

基隆市政府主計處統計通報

民國 112 年 12 月

基隆港貨物吞吐量概況

基隆港位於臺灣本島北端，三面環山，港口向西北延伸開放，向西南灣入內港，形成長約 2,000 公尺之狹長水道，兼具軍港及商港等多種功能，為北臺灣之優良港灣。整個港區被基隆市中心環繞，腹地較國內其他商港狹小，運輸方面以貨櫃為主，散貨為輔。

本通報以「臺灣地區各國際商港營運量」、「進出港艘次及貨物進出港吞吐量」、「國外船舶貨物吞吐量—按船舶國籍別分」、「貨物吞吐量—按進出港分」及「貨物吞吐量—按進港及出港商品別分」，探討基隆港港口貨物運輸情形。

一、臺灣地區 111 年進出港船舶總計 7 萬 6,381 艘次，基隆港占 12.70%；貨物吞吐量總計 2 億 3,193 萬公噸，基隆港占 6.77%；貨櫃裝卸量總計 1,469 萬 TEU，基隆港占 11.03%。

臺灣地區 111 年各國際商港營運量，進出港船舶總計 7 萬 6,381 艘次，其中基隆港 9,698 艘次占 12.70%；貨物吞吐量總計 2 億 3,193 萬公噸，基隆港 1,570 萬公噸占 6.77%；貨櫃裝卸量總計 1,469 萬 TEU¹，基隆港 162 萬 TEU 占 11.03%（詳表 1）。

表 1、臺灣地區 111 年各國際商港營運量

港口別	進出港船舶		貨物吞吐量		貨櫃裝卸量	
	艘次	占比(%)	萬公噸	占比(%)	萬 TEU	占比(%)
總計	76,381	100.00	23,193	100.00	1,469	100.00
基隆港	9,698	12.70	1,570	6.77	162	11.03
高雄港	30,469	39.89	11,406	49.18	949	64.60
臺中港	22,969	30.07	6,909	29.79	179	12.19
花蓮港	2,249	2.94	878	3.78	-	-
蘇澳港	731	0.96	400	1.73	-	-
安平港	1,537	2.01	224	0.97	-	-
臺北港	8,728	11.43	1,806	7.78	179	12.19

