KEELUNG
A city full of

基隆市議會 第20屆第8次定期會

KEELUNG CITY GOVERNMENT

市長施政總報告

基隆市政府 編印

中華民國115年9月15日

基隆市議會第 20 屆第 8 次定期會施政總報告

目錄

壹、 打造有愛城市 2

一、 公共債務累計未償餘額逐年下降 2

二、 貼心打造友善生養城市 3

三、 推動公托倍增，完善托育環境 6

四、 建構友善戶外兒童遊戲環境 10

五、 一區一特色室內兒童樂園 14

六、 2026 基隆親水季－暖暖親水 2.0 15

七、 規劃百福水樂園 17

八、 青少年福利服務中心 18

九、 打造無障礙有愛城市 19

十、 基隆身障創新基地 24

十一、 落實勞工教育政策，提升職業安全 25

十二、 基隆市銀髮人才就業服務 26

十三、 打造動物友善城市 27

貳、 厚植永續環境 29

一、 打造乾淨家園 29

二、 公益青年就業電動機車補助 32

三、 輔導機車行轉型油電合一 33

四、 持續增設汽車充電樁及機車充換電站 35

五、 「寧靜街坊專案」減少噪音陳情 36

六、 推動焚化廠 ROT 升級及飛灰水洗設施建置 37

七、 持續推動公車全面電動化 37

參、 創造活力基隆 40

一、 漁港魚市場新建工程 40

二、 崁仔頂漁市整體活化與發展計畫 41

三、 公有市場改建與補強工程 42

四、 推動三大購物中心，帶動城市發展新動能 44

五、 持續打造青年築夢城市 49

六、 城市籃球隊基隆黑鳶 58

七、 基隆 AR 恐龍委託開發設計暨建置案 59

八、 2026 潮境海灣節 60

九、 2026 基隆鎖管季升級「鎖管月」 63

十、 嚴選伴手禮 K STAR 明星商品 65

十一、 2026 基隆美食盛典－黑白鮮鋒會 66
肆、 推動觀光發展 69
一、 獅球嶺砲台周邊步道 69
二、 二沙灣砲台周邊步道及景觀修復工程 70
三、 基隆塔升級，打造夜經濟新亮點 71
四、 2026 愛嶼搖滾 73
五、 基隆超展開 74
六、 2026 基隆夏日電影院 75
七、 音樂藝文饗宴 77
八、 2026 基隆海洋老鷹嘉年華 80
九、 基隆雙層觀光巴士暑假優惠延長至年底 81
十、 打造安全友善海域遊憩環境 82
十一、 水陸兩棲運具 83
伍、 增進市民福祉 85
一、 守護幼兒健康，完善早療支持體系 85
二、 推動兒童青少年心理健康門診 87
三、 提供免費心理健康諮商，強化青壯世代心理健康支持 88
四、 建構全齡智慧照護網－親子與長輩雙平台 89
五、 啟動獨居長者清查計畫，全面掌握需求 90
六、 照顧經濟弱勢長者，推動公費帶狀皰疹疫苗接種 92
七、 擴充住宿式長照量能，基隆市立醫院新增 99 床 92
八、 基隆市社會福利綜合園區 BOT+ROT 案 93
九、 推動長照 3.0，打造在地安老照護網絡 95
十、 預防及延緩長者失智，打造失智友善城市 98
十一、 打造運動城市，促進全民健康 99
陸、 提升教育品質 105
一、 提升幼兒教育質量，健全友善育兒支持體系 105
二、 強化特教支持網絡 107
三、 接軌國際，持續推動雙語教育 109
四、 推動智慧 AI 教育，實踐數位科技校園 111
五、 運動扎根競技躍升 112
六、 優化學校體育設施與運動環境 114
七、 改善本市運動場館，優化市民運動場域 115
八、 推動校舍環境改造，強化校園環境建設 119
九、 公立國中小營養午餐 115 學年度起全面免費，四項措施優化品質 125
柒、 深耕文化建設 128
一、 西班牙來台 400 年系列活動 128
二、 「和平島 B 考古遺址」解說中心工程 133

三、 活化文化資產設施 134
四、 B'IN LIVE SPACE－KEELUNG 135
五、 打造智慧旅讀城市 136
六、 基隆市立總圖書館啟動試營運 138
七、 2026 基隆山海藝術節 141
八、 中正公園天鵝洞華麗變身 142
九、 持續推展多元文化 144
捌、 再現城市風華 151
一、 美化建築物 151
二、 騎樓整平工程 153
三、 容積移轉代金 155
四、 成立都更工作站，都更基地完成招商 155
五、 持續盤點公有土地，積極推動公辦都市更新 158
六、 工業區產業活化再升級，都市計畫變更規劃作業中 162
七、 七堵產業升級與複合式發展 163
八、 基隆智慧科技園區計畫 166
九、 新市政大樓公辦都市更新 168
十、 民間自提基隆西岸纜車興建營運促參案 170
玖、 優化交通建設 171
一、 基隆捷運計畫 171
二、 擴增城際運輸路網，提升通勤效率 177
三、 基隆交通安全，全臺數一數二 179
四、 推動智慧路口防護系統 183
五、 持續公私協力改善候車亭 184
六、 提升公車候車亭品質與數量 185
七、 成功、信二、百福立體停車場 ROT 案 186
八、 中和路平面停車場闢建 187
九、 規劃建置鄰里停車空間 187
十、 國道 1 號與 3 號間新闢安樂區聯絡道工程可行性評估 189
壹拾、 精進基礎設施 191
一、 提升道路品質計畫 2.0 191
二、 通學步道改善工程 193
三、 永續提升人行安全計畫 194
四、 既有人行天橋拆除 197
五、 電桿地下化 198
六、 重要橋梁檢測及除鏽美化 199
七、 雨水下水道改善工程 200
八、 基隆市雨水下水道即時水情監測系統建置計畫 202

九、 本市優先關注道路邊坡維護管理制度建置暨巡查監測工作計畫 203
十、 污水下水道系統管線工程建設 203
十一、 武崙公園環境改造工程 206
十二、 生命典藏館工程進度 207
壹拾壹、 營造安居家園 209
一、 精進治安，緝毒打詐制暴及肅槍 209
二、 居家防火安全再升級 211
三、 科技賦能救護升級，打造智慧安全城市 213
四、 化學槽車翻覆應變演練結合消防救災機器人 214
五、 充實多元救災隊伍，提升整體應變效能 216
六、 建構數位韌性防救災緊急通訊系統中程計畫 218
七、 韌性臺灣—強化各類型義消科技化訓練與精進裝備中程計畫 219
八、 扎根防災士，建構社區防災韌性 219
九、 全國首創義消參與值班制及水源調查勤務 223
附件：112 年至 115 年市政榮譽榜 226

圖目錄

圖 1: 本府公共債務累計未償餘額及負債比率圖.....2
圖 2: 市長與夜間臨托孩童及家長互動.....5
圖 3: 星光守護券樣張.....6
圖 4：基隆市仁愛區公私協力托嬰中心 －信義國小校區閱讀角暨活動區.....8
圖 5：基隆市仁愛區公私協力托嬰中心－信義國小校區休憩區.....8
圖 6：暖暖區碇內 15 號公園快閃遊戲活動.....11
圖 7：115 年完成之百福公園遊戲場.....12
圖 8：融入七堵舊火車站意象打造七堵室內兒童樂園.....15
圖 9：暖暖親水 2.0 建構全新戲水區.....16
圖 10：2026 基隆親水季「暖暖親水 2.0」清涼登場.....17
圖 11：基隆市青少年福利服務中心動態區提供多元娛樂空間服務.....18
圖 12：青少年福利服務中心提供青少年多元適性休閒娛樂課程.....19
圖 13：26 位身障勇士獨木舟勇渡基隆嶼.....20
圖 14: 基隆市有愛店家輔導員培訓工作坊.....22
圖 15：基隆銀髮人才徵才活動現場.....26
圖 16：中正區寵物公園(模擬竣工示意圖).....28
圖 17：海洋意象與 Q 版生物設計，打造兼具實用與美感的公廁空間.....31
圖 18：「挺車行，騎向未來」基隆友善車行挺店宣傳記者會.....33
圖 19：電動機車第二階段技術評鑑課程-光陽場次.....34
圖 20：基隆友善車行一點通，線上地圖查詢頁面.....34
圖 21：東岸停車場提供之腳踏車租借.....45
圖 22：東岸停車場整改後.....45
圖 23：東岸停車場公共電梯間整改後.....45
圖 24：亞果基隆八斗子遊艇碼頭共同開發計畫範圍.....47
圖 25：亞果基隆八斗子遊艇碼頭模擬示意圖.....47
圖 26：威海營區開發模擬示意圖.....49
圖 27：「基隆青年實習媒合計畫」歷年執行成果.....50
圖 28：115 年基隆青年實習企業媒合記者會.....51
圖 29：「基隆青年夢工場」於 115 年 7 月 18 日正式啟用.....52
圖 30：基隆青年夢工場啟用，打造青年培力創業平台.....52
圖 31：凱撒基隆黑鳶成軍首季闖入冠軍賽.....59
圖 32：2026 潮境海灣帆影交錯.....62
圖 33: 山海餐車市集吸引大批客人，現場人潮絡繹不絕.....63
圖 34：鎖管一夜干 DIY 體驗，大小朋友一起動手做.....65
圖 35: 夏日海洋盛事！民眾熱情響應鎖管季主題日.....65
圖 36：市府攜手協會啟動 2026 基隆美食盛典.....67
圖 37：基隆美食盛典系列聯名商品.....68

圖 38：獅球嶺砲台周邊步道正式啟用，串聯劉銘傳隧道.....70
圖 39: 基隆塔於 115 年 8 月 22 日重新開幕.....72
圖 40: 基隆塔開啟夜經濟.....72
圖 41：42 組卡司齊聚海洋廣場引爆音樂熱潮.....74
圖 42：基隆超展開主視覺海報.....75
圖 43：2026 夏日電影院-魏德聖導演親臨映前導聆.....76
圖 44：2026 夏日電影院-戶外星光場.....77
圖 45：那些年在港邊聽的歌演唱會謝幕.....78
圖 46：《鷄籠．基隆》世紀饗宴記者會.....79
圖 47：2026 基隆海洋老鷹嘉年華.....81
圖 48：「基隆雙巴樂翻天」優惠活動.....82
圖 49：基隆雙層觀光巴士內裝.....82
圖 50：安樂區七賢里民活動中心辦理訪員說明會.....91
圖 51：基隆市社會福利綜合園區基地位置與範圍.....94
圖 52: 長照服務量能成長率(日照單位含完成籌設許可數).....96
圖 53: 七堵區體能館-瑜珈課程.....100
圖 54: 七堵區體能館-健身房.....100
圖 55: 115 年 6 月 7 日外木山海上長泳登場.....103
圖 56 暖暖高中半戶外球場.....115
圖 57: 基隆市立田徑場-國家認證標準賽道.....116
圖 58：基隆市立田徑場-露天網球場.....116
圖 59：百福國中廁所改善完工照片.....122
圖 60: 長興國小海洋意象廁所.....123
圖 61：基隆 400 主視覺.....129
圖 62：在地共備講座大合照.....129
圖 63：家：情感在基隆靠岸主視覺.....131
圖 64：美術館特展現場「家」裝置藝術.....131
圖 65: 基隆 400-桃機櫥窗策展及推廣.....133
圖 66：和平島 B 考古遺址解說中心完工示意圖.....134
圖 67：115 年 7 月***B'us***現場 2 年輯.....136
圖 68：基隆市公共圖書館總館入口處.....140
圖 69：一般書區採梯形書櫃呈現，提高可見性及通透感.....140
圖 70：嬰幼兒閱讀區館藏豐富，提供孩童舒適的閱讀環境.....141
圖 71：2026 基隆山海藝術節-霹靂布袋戲.....142
圖 72：2026 基隆山海藝術節-神色舞行.....142
圖 73：2026 基隆山海藝術節-創造焦點.....142
圖 74：2026 基隆山海藝術節-馬戲之門.....142
圖 75：中正公園「天鵝洞」完成步道改善工程.....143

圖 76：115 年 4 月 29 日中正公園「天鵝洞」整修完工啟用 144
圖 77：115 年本市原住民大會舞徵選賽事頒獎典禮 146
圖 78：義一路 80 號、信四路 12 號(民宅)立面改善 152
圖 79：中正路 36 號民宅立面改善 153
圖 80：112－114 騎樓整平成果 154
圖 81：聯宏社區模擬示意圖 (實際仍以未來投資人所提規劃方案為主) 156
圖 82：安樂一期國宅 6 號模擬示意圖 (實際仍以未來投資人所提規劃方案為主) 157
圖 83：北屋新城社區現況示意圖(資料來源：google 地圖) 158
圖 84：義三路郵局基地都更改建模擬示意圖 (實際仍以未來投資人所提規劃方案為主) 159
圖 85：信義市場及周邊市有土地都更改建模擬示意圖 (實際仍以未來投資人所提規劃方案為主) 160
圖 86：信義市場都市計畫使用分區變更示意圖 161
圖 87：七堵一德新村基地都市更新願景模擬圖 (實際仍以未來投資人所提規劃方案為主) 164
圖 88：更新地區發展定位示意圖 165
圖 89：立體連通範圍示意圖 167
圖 90：基隆智慧科技園區都市計畫土地使用示意圖 168
圖 91：基隆市政府新市府辦公大樓願景模擬圖 (實際仍以未來投資人所提規劃方案為主) 169
圖 92：六合橋改建示意圖 175
圖 93：基隆捷運科技廊帶發展構想示意圖 177
圖 94：111－115 年行人每十萬人死傷人數及行人事故件數 182
圖 95: 114 年「全般」交通事故每十萬人死於本島排名最佳第 1 名 182
圖 96：114 年「行人」交通事故每十萬人死傷於本島排名第 2 名 183
圖 97：仁二路/仁二路 137 巷口行人穿越警示設施 184
圖 98：新豐街/新豐街 333 巷口車輛偵測告警設施 184
圖 99：國道 1 號與 3 號間新闢安樂區聯絡道分階段施工範圍示意 190
圖 100：提升道路品質公共環境改善計畫－新豐街人行環境改善 192
圖 101：東信國小通學步道改善計畫 194
圖 102：安樂高中通學步道改善計畫 194
圖 103：八斗國小周邊通學步道改善工程 196
圖 104：中山區德安路永續提升人行安全改善工程 196
圖 105：武崙公園眺望休憩區示意圖 207
圖 106：武崙公園迴遊式動線打造特色遊戲空間示意 207
圖 107：「化學槽車翻覆暨不明液體洩漏實兵演練」導入消防機器人 215
圖 108：基隆市辦理 115 年擴大防災士培訓 220

圖 109：115 年韌性社區第四期中正區新富里宣導活動.....222
圖 110：115 年 7 月 22 日辦理一區同時開設兩處避難收容處所演練.....223
圖 111：本市消防局於演練中辦理 CPR 宣導.....223

表目錄

表 1：基隆市公共托嬰機構數量與實際可收托人數.....9
表 2：本市已完成改善 16 處兒童遊戲場.....13
表 3：基隆市各主管機關所轄遊戲場家數.....13
表 4：公廁修繕與環境改善成效表.....30
表 5：「公益青年就業電動機車補助計畫」廠商營運中充換電站.....36
表 6：本市青年創業補助核定情形(截至 115 年度).....54
表 7：青年創業貸款利息補貼核定情形(112 年度迄今).....55
表 8：地方產業創新研發推動計畫執行成果(112 年-115 年).....56
表 9：「潮嚮・山海基隆」系列市集辦理成果(112 年-115 年).....57
表 10：本市銀髮健身俱樂部辦理情形.....101
表 11：身心障礙學生課後照顧班開班數.....108
表 12：「基隆市兒童課後照顧服務人員 180 小時職前訓練」結訓學員人數.....109
表 13：提升校舍防水隔熱功能與建物美學質感已完工學校.....119
表 14：112－115 年度本市所屬學校國中、小課桌椅補助與汰換數量.....123
表 15：國教署補助改善學校無障礙設施設備.....124
表 16：本府自籌改善學校無障礙設施設備.....125
表 17：本府完成 4 處文化資產設施活化.....135
表 18: 本市國中小學校新住民語文課程開班情形.....149
表 19：本市自 112 年起完成美化建物共計 48 處.....151
表 20：本市 111－115 年行人每十萬人死傷人數及行人事故件數.....181
表 21：本府與企業公私協力共計完成 11 座候車亭.....185
表 22: 規劃建置鄰里停車空間(112 年至 115 年).....188
表 23：國道 1 號與 3 號間新闢安樂區聯絡道分階段施工範圍示意.....190
表 24：中央核定補助本市「提升道路品質計畫 2.0」計 10 案.....191
表 25：中央核定補助本市辦理通學步道改善計畫.....193
表 26：中央核定補助本市「永續提升人行安全計畫」計 12 案.....195
表 27：本府推動電桿地下化一覽表.....198
表 28：內政部國土管理署補助本市雨水下水道工程計 5 案.....201
表 29：基隆市污水下水道系統第三期實施計畫進度.....204
表 30：基隆市 110 年至 115 年污水執行成果相關數據.....205
表 31：本市韌性社區推動成果與後續計畫(111－115 年).....221
表 32：112-115 年度中央/國際考核績效榮譽榜統計表.....226
表 33：112 年度中央/國際考核績效榮譽榜一覽表.....226
表 34：113 年度中央/國際考核績效榮譽榜一覽表.....228
表 35：114 年度中央/國際考核績效榮譽榜一覽表.....230
表 36：115 年度中央/國際考核績效榮譽榜一覽表.....233

基隆市議會第 20 屆第 8 次定期會
施政總報告

童議長、楊副議長、各位議員女士、先生：各位媒體記者朋友及市民朋友，大家好！

今天是本屆議會最後一次定期會開議的日子，國樑率領市府團隊前來進行施政總報告，深感榮幸。回顧過去三年多來，面對城市治理的挑戰與市民對美好生活的期待，市府團隊始終秉持以民為本、務實創新的施政理念，穩健推動各項市政建設與改革。在議會的監督、策勵與支持下，市府各項施政工作得以持續精進、穩步向前，攜手為市民打造更加宜居且充滿愛及希望的城市。

以下謹就「打造有愛城市」、「厚植永續環境」、「創造活力基隆」、「推動觀光發展」、「增進市民福祉」、「提升教育品質」、「深耕文化建設」、「再現城市風華」、「優化交通建設」、「精進基礎設施」、「營造安居家園」等十一大施政項目，向各位議員先進進行簡要報告：

壹、打造有愛城市

一、公共債務累計未償餘額逐年下降

本府透過資金預估及採專戶納入集中支付等財務調度措施，提升資金運用效率與調度彈性，並適時運用餘裕資金提前償還債務，積極逐年降低負債規模。公共債務累計未償餘額已由 111 年底之 67.04 億元(債務比率 25.59%)、112 年底之 59.41 億元(債務比率 21.74%)、113 年底之 50 億元(債務比率 16.14%)，逐年降至 114 年底之 40 億元(債務比率 11.73%)，顯示本府穩健控管債務之成效，財政體質已逐步改善。

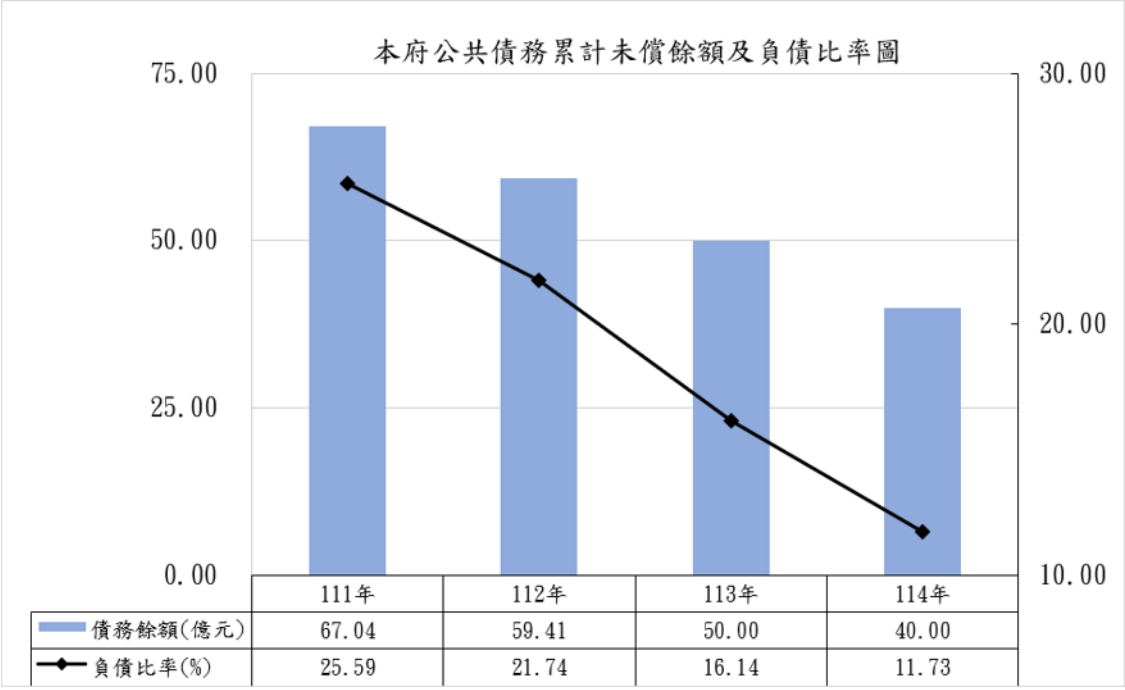


圖 1: 本府公共債務累計未償餘額及負債比率圖

為兼顧推動重大建設及市政發展需求，115 年度(含追加減)合計編列債務舉借 77.68 億元及債務償還 50 億元，依據今年上半年實際收支情形及下半年期程規劃，預估 115 年底債務餘額將控制於 60 億元以內，並將致力於再減債約 1 至 3 億元，仍較 111 年底減少約 7 億元，債務比率亦遠低於《公共債務法》規定之法定債限。本府將持續撙節支出，秉持財政穩健原則，兼顧財政紀律、重大建設及市民需求，打造永續發展城市。

二、貼心打造友善生養城市

為鼓勵市民生育並降低家庭育兒負擔，營造友善生養城市，本府自 113 年起推動一系列育兒支持政策，包括「基隆好孕乘三計畫」、「生育獎勵金加碼至 3 萬元」、「育兒指導服務」及「育兒寶貝袋」等措施，各項推動成果如下：

(一)基隆好孕乘三計畫

本府自 113 年 7 月起推動「基隆好孕乘三計畫」，針對孕婦在孕婦產檢車資、營養品及治裝費三大面向提供補助，給予實質生活照顧與經濟支持，讓每一位孕婦都能安心待產。截至今(115)年 8 月 24 日 計補助 3045 位孕婦、每人 2 萬元補助金。

(二)生育獎勵金加碼至 3 萬元

為給予迎接新生命的家庭更多經濟支持，本府自去(114)年 5 月起將生育獎勵金調升至 3 萬元，並同步放寬申請條件及擴大適用範圍。新生兒父或母一方設籍於本市，且併計設籍於基北北桃地區滿10個月以上，在本市辦理出生登記，即符合請領資格。截至今(115)年 8 月 24 日止，共計核撥 1,179 人。

(三)育兒指導服務

為營造友善育兒環境，強化在地家庭支持系統，本府自 113 年 1 月起推動「育兒指導服務」，透過公私協力模式媒合專業育兒指導員提供免費到宅服務，依家庭需求提供親職示範、家務指導、餐點準備及親職諮詢等協助，減輕家庭育兒負擔，提升親職照顧能力。

凡居住本市且育有 6 歲以下兒童、有照顧需求之家庭，皆可申請免費到宅育兒指導服務，每次服務約 1.5 小時，並依家庭實際需求提供適切協助。自 113 年起至今(115)年 8 月 24 日止，累計已提供服務 2,363 人次，深獲家長肯定。本府將持續精進育兒支持服務，提升本市約 1.2 萬名 0 至 6 歲幼兒家庭之育兒支持能量，打造更完善的友善育兒環境。

(四)育兒寶貝袋

本府自 113 年起針對完成出生登記並設籍本市之新生兒發放「育兒寶貝袋」，並自今(115)年 1 月 1 日起推出升級版「育兒寶貝袋 2.0」，新版融入基隆在地特色，將傳統迴力車改為象徵港都精神的「迴力船」，並將原蔬果切切玩具升級為「組合披薩」，透過拼組與抓握操作，促進幼兒手部小肌肉發展與感官學習，兼具教育與遊戲功能。自 113 年起至今(115)年 8 月 24 日止，育兒寶貝袋共計發放 2,407 份。

另外加碼推出「神隊友召喚卡」，提供 4 小時日間定點臨時托育服務抵用券，家長於新生兒出生後至戶政事務所辦理出生登記時即可領取。



圖 2: 市長與夜間臨托孩童及家長互動

為降低兒童夜間獨留風險，攜手社會處跨局處推出「星光守護券」，針對經社工評估具夜間臨托需求之弱勢及特殊幼兒家庭，提供免費夜間臨托服務。每名兒童每次可核發 4 張，自申請日起 3 個月內有效，家長可持券至信義社區公共家園預約服務，減輕家庭夜間照顧負擔。



圖 3: 星光守護券樣張

三、推動公托倍增，完善托育環境

本府持續強化托育支持系統，推動「一區一托嬰中心」、「公托倍增」及「區區有臨托服務」，擴充公共托育量能，提

供家長多元且友善的托育選擇，減輕育兒負擔。相關辦理成效如下：

(一)「一區一托嬰中心」及「公托倍增」

為讓市民享有平價、優質且友善之托育環境，本府持續推動「一區一托嬰中心」及「公托倍增」政策，並依各區托育需求及地方特性持續增設公共托嬰中心，提升托育服務量能。

截至今(115)年 8 月 24 日止，本府已完成建置 2 處社區公共托育家園及 6 處公私協力托嬰中心，其中仁愛區及安樂區第 2 處托嬰中心於 8 月正式收托，也達成「一區一托嬰中心」的階段性里程碑，且全市公托據點已由 2022 年的 3 處增加至 8 處，4 年間成長 2.6 倍。目前持續辦理中山區托嬰中心擴建,同時規劃於安樂區增設第 3 處及第 4 處托嬰中心,以及於信義區設置 1 處社區公共托育家園。未來，本府將持續盤點並活化閒置公共空間，結合多元資源設置公共托育據點，逐步落實「公托倍增」政策，提升托育服務可近性。



圖 4：基隆市仁愛區公私協力托嬰中心
—信義國小校區閱讀角暨活動區



圖 5：基隆市仁愛區公私協力托嬰中心—信義國小校區休憩區

此外，仁愛區公共托嬰中心啟用後，達成本市「一區一托嬰中心」；全市公共托育機構收托量能，預計可由 112 年度 114 人，提升至今(115)年度 222 人，進一步強化本市整體托育服務量能，讓更多家庭受惠。

表 1：基隆市公共托嬰機構數量與實際可收托人數

年	營運中之公托中心		實際可收托人數
111	3 間	公私協力托嬰中心：中山區、安樂區 社區家園：中正區	102 人
112	4 間	公私協力托嬰中心：中山區、安樂區 社區家園：中正區、信義區	114 人
113	4 間	公私協力托嬰中心：中山區、安樂區 社區家園：中正區、信義區	114 人
114	6 間	公私協力托嬰中心：中山區、安樂區、七堵區、暖暖區 社區家園：中正區、信義區	162 人
115	8 間	公私協力托嬰中心：中山區(擴建中)、安樂區、七堵區、暖暖區、安樂區第二處、仁愛區 社區家園：中正區、信義區	222 人

除持續增設托嬰中心外，本府亦自去(114)年 7 月起調升公共化及準公共化托嬰中心托育人員薪資，依學歷及年資每月最高可增領 5,500 元；今年再加碼提供每人 1,000 元健康檢查補助，以提升待遇、留任托育人才，穩定本市托育服務品質。

(二)區區有臨托服務

為滿足家長臨時托育需求，本府自 113 年 12 月推動「區區有臨托服務」，於全市 7 區設置日間定點臨時托育據點，提供緊急及短時托育服務，減輕家庭照顧壓力。去(114)年 10 月再推出「定點臨托 2.0」，將每館收托名額由 2 人增至 4 人，

導入每日保留 1 名額供當日電話預約的彈性機制，並調降收費為每小時 150 元、第 5 小時起每小時 100 元，提升服務量能與可近性。今(115)年 7 月起，更於七堵、仁愛及信義親子館新增週六臨托服務，將平日服務延伸至假日，提供家長更彈性、便利的育兒支持。

另外，本府自去(114)年 5 月於信義公共托育家園推出幼童夜間定點臨時托育服務，由專業托育人員採 1 比 2 照顧比例，提供安全、安心的夜間照顧環境。晚間時段(19：00 至 23：00)每次收費 400 元，夜間時段(23：00 至翌日 7：00)每次收費 600 元。截至今(115)年 8 月 24 日止，本市 7 處日間臨托據點及 1 處夜間臨托據點，累計提供臨時托育服務(含夜間臨托)共計 667 人次。未來將持續依據服務使用情形及家長回饋滾動精進，持續提升托育服務的可近性、便利性與照顧品質。

四、建構友善戶外兒童遊戲環境

本府透過快閃遊戲、遊戲場改善及安全管理等措施，持續擴增遊戲空間、提升設施品質，打造安全友善的兒童遊戲環境，辦理情形如下：

(一)快閃遊戲列車

遊戲是每一位孩子的權利，也是成長的重要一環。本府透過快閃遊戲場走入鄰里，提供孩子遊戲與探索的機會，建立人際互動，落實《兒童權利公約》保障的遊戲權，讓生活空間成為孩子成長的場域。

去(114)年於全市 7 個行政區辦理 8 場快閃遊戲計畫，累計吸引逾 2,000 人參與，平均每場超過 250 人；今(115)年上半年結合兒童節、南榮國中攀樹活動及基隆市童軍會大地遊戲等活動辦理，持續獲得熱烈迴響。



圖 6：暖暖區碇內 15 號公園快閃遊戲活動

今(115)年下半年規劃辦理 4 場快閃遊戲計畫，首場於 6 月 27 日在七堵區百七街公園登場，第二場於 7 月 18 日在暖暖區碇內 15 號公園辦理，透過闖關遊戲、水遊戲及體驗活

動，鼓勵孩子在遊戲中探索、互動與學習。截至 8 月 24 日已吸引約 900 人次參與，後續 2 場預計於 9 月及 10 月分別在暖暖區白公園及國門廣場舉辦，持續營造友善兒童遊戲環境。

(二)兒童遊戲場改善

本府自 113 年起推動兒童遊戲場改善計畫，改善地方遊戲場域不足問題，並積極爭取中央補助經費，共計投入 6,105 萬餘元(中央補助 4,884 萬餘元、本府自籌 1,221 萬元)，辦理全市 16 處兒童遊戲場改善工程，涵蓋仁愛區 1 處、中山區 1 處、中正區 1 處、信義區 2 處、暖暖區 4 處、七堵區 3 處及安樂區 4 處，逐步建構完善且符合兒童需求的遊戲環境。

目前已完成本市各行政區共 16 處兒童遊戲場改善，持續提供家長與孩童安全、優質且具趣味性的遊戲場域。

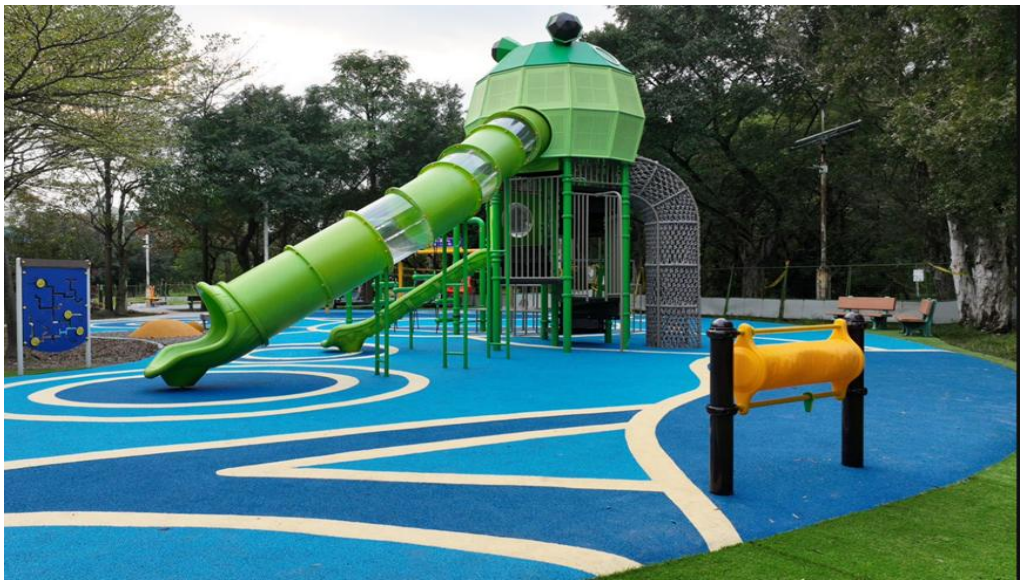


圖 7：115 年完成之百福公園遊戲場

表 2：本市已完成改善 16 處兒童遊戲場

行政區	各區數量	兒童遊戲場名稱
仁愛區	1 處	光華親子公園
中山區	1 處	仁安公園
中正區	1 處	真砂社區公園
信義區	2 處	麗景公園、禮東公園
暖暖區	4 處	暖江兒童公園、碇內 15 號公園、 碇安兒童公園、暖西三角公園
七堵區	3 處	富民公園、長興公園、百福公園
安樂區	4 處	十全亭公園、安和福德宮公園、 麥金路遊戲場、定國街 11 巷 12 號公園

(三)強化兒童遊戲場安全管理

為確保兒童遊戲場設施安全，市府於今(115)年 4 月 8 日召開 115 年第 1 次兒童遊戲場設施安全業務檢討會議，邀集各主管機關及區公所研商遊戲場檢核與管理機制，並指派專人檢核；預計 9 月中再召開專案會議，檢討各單位執行情形，並於 11 月底前辦理管理及稽查人員研習，持續提升遊戲場設施安全管理品質。各主管機關所轄遊戲場家數詳如下表。

表 3：基隆市各主管機關所轄遊戲場家數

本府遊戲場各主管機關家數			
本府主管機關	家數	中央主管機關	備註
教育處	44	教育部	督管本市體育場之遊戲場
都市發展處	16	內政部營建署	-
民政處	10	-	督管本市各區公所之遊戲場
兒童及少年事務處	7	衛生福利部社會及家庭署	-

本府遊戲場各主管機關家數			
文化觀光局	1	文化部	-

五、一區一特色室內兒童樂園

本市氣候多雨，為保障兒童遊戲權並提供安全舒適的親子活動空間，本府自 112 年起推動全國首創「一區一特色室內兒童樂園」政策，打造兼具遊戲、學習及親子互動功能的室內遊憩場域，提供免費、安全且友善的遊樂環境，並於 113 年 12 月完成 7 處室內兒童樂園建置，達成政策目標。

此外，為提升民眾使用便利性，本府優化室內兒童樂園線上預約系統，推出一站式交通指引服務。家長於線上預約時，即可同步瀏覽專為育兒家庭設計之「交通指引圖卡」，各樂園除以專屬特色識別呈現外，並整合周邊公車站、火車站及停車場等交通資訊，實現「預約到出遊一次完成」的便利服務。

另為擴大服務年齡層，本府投入 1,292 萬餘元辦理七堵室內兒童樂園擴建工程，打造 6 至 12 歲學齡兒童遊戲場域，結合七堵鐵道文化設置特色遊具，並於 115 年上半年啟用；另規劃以旗艦型七堵室內兒童樂園作為延長營運示範場域，

自 8 月起每週三至週五加開平日夜間第 5 場次(晚間 7 時至 8 時 30 分)，提供市民更彈性的親子遊憩時段。

截至今(115)年 8 月 24 日止，7 處室內兒童樂園累計服務逾 72 萬人次，整體服務滿意度近 100%，深受市民肯定與好評，已成為本市重要的親子休閒及兒童遊憩據點。



