



基隆市議會 **第20屆第2次定期會**

KEELUNG CITY GOVERNMENT

市長施政總報告

基隆市政府 編印

中華民國112年10月25日

基隆市議會第 20 屆第 2 次定期會施政總報告

目錄

壹、 打造有愛城市	1
一、 推動「行人友善」政策，打造溫暖友善的行人環境.....	1
二、 完成 2 處室內兒童樂園，服務達 3.2 萬人次.....	3
三、 打造市府親子電影院，提供友善洽公環境.....	6
四、 落實公托倍增，規劃增設公私協力托嬰中心與推動西定托嬰中心修繕工程.....	7
五、 規劃建置「好日子愛心大平台」.....	9
六、 關懷遊民，規劃提供遊民安置服務.....	10
七、 打造旗艦型身心障礙者創新服務暨就業基地.....	10
八、 推動天使券「有愛店家」方案，照顧本市身心障礙者.....	11
貳、 推動永續環境	12
一、 打造乾淨家園.....	12
二、 推動「市容整潔」政策.....	13
三、 公益青年就業電動機車補助計畫.....	16
四、 本市公有停車場將增設 40 個汽車充電樁.....	18
五、 今年 9 月 1 日起擴大限塑政策，飲料店禁用塑膠一次用飲料杯.....	19
六、 推動潮境 2.0 方案，發展永續海洋.....	19
參、 創造活力基隆	22
一、 打造青年築夢城市.....	22
二、 伴手禮行銷計畫.....	26
三、 規劃設立「台灣智慧物流學校」，提升在地專業人士競爭能力.....	27
四、 持續推動工業區立體化方案.....	28
五、 輔導成立及入股基隆市漁產品運銷股份有限公司.....	28
六、 崁仔頂漁市整體活化計畫.....	31
七、 公有市場改建前置作業及補強計畫.....	32
肆、 強化本市觀光形象	33
一、 打造基隆城市特色，首度舉辦「基隆壽司季」推廣活動.....	33
二、 浪漫七夕煙火秀.....	34
三、 夏日電影院今年 6 月初登場，增添本市旅遊亮點.....	35
四、 港景樂園計畫.....	37
五、 基隆塔已於今年 6 月完成驗收，刻正辦理活化利用.....	37
六、 基隆觀光巴士推出 8 項套票、遊程，帶旅客深度走訪本市景點.....	39
七、 規劃引進雙層觀光巴士，打造國際級觀光新品牌.....	40

伍、 增進民眾身心福祉	41
一、 爭取 65 歲至 70 歲長者公費肺炎鏈球菌疫苗採購預算.....	41
二、 持續推動長期照顧計畫 2.0.....	42
三、 建立本市幼兒專責醫師制度，守護幼兒身心福祉.....	48
四、 年輕族群免費心理諮商方案.....	50
五、 推動基隆市社區健身中心.....	50
陸、 提升教育品質	51
一、 提升幼兒教育品質.....	51
二、 照顧特殊教育學生，新增特教教師員額及開辦課後照顧班.....	53
三、 接軌國際，推動國際教育.....	55
四、 推動智慧教育.....	56
五、 學校午餐品質把關.....	57
六、 優化學校硬體設備，汰換課桌椅及改善廁所環境.....	60
柒、 深耕文化建設	62
一、 2023 癸卯鷄籠中元祭.....	62
二、 推展多元文化.....	63
三、 提升本市閱讀服務質量.....	72
四、 本市文化局圖書館改建.....	74
五、 「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心工程.....	76
六、 妥善並活化相關文化資產設施.....	77
七、 戰爭場景再現系列活動.....	78
八、 基隆七堵鐵道公園活化計畫.....	80
九、 基隆城市音樂饗宴活動.....	80
十、 基隆文化中心及城市大型數位看板建置計畫.....	81
捌、 推動都市發展	83
一、 加速都市建設，推動容積移轉「捐地、代金」雙軌制與三大革新....	83
二、 建築執照及都市設計審議機制精進作為.....	83
三、 工業區檢討轉型再生.....	85
四、 七堵火車站前周邊就業基地規劃.....	85
五、 田寮河岸都市再生計畫.....	86
六、 公有土地複合商業大樓招商與東岸景觀大道.....	87
七、 市港核心人本環境改善之騎樓整平規劃設計.....	88
八、 規劃成立都更專案辦公室.....	89
玖、 優化交通建設	91
一、 基隆捷運計畫.....	91
二、 1200 月票及 288 月票.....	93
三、 推動國道客運分流計畫，節省民眾通勤時間.....	95
四、 規劃建置鄰里停車空間.....	98