資料來源：交通部統計處

備註：1.臺灣地區目前有 7 座國際商港，包含基隆港、高雄港、臺中港、花蓮港 4 座主要港，及蘇澳港、安平港、臺北港 3 座輔助港

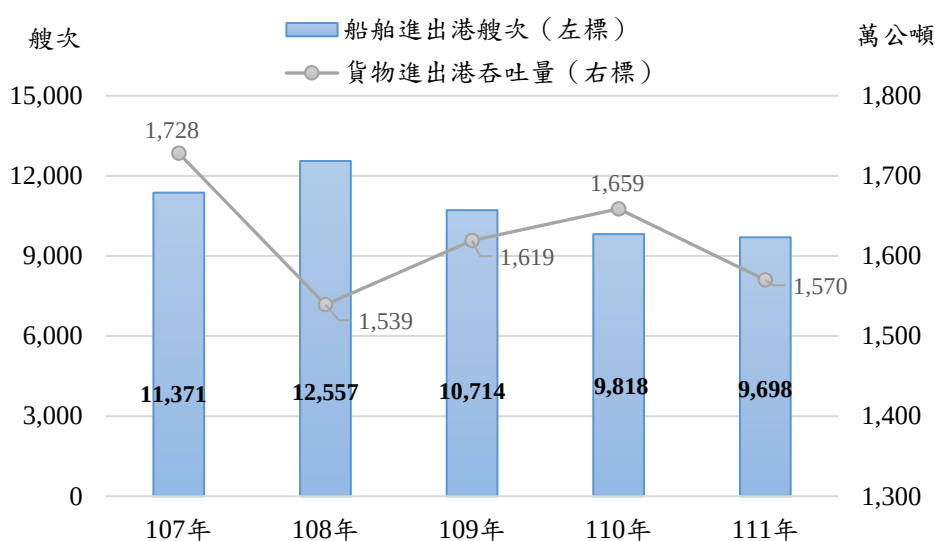
2.百分比因四捨五入關係，細項加總與總數未盡相同

¹TEU：係指貨櫃衡量單位（Twenty-foot Equivalent Unit），相當於長 20 英尺、高 8.6 英尺、寬 8 英尺的標準櫃尺寸。

二、基隆港 111 年船舶進出港計 9,698 艘次，較 110 年 9,818 艘次減少 120 艘次或 1.22%；111 年貨物進出港吞吐量計 1,570 萬公噸，較 110 年 1,659 萬公噸減少 89 萬噸或 5.36%。

基隆港 111 年船舶進出港計 9,698 艘次，較 110 年 9,818 艘次減少 120 艘次或 1.22%，較 107 年 1 萬 1,371 艘次減少 1,673 艘次或 14.71%。111 年貨物進出港吞吐量計 1,570 萬公噸，較 110 年 1,659 萬公噸減少 89 萬公噸或 5.36%，較 107 年 1,728 萬公噸減少 158 萬公噸或 9.14%（詳圖 1）。

圖 1、基隆港近五年船舶進出港艘次及貨物進出港吞吐量

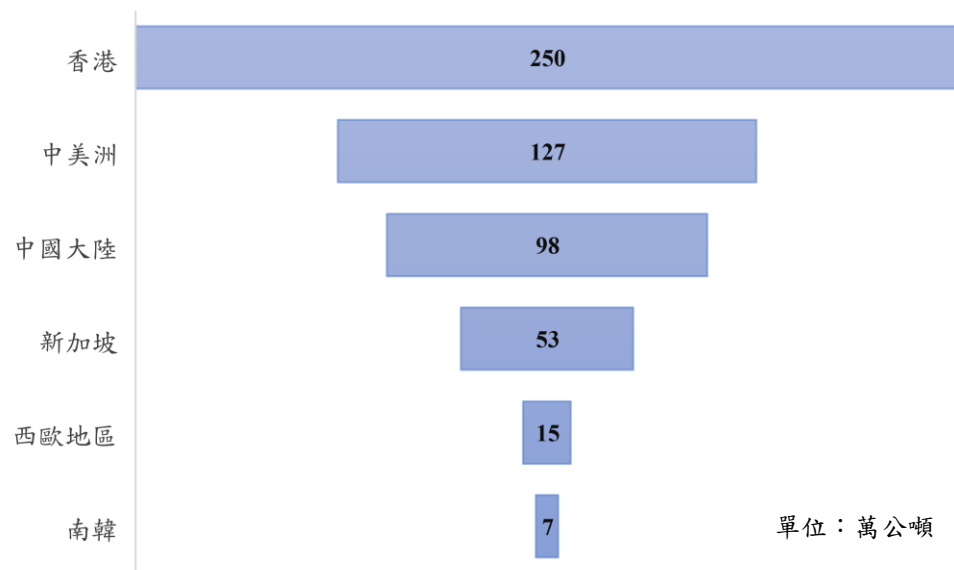


資料來源：交通部統計處

三、基隆港 111 年國外船舶貨物吞吐量計 917 萬公噸，以香港籍 (27.26%) 最多，其次依序為中美洲國籍 (13.85%)，中國大陸籍 (10.69%)，新加坡籍 (5.78%)，西歐地區 (1.64%)，南韓籍 (0.76%)。

繼續觀察基隆港 111 年國外船舶進出情形，國外船舶進出港計 6,277 艘次，貨物吞吐量計 917 萬公噸，其中以香港籍 250 萬公噸占 27.26% 最多，其次依序為中美洲國籍 127 萬公噸占 13.85%，中國大陸籍 98 萬公噸占 10.69%，新加坡籍 53 萬公噸占 5.78%，西歐地區國籍 15 萬公噸占 1.64%，南韓籍 7 萬公噸占 0.76%（詳圖 2）。