圖 8：融入七堵舊火車站意象打造七堵室內兒童樂園

六、2026 基隆親水季－暖暖親水 2.0

為提供孩子安全、舒適的戲水空間，市府全面升級暖暖親水公園，打造「暖暖親水 2.0」，並於本(115)年 7 月 4 日正式開幕。園區新增綠蠵龜、清溪蟹、傘瀑等特色戲水設施，並同步改善更衣室及洗手間等公共空間，全面提升遊憩安全與服務品質，提供親子更舒適的戲水環境。

園區噴水設施每日開放上午 9 時 30 分至 11 時及下午 4 時至 5 時 30 分兩個時段；每週一、五辦理設施清潔、設備維護及換水作業，當日暫停開放，以維持最佳水質及使用安全。

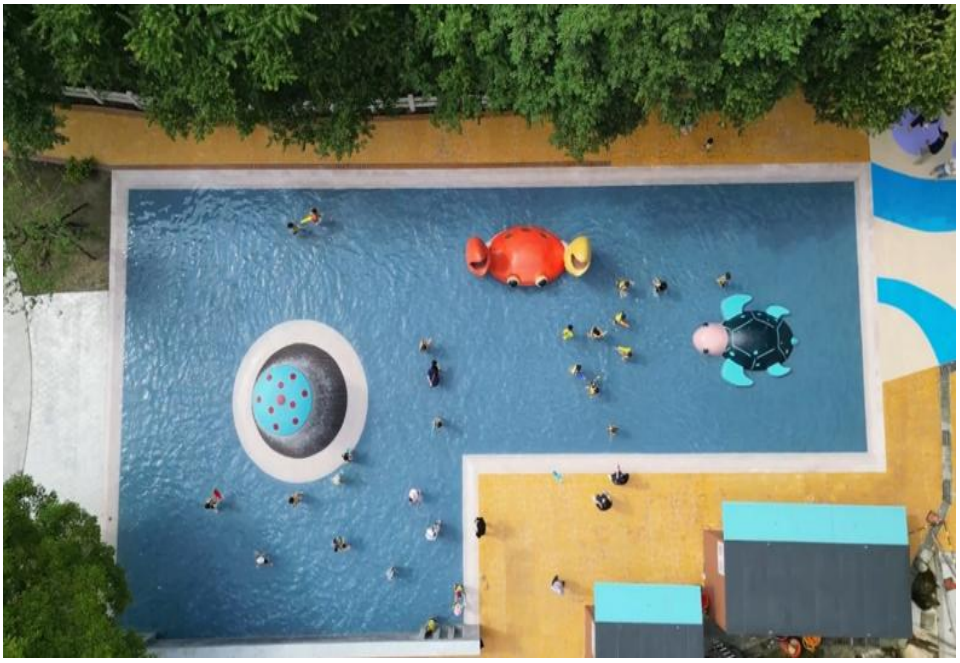


圖 9：暖暖親水 2.0 建構全新戲水區

除硬體升級外，今年整合衛生、閱讀及親子教育等資源，推出親水闖關、文史走讀及親子互動等系列活動，打造兼具休閒、教育與觀光特色的暑期品牌活動。基隆親水季自 7 月 4 日開幕以來，平日遊客人數達上百人次，假日近千人次，較往年成長逾一倍，顯示暖暖親水公園深受市民及外地遊客喜愛，並有效帶動本市暑期親子休憩及地方觀光人潮。



圖 10：2026 基隆親水季「暖暖親水 2.0」清涼登場

七、規劃百福水樂園

為提供夏季親子活動新選擇，本府規劃於百福公園既有廣場及周遭綠地設置親水、戲水設施，並導入「全年可使用概念」，讓園區不僅在夏季開放戲水區域，在秋冬多雨季節也可轉型為乾式休憩空間。

本案設計監造勞務採購於去(114)年 4 月 14 日決標，經 2 次基本設計審查及 4 次工作會議，於今(115)年 3 月 2 日核定基本設計。後經 1 次細部設計審查及 9 次工作小組會議，預計 9 月底完成細部設計，10 月辦理工程發包，11 月開工，並於明(116)年第三季開幕啟用，總工程費約 3,750 萬元。

八、青少年福利服務中心

為保障青少年活動權益並促進多元適性發展，市府運用安樂區行政大樓 10 樓規劃設置「青少年福利服務中心」，打造兼具學習、休閒與交流功能的友善空間。中心採「動態、靜態」分區設計，設有娛樂室、多媒體教室、團練室、閱讀中心、自習室及討論空間等，並於規劃期間辦理需求交流會及外縣市參訪活動，廣泛蒐集兒少及相關團體意見，落實《兒童權利公約》兒少表意權精神。

本中心於今(115)年 2 月 25 日正式啟用，場館面積由 120 坪擴增至 240 坪，大幅提升服務量能，提供青少年更多元、安全且舒適的活動與學習場域。截至今(115)年 8 月 24 日止，累計入館人數逾 4,600 人次，未來將持續辦理多元培力及適性發展課程，陪伴青少年健全成長。



圖 11：基隆市青少年福利服務中心動態區提供多元娛樂空間服務



圖 12：青少年福利服務中心提供青少年多元適性休閒娛樂課程

九、打造無障礙有愛城市

市府持續打造無障礙有愛城市，透過推動無障礙海洋遊憩、視覺障礙者外出陪伴服務、有愛店家無障礙輔導方案、無障礙交通統一預約平台、設置身心障礙者服務中心及規劃第二身障中心等措施，逐步完善無障礙服務網絡，打造友善共融的生活環境，辦理成果如下：

(一)無障礙獨木舟勇渡基隆嶼

本府持續建構無障礙海域遊憩環境，完善友善設施，讓身心障礙朋友也能平等親近海洋、享受海洋。今(115)年 7 月 19 日攜手中華民國身心障礙者休閒運動推廣協會(輪椅夢公園聯盟)及交通部觀光署北海岸及觀音山國家風景區管理處，

於和平島地質公園舉辦「無障礙獨木舟勇渡基隆嶼」挑戰活動，落實海洋平權，打造共融友善的海洋城市。

本次活動邀集 26 位來自全台各地的肢體障礙者參與，從和平島划向基隆嶼，挑戰體能與意志，並透過團隊合作與互助，實踐「海洋不設限」理念。市府將共融城市列為重要施政目標，自 113 年起推動「有愛海洋漫漫玩」無障礙親海活動，累計逾 500 位身心障礙者及陪同者參與，並持續改善無障礙環境，讓身心障礙者能平等參與公共生活，共享基隆海洋資源。



圖 13：26 位身障勇士獨木舟勇渡基隆嶼

(二)視覺障礙者外出陪伴服務

本府自 113 年 7 月 16 日起推出「視覺障礙者外出陪伴服務」，視障朋友可透過預約方式，由陪伴員提供每週 3 次的外出陪同服務，進行就醫、洽公、求職、就學、生活採買、休閒活動等外出活動。

本服務自 113 年 7 月 16 日起至今(115)年 8 月 24 日止，共計 110 位視障者申請陪伴服務，總服務共計 2 萬 9,774 人次。

(三)有愛店家無障礙輔導方案

本府自 113 年起推動「有愛店家無障礙輔導方案」，114 年持續辦理有愛店家計畫，積極邀集在地業者加入並推廣認證標章，目前已有 151 家店家獲認證。115 年賡續推動，預計再輔導 30 家以上店家加入，並導入多國語言菜單、規劃 7 條無障礙友善旅遊路線及辦理 14 梯次無障礙微旅行。

今(115)年 8 月已辦理 2 場「有愛店家輔導員培訓工作坊」，共 70 人次參與，另辦理多國語言菜單招募說明會，截至 8 月 20 日已有 60 家店家加入，持續擴大友善服務網絡，營造友善、包容的城市環境。



圖 14: 基隆市有愛店家輔導員培訓工作坊

(四)無障礙交通統一預約平台

本府於去(114)年 5 月 7 日正式啟用「無障礙交通統一預約平台」,整合全市 30 輛復康巴士與 96 輛長照接送車輛,提供一站式預約服務。平台優化服務項目與叫車流程,採用低障礙操作介面，並結合「基隆社會處小幫手」LINE 官方帳號,讓民眾可透過電腦或手機輕鬆完成預約,大幅提升預約便利性與服務效率。

另復康巴士服務新制亦於去(114)年 6 月 1 日同步上路,導入分級預約制度,擴大服務對象、延長服務時間,並改採使用者付費機制。雖由免費服務調整為使用者付費,但因服務量能提升、預約資訊更加透明,獲得市民普遍肯定。平台

啟用至今運作穩定，截至今(115)年 8 月 24 日止，累計媒合逾 7 萬 1,744 趟次，有效縮短候車時間、提升行動便利性，讓身心障礙與長照對象更輕鬆出門。

(五)基隆市身心障礙者服務中心

本市身心障礙者服務中心設於崇右影藝科技大學 G 棟 2 樓，規劃活動會議廳、諮商室及照顧者交流休憩空間，以「個案為本、家庭為核心、社區為支持」為服務目標，提供身心障礙者及其家庭服務諮詢、資源媒合與個案管理等整合性支持，建構完善的身心靈照顧體系。

中心預計於第 1 年將身心障礙者納入個案管理系統，目標服務 6,000 名身心障礙者，並配置 3 名督導及 24 名專業服務人員，涵蓋社工師、特教教師、心理師、職能治療師及物理治療師等，提供全方位且具延續性的照顧服務。截至今(115)年 8 月 24 日已服務逾 5,224 人次。

(六)規劃建置第二身障中心

本市身障福利機構長照床位目前僅獲核定 2 家共計 174 床，無法滿足民眾需求，因此，本府規劃將暖暖區黃蠟石文化館改建為第二身障中心，基地面積 1,400 平方公尺，

總經費約 2.9 億元，將興建地上 4 層地下 1 層建物，提供 74 床。刻正向衛生福利部申請新建工程補助。

十、基隆身障創新基地

市府規劃整建中正區舊行政大樓，打造本市旗艦型身心障礙創新服務基地，提供身心障礙者社會參與、就業培力及多元發展之友善空間，並邀請本市身心障礙團體進駐，共同建構無障礙、共融共享的示範場域。

基地空間採多功能整合規劃，1 樓設置身障主題常設展廳，提供諮詢服務及展售活動；2 至 3 樓規劃身障共融運動空間，促進健康與社會參與；4 至 5 樓作為就業培力及共享辦公區，提供身障職能培訓及團體培力；6 至 7 樓則打造身障友善餐飲場域及觀光打卡空間，營造兼具服務、培力、展示及共融功能的示範據點。

全案修繕工程已於今(115)年 5 月申報竣工，今年 9 月舉辦志工招募及進駐說明會，10 月起開放 1 樓常設展及 4 至 5 樓共享空間參訪，10 月底前舉辦啟用記者會，共融運動空間與咖啡廳同步正式營運。

十一、落實勞工教育政策，提升職業安全

本府關心勞工的權益及安全，規劃設置勞工服務及培訓中心並落實職安輔導機制，辦理情形說明如下：

(一)勞工服務及培訓中心

本府活化原尚智國小空間，成功轉型為「基隆市勞工服務及培訓中心」，自今(115)年 7 月 27 日起由法制及勞動處勞工行政科及勞資關係科正式進駐，整合勞工行政、勞資調解等服務，讓市民洽公更便利、服務更貼近需求。下半年並委由本市具指標性之基隆市總工會協助本府辦理勞工教育、職業訓練及技能提升等多元課程，讓閒置校園蛻變為培育人才、照顧勞工的重要據點，展現市府活化公共資產、厚植勞工競爭力與打造幸福城市的施政成果。

(二)落實職安輔導機制，職災千人率顯著下降

本府積極推動職業安全衛生輔導機制，以「預防重於補救」為核心理念，透過教育宣導、技能訓練及輔導資源，全面提升事業單位及勞工職安意識，促使本市職業災害千人率由 113 年 3.445 下降至 114 年 2.853。明顯呈現下降趨勢。

本府將持續整合中央與地方資源，深化職業安全衛生推動機制，結合宣導、訓練與輔導三大面向，協助事業單位提

升職場安全管理能力，朝向「零重大職災、安心工作」目標邁進，打造更安全、更友善的勞動環境。

十二、基隆市銀髮人才就業服務

因應高齡化社會趨勢並促進銀髮人力再運用，本府自112年起設置銀髮人才服務據點，積極開發多元就業機會，提供職涯諮詢、就業準備、職場體驗及就業媒合等服務，並鼓勵企業運用中高齡及高齡人力，促進技術與經驗傳承，營造世代共融、友善包容的就業環境。



圖 15：基隆銀髮人才徵才活動現場

截至今(115)年7月底，已提供求職服務509人次、求才服務1,265人次及勞動法令諮詢981人次，成功媒合384位銀髮者就業；另辦理2場小型及1場大型徵才活動，共

296 人參與。持續與在地企業合作開發職缺，提供履歷撰寫、面試諮詢等服務，並由專業就業服務人員提供個別化輔導，協助銀髮族重返職場、延續職涯發展。

十三、打造動物友善城市

(一)第 2 座寵物公園施作中

本市第一座暖暖寵物公園於 113 年啟用後，深受飼主與毛孩家庭的喜愛。本府持續推動寵物友善環境建設，朝向多點設置目標邁進。去(114)年於中正區中濱段 15-5、15-6 地號等土地興建第二座寵物公園，基地面積約 999 平方公尺，由中正區公所編列 1,670 萬餘元經費，並於去(114)年 11 月開工，預計今(115)年 12 月完工。

園區規劃以大片草皮及喬木營造自然氛圍，設置土丘隧道、繞桿與跨欄等寵物遊具，讓親子與毛孩自在互動，並設有防護圍籬、監視系統與充足照明，提升安全與夜間使用便利，同時結合擋土牆意象彩繪，營造特色景觀。惟施工期間因開挖發現原鋪面下方有大量廢棄物，致無法進行整地作業，爰辦理變更設計，工程於 115 年 1 月 1 日停工，並已於 7 月 28 日復工。

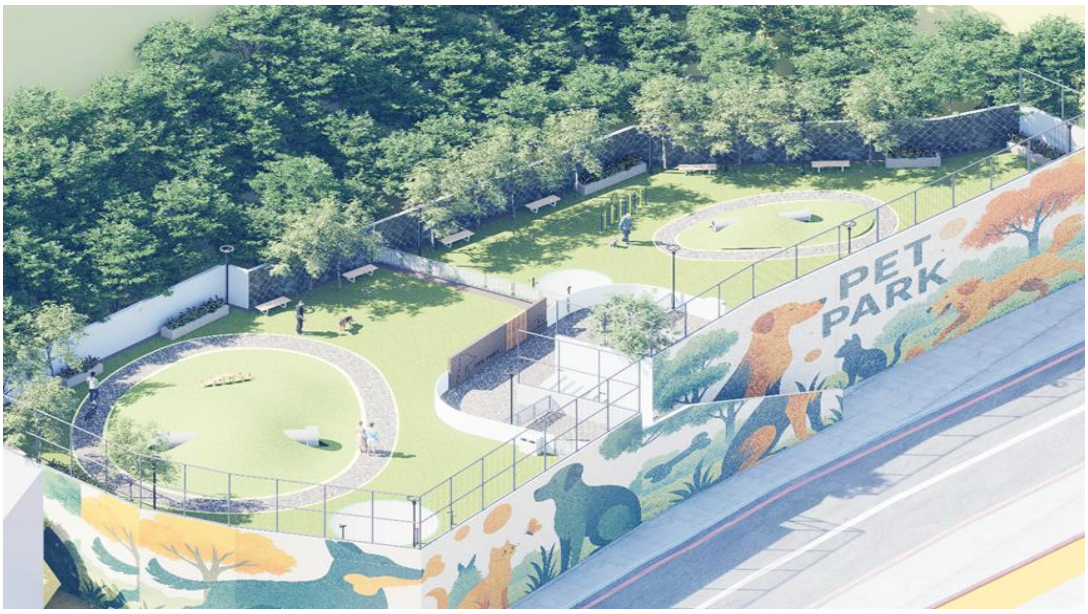


圖 16：中正區寵物公園(模擬竣工示意圖)

(二)微型寵物室內樂園

為完善寵物友善環境，本府規劃推動「微型寵物室內樂園」，以貓隻為主要服務對象，並編列 150 萬元經費辦理相關規劃作業。

「室內微型寵物樂園選址設置及可行性評估」專業委託服務案已於去(114)年 11 月完成決標及訂約，目前廠商正辦理現地勘查與資料調查，及提出適合地點，針對地點優缺點提供評估、可行性建議。為利後續選址位置評估可行性及檢討相關法規，後續將邀集動物保護防疫所、都市發展處等單位召開討論會議。

貳、厚植永續環境

一、打造乾淨家園

為營造整潔宜居的城市環境，本府自 112 年起推動「乾淨家園」政策，透過「設立亂丟垃圾檢舉平台」、「公廁設施改善」、「公廁環境意象形塑」及「觀光熱點環境再提升」等作為，持續打造乾淨家園，相關說明如下：

(一)設立亂丟垃圾檢舉平台

本府於 112 年 10 月成立全國首創「基隆市亂丟垃圾檢舉平台」LINE@帳號，受理民眾檢舉各類環境髒亂案件，並將檢舉獎金回饋市民。自今(115)年 1 月 1 日起，亂丟垃圾罰鍰由 3,600 元調升至 4,800 元，並將罰鍰收入 80%作為檢舉獎金，以鼓勵市民主動舉報，共同維護整潔宜居的城市環境。

平台啟用至今(115)年 8 月 24 日已受理逾 4 萬 4 千件違規案件，市容整潔與環境品質明顯改善。本府期待透過制度改革，逐步建立「不敢亂丟(法治約束)、不願亂丟(環境影響)、主動守護(公民參與)」的城市文化。

(二)公廁設施改善

為響應聯合國 SDG 3「健康與福祉」及 SDG 6「淨水與衛生」，本府積極爭取環境部「優質公廁及美質環境推動計畫」

補助，持續改善公廁設施與環境品質。自 112 年至 114 年度已完成 11 處、50 座公廁改善工程，優化辦公場域、交通節點及觀光區域如廁環境；今(115)年度已獲環境部核定補助 1 處公廁改善工程，後續將持續積極爭取中央補助資源，逐步改善本市公共如廁環境，打造更友善、舒適、安全且優質的公共如廁空間，提升市民及遊客如廁品質。

表 4：公廁修繕與環境改善成效表

年度	改善成果	辦理場域與地點
112	3 處 6 座	中正戶政事務所仁愛辦公室、基隆市市場及商業發展科、稅務局稅務大樓等。
113	3 處 33 座	基隆市文化局、基隆市原住民文化會館、基隆市政府大樓公廁整體改善。
114	5 處 11 座	外木山地區及基隆市公車處場站公廁改善工程
115	1 處 2 座	仁愛區朝棟里活動中心

(三)公廁環境意象形塑

去(114)年已完成 10 處公廁意象形塑改善，包括三坑車站站前、基隆車站北站、基隆車站南站、基隆車站南站廣場、仁愛區公所 2 樓、中正區公所 1 樓、基隆轉運站 2 樓南側及北側、外木山－大武崙沙灘及海興游泳池等場域，使公廁不僅為功能設施，也成為城市門面的延伸。

今年將優先推動各行政區親子活動場域（含室內兒童樂園）公廁改造，依各場域特色導入主題式設計，預計完成 10 處特色公廁。透過融合童趣、美感、無障礙及親子友善元素，營造兼具安全、舒適與實用性的如廁環境，不僅提升親子使用便利性與整體體驗，更進一步形塑各場域特色，打造友善育兒、幸福宜居的城市環境。



圖 17：海洋意象與 Q 版生物設計，打造兼具實用與美感的公廁空間

(四)觀光熱點環境再提升

針對廟口夜市、市中心商圈及崁仔頂漁市周邊道路加強清掃與稽查，已有效改善環境髒亂情形，展現「乾淨家園」推動成果。今(115)年度將持續提升清掃頻率、加強垃圾與菸蒂清除、重點區域清洗及導入 AI 巡檢通報機制，並配合違規棄置稽查與宣導，全面提升觀光熱區環境品質與城市形象。

二、公益青年就業電動機車補助

為推動淨零碳排目標並提升電動運具普及率，同時鼓勵青年參與社會公益，本府自 112 年 9 月 28 日推出「基隆市公益青年就業電動機車補助計畫」，並於 113 年 3 月 29 日放寬申請資格，讓更多市民受惠。為鼓勵低碳交通，本府自 114 年起更進一步針對首次購車民眾提供不限廠牌、最高 6 萬元的購車補助，全面提升電動機車的普及度。

在多元補助措施帶動下，截至今(115)年 8 月 24 日，本市電動機車總數已達 26,813 輛，占全市機車約 13.47%，為全國最高占比，顯示基隆在推動低碳運輸、促進青年就業及打造永續城市上已展現具體成果，正穩健邁向潔淨、友善的交通環境。

雖因財政收支劃分法修正，中央補助款縮減，致本計畫目前暫緩受理申請，未來市府會持續積極爭取相關財源，並於財政條件允許下續辦電動機車補助計畫，持續推動運具電動化及運輸部門減碳，逐步實現 2050 淨零排放目標。

三、輔導機車行轉型油電合一

為協助傳統機車行因應運具電動化趨勢，本府自去(114)年推動「機車產業輔導綠能轉型補助計畫」，已輔導 190 家車行轉型油電並行，並培訓 57 名技師取得電動機車維修證照。

本(115)年度持續以「深化轉型、安全升級、服務穩定、市民共享、在地經營」五大方向推動產業轉型，透過專業輔導團隊及 LINE 客服提供業者諮詢，並辦理進階維修技術培訓。今年預計培訓 100 名以上技師，截至 8 月 24 日已辦理 3 場、87 名技師取得第二階段維修證書。

另已補助 17 家車行辦理維修設備及店面升級，並與各大車廠合作持續推動技師進修，提升本市電動機車維修量能與服務品質。



圖 18：「挺車行，騎向未來」基隆友善車行挺店宣傳記者會



圖 19：電動機車第二階段技術評鑑課程-光陽場次

本府同步建置「基隆友善車行一點通」整合平台，提供市民線上友善車行地圖、充電與換電站據點查詢，並設有行政區與品牌篩選功能，讓民眾能快速找到最近且符合需求的油電合一車行。



圖 20：基隆友善車行一點通，線上地圖查詢頁面

四、持續增設汽車充電樁及機車充換電站

配合臺灣 2050 淨零轉型「運具電動化及無碳化」關鍵戰略行動計畫，國家目標於 2040 年前達成市售小客車及機車電動化。為加速推動綠色運輸發展，並因應電動運具使用需求快速成長，本府持續完善充電基礎設施布局，積極增設公共充電設備，相關推動成果如下：

(一)增設汽車充電樁

本府提報「基隆市公共充電樁補助計畫」，於 112 年 7 月獲交通部核定總經費 528 萬元(交通部補助 406 萬餘元、本府自籌 121 萬餘元)，已於本市各公有停車場完成增設共計 40 個電動汽車充電樁(慢充 38 個、快充 2 個)。

此外，本府依交通部 112 年訂定之相關管理辦法，持續輔導停車場業者設置電動車充電車位，營造友善使用環境。截至今(115)年 8 月 24 日，本市路外停車場已設置充電車位 173 席。

(二)增設機車充換電站

配合本府推動之「公益青年就業電動機車補助計畫」，已盤點出可供設置電動機車充、換電站地點共計 138 處，供

充電站業者評估申請設置場所。截至今(115)年8月24日止，參與計畫廠商營運中充換電站共計117站，詳如下表所示。

表 5：「公益青年就業電動機車補助計畫」廠商營運中充換電站

廠商 / 行政區	光捷	華菱	睿能	合計
七堵區	11	0	5	16
中山區	9	0	8	17
中正區	14	0	6	20
仁愛區	7	0	2	9
安樂區	11	1	8	20
信義區	13	2	5	20
暖暖區	9	1	5	15
合計	74	4	39	117

五、「寧靜街坊專案」減少噪音陳情

本府自112年11月14日起推動「寧靜街坊專案」，加強取締改裝噪音車；並自113年2月1日起，提高妨害安寧車輛裁罰金額至6,000元起，夜間違規加倍裁處12,000元。另配合中央法規，基北北桃四市自去(114)年1月1日起聯合查緝未依法變更登記之改裝排氣管車輛。

自本市提高裁罰實施起至今(115)年8月24日，結合警方攔查與通報環保局機制，累計通報噪音車輛1,280件次、裁罰269件，裁罰率達21%，相關陳情案件減少約40%，有效改善本市居住安寧。

六、推動焚化廠 ROT 升級及飛灰水洗設施建置

天外天垃圾資源回收(焚化)廠已於今(115)年 3 月 27 日以 ROT 方式委託基鼎綠能環保股份有限公司(下稱基鼎公司)辦理後續營運及升級整備，總投資金額約 15.4 億元，包含焚化廠升級整備工程 12 億元、飛灰水洗設施 2.5 億元及其他回饋事項。

基鼎公司執行焚化廠升級整備工程，主要針對焚化廠部分機電設備、污染防治設備進行更新升級；整改期間，本府將妥善規劃垃圾調度作業，確保民生垃圾收運不受影響。

另飛灰水洗設施由基鼎公司依 ROT 投資計畫自主承諾興建，為因應飛灰掩埋處理成本持續攀升，本府已積極督促廠商加速推動建置，並落實工程品質控管，邀集相關專家學者辦理審查。目前基鼎公司已完成飛灰水洗設施基本設計，本府分別於今(115)年 6 月 18 日及 7 月 17 日完成兩次審查，俟修正後辦理複審，通過後據以施工，預計於 116 年第 3 季啟用飛灰水洗設施。

七、持續推動公車全面電動化

為配合「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略」及行政院「2030 年客運車輛電動化推動計畫」，本府自去(114)年起推動電動

大客車汰舊換新計畫及履約管理(含場站電力設施、地坪整平及充電樁設置等整備作業),跨年度預算計 5 億 18 萬 8 千元,分年編列：114 年編列 2 億元、115 年編列 1 億 2,600 萬元、115 年追加編列 1 億 7,418 萬 8,000 元。

本府將分批導入電動大客車並同步建置場站基礎設施，穩健推動公共運輸低碳轉型，辦理情形如下：

(一)車輛採購

本府於去(114)年 12 月底完成 30 輛甲類低地板電動大客車採購契約簽訂，由得標廠商鴻華先進科技股份有限公司供應，車輛將分批交車投入營運，預計今(115)年第 3 季起逐步上路。

(二)場站整建及充電設施

本市八斗子、暖暖及太白莊分站整建暨充電設施統包工程，於今(115)年 4 月 2 日辦理決標，工程預算約 1 億 8,683 萬餘元。工程內容涵蓋充電樁設置、電力容量擴充、地坪整平及動線優化等基礎設施。八斗子分站已陸續進行工程作業，預計第 3 季完工，八斗子分站用電亦已向台電申請，後續將由台電公司辦理相關工程。

本(115)年度以「車輛交車與場站工程進度相互配合」為原則，重點辦理 30 輛電動大客車的交車、驗收及營運測試，另辦理八斗子、暖暖及太白莊三處分站充電設施建置及高壓用電申請作業，逐步汰換老舊車輛提升車隊電動化比例。

參、創造活力基隆

一、漁港魚市場新建工程

本府為優化漁貨交易環境、強化漁產品衛生管理及完善漁港服務機能，持續推動漁港基礎設施整建，透過魚市場新建工程完善卸魚、整補及交易空間，促進漁業產業發展，辦理情形如下：

(一)外木山漁港魚市場新建

為完善漁民漁貨交易及整補空間，並帶動外木山濱海廊帶觀光發展，本府投入 2,500 萬餘元辦理外木山漁港魚市場新建工程，工期 300 日曆天。

本案自去(114)年 1 月 2 日停工，辦理設計變更、增加工程項目及追加預算後，已於同年 5 月 29 日復工。惟因基地及周邊台電架空線路影響施工，台電於 114 年 9 月 17 日完成防護套管安裝，加上天候因素，監造單位已督促廠商提趕工計畫，目前進度達 83.26%，裝修作業持續進行，預計今(115)年底前完工。

(二)八斗子漁港魚市場新建

本府於今(115)5 月 11 日舉行「八斗子魚市場新建工程」動土典禮，象徵八斗子漁港魚貨交易、卸魚整補及漁業服務

環境改善邁入新階段。八斗子漁港漁產量約占全市 8 成，是本市重要漁業核心，本案總經費 1 億 6,700 餘萬元，由農業部漁業署全額補助委託本府辦理。

本工程自 111 年啟動規劃設計，過程廣納漁會、漁民及專業單位意見，依實際作業需求調整設計內容，預計 116 年底前完工。目前正辦理建照申報開工、施工計畫書及五大管線審查等作業；完工後將提升魚貨交易效率、漁產品衛生安全及市場服務品質，促進基隆漁業現代化與永續發展。

二、崁仔頂漁市整體活化與發展計畫

為配合基隆港周邊都市更新，本府自去(114)年 4 月起推動「崁仔頂漁市整體活化與發展可行性評估計畫」，盤點漁市現況與經濟共生圈，從產銷制度、產品包裝、品牌辨識及街區環境等面向，結合港埠建設與城市規劃，聚焦在地環境改善與歷史文化承續兩大方向，規劃漁市短中長期發展願景，支持產業永續發展。

本(115)年持續辦理「基隆市崁仔頂魚市活化再生與產業永續發展策略計畫」，目前已完成崁仔頂魚市產業現況及環境資源初步分析、訪談 5 位利害關係人及辦理 2 場體驗活動，目前正研擬品牌識別及特色招牌設計，並規劃於 10 月辦理

體驗活動及專家學者座談會；後續將持續推動品牌塑造、場域營造及環境改善，提升市場整體形象與觀光吸引力，完成活化發展策略報告，作為後續政策推動依據。

三、公有市場改建與補強工程

為提升公有市場設施品質與服務環境，本府推動信義市場改建及仁愛、博愛市場設備改善工程，相關辦理情形分述如下：

(一)信義中繼市場

為推動信義市場改建，本府投入 200 萬元辦理中繼市場規劃，綜合評估交通、土地及區位條件後，擇定信二路商業設施作為中繼地點，以確保施工期間民生採買不中斷並兼顧攤商營運需求。

在攤商安置方面，本府於去(114)年訂定基隆市政府公有零售市場改建期間補助費核發作業要點並召開說明會，完成安置意願調查，計有退場 62 位、暫停 45 位及進駐中繼市場 94 位；另已就攤位配置達成共識，規劃 1 樓為生鮮、店鋪，2 樓為飲食及美甲、衣服修改、精品等其他服務業種，並於今(115)年 3 月 24 日完成抽籤機制研商。5 月 18 日在信義市場自治管理委員會主委主持及本府政風處監察下，採公

開、公平、公正完成攤(鋪)位抽籤作業，中繼市場攤(鋪)位配置名單亦於 5 月 21 日辦理公告，公告期間內並無攤商提出異議，後續配合攤商時間於 8 月 3 日召開補助計畫說明會。

在工程推動方面，裝修工程委託設計監造技術服務案已於今(115)年 2 月完成細部設計審查，都市設計審議(免都審)及五大管線亦完成審查作業，5 月 26 日取得中繼市場使用執照變更併同室內裝修及建造後旋即成立工程預算書，全案招標文件於 8 月 24 日送採購中心辦理第 3 次發包作業。

(二)仁愛及博愛市場空調節能改善工程

仁愛、博愛公有零售市場既有空調設備老舊已瀕臨無法使用，本府於 113 年 2 月 22 日委請空調技師評估冷氣設備，估列相關概算，經與中央經濟部進行研討後，於去(114)年 1 月 3 日獲核定補助 1,170 萬元，另本府亦編列自籌經費 2,830 萬元，共合計經費 4,000 萬元整，辦理市場冷氣設備更新修繕作業，以提供攤商及民眾更安全舒適的採買環境。本案已於去(114)年 8 月完成規劃設計，經與仁愛市場管委會、監造單位及施工廠商協調，並配合攤商營業時間已於今(115)年

3 月 16 日開工，6 月 16 日完成主要工項；目前工程進度 97.6%。

四、推動三大購物中心，帶動城市發展新動能

本府積極導入民間投資、活化公有資產，推動「東岸商場」、「亞果基隆八斗子遊艇碼頭附屬商場(約 3000 坪)」、「威海營區舊址基地」等三大購物商場促參計畫，透過公私協力辦理設施改善、空間活化及商業機能升級，帶動城市發展新動能，辦理情形說明如下：

(一)東岸商場

為強化東岸立體停車場附屬商場功能，本府依《促進民間參與公共建設法》推動「基隆市東岸立體停車場增改修建營運移轉(ROT)案」，由微風廣場實業股份有限公司取得經營權並於 113 年 2 月 1 日接手。計畫以整體空間優化為核心，導入智慧管理與友善設計，改善動線、照明與導引系統，營造安全舒適的停車及消費環境。

工程分兩階段推動，第一階段地下停車場改善工程已於去(114)年 11 月完工，投入約 1.2 億元更新停車設施、優化車格配置及增設電動車位。第二階段地上商場增改修建工程預

計投入至少 1.35 億元，待解除假處分後施工，全案完成後將提升停車品質，打造兼具休憩與商業機能的新型商場。

此外，東岸停車場於今(115)年 5 月新增自行車租借服務，民眾停車即可免費借用自行車，每輛汽車限借 2 台，開放時間為上午 8 時至下午 9 時，每次借用以 6 小時為限，提供更便利、多元的綠色運輸服務。

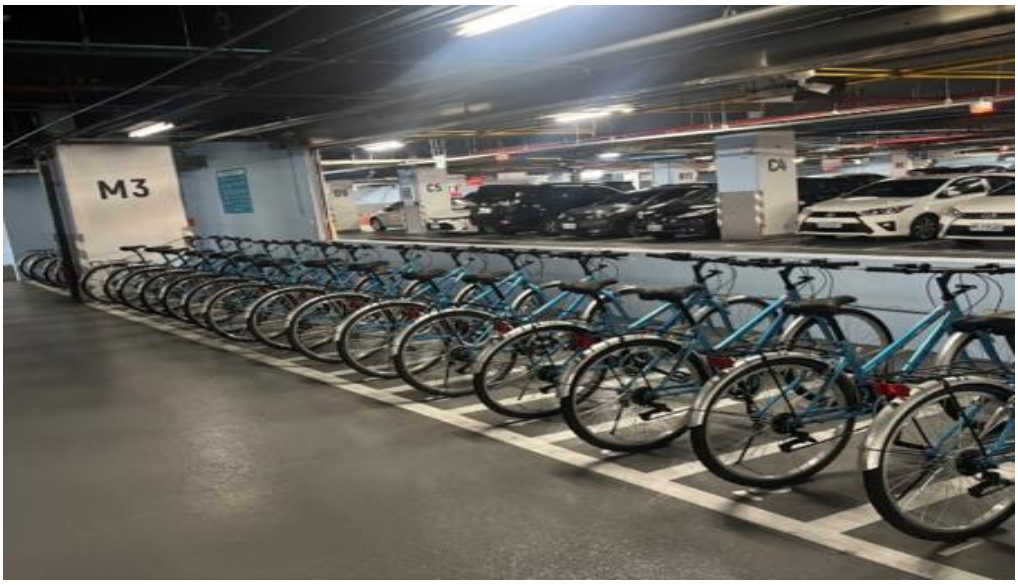


圖 21：東岸停車場提供之腳踏車租借

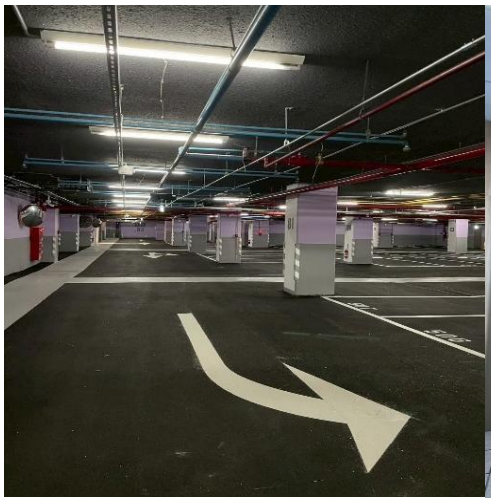


圖 22：東岸停車場整改後



圖 23：東岸停車場公共電梯間整改後

(二)亞果基隆八斗子遊艇碼頭附屬商場(約 3000 坪)