五、	兒童節連續假日期間推行「好通行+夠停車」專案	98
六、	建置智慧號誌監控路口	99
七、	促成企業協力認養城隍廟候車亭，打造美觀舒適候車環境.....	100
八、	提升本市公車駕駛員服務品質.....	101
九、	添購低地板公車.....	102
十、	本市公車處自今年5月1日起全面接駛R路線，維護民眾通行權益	102
壹拾、	精進基礎建設	103
一、	簽署基北北桃道路共好計畫合作備忘錄.....	103
二、	提升道路品質計畫 2.0.....	104
三、	促成企業認養，改善愛三路東岸地下道通行環境.....	107
四、	雨水下水道改善及實施率提升.....	107
五、	大武崙溪順興橋至民樂橋段改善工程.....	108
六、	污水下水道系統管線工程建設.....	109
七、	高地供水改善.....	111
八、	台水公司規劃5年9億汰換基隆舊漏水管線.....	112
壹拾壹、	營造安心居住城市	114
一、	建置車輛未停讓行人科技執法設備.....	114
二、	雲端大數據分析平臺.....	115
三、	全面推動電子巡邏簽章.....	116
四、	里鄰社區監視系統及夜間感應照明設備補助計畫.....	116
五、	住宅火災警報器安裝率達97.34%，預計115年達100%.....	117
六、	打造韌性城市，強化自主防救災能力.....	118
七、	推動勤休新制，充實消防人力.....	120
八、	救災安全管制3.0，網路雲端科技化.....	121
九、	持續提升緊急救護服務品質.....	122

圖目錄

圖 1：第二處室內兒童樂園今年 6 月 2 日於七堵區啟用.....	5
圖 2：本府於市政大樓 1 樓打造首座親子電影院.....	6
圖 3：本市提供平價友善的公共托育環境.....	9
圖 4：大型廣告物列管改善前後比較圖.....	14
圖 5：本市施工圍籬改善成果.....	15
圖 6：本市施工圍籬改善成果.....	15
圖 7：本市公益青年電動機車展示中心於今年 9 月 28 日正式開幕....	17
圖 8：本市公益青年電動機車展示中心於今年 9 月 28 日正式開幕....	17
圖 9：2023 潮境保育區範圍修改(草約).....	21
圖 10：2023 潮境保育區新制法規(草約).....	21
圖 11：基隆青年實習媒合計畫.....	23
圖 12：潮嚮·山海基隆系列市集活動.....	24
圖 13：臺日韓國際學生設計研習營.....	25
圖 14：台灣智慧物流學校交流籌備會議.....	27
圖 15：八斗子漁港卸魚棚新建工程模擬示意圖.....	30
圖 16：本府於今年 9 月實地考察日本豐洲市場.....	30
圖 17：本府首度舉辦「基隆壽司季」推廣活動.....	33
圖 18：市長邀約 AIT 處長孫曉雅女士到基隆「嗑好料、吃壽司」...	34
圖 19：民眾參與浪漫七夕煙火秀.....	35
圖 20：民眾觀賞夏日電影院.....	36
圖 21：民眾觀賞夏日電影院.....	36
圖 22：基隆塔過道規劃作為國際人文閱讀空間.....	38
圖 23：長者排隊接種公費肺炎鏈球菌疫苗.....	42
圖 24：本府社會處與衛生局定期召開長照社衛政聯繫會議.....	44
圖 25：積極拓展長照服務機構，滿足市民需求.....	45
圖 26：辦理交流會聆聽第一線經營者心聲，納入政策規劃方向.....	46
圖 27：本府於基隆鎖管季活動等多元場域宣導 1966.....	47
圖 28：本市建立幼兒專責醫師制度，辦理團體衛教宣導.....	49
圖 29：本市降低幼兒園師生比，提升幼兒教育品質.....	52
圖 30：本市辦理身心障礙學生課後照顧班.....	54
圖 31：本府辦理學校午餐食安廉政平台課程講座.....	59
圖 32：偕同 HACCP 協會專家稽查食材供應商，為學校午餐把關	59
圖 33：民眾參與鷄籠中元祭，在基隆平安光廊隧道寫下祝福小卡....	63
圖 34：112 年度基隆市原住民聯合豐年祭.....	64
圖 35：民眾參與本市客家義民嘉年華.....	67