圖 2、基隆港 111 年國外船舶貨物吞吐量—按船舶國籍別分



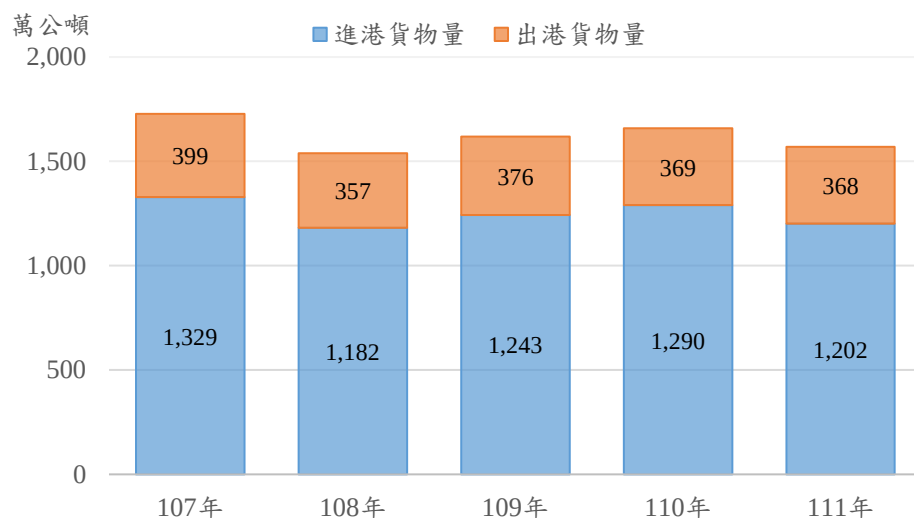
資料來源：交通部統計處

備註：國籍別僅列主要國家及地區

四、基隆港 111 年進港貨物量計 1,202 萬公噸，較 110 年 1,290 萬公噸減少 88 萬公噸或 6.82%；出港貨物量計 368 萬公噸，較 110 年 369 萬公噸減少 1 萬公噸或 0.27%。

基隆港 111 年進港貨物量計 1,202 萬公噸，較 110 年 1,290 萬公噸減少 88 萬公噸或 6.82%，較 107 年 1,329 萬公噸減少 127 萬公噸或 9.56%；出港貨物量計 368 萬公噸，較 110 年 369 萬公噸減少 1 萬公噸或 0.27%，較 107 年 399 萬公噸減少 31 萬公噸或 7.77%（詳圖 3）。