為推動海洋休閒及遊艇觀光產業發展，本府與財政部國有財產署合作推動八斗子遊艇港共同開發計畫，透過公私協力打造東北角重要遊艇觀光聚落，帶動地方經濟與觀光發展。

本案採 ROT 及 BOT 併行方式開發，ROT 部分辦理浮動碼頭及岸壁碼頭整建升級，BOT 部分規劃興建遊艇俱樂部、艇庫、維修場及約 3,000 坪商業設施，提供餐飲、零售、休閒及住宿等服務，並結合潛水、風帆及釣魚等海洋遊憩活動，朝國際級遊艇港目標發展。

開發案由亞果遊艇開發股份有限公司投資開發，已於去(114)年 12 月 26 日完成簽約，總投資金額約新臺幣 20 億元，目前已進入履約執行階段。現正辦理投資執行計畫書變更、ROT 工程施工規劃、港區靜穩度分析及都市設計審議等作業，其中艇庫工程已完成整地，並於今(115)年 8 月 30 日舉辦「亞果基隆八斗子遊艇碼頭啟用暨交船典禮」。後續將分階段整合遊艇泊位、維修及岸置設施、觀光商業空間、主題飯店與公共空間，將八斗子打造為兼具遊艇服務、海洋休憩及觀光旅遊功能的複合型港灣，帶動地方觀光、商業及就業發展。

推動成果獲中央肯定，榮獲財政部 115 年度民間參與公共建設招商卓越獎（民參類），展現本府運用促參機制引進民間投資、活化國公有土地及發展海洋觀光產業的成果，並為基隆遊艇港及海洋觀光發展奠定基礎。

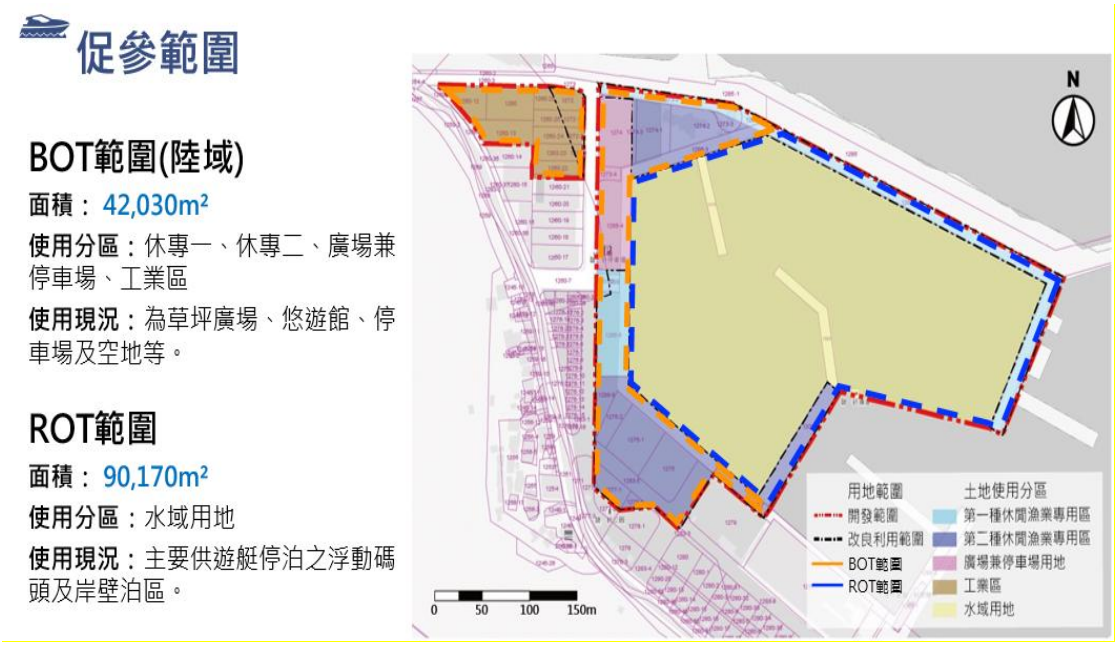


圖 24：亞果基隆八斗子遊艇碼頭共同開發計畫範圍



圖 25：亞果基隆八斗子遊艇碼頭模擬示意圖

(三)威海營區舊址基地

軍港西遷後釋出的威海營區舊址，緊鄰市中心及港區水岸，具備優越區位與景觀優勢，為本市港灣發展的重要基地。本府與交通部航港局合作，依《促進民間參與公共建設法》推動威海營區舊址 BOT 開發案，引進民間投資，並結合東岸碼頭 E4、E5 後線整體規劃，活化土地資源，提升港區發展效益。

本案規劃導入購物、餐飲、休憩娛樂等複合商業機能及公共開放空間，預估總樓地板面積約 2 萬坪，並透過都市計畫變更回饋一處約 1,100 平方公尺廣場，整合人行動線與水岸景觀，打造兼具觀光、休閒及生活服務功能的港灣新地標，並增設停車空間，滿足地區停車需求。目前由本府協助辦理都市計畫變更作業，已於今(115)年 7 月 1 日提請本市都市計畫委員會審議，航港局同步辦理招商前置作業，期透過民間投資帶動商圈活化、提升觀光量能、創造就業機會，促進港市再生與區域發展。



圖 26：威海營區開發模擬示意圖

五、持續打造青年築夢城市

本府關心青年議題，致力將基隆打造成青年快樂工作與安居的城市，於 112 年 3 月 29 日成立青年事務委員會，聆聽青年意見作為本府市政規劃參考，並加速落實青年相關政策，最新執行情形如下：

(一)基隆青年實習企業媒合計畫

本計畫自 112 年推動以來，透過媒合青年至在地優質企業實習，協助青年認識基隆產業環境，實現「企業留人、人才留城」目標，並開放全國 16 至 29 歲青年報名，讓更多青年將基隆作為未來職涯發展的重要選項。

今(115)年度再推出「薪資競爭力加碼補助」，鼓勵企業提供更具競爭力的薪資待遇。每家企業最高可申請 5 名青年，除依實習時數最高補助 2 萬元外，符合薪資級距者再加碼補助最高 1.2 萬元，持續提升青年實習及留任誘因，目標留任率超越去年的 64%。

截至 8 月底已有 66 家企業參與，提供 144 個實習職缺；其中起薪 34,000 元以上職缺 43 個，占 29.79%，較去年月薪 33,100 元以上職缺 23 個、占 13.09%明顯提升，顯示企業提供高薪實習職缺的比例大幅提升。

近年推動情形如下圖所示:

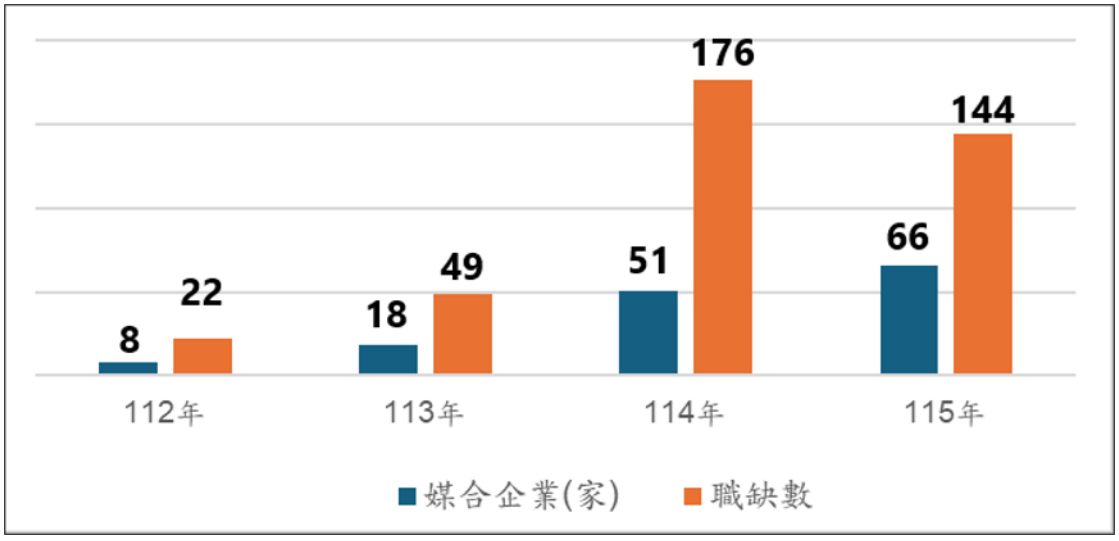


圖 27：「基隆青年實習媒合計畫」歷年執行成果



圖 28：115 年基隆青年實習企業媒合記者會

(二)青年基地-基隆青年夢工場

本市首座青年基地「基隆青年夢工場」於今(115)年 7 月 18 日正式啟用，由市府攜手中央活化農業部水產試驗所既有空間，並獲國家發展委員會補助支持，打造結合青年培力、創業支持、地方創生及城市共創的重要平台。基地位於正濱漁港漁業產業聚落，具備展演、工作坊及商業試驗等多元功能，提供青年創業、實驗與交流空間，支持青年留鄉發展，為基隆注入青年創新能量。

青年夢工場以「青年交流、創新實踐、地方共創」為核心理念，規劃共同工作空間、多功能活動空間及戶外活動廣場，提供青年辦公交流、培力課程、成果展示及公共議題交流等多元服務。基地自啟用日起展開 3 個月試營運，將持續

蒐集使用意見，優化空間管理及服務內容，打造更貼近青年需求的創新發展基地。



圖 29：「基隆青年夢工場」於 115 年 7 月 18 日正式啟用



圖 30：基隆青年夢工場啟用，打造青年培力創業平台

(三)地方創生孵育基地培育計畫

本計畫公開徵選本市地方創生團隊，提供經費補助以協助計畫落實，開創具地方特色之新興商業模式。單一團隊最高補助 50 萬元，並自 113 年起將整體補助預算提升至 400 萬元。

112 至 115 年累計補助 37 家次(22 團隊)，投入補助金額 1,335 萬元，並舉辦地方創生活動 20 場次、跨縣市交流活動 4 場次及地方創生成果策展 3 場次。去(114)年成果展「潮五感・地創 Check it out」，共有 11 組地方創生團隊共同策展，規劃三大主題展區，從飲食文化、港都歷史到青年創意，呈現基隆豐富的在地故事與創新能量。

今(115)年為響應基隆 400－流動的港口 世界的基隆系列活動，鼓勵地方創生團隊結合基隆 400 之歷史文化及生活體驗等面向進行計畫提案，補助 11 個地方創生團隊，並持續推動地方創生、交流與策展，促進團隊與地方連結，帶動在地產業發展與經濟活絡，並辦理本市地創團隊與宜蘭縣交流活動。

(四)青年創業補助及輔導

本府自 113 年起將創業補助年齡下修至 18 至 45 歲，並導入業師輔導機制，提供補助金及多元創業資源，包括免

費專家諮詢、課程與工作坊，鼓勵青年投入創業並扎根本市。去(114)年度核定創業業者 12 家、學生社團 4 個，共計補助 189 萬 9,990 元。

今(115)年度進一步將「青年投入創業及公共服務補助計畫」調整為「青年投入創業補助計畫」，聚焦青年創業扶植與輔導，總補助經費 200 萬元，每案最高補助 20 萬元；今年共受理 23 案，核定補助 11 案，持續完善青年創業支持機制，協助青年在基隆實現創業夢想。

112 年度至 115 年度計畫核定補助情形請參閱下表。

表 6：本市青年創業補助核定情形(截至 115 年度)

年度	創業類業者數量	學生社團數量	補助金額
112	14 家	2 個	220 萬元
113	12 家	2 個	200 萬元
114	12 家	4 個	189 萬 9,990 元
115	11 家	–	200 萬元
合計	**49 家**	**8 個**	**809 萬 9,990 元**

(五)青年創業貸款利息補貼

為強化青年創業友善環境、實質減輕創業初期資金壓力，本府自 113 年起啟動新措施，放寬調高至補助上限 200 萬元貸款之利息、擴大申請(負責人)年齡為 18－45 歲。

去(114)年再延長補貼期間最長至 7 年，擴大預算 65 萬元。近年度執行情形請參見下表。

表 7：青年創業貸款利息補貼核定情形(112 年度迄今)

年　　度	核定家數	補助金額
112	4 家	82,433 元
113	14 家	249,916 元
114	14 家	450,612 元
115(截至 **8/24**)	**4** 家	每年 7、12 月核發 7 月核撥金額計 303,483 元。
合計	**36 家**	**1,086,444 元**

(六)地方產業創新研發推動計畫(SBIR)

「基隆市地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)」執行迄今已邁入第十年。去(114)年度本計畫補助金額共計 1,071 萬元(本府預算編列 400 萬、經濟部中小及新創企業署核定補助 671 萬元)，計有 37 家業者投件申請，經審查共計 16 家業者獲補助。

今(115)年擴大青年創業補助計畫提案項目及徵選資格，針對聯合提案、設籍本市 18 至 45 歲青年、綠色永續、港灣經濟、AI 應用及文化創意等類型提供加分機制，單一業者最高補助 100 萬元，聯合提案最高補助 200 萬元，鼓勵青年創新創業及跨域合作。

本計畫 115 年補助經費總計 1,023 萬 9,000 元，於 3 月公告徵件，共吸引 31 家業者申請，經審查錄取 17 家，並於

7 月 23 日公告補助名單，持續支持青年創業及產業創新發展。本計畫各年度執行成果請參見下表。

表 8：地方產業創新研發推動計畫執行成果(112 年-115 年)

年度 / 執行成果	112	113	114	115 (至 8 月)	合計
申請家數	25	24	37	31	117
補助中小企業家數	13	13	16	17	59
產值增加(仟元)	11,773	26,479	68,200	預計 50,000	156,452
促進投資(仟元)	14,170	12,000	30,000	預計 30,000	86,170
產出新產品或服務(項)	16	19	13	預計 10	58
增加就業人數	9	8	14	預計 15	46
專利(件)	0	2	4	預計 5	11

(七)「潮嚮・山海基隆」系列市集活動

本府自 112 年起辦理「潮嚮・山海基隆」系列市集活動，廣邀在地青創業者呈現自家創意產品，推廣基隆產業特色。112 至 115 年度共計辦理 14 場次、辦理天數共 31 天、累計約 52 萬人次到訪參觀消費。

今(115)年將持續規劃辦理主題式創業市集活動共 4 場次，每場至少連續 2 日，並規劃 20 攤以上商家參與，截至 8 月，共計辦理 3 場次、辦理天數共 6 天、累計約 22 萬人次到訪參觀消費。持續活絡在地創業能量，提升基隆產業能見度與市集經濟效益。本活動各年度辦理請參見下表。

表 9：「潮嚮・山海基隆」系列市集辦理成果(112 年-115 年)

年度 / 成果	112	113	114	115 (至 8 月)	合計
場次	3 場次	4 場次	4 場次	3 場次	14 場次
天數	9 天	8 天	8 天	6 天	31 天
人次	83,195 人次	169,858 人次	44,680 人次	226,037 人次	523,770 人次

(八)青年設計培力營

本府持續導入青年設計創新能量推動公共創新，透過臺日韓設計研習營、國際交流工作坊及跨國合作平台，促進城市治理、設計產業及人才交流；並於去(114)年與韓國東大門設計廣場簽署合作備忘錄，深化城市再生與設計發展合作。此外，邀請日本藝術家駐村創作，辦理青年設計工作坊及國際藝術設計展，透過國內外設計人才交流，展現基隆城市特色與文化魅力，提升城市設計能量與國際能見度。

今（115）年度延續推動成果，導入青年創意設計思維，從青年視角探索基隆城市發展。7 月赴日本沖繩辦理青年交流參訪並推動簽署青年合作計畫，8 月 23 日至 25 日辦理「2026 基隆國際青年設計跨域交流工作坊」，透過交流、踏查及設計創作，聚焦義二路街區美化與基隆美術館動線指標

設計，將國際設計觀點轉化為具體提案，為城市發展注入創新動能。

六、城市籃球隊基隆黑鳶

本市首支城市籃球隊「基隆黑鳶」於去(114)年 10 月 22 日正式成軍，隊名象徵基隆人堅毅、靈活、逆風高飛的精神。本府籌組市屬專業籃球隊，引進專業競技資源，建構自基層培育至 SBL 的留才發展機制，帶動本市籃球運動及整體體育發展。球隊成員逾半數為基隆在地優秀選手及學子，實踐「從基隆出發，為基隆奮鬥」的理念，並於第 23 季 SBL 超級籃球聯賽勇奪亞軍，展現基隆籃球實力。為持續深化基層人才培育並健全球隊營運發展，本府積極推動校園扎根及企業合作等措施，辦理情形如下：

(一)推動校園扎根，培育籃球人才

在基層運動扎根方面，透過專業教練與球員入校指導，每月至少 4 小時，並針對銘傳國中、基隆商工等重點學校規劃特訓計畫。目前「基隆校園回饋計畫」已於明德國中、基隆商工及海洋大學等 17 校辦理 25 場次，並同步舉辦籃球冬令營，提供學生體驗職業訓練。藉此提升本市基層籃球實力，完善體育人才培育與銜接機制。

(二)整合民間資源，打造永續球隊

在球隊營運方面，本府積極媒合企業資源，截至今(115)年 8 月已促成 8 案企業合作，等值贊助金額約新臺幣 197 萬元，並推動運動部「體育運動捐贈媒合平臺」機制，已成功媒合多家在地企業指定捐贈支持本市籃球隊。未來將持續結合企業及民間資源，透過多元合作模式挹注球隊營運量能，提升球隊品牌能見度及自主營運能力，促進球隊永續發展。



圖 31：凱撒基隆黑鳶成軍首季闖入冠軍賽

七、基隆 AR 恐龍委託開發設計暨建置案

本府推動「基隆市潮境 AR 恐龍生態園區委託營運案」，結合智慧科技與山海景觀特色，打造科技觀光 AR 實境旅遊

環境。截至今(115)年 8 月 24 日止，到園人數共計 27 萬 1,895 人次參觀。

為平衡山海發展並帶動山區觀光，本府於暖東苗圃建置第二座 AR 生態園區，推動「基隆 AR 恐龍委託開發設計暨建置案－第二期」，於去(114)年 2 月完成決標(992 萬元)，同年 7 月完成建置及驗收。目前營運標已完成簽約及場域點交，刻正辦理營運前修繕作業。

未來「基隆暖東 AR 生態園區」，以生態教育與生態復育為核心，結合 AR 技術推廣環境教育與永續理念。園區將復育「澤珍珠菜」及雙扇蕨等珍稀植物，並規劃戶外生態教學與恐龍 AR 體驗，透過多元學習方式，提升民眾對生態保育與環境變遷的認識。

八、2026 潮境海灣節

本府以推動海洋城市發展為目標，結合第 22 屆台琉盃國際帆船賽及潮境海灣節系列活動，串聯國際賽事、海洋體驗、數位科技及音樂展演等多元內容，打造兼具競技、教育、文化與觀光特色之海洋活動。相關辦理情形如下：

（一）帆船賽及國際交流

台琉盃國際帆船賽為臺日重要海洋運動交流盛事，自2004年由基隆接續辦理後,與日本宮古島、石垣島輪流舉辦,今(115)年邁入第 22 屆，邀集臺灣、日本及多國帆船好手競技，並辦理選手交流及頒獎活動，深化臺日海洋運動合作與城市交流。透過國際賽事展現基隆港灣優勢與海洋運動發展成果，吸引民眾及帆船愛好者參與，帶動觀光發展與地方消費，提升基隆海洋城市品牌形象。

（二）帆船主題日暨觀賽船體驗

配合台琉盃國際帆船賽辦理帆船主題日暨觀賽船體驗活動，規劃海上觀賽行程，讓民眾搭乘觀賽船近距離欣賞帆船競速，同時安排專業導覽介紹帆船運動、航海知識及海洋文化，提升民眾參與海洋活動意願。

（三）潮生態暨潮漁村 AR 互動展

結合海洋教育及數位科技，辦理潮生態暨潮漁村 AR 互動展，並結合超人氣 IP 貓貓蟲咖波，運用擴增實境(AR)技術帶出基隆 400、漁村文化及海洋保育議題，打造寓教於樂的沉浸式海洋展覽。

（四）潮音樂－時空探險音樂盛典

結合第 22 屆台琉盃國際帆船賽及潮境海灣節系列活動，本府於今(115)年 8 月 15 日在亞果基隆八斗子遊艇碼頭辦理「潮音樂 x 山海市集」，以港灣景觀為舞臺，結合流行音樂、山海市集及海洋文化元素，打造大型戶外音樂活動。

活動邀請多組藝人演出，當日吸引 3.3 萬人次參與，市集攤商營業額達 55 萬元，帶動周邊觀光及商圈發展，提升基隆海洋城市品牌形象。



圖 32：2026 潮境海灣帆影交錯



圖 33: 山海餐車市集吸引大批客人，現場人潮絡繹不絕

九、2026 基隆鎖管季升級「鎖管月」

基隆鎖管季邁入第 22 年，今(115)年首度升級為「鎖管月」，以週週有亮點方式串聯海洋文化與漁村特色。活動首週於國立海洋科技博物館辦理食魚教室市集；第二週「鎖管帶路市集」，集結基隆特色美食、地方品牌及創意選品，因受颱風影響，延期至 8 月 22 日至 23 日移師國門連接廣場辦理，帶動廣場周邊觀光人潮，推廣基隆獨特的海洋美食與文創魅力；第三週於正濱漁港推出藝術市集，結合文創手作、港邊餐桌及藝術展演；第四週於八斗子觀光漁港舉辦年度重頭戲「鎖管季主題日」，邀請民眾體驗基隆港灣魅力。

本次「鎖管月」串聯主題市集、食魚教育、漁業體驗、海釣競賽及藝文展演等多元活動，結合海洋文化、地方產業與城市觀光資源，展現基隆豐富的漁業特色與港灣風貌。市府持續推廣漁村文化及「旬魚慢食」理念，透過整合食魚文化、文創市集、漁業體驗及觀光遊程，讓民眾從認識漁獲、體驗漁事到品嚐在地海味，深入了解基隆的海洋故事與生活文化。

其中，「鎖管季主題日」於 7 月 25 日在八斗子觀光漁港盛大登場，集結 80 攤特色市集、精彩舞台演出及豐富海洋體驗活動，打造兼具娛樂與教育意義的海洋嘉年華。「基隆海釣王競賽」亦自 7 月起熱烈展開，民眾可搭乘娛樂漁船參與夜釣，角逐「鯖魚王」、「白帶魚王」及「鎖管王」三大獎項，分別以鯖魚全長、白帶魚寬度及鎖管全長作為評比標準。各組優勝者除可獲得豐厚獎金外，更可獲頒「海釣王」榮譽認證。今年鎖管季共吸引約 2 萬 2 千人次參與，活動期間市集營業額約達 83 萬元，展現活動對地方觀光、人流聚集及在地經濟的帶動效益。



圖 34：鎖管一夜干 DIY 體驗，大小朋友一起動手做



圖 35: 夏日海洋盛事！民眾熱情響應鎖管季主題日

十、嚴選伴手禮 K STAR 明星商品

本府自 113 年起辦理「K STAR 基隆之星」特色伴手禮徵選，嚴選代表商品並結合國際設計交流工作坊進行包裝設計與品牌形塑，提升在地業者國際競爭力。除帶領商品參

加臺北 SOGO 商展及松山文創園區市集外，去(114)年持續辦理徵選，2025 K STAR 伴手禮更登上臺灣文博會，成功將基隆特色商品推廣至跨域展售平臺，提升消費者對本市優質伴手禮的認識。

今(115)年除持續擴大在地特色伴手禮之輔導與優化外，也結合基隆 400 年盛典，打造專屬伴手禮提袋，並規劃搭配 2026 年 K STAR 基隆之星伴手禮一同發表，形塑整體品牌形象，提升宣傳效益。

十一、2026 基隆美食盛典－黑白鮮鋒會

為推廣基隆海洋飲食文化及提升城市美食品牌形象，市府持續辦理「2026 基隆美食盛典」，去(114)年活動串聯 23 家在地壽司店，推出「吃壽司・喝啤酒」聯名活動，吸引 1,991 人次參與，Google 地圖及食尚玩家 APP 壽司地圖累計曝光約 178 萬人次，各宣傳觸及總數累計約 550 萬曝光人次，美食派對吸引約 2 萬人次參與，提升基隆城市能見度。

延續去年壽司主題活動熱潮，今年擴大邀集 31 家在地壽司名店共同參與，透過聯名行銷、壽司競賽、美食派對及壽司地圖推廣等系列活動，整合餐飲、觀光及地方特色資源，

展現基隆在地漁產、職人技藝與創新，活動自 7 月至 9 月推出「吃壽司・換好禮」及跨店消費抽獎活動，鼓勵民眾走訪合作店家，帶動商圈消費；同步推出全新升級「2026 基隆壽司地圖」，串聯線上與實體，提升民眾美食探索體驗。今年首創「黑壽司」專業評鑑及「白壽司」全民票選雙軌評選機制，透過專業評審及民眾共同參與，發掘具特色及受歡迎的在地壽司店家。9 月 19 日將於基隆城際轉運站舉辦「黑白鮮鋒會美食派對」，規劃美食市集、舞台展演及職人體驗等內容，結合美食、文化等資源，促進餐飲、觀光及相關產業發展。



圖 36：市府攜手協會啟動 2026 基隆美食盛典



圖 37：基隆美食盛典系列聯名商品

肆、推動觀光發展

一、獅球嶺砲台周邊步道

獅球嶺兼具自然景觀與人文史蹟特色，為本市重要觀光節點。本府推動「獅球嶺砲台周邊步道串聯改善觀光計畫」，串聯中央砲台、北峰、西砲台及劉銘傳隧道步道，改善觀景與休憩設施，打造完整友善的觀光遊憩路網。

本案總經費 2,800 萬元(中央補助 1,512 萬元、本府自籌 1,288 萬元)，工程於去(114)年 2 月 26 日開工，並提前於同年 9 月 30 日竣工，12 月 11 日正式啟用。

工程規劃兼顧生態保育與觀光發展，透過友善設計維護蝙蝠棲地及生物多樣性，並首度完整串聯臺灣第一座鐵路隧道－劉銘傳隧道南、北口，建構融合自然景觀、生態環境及文化歷史的特色遊憩廊帶，成為基隆觀光新亮點。市民及遊客除可飽覽基隆港灣與城市景觀外，更能深入體驗本市豐富的人文歷史及生態資源，「獅球嶺砲台周邊步道串聯改善觀光計畫工程」更榮獲 2026 國家卓越建設獎「最佳環境文化類」金質獎。114 年 12 月開放啟用截至今(115)年 7 月底止，累計吸引約 10 萬 3,368 人次遊客到訪。



圖 38：獅球嶺砲台周邊步道正式啟用，串聯劉銘傳隧道

二、二沙灣砲台周邊步道及景觀修復工程

本市二沙灣砲台，俗稱「海門天險」，於民國 72 年公告為國定古蹟，因周邊步道年久失修，影響通行安全。為提升公共安全並改善古蹟周邊環境，本府規劃辦理周邊步道及景觀修復工程，總經費新臺幣 2,450 萬元(中央補助 1,592.5 萬元、市府自籌 857.5 萬元)，已於今(115)年 3 月 10 日開工，工期 300 日曆天，預定 116 年 1 月完工。

工程範圍分為「壽山路入口及其連接步道區域」、「中正路入口及其連接步道區域」及「砲台及海門天險區域」三大部分，其中兩處入口步道鋪面將拆除更新，並考量基隆多雨

潮濕氣候，改採較不易滋生霉菌及青苔之花崗岩鋪面，同時將原有木質扶手汰換為不鏽鋼材質，以提升步道耐用性與整體使用安全。

截至今(115)年 8 月 23 日，預定進度 17%，實際進度 18.2%，超前 1.2%，施作工項為壽山路段鋼筋進場，中正路段鋼筋綁紮。

三、基隆塔升級，打造夜經濟新亮點

基隆塔歷經 143 天優化整備，於今(115)年 8 月 22 日重新開放，完成外觀清洗、鋼構維護及觀景廊道地坪、排水系統升級，並調整為每月最後一個星期一閉館，提供更安全、優質的旅遊環境。

重新開放同步啟用 4 樓「鳶 Milvus 2.0」空間，與大稻埕「發琴吧」跨界聯名，以海港風土融入特色調飲，未來結合夜間文化走讀、在地風味餐酒等活動，延伸基隆夜間旅遊體驗。

基隆塔將進一步發揮串聯山、海、港、城的核心角色，推動夜間營運及特色餐酒，打造基隆夜經濟重要據點，並預計於今(115)年 10 月辦理「夜間酒吧走讀」，串聯在地社群、

文史導覽及夜間街區，最終於基隆塔以特色調飲為旅程收尾，帶動夜間觀光與城市消費。



圖 39: 基隆塔於 115 年 8 月 22 日重新開幕



圖 40: 基隆塔開啟夜經濟

四、2026 愛嶼搖滾

愛嶼搖滾音樂祭持續擴大辦理，去(114)年升級三舞台演出，邀集 42 組樂團開唱，並辦理全國樂團徵選及校際音樂大賽，結合市集與店家優惠，兩天吸引約 16.2 萬人次參與；今(115)年邁入第三屆，於 5 月 23 日至 24 日登場，持續辦理校際音樂大賽，鼓勵青年投入音樂創作與表演，培育在地音樂人才，打造基隆成為音樂夢想城市。

今年適逢西班牙發現基隆 400 年，市府特別邀請校際冠軍 Snake 樂團於記者會演唱基隆 400 主題曲。音樂祭共集結 42 組海內外卡司，除人氣樂團「血肉果汁機」及「傷心欲絕」外，更首度邀請日本 Maki 與 KUZIRA 來台演出，為活動增添國際色彩；另有 4 組校際音樂大賽優勝團隊登台演出，展現青年音樂培育成果。活動兩日共吸引近 20 萬人次參與，成功打造基隆指標性音樂品牌。



圖 41：42 組卡司齊聚海洋廣場引爆音樂熱潮

五、基隆超展開

本府攜手入選文化部首屆百大文化基地的星濱山共創工作室、見書店、慾望劇團、小獸書屋等在地藝文團隊，於今(115)年 7 月至 8 月辦理「基隆超展開」文化節，整合藝文、餐飲、劇場及地方創生能量，展現基隆多元文化特色，深化城市文化品牌。

活動以生活軌跡為主題，規劃「基隆裡路：翻開港都的腹內」、「冒險者公會」及「金孫修煉手冊」三條文化體驗路線，於 7 月 18 日至 19 日、8 月 1 日及 8 月 7 日辦理，結合行走導覽、飲食體驗、戲劇互動及城市任務，帶領民眾深入

街區，提升文化參與及地方交流，三場活動共吸引近 360 人次參與。



圖 42：基隆超展開主視覺海報

六、2026 基隆夏日電影院

為擴展市民觀影視野並深化影像教育，本府持續辦理夏日電影院活動，去(114)年精選 12 部國內外優質紀錄片及親子動畫電影，於基隆美術館戶外放映，結合在地宣傳及集章

活動，吸引網路觀看逾 55 萬人次、現場參與 3,027 人次，廣獲市民好評。

2026 夏日電影院除延續戶外星光場外，另規劃 2 場室內劇場版放映會，7 月 4 日於基隆表演藝術中心演藝廳播映魏德聖導演執導之《BIG》，並邀請魏德聖導演親臨映前導聆，分享創作理念及生命教育意涵；8 月 22 日放映《美力台灣 3D》，邀請曲全立導演映前導聆，首次導入劇場級 3D 電影放映，透過專業設備打造沉浸式觀影體驗。戶外星光場自 7 月起於基隆微風東岸辦理，陸續放映《旺卡》、《加菲貓：農場大冒險》、《馴龍高手》真人版等影片，預估總觀影人次約 5,000 人。



圖 43：2026 夏日電影院-魏德聖導演親臨映前導聆



圖 44：2026 夏日電影院-戶外星光場

七、音樂藝文饗宴

本府近年以多元音樂呈現為主軸，結合不同世代曲風與表演形式，打造具城市特色的藝文活動，辦理成效如下：

(一)那些年在港邊聽的歌

基隆人進出市區總會與港灣相遇，過往透過收音機、隨身聽等媒介聆聽喜愛歌曲，累積對城市的情感記憶。本活動以 1930 年至 2000 年間具代表性的經典金曲為主軸，結合基隆城市發展歷程，喚起市民珍藏的港都回憶。活動辦理 1 場售票演唱會，邀請蕭煌奇、文香、施文彬、李麗芬等歌手演繹經典流行歌曲，並辦理 2 場金曲講座，由陳

和平、王俊傑、靳鐵章、陳宏銘分享台語與國語流行歌曲故事，共吸引 1,330 人次參與。



圖 45：那些年在港邊聽的歌演唱會謝幕

(二)《鵝籠・基隆》世紀饗宴

配合基隆 400 城市歷史節點，本府以表演藝術承載城市記憶，邀請國際知名作曲家溫隆信擔任藝術總監，量身創作《第 13 號交響曲—鵝籠・基隆》，攜手在地傑出演藝團隊，打造跨界大型演出，透過藝術回望港灣城市的歷史軌跡。

活動於今(115)年 9 月 18 日及 19 日辦理《劇場盛宴》及《交響巔峰》兩場演出，分別融合歌仔戲、現代戲劇、打擊樂及交響樂等多元藝術形式，並由江振豪指揮，結合基隆在地團隊、基隆市教師合唱團及臺北市立國樂團，共

同演出世界首演《第十三號交響曲－鵝籠・基隆》，另推出紀念專輯及基隆400文創iPASS交響樂一卡通等藝術典藏，深化城市文化記憶。



圖 46：《鵝籠・基隆》世紀饗宴記者會

(三)2026秋冬音樂會

延續「白米甕砲台音樂會」、「2025秋光音樂節」及「2025基隆青春La-Ji-O」等活動熱烈迴響，今（115）年以歷史建築「基隆要塞司令部」及基隆表演藝術中心演藝廳為場地，辦理「2026秋冬音樂會」，以音樂串聯城市文化與藝文場域。

戶外音樂會於基隆要塞司令部舉行，規劃爵士樂、原住民音樂、民歌及阿卡貝拉人聲演奏等多元演出，並結合

美食與文資導覽，打造秋日悠閒音樂饗宴；室內音樂會則於表演藝術中心演藝廳邀請國臺語知名歌唱及創作藝人，搭配樂隊演出與精緻聲光，帶給市民熟悉旋律與高品質的藝文體驗。

八、2026 基隆海洋老鷹嘉年華

基隆海洋老鷹嘉年華已邁入第 16 年，由在地社區團隊與本府共同推動辦理，並繼 2024－2025 年後，再度入選交通部觀光署「2026－2027 年臺灣觀光雙年曆」全國級活動。

去(114)年本府與本市大壯觀願景發展協會合作，以社區營造為核心，於國門廣場及市區街頭辦理嘉年華活動，結合藝術創作、踩街遊行及特色市集，展現基隆海洋城市特色，並首度設計活動品牌標誌。活動吸引逾 3 萬人次參與，中嘉新聞直播觀看達 4.3 萬人次。

本(115)年活動將結合「基隆 400」，以多元族群共榮為主題，自 9 月 8 日至 10 月 3 日辦理藝術創作坊，並於 10 月 3 日辦理嘉年華踩街遊行、鷹浪派對及 CHILL 海海市集等系列活動，持續與在地社區合作，廣邀國內外表演團隊及各式藝文團體共同參與，透過跨文化交流及全民參與，深化「基

隆國際海洋老鷹嘉年華」品牌特色，並推出城市吉祥物，提升活動能見度。



圖 47：2026 基隆海洋老鷹嘉年華

九、基隆雙層觀光巴士暑假優惠延長至年底

迎接暑假旅遊熱潮，本府於今(115)年 7 月 1 日至 9 月 15 日推出「基隆雙巴樂翻天」夏季優惠活動，推出一般票 250 元及山海套票 600 元優惠方案，邀請民眾搭乘雙層觀光巴士探索港都魅力。活動推出後反應熱烈，暑期優惠票券開賣一週即售罄，吸引超過 1,800 人次搭乘；為回應市場需求，優惠方案延長至年底，持續帶動基隆觀光熱度。

雙層觀光巴士一般票由原價 500 元優惠至 250 元，包含車上點心及咖啡；山海套票由原價 899 元優惠至 600 元，結合國立海洋科技博物館主題館門票、在地咖啡及基隆文創品，串聯山海觀光與文化體驗。另提供身心障礙者及必要陪同者優惠票價，打造更友善便利的旅遊環境。