圖 36：本府舉辦泰語沉浸式樂學夏令營.....	71
圖 37：七堵區百福圖書館延長開放使用情形.....	72
圖 38：「112 年書店及閱讀場域擴大營運及輔導計畫」徵選說明會...74	
圖 39：本市文化局圖書館改建示意圖.....	75
圖 40：本市文化局圖書館改建示意圖.....	75
圖 41：「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心工程示意圖.....	76
圖 42：基隆文化中心及城市大型數位看板建置計畫示意圖.....	82
圖 43：七堵火車站前周邊規劃構想示意圖.....	86
圖 44：七堵火車站前周邊規劃構想示意圖.....	86
圖 45：田寮河沿岸都市再生規劃構想示意圖.....	87
圖 46：中正路舊公車修理站基地位置示意圖.....	88
圖 47：本府規劃於 113 年成立都更專案辦公室.....	90
圖 48：都更專案辦公室預計組織架構圖.....	90
圖 49：基北北桃聯合推行 1200 都會通定期票.....	94
圖 50：民眾使用 1200 都會通定期票搭乘台鐵通勤.....	94
圖 51：本府推動國道客運分流，縮短民眾通勤時間.....	96
圖 52：本府推行「好通行+夠停車」專案，民眾搭乘免費接駁公車 .99	
圖 53：企業協力認養城隍廟候車亭，打造美觀舒適候車環境.....	101
圖 54：本市公車處自 112 年 5 月 1 日起全面接駁 R 路線.....	103
圖 55：本府簽署基北北桃道路共好計畫合作備忘錄.....	104
圖 56：大武崙溪順興橋至民樂橋段改善工程.....	109
圖 57：本市污水下水道系統第三期實施計畫(北港九標).....	110
圖 58：基隆地區漏水率下降趨勢圖.....	114
圖 59：112 年基隆市第一梯次防災士培訓- CPR 訓練.....	119
圖 60：112 年基隆市第一梯次防災士培訓-解說包紮課程.....	119
圖 61：消防分隊自 112 年 7 月起每日晚上辦理救護訓練.....	122

表目錄

表 1：本市室內兒童樂園服務人次統計(截至 112 年 8 月 31 日止).....	5
表 2：本市辦理公共托育服務情形.....	8
表 3：長者公費肺炎鏈球菌疫苗施打規劃期程.....	41
表 4：本市活化文化資產設施辦理進度與成果.....	77
表 5：中央核定補助本市「提升道路品質計畫 2.0」計 8 案.....	105
表 6：「提升道路品質計畫 2.0」112 年度向中央爭取補助 12 案.....	106
表 7：內政部國土管理署核定補助本市雨水下水道工程計 5 案.....	108
表 8：基隆市污水下水道系統第三期實施計畫進度.....	110
表 9：老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫各案進度.....	112
表 10：台水 NRW 管線汰換作業辦理進度(截至 112 年 8 月 31 日).....	113

基隆市議會第 20 屆第 2 次定期會 施政總報告

童議長、楊副議長、各位議員先進，各位媒體記者朋友，以及市民朋友們，大家好！

今天是基隆市議會第 20 屆第 2 次定期會開議的日子，
國標 應邀率領市府團隊前來進行施政報告，深感榮幸。以下，

國標 謹就打造有愛城市、推動永續環境、創造活力基隆、強化
本市觀光形象、增進民眾身心福祉、提升教育品質、深耕文
化建設、推動都市發展、優化交通建設、精進基礎建設、營
造安心居住城市等 11 項施政目標，向各位議員先進進行簡
要報告。

壹、打造有愛城市

一、推動「行人友善」政策，打造溫暖友善的行人環境

市府自今(112)年 1 月起大力推行「行人友善」政策，呼籲駕駛人行經路口與行人穿越道時，遇有行人穿越，一定要

禮讓行人，並透過加強宣導執法及交通號誌設置，打造行人友善環境，說明如下：

(一)加強宣導與執法

「行人友善」政策自今年 3 月 1 日起，從「宣導併執法期」進入「嚴正執法期」並執行迄今。為減輕員警勤務負擔，本府自今年 5 月 12 日起編排義交協勤，並於 7 月 31 日頒贈 110 組微型攝影機予義交大隊，不僅對部分不守規矩的駕駛者有警惕作用，也可保障執勤義交的人身安全。

市府也規劃建置車輛未禮讓行人科技執法設備，改善愛三路、仁一路口及鄰近廟口夜市、東岸商場、循環站、海洋廣場及各行政區等易肇事路口交通秩序，刻正辦理設備測試，規劃於今年 9 月底完成驗收，後續辦理公告及宣導，12 月啟用執法。此外，本府已通過 112 年度追加預算，以租賃方式採購 2 組前揭設備，於本市 7 個行政區輪調執法，期能降低各行政區行人事故發生，預計 112 年 11 月 30 日前完成建置。

經統計，本市今年 1 月至 9 月 10 日路口行人交通事故共計發生 108 件，較去年同期 144 件減少 36 件，下降 25%，顯見本政策已具成效。

(二)交通號誌設置

為清楚示意行人行走的優先權，市府自今年 1 月起，大力推動於本市重要路段增設綠底斑馬線，加強行人通行安全。國小路口部分，截至今年 8 月 31 日止，已完成增設七區 27 處；其他人潮眾多處(如市區熱點、各區市場周遭等)，截至今年 8 月 31 日止，已完成增設七區 71 處，共計 98 處。