圖 3、基隆港近五年貨物吞吐量—按進出港分

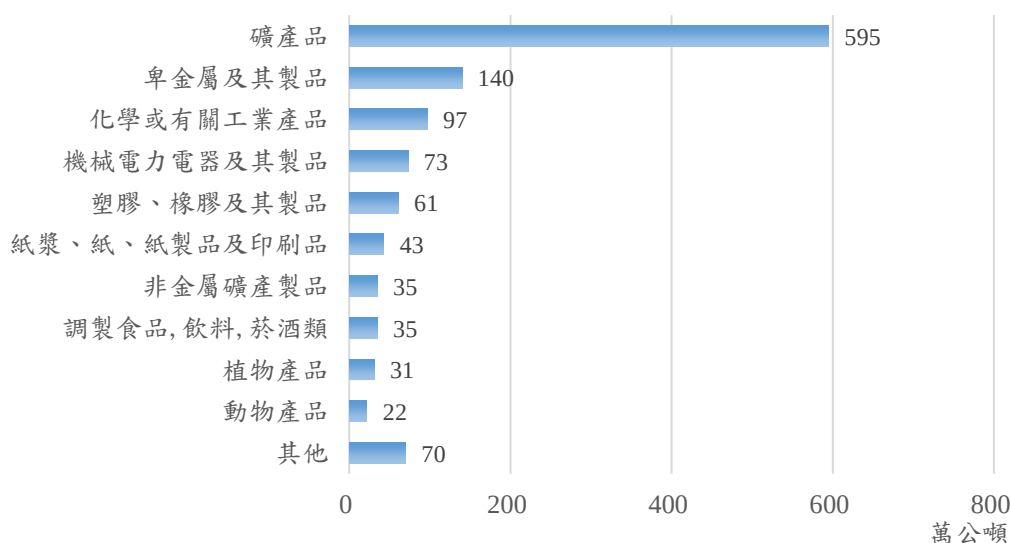


資料來源：交通部統計處

五、基隆港 111 年進港貨物以礦產品²占 49.50%為最大宗，卑金屬及其製品³占 11.65%次之，化學或有關工業產品占 8.07%再次之，三者合計約占七成。

基隆港 111 年貨物吞吐量中，進港貨物以礦產品 595 萬公噸占 49.50%為最大宗，卑金屬及其製品 140 萬公噸占 11.65%次之，化學或有關工業產品 97 萬公噸占 8.07%再次之，以上三種類別貨物量合計占基隆港進港貨物量將近七成（詳圖 4）。

圖 4、基隆港 111 年貨物吞吐量—按進港商品別分



資料來源：交通部統計處

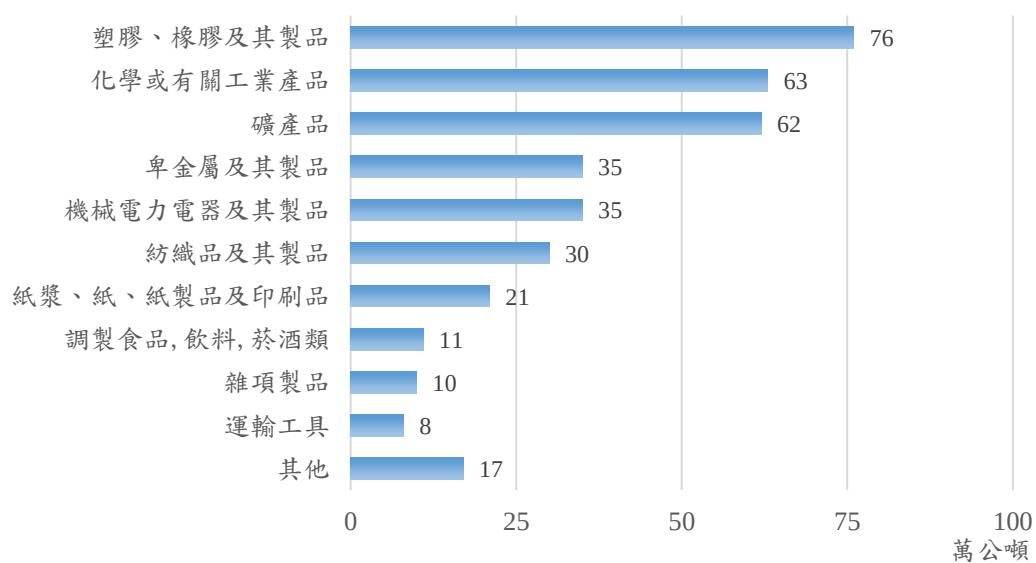
六、基隆港 111 年出港貨物以塑膠、橡膠及其製品占 20.65%為最大宗，化學或有關工業製品占 17.12%次之，機械電力電器及其製品占 16.85%再次之，三者合計約占五成四。

基隆港 111 年出港貨物以塑膠、橡膠及其製品 76 萬公噸占 20.65%為最大宗，化學或有關工業製品 63 萬公噸占 17.12%次之，礦產品 62 萬公噸占 16.85%再次之，以上三種類別貨物量合計占基隆港出港貨物量約五成四（詳圖 5）。

²礦產品：指礦產資源經過開採或採選後，脫離自然賦存狀態的產品。

³卑金屬及其製品：指除了金、銀、鉑、鈮等貴金屬之外，其他所有金屬及製成之產品。

圖 5、基隆港 111 年貨物吞吐量—按出港商品別分



資料來源：交通部統計處