圖 48：「基隆雙巴樂翻天」優惠活動

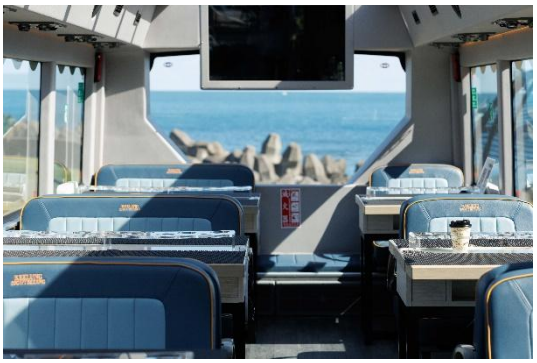


圖 49：基隆雙層觀光巴士內裝

十、打造安全友善海域遊憩環境

為提升海域遊憩品質與水域安全，本府持續強化沙灘環境維護、救生服務及智慧管理，精進海域安全巡查與應變能力，打造安全、友善的濱海遊憩環境，相關辦理情形如下：

(一)大武崙沙灘水域管理

因應大武崙沙灘遊憩需求及風災後環境維護，本府推動大武崙沙灘水域管理精進計畫，持續辦理沙灘清砂、漂流木及海洋廢棄物清除、救生服務履約管理及海域安全巡查，並配合海洋委員會建置智慧海灘，導入智慧監控及影像監測系

統，提升水域管理效能；115 年度投入經費約新臺幣 450 萬元。

透過環境維護、救生服務及科技監測，強化水域管理與應變能力，降低遊憩風險，維護沙灘環境，並促進海洋觀光發展。

(二)海興游泳池委外救生服務計畫

為強化水域安全管理，本府針對海興游泳池戲水區委託專業單位辦理救生服務，於夏季及例假日安排救生員駐點執勤，提供救援、安全宣導及現場秩序維護。

本計畫執行期程自今(115)年 5 月 15 日至同年 10 月 15 日，透過救生服務及日常巡查，降低水域活動風險，提升應變能力，維護民眾戲水安全。

十一、水陸兩棲運具

市府基於港灣觀光發展需求，導入水陸兩棲運具計畫，並參考國內外案例，針對港區環境、行駛路線、營運方式及相關法規進行整體評估後，逐步編列預算推動。由於台灣近年未再引進此類運具，相關法規、檢驗及執行程序均須重新確認，因此市府採取審慎、依法的方式推動。

本案採公開招標辦理，採購內容包含車體採購、碼頭下水引道工程及進口關稅等，依實際需求分別編列預算，以符合財政及採購程序規範。另因本案涉及國外進口整合、監理檢驗、維修保養及後續維護等專業需求，具相關經驗與能力的廠商有限，歷經五次流標後，於去(114)年 9 月 5 日依法完成決標訂約程序。

市府規劃以正濱漁港周邊為水域航行範圍，去(114)年完成周邊 7 處潛在下水點可行性評估，綜合航行安全、工程可行性及建置成本等因素，選定儲木池小艇碼頭作為優先建置地點。今(115)年 5 月完成基地調查及水域測量，目前辦理下水引道及相關設施規劃設計，後續將進行工程發包及基地建置，配合水陸兩棲運具下水測試及營運作業。

本計畫的推動，將串聯正濱漁港、基隆港東岸廊帶及周邊景點，發展水陸兩棲海港觀光遊程，豐富港灣旅遊體驗，帶動漁港活化及地方觀光發展。

伍、增進市民福祉

一、守護幼兒健康，完善早療支持體系

本府持續強化幼兒預防保健、醫療照護及早期療育服務，透過推動低收及中低收入戶嬰幼兒疫苗補助、幼兒專責醫師制度及布建語言治療中心等措施，提升兒童健康照護與早期療育資源可近性，逐步建構從預防、醫療到早期療育的完整幼兒健康支持網絡。辦理情形如下：

(一)低收及中低收入戶嬰幼兒疫苗補助計畫

為照護弱勢家庭嬰幼兒健康並減輕家庭經濟負擔，本府自 114 年 5 月起推動「低收及中低收嬰幼兒疫苗補助計畫」，提供設籍本市低收及中低收入戶嬰幼兒免費接種輪狀病毒及腸病毒 71 型疫苗，包括出生 6 週至 24 週嬰幼兒之 2 劑口服輪狀病毒疫苗，以及滿 2 個月至 3 歲幼兒之腸病毒 71 型疫苗。另，為強化幼童健康防護，自 114 年 8 月起，將腸病毒 71 型疫苗補助對象擴大至未滿 6 歲幼童。

截至今(115)年 8 月 24 日止，口服輪狀病毒疫苗第 1 劑接種率為 60%、第 2 劑接種率為 55%；腸病毒 71 型疫苗部分，滿 2 個月至未滿 2 歲幼童第 1 劑接種率為 54.3%、第 2 劑接種率為 32.9%、第 3 劑接種率為 10%；滿 2 歲至未滿 6

歲幼童第 1 劑接種率為 52.4%、第 2 劑接種率為 32.53%。目前持續辦理催注作業，並加強符合資格幼童之接種宣導與追蹤，透過主動提醒及提升疫苗接種服務可近性，降低經濟弱勢幼兒感染及重症風險，完善本市兒童健康防護網。

(二)幼兒專責醫師制度

本市自 112 年起推動「幼兒專責醫師制度」，由專責醫師採個案管理方式提供幼兒持續性健康照護，並透過「基隆市兒童健康醫療網」整合公共衛生、醫療及社福資源，強化幼兒健康管理及就醫、轉介與通報機制，守護幼兒身心健康。

截至今(115)年 8 月 24 日止，本市已有 5 家醫院、22 家診所及 38 位小兒科與家醫科醫師參與服務，累計收案幼兒 4,275 名，服務涵蓋率達 97.03%。此外，為提升主要照顧者健康知能，已辦理 75 場次團體衛教活動，共 1,545 人次參與，進一步強化家庭照顧能力與幼兒健康福祉。

(三)布建語言治療中心

為提升兒童早期療育服務量能，縮短有語言治療需求幼兒的服務等待期，於 114 年 6 月 17 日成立本市第一座語言治療中心(中正區)，並於今(115)年 7 月 13 日成立第二座語言治療中心(七堵區)，透過「先行介入」模式，提供醫療

療育等待期幼童免費語言治療服務，縮短療育等待時間，協助幼童及早接受專業療育，促進語言發展，減輕家庭照顧負擔。自 114 年 6 月 17 日至今(115)年 8 月 24 日止，累計收案 150 人，提供電話諮詢 1,024 通、現場服務 1,370 人次，總服務量達 2,394 人次。另，規劃於今(115)年底在安樂區成立第三座語言治療中心，持續擴增服務據點與量能，提升早療服務涵蓋率與可近性。

二、推動兒童青少年心理健康門診

為強化兒童及青少年心理健康支持，本府整合衛政、社政、教育及警政等跨局處資源，並攜手基隆長庚醫院與維德醫院，自 113 年 10 月試辦「基隆市兒童青少年心理健康門診」，並於 114 年 5 月 5 日正式啟動，提供設籍本市兒童及青少年每人每年最高 1 萬 5 千元的醫療補助，降低家庭就醫負擔。

門診由專業醫療團隊依個案需求提供初診評估、心理衡鑑、門診及藥物治療、心理諮商等服務，並設置「陪診綠色通道」，提升兒少就醫過程的安全感與尊嚴。自 113 年 10 月至今(115)年 8 月 24 日止，已服務 21 名兒童及青少年，包括初診評估 17 人次、心理衡鑑 9 人次、門診治療 81 人

次、藥物治療 18 人次及個別心理諮商 2 人次。本府將持續整合校園及社區資源，本府將持續整合校園及社區資源，強化兒少心理健康宣導、早期辨識及適時轉介機制，提供即時且適切的支持服務，逐步完善本市兒童及青少年心理健康支持網絡。

三、提供免費心理健康諮商，強化青壯世代心理健康支持

為守護青壯年族群心理健康，本府積極配合衛生福利部政策，自 112 年 8 月至 113 年 7 月底辦理「15 歲至 30 歲年輕族群心理健康支持方案」，並自 113 年 8 月起接續推動「15 歲至 45 歲青壯世代心理健康支持方案」，提供每人 3 次免費心理諮商服務，協助民眾及早獲得專業心理支持、舒緩生活壓力，並提升心理韌性。

本市共有衛生福利部基隆醫院、維德醫療社團法人基隆維德醫院、胡耿豪身心精神科診所、基隆心身心精神科診所、安大心身心診所、耘心心理諮商所、心晴天心理治療所等 7 家院所參與服務。自 113 年 8 月起至今(115)年 8 月 24 日止，累計服務 907 人、2,142 人次。

本府將持續提供青壯年族群可近、即時且多元的心理支持服務，協助因應學業、職場及生活壓力，並整合社區心

理衛生資源，強化早期辨識與轉介機制，逐步建構完善的社區心理健康支持網絡。

四、建構全齡智慧照護網－親子與長輩雙平台

為提升市民取得健康照護資訊與專業諮詢的便利性，本府建置「基隆親子照護平台」與「基隆長輩照護平台」，整合醫療、健康照護及福利資源，提供即時線上諮詢與多元資訊服務，從幼兒到長者打造全齡數位健康照護網絡。

(一)基隆親子照護平台

「基隆親子照護平台」於 113 年 3 月 8 日上線，提供 12 歲以下兒童健康及照護諮詢服務。當家長面對孩子突發身體不適或育兒疑問時，可透過平台即時與專業醫療人員進行線上諮詢，獲得健康照護建議，協助家長及早掌握兒童健康狀況，減輕照顧疑慮並提升家庭照護能力。

平台並整合兒童醫療、育兒照顧及福利補助等相關資訊，讓家長能更便利取得所需資源，提升兒童健康照護服務的可近性。自 113 年 3 月 8 日至今(115)年 8 月 24 日止，平台好友數達 1 萬 9,038 人，線上諮詢累計 8,601 人次，整體滿意度達 99.3%。

(二)基隆長輩照護平台

因應超高齡社會及長者多元照護需求，本府於 113 年 8 月 1 日正式啟用「基隆長輩照護平台」，提供長者及家屬即時、便利的健康照護諮詢服務，由醫師及護理人員提供專業回應，民眾可透過電話或圖文方式諮詢各類長者健康與生活照護問題，協助長者及家屬即時獲得專業支持。

平台整合健康、營養、運動、福利及醫療等資訊，並串聯醫院與基層診所資源，提供長者健康照護服務可近性。自 113 年 8 月 1 日至今(115)年 8 月 24 日止，平台好友數已達 7 萬 3,855 人，線上諮詢服務累計 1 萬 334 人次，整體滿意度達 99.2%。

五、啟動獨居長者清查計畫，全面掌握需求

因應超高齡社會，本府持續推動獨居長者關懷服務，提供緊急救援系統、「老伴基地」訪視陪伴、防走失手鍊、居家清潔亮晶晶及科技導入(穿戴式跌倒通報)等服務，並於今(115)年試辦「數位管家」，透過視訊關懷提升服務密度與即時性，同時調查獨居長者需求，精進照顧措施。

本府今(115)年將推動「獨居長者清查計畫」，主動掌握獨居長者的生活狀況與需求。計畫自 115 年至 116 年底執行，清查作業分兩階段進行：第一階段調查自 115 年第 2 季啟動，

針對約 2 萬 4,000 名戶籍顯示之獨居長者優先訪查；第二階段於 116 年第 1 季展開，擴及全市其餘 5 萬 6,000 名長者，問卷涵蓋健康、經濟、安全與社會支持等面向，預計 116 年底前完成全數訪查。

本計畫由市府統籌，結合里鄰長及社區志工擔任訪員，委託專業團隊辦理訓練、督導及調查分析，訪查期間如發現高風險個案將即時通報協助。截至 8 月 24 日已完成全市 7 區 7 場訪員說明會，共 250 位訪員報名，預計 9 月 7 日前完成 6 場訓練並展開全市獨居老人訪查，全面掌握獨居長者需求，持續精進關懷照顧服務。



圖 50：安樂區七賢里民活動中心辦理訪員說明會

六、照顧經濟弱勢長者，推動公費帶狀皰疹疫苗接種

為守護本市長者健康，降低帶狀皰疹及其併發症所造成的醫療與照護負擔，本府自 115 年 8 月起推動「經濟弱勢長者帶狀皰疹疫苗補助計畫」，優先照顧經濟弱勢長者，提供 2 劑公費疫苗接種服務。

凡設籍基隆市之低收入戶或中低收入戶，年滿 65 歲至 79 歲長者(具原住民身份者則放寬為 55 歲至 79 歲)，完成肺炎鏈球菌疫苗接種，並完成當年度或前一年度流感疫苗接種者，即符合資格，可至本市七區衛生所接種 2 劑公費帶狀皰疹疫苗。

本府透過疫苗補助措施，降低經濟弱勢長者接種負擔，提升疫苗接種意願與保護力，及早預防帶狀皰疹及相關併發症。截至今（115）年 8 月 24 日止，累計已 236 人完成接種。

七、擴充住宿式長照量能，基隆市立醫院新增 99 床

本市已進入超高齡社會，為因應日益增加的住宿式長照需求，本府積極向中央爭取補助經費 1 億 2,266 萬餘元，辦理基隆市立醫院空間整修工程，規劃新增 99 床住宿式長照床位。工程已於今(115)年 5 月 1 日開工；工期 380 天，預計

116 年 5 月完工，未來將進一步結合醫療與長照服務，打造在地整合照護樞紐。

近年本府積極布建多元長照資源，社區式日間照顧中心已由 3 年多前 9 家增加至 16 家；惟本市住宿型機構床位占床率高達 95%。現有住宿式長照機構僅 1 家、27 床，服務量能仍有擴充需求。待市立醫院整修完成後，本市住宿式長照機構床位將由 27 床增加至 126 床，另有民間長照法人申請籌設中共計 286 床，預計將大幅提升住宿式長照服務量能，並透過醫療與長照資源整合，提供長者更完整、連續且穩定的在地照護支持。

八、基隆市社會福利綜合園區 BOT+ROT 案

因應超高齡社會生活與照顧需求，本府規劃於社會福利綜合園區(原仁愛之家)推動公私協力促參案，以「全齡共融」定位規劃環評與促參招商併行辦理，並採民間自提案件(促參法 46 條)模式進行招商。

本案自去(114)年 2 月委託專業團隊辦理環境影響評估，同年 9 月提送環境影響說明書進入審查，經 114 年 12 月及今(115)年 6 月兩階段環評審查後，已於 6 月 12 日審查修正

後通過，預計於 115 年第 4 季完成環境影響說明書核定，正式通過環評。

促參前置作業自去(114)年 2 月獲財政部補助，8 月啟動民間自提程序，9 月公告徵求民間可行性評估報告，已有申請人投件。截至今(115)年 7 月底，已依程序完成初審會議、公聽會及協商作業，刻正辦理初審核定、成立甄審會及草擬招商文件，預計 9 月底公告招商。



圖 51：基隆市社會福利綜合園區基地位置與範圍

未來園區規劃在現有仁愛之家養護大樓 230 床外，新建 400 床以上住宿式長照機構、80 人以上日照等長者服務設施，並鼓勵建置健康促進設施、生活類商業設施及其他附屬事業，

另規劃發展具醫養服務之綜合大樓，以及可供青銀共居的全齡無障礙住宅。

九、推動長照 3.0，打造在地安老照護網絡

為因應長照需求持續增加，本府於 113 年 7 月 1 日成立「基隆市長期照顧服務管理所」，以單一窗口整合長照資源，持續擴充居家、社區及住宿式服務量能，並強化失智照護、預防及延緩失能與居家醫療資源整合，積極銜接長照 3.0 政策，朝「在地安老、健康老化」目標邁進。

自 113 年 7 月 1 日至今(115)年 8 月 24 日止，相較 111 年底，本市居家服務單位增加 108%、交通接送車輛增加 510%，長照服務量能顯著提升。相關辦理情形如下：

(一)布建長照服務據點，提升長照服務涵蓋率

自 113 年 7 月 1 日至今(115)年 8 月 24 日止，本府持續擴大社區長照服務網絡，已特約 9 家社區整合型服務中心(A 單位)、340 處長照服務提供單位(B 單位)及 76 處巷弄長照站(C 據點)，服務據點顯著成長(如下圖)。

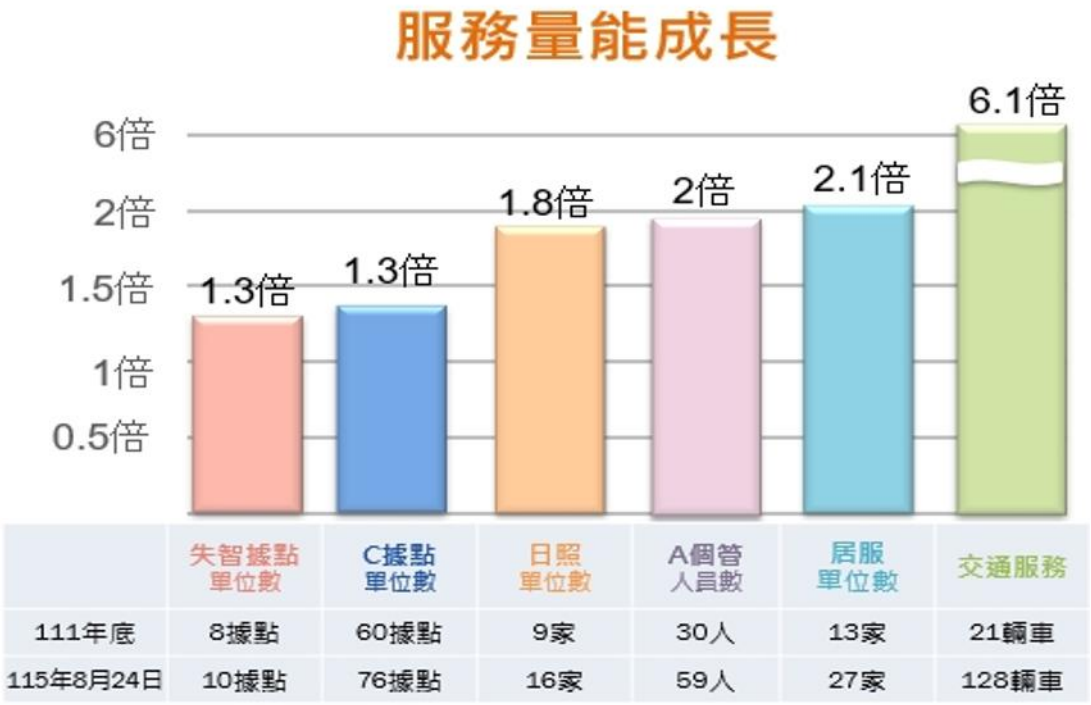


圖 52: 長照服務量能成長率(日照單位含完成籌設許可數)

114 年本市長照服務涵蓋率達 76.86%，較 111 年成長 21.53%，今(115)年截至 8 月 24 日止，長照服務人數達 8,660 人，推估服務涵蓋率為 54.5%。本府將持續透過多元服務布建及資源整合，提升市民使用長照服務的便利性。

(二)布建長照服務機構，持續擴增服務量能

截至今(115)年 8 月 24 日止，本市已設立居家式及社區式長照機構共 47 家(居家式 27 家、社區式 20 家)、住宿式機構共 39 家(包括老人福利機構 27 家、護理之家 9 家、身心障礙住宿機構 2 家及住宿式長照機構 1 家)，整體服務規

模持續成長。另有 3 處社區式機構已完成籌設許可，未來將陸續投入服務。

此外，本市輔具租賃服務及專業服務使用率均高於全國平均；出院準備銜接長照服務平均僅需 2 天，有效縮短民眾出院後等待照護服務的時間，提升醫療與照護銜接效率。

(三)整合社區資源及多元宣導，提升長照服務使用率

為提升市民對長照資源的認識與使用，本府積極串聯社區資源，透過社區活動及 1966 長照服務專線等多元管道進行宣導，鼓勵家庭照顧者及聘有外籍看護工之家庭善用喘息等長照服務。另結合身心障礙者 ICF 鑑定與長照 CMS 評估機制，協助有需求民眾銜接適切服務；今(115)年持續結合大型活動、學校、社區團體、媒體及社群平台，加強宣導長照服務內容與申請管道，提升服務涵蓋率。

(四)推動目標導向活動，預防及延緩失能失智

本府自 111 年起每年辦理「基智憶起玩學堂－校外教學活動」，透過多元體驗促進長者社交互動及專注力，並提供家屬交流與學習平台，營造支持性的失智友善環境。今(115)年辦理「憶起米香好時光體驗」，共有 330 位長者與家屬參與。

自 112 年起辦理「基智憶起奧運會」，透過遊戲化競賽活化長者認知功能、促進身體活動；113 年起更與牙醫師公會合作，全國首創「益口銅身操競賽」，將口腔訓練融入失智預防，強化咀嚼與吞嚥能力，降低口腔衰弱風險。

此外，本市率先推動「互助喘息」創新服務，透過社區互助方式減輕家庭照顧者壓力。由專業照顧服務員與家庭照顧者共同合作，家庭照顧者輪流至據點值班，協助 2—6 名失能者的安全看視，形成「喘息兩次、排班一次」的共享互助模式。自 113 年 8 月試辦以來，2 處據點已累計提供 852 人次服務。

十、預防及延緩長者失智，打造失智友善城市

面對超高齡社會，本府以打造「失智友善城市」為願景，系統性推動「失智預防與友善支持」政策，透過教育宣導、社區動員與跨域資源整合，提升市民失智識能，逐步建構從預防、辨識、轉介到照顧支持的完整服務網絡。

自 114 年至今(115)年 8 月 24 日止，已深入校園、社區及職場，累計辦理 190 場次失智症識能宣導活動，共 6,864 人次參與；並新增 4,987 名「失智友善天使」，持續擴大社

區失智守護網絡。此外，於全市 19 場跨局處大型活動及 4 場社區活動設攤宣導，累計觸及 5,277 人次。

市府將持續深化社區失智預防與友善支持工作，強化早期發現、轉介與後續支持機制，積極推動認知功能篩檢、提升高風險族群辨識率，並加強家庭照顧者支持服務，完善在地失智照護體系，讓基隆成為更具支持力、包容力與溫度的高齡友善城市。

十一、打造運動城市，促進全民健康

為營造健康活力的運動城市，本府持續完善運動設施、推廣全民運動，透過建置社區體能館及銀髮健身俱樂部，並辦理健康促進計畫、外木山海上長泳、基隆城市半程馬拉松及「運動 i 臺灣」等多元運動活動，鼓勵市民增加身體活動、培養規律運動習慣，將運動融入日常生活。相關辦理情形如下：

(一)社區體能館

本市氣候多雨，為滿足市民運動需求，本府於 113 年至 114 年編列約 2,800 萬元，於七堵區及安樂區建置社區體能館，並導入專業運動管理機制，委由專業廠商協助規劃、履約及營運。七堵及安樂社區體能館分別於 114 年 1 月 3 日及

7 月 9 日啟用，截至今(115)年 8 月 24 日止，累計使用人次達 14 萬 3,731 人。



圖 53: 七堵區體能館-瑜珈課程

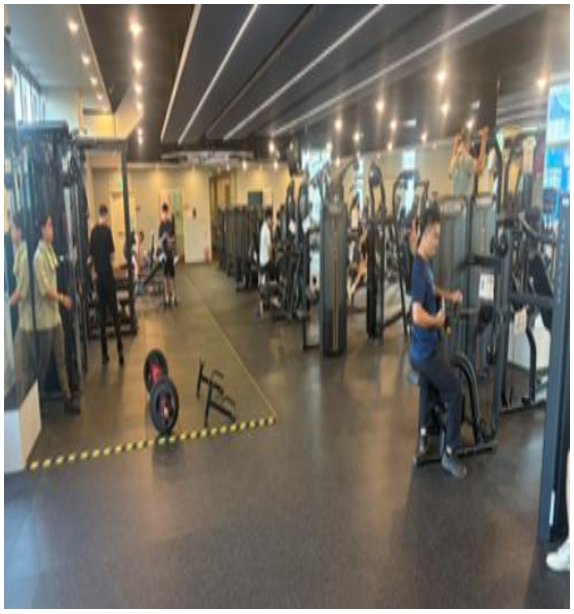


圖 54: 七堵區體能館-健身房

(二)銀髮健身俱樂部

為提升長者肌力、維持身體功能並降低衰弱風險，本府配合衛生福利部國民健康署推動「銀髮健身俱樂部補助計畫」，持續布建長者友善運動據點，並由專業運動保健師提供運動指導，營造安全、便利且適合長者使用的友善運動環境。希望透過在地化運動服務，鼓勵長者規律參與身體活動，提升肌力及維持生活自主能力。本府根據本市老年人口及服務需求已完成 7 處銀髮健身俱樂部建置，包括暖暖區碇祥站、

中正區新豐站、中山區德育站、七堵區銀創堵北站、中正區砂灣站及安樂區慈濟站，以滿足長者運動需求。

截至今(115)年 8 月 24 日止，7 處據點累計服務達 2 萬 1,052 人次，相關資料詳下表。

表 10：本市銀髮健身俱樂部辦理情形

序號	名稱	行政區	執行單位	啟用年	服務人次
1	碇祥站	暖暖區碇祥里	基隆市暖暖區碇祥社區發展協會	111 年	5,596
2	新豐站	中正區新豐里	社團法人基隆市新豐愛鄉協會	112 年	4,384
3	德育站	中山區德和里	德育學校財團法人德育護理健康學院	113 年	2,190
4	銀創堵北站	七堵區堵北里	基隆市銀創關懷協會	114 年	1,934
5	吉仁站	仁愛區吉仁里	卡特班長健康管理工作室	114 年	1,852
6	砂灣站	中正區砂灣里	基隆市中正區砂灣社區發展協會	114 年	1,300
7	慈濟站	安樂區六合里	財團法人中華民國佛教慈濟慈善事業基金會	114 年	3,796

(三)「樂活健康・健走 600」健康行動

為鼓勵市民增加身體活動並建立規律運動習慣，本府今(115)年於全市七區推動「樂活健康・健走 600」健康促進計畫，號召 18 支隊伍、450 位市民共同參與，以半年累積健走 600 公里為目標，透過 LINE 回報機制及團隊互助模式，建立社區健康支持網絡，提升民眾培養自主健康管理能力。

截至今(115)年 8 月 24 日止，參與民眾累積健走里程已突破 27 萬 9,000 公里。透過規律步行提升身體活動量、促進新陳代謝，降低肥胖及高血壓、高血糖、高血脂等慢性病風險，展現社區健康促進及健康體位管理成效。

(四)外木山海上長泳

外木山及大武崙沙灘擁有優美海岸景觀，市府近期導入「人機協作」完成沙灘整理，透過機械深入沙層篩除細碎玻璃及塑膠碎片等雜質，提升沙灘安全。今年辦理「2026 基隆外木山海上長泳活動」，吸引來自全國 13 個縣市、303 支隊伍參與，最年長參賽者 91 歲、最年輕僅 10 歲，充分展現不分年齡、全民共享的運動精神。

活動採外木山海域下水、大武崙沙灘上岸的長泳路線，參賽者在挑戰體能的同時，亦能飽覽基隆獨特的山海景致，充分感受海洋城市魅力。

統計 112 年至 115 年累計吸引 8,704 名泳者參與，已成為本市推廣海洋運動、帶動觀光發展的重要品牌活動。



圖 55: 115 年 6 月 7 日外木山海上長泳登場

(五)2026 基隆城市半程馬拉松

基隆半程馬拉松自 113 年開辦以來，賽事規模逐年成長，113 年首屆參與人數約 3,000 人，於 114、115 年均提升至 4,000 人，顯示活動已逐步建立品牌知名度與吸引力，吸引全國各地跑者踴躍報名，成為基隆市具代表性的大型運動賽事之一。

基隆半程馬拉松除帶動市民運動風氣外，亦結合山、海、港特色景觀串聯國門廣場、港區及外木山等景點，吸引全國跑者及親友參與，帶動住宿、餐飲、交通與商圈消費，提升城市能見度與觀光效益；並透過跨局處合作、志工及企業共

同參與，強化運動觀光品牌，凝聚地方認同，展現基隆推動運動城市與健康城市的成果。

(六)基隆市運動 i 台灣

為落實運動部「運動 i 臺灣 2.0 計畫」，本府積極打造活力運動城市，依不同年齡層及族群需求規劃多元體育活動與運動課程，營造友善運動環境，鼓勵市民養成規律運動習慣，促進身心健康。

本府推動「運動 i 臺灣 2.0 計畫」績效卓著，榮獲 114 年特優縣市。112 年至 114 年累計辦理 176 項計畫，吸引逾 12 萬 8 千人次參與；115 年持續深化推廣，核定 57 項計畫，規劃 974 場活動及課程，預計吸引 4 萬人次參與，透過多元運動方案深入社區，提升市民規律運動參與率，持續打造全齡健康、充滿活力的運動城市。

陸、提升教育品質

一、提升幼兒教育質量，健全友善育兒支持體系

(一)公立幼兒園延長照顧服務100%開課

自 113 年起，基隆市立幼兒園全市園所延長照顧服務100%全面開課，統一收費 1 小時 35 元，寒暑假加托每月2,000 元、一日 120 元，並且提供全體幼生免費餐點，凡有一位身心障礙幼生參加，即提供教師助理人員一位，三名身心障礙生後每滿兩名即多增加一位教師助理人員。

另外本市自去(114)年 9 月起共 23 所幼兒園申請「延長照顧加置人力」，上班時間自上午 10 時至下午 6 時 30 分，提供充足師資，大幅減輕家長育兒負擔。

(二)公共化幼兒園師生比調降，提升幼兒照顧品質

本市 114 學年度公共化幼兒園共計 57 間(44 間公立幼兒園、8 間非營利幼兒園、5 間職場互助教保服務中心)，合計收托 3,681 名幼生，自 112 學年度起逐年調降 3 至 5 歲班師生比，114 學年度全數公幼及非營利幼兒園已達成師生比調降為 1：12 之目標；2 歲班師生比，本府自 115 學年度起公幼調整為 1：7，並以 3 學年為期逐步達成師生比 1：6 之目標，以降低幼教老師教學負擔，並提升幼兒照顧品質。

(三)推動幼兒普特共融，增加助理員人力

本市今(115)年度投入 6,000 萬元，聘用至少 140 名特教學生助理員，服務 458 名特殊需求幼兒。依據公幼班級特殊需求幼兒人數規劃補助每日 7 小時特教學生助理員，並配置專業治療師提供疑似個案 4 至 6 小時評估與輔導，支持教師早期介入。透過強化融合教育與早療銜接，建構完善的幼兒支持體系，提升學前教育品質。

(四)午餐點心補助加碼，特聘學前營養師

本市於 113 學年度調增公立幼兒園幼生午餐及點心費，每人每日補助金額由 68 元調增至 91 元，每人每日增加 23 元，補助對象涵蓋全市公立幼兒園幼生，提供更充足的餐食經費，提升幼兒餐點品質。

此外，本市自 114 年起率全國之先，於教育處增聘學前階段營養師，協助審核幼兒園菜單及餐點內容，確保符合幼兒生長發育所需營養。未來將優化現行標準食譜卡，提升實務適用性及幼兒園採用意願，作為餐點設計與供餐管理依據；並持續加強幼兒園菜單查核及輔導，落實供餐管理與資訊透明，保障幼兒飲食品質。

另針對中聯油品事件，本府於今(115)年 7 月立即清查本市各公私立幼兒園午餐及點心使用油品情形，經查均未使用問題油品相關批號產品。後續將持續追蹤事件發展，配合中央最新資訊辦理查核與必要處置，落實食品安全管理，維護幼兒飲食安全。

二、強化特教支持網絡

(一)希望學苑

本市「希望學苑」自 113 年起開辦，提供身心障礙青年零拒絕、個別化及適性化的教育與職業培訓，協助高中(職)畢業後尚未順利就業者，提升專業技能與就業競爭力。課程採春、夏、秋、冬四季制，每季 1 至 2 班，每班 6 週、共 72 小時，每週上課 2 日，課程內容多元，視需求彈性調整。

去（114）年共計 38 人次參與本計畫；今（115）年於 4 月開辦春季手工餅乾班、7 月開辦夏季創意彩妝班，並預計於 9 月 9 日開辦秋季生成式 AI 生活應用班，另規劃冬季無人機班。透過多元課程協助學員培養專長、探索職涯方向，促進銜接就業或進修，持續推動特殊教育與職能培訓。

(二)強化特教學生教學品質

本市補助學校開辦身心障礙學生課後照顧班，開辦時間延長至下午 6 時；此外，逐步調降集中式特教班開班門檻人數，自 3 人降至 1 人，分散式資源班則降至 8 人即可成班，滿足特殊學童課後照顧需求。

表 11：身心障礙學生課後照顧班開班數

年度	第一學期	第二學期	寒假	暑假
112 學年	開辦 7 班 59 人參加	開辦 5 班 49 人參加	開辦 9 班 49 人參加	開辦 10 班 88 人參加
113 學年	開辦 34 班 312 人次參加	開辦 19 班 107 人次參加	開辦 18 班 129 人次參加	開辦 25 班 204 人次參加
114 學年	開辦 35 班 357 人次參加	開辦 35 班 364 人次參加	開辦 17 班 148 人次參加	開辦 28 班 227 人次參加

(三)全國唯一，首創特殊需求學生專業健檢服務

本市首辦特殊需求學生專業健檢服務，提供特殊需求學生於校園中接受專業健檢服務，檢查項目包含視力檢查、口腔檢查、骨密度檢測，並提供免費塗氟及免費配鏡。受檢校數 11 校(國中 3 校及國小 8 校)，共計 117 名特殊需求學生受惠。

(四)擴大特教教師編制，改善本市特教教師合格率

本市於(115)年度擴大特教教師編制，自幼兒園至國中階段，合計增置 26 名身障類教師，使國小師生比下降至約

1：8.5，國中則約為 1：7，優於教育部進用辦法之標準(國小 1：10、國中 1：8)。

另於 115 年度擴大甄選，國小及國中特教教師甄選招考國小 39 名(身障類)以及國中 39 名(身障類 30 名、資優類 9 名)，持續充實師資，使合格率約國小 95%、國中 86%，達全國平均。

(五)充實多元課後照顧人力，守護學童課後時光

為充實國小特教學生課後照顧人力，本府委託本市大專院校辦理「基隆市兒童課後照顧服務人員 180 小時職前訓練」，截至今(115)年 8 月已累計培訓結訓 114 人；今年暑假班於 7 月 14 日開班，持續培訓專業人力以充實國小特教課後照顧服務。

表 12：「基隆市兒童課後照顧服務人員 180 小時職前訓練」結訓學員人數

年度	寒假班	暑假班	合計
112 年	-	12	12
113 年	22	15	37
114 年	16	10	26
115 年	16	23	39
合計	**54**	**60**	**114**

三、接軌國際，持續推動雙語教育

(一)穩健推展雙語教育

本府持續推動英語及雙語教育，透過英語教育資源中心、英語教學輔導團及雙語學校分級推動制度，整合課程、師資及教學資源，目前本市公立高中、國中及國小，除實驗教育學校外，均已參與雙語學校分級計畫。

在外籍教師配置方面，115 學年度全面落實「校校有外師」，除教育部補助 18 名 TFETP 外籍英語教師外，本市另自聘 19 名外籍英語教師，使全市各校均有外籍教師資源可運用。

未來將持續透過本國教師與外籍教師協同教學，結合雙語課程及英語教學資源，提升學生英語聽說能力，提供更豐富、多元的英語學習環境。

(二)拓展國際教育，補助師生赴外交流

本市目前共有 9 所國外姊妹校及 17 所友好學校，持續透過線上交流、實體互訪及國際學伴等多元方式，推動國際教育。

115 年度爭取教育部國際教育補助計畫共核定 9 案，其中國際交流 5 案、課程及教師共備 4 案，補助經費合計 138 萬 5,101 元；另辦理所屬學校參與國際活動補助計畫，共補助 18 校，經費合計 185 萬 1,060 元。