此外，本府亦建置行人早開時相，有別於以往人、車同時起步，行人綠燈早開時相讓行人優先進入行人穿越道線，之後再開放車輛通行，讓行穿線上的行人更明顯，並減少人、車爭道時間。截至今(112)年 8 月底，已於信一路/義一路路口、麥金路/樂利三街口等 48 處人車衝突較多之路口設置行人早開時相。

二、完成 2 處室內兒童樂園，服務達 3.2 萬人次

基隆秋冬降雨日長，戶外遊具使用受限，影響兒童遊玩權益，因此，^{國樑}自 112 年起推動全國首創公部門設置「一區一室內兒童樂園」政策，提供舒適的親子遊樂空間。

本市室內兒童樂園具有四大特色，說明如下：

(一)以人為本：客製化通用遊具，提供身體不便、情緒障礙等兒童也可以享受遊戲樂趣。

(二)依聯合國「2030 永續發展目標」SDGs 建置：朝向永續城鄉區區佈建樂園，提供安全和包容的公共空間；建立多元夥伴關係，媒合民間團體捐贈遊具，並邀請非營利組織協力經營樂園。

(三)共融遊戲場：跨越年齡、身心障礙，提供親子、祖孫與身心障礙兒童共融遊戲空間。

(四)多元遊具：「動態感動區」訓練兒童大肌肉發展；「旋轉平衡區」訓練兒童平衡發展；「美味超市區」讓兒童體驗料理、採買、刷卡結帳等樂趣，以達到社交訓練。

截至 112 年 8 月 31 日止，本府已完成建置信義區、七堵區計 2 處樂園，服務人次共計 32,099 人次，受到民眾好評。未來將於其餘 5 區持續佈建，並於市長官邸打造室內兒童樂園總部，預計於 113 年第一季以前完成設置。

本案所需經費共計 5,895 萬元(含規劃設計、建置樂園及營運)，明(113)年規劃編列 2,132 萬元預算經費，運用於營運樂園。

表 1：本市室內兒童樂園服務人次統計(截至 112 年 8 月 31 日止)

室內兒童樂園 名稱	室內兒童樂園 位置	啟用日期	服務人次
信義室內兒童樂園	信義區公所 5 樓	112 年 03 月 30 日	19,488
七堵室內兒童樂園	七堵區公所 5 樓	112 年 06 月 02 日	12,611
暖暖室內兒童樂園	暖暖區公所 5 樓	規劃建置中，預計 於 113 年第一季以 前完成設置。	-
安樂室內兒童樂園	安樂區婦幼福利 中心 7 樓		-
中正室內兒童樂園	中正區公所 7 樓		-
中山室內兒童樂園	中山區公所 5 樓		-
仁愛室內兒童樂園	仁愛區公所 6 樓		-
室內兒童樂園總部	市長官邸		-
合計			32,099



圖 1：第二處室內兒童樂園今年 6 月 2 日於七堵區啟用

三、打造市府親子電影院，提供友善洽公環境

為讓洽公民眾有友善的親子互動休憩空間，本府於市政大樓 1 樓打造首座親子電影院，於 112 年 8 月 7 日正式開幕，讓市民在洽公時，也能享有舒適的親子娛樂空間。開放時間為每週一至週五上午 9 時至 12 時、下午 1 時 30 分至 5 時，提供 0 至 12 歲兒童一起觀賞，6 歲以下兒童需有一名家長或成年人陪同入場。

本府展現團隊橫向整合能力，由綜合發展處負責場地改造維護及設備管理、文化局協助取得電影授權、社會處聯繫志工同仁負責影片播放及提供民眾必要協助，為市民打造優質的洽公體驗。截至 112 年 9 月 11 日止，共計 161 人次使用本府親子電影院。



圖 2：本府於市政大樓 1 樓打造首座親子電影院

四、落實公托倍增，規劃增設公私協力托嬰中心與推動西定托嬰中心修繕工程

為提供平價及友善的公共托育環境，本府規劃「一區一公共托育機構」與「收托人數倍增」目標，期運用公有空間，結合民間資源設置公共托育機構，讓市民享有更多公共化托育服務。

信義區公私協力托嬰中心預計於今(112)年 10 月底前正式營運，收托人數 12 人；而為解決西定托嬰中心逃生出入口不足問題，本府投入 950 萬元修繕經費，預計於 113 年上半年完成搬遷，修繕完成後，不僅可解決單一逃生出口問題，該中心亦可再額外增收 15 人。