整體而言，115 年度本府於國際教育課程、交流、國際活動及境外團體接待等項目，補助經費合計達 323 萬 6,161 元，持續支持學校推動多元國際教育交流。

四、推動智慧 AI 教育，實踐數位科技校園

(一)全市國中小學啟航基地設備更新

本府於 115 年自籌新臺幣 1,061 萬 8,000 元，持續進行 10 所學校啟航基地資訊設備更新，包括桌上型電腦及 LED 液晶顯示器，並搭配軟體廣播與還原系統，持續更新國中端教室大屏共計 117 部。明(116)年度將以國小端持續規劃汰換，逐步實現全市數位教學班班有大屏的全面更新目標。

(二)多元科技教育競賽活動

1.辦理科技積木競賽

本市於今(115)年舉辦「科技積木創意競賽」，吸引了全市 20 所學校、55 支隊伍、超過 180 位師生熱烈參與。競賽共設四大項目，包括「機關整合賽」、「機器人任務賽」、「科學小創客」及「程式小創客」，鼓勵學生發揮創造力與問題解決能力。

本賽事結合 STEAM 教育理念，透過積木組裝、運算思維與創意設計等活動，培養學生的動手實作能力與跨領域整合思維。

2.辦理 AI 爭霸賽

持續深化 AI 教育，115 年度將薦派國中組及國小組各 2 隊，共 4 隊代表本市參加 11 月於臺北市舉辦之「115 年度總統盃 AI 素養爭霸賽」全國決賽，透過全國競技舞臺，激發學生人工智慧素養、展現基隆智慧教育推動成果。

3.基優盃 SCRATCH 遊戲趣競賽

「基優盃 Scratch 遊戲趣競賽」旨在培養學生運用運算思維與程式設計的能力。賽事今年邁入第 15 屆，並調整為四大組別，分為國小動畫 AI 互動組、國小遊戲 AI 互動組、國中生活 AI 互動組及國中 AI 智慧生活組，鼓勵學生結合 AI 科技與創意，展現程式設計與實作能力。

在基優盃獲得金獎與銀獎之隊伍代表本市參與貓咪盃全國賽，今(115)年 4 月由碇內國中獲得全國國中組銀牌殊榮。

五、運動扎根競技躍升

(一)突破既有體育專長學生升學管道，設立運動績優生制度

為提供運動專長學生更彈性、多元的升學途徑，本市自 114 年創設有別於體育班的「國中小運動績優生」升學路徑，並訂定「基隆市國民中小學運動成績優良學生升學輔導辦法」。去(114)學年度由 6 校辦理、4 校招滿，共錄取 26 名；今(115)學年度有 4 國中接續辦理招生作業，總計錄取 16 名，其中成功國中連續兩學年度招滿運優生，顯示辦學成效優良；本市持續支持學生依個人專長發展，拓展多元升學選擇。

(二)學校運動發展補助創近年新高，運動社團蓬勃發展

本市積極推動學校運動發展，打造更專業的訓練資源與環境。今(115)年度基層運動選手訓練站有 44 校申請設置共 93 分站，競技社團部分更有共 43 校申請成立 103 隊，再創近 5 年紀錄，展現基層體育蓬勃發展的成果。

(三)擴大體育優異升學獎學金適用對象，創造留才環境

自 114 學年度起，本市擴大體育優異升學獎學金適用對象，不再僅限升學至市立高中，依「基隆市政府獎勵運動優異國中畢業生升學本市公立高級中等學校獎學金實施計畫」，適用範圍已延伸至國立學校，強化留才策略；截至 114 學年

度第二學期，共補助逾 60 名體育優異學生，較 113 學年度增加近 40 萬元升學獎學金。

(四)全方位完善照護體系、創下最佳競技成果

市府重視選手健康與培訓照護，持續投入資源支持運動發展，讓選手在完善環境中展現實力。去(114)年 4 月全中運奪得 8 金、7 銀、9 銅共 24 面獎牌，10 月全運會再創 3 金、2 銀、5 銅佳績，展現基隆體育能量。本府依「基隆市績優運動選手訓練補助金發給辦法」，協助選手添購營養品與訓練器材，最高每月補助可達 2 萬 5 千元；同時推動「潛優選手黃金計畫」，投入約 360 萬元於訓練及運動傷害防護，建立完善的照護系統，讓選手無後顧之憂。

本市透過滾動式調整與系統性規劃，充分整合基層訓練站、運動團隊、選手升學管道創新、潛優選手培育與防護照顧，以及專業師資配置等資源，基隆正朝更完整的運動發展體系邁進，為體育人才培育開創嶄新格局。

六、優化學校體育設施與運動環境

本府 114 至 115 年度校園運動場域改善工程總計執行約 1.67 億元改善 6 校操場跑道、3 校游泳池、4 校風雨球場、5 校活動中心體育館、1 校棒球打擊場，以及更新 3 校設施設

備，共計 22 所學校受惠，預計於今(115)年 12 月全數完工，打造優質、安全的校園運動場域，並開放社區共享。



圖 56 暖暖高中半戶外球場

七、改善本市運動場館，優化市民運動場域

(一)8 億整新市立田徑場並打造國家認證標準賽道，預計 10 月試營運

基隆市立田徑場於 112 年 3 月 20 日工程重新發包開工施作，投入約 8 億餘元經費辦理看台、相關運動服務設施改善、中央草皮整修、終點攝影室及標準跑道認證等工程，已於今（115）年 8 月 14 日完工並申報竣工，預計 10 月試營運。

為有效活化使用場館，並提升公共服務品質及管理效率，建築物地上 4 層(包含籃球場、網球場、室內多功能運動空間)及地下停車場(計 200 個停車位)，營運部分採委外方式辦理，鼓勵民間參與，以提升公共運動環境品質，帶動運動風氣。



圖 57: 基隆市立田徑場-國家認證標準賽道



圖 58：基隆市立田徑場-露天網球場

另體育場於今(115)年 3 月 6 日辦理「基隆市立田徑場(含停車場)及周邊運動服務設施 OT 案」營運考察會議，邀集本市議會議員進行座談會及現場勘查，並蒐集議員提出之相關建議，研擬改善措施，讓本市運動場館更加完善。

(二)市立游泳池整修升級，煥然一新

本府投入約 1,300 萬元(中央補助 780 萬元、市府自籌 520 萬元)辦理游泳池設備修繕，完成泳池及周邊設施、看臺座椅、照明、結構、迴廊欄杆及出發跳水台等改善，提升場館安全與使用品質。工程於 114 年 7 月 10 日決標、9 月 23 日開工，部分工程於 115 年 2 月 28 日完工，游泳池並於 3 月 1 日重新開放使用。

(三)市立體育館改善看台座椅與屋頂

基隆市立體育館設施改善工程(第 1 期)投入市府自籌經費 1,138 萬元，完成廁所、逃生動線及引導、空調、排水及排球孔等設施改善，工程於去(114)年 11 月 28 日決標、12 月 5 日開工，歷經三次流標後順利施工，並於今(115)年 4 月底竣工、6 月啟用。

基隆市立體育館設施改善暨屋頂整修工程(第 2 期)，總經費 3,200 萬元(中央補助 1,920 萬元、市府自籌 1,280 萬

元)，辦理照明、屋頂及觀眾席座椅等設施改善。工程於去(114)年 8 月 19 日決標、10 月 2 日開工，原工期 180 日曆天，因天候影響展延 8 個日曆天，照明、座椅於今(115)年 3 月配合 SBL 賽事先行開放使用，6 月 26 日申報竣工，辦理竣工勘驗及後續驗收核結相關作業，預計 9 月啟用。

(四)暖暖運動公園打造友善賽會空間

暖暖運動公園附屬設施及壘球場照明設備改善，總經費 1,000 萬元(運動部(前教育部體育署)補助 600 萬元、市府自籌 400 萬元)，針對管理中心屋簷壁癌修復及粉刷、照明週邊基礎線路與投幣設備及壘球場旁斜坡開闢園內道路(支援賽會服務專用道路)，讓喜好壘球運動民眾能有更舒適的運動場域。去(114)年 7 月 25 日開工，工期 150 日曆天，遇雨展延 25 個日曆天，承商於今(115)年 1 月 14 日申請停工，目前辦理變更設計重新議價相關作業，預計 9 月中旬申報竣工，服務道路已辦理部分驗收先行開放使用。

(五)市民體育活動中心地下室改造桌球場

為提升市民運動環境品質、增加多元運動選擇，本府辦理市民體育活動中心地下室改造桌球場工程。總經費 1,103 萬 1,831 元(運動部(前教育部體育署)補助 660 萬元、市府自

籌 443 萬 1,831 元)，施作內容包括出入口地坪整修、地下室空間改善、結構修繕、防水與牆面更新及附屬設施整建。工程於 114 年 7 月 24 日決標、同年 9 月 15 日開工，目前因辦理變更設計暫停施工，已於 115 年 5 月 18 日復工、115 年 7 月 3 日申報竣工，115 年 7 月 13 日完成竣工查驗、刻正辦理後續驗收行政簽核中，預計 9 月開放使用。

八、推動校舍環境改造，強化校園環境建設

(一)讓校舍防水又隔熱，4 年投入 2.2 億餘元

本府自 112 年迄今已規劃投入自籌經費計 2.2 億餘元，分年度改善 33 校次 38 棟建築物，提升校舍防水隔熱功能，優化學生學習環境。去(114)年已完工 15 棟校舍防水隔熱工程，今(115)年將進行 9 校次防水隔熱工程，截至今 8 月 25 日共計 24 校次 27 棟校舍已完工。

表 13：提升校舍防水隔熱功能與建物美學質感已完工學校

年度	已完工校次	已完工棟數	已 完 工 學 校
112	5	6	隆聖國小、暖暖國小、中華國小、東信國小、銘傳國中
113	13	15	武崙國中、八斗國小、建德國小、長樂國小、成功國小、尚仁國小(2 校次)、明德國中、復興國小、南榮國中、八堵國小、建德國中(2 校次)

年度	已完工校次	已完工棟數	已 完 工 學 校
114	6	6	信義國小、中興國小、五堵國小、中正國小、建德國小、長興國小
115 (預計)	0 (9 校次)	0 (11 棟)	銘傳國中、東信國小、建德國小、八斗高中、長樂國小、五堵國小；115 年追加預算補助暖西國小(2 棟)、深美國小(2 棟)、正濱國小
合計	**24**	**27**	

(二)校舍耐震補強，5 年投入 1.25 億元

本市規劃自籌經費共計 1 億 2,505 萬餘元，自 113 年至 116 年逐年改善 5 校、9 棟校舍。113 年施作 1 校補強工程(中和國小)、3 校補強設計(武崙國小、八斗高中、建德國中)；114 年施作 3 校補強工程(武崙國小、八斗高中、建德國中)、2 校補強設計(中正國中、建德國中)；115 年於暑假進行 2 校補強工程(中正國中、建德國中)、1 校補強設計(建德國中)；116 年預計暑假進行補強工程(建德國中)。

(三)老舊校舍拆除改建 3 校 3 棟，經費計 9 億 5,000 萬元

1.成功國小活動中心拆除改建工程

本府投入 3 億 7,000 萬元，進行成功國小活動中心拆除改建工程，於 111 年 3 月 15 日開工，113 年 8 月 20 日完工，並於去(114)年度 6 月 17 日啟用，全新空間規劃展

演廳與多功能球場，滿足教學與活動所需，並開放社區使用，為地方注入更多藝文與體育動能。

2.安樂高中(正德樓)拆除改建工程

本府投入 3 億 9,900 餘萬元，辦理安樂高中正德樓拆除重建工程，新建地下 1 層、地上 5 層建築，規劃 30 間教室。工程自 113 年 6 月 4 日開工，並於今(115)年 4 月 9 日完成結構體工程，目前工程進度達 82.1%，工程期限至同年 12 月底。完工後將辦理驗收及使用執照申請，預計於 116 年新學期啟用。

3.德和國小老舊校舍拆除改建(德興樓)工程

德和國小老舊校舍拆除改建(德興樓)工程投入經費 2 億 0,400 餘萬元，新建地上 3 層建築，規劃 16 間教室，於去(114)年 2 月 10 日開工，並於今(115)年 3 月 27 日完成結構體工程，目前工程進度已達 69.1%，工程期限至 116 年 2 月底，預計於 116 年新學期啟用。

(四)改善 70 校次 312 間廁所，投入計 2 億 3,575 萬元

本市國中小學老舊廁所，因損壞、管線阻塞及通風採光不良等問題，市府積極推動改善工程。112 至 113 年積極爭取中央補助經費 3,447 萬元，市府自籌經費 1,457 萬

元，完成 13 校 58 間廁所改善。114 年再編列 3,945 萬元，補助本市 11 校 38 間廁所改善更新，均已全數完工。

另中央於去(114)年核定補助「公立國民中小學老舊廁所整修工程計畫」經費 1 億 1,089 萬 2,000 元(含中央補助 8,836 萬 6,400 元，本府配合款 2,252 萬 5,600 元)，補助本市 33 校 165 間廁所進行改善，目前正進行工程發包及施工作業。於今(115)年 8 月再獲中央核定補助 3 千 637 萬元(含中央補助 2,888 萬 3,200 元，本府配合款 748 萬 6,800 元)改善本市國民中小學 13 所學校共 51 間老舊廁所，執行期程自核定日起至 116 年 10 月 31 日止。

以上，整體經費共計 2 億 3,575 萬元，將完成 70 校次 312 間老舊廁所改善更新，全面提升校園環境品質。



圖 59：百福國中廁所改善完工照片



圖 60: 長興國小海洋意象廁所

(五)全面汰換老舊課桌椅 5 年編列 4,000 萬元

本市自 112 年度起，分 5 年編列 4,000 萬元，全面汰換公立國中小學 2 萬 2,000 張學生課桌椅。市屬國中已於去(114)年全數更新，國小則於今(115)年核定補助 39 校 4,702 張，由學校依實際需求選用可調式或不同型號課桌椅，以符合學生不同身高需求。

表 14：112－115 年度本市所屬學校國中、小課桌椅補助與汰換數量

年度	核定補助數量
112	50 校 4,831 張
113	50 校 4,351 張
114	50 校 5,123 張
115(至 8/24 止)	39 校 4,702 張
合計	**50 校 19,007 張**

(六)無障礙校園計畫，無障礙設施合格率 100%達 44 校

自 112 年至 115 年，本市推動無障礙校園計畫。本府將培訓各校具備無障礙設施設備勘檢資格的人員，前往他縣市參加相關培訓；並推動校園環境通用無礙百分百計畫，目前無障礙設施設備合格率 100%者共計 44 校，總達成率已達 75%，另外設施數合格比例更達 91.6%，本府將持續督導並補助尚須改善無障礙設施設備之學校。

115 年度經教育部國教署核定補助經費計新臺幣 1,189 萬 8,538 元，本市自籌 238 萬 1,538 元，補助八斗高中、信義國中、暖暖國小、港西國小、八堵國小、深美國小及中山國小等 7 校改善校園無障礙環境；建德國中、銘傳國中、深美國小及信義國小等 4 校新建電梯案先行核定勞務規劃設計費，預計 116 年補助工程款發包施作。

表 15：國教署補助改善學校無障礙設施設備

年度	學校/幾處	總經費
112	2 校/9 處	**101 萬 6,850 元** 補助經費：81 萬 2,800 元 本府自籌：20 萬 4,050 元
113	3 校/20 處	**212 萬 0,273 元** 補助經費：158 萬 3,270 元 本府自籌：53 萬 7,003 元
114	4 校/38 處	**558 萬 3,823 元** 補助經費：137 萬元 本府自籌：421 萬 3,823 元
115	10 校/38 處	**1,428 萬 0,076 元**

年度	學校/幾處	總經費
		補助經費：1,189 萬 8,538 元 本府自籌：238 萬 1,538 元

本府自籌改善學校內容如下表：

表 16：本府自籌改善學校無障礙設施設備

年度	學校/幾處	總經費
112	無	無
113	1 校/48 處	123 萬 9,496 元
114	5 校/13 處	315 萬 5,687 元

九、公立國中小營養午餐 115 學年度起全面免費，四項措施優化品質

本府預計於 115 學年度起推動公立國中小營養午餐全面免費，減輕家長經濟負擔，並確保學生攝取均衡營養，享用更美味餐食，連帶達成減少剩食率。本府以四項措施精進午餐品質，相關說明如下：

(一)照顧到位，安心有感

市府持續整建學校廚房、優化用餐環境，並完善學生及教職員工午餐補助。公立國中小學生外訂團膳每餐補助 82 元、廚房供餐每餐 71 元；導師及午餐工作人員每餐補助 63 元，其他教職員工每餐補助 32 元。市立高中持續補助經濟弱勢

學生午餐費，每餐最高 82 元；寒暑假亦持續補助市立高中以下學生午餐費，每餐 100 元。

此外，持續推動「幸福保衛站」，18 歲以下學童遇急難時可即時、免門檻領取餐食，並由社福系統後續關懷追蹤，擴大照顧弱勢學生，讓每位孩子都能安心用餐、健康成長。

(二)制度到位，精進體制

制度部分，本府建立全國少見、具指標性的 4 項制度特色，唯一設有罰則的學校午餐自治條例、唯一跨校共聘營養師且專業密度最高、唯一建置專屬學校午餐食安廉政平台，及唯一系統性培訓家長具備食安專業，從制度面打好基礎，讓學校午餐品質體制更精進。

(三)待遇到位，專業留任

重視第一線工作者待遇，讓專業及好的人才留任，調升約用營養師薪資達 50,019 元，學校廚工薪資調升至基本工資 1.1 倍，並訂定廚工薪級表，依考核表現與年資敘薪，最高月薪可達 36,451 元。

(四)主廚到校輔導，烹調技法再升級

市府規劃邀請中餐乙級證照等級之主廚，直接入校進行菜單審視及實地輔導，也蒐集回饋意見等方式，全面精進每

間廚房烹調流程及技巧，強化菜單設計和午餐料理口味，兼顧健康、營養及美味度。

柒、深耕文化建設

一、西班牙來台 400 年系列活動

2026 年適逢西班牙人來臺 400 週年，本府以「流動的港口．世界的基隆─400 年的歷史與展望」為主軸，透過文化敘事、藝術展演、國際交流及地方參與等多元方式，回望基隆四百年來作為國際港灣城市的歷史軌跡，展現城市文化底蘊與世界連結能量。相關系列活動已陸續推動，重要辦理成果擇要說明如下。

(一)港口基隆 400 年推動進程

在整體推動架構下，已逐步展現階段性成果，包含完成相關主視覺設計、4 場學術共備講座、4 場飲食文化講座、活動宣告記者會及網站建置、擴大響應民間參與及 2 場地方說明會等，後續持續規劃系列商品開發、響應活動、主題曲編製與 MV 拍攝、文化觀光國際論壇等。



圖 61：基隆 400 主視覺



圖 62：在地共備講座大合照

(二)光耀基隆．點亮港灣

本府自去(114)年 11 月 21 日起至今(115)年 3 月 4 日，辦理港灣光影活動，以海洋廣場及田寮河周邊為場域，打造具文化敘事的港灣光帶，展現基隆「流動、世界性、有愛」的城市精神。活動邀請全球人氣 IP「MR. SHARK 鯊魚先生」擔任主角，結合燈光藝術與城市景觀，呈現港都深厚的海洋文化。

活動展期 104 日，以海洋廣場 16 公尺高聖誕樹為亮點，並串聯田寮河、美術館及周邊橋梁，營造特色冬季光環境，吸引約 60 萬人次參觀打卡，基北北桃地區相關社群貼文逾 50 篇，有效提升城市能見度與觀光效益。

(三)文化觀光國際論壇

以「流動的港口 世界的基隆－400 年的歷史與展望」為題，透過系列活動邀請市民回望基隆深厚歷史。今（115）年 1 月 27 日於信義國小展演廳舉辦文化觀光國際論壇，集結國內外文化工作者、專家學者及在地文史團隊，從文化觀光角度，共同探討港口城市的多元發展與未來可能。

本場論壇以基隆為核心，透過 2 場專題演講與 2 場專家論壇，搭配不同領域的引言人、與談人與講者，切入城市紋理、街區共創、文化路徑等文化觀察、理解與實踐，層層析論，帶出都市再生、城市觀光、連結城市記憶與未來發展的展望，本場活動參與人次計 200 人。

(四)美術館特展-家：情感在基隆靠岸

基隆美術館推出西班牙知名藝術家 Eva Armisén 大型個展《家:情感在基隆靠岸—Eva Armisén 個展》,展期自今(115)年 6 月 12 日至 9 月 13 日止。此次展覽以「家」為核心主題，透過藝術家溫暖而深刻的視覺語言，重新探討家作為情感、記憶與歸屬感的重要意義，引領觀眾從日常生活中感受陪伴與幸福的力量。

本次展覽不僅是基隆與西班牙文化交流的重要里程碑，更象徵港灣城市重新與世界展開文化對話的重要時刻。本府

期望藉由藝術作為交流媒介,讓市民重新感受「家」、「陪伴」與「歸屬」的情感價值，同時展現基隆深厚的人文底蘊與文化能量。截至今(115)年 8 月 20 日 總參觀人次為 149,758 人。



圖 63：家：情感在基隆靠岸主視覺



圖 64：美術館特展現場「家」裝置藝術

(五)基隆四百年系列藝術特展

本次藝術特展以「流動的港口 世界的基隆」為主題，預計於 115 年 10 月 16 日至 116 年 1 月 24 日在基隆美術館展出。展覽從港口記憶出發，梳理基隆四百年來航行、遷徙與交流的歷史脈絡，匯聚逾 30 組國內外藝術家當代創作，呈現不同時代、族群與生命經驗交織而成的海洋記憶。港口不僅是船舶停泊之處，更是歷史、勞動、信仰、離散與想像匯聚的場域，展現基隆作為世界港口城市的多元面貌。

(六)基隆四百年文化敘事展

本展以「生活物件」重新打開，基隆超越四千年以上的歷史。從魚耳石呈現海洋飲食文化，到卡拉瓦卡十字架映照的大航海信仰、清領的山區煤礦產業、日治 TR 磚築港留下的港區地景，再到戰後民國委託行的時尚記憶。本展覽透過文物、影像、互動體驗、裝置藝術與 MR 遊戲，勾勒基隆先民生活故事的溫度，看見基隆成為「五大洲人匯聚之地」的歷史痕跡。

(七)桃機櫥窗策展及推廣

以「基隆 400」為主題策劃展覽，融合港城歷史、人文脈絡與海洋意象，於桃園機場「臺灣之窗」打造具基隆特色的文化展示。透過立體造景與藝術轉譯，呈現基隆作為臺灣門戶的城市發展與文化風貌，讓國際旅客自入境第一刻即感受基隆豐厚的人文底蘊與海洋文化，展現兼具歷史記憶與當代美學的城市形象。展期自今(115)年 8 月 26 日至 11 月 23 日。



圖 65: 基隆 400-桃機櫥窗策展及推廣

二、「和平島 B 考古遺址」解說中心工程

諸聖教堂遺址(和平島 B 考古遺址)位於基隆和平島平一路停車場，是臺灣目前唯一現地證明 17 世紀西班牙人到訪的考古現場，已升格為「國定考古遺址」。

為永續保存考古遺址，本府爭取文化部補助，辦理「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心工程，該工程採用國內少見的「遺址上方建築設計」，以「漂浮的文化寶藏盒」為設計概念，規劃地上三層樓鋼構空間，包含遺址展示、文物展覽、行政空間與服務設施。

本案分為一、二期工程，第一期工程費 1.9 億元、第二期 1.7 億元。第一期工程已於去(114)年 7 月 29 日正式開工，

截至今(115)年 8 月 24 日止，工程進度達 47.07%，目前施工項目為：環境整理，鋼構 5 區動線整理，一、二區鋼構電焊施作。第一期工程預計 116 年完工。



圖 66：和平島 B 考古遺址解說中心完工示意圖

三、活化文化資產設施

本府致力活化文化資產設施，已完成要塞司令部、要塞司令官邸、要塞司令部校官眷舍及旭丘指揮所等 4 處歷史場域再利用。

其中，旭丘指揮所及漁會正濱大樓自 113 年 10 月起辦理營運規劃及招商評估，並於 114 年 11 月完成評估。期間辦理招商說明會，吸引多家廠商參與。旭丘指揮所已完成第三次標租作業，於今(115)年 6 月 11 日完成簽約，租期自 115 年 7 月 1 日至 120 年 6 月 30 日。

表 17：本府完成 4 處文化資產設施活化

項次	文化資產設施	活化再利用情形
1	要塞司令部	1.本市首座促參營運文資場域，112 年 11 月以「司令大院子」開放，活化為結合展示、展演、餐飲及文創的文化景點。 2.開館至今已辦理 17 檔展覽及 1 場音樂會。114 年度合計 63,218 人次參觀，115 年截至 8 月 24 日共計 42,545 人次參觀。
2	要塞司令官邸	「官邸作客」餐廳自 113 年 10 月 5 日起營運異國風味餐廳。
3	要塞司令部校官眷舍	1.115 年度年租金於 3 月繳納。 2.4 月 11 日協助本局辦理『基隆要塞司令部的散步小學堂』活動。 3.6 月 23 日校官眷舍辦理消防演練。 4.7 月 4 日辦理 B’ us 現場 2 年輯活動。 5.7 月 25 日辦理「2026 爺奶萬萬說」活動。
4	旭丘指揮所	1.115 年 3 月 19 日完成評選，並於 3 月 30 日完成議約，6 月 11 日完成簽約暨公證，6 月 25 日完成點交，7 月 1 日為起租日，預計 8 月 29 日前提送因應計畫。 2. 廠商已於 115 年 7 月 31 日繳納土地租金(115 年 7 月~12 月)

四、B’IN LIVE SPACE－KEELUNG

本府攜手必應創造，將位於沙灣歷史文化園區內的舊公車處，打造成本市第一座正式音樂空間—「B’IN LIVE SPACE－KEELUNG」，於 113 年 7 月 5 日正式開幕，吸引更多歌手、樂團來基隆演出，讓音樂產業在基隆更加蓬勃發展，並歡迎

學生音樂社團參與使用，讓這個空間成為音樂幼苗成長的搖籃。

截至今（115）年 8 月 24 日，已辦理 4 場特展、33 場售票演出、3 場學生演出、3 場學校畢業典禮，以及女孩好野節目拍攝、愛與搖滾選拔賽、音樂教室成果發表、街舞比賽、講座及脫口秀等多元活動，園區累計參觀人次已突破 15,300 人，逐步形塑基隆音樂展演與文化交流新據點；115 年度場館營運以場地租賃為主，持續提供多元展演及活動空間，促進在地藝文交流。





圖 67：115 年 7 月***B'us***現場 2 年輯

五、打造智慧旅讀城市

本府推動「智慧旅讀城市」，以閱讀作為文化觀光與公共服務的連結核心，分別從「共讀基隆 24H」、「閱讀深入城

市角落」，以及「圖書館突破時間空間限制」三面向推動，說明如下。

(一)共讀基隆 24H

以擴大閱讀場域與書店輔導為主軸，自 112 年起導入專業顧問、徵件說明會與輔導課程共 18 場，參與人數近 230 人。參與書店結合地方文化推出夜間走讀、觀星、詩歌朗誦等深度活動，營運時間延長至凌晨 2 時，並出現如魚曰二手書店打造之 24 小時無人共享閱讀空間。三年累計擴大閱讀場域達 40 家，並促成跨域合作，有效帶動城市閱讀風氣。

今(115)年度徵選審查已於 8 月 21 日辦理完成，計有悅讀組 2 家書店、書香組 6 家店家及跨閱組 9 家店家入選輔導；另新增育成組，提供具書店或出版業經驗青年在基隆開設書店之輔導協助，本年度計有「深藍色書店」及「港邊讀冊」2 家新設書店入選，持續培育基隆閱讀與書店文化。

(二)閱讀深入城市角落

以基隆塔作為核心閱讀基地，自 112 年起導入藝文活動 35 場、累計近 7,000 人次，並迎來「鳶 Milvus」進駐，以書店、蔬食、香氛與在地選品強化城市文化吸引力，於今(115)年 3 月 31 日止，訪客數突破 9 萬 5,000 名訪客。同時推動

里民書坊，由 1 處擴展至 12 處，每月使用量逾 7,200 人次，使閱讀深入社區生活。

(三)圖書館突破時間空間限制

藉公共服務延伸打造隨時可抵達的閱讀網絡。目前全市 10 館已有 6 館延長開放至夜間 9 時，並設置智慧圖書站 2 大點與 4 小點，布局車站、校園與公共設施，提供旅客與市民即時取閱便利。

三大策略相輔並行，讓基隆成為一座真正能「隨時閱讀、處處旅讀」的智慧閱讀城市，透過閱讀連結人與城市，展現港市獨特的文化魅力。

六、基隆市立總圖書館啟動試營運

本市市立總圖書館啟用近 40 年，因空間規劃老舊且無障礙設施不足，本府爭取教育部補助辦理改建，工程總經費 14,120 萬元(中央 6,800 萬元，本府 7,320 萬元)。改建過程參考國內外案例並廣納居民意見，打造以讀者為核心的多功能閱讀空間，設置嬰幼兒閱覽區、親子共讀空間、兒童閱讀區、青少年專區、多元文化專區及各國語言館藏，並規劃漫畫牆、討論空間等設施，滿足不同年齡層及族群的閱讀需求。另導

入智慧座位預約管理系統，自修室、討論室及視聽區皆可透過借閱證管理使用，提升館舍服務品質與資源運用效率。

本案於 113 年 7 月 31 日開工，歷經一年多整修，於今(115)年7月2日啟動試營運,經一個多月測試及缺失改善後,於 8 月 18 日恢復正常開館時間，週一休館、週二至週日開館。截至 8 月中旬累計到館人次已突破 9 萬，每日平均約 3,500 人次。

總圖書館全面升級後打造兼具閱讀、學習、交流及文化推廣功能的城市閱讀基地，後續將結合開幕活動，攜手在地獨立書店及文史團體辦理系列活動，預計策辦內容如下：

(一)開幕數位策展：將結合基隆海洋文學、在地歷史等題材，規劃以青少年為客群的數位實境遊戲,鼓勵民眾利用圖書館，並從遊戲中學習基隆的文化與文學。

(二)開幕系列主題書展/講座：預計將邀請在地獨立書店、走讀團隊以及文史工作者等共同參與,提出不同主題的書單並於館內展出，同時搭配策劃講座，鼓勵民眾閱讀。



圖 68：基隆市公共圖書館總館入口處



圖 69：一般書區採梯形書櫃呈現，提高可見性及通透感



圖 70：嬰幼兒閱讀區館藏豐富，提供孩童舒適的閱讀環境

七、2026 基隆山海藝術節

2025 基隆山海藝術節以「藝童山海 YA！」為主題，於三處場域辦理藝文展演，吸引約 3 萬人次參與。適逢基隆 400，2026 基隆山海藝術節以「孩在飛翔」為主題，於 8 月 1 日至 29 日在國門廣場、要塞司令部及七堵鐵道紀念公園登場，串聯山、海、城意象，結合藝術展演、歷史場域與港灣文化，邀集唐美雲歌仔戲團、霹靂布袋戲、臺灣特技團、優尼客當代馬戲團等知名團隊及在地藝文團體演出，打造基隆夏季藝術品牌。

除精彩節目外，現場亦規劃特色市集、手作體驗、街頭藝人動、靜態展演、互動打卡、消費贈好禮及摸彩等系列活動，讓藝術融入生活，打造兼具文化深度、觀光魅力與親子同樂的夏日藝文盛會，邀請市民及全國旅人一同走進基隆，感受港灣城市獨有的文化風景與藝術魅力。



圖 71：2026 基隆山海藝術節-霹靂布袋戲



圖 73：2026 基隆山海藝術節-創造焦點



圖 72：2026 基隆山海藝術節-神色舞行



圖 74：2026 基隆山海藝術節-馬戲之門

八、中正公園天鵝洞華麗變身

「天鵝洞」素有「台灣八大風景區」美名，承載市民記憶，惟歷經半世紀風雨致設施老舊、潛藏安全疑慮；本府於 112 年向內政部爭取 5,319 萬餘元補助(總經費共 6,889 萬餘

元)，並自 113 年 3 月啟動改善工程，全面提升安全與環境品質。該處亦為全台首座文學步道園區，兼具文化與景觀價值，並串聯周邊重要景點與生活節點重要場域。

本案工程全面導入水土保持及滯洪池設計，並活用開挖後岩盤碎石作為疊石景觀與砌石溝壁，兼顧景觀營造與資源循環再利用；同時優化鋪面品質與階梯高低差，打造全齡友善、安全舒適的文學步道，使天鵝洞由昔日隱憂場域，蛻變為兼具美感與機能的城市新亮點，並已於今(115)年 4 月 29 日完工啟用。



圖 75：中正公園「天鵝洞」完成步道改善工程



圖 76：115 年 4 月 29 日中正公園「天鵝洞」整修完工啟用

九、持續推展多元文化

本府推動原住民、客家、新住民等多元文化發展，促進多元族群共融，增進民眾對於不同文化的認識、尊重與欣賞，辦理情形說明如下：

(一)發展原住民文化

1.建置原住民聚會中心

為提供本市原住民更多專屬文化聚會空間，本府向高公局申請安樂區大武崙森林運動公園對面橋下空間土地無償撥用，安樂地區原住民活動場地整修工程已於去(114)年 3 月 26 日完成驗收啟用。

此外海濱奇浩部落聚會所因建築老舊且未設置廁所，本府規劃增設廁所改善族人使用環境，並於去(114)年 8 月 6 日竣工，聚會所屋頂漏水改善案也於今(115)年度 8 月 18 日開工，預計 9 月底完工。另原住民文化會館因設備老舊，為確保電梯安全辦理零件更換，本案已於今(115)年 2 月 6 日完成招標程序，並於同年 3 月 28 日更新完成，驗收通過正常使用中。

2.原住民文化會館改善工程

為提升本市原住民文化會館服務品質，本府向中央爭取經費修繕館內廁所，以及進行空調改善工程並建置再生能源與儲能系統，分別於 113 年 6 月 12 日、12 月 3 日完工。

後續為活化原住民文化會館，本府於 114 年辦理「原住民會館內部設施汰舊換新工程委託規劃設計服務案」，經費計 350 萬元，之後將依服務案細部設計結果編列工程改善及監造經費。

此外，近年族人期盼於原民會館旁廣場設置天幕並規劃傳統射箭場，以提升場地多元使用功能。本案已完成可行性評估及族人意見彙整，並成功向中央原民會爭取規劃

設計經費 330 萬元，目前已完成規劃設計採購及投標廠商評選作業，後續將由得標廠商辦理規劃設計。

3.辦理豐年祭

為傳承原住民舞蹈、祈福儀式等傳統文化，本府每年辦理豐年祭活動，去(114)年在原住民文化會館旁廣場舉辦 1 場聯合豐年祭，吸引約 1,500 人次參與，並在各地區辦理 15 場次地區豐年祭，累計參與人次約 3,000 人。

今(115)年已於 5 月 30 日辦理完成基隆市原住民族大會舞徵選活動，聯合豐年祭於 8 月 29 日辦理，各地區豐年祭 14 場次，持續推動原住民文化傳承與在地參與。



圖 77：115 年本市原住民大會舞徵選賽事頒獎典禮

(二)發展客家文化

1. 辦理「客家義民祭」活動

為發揚本市客家文化，本府於今(115)年 8 月 29 日至 31 日於基隆城市轉運站舉辦基隆義民祭系列活動。義民祭每三年舉辦一次，透過祭祀儀式緬懷客家義民，並結合客家藝文展演及多元文化體驗，以嘉年華形式推廣客家文化，吸引約 3,500 人次參與。

2.補助客家團體開設藝文課程

本府積極推動客家團體開設客家藝文課程，包含客家歌謠合唱團、花鼓班、土風舞班、八音班等。去(114)年共培訓 290 人次，今(115)年已開設 9 場培訓課程，將參與人次提升至 500 人次以上，未來將逐年擴大培訓課程規模並深化客家文化傳承。

(三)發展新住民文化

1.打造多元共融城市，深化新住民友善政策

基隆是北臺門戶，也是多元文化交融的城市，本府於去(114)年 11 月 8 日舉辦「2025 基隆國際移民生活節」，以「靠岸・成家・心城市」為主題，結合多元文化展演、異國美食、

市集及文化體驗活動，展現基隆多元共融的城市特色，並作為「基隆 400 年」系列活動開端。

活動推出「399＋1 文化行動」，邀集越南、印尼、泰國、菲律賓、日本及大陸等地團體演出，並設置文化體驗區、SDGs 永續市集及交流活動，吸引約 800 人次參與，展現本市推動新住民友善城市及多元文化共融的成果。

在服務據點建置方面，本府於去(114)年 7 月成立暖新住民關懷據點，今(115)年並於信一路 60 號設立新住民多元文化會館，本場館修繕工程已於今(115)年 7 月開工，未來將提供集會交流、教育學習及藝文展演等服務，本府將持續整合中央與地方資源，提升新住民服務量能，促進文化交流與社會參與。

2.強化新住民事務委員會功能，提升政策推動效能

為健全新住民政策推動機制，本府於新住民事務委員會擴大委員組成，增聘 3 位專家學者委員及 6 位新住民代表，並首度納入新住民二代擔任委員，擴大多元參與，使政策討論更貼近實務需求與世代觀點，強化委員會專業性與代表性。今(115)年度第 1 次會議於 7 月 23 日召開，參與人數達 50 人。

會議結合市府團隊、專業委員及民間團體資源，共同推動新住民政策，持續精進生活適應輔導及跨局處資源整合。另外，本市於去(114)年 12 月辦理新住民生活輔導業務，獲中央評定為「優等」，肯定本府長期推動成果。

未來將完善新住民事務委員會運作，規劃增置執行長職務，強化統籌協調及政策推動效能。

3.多國新住民語言選修課程，開班逐年增加

本市轄屬國中小學校開設新住民語文課程，包括越南語、泰國語、印尼語、菲律賓語等。114 學年度共開設 252 班，較 113 學年度增加 13 班；115 學年度預計開設 254 班，再增 2 班，持續推動多元語言教育，深化學生多元文化學習。

表 18: 本市國中小學校新住民語文課程開班情形

學年度	開設班數	較前一學年度增加班數
111	116	—
112	169	53
113	239	70
114	252	13
115	254	2

4.推動新住民語文與多元文化研習活動

本市中華國小於 115 年度將開設 60 節課後新住民語文樂學課程，由菲籍外師以情境式教學結合美食實作與活動，提升學生學習興趣；另武崙國小等 4 校辦理 5 場多元文化研習及國際日活動，強化師生多元文化體驗。

捌、再現城市風華

一、美化建築物

為持續提升本市整體都市景觀，自 112 年 1 月起推動多項城市美化計畫，包括「基隆市景觀建物立面改善」、「正濱漁港色彩屋延伸」、「太平山城立面改善」及「國門廣場周邊地區城市景觀美化徵件補助」等計畫，並擴及市區其他立面改善案件；透過公私協力，結合點、線、面整體推動，逐步提升城市美學，改善城市老舊、雜亂的外觀形象。截至今(115)年 8 月底止，共計完成 48 處。詳如下表所示。

表 19：本市自 112 年起完成美化建物共計 48 處

項次	區域	完成數量	完成地點
1	國門	12 處	年青人眼鏡、明德大樓、仁祥診所、屈臣氏、蓬萊通運、南站排骨飯、蔥鄉牛肉捲餅、中正路 36-1 號、中山二路 13 號、中正路 12 號、張茂雄診所、中正路 18 號海關天廈
2	基隆市區	15 處	中正信四路口基隆塔指引、信四路星空立面改善、八六公寓、夢想家居、中正區和一路派出所、義一路 80 號、中山區文化路 168 號對面擋土牆、仁愛區仁五路 63 號 5 樓、安樂區麥金路與安樂路二段交叉口、城隍廟旁建物外牆美化、和一路 123 號牆面彩繪、安樂路二段(自強隧道往長庚方向)兩立面、深澳坑路 118 號周遭擋土牆美化、東明路 77 巷美化工程、義三路信二路口 TIME 停車場旁 5 樓牆面

項次	區域	完成數量	完成地點
3	太平山城	10 處	中山一路 113 巷 74 號、中山一路 175 號、中山一路 173 號、中山一路 189 巷 49 號、中山一路 189 巷樓梯、中山一路 189 巷 39-49 號、中山一路 113 巷樓梯路徑、中山一路 189 巷 5-1 號、中山一路 189 巷擋土牆、中山一路 145 巷 70 號
4	正濱	11 處	正濱路 110 號、正濱路 106 號、正濱路 102 號、正濱路 96 號、正濱路 88 號、正濱路 84 號、正濱路 72 號、正濱路 56 號、正濱路 54 號、正濱路 52 號、正濱路 40 號
合計		**48 處**	



圖 78：義一路 80 號、信四路 12 號(民宅)立面改善



圖 79：中正路 36 號民宅立面改善

二、騎樓整平工程

為營造友善無障礙的人行環境，本府持續推動騎樓整平規劃設計，改善騎樓高低落差及通行品質。112 年至 113 年間，已陸續完成「基隆塔周邊」(中正區義一路、義二路)及「港區周邊」(仁愛區忠一路、忠二路至仁二路)騎樓整平工程，提升行人通行安全與便利性。

113、114 年分別推動「仁愛區博愛市場暨廟口商圈」及「火車站南側周邊」整體規劃，其中「仁愛區博愛市場暨廟口商圈」騎樓整平工程獲內政部國土管理署於 113 年 6 月核定補助 2,681 萬元，已完成廟口商圈及愛四路夜市商圈整平；另外爭取 114 至 115 年推動「火車站南側周邊」騎樓整平工

程，中央補助 3,000 萬元，並於去(114)年底完成工程發包，預計今(115)年底完成該區域騎樓整平工程。

此外，本府正辦理「田寮河兩側」(信一路、信二路、仁一路、仁二路)騎樓整平規劃設計，並於 114、115 年各編列 2,600 萬元推動工程，已於今(115)年進場施工；同時同步盤點全市各行政區可行路段調查及規劃設計作業，持續打造全市騎樓友善步行空間。



圖 80：112－114 騎樓整平成果

三、容積移轉代金

「基隆市都市計畫容積移轉許可審查要點」自 113 年 1 月 1 日起正式受理申請，新增「容積移轉折繳代金機制」，代金收入將挹注市府財政，可用於取得私有公共設施用地，有助於推動重大都市發展建設。

截至今(115)年 8 月止，共受理 7 案，其中 4 案已完成代金評定，為市府帶來約 1.73 億元收入及 720.53 平方公尺兒童遊樂場用地，另 3 案預計可取得約 2 億元收入。本府將持續鼓勵採折繳代金方式辦理容積移轉，增加市庫收入與財務運用彈性，並優先用於基隆捷運路廊沿線用地取得，同時參酌各縣市實務經驗，訂定本市容積移轉代金運用原則。

四、成立都更工作站，都更基地完成招商

為加速推動都市更新，本府於 113 年 4 月成立「都市更新專案辦公室」，設置諮詢專線及臉書專頁，提供都更法令及相關諮詢服務，並於聯宏社區、安樂一期國宅及中正區設立 3 處都更工作站，透過定期駐點、辦理說明會及社區溝通，協助民眾掌握都更資訊、凝聚更新共識，穩健推動各項都市更新作業，辦理情形如下：

(一)聯宏社區公辦都更邁入招商階段

聯宏社區於去(114)年9月完成收取達八成住戶公辦都市更新意願書後，正式進入招商作業階段。今(115)年5月15日已完成招商文件草案公開閱覽及高氯離子建築物鑑定作業，目前正辦理公辦都市更新公告招商前置作業，將儘速辦理招商及評選作業，以遴選最優實施者，加速推動都市更新。



圖 81：聯宏社區模擬示意圖
(實際仍以未來投資人所提規劃方案為主)

(二)安樂一期國宅完成招商、進入審查程序

本府積極提供行政協力，協助「安樂一期國宅6號基地都市更新會」於113年10月20日完成招商作業，順利推動都市更新。本案已於今(115)年2月10日申請都市更新事業

計畫及權利變換計畫報核，並於 115 年 6 月 15 日至 7 月 15 日辦理公開展覽、7 月 1 日召開公聽會，目前已進入法定審查程序。



圖 82：安樂一期國宅 6 號模擬示意圖
(實際仍以未來投資人所提規劃方案為主)

(三)中正工作站推動北屋新城公辦都更

為服務新市政大樓周邊地區及推動都市更新，本府設置中正都更工作站，協助北屋新城社區及中正路周邊辦理說明會與住戶會議，凝聚更新共識。中正都更工作站於去(114)年 9 月 24 日揭牌、10 月 15 日正式提供諮詢服務；另於今(115)年 2 月 4 日啟動北屋新城社區公辦都市更新意願書調查，並於 6 月 10 日完成收取逾八成住戶意願書，順利邁入後續公辦都市更新推動階段。



圖 83：北屋新城社區現況示意圖(資料來源：google 地圖)

五、持續盤點公有土地，積極推動公辦都市更新

為推動都市再發展，都更專案辦公室主動盤點本市公有土地且具發展潛力之基地，積極推動義三路郵局基地及信義市場公辦都市更新，辦理情形說明如下：

(一)義三路郵局基地

義三路郵局基地面積約 790 坪，位於田寮河沿岸第一排商業區，因缺乏整體規劃，致土地長期低度利用。本案雖無市有土地，本府仍主動作為公正第三方，於去(114)年 4 月 28 日邀集「義三路郵局及周邊公有土地」管理單位─中華郵政、財政部國有財產署、法務部行政執行署宜蘭分署及交通

部航港局共組都更合作平台，展開跨機關協調與可行性評估作業。

為推動本案進行，本府於 114 年間多次召開會議溝通協調，目前各單位皆表達同意由本府主導推動公辦都市更新，本府據以啟動招商相關作業，於今（115）年 4 月 7 日辦理招商文件公開閱覽 30 日，6 月 24 日舉辦地區說明會，並於 8 月 19 日正式公告徵求實施者，招商至 10 月 28 日止。期透過公辦都更活化市中心商業機能，改善市容環境，並補足地方所需公益設施。



圖 84：義三路郵局基地都更改建模擬示意圖
(實際仍以未來投資人所提規劃方案為主)

(二)信義市場

基隆市信義傳統零售市場自民國 62 年啟用以來，迄今已逾 50 年，因建物老舊，且缺乏電梯、空調等基本設施，不僅影響攤商與消費者使用安全,也無法滿足現代化市場的服務需求，因此，市府積極推動信義市場重建，目前已規劃中繼市場方案,選定市場對面的港務公司育成中心作為搬遷地點，將影響降至最低，讓攤商能持續營運，確保市民日常採買需求不中斷。



圖 85：信義市場及周邊市有土地都更改建模擬示意圖
(實際仍以未來投資人所提規劃方案為主)

信義市場原址將採公辦都市更新重建，透過公開招商引入民間資源，新建大樓低樓層規劃市場，兼顧攤商營業需求與整體開發效益，並取得辦公空間及多元公共服務設施，落

實公有資產活化再利用；更新範圍並擴大納入客家文化會館、警察局宿舍等周邊市有土地，提升公有地使用效益，帶動周邊老舊社區再發展；本案預計於今（115）年第三季辦理招商文件草案公開閱覽，後續配合中繼市場工程及搬遷時程推動招商作業。

另考量現行信義市場部分土地屬住宅區，依法改建後不得作為零售市場使用，為提升整體開發效益，本府於今(115)年 3 月 24 日函報內政部核定，將都市計畫變更回饋納入公辦都市更新招商條件，並於 4 月 27 日發布實施，完成信二路沿線住宅區變更為商業區，作為後續公辦都市更新招商及執行依據。



圖 86：信義市場都市計畫使用分區變更示意圖

六、工業區產業活化再升級，都市計畫變更規劃作業中

因應基隆港轉型、北北基地區都市與產業結構調整及捷運建設帶動發展，本府積極檢討與調整產業用地定位與配置。以鼓勵產業升級為核心，配合工業區立體化政策，朝向集約、低公害、複合使用及高附加價值產業發展，提升土地使用彈性與產業價值。

本府配合市港結構調整，推動市中心低度使用工業區土地轉型，並依區位及空間特性引導城市發展。麵粉廠案已進入都市計畫法定程序，去(114)年 11 月辦理公開展覽及說明會，今(115)年 1 月 29 日、4 月 15 日召開 2 次市都委會專案小組會議；東帝士倉儲區案刻正辦理都市計畫變更，並邀集相關單位研商。後續將透過都市計畫變更回饋取得公共設施，完善都市基盤及公共服務，提升整體城市機能。

因應首都圈東側產業軸帶延伸及基隆捷運帶動之發展需求，本府推動「六堵科技園區轉型發展策略研究暨都市計畫變更」案，檢討土地使用並蒐集地方意見，以促進招商投資與就業；已辦理廠商座談及機關協調會，並研商倉儲區活化開發，後續將透過細部計畫適度調整容許使用項目，以引進支援性服務產業及公共服務機能，並導入回饋機制，推動

園區轉型、劃設都市更新範圍及改善人行環境，預計於下半年提出細部計畫草案辦理公展。

七、七堵產業升級與複合式發展

七堵基於在地歷史悠久的航運相關產業發展脈絡，本府結合大眾運輸建設契機，推動捷運及火車站周邊公私有土地都市更新，整合既有航運企業資源，打造產業鏈就業基地，推動情形如下：

(一)七堵車站旁光明路停車場

本案為臺鐵公司土地，臺鐵公司於 113 年 8 月辦理投資開發座談會，並將本基地列為全臺 4 處重要活化土地資產招商計畫之一。經市府與臺鐵公司多次協商，於去(114)年 7 月市鐵平台會議確認，基地將採都市更新方式由臺鐵公司主導開發，規劃「住、商、產」複合使用，並因應未來人口增加，設置社區生活公益設施，打造振興七堵車站周邊商業發展示範區。本案並將與原正明安居基地一併劃定更新地區，朝都市更新方向推動。

(二)臺灣港務公司一德新村土地

位於陽明海運總部大樓附近的一德新村土地，為臺灣港務公司所有，將辦理都市更新，預計將有超過 6,000 坪樓地

板面積可提供辦公使用。港務公司已完成先期招商評估，並於 114 年 11 月 27 日至 115 年 5 月 26 日正式公告招商徵求實施者，因處理釋疑內容，等標期延長至 6 月 25 日。今(115)年 7 月 30 日完成評選，由愛山林建設、東森國際實業股份有限公司及宏匯成股份有限公司組成團隊參與投標，並獲選為最優申請人，預計於年底前完成簽約。



圖 87：七堵一德新村基地都市更新願景模擬圖
(實際仍以未來投資人所提規劃方案為主)

(三)原正明安居基地

原為國家住都中心規劃作為社會住宅的正明安居基地，為整體規劃台鐵七堵站周邊環境，本府與國家住都中心協商開發範圍，並於去(114)年 4 月完成委託專業顧問機構規劃，併同台鐵公司商業區土地劃定更新地區，朝都市更新方式辦理。

以上開發完成後，將能提供市民在地就業機會與便利的日常生活消費設施，並挹注公益設施樓地板，完善區域所需各項機能。本案更新計畫草案已於今(115)年 3 月 9 日至 4 月 7 日辦理公開展覽 30 日和召開說明會，並經 4 月 15 日、7 月 1 日基隆市都市計畫委員會第 425、426 次會議審議通過，近期將發布實施本案劃定更新地區及都市更新計畫案，刻正辦理法定公告程序。



圖 88：更新地區發展定位示意圖

八、基隆智慧科技園區計畫

本市智慧科技園區後續由捷運主管機關辦理路線、車站工程設計及都市計畫變更作業。本市轄內規劃設置北五堵(SB18)、百福(SB19)、六堵(SB20)、七堵(SB21)及八堵(SB22)等 5 座車站，其中北五堵(SB18)為雙北進入基隆的首站，肩負串聯鄰近地區及承接科技研發、智慧經濟產業聚落的重要角色。市府將以 TOD(大眾運輸導向發展)理念，採市地重劃方式整合辦公、商業、住宅及社會福利等機能，打造「在地生產、在地就業、在地生活」的城市發展模式。

北五堵園區整體開發面積約 31 公頃，規劃 3.45 公頃住宅區及 1.1 公頃社會福利設施用地，兼顧產業發展與居住需求；並配置多處公園及 10 公尺寬綠園道，以綠軸、綠環串聯周邊公共空間。在空間設計上，秉持「以人為本」理念，借鏡臺北市信義計畫區經驗，規劃總長超過 3 公里的立體人行空廊系統，串聯捷運車站、17 處街廓及約 25 棟建築物，提供符合基隆多雨氣候需求的安全、友善且連續的人行環境，進一步提升整體都市機能與生活品質。

基隆捷運 SB18 站(北五堵)將成為本市產業轉型與城市發展的重要節點，本府持續加速推動相關作業，並透過定期會議協調各項議題。在推動進度方面，本計畫已於去(114)年 4 月完成公告徵求意見，並於同年 5 月及 8 月辦理地方座談會，廣納地方意見、凝聚共識；另已於今(115)年 6 月 9 日至 7 月 8 日辦理公開展覽，並於 6 月 23 日召開說明會，正式進入都市計畫審議程序。



圖 89：立體連通範圍示意圖



圖 90：基隆智慧科技園區都市計畫土地使用示意圖

九、新市政大樓公辦都市更新

新市政大樓公辦都市更新案，是市府推動東岸港區再生的重要旗艦計畫。基地位於市有土地「舊公車處修理廠」，市府採公辦都市更新模式，引進民間投資與專業能量，在兼顧

公共利益的前提下，有效減輕財政負擔，加速市政建設，並以新市政大樓為核心，帶動三沙灣及東岸港區整體發展。

為確保招商程序公開透明、兼顧各界意見，市府於去(114)年2月25日至3月17日辦理招商文件公開閱覽，並於同年4月22日舉辦招商說明會，廣泛蒐集市場回饋；同時成立廉政平台，自114年3月至115年6月共召開4次平台聯繫會議，由政風單位全程參與監督，建立公開、公正、透明的招商機制，展現依法行政與廉能治理的決心。



圖 91：基隆市政府新市府辦公大樓願景模擬圖
(實際仍以未來投資人所提規劃方案為主)

在推動過程中，市府持續深化與地方溝通，透過地方說明會及4次議會專案報告，充分回應市民與各界關切，凝聚社會共識，讓重大公共建設在公開對話中穩健推進。

此外，為擴大帶動新市政大樓周邊整體都市更新，市府成立中正區都市更新駐點工作站，主動走入社區，協助北屋新城及中正國宅等周邊地區整合更新意願；同時規劃中正路景觀大道，串聯東岸都市發展軸帶，打造具複合機能的行政中心。

十、民間自提基隆西岸纜車興建營運促參案

西岸纜車計畫，係由民間業者依《促進民間參與公共建設法》第 46 條，向市府申請自行規劃「基隆西岸纜車興建營運促參案」。本案規劃於基隆火車站北口至 KEELUNG 地標間設置纜車系統，透過民間投資興建、營運及維護管理模式，相關設施經費由民間業者負擔，在不增加市府財政負擔之前提下，強化基隆車站與地標之連結。

本案涉及土地權屬、空間利用、觀光發展及交通銜接等多面向議題，市府於去(114)年成立跨局處工作小組展開整體評估。其中，山下站涉及臺鐵用地部分，在林立委協助下，市府與臺鐵公司多次召開協調會議並辦理現地勘查，臺鐵公司已於今(115)年 3 月原則同意，目前待正式函覆同意本府辦理政策公告，後續將儘速推動相關作業。

玖、優化交通建設

一、基隆捷運計畫

(一)第一階段工程(南港至八堵)

行政院於 113 年 1 月 31 日核定基隆捷運計畫第一階段(南港至八堵)綜合規劃，核定總經費 696.89 億元(本府負擔 47.92 億元)。

為配合推動捷運建設，本府於 113 年 3 月 1 日成立「捷運專案辦公室」，以委外專業駐點人力協助本府推動捷運建設，進行後續都市計畫變更、土地取得、成立捷運建設基金、制定基金自償性債務舉借及償還計畫、工程設計審查及後期招商等事項。

基本設計工程經費審議，自 113 年 12 月提報至 115 年 4 月間依審查意見，共計辦理 5 次修正作業，經交通部轉呈行政院公共工程委員會，於今(115)年 7 月 27 日召開「基隆南港間通勤軌道建設計畫」基本設計審議會議；基隆捷運高架段(SB16–SB22)細部設計案已於去(114)年 7 月 15 日啟動，並同步辦理都市計畫變更作業，預計 122 年完工；另交通部於今(115)年 1 月 6 日同意由本府擔任北五堵、百福、六堵及七堵等 4 站土地開發主管機關。

(二)第二階段工程(八堵至基隆市區)

基隆捷運計畫第二階段工程(八堵至基隆市區)，本府已於 113 年 3 月 27 日獲中央補助 1,950 萬元，並編列配合款 550 萬元。依據「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定，捷運規劃須循序辦理「整體路網評估」、「個案可行性研究」及「綜合規劃」三階段作業。

在整體路網評估階段，本府已於去(114)年 8 月 29 日召開計畫說明會廣納民意，並於今(115)年 2 月 11 日完成期末報告，將第二階段路線(八堵－基隆市區)列為優先推動路線，「基隆市大眾捷運系統整體路網評估計畫」於 3 月 18 日正式提報交通部審議。

另於歸納本市路網規劃後，接續辦理第二階段路線可行性評估，評估作業已於 115 年 4 月完成期中報告審查，透過多準則綜合評估(AHP 分析)，評點出「麥金路方案」為最適路線方案；本府刻正積極辦理期末作業，持續精進路線線型與車站配置，並就建造成本與財務可行性進一步研析，本案預計於今(115)年底完成期末報告，後續依中央審議程序辦理，以順利銜接基捷第一階段工程為目標，實現市民期盼已久的便捷交通生活圈。

(三)基隆捷運先期工程

為確保基隆捷運主體工程順利推動，本府與新北市政府共同辦理 SB19 站百福公園整治先期工程，並於去(114)年 12 月 30 日開工，總經費約 1 億 9,839 萬 7,312 元。

本工程主要在降低主體工程施工期間對百福公園及實踐路兩側環境之影響，作業內容包含捷運沿線植栽移植、擋土排樁設置、老舊建物拆除、排水與水土保持設施改善，以及園區景觀復舊等，以確保施工安全並維持周邊環境品質。

工程已於今（115）年初進場辦理地質鑽探調查，並陸續完成樹木斷根移植及擋土排樁施工；老舊建物拆除許可亦已於 7 月 15 日核定，廠商近期將進場辦理拆除作業，後續並將陸續施作地坪修復及路面排水溝等設施，全案預計於 116 年第 1 季完工。

(四)基隆捷運都市計畫進度

涉及基隆捷運都市計畫變更共 5 案，其中基隆捷運 5 個場站、出入口、沿線路廊墩柱及八堵機廠捷運開發區等都市計畫變更，由新北市政府捷運工程局辦理，已於今(115)年 3 月 9 日辦理公開展覽，並於 3 月 30 日、4 月 1 日、4 月 7 日

及4月8日舉辦4場說明會，另於6月9日及7月23日及8月31日召開3次專案小組會議。

本府辦理基隆科技園區整體開發案，已於今（115）年6月9日至7月8日辦理公開展覽，並於6月23日召開說明會，正式進入都市計畫審議程序；北五堵軍方彈藥庫遷移案已於去（114）年12月4日發布實施；堵南街拓寬案於今（115）年8月4日提報內政部都市計畫委員會大會審議；捷運開發區都市計畫變更案預計於 9 月辦理公開展覽，持續推動相關都市計畫程序。

(五)整合捷運工程辦理五福橋、六合橋改建

本市五福橋及六合橋均於民國78年完工，隨橋齡增加，更新需求日益迫切。配合基隆河流域整治計畫，七賢橋等6座跨河橋梁已完成改建，目前僅剩五福橋及六合橋尚待更新。

經基隆捷運細部設計團隊專業評估，為兼顧橋梁安全、防洪需求及基隆捷運整體規劃，並避免未來施工與營運介面衝突，將五福橋、六合橋兩座橋納入基隆捷運工程同步改建，以提升通洪能力、公共安全及工程效益，降低重複施工對交通與居民生活之影響。



圖 92：六合橋改建示意圖

(六)捷運沿線 TOD 與都市設計規劃

因應基隆捷運建設帶動都市發展與產業升級契機，本府自 112 年捷運綜合規劃階段即同步推動沿線 TOD(大眾運輸導向發展)及都市設計規劃，串聯「基隆河谷廊帶」產業發展基地，透過大眾運輸與土地使用整合，打造宜居宜業的城市發展軸帶。

自 113 年起，本府進一步研擬 TOD 推動策略，以捷運場站為核心，鼓勵商業、住宅及辦公等複合式開發，並強化人本步行環境與公共空間串聯，同時要求開發回饋公益設施，提升場站周邊整體效益。另於去(114)年舉辦「基隆城市發展論壇」，向各界說明捷運沿線重大建設與招商規劃，並辦理

都市計畫委員實地勘查,作為後續都市審議與招商推動的重要基礎。

基隆捷運(第一階段)各場站規劃定位說明如下：

1.SB18 站：定位為「基隆智慧科技園區」,配合內陸貨櫃場轉型及土地使用調整，導入智慧科技與高附加價值產業，打造兼具產業發展與生活機能的科技園區。

2.SB19 站：規劃為「水岸優質住宅區」,打造青年宜居社區。

3.SB20 站：聚焦老舊工業區「都市更新與立體化」,推動產業升級與支援服務整合。

4.SB21 站:定位「住商航運產業複合新核心」,朝向多元、綜合型都市場域發展。

5.SB22 站：打造「雙鐵共站宜居生活城」,全面推動八堵地區都市再生。



圖 93：基隆捷運科技廊帶發展構想示意圖

二、擴增城際運輸路網，提升通勤效率

本府持續完善城際公路運輸服務，透過新增路線、增開班次及優化疏運措施，提升跨市公共運輸量能，改善市民通勤服務，辦理情形如下：

(一)2088B、2088C 支線擴增，完善深澳坑通勤服務

為因應深澳坑地區通勤需求，本府積極協調大都會客運增設國道客運 2088B 支線，自 112 年 12 月 1 日起試辦往返「悠活台北村社區－市府轉運站」，提供平日尖峰時段服務。經持續爭取，自 113 年 8 月 6 日起增開上午尖峰班次，每日

晨峰時段可提供 82 個座位前往臺北，提升深澳坑地區公共運輸服務量能。

另為縮短通勤時間，本府於去(114)年3月3日試辦2088C支線，自海科館出發，經孝東路直上台62快速道路，銜接國道1號直達市府轉運站，可避開市區路段，提升行車效率及準點率，並於114年5月5日、9月22日及今（115）年8月3日陸續增開班次。截至今（115）年7月31日止，2088B及2088C支線累計服務逾12萬4,475人次。

(二)9026路線分流疏運，提升尖峰運輸量能

為改善基金一路沿線尖峰時段通勤需求，本府協調公路主管機關自112年5月9日起試辦9026路線分流措施，增設9026B及9026C兩條支線。9026B經基金交流道銜接國道3號；9026C經基隆交流道銜接國道1號，再轉國道3號，兩路線皆通往南港轉運站西站，有效分散車流，提高運輸效率。

為持續提供通勤服務，交通部公路局於114年6月16日再次公告公開徵求經營業者，期引進營運資源，維持路線服務，提升基金地區往返雙北公共運輸供給。

(三)1815路線增班，改善安樂區通勤服務

為紓解安樂區尖峰時段候車人潮，本府協調客運業者自112年5月15日起試辦1815路線運能提升措施，於平日上午尖峰時段增開忠孝線區間車，自國家新城發車增加3至5班次；另同步增闢1815南京線區間車，同時段提供3至5班次服務，提升尖峰時段疏運量能。

另為提升候車辨識度，本府逐步完成安樂區沿線國道客運站位候車動線及標示改善，引導民眾依動線候車，提升乘車秩序及候車便利性。

三、基隆交通安全，全臺數一數二

本府自112年1月起積極推動「行人友善」專案，除加強取締車輛違規行駛外，並同步改善交通標誌及號誌設施。另自113年11月起推動「行人有序」專案，針對行人違規行為加強取締，以全面維護行人用路安全，說明如下：

(一)「行人友善」專案

1.加強取締車輛違規行駛

本府自112年11月起陸續建置科技執法設備，針對車輛不停讓行人及不依標誌、標線指示行駛等違規行為加強取締，截至今(115)年8月24日止，已建置共計12處，以防止易肇事路段之交通事故發生。

2.路口減速加強取締及推動修法

去(114)年共發生 202 件行人事故，其中因車輛行近行人穿越道前未減速停讓而釀禍者達 75 件，占事故總數 37.1%。顯示多數事故源於駕駛未依規定禮讓。本府已加強取締相關違規，自 112 年 1 月起至今(115)年 8 月 24 日，共取締車輛未停讓行人 11,967 件、行近無號誌行人穿越道未減速 81 件；並與民代合作推動修法，明確界定「減速」標準，使執法更一致，共同守護市民行走安全。

3.交通標誌及號誌改善

為提升行人通行安全並降低交通事故發生風險，本府持續推動路口交通標誌、標線及號誌改善措施。自 112 年起截至今(115)年 8 月 24 日止，已完成「綠底斑馬線及一般行穿線」增設 389 處、導盲行穿線 22 處，辦理行穿線退縮 28 處，並增設行人早開時相 82 處及行人專用時相 12 處，透過完善路口設施與優化通行環境，強化行人用路安全保障。

另為持續改善易肇事路口交通安全，本府於去(114)年成功爭取中央「永續提升人行安全計畫」第三次提案補助，核定總經費新臺幣 450 萬元(中央補助 369 萬元、本府自籌

81 萬元)，改善本市 15 處易肇事路口號誌及照明設施，進一步提升道路交通安全與行人友善環境，相關設施已於今(115)年 6 月完成改善。

(二)「行人有序」專案

本府自 113 年 11 月起推動行人友善第二階段「行人有序」專案，加強行人違規穿越道路行為勸導與執法，並自去(114)年 2 月 3 日起進入嚴正執法期，每日選擇易發生行人事故路段(口)6 處編排專責警力執法，屢勸不聽將開罰 500 元。截至今(115)年 8 月 24 日止，已取締 15,592 件。

(三)執行成效

本府自 112 年起逐步推動「行人友善」、「行人有序」兩大專案，行人死傷率及事故件數逐年下降。詳如下表、圖。

表 20：本市 111－115 年行人每十萬人死傷人數及行人事故件數

年度 / 項目	111	112	113	114	115 (截至 8 月 24 日)
行人每十萬人死傷人數	141.2 人	109 人	100.5 人	56.2 人	20.2 人
行人事故件數	530 件	415 件	360 件	202 件	71 件

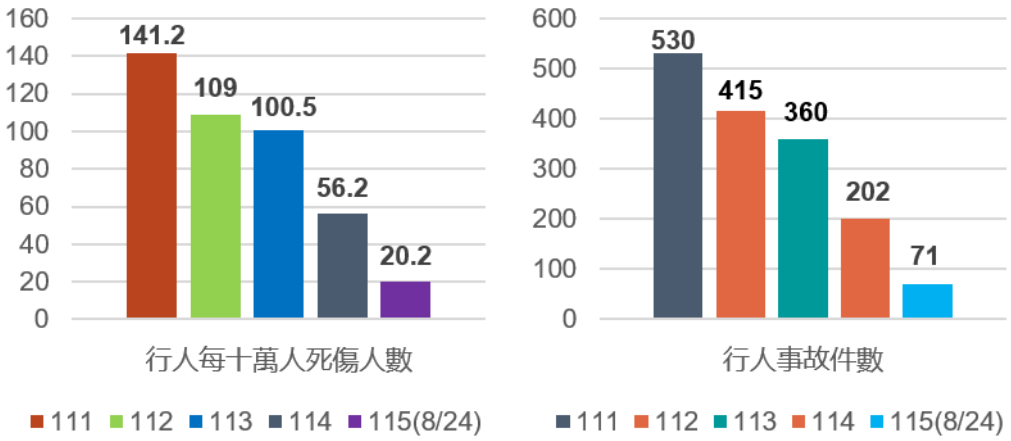


圖 94：111－115 年行人每十萬人死傷人數及行人事故件數

依據交通部道安資料顯示，基隆市於 114 年「全般」交通事故每十萬人死傷人數為 1,133 人，於本島各縣市中排名最佳第 1 名(傷亡率最低)，詳如下圖。

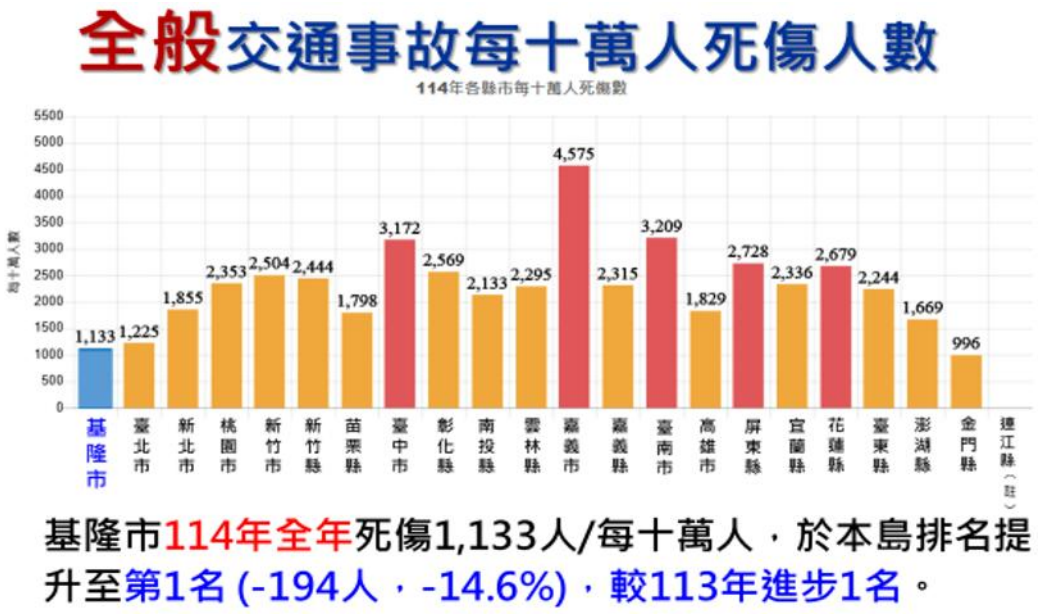


圖 95: 114 年「全般」交通事故每十萬人死於本島排名最佳第 1 名

另 114 年「行人」交通事故每十萬人死傷人數為 56.2 人，於本島各縣市中排名第 2 名(傷亡率次低)，較 113 年

進步 16 名，顯示本府在保障行人通行安全方面已具顯著成效，詳如下圖。



圖 96：114 年「行人」交通事故每十萬人死傷於本島排名第 2 名

四、推動智慧路口防護系統

為提升交通安全，本府 113 年完成 20 處易肇事無號誌路口改善，依據數據顯示，系統建置後，CMS 警示啟動後，車輛進入路口平均時速由 24.7 降至 20.7 公里，平均車速降低了 16.19%，達成減速成效。去(114)年持續向中央申請「智慧運輸系統發展建設計畫」，針對本市前 18 處易肇事無號誌路口進行事故分析調查，於事故頻繁、路況較複雜或道路視距不足等地點擴充建置「智慧路口防護系統」，透過車輛偵測雷達與資訊可變標誌即時警示來車對應訊息，另於本年度增設 1 處行人穿越警示之功能，以提醒駕駛減速行駛及注意行

人穿越，進而降低事故發生率，截至今(115)年 8 月底完成建置 18 處。

此外，系統透過遠傳 Mobile VPN 行動數據網絡，將數據傳送至本市交控中心，進行交通即時監控與數據分析，提升本市交通安全管理效能。藉由今年度持續推動及建置路口防護，期望車輛進入路口的整體平均車速能達成降低 11.63%，路口事故率則能達成下降 11.12%。