本府另規劃於暖暖區、七堵區、中正區及安樂區設置公私協力托嬰中心，4 處合計可收托 141 人，預計於 113 年營運。

俟 113 年全數營運後，本市 8 處公共托嬰機構收托人數將達 270 人，為 111 年底 102 人之 2.65 倍，達成收托人數倍增目標。

表 2：本市辦理公共托育服務情形

年度	行政區	數量	可收托人數
111	截至 111 年底， <u>安樂區</u> 、 <u>中山區</u> 及 <u>中正區</u> 已設置完成並營運。	3	102 人
112	<u>信義區</u> 預計於 112 年 10 月底前正式營運。	1	12 人
113	1. <u>公私協力西定托嬰中心修繕工程</u> (1)為解決該中心消防逃生出入口不足問題，已規劃自原址遷移，並進行該中心修繕工程，修繕經費 950 萬元，預計於 112 年 11 月中旬完成招標事宜，並俟修繕工程完成後，於 113 年上半年完成搬遷。 (2)待修繕完成後，除可解決單一逃生出入口問題，該中心亦可再額外增收 15 人(合計 60 人)。	(修繕工程)	額外增收 15 人
	2.已規劃於 <u>暖暖區</u> 及 <u>七堵區</u> 設置，修繕及營運費合計 1,256 萬 4,750 元，刻正簽辦勞務採購作業，預計於 112 年 10 月中旬完成招標事宜，並俟修繕完成後於 113 年營運。	2	51 人
	3.規劃於 <u>中正區</u> 及 <u>安樂區</u> 設置公私協力托嬰中心，預計於 113 年營運。	2	90 人
合計		8	270



圖 3：本市提供平價友善的公共托育環境

五、規劃建置「好日子愛心大平台」

本府於 100 年建置「基隆市愛心實物銀行」，並利用網站進行實物資源募集及社會救助金專戶募款，協助弱勢家庭度過難關。為強化原有網站功能，並增加需求者與捐贈者之媒介，本府規劃建置「好日子愛心大平台」，所需經費含網站架構、後台介面與功能及第一年維護費，共計 60 萬元，已通過 112 年追加預算，並已於 112 年 7 月 17 日決標，由網軟股份有限公司建置，刻正辦理網站建置事宜，預計 112 年 12 月 8 日完成平台建置。屆時，善心人士可利用本平台捐贈實物資源或善款，將愛心送到需要者手中。

六、關懷遊民，規劃提供遊民安置服務

本府重整市立仁愛之家閒置空間，作為遊民安置輔導訓練中心，並於今(112)年 8 月 1 日正式啟用，安置中心規劃 40 名安置床位，現已安置 9 男、3 女，共計 12 人，另與天行者慈善協會合作，針對受安置街友進行生活重建服務，協助其就業培力，以達返回社區自立之目標，後續將定期進行街頭訪視，持續勸導本市街友接受安置服務。

七、打造旗艦型身心障礙者創新服務暨就業基地

本府規劃整建中正區舊行政大樓為社福大樓身障新創基地，預計包含身障策展產品展售中心空間、婦幼親子及早療空間、身障成人休憩空間、身障暨高齡自立生活中心、駐點專業團體實驗孵化空間、身障協會共享辦公空間、手語餐廳與城市觀光打卡區等功能。

本計畫原於 112 年度追加預算 3,500 萬元(硬體建築 3,360 萬元)，鑑於未來空間用途異質性高，今年 8 至 10 月期間委託硬體可行性與軟體營運評估，經建築師事務所估計，本案硬體工程所需總經費為 7,040 萬元，包含設計監造與基礎工程施作(拆除新設、水電管路與設備全部更新、室內天地牆及

分間牆、電梯設備、空調設備等)，爰 113 年需編列 2,442 萬元、114 年需編列 1,238 萬元。

八、推動天使券「有愛店家」方案，照顧本市身心障礙者

為營造友善生活環境，促進在地身心障礙者積極參與社會，本府將透過公私協力模式，推動天使券「有愛店家」方案，鼓勵在地特色商家主動改善環境，並營造無障礙服務空間（含出入口、店內動線及硬體設施改善），或提供跨障礙類別之友善服務，保障身心障礙者平等參與社會的權利，致力將基隆打造成「亞洲最有愛城市」。

本府刻正辦理前開方案委外招標程序，並自 112 年底起，委由專業團隊辦理服務辦法訂定、商家輔導轉型機制建立、商家遴選暨輔導等事宜。

貳、推動永續環境

一、打造乾淨家園

為打造本市成為乾淨家園，自今(112)年 1 月 16 日辦理「乾淨家園在基隆」誓師活動，為「乾淨家園」政策開啟一系列環境改善措施，包括廟口周邊增設行人專用垃圾桶、號召 7 家企業共 266 家門市響應環境友善店家、污染熱點設置監視器、機車環境巡檢、垃圾車與資源回收車車輛清潔評比等，並自今年 9 月起推動橫跨本府各局處、國營事業單位及中央所屬部會之乾淨家園平台會議，共同為本市環境整潔努力。

為喚起民眾環境保護意識並杜絕污染環境之僥倖心態，自今(112)年 3 月 1 日起提高廢棄物清理法罰鍰基準，由最低開罰 1,200 元，提高至 2,400 元。自今年 10 月 1 日起，本府實施「亂丟垃圾檢舉獎金調高至 75%」，同時將裁罰金額從 2,400 元提升至 3,600 元，並首創在 LINE 建立「基隆市亂丟垃圾檢舉平台」，目前已有近 2,000 位熱心民眾加入會員，也有近 700 次違規行為透過該平台及燒錄光碟模式進行舉發，便捷民眾檢舉流程，建立全民動員監督環境之城市治理模式。

二、推動「市容整潔」政策

基隆是國際郵輪港口城市，為了讓觀光客對本市留下美好印象，本府推動市容整潔政策，透過違規廣告物清理以及施工圍籬改善，提升都市景觀，說明如下：

(一)違規廣告物清理

1.重要路口列管

本市 5 大重要路口(深溪路/孝東路口、深溪路/深美街/新豐路口、孝二路/忠四路口、堵南街/千祥橋口、麥金路/八德路口)列管之 45 件違規廣告物，已於今(112)年 8 月底前全數拆除完成。

2.七區公所列管大型廣告物

自今(112)年 7 月起，本市七區公所提列轄內大型違規廣告案件共計 38 件，截至 112 年 9 月 13 日止，已完成改善或拆除案件計 32 件，餘 6 件持續進行查報、核拆、拆除作業或依建築法第 95 條之 3 限期改善或補辦手續等。



圖 4：大型廣告物列管改善前後比較圖

(二)施工圍籬改善

本府自今(112)年 4 月起，要求本市施工中之建築工地(目前約 94 處)，於每月 10 日前回報施工圍籬現況照片，就不符圍籬綠化規定之工地限期改善，並進行列管，直至圍籬綠化改善完成。

此外，本府已於今年 3 月及 9 月分別辦理 2 場圍籬綠化宣導講座，提供圍籬綠化示範案例予各建築工地出席人員參考，並將相關綠化規定納入本市建築物施工中管制要點修正，後續依相關程序儘速完成修法事宜。



圖 5：本市施工圍籬改善成果



圖 6：本市施工圍籬改善成果

三、公益青年就業電動機車補助計畫

為鼓勵青年做志工回饋公益及推廣低碳排運具，提高民眾淘汰老舊燃油機車換購電動機車之意願，市府推動「基隆市公益青年就業電動機車補助計畫」，符合資格者可向市府申請補助，並以低收、中低收入戶優先納入第一波補助對象。民眾取得車輛後，須加入基隆市公益服務行列。

每輛電動機車市府將補助約 3 萬元，加上中央補助約 1 萬元(依現行中央補助政策，經濟部能源局補助 7 千元，環境部則有 1 千元和 4 千元兩個級距之補助)，每輛機車可獲得補助總額之上限為 4 萬元。

市府今年規劃補助 12,000 輛電動機車，已完成預算編列總計 3 億 8,340 萬元，目前補助計畫已公告，並取得光捷、華菱汽車兩間廠商支持，已於今(112)年 9 月 28 日開始受理申請，預計於 10 月底前陸續交車。

此外，本府配合本計畫規劃於明(113)年起推動「有愛城市青年公益服務媒合平台」，透過平台連結青年公益提供者與需求者，預計辦理 5 年，每年所需經費 520 萬元。



圖 7：本市公益青年電動機車展示中心於今年 9 月 28 日正式開幕



圖 8：本市公益青年電動機車展示中心於今年 9 月 28 日正式開幕

四、本市公有停車場將增設 40 個汽車充電樁

為邁向 2050 淨零排放目標，交通部於今(112)年 4 月發布臺灣 2050 淨零轉型「運具電動化及無碳化」關鍵戰略行動計畫，其中，我國市售小客車及機車至 2040 年之目標為全面電動化，即電動汽、機車市售比達 100%。

為因應電動私人運具的使用趨勢，本府提報「基隆市公共充電樁補助計畫」，於今(112)年 7 月 19 日獲交通部核定補助 406 萬元、本府自籌 122 萬元，總經費 528 萬元，將在本市各公有停車場增設共計 40 個電動汽車充電樁(慢充 38 個、快充 2 個)，以滿足電動汽車車主之充電需求，預計於 113 年底增設完成開放民眾使用。