圖 97：仁二路/仁二路 137 巷口行人穿越警示設施



圖 98：新豐街/新豐街 333 巷口車輛偵測告警設施

五、持續公私協力改善候車亭

為提升城市美學及公共設施品質，本府自 112 年起推動公車候車亭企業認養計畫，透過公私協力改善候車環境，並結合創意設計，營造兼具美感與在地特色的城市景觀。截至

今(115)年 8 月 24 日止，全市已完成 11 座企業認養候車亭，相關辦理情形詳如下表。

表 21：本府與企業公私協力共計完成 11 座候車亭

項次	完工候車亭	協力企業
1	城隍廟前公車亭	和泰汽車
2	元大銀行基隆分行前候車亭	元大銀行
3	和平橋頭候車亭	臺灣農畜產公司
4	國立海洋大學校門對面候車亭	中華電信
5	基隆火車站南站前候車亭	星宇航空
6	七堵郵局前候車亭	中華郵政
7	統一新城候車亭	統一超商 7－ELEVEN
8	基隆女中對面候車亭	波蜜企業
9	德安路口候車亭	潤隆建設
10	安樂區興寮里候車亭	一太 e 衛浴公司
11	碼頭工會站候車亭	港務公司基隆港務分公司

六、提升公車候車亭品質與數量

本府於今(115)年度已完成 16 座候車亭建置工程，涵蓋南榮路口、開元路停車場、大武崙、寶祥吉祥、大竿林、幸福人生社區、碇內國中、光華國宅、崇法國宅、仙洞巖、培德工家、海大中正路口、濱海校門、安樂路一段 81 巷口、六堵嶺及碇內國小等 16 處，並預計於今年底前再完成 12 座候車亭汰換工程，透過新建、汰舊換新及周邊環境整體改善，提供市民更完善、舒適的遮風避雨空間，提升候車服務品質。

未來，本府將持續推動候車亭新建、改建及維護管理，並導入 LED 智慧型站牌等智慧設施，預計於 117 年前完成全市站牌及候車亭主要更新與修繕。同時辦理委託顧問計畫，評估候車亭汰換優先順序，並因應本市環境、氣候及在地文化特色，優化制式候車亭設計，全面提升候車環境品質，打造安全、舒適且具城市特色的公共運輸服務環境。

七、成功、信二、百福立體停車場 ROT 案

為打造更優質的停車環境，讓停車場能融合社區與提升城市美感，本府推動「成功、百福、信二立體停車場 ROT 案」，採 ROT（Rehabilitate－Operate－Transfer）模式導入民間專業與資金，依場域特性引入商業機能、文化展區及 ESG 理念，活化停車空間，提升公共設施使用效益。

本案已於去(114)年 7 月 23 日舉辦招商說明會，並於今(115)年 2 月 11 日公告招商。信二停車場已於 6 月 17 日完成甄審、7 月 24 日辦理議約，預計 9 月 10 日由得標廠商接續營運；成功停車場已完成招商並於 7 月 1 日完成簽約。後續兩案將依契約儘速辦理增改修建工程，打造兼具智慧、美學與服務品質的停車空間。

八、中和路平面停車場闢建

本府推動代天府段附近地區自辦市地重劃開發，依「獎勵土地所有權人辦理市地重劃辦法」規定，將共同負擔及抵充之公共設施用地登記為本市所有。重劃工程已於今(115)年5月28日完成驗收，並於7月3日完成接管養護，後續將闢建中和路平面停車場，完善公共設施服務機能。

為提供中山區大慶大城及周邊社區民眾停車需求，本府規劃將該基地設置為臨時路外平面停車場，預計可提供約65席汽車停車位，包含身心障礙專用車位及電動汽車充電專用停車位各2席、孕婦及育有6歲以下兒童專用停車位1席，並規劃約55席里民月租停車位，以紓解周邊停車需求，本案預計10月底前可完成啟用。

九、規劃建置鄰里停車空間

本府盤整鄰里周遭髒亂及閒置土地，已與國產署完成8處土地點交，規劃闢設停車空間。目前優先推動樂利二街62巷、文明路150巷、中正路182巷及麥金路11巷等4處平面停車場，共209格汽車停車位，並導入綠化生態及友善車位。工程於114年2月6日完成議價訂約，細部設計於同年

10 月 20 日審查完成，現陸續開工，預計 115 年全數竣工驗收。

今(115)年推動 4 處路外停車場，包含安和一街 271 巷、暖暖東勢街 26 巷、七堵工建路 7 號及百福車站，完工後預計新增 90 格小型汽車及 128 格機車停車位，其中安和一街 271 巷、百福車站預計於 115 年 11 月完工，其餘 2 處預計 116 年 1 月完工。

另加上過港路第二期工程，預計於 115 年底完工，可提供 76 格汽車停車位。9 座停車場陸續完成後，合計可新增 375 格汽車及 202 格機車停車位，其中汽車停車位含 18 席充電樁。市府將持續以「找土地、增車位、解需求」為方向，持續增加停車供給。

表 22: 規劃建置鄰里停車空間(112 年至 115 年)

地　點	汽車停車格	機車停車格	辦　理　進　度
安樂區 樂利二街 62 巷	47	34	已於 115 年 4 月 30 日施作完成
中山區 文明路 150 巷	66	10	預計今年 9 月底施做完成
中正區 中正路 182 巷	71	18	已於 115 年 4 月 30 日施作完成
安樂區 麥金路 11 巷	25	12	預計今年 9 月底施作完成
安樂區	43	0	預計於 115 年 11 月底施作完成

安和一街 271 巷			
暖暖區 東勢街 26 巷	24	0	預計於 116 年 1 月底施作完成
七堵區 工建路 7 號	23	0	預計於 116 年 1 月底施作完成
七堵區 百福車站	0	128	預計於 115 年 11 月底施作完成
暖暖區 過港路第二期工程	76	0	預計於 115 年 12 月底施作完成
總計	375	202	

十、國道 1 號與 3 號間新闢安樂區聯絡道工程可行性評估

本市安樂區麥金路為連接國道 1 號、3 號的重要聯外道路，尖峰時段交通壅塞。市府投入 950 萬元辦理「國道 1 號與 3 號間新闢安樂區聯絡道工程計畫可行性評估」，規劃由八堵交流道新闢聯絡道至樂利三街，並配合「國 3 或台 62 基隆路段增設匝道可行性研究」，串聯壯觀社區、國家新城、尚志貨櫃城鎮改造區、果菜市場聯合開發區及北台科技園區等區域，強化整體路網。

經地方說明會及期中審查後，第一階段調整為樂利三街銜接國道 1 號及台 62 快速道路，第二階段則規劃果菜市場銜接第一階段新闢道路。經評估，第一階段配合增設匝道方案可有效改善區域交通；第二階段因現階段服務需求較低，將配合北台科技園區整體開發再行研議。

第一階段先期作業包含可行性研究、規劃設計、環評、都市計畫及用地變更、用地取得與發包等，預估約需 6 年，施工期約 3 年 3 個月，整體建設期程約 9 年，總經費初估約 48 億 9,600 萬元。

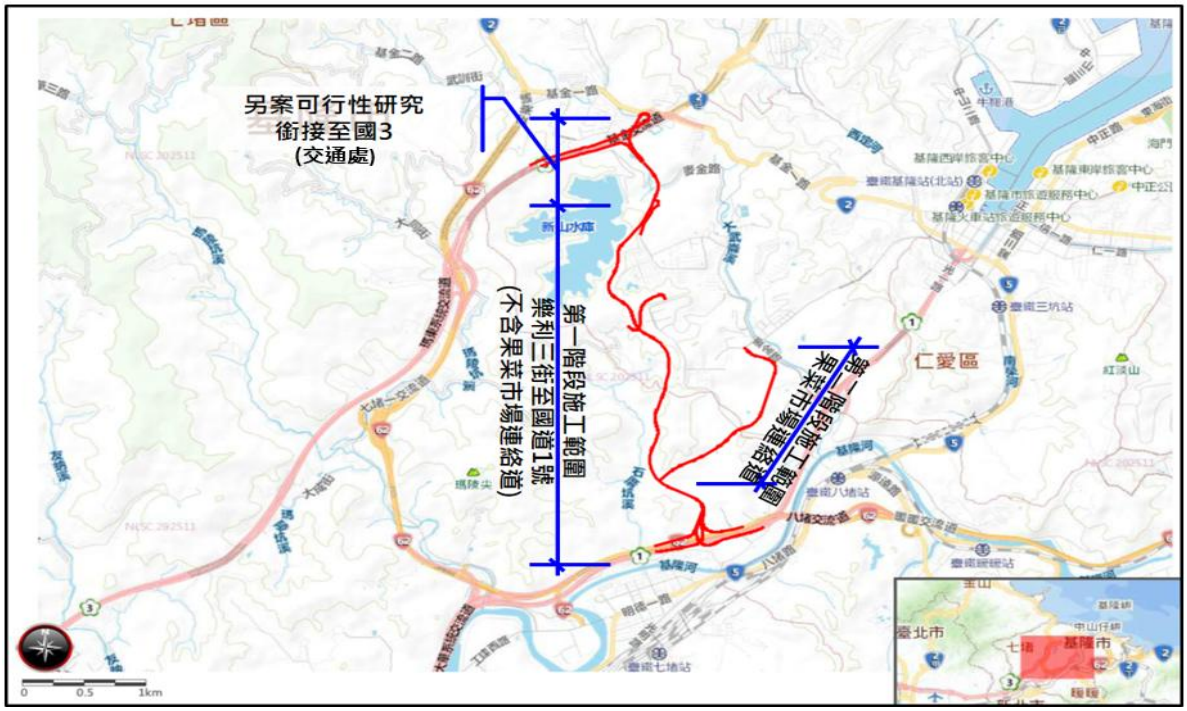


圖 99：國道 1 號與 3 號間新闢安樂區聯絡道分階段施工範圍示意

表 23：國道 1 號與 3 號間新闢安樂區聯絡道分階段施工範圍示意

項次	工作項目	工期	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年	第11年	第12年
1	先期作業期程	72												
2	第一階段範圍施工期程	39												
3	第二階段範圍施工期程	36												

壹拾、精進基礎設施

一、提升道路品質計畫 2.0

為使道路通行環境更完善，本府爭取中央補助辦理「提升道路品質計畫」，辦理期程為 112 年至 114 年，目前已有 10 案獲中央補助，總經費為 3 億 4,221 萬餘元，設計完成後將逐段辦理工程改善。

截至今（115）年 8 月 24 日止，共計 8 案已完工，各計畫辦理情形詳如下表：

表 24：中央核定補助本市「提升道路品質計畫 2.0」計 10 案

編號	區	計畫名稱	性質	辦理進度
1	安樂	基隆市麥金路生活圈周邊串聯計畫人行環境改善工程	規劃設計案+工程案	113 年 7 月 8 日完工。
2	仁愛	110 年提升道路品質公共環境改善計畫－南榮路周邊人行環境改善工程	規劃設計案+工程案	第一期工程(南榮路 393 巷口至南新街口)已於 114 年 5 月 29 日完工。
3	七堵	八堵路至光明路(八堵隧道至明德二路口)綠色生活路網建置	規劃設計案+工程案	114 年 6 月 16 日完工。
4	暖暖	110 年提升道路品質公共環境改善計畫－基隆市暖暖區源遠路	工程案	114 年 9 月 10 日完工。
5	仁愛	南榮路周邊人行環境改善(第二期)工程(原名：南榮路基隆隧道前至南榮路 393 巷人行環境改善工程)	工程案	第二期工程(南榮路基隆隧道前至南榮路 393 巷人行環境改善工程)已於 115 年 4 月 16 日完工。
6	中正	基隆市新豐街人行環境改善計畫(原名：基隆市新豐街交通設施計畫)	規劃設計案+工程案	115 年 4 月 24 日完工。

編號	區	計畫名稱	性質	辦理進度
7	暖暖	110 年提升道路品質公共環境改善計畫－基隆市暖暖區過港路	規劃設計案+工程案	115 年 6 月 25 日完工。
8	七堵	明德二路光明路口至七堵火車站前人行道改善工程	工程案	於 115 年 4 月 7 日復工，目前施工中。
9	仁愛	忠一路及仁二路人行道改善工程	規劃設計案	已完成細部設計核定作業，並爭取到中央補助工程經費(另案於永續提升人行安全計畫項內)
10	暖暖	基隆市暖暖區源遠路改善工程(第二期)	工程案	爰因廠商遲未復工，已於 115 年 5 月 18 日函文施工廠商解除工程契約，俟國土署永續提升人行安全計畫提案時程辦理。



圖 100：提升道路品質公共環境改善計畫－新豐街人行環境改善

二、通學步道改善工程

為改善校園周邊通學環境，本府積極向中央爭取「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」補助，114 年推動本市通學步道改善工程，總經費約 1 億 2,014 萬元，全面盤點並改善校園周邊交通環境，逐步打造安全、友善、以人為本的步行城市。目前 12 案均已完工，包含瑪陵國小、中和國小、正濱國中、建德國中及國小、碇內國中、武崙國中及國小、成功國中、中正國小、東信國小、深美國小、東光國小及安樂高中，各計畫辦理情形詳如下表：

表 25：中央核定補助本市辦理通學步道改善計畫

編號	計畫名稱	投入經費(萬元)	辦理進度
1	瑪陵國小通學步道改善計畫	272	112 年 12 月 7 日完工
2	中和國小通學步道改善計畫	234	114 年 6 月 19 日完工
3	正濱國中通學步道改善計畫	756	114 年 6 月 19 日完工
4	建德國中、小通學步道改善計畫	1,798	114 年 6 月 19 日完工
5	碇內國中通學步道改善計畫	614	114 年 6 月 19 日完工
6	武崙國中、小通學步道改善計畫	1,152	114 年 6 月 19 日完工
7	成功國中通學步道改善計畫	542	114 年 4 月 30 日完工
8	中船路口暨中正國小周邊步道改善工程(原名：基隆市國民中小學周邊通學步道路口交通安全改善計畫)	500	114 年 7 月 15 日完工
9	東信國小通學步道改善計畫	1,763	114 年 8 月 11 日完工
10	深美國小通學步道改善計畫	848	114 年 9 月 3 日完工
11	東光國小通學步道改善計畫	1,911	114 年 9 月 15 日完工
12	安樂高中通學步道改善計畫	1,624	115 年 5 月 19 日完工
總計		**1 億 2,014 萬元**	



圖 101：東信國小通學步道改善計畫



圖 102：安樂高中通學步道改善計畫

三、永續提升人行安全計畫

為提升行人路權，本府持續推動人行空間環境優化，加速改善既有人行環境問題，提升整體道路品質，營造安全、友善的用路環境。

本計畫辦理期程自 113 年至 116 年，目前已獲中央核定補助 12 案，總經費 2 億 6,352 萬餘元，後續將於設計完成後分段辦理工程改善，逐步完善行人通行品質。

截至今(115)年 8 月 24 日止，各計畫進度詳如下表所示：

表 26：中央核定補助本市「永續提升人行安全計畫」計 12 案

編號	提案	類型	備註
1	八斗國小周邊通學步道改善工程	規劃設計案+工程案	115 年 6 月 5 日完工
2	信二路壽山路口及正信路東信路口行人安全設施改善工程	規劃設計案+工程案	115 年 6 月 29 日完工
3	基隆市中山區德安路永續提升人行安全改善工程	規劃設計案+工程案	115 年 8 月 4 日完工
4	基隆市安樂區長庚生活圈人行環境改善工程	工程案	114 年 6 月 30 日開工，目前安樂路二段分段施工，預計 115 年 10 月竣工
5	長興國小周邊通學步道改善工程	規劃設計案+工程案	115 年 4 月 8 日開工，人行道已施作完成，進度 59.54%，目前停工中
6	基隆市暖暖區八堵國小暨基隆高中通學步道改善計畫	規劃設計案+工程案	115 年 7 月 22 日工程決標，目前辦理計畫書撰寫及送審作業
7	基隆市安樂區基金一、二路人行環境暨道路改善計畫	規劃設計案	115 年 8 月 11 日邀集地方代表說明改善方案及蒐集意見，目前修正中
8	基隆市人本環境永續提升整體規劃計畫	規劃設計案	115 年 5 月 20 日核定期中報告，依契約期程履約中。
9	百福國中周邊通學步道改善工程	規劃設計案	初步設計已完成，預計於開學後新生訓練向學生及家長說明初步設計構想
10	七堵火車站周邊通學、通勤環境改善計畫	規劃設計案	設計案於 115 年 7 月 17 日決標，訂於 115 年 7 月 31 日召開採購評選會議，目前訂約中
11	暖西國小周邊通學環境改善整體規劃計畫	規劃設計案	成立預算作業中

編號	提案	類型	備註
12	忠一路及仁二路人行道改善工程	工程案	監造成立預算作業中



圖 103：八斗國小周邊通學步道改善工程



圖 104：中山區德安路永續提升人行安全改善工程

四、既有人行天橋拆除

本府持續推動「行人友善政策」，並配合中央人行環境改善計畫，評估既有人行天橋存廢，先前已完成南榮國小、碇內國小及東信國小前人行天橋拆除，成功恢復城市開闊天際線，並獲市民普遍肯定。接續辦理情形如下：

(一)國安路既有人行天橋拆除工程

國安路人行天橋因樓梯設計不利長者、身心障礙者及推嬰兒車民眾使用，且占用人行道空間影響通行安全，地方長期反映使用不便。經評估周邊道路動線及交通安全配套措施均已完善後，遂列為優先拆除案件。

本案總經費新臺幣 521 萬元，於去(114)年完成招標及評選作業，並辦理相關前置程序，天橋主體已於今(115)年 6 月 14 日完成拆除，為近三年來本市拆除之第 4 座人行天橋，展現本府打造友善、安全人本交通環境之決心。

(二)東新街人行天橋拆除工程

東新街人行天橋鄰近長興國小、明德國中及基隆商工等 3 所學校，為重要通學動線。近年東新街路口於上課期間已實施行人專用時相，平面行人穿越安全已逐步提升；另現有天橋因樓梯設計未符無障礙通行需求，使用率亦逐漸降低。

本案已納入「七堵火車站周邊通學及通勤環境改善計畫」整體規劃，總設計經費新臺幣 462 萬元，未來將配合人行環境改善工程，併同檢討東新街人行天橋存廢議題。本府將綜合考量通學需求、交通安全、地方意見、無障礙通行及設施維護效益等因素，審慎評估最適方案，持續打造安全、友善且符合人本交通理念的通學與步行環境。

五、電桿地下化

為美化市容景觀及提升公共安全，本府攜手台灣電力公司持續推動電桿地下化，並結合示範道路計畫辦理管線整合，預計於全市 24 處路段完成電桿地下化工程，打造更優質的道路環境。

自 112 年至今(115)年 8 月 24 日止，已完成 14 處路段及校園周邊改善工程(詳如下表)，共計已完成電桿地下化 2,719 公尺、拆除 121 支電桿。目前過港路等 10 路段持續施工中。

表 27：本府推動電桿地下化一覽表

推動方式	計畫改善路段數量	計畫改善路段 已完工：14 路段	計畫改善路段 規劃設計中：10 路段
與台電合作	24	(1)孝一路末端 (2)正豐街至祥豐街路口 (3)基金一路 214 號前區段 (4)深美街 200 巷	(1)過港路 (2)安樂路一段 232 號 (3)中山一路 25 號至 61 號

推動方式	計畫改善路段數量	計畫改善路段 已完工：14 路段	計畫改善路段 規劃設計中：10 路段
/ 示範道路		(5)南榮路 (6)新豐街 162 巷至 251 巷 (7)碇內國中 (8)東信國小 (9)東光國小 (10)深美國小 (11)成功國中校園周邊改善工程 (12)孝一路與忠二路口交界口 (13)孝三路(忠一路至忠二路段) (14)工建路及工建北路	(4)長興國小(東新街 3 號)周邊 (5)忠二路(孝一路~孝四路區段) (6)安一路 177 巷至安一路與西定路交叉路口 (7)西定路(自西定路與安一路交叉口至西定路與復興路交叉口止)國小前 (8)德安路 2 號前 (9)東明路及六合街口 (10)麥金路至八德路新竹貨櫃前

六、重要橋梁檢測及除鏽美化

本府每年編列 3,500 萬元辦理橋梁檢測及維修作業，自 113 年起，另規劃編列鋼結構橋梁維護經費，依據橋梁竣工年份及鏽蝕危害程度，針對「實踐橋、崇智橋、百福橋、千祥橋、暖江橋、社寮橋、七賢橋」等 7 座鋼纜索特殊橋梁進行除鏽重漆作業，包含全橋鋼箱梁油漆塗裝、鋼索錨頭保養除鏽、高強度螺栓養護更換等工項。

113 年度編列 6,200 萬元，辦理「社寮橋、崇智橋、百福橋」等 3 座鏽蝕較為嚴重之橋梁整修工程；114 年度編列 1

億 1,700 萬元及 116 年預計編列 5,000 萬元，計畫辦理「社寮橋」橋梁整修工程，117 年度預計編列 1 億 1,000 萬元。

持續推動橋梁改善工程，114 年已完成社寮橋中央分隔島土方移除、另將依專家建議整併鋼纜更換與拱圈內部除鏽塗裝等修繕工程，通盤檢討細部設計及經費需求，預計於 115 年完成細部設計，並編列 116 年工程經費辦理修繕。另崇智橋及百福橋改善工程已於今(115)年 5 月 11 日開工，目前持續辦理橋梁修繕作業。

七、雨水下水道改善工程

為強化仁愛區、安樂區、中山區的雨水下水道建設，降低排水宣洩不及造成之淹水情形，依內政部國土管理署核定前瞻計畫第 3 期雨水下水道工程共計 5 案，總經費計 1 億 4,753 萬 7,476 元(中央補助 1 億 2,098 萬 730 元、本府自籌 2,655 萬 6,746 元)，目前中和路、武隆街 111 巷、基金三路及愛四路等 4 案已完成發包，積極施工中。

本計畫辦理期程為 112 年至 114 年，內政部國土管理署下水道工程處北區分處已完成 5 案設計，並由本府發包執行工程。配合實際工期推動，預計於今(115)年底陸續完工；屆

時本市雨水下水道實施率將由 113 年底之 87.86%提升至 88.5%，有效強化整體防洪韌性。

表 28：內政部國土管理署補助本市雨水下水道工程計 5 案

編號	行政區	名稱	現況及改善說明	辦理進度
1	中山	中和路雨水下水道工程	由於中和路計畫逕流量超出現有側溝容量負荷，且下游側溝坡度平緩，易於此處積淹水，規劃新建側溝式箱涵，使其能滿足計畫逕流量，改善淹水情況。	115 年 2 月 6 日完工
2	安樂	武隆街 111 巷雨水下水道工程	(1)武隆街 105 巷因既有箱涵通洪能力不足，規劃新建箱涵，改善因斷面不足溢淹情況。 (2)武隆街 111 巷因既有側溝及管涵通洪能力不足，規劃將新建箱涵並與既有側溝聯通，改善路面積淹水情形。	115 年 2 月 28 日完工
3	安樂	基金三路雨水下水道工程	既有側溝無法負荷計畫逕流量，造成路面溢淹及下游積水，規劃新建側溝式箱涵分擔計畫逕流量，改善相關淹水問題。	115 年 8 月 14 日完工
4	仁愛	愛四路雨水下水道工程	愛四路既有排水出口受潮汐影響，大潮大雨期間易造成淹水情況，將規劃新設閘門、抽水機及相關排水設施，減少潮汐影響並改善區內排水狀況。	施工進度：44.18%，已完成基樁 62 支
5	中山	中山區文化路雨水下水道工程	由於文化路下方箱涵束縮造成排水瓶頸及下游排水斷面不足，造成路面淹水情況，規劃重建既有箱涵，改善整體排水系統。	115 年 4 月 2 日決標，115 年 7 月 14 日辦理第二次交維審查，於 115 年 9 月 3 日開工

本府持續針對易積淹水瓶頸區域向中央爭取改善經費，今（115）年 1 月 22 日獲內政部國土管理署核定補助 6 案雨水下水道改善工程，涵蓋安樂區基金一路與麥金路圓環沿線、麥金路與安和二街、中正區調和街、仁愛區劉銘傳路、中正

區信四路周邊及安樂區基金一路 208 巷，中央補助款 82%、共計 1 億 6,926 萬 9,320 元，目前刻正辦理規劃設計作業。

八、基隆市雨水下水道即時水情監測系統建置計畫

為因應氣候變遷並提升防災預警及應變能力，內政部國土管理署於 112 年補助本府辦理「基隆市雨水下水道即時水情監測系統建置計畫」，建置 40 處監測站(含 32 站下水道及 8 站明渠)，結合氣象預報與資訊技術建立水情預警機制，強化本市防災應變能量。

本計畫規劃開發水情監測系統，並介接整合既有智慧防汛系統監測資訊，包括 10 座水位站、23 座雨量站、河川水位計 15 處、水情 CCTV 16 站及 49 站淹水感測器，使系統可全面掌握轄區水情狀況。

另於去（114）年汛期前完成監測站時序歷線、氣象及預報降雨展示網頁、49 站淹水感測器及 4 座水位站資料整合，並介接其他監測站及本市交通 CCTV 系統，建置即時監測地圖及儀錶板，整合即時資訊與降雨趨勢，作為預佈、防災決策及應變依據；目前辦理系統測試及維護營運作業。

九、本市優先關注道路邊坡維護管理制度建置暨巡查監測工作計畫

為掌握本市易發生山崩潛勢道路邊坡安全，本府於 114 年至 116 年推動「優先關注道路邊坡維護管理及巡查監測計畫」，辦理調查、巡查、監測及安全評估等工作，3 年預計編列經費共 2,576 萬 1,750 元(114 年 1,004 萬 4,300 元、115 年 150 萬元、116 年 1,421 萬 7,450 元)，委外辦理道路邊坡安全管理作業。

推動道路邊坡維護管理，第一期以中央「山崩與地滑地質敏感區」資料為基礎，建置本市優先關注道路邊坡目錄及基本資料，辦理現地勘查、安全評估，並建置「基隆市道路邊坡維護管理資訊平台」及編訂養護手冊，去 114 年至 115 年規劃完成 50 處邊坡勘查。第一期委外作業已於去(114)年 5 月 8 日決標，目前已完成期末報告核定，刻正辦理資訊系統設定，後續將依成果推動第二期監測儀器設置、地質鑽探及巡查監測等作業。

十、污水下水道系統管線工程建設

本市污水下水道系統管線工程目前進行至第三期實施計畫，截至今(115)年 7 月 31 日止，本市接管率為 44.80%，

累積接管戶數達 75,934 戶，排名為全國第 5 名，本島非直轄市第 1 名。各期計畫說明如下：

(一)第三期實施計畫：

期程 104 年至 114 年，目前已完工者包括南河九標、北港十一標、北港十二標、北港十三標。

第三期實施計畫完成後,預計總接管戶數達 78,202 戶，普及率將提升至 46.45%。可提升仁愛區用戶接管普及率至 17.67%，其範圍內之旭川河及田寮河水質將有效改善，在忠一路主幹管完成後，將接續辦理中山區污水主幹管。第三期實施計畫辦理進度詳如下表所示：

表 29：基隆市污水下水道系統第三期實施計畫進度

編號	名稱	目前進度	進度摘要	完工時間
1	南河八標	100%	已完工	112 年 06 月
2	南河九標	100%	已完工	114 年 10 月
3	北港十一標	100%	已完工	114 年 10 月
4	北港十二標	100%	已完工	112 年 11 月
5	北港十三標	100%	已完工	112 年 11 月
6	南河十標	44.87%	地點：武崙街、基金一路、麥金路、樂利二街、安和二街、安樂路二段 工項：試挖、立坑、推進、巷道連接管	預計 118 年 2 月
7	北港九標	92.51%	地點：忠一路 3 巷等 工項：後巷用戶接管	預計 116 年 9 月
8	北港十標	83.14%	地點：仁二路、南榮路與精一路口、延平街等 工項：鋼套環推進、巷道連接管、後巷用戶接管	預計 117 年 6 月

表 30：基隆市 110 年至 115 年污水執行成果相關數據

年度	110 年	111 年	112 年	113 年	114 年	115 年 (預估)
總接管戶數	60,920 戶	65,080 戶	70,186 戶	72,255 戶	75,255 戶	77,455 戶
接管率	39.04%	41.47%	43.98%	44.38%	44.76%	46.01%
管線完成長度	0m	0m	2,774m	1,854m	2,140m	1,745m

(二)第四期實施計畫：

總期程自 115 年至 120 年，污水接管戶數預計達 11,923 戶、普及率增加 8.80%，提升至 54.93%，說明如下：

(1)北港系統：已提前完成第四期實施計畫發包作業，並於去(114)年 12 月送內政部國土管理署核備；於今(115)年 7 月完成計畫內容審查與修正討論，現由顧問公司依討論方向修正中，將陳報國土署核定。預計於 9 月展開規劃設計，12 月先行辦理西定河流域相關工程發包(北港 14 標)，其餘標案將於 116 年陸續辦理發包。

(2)南河系統：自 115 年起配合第四期實施計畫設計及發包作業，持續推動安樂、七堵及暖暖區未納管區域之用戶接管。

十一、武崙公園環境改造工程

本市安樂區武崙公園(11 號公園)面積約 2,300 平方公尺，鄰近武崙國小，周邊住宅密集，為在地居民重要的休憩綠地。惟因基地高低落差較大，且缺乏完善遊憩設施，整體使用效益有待提升。本次改善工程將善用既有地形特色，採自然生態工法進行環境改造，建置無障礙步道及友善休憩空間，並優化整體景觀環境，本案成功爭取納入「城鎮風貌及創生環境營造計畫」，由中央與地方共同投入 1,209 萬元經費，全面提升公園環境品質及使用機能。

未來園區將設置深受孩童喜愛的磨石子溜滑梯，以及兼具探索挑戰與體能發展功能的木樁平衡設施，並結合迴遊式動線打造特色遊戲空間，讓兒童得以在安全且富趣味的環境中循環遊玩、自在探索，享受多元戶外活動體驗；同時兼顧居民休憩需求，營造兼具遊戲、休閒與生態教育功能的優質社區公園。本案工期為 180 日曆天，目前辦理水土保持計畫修正審查，俟審查完成後進場施工，以提供市民更安全、友善且具特色的休憩遊憩空間。



圖 105：武崙公園眺望休憩區示意圖



圖 106：武崙公園迴遊式動線打造特色遊戲空間示意

十二、生命典藏館工程進度

本市生命典藏館投入 4 億 7,420 萬餘元工程經費，將興建地下 1 樓、地上 6 樓的鋼筋混凝土建物，設有個人骨灰櫃

1 萬 9 千餘座、雙人骨灰櫃 5 百餘座、個人骨骸櫃 4 千餘座以及靈位牌 5 千餘座。後續將視容納情形分期分段施作，最大容納數可達個人骨灰櫃 5 萬餘座、雙人骨灰櫃 4 千餘座、個人骨骸櫃 4 千 6 百餘座及靈位牌 1 萬 8 千餘座。

改建工程已於 113 年 11 月 25 日開工，截至今(115)年 8 月 24 日止，工程進度達 41.78%。因土方數量、地下土層特性與鑽探結果存在差異，並考量天候因素，刻正辦理契約變更程序，預計於 116 年 7 月下旬完工、10 月啟用。生命典藏館啟用後，將陸續把暫厝區約 1 萬 3,545 個骨灰罈及 4,000 座靈位牌移回典藏館安置。

壹拾壹、營造安居家園

一、精進治安，緝毒打詐制暴及肅槍

為維護市民生命財產安全，本府持續強化治安作為，從緝毒、打詐、制暴及肅槍，多面向精進偵防量能，相關辦理情形如下：

(一)緝毒

本府展現強力緝毒決心，持續打擊毒品犯罪，近三年共查獲 4,276 件、4,340 人、重量 9 萬 6,696 公克。因應依托咪酯「喪屍煙彈」等新興毒品氾濫及毒駕問題，強力防制作為如下：

1.強化毒品查緝量能

本府以查緝製造、販賣、施用及持有各類毒品為重點，持續推動「自辦毒品查緝計畫」，針對查獲之毒品案件積極向上溯源追查毒品來源，並結合情資分析及跨機關合作，深入社區查緝供毒藥頭、阻斷毒品交易網絡，計查獲製造、運輸、販賣毒品犯嫌 260 人，持續提升毒品犯罪查緝成效。

2.加強路檢盤查及毒駕防制

本府自去(114)年 4 月起推動「閃耀基榮」專案路檢勤務，於全市 35 處重要攔查據點及縣市交界路口(路段)加強

執法，每日夜間及深夜時段擇定 8 處執行路檢，強力查緝毒駕行為，迄今已查獲施用毒品後駕車案件 629 件。

同時，與院、檢建立毒駕肇事累犯聲請羈押機制，迄今已羈押毒駕累犯 49 名；並結合監理機關依法定期公布累犯資訊 15 人，以跨機關合作及資訊公開雙軌並行，展現打擊毒駕決心，降低道路安全風險，守護市民生命財產安全。

(二)打詐

本府致力深化警銀聯防、打擊詐欺犯罪，展現強力執法決心。任內累計偵破詐欺集團 104 件、犯嫌 788 人，其中 114 年至 115 年 8 月查扣不法所得突破新臺幣 3 億元，創歷年新高；並創新推動「阻詐金鐘罩」機制，主動通報潛在被害高風險名單予金融機構，協助行員提前警覺、精準攔阻，任內累計攔阻金額達 4 億 5,970 萬餘元。

在積極查緝與精準攔阻下，本市財損金額呈下降趨勢。依據打詐儀錶板數據顯示，財損由 113 年 8 月至同年 12 月的 6 億 8,319 萬元，降至 114 年上半年的 5 億 6,269 萬元，下半年再降至 5 億 2,098 萬元，115 年 1 月 1 日至 8 月 24 日財損 4 億 6,694 萬元。本府將持續擴大公私協力防護網絡，守護市民財產安全。

(三)制暴

暴力犯罪危害生命，引發民眾恐慌，本府對暴力採取零容忍態度，針對轄內案件成立專案小組追查首謀、瓦解犯罪網絡並積極偵辦、即時偵破。統計本市 112 年至 115 年 8 月暴力犯罪共發生 61 件，均已全數偵破，破獲率達 100%，防制暴力犯罪有明顯成效。

(四)肅槍

槍砲犯罪多屬高度隱匿，若非警方主動蒐證與布線查緝，案件往往不易浮現。本府自 112 年 1 月至 115 年 8 月止，共查獲各式火藥槍枝 157 枝，於本市轄內實際查獲為 37 枝，另外 120 枝(76.43%)係員警透過情資布建、網路蒐報於他縣市查獲，展現跨域打擊犯罪成效；相關查緝成果也獲內政部警政署於 112 至 114 年查緝非法槍械工作多次評為特優單位。

二、居家防火安全再升級

為提升居家防火安全，本府秉持「預防重於搶救」理念，持續推動住宅防火措施，除啟動瓦斯爐自動關閉裝置補助計畫外，並加強住警器拒絕安裝戶再訪及補裝作業，透過多元

預防措施，全面提升市民居家防火安全與防災韌性，說明如下：

(一)推動瓦斯爐自動關閉裝置補助安裝計畫

為降低居家炊事意外風險，保障市民生命財產安全，本府規劃推動「瓦斯爐自動關閉裝置補助安裝計畫」。今年優先針對列冊 65 歲以上獨居長者及低收入戶辦理安裝，明(116)年起將擴及中低收入戶及身心障礙者家庭申請，以強化弱勢族群居家安全防護網。

今(115)年編列新臺幣 200 萬元經費，優先為本府社會處列冊之 65 歲以上獨居長者及低收入戶提供免費到府安裝服務。該裝置具備自動截斷瓦斯及定時關閉火源等功能，可有效降低因忘記關閉爐火而引發火災之風險，透過主動預防機制，守護高齡長者居家安全，打造更安心的生活環境。

目前已完成 70 歲以上獨居長者補助安裝通知單 1,785 件，並已完成中正區 95 戶、信義區 100 戶、仁愛區 41 戶、中山區 55 戶、安樂區 56 戶及七堵區 17 戶，共 364 戶安裝。

(二)加強住警器拒絕安裝戶再訪與安裝

本府積極推動住宅火災警報器安裝。111 年至 115 年每年均編列預算落實補助。截至 115 年 8 月 24 日，本市整體

安裝率已趨近 100%。消防局現階段將針對新增之避難弱者家庭及初期拒裝戶加強宣導，今(115)年度已完成 916 戶(含拒裝戶及新增獨居長者)之安裝。未來將持續精進訪視作業，全面達成住宅安全零死角之目標。

三、科技賦能救護升級，打造智慧安全城市

為提升救災救護效能，本市消防局持續導入 AI 智慧科技、升級高階救護裝備及精進指揮派遣系統，強化 119 勤務管理與院前急救量能，打造智慧安全城市，辦理成果如下：

(一)智慧型 AI 輔助 119 勤務指揮派遣系統建置

為提升救災救護執行效能，本府投入總經費 1,648 萬元(中央補助 747 萬 6,000 元、地方自籌 900 萬 4,000 元)，預計建置智慧型 AI 輔助 119 救災救護指揮派遣系統，導入 AI 語音辨識及智慧溢流機制，於大量報案話務湧入時協助案件受理，提升重大案件處理效率及指揮派遣能力。

另擴充無線電語音辨識功能，將救災通訊內容即時轉換為文字並標註關鍵資訊，輔助指揮調度決策，提升 119 指揮中心勤務管理及災害應變效能。

(二)全面升級高階救護裝備，強化院前急救量能

為提升到院前急救效能，本市消防局全面配置高階救護設備，所有救護車均配備自動心肺復甦機、12 導程心電圖機及自動給氧甦醒器，並增設潮氣末二氧化碳監測儀、影像式喉頭鏡及 2 台可攜式心臟去顫生理監視器，強化高級救護技術員急救處置能力，提高心跳停止患者恢復自主循環(ROSC)成功率，持續守護市民生命安全。

(三)全國首創 AI 語音救護系統，實現院前院後無縫接軌

因應逐年攀升的救護案件量，本市消防局率全國之先導入「AI 救護語音新紀元」，以語音辨識取代傳統手動輸入作業，讓救護人員在處置病患同時，可即時傳輸生命徵象至醫院急診端，讓第一線人員得以專注於患者評估與緊急處置，更使急診醫師能提前掌握病況、預作準備，強化院前救護與院內醫療資訊整合，縮短緊急救治時間，全面提升城市緊急醫療應變效能。

四、化學槽車翻覆應變演練結合消防救災機器人

為提升大型化學品運輸與高風險事故的應變能力，本市消防局於今(115)年 6 月 24 日在中正區主普壇辦理「化學槽車翻覆暨不明液體洩漏實兵演練」，導入新購置的遙控式消防救災機器人，模擬槽車翻覆導致未知化學物質洩漏的真實

情境。演練著重於傷患救援、毒氣與化學品初期應變防護，驗證高危險災害現場的人車動線與應變流程，同時強調場所與運輸業者的自主防災機制，完善跨單位協調，確保市民生命財產與環境安全。



圖 107：「化學槽車翻覆暨不明液體洩漏實兵演練」導入消防機器人

本市已配發 5 台救災機器人至轄內涵蓋工廠及地下室等高風險場域之消防分隊，本體配置氣體偵測器、熱顯像儀及同步影像設備，可強化災害現場環境監測並提升消防人員安全。今(115)年已添購第 6 台機器人，目前正在辦理驗收，將持續提升本市整體救災量能。

五、充實多元救災隊伍，提升整體應變效能

為提升本市整體災害應變效能，本府持續強化科技救災、特種搜救及民力協勤量能，積極建構空拍機隊、搜救犬隊、特種搜救隊及臺灣民間自主緊急應變隊(T-CERT)等多元救災體系，最新辦理情形如下：

(一)AI 搜救×民力協勤：打造高空立體化消防安全防護網

因應基隆山海地形複雜，本市自 109 年成立空拍機隊，正式將無人機納入常態救災體系。目前配有 14 架無人機，具備災情偵查、物資投擲及空中廣播等功能，大幅提升山域、水域及災害現場救援效率。

無人機全面建置影像直播系統，並配備 2 架全天候 AI 偵搜微型無人機，可即時傳輸現場影像、AI 辨識定位受困者，強化 119 指揮中心及災害應變中心決策能力，提升搜救效能。

去(114)年成立無人機志工隊，首創導入滅火型無人機，目前已有 47 名專業志工投入救災；今(115)年再增購滅火無人機及空中照明繫留無人機，強化火災搶救、夜間照明及山海域搜救能力，降低消防人員救災風險。

(二)持續提升本市特種搜救整體量能

七堵消防分隊於去(114)年 3 月 3 日正式改制為專責特種搜救勤務分隊，與基隆長庚醫院及台灣省結構工程技師公會正式簽訂合作備忘錄。今(115)年 1 月 15 日搜救犬隊正式於暖暖消防分隊成立，並與臺灣省社團法人臺灣工作犬發展協會、台北市愛屋動物醫院及本市台大良一動物醫院正式簽訂動物醫療合作備忘錄。

本市特種搜救隊持續辦理 NAP 中型隊伍能力分級檢測整備工作，今(115)年 7 月 28 日辦理管理組專項訓練，8 月至 9 月由搜救組 A、B 組分別每月各安排 1 日前往內政部消防署訓練中心實施專項訓練，持續強化核心技能及整合作業能力，目標於 115 年 10 月 28 日至 30 日通過 NAP 中型隊伍能力分級檢測。另於 115 年 6 月 9 日前往財政部關務署緝毒犬培訓中心完成第 3 隻培訓犬遴選，目前正由第 3 名領犬員積極辦理培訓，逐步建構第 3 組搜救犬戰力，持續提升本市特種搜救整體量能。

(三)臺灣民間自主緊急應變隊

本府配合中央推行「建置臺灣民間自主緊急應變隊(T－CERT)中程計畫」，力求在大規模災害發生時，於政府救難人員抵達以前，先行發揮「自保」、「自救」與「互助」的能

力，結合現有災害應變指揮體系，提升T－CERT隊伍與政府防救災單位協作能力與默契。

本計畫自113年起至118年為期6年，113年已培訓成立3支T－CERT隊伍；114年辦理分區觀摩演練、移地實作訓練、各類演習及考核驗證並參與競技大賽，全年共培訓4支隊伍；今(115)年預計再培訓2支隊伍，皆屬經濟部管轄之關鍵基礎設施，下半年自費參加1支隊伍(正濱漁港T-CERT隊伍)由漁港管理機關本府產業發展處主辦，本市消防局為輔導漁港管理機關辦理相關事宜。

六、建構數位韌性防救災緊急通訊系統中程計畫

為因應極端氣候與大型災害發生，本市配合內政部消防署辦理本計畫，強化本府與中央及地方政府間防救災通訊及災害現場消防救災通訊整合韌性，確保災害初期訊息即時發布與傳遞，以提升民眾避災及應變能力，減少人員傷亡。

計畫辦理期程為114年至117年，114年已完成無線電機動中轉設備7台、無線電手提台100台、LTE行動通訊伺服器及軟體授權1組、整合閘道設備9台。115年度內政部消防署規劃警消無線電系統，計畫將原本VHF(Very High

Frequency)頻率改由 UHF(Ultra High Frequency)併入警用無線電頻率，預定於 116 年執行。

七、韌性臺灣—強化各類型義消科技化訓練與精進裝備中程計畫

為因應極端氣候及各類災害事故，本府配合內政部消防署推動 113 至 118 年救災能力強化計畫，持續招募及培訓義消專業人力，並更新消防、特搜、山域搜救及水域救援等裝備；去(114)年完成消防衣帽鞋、空氣呼吸器等救災裝備採購，並辦理特搜、高級救命術、水上救生及無人機等專業訓練，提升整體救災量能。

今(115)年度投入經費 263 萬 5,000 元(中央補助 152 萬 8,000 元、地方自籌 110 萬 7,000 元)，持續充實義消消防衣帽鞋、空氣呼吸器、個人急救包、多用途救援訓練假人及資訊設備等救災裝備，並辦理預備義消、基本救命術、緊急救護技術員、無人機機能型義消及通訊中心等專業訓練，持續招募新進義消，提升義消救災量能。

八、扎根防災士，建構社區防災韌性

為提升本市社區防災韌性，本府配合內政部推動「強韌臺灣大規模風災震災整備與協作計畫」，持續培育防災士、推

動韌性社區及強化避難收容整備等，建構「自助、互助、公助」防救災體系，提升整體災害應變能力，推動重點如下：

(一)積極培育防災士

自 107 年至 115 年，本市已辦理 20 梯次防災士培訓，目前已經有 2,202 人取得證照，分布在 7 個行政區中，積極投入社區防救災工作，並於去(114)年 3 月成立「基隆市防災士協會」，結合民間力量強化防救災與資源整合。

今(115)年再辦理 4 梯次課程，新增 200 名學員，本府將持續推動在地防災士培訓，並結合「臺灣民間自主緊急應變隊(T-CERT)」資源，進一步提升自救與互助能力。



圖 108：基隆市辦理 115 年擴大防災士培訓

(二)韌性社區

本市自 111 年起推動 4 處韌性社區，積極強化防災效能。辦理防災活動時，廣邀鄰近社區、長照機構、學校及企業參與，以提升民眾防災意識與資源合作。

目前在本市各區持續推動韌性社區如下表所示，計有仁愛區「獅球里」、信義區「信義花園社區」及「東明里」、中正區「新富里」、中山區「中和里」、安樂區「武崙社區發展協會」、暖暖區「碇祥里」、七堵區「瑪西里」等 8 處社區，逐步建構更完善的城市防災安全網。

表 31：本市韌性社區推動成果與後續計畫(111－115 年)

期別	韌性社區名稱	獲獎／認證紀錄	推動重點與後續計畫
第一期 (111 年)	1.仁愛區獅球里 2.信義區信義花園社區	111 年榮獲內政部「韌性社區一星標章」	1.115 年 4 月函報中央獲一般韌性社區補助，持續維運中。 2.配合未來中央「進階防災士」規劃，取得一定數量進階防災士後申請「韌性社區二星標章」。
第二期 (112 年)	1.暖暖區碇祥里 2.七堵區瑪西里	112 年榮獲內政部「韌性社區一星標章」 113 年榮獲內政部「績優韌性社區評鑑優等獎」(碇祥里)	
第三期 (114 年)	1.中山區中和里 2.安樂區武崙社區發展協會	安樂區武崙社區發展協會預計 115 年取得「韌性社區一星標章」	115 年 6 月函報中央申請安樂區武崙社區發展協會「韌性社區一星標章」認證
第四期 (115 年)	1.中正區新富里 2.信義區東明里	—	持續辦理啟蒙講習課程



圖 109：115 年韌性社區第四期中正區新富里宣導活動

(三)強化避難收容處所應變能力

因應極端氣候下複合式災害風險，本市消防局與七堵區公所於今(115)年 7 月 22 日在瑪西里及長興里民活動中心辦理「一區同時開設兩處避難收容處所演練」，透過雙點同步啟動、情境模擬及實際開設，檢視災害收容安置、跨里支援及資源調度能力。

本次模擬強烈颱風造成土石流、淹水及道路中斷情境，當瑪西里收容量能不足時，由長興里啟動支援收容，並結合防災協作中心志工協助引導及物資轉運，強化分散收容與地方防災韌性。



圖 110：115 年 7 月 22 日辦理一區同時開設兩處避難收容處所演練

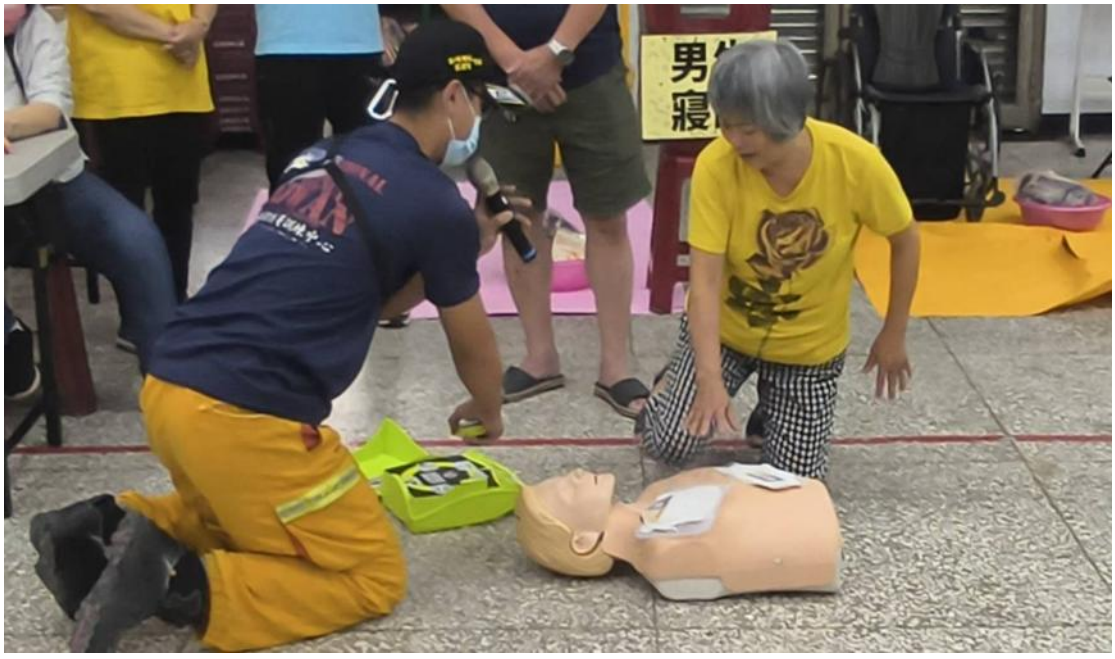


圖 111：本市消防局於演練中辦理 CPR 宣導

九、全國首創義消參與值班制及水源調查勤務

為促進義消勤務多元化及提升消防人力運用效能，本府自去(114)年起全國首創推動義消人員參與值班勤務，義消人

員完成教育訓練及實習並通過考核後，即投入各消防分隊執行值班勤務。截至今(115)年 8 月 24 日止，累計值班時數已達 7,422 小時，有效分擔警消勤務負荷，提升整體消防服務量能。

另為擴大義消勤務範圍，本府於去(114)年 9 月起推動義消執行消防水源調查勤務，透過實地盤查及教育訓練，使義消熟悉本市消防水源分布及使用方式，於災害發生時得以迅速引導並佔據消防水源，確保救災供水穩定不中斷，進一步提升整體救災效率與應變能力。

以上，國樑謹就三年來重要施政成果及市政推動情形，向各位議員先進作簡要報告；至於市政榮譽榜等資料，敬請各位議員先進自行參閱。

本次施政總報告，是本屆議會任期內第八次，也是最後一次。回顧這三年，我們一起見證基隆一步一步的改變與成長。從全國首創「一區一特色室內兒童樂園」，累計服務逾 72 萬人次、滿意度近 100%；到持續推動行人友善政策，讓本市 114 年度「全般」交通事故每十萬人死傷率，榮獲全台本島排名第一(傷亡率最低)。這些成果，不只是數字，更是市府守護市民、改善生活的具體實踐。

一路走來，承蒙議會的監督、指教與支持，讓市府各項政策能更貼近民意、回應市民需求。府會職責雖然不同，但為基隆、為市民謀求更好生活的初衷始終一致。國樑在此謹向童議長、楊副議長及各位議員女士、先生，致上最誠摯的感謝。

本屆任期的施政總報告即將畫下句點，但市府為基隆打拚的腳步不會停歇。我們持續推動基隆捷運各項工作，並積極成立都更工作站、推動都更基地招商，為基隆的城市轉型奠定更穩固的基礎。讓基隆成為「亞洲最有愛的城市」，這份承諾不會因任期結束而停止，我們將持續一步一腳印地實現，共創城市更美好的未來。

最後，敬祝本次定期會圓滿順利，並祝各位女士、先生身體健康、萬事順心。謝謝大家！

附件：112 年至 115 年市政榮譽榜

表 32：112-115 年度中央/國際考核績效榮譽榜統計表

年度	112	113	114	115 (截至 8/24)	合計
獲獎數	41	51	63	34	**189**

表 33：112 年度中央/國際考核績效榮譽榜一覽表

獲獎年度	項目	獎項
112	原住民族委員會「112 年度原住民家庭服務中心評鑑」	都會組特優
112	原住民族委員會「112 年度原住民學生課後扶植評鑑計畫」	優等
112	教育部 112 學年度藝術教育與美感深耕計畫	優等
112	112 年上半年內政部警政署偵防詐欺犯罪工作執行計畫	優等
112	112 年上半年內政部警政署新世代打擊詐欺策略行動綱領「識詐」2.0 執行計畫	特優
112	112 年坡地金育獎	績優警政機關
112	112 年全國同步第 8 波安居緝毒專案	特優
112	112 年全國同步第 9 波安居緝毒專案	特優
112	112 年上半年查緝非法槍械工作	特優
112	112 年第 8 次「全國同步掃黑專案行動」	乙組第二名
112	金安獎	交通執法第二組第一名
112	112 年法制業務推展事項	團體乙組第一名
112	112 年度地方政府財政業務輔導方案-債務管理	優等
112	112 年中秋節前全國同步查緝私劣菸酒專案查緝，查獲私劣酒品績效	全國第 2 名
112	112 年度中央私劣菸酒查緝督導考核總成績	甲等
112	112 年度私劣酒品查獲量績效	全國第 2 名
112	交通部觀光署 112 年度補助工程設施維護考評	優等
112	行政院主計總處「112 年度基層統計調查網綜合考評」	第 3 級市縣「優等」
112	財團法人基隆社區大學基金會辦理基隆社區大學，獲教育部頒發「社會教育貢獻獎」	社會教育貢獻獎

獲獎年度	項目	獎項
112	榮獲行政院國家發展委員會第六屆政府服務獎	政府服務獎
112	「教育部 2023 年海洋教育推手獎—地方政府獎」	地方政府獎
112	112 年身心障礙者就業促進業務評鑑	第二組進步獎
112	112 年全民防衛動員暨災害防救（民安 9 號）演習獲評兵棋推演	績優
112	「112 年度內政部地政業務考評」	地價業務優良獎
112	COVID-19 疫苗地方政府衛生局接種獎勵措施： 1.50-64 歲民眾 2.65-74 歲長者 3.75 歲以上長者	 卓越獎 卓越獎 卓越獎
112	112 年上半年內政部警政署「推動社區警政再出發工作執行計畫」	丙組特優第 2 名
112	111 年災害防救深耕第三期計畫	績優
112	基隆市防災深耕計畫榮獲特優，齊心打造防災韌性城市	特優
112	體育署頒發學校體育傳炬獎	學校體育傳炬獎
112	「教育部 112 年度審查地方政府辦理社區大學業務」	優等
112	守護家園安全，基市核安業務備受中央肯定	優等
112	基隆社區大學獲「教育部 112 年度審查社區大學獎勵」	特優
112	本市榮獲國防部「民國 112-113 年直轄市、縣（市）政府『推動全民國防教育考核評鑑』」	優良單位
112	基隆市稅務局「房屋稅稅基努力度」績效考核，經財政部評定榮獲 112 年度全國地方稅稽徵機關丙組第 3 名。	丙組第 3 名
112	教育部 112 年度閱讀磐石績優學校	績優學校
112	行政院第 21 屆金馨獎	性別平等進步獎
112	行政院第 21 屆金馨獎	甲等
112	112 年第 80 屆兵役節直轄市、縣(市)役政績優單位	績優
112	內政部災害防救深耕第三期計畫	基隆市消防局:特優 安樂區公所：績優 碇祥里:績優
112	內政部內寮重要濕地保育推廣計畫	優等
112	內政部大坪濕地保育行動計畫	優等

表 34：113 年度中央/國際考核績效榮譽榜一覽表

獲獎年度	項目	獎項
113	113 年上半年署辦精進緝毒查緝專案	丙組第二名
113	113 年全國同步第 10 波安居緝毒專案	特優
113	環境部 113 年度全國地面水體垃圾攔除考核「特優」佳績	特優
113	環境部「第 9 屆國家環境教育獎」－信義區智慧社區發展協會	「社區組」優等
113	內政部消防署複評 112 年度各消防機關各類自主評核表總成績	特優
113	112 年下半年內政部警政署偵防詐欺犯罪工作執行計畫	特優
113	113 年上半年內政部警政署偵防詐欺犯罪工作執行計畫	特優
113	112 年下半年內政部警政署新世代打擊詐欺策略行動綱領「識詐」2.0 執行計畫	特優
113	113 年上半年內政部警政署新世代打擊詐欺策略行動綱領「識詐」2.0 執行計畫	特優
113	113 年下半年內政部警政署新世代打擊詐欺策略行動綱領「識詐」2.0 執行計畫	特優
113	113 年坡地金育獎	績優警政機關
113	113 年第 3 次「全國同步檢肅非法槍械專案行動」	丙組第一名
113	113 年第 4 次「全國同步檢肅非法槍械專案行動」	丙組第一名
113	112 年下半年查緝非法槍械工作	特優
113	113 年上半年查緝非法槍械工作	特優
113	112 年執行防制幫派組織犯罪工作	優等
113	112 年執行加強查處人口販運仲介及集團專案	特優
113	113 年法制業務推展事項	團體乙組第一名
113	112 年健全勤指功能	優等
113	內政部國土測繪中心 113 年度地籍圖重測計畫評核	優等
113	113 年度地方政府財政業務輔導方案-債務管理	優等
113	113 年度中央私劣菸酒查緝督導考核總成績	甲等
113	113 年度私劣菸品查獲量績效	全國第 7 名
113	交通部觀光署 113 年度補助工程設施維護考評	優等
113	基隆市稅務局防止新欠清理舊欠競賽，經財政部評定榮獲 113 年度全國地方稅捐稽徵機關丙組	丙組第 1 名
113	行政院公共工程委員會「地方政府採購稽核小組 112 年度績效考核」	甲等
113	「112 年度工程施工查核小組績效考核成績」	地方政府優等

獲獎年度	項目	獎項
113	113 年度「社區心理衛生中心實地輔導計畫」	一致好評獎
113	山海鳴光藝術品-榮獲文化部「第九屆公共藝術獎」	佳作獎
113	內政部 112 年強韌臺灣大規模風災震災整備與協作計畫	績優韌性社區
113	內政部 112 年強韌臺灣大規模風災震災整備與協作計畫	績優區公所
113	內政部 112 年強韌臺灣大規模風災震災整備與協作計畫	特優
113	內政部 113 年全國地政業務考評地權及公地行政類	優良獎
113	第十二屆保護服務網絡之承諾與行動	菁網獎優等
113	內政部 112 年推動社區治安工作評鑑	優等
113	環境部環境管理署 112 年度垃圾能資源回收(熱處理)廠查核評鑑	特優獎
113	食品藥物管理署考評: 1.112 年度管制藥品稽查 2.麻黃素製劑流通管理 3.藥局無障礙環境 4.推動友善無障礙藥局 5.中藥（材）抽驗 6.藥事照護服務	特別貢獻獎 傑出獎 優良獎 優異獎 得力獎 績優獎 薪傳貢獻獎
113	基隆市稅務局「房屋稅稅基努力度」績效考核，經財政部評定榮獲 113 年度全國地方稅稽徵機關丙組第 3 名。	丙組第 3 名
113	環境部 112 年度源頭減量及資源回收考核	「特優」
113	環境部 112 年度資源循環考核	「優等」
113	環境部 112 年度水質保護及土壤整治考核	「特優」
113	112 年防制人口販運工作成果考核	「特優」
113	衛生福利部 112 年度「出院準備銜接長照服務」醫院參與率	第一名
113	「要塞司令部活化再利用」榮獲「2024 國家卓越建設獎最佳環境文化類—優質獎」	優質獎
113	內政部對直轄市、縣市政府執行 112 年度戶政業務績效評鑑	人口總數未滿 40 萬縣(市)組第 1 名
113	衛生福利部 112 年度毒品危害防制中心聯合視導	特優
113	衛生福利部「家庭暴力安全防護網實地督導計畫」	最佳網絡團隊獎
113	衛生福利部國民健康署 112 年地方衛生機關保健業務考評 戒菸服務 網路監測案件查處成效 身體活動創新獎	第三組優等獎 第三組第一名 第三組第一名 第三組第一名

獲獎年度	項目	獎項
	健康飲食環境獎 癌症篩檢與檳榔健康危害防制 四癌篩檢陽性個案追蹤率平均值 衛生局成人預防保健服務 B、C 型肝炎擴大篩檢服務優良獎 代謝症候群防治計畫參與診所執行優良獎 婦幼健康促進 高風險婦（兒）追蹤關懷服務 HPV（人類乳突病毒）疫苗接種率 社區營養創新 社區營養師服務 共餐食力	第三組第一名 第三組第一名 第三組第一名 第三組第一名 第三組第一名 第三組第一名 第三組第一名 率績優 服務獎 優良獎 精進獎
113	衛生福利部口腔健康司 112 年地方衛生機關「口腔健康業務」考評	第三組優等獎
113	衛生福利部食品藥物管理署 112 年地方衛生機關「食品藥物業務」考評	第三組優等獎
113	衛生福利部疾病管制署 112 年防疫業務考評 COVID-19(Moderna XBB.1.5 疫苗)接種地方政府衛生局接種獎勵： 1.50-64 歲民眾 2.65 歲以上民眾 COVID-19 疫苗接種-地方政府衛生局接種獎勵全民(6 個月以上民眾)第 1 劑接種率	優等獎 優良獎 卓越獎 優等獎

表 35：114 年度中央/國際考核績效榮譽榜一覽表

獲獎年度	項目	獎項
114	113 年度直轄市及縣(市)政府環境保護績效考核-空氣品質維護與噪音管制	優等
114	「114 年度地方環保機關推動清潔隊安全衛生業務績效評比計畫」推動清潔隊安全衛生業務績效經評核為績優機關	績優
114	榮獲財團法人台灣永續能源研究基金會辦理「2025 第十八屆 TCSA 台灣企業永續獎－永續報告書獎：政府機關(構)自願檢視報告組」金級	金級
114	榮獲財團法人台灣永續能源研究基金會辦理「2025 亞太永續會展獎」銅級	銅級

獲獎年度	項目	獎項
114	榮獲媒體今周刊辦理「2025 永續城市 SDGs 大調查暨永續創新獎」	環境力特別傑出獎
114	榮獲財團法人台灣永續能源研究基金會辦理「2025 台灣傑出永續治理首長獎」	地方組楷模
114	內政部消防署複評 113 年度各消防機關各類自主評核表總成績	特優
114	內政部消防署舉辦「114 年職場消防安全 SDGs 揭露企業表揚活動」	基隆市消防局局長游家懿獲頒推動有功消防機關代表
114	內政部消防署「消防人員工作安全衛生管理制度」	卓越獎
114	教育部 114 年度推動學習型城市認證計畫	初階認證通過
114	國防部考核 114 年度「推動全民國防教育考核評鑑」	優良單位
114	臺灣健康城市暨高齡友善城市海報獎(基隆長輩照護平台)	優等獎
114	勞動部對地方政府勞動行政業務督導考核綜合考評	第三組第三名
114	113 年下半年內政部警政署偵防詐欺犯罪工作執行計畫	特優
114	114 年上半年內政部警政署偵防詐欺犯罪工作執行計畫	特優
114	114 年上半年內政部警政署新世代打擊詐欺策略行動綱領「識詐」2.0 執行計畫	特優
114	114 年坡地金育獎	績優警政機關
114	114 年第 2 次全國同步打擊詐欺行動專案丙組特優	丙組特優
114	113 年下半年署辦精進緝毒查緝專案	丙組第一名
114	113 年全國同步第 11 波安居緝毒專案	特優
114	113 年警察機關加強掃蕩「喪屍菸彈」專案	特優
114	114 年上半年署辦精進緝毒查緝專案	丙組第一名
114	114 年全國同步第 12 波安居緝毒專案	特優
114	113 年第 5 次「全國同步檢肅非法槍械專案行動」	丙組第一名
114	114 年第 4 次「全國同步檢肅非法槍械專案行動」	丙組第一名
114	113 年下半年查緝非法槍械工作	特優
114	113 年執行防制幫派組織犯罪工作	優等
114	114 年第 1 次「全國同步掃黑專案行動」	乙組第二名
114	113 年交通安全宣導執行計畫評核	優等
114	113 年執行加強查處人口販運仲介及集團專案	特優
114	114 年法制業務推展事項	團體乙組第一名
114	內政部國土測繪中心 114 年度地籍圖重測計畫評核	優良獎

獲獎年度	項目	獎項
114	內政部國土測繪中心「114 年度圖解數化地籍圖整合建置及都市計畫地形圖套疊工作」評核	優等
114	114 年度地方政府財政業務輔導方案-債務管理	優等
114	交通部觀光署 114 年度補助工程設施維護考評	優等
114	基隆市稅務局防止新欠清理舊欠競賽，經財政部評定榮獲 114 年度全國地方稅捐稽徵機關丙組	丙組第 3 名
114	行政院公共工程委員會「地方政府採購稽核小組 113 年度績效考核」	甲等
114	內政部評核新住民照顧服務績效	優等
114	內政部國土管理署 114 年度「市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」	「縣市型乙組」甲等及進步獎
114	內政部警政署「114 年第 2 次全國同步檢肅非法槍械行動專案」	丙組第一
114	「教育部第六屆海洋教育推手獎—地方政府獎特優」	地方政府獎特優
114	交通部考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」	第三組第一「卓越獎」 不分縣市組別「精進獎」、「達標獎」
114	基隆塔榮獲「2025 臺灣建築獎—都市觸媒特別獎」	都市觸媒特別獎
114	內政部 114 年全國地政業務考評住宅租賃類	優良獎
114	內政部警政署「2025 防空韌性（防空）演習」	優等
114	內政部國土管理署辦理 113 年度土地利用監測作業成果評鑑	非都市土地組「銅獎」
114	衛生局執行「113 年度建立社區藥局藥事支持服務計畫」及「上市中藥監測計畫」： 1.藥事照護服務 2.中藥稽查 3.中藥（材）抽驗 4.中藥違規查處	 傑出獎 績優獎 得力獎 卓越獎
114	稅務局「房屋稅稅基努力度」績效考核，經財政部評定榮獲 114 年度全國地方稅稽徵機關丙組第 3 名。	丙組第 3 名
114	教育部 114 年度審查地方政府辦理社區大學業務	優等
114	教育部補助「直轄市及縣（市）辦理防災教育計畫」「活動推廣獎」	活動推廣獎
114	衛生福利部食品藥物管理署 113 年度食品製造業者管理提升計畫	績優計畫頭等獎

獲獎年度	項目	獎項
114	113 年度促進民間參與公共建設業務考核成績	B 組甲等
114	內政部警政署 114 年「第 2 次全國同步打擊詐欺、檢肅非法槍械行動專案」	丙組「第 1 名」
114	衛生福利部 113 年度「全國聯合視導考評」績優毒防中心	特優
114	「113 年度工程施工查核小組績效考核成績」	地方政府優等
114	113 年垃圾能資源回收(熱處理)廠查核評鑑(市府)	特別獎
114	113 年垃圾能資源回收(熱處理)廠查核評鑑(焚化廠)	優等獎
114	衛生福利部食品藥物管理署 113 年地方衛生機關食品業務考評「強化檢驗資源及品質」	第三組第一名
114	衛生福利部疾病管制署「113 年地方衛生機關防疫業務考評」愛滋病防治綜合成效 B 型肝炎高風險幼兒追蹤防治	優等獎優等獎績優獎
114	113 年「海洋環境管理考核」第 2 組「特優」佳績。	第 2 組「特優」
114	衛生福利部國民健康署「113 年地方衛生機關保健業務考評」: 1.衛生局稽查成果與陳情處理成效 2.B、C 型肝炎擴大篩檢服務成長率 3.高風險婦（兒）追蹤關懷服務 4.新生兒聽力篩檢及學齡前兒童視力管理 5.癌症篩檢成效 6.孕產婦母乳哺育支持環境 7.HPV 疫苗接種率	 第三組第一名 第三組第一名 第三組第一名 第三組第一名 第三組第二名 第三組第二名 績優
114	交通部 113 年度「運輸資料流通服務平臺 TDX」加盟協作單位績效評獎	公車組-特優 路況組-特優 道路設施組-特優
114	行政院院級 113 年度國家關鍵基礎設施(CI)安全防護檢視及演習	優等

表 36：115 年度中央/國際考核績效榮譽榜一覽表

獲獎年度	項目	獎項
115	財政部考核 114 年度稽徵業務考核「疏減訟源績效」	優等
115	財政部考核 115 年房屋稅稅基努力度考評丙組第三名	第三名
115	「獅球嶺砲台周邊串聯改善觀光計畫工程」榮獲「2026 國家卓越建設獎-最佳環境文化類」	金質獎

獲獎年度	項目	獎項
115	內政部國土管理署舉辦的「2026 馬路好行評選活動」「110 年提升道路品質公共環境改善計劃-八堵路至光明路(八堵隧道明德二路口)綠色生活路網建置」	優良
115	內政部國土管理署舉辦的「2026 馬路好行評選活動」「正濱國中校園周邊改善工程」	佳作
115	內政部國土管理署舉辦的「2026 馬路好行評選活動」基隆市政府工務處養護工程科-廖俊育科長	個人貢獻獎
115	基隆市政府促進民間參與公共建設招商有成，勇奪促參招商三冠王	第一名
115	114 年垃圾能資源回收(熱處理)廠查核評鑑，評定為優等獎	優等獎
115	114 年垃圾能資源回收(熱處理)廠查核評鑑，榮獲特別獎	特別獎
115	內政部消防署複評 114 年度各消防機關各類自主評核表總成績	特優
115	內政部消防署「建構消防人員工作安全衛生作業中程計畫」114 年績效管考評鑑	特優
115	114 年度衛生福利部對各直轄市、縣（市）政府推動「老人保護預防性關懷服務方案」評核暨獎勵計畫	第三組第 3 名
115	114 年下半年內政部警政署偵防詐欺犯罪工作執行計畫	特優
115	114 年下半年內政部警政署新世代打擊詐欺策略行動綱領「識詐」2.0 執行計畫	特優
115	115 年第 1 季精進全國打詐行動專案丙組特優	丙組特優
115	114 年查緝非法槍械工作	特優
115	114 年度「防制酒後駕車工作督導考核計畫」評核	乙組第二名
115	114 年交通安全宣導執行計畫評核	優等
115	114 年執行加強查處人口販運仲介及集團專案	特優
115	「獅球嶺砲台周邊步道串聯改善觀光計畫工程」榮獲 2026 國家卓越建設獎「最佳環境文化類」金質獎	金質獎
115	行政院公共工程委員會「地方政府採購稽核小組 114 年度績效考核」	甲等
115	114 年度工程施工查核小組績效考核成績	地方政府優等
115	交通部 114 年度「運輸資料流通服務平臺 TDX」加盟協作單位績效評獎	公車組-佳作 停車組-佳作 路況組-佳作 道路事件組(第二組)-優等

獲獎年度	項目	獎項
		智慧道路設施組-優等
115	衛生福利部疾病管制署「114 年度地方衛生機關防疫業務考評」： 1.B 型肝炎高風險幼兒追蹤防治 2.肺炎鏈球菌疫苗接種 3.COVID-19 疫苗接種獎勵措施 4.114 年度流感疫苗接種計畫獎勵作業	 績優獎 優等獎 65 歲以上民眾卓越獎 幼兒初次接種績優獎
115	內政部警政署「115 年第 1 次全國同步檢肅非法槍械行動專案」	丙組第一
115	衛生福利部國民健康署「114 年地方衛生機關保健業務考評」 海關移送違反菸害防制法案件查處成效 推動社區據點提供高齡友善飲食及營養風險篩檢服務 提升高齡友善社區涵蓋率 強化孕產婦母乳哺育支持環境與身心障礙及新住民孕婦生育指導 高風險婦(兒)追蹤關懷服務 基隆市安樂區衛生所金所獎 精進衛生所功能與服務模式轉型榮獲第十六屆金所獎	第三組優等獎 第三組第一名 第三組第一名 第三組第一名 第三組第一名 第三組第二名 佳作 衛生局特別獎
115	114 年度衛生福利部對各直轄市、縣市政府推動兒少保護家庭支持服務獎勵計畫	第三組第三名
115	衛生福利部口腔健康司 114 年地方衛生機關「口腔健康業務」考評	第三組優等獎
115	衛生福利部食品藥物管理署 114 年地方衛生機關「食品藥物業務」考評	第三組優等獎
115	衛生福利部食品藥物管理署 114 年地方衛生機關食品業務考評「強化檢驗資源及品質」	第三組第一名
115	內政部警政署「加強查處人口販運仲介及集團專案」	乙組特優
115	內政部警政署「因應重大事件網路風險訊息巡查專案」	丙組第二
115	內政部警政署「第 13 波安居緝毒專案」	丙組第二
115	114 年度運動 i 台灣 2.0 計畫	特優縣市


KEELUNG
A city full of