而針對電動機車部分，配合環保局推動之「公益青年就業電動機車補助計畫」，由第一線里長、區公所及市府各單位通力合作，提供可供設置電動機車充、換電站地點，共盤點出 138 處，已於 112 年 8 月 2 日公告於本府官網及環保局官網，提供各充電樁業者評估申請設置場所，並續由土地管理單位逐步辦理現勘，就各區可行性條件確認後設置。

五、今年 9 月 1 日起擴大限塑政策，飲料店禁用塑膠一次用飲料杯

環境部於 111 年 4 月公告訂定「一次用飲料杯限制使用對象及實施方式」，本府考量國際減塑趨勢及配合中央限塑政策擴大執行，提報環境部核定自今(112)年 9 月 1 日起實施禁用塑膠一次用飲料杯政策。

本市目前從事飲料販賣業者計有 190 家，本府於今年 9 月 1 日隨機抽查 25 家業者皆符合規定，後續也將進行定期稽查，若發現業者違反規定，將依照廢棄物清理法第 51 條第 3 項規定，處新臺幣 1,200 元以上、6,000 元以下罰鍰，限期改善仍未完成者，可按日連續處罰。預估本政策實施後，本市 1 年約可減少使用 24 萬個塑膠杯，提升減塑成效。

六、推動潮境 2.0 方案，發展永續海洋

本市望海巷潮境海灣資源保育區（下稱潮境保育區）是自 105 年 5 月劃設的海洋保護區，經多年努力，潮境保育區已成為臺灣保育成效較佳的地區。

然而，隨著海洋生態逐漸恢復，也吸引更多遊憩人潮，海洋生態面臨著負面影響和日益嚴重的人為干擾。因此，為

了兼顧海洋生態保育、遊憩觀光以及在地漁民的航行安全，本府於今(112)年 4 月 24 日宣布潮境 2.0 方案，提出「遊憩人流總量管制」提案，此提案是全臺首個針對海洋保護區同時實施水、陸域遊憩人流管制查核的方案，將結合科技和管理措施，解決管制執行的挑戰。

潮境 2.0 方案將進行擴大海洋保護區範圍，並實施分區管理，設立核心區及永續利用區，農業部漁業署已於今(112)年 9 月 20 日核定，本府預計於明(113)年第一季正式公告實施，實施修正公告前將訂為宣導期，以利充分揭露相關法規訊息及調整告示牌。未來潮境保育區「遊憩人流總量管制」方案不僅將成為臺灣其他海洋保護區管理的典範，並有望實現海洋永續觀光的目標。



圖 9：2023 潮境保育區範圍修改(草約)

2023潮境保育區-新制法規(草約)

核心區管制事項	永續利用區管制事項
<p>休養時段</p> <p>時段一(全日禁入)：每年11月1日起至翌年3月31日 時段二(部分禁入)：每年4月1日起至10月31日 下午6時至翌日上午7時</p> <p>人數管制</p> <p>陸域潮間帶：200人/每日 水域部分：平日200人/每日；假日400人/每日 並實施上下午分流制度</p> <p>申請資格</p> <p>陸域潮間帶：本府認證解說人員帶領進入 水域部分：潛水者須具備國際證照，並經本府許可，配戴本府許可之證件套</p> <p>出入口</p> <p>陸域潮間帶：本府指定之出入口進出 水域部分：本府指定之出入口進出</p>	<p>禁止行為</p> <p>經主管機關許可及既有漁業行為外，本區禁止從事水域遊憩活動及娛樂漁業行為</p> <p>共同管制事項</p> <p>禁止捕撈</p> <p>禁止於保育區範圍內以任何方式採捕(含徒手及沿岸垂釣等行為)水產動植物或破壞棲息地環境之行為</p> <p>准採海藻</p> <p>採捕物種：石花菜等經濟型海藻(藻)類 採捕資格：設籍基隆市之市民(含漁民)及基隆區漁會會員為限，並僅能以徒手方式進行 申請時間：每年11月底至基隆區漁會申請，經本府審核後，始得於翌年全年度採捕經濟型海藻(藻)</p> <p>學術研究</p> <p>基於學術研究及資源調查目的，須進入保育區內採捕水產動植物之必要者，應於採集前檢具計畫書等書面資料，報請本府核准後始得為之</p>

圖 10：2023 潮境保育區新制法規(草約)

參、創造活力基隆

一、打造青年築夢城市

青年是城市活力的來源，亦是推動城市發展的關鍵，本府非常關心青年議題，於今(112)年 3 月 29 日成立第一屆「基隆市政府青年事務委員會」，定期開會了解青年需求，推動真正有助於青年的政策。本府並加速落實青年相關政策，期望將基隆打造成能讓青年快樂工作、發展的城市。各項計畫執行情形說明如下：

(一)紅磚屋空間整備：112 年 9 月 14 日開工，預計 113 年 5 月底完成修建，完工後將成為青年交流公共空間平台。

(二)基北北桃青創基地空間共享：112 年 8 月 1 日正式實施，提供 4 市青創基地進駐或培育團隊，預約使用會議室及交流區等創業空間及相關服務資源。

(三)地方創生孵育基地培育計畫：為發掘及開創具地方產業特色之新商業模式，透過公開徵選 2~4 個地方創生團隊，酌予補助執行經費，單一團隊補助金額以 50 萬元為上限，總補助經費 100 萬元整，期團隊計畫方案得以實現。
今(112)年預計舉辦地方創生活動至少 10 場次、跨縣市

交流活動 1 場次，以及 1 場次市集活動及成果展。明(113)年編列 800 萬元預算經費，持續扶植本市地方創生團隊，預計補助至少 4 個團隊，並達成至少 5 場次相關活動。

(四)基隆青年實習媒合計畫:為協助本市青年拓展視野及了解產業趨勢，與在地優秀企業合作，讓青年透過實際至企業實習，增進對產業脈絡與職場環境的了解，並與企業共同推動人才培育，今(112)年共與 9 家企業合作，媒合 22 個實習職缺。明(113)年編列 160 萬元預算經費，預計提供 20 個以上實習職缺。



圖 11：基隆青年實習媒合計畫

(五)青年創業輔導及補助:經評審會審核，今(112)年度共核定創業類 14 家業者、學生社團 2 個，計 220 萬元補助

金。此外，也提供基隆青創業者或有創業意念的青年團隊免費業界專家諮詢門診、各種創業相關課程及工作坊等多樣化創業輔導資源。

(六)青年創業貸款利息補貼：112 年截至 8 月底止，共計補貼 10 家中小企業，核定補助 3 萬 8,408 元，其中 4 家為 112 年新申請企業。

(七)潮嚮·山海基隆系列市集活動：透過每月舉辦不同主題的市集活動，廣邀在地青創業者呈現自家創意產品，活動自今(112)年 4 月至 6 月共辦理 3 場次，每場次 3 天，共計 9 天，共計 83,195 人次參觀。



圖 12：潮嚮·山海基隆系列市集活動

(八)扶植青年街舞文化：「Battle Mania 霹靂舞大賽」今(112)

年 7 月 22 日在國門廣場登場，是本市首次辦理具全國性、國際性的街舞大賽，參賽者從全國各地齊聚一堂，活動超過 350 名選手報名，種子冠軍隊將代表臺灣於明(113)年 3 月份至越南峴港市與世界各國選手決戰、為國爭光。為進一步推廣基隆在地青年街舞活動，提升本市街舞運動文化能見度，本府規劃明(113)年委託專業團隊規劃辦理 1 場次全國性霹靂舞賽事，所需經費 100 萬元。

(九)臺日韓國際學生設計研習營：臺、日、韓三國共計 65 位

設計界青年，於 112 年 8 月 20 日至 25 日，以設計配方發想基隆「綠能交通」跟「全齡友善」議題之解方，設計成果將作為未來市政推動之參考。



圖 13：臺日韓國際學生設計研習營

(十)青年設計培力營：本府規劃於明(113)年委託專業團隊執行 1 場次青年設計培力營，藉由青年創意設計思考，融入基隆歷史人文與都市發展紋理，進行整體都市、街道、街廓、建築或其他景觀環境改造或再造，協助城市升級並帶動地區活化再生，所需經費 200 萬元。

二、伴手禮行銷計畫

為推廣本市特色伴手禮，透過建置經營專屬社群平台、設計聯名手繪明信片、規劃特色伴手禮試吃活動及多元推廣行銷計畫，協助本市伴手禮業者進行形象改造，吸引人潮前來本市消費，促進商圈永續發展，提升本市形象與知名度。

本案已於今(112)年 4 月完成廠商招標，刻正招募及鼓勵在地特色店家參與本次推廣活動，發揮創意將伴手禮設計融入基隆在地特色。預計於今(112)年 11 月規劃辦理 2 場伴手禮商家實體行銷活動，型塑本市特色伴手禮，期展現基隆山、海多元之豐富特色，活絡本市經濟發展。

三、規劃設立「台灣智慧物流學校」，提升在地專業人士競爭能力

基隆為台灣重要商港與郵輪母港，^{國樑}上任後即策定「導入產業・創造就業」之施政方針，期將本市打造為智慧物流新鎮，特委託美國 SOLE 國際物流協會台灣分會，召集物流、電子商務、航運、資訊等產業高階經理人共議研討，於今(112)年 4 月 27 日舉行交流籌備會議，規劃設立「台灣智慧物流學校」。

本府期透過教育訓練平台及引進美國喬治亞理工學院物流課程，培養高端技職人才，透過產官學合作，吸引企業到基隆設點，並結合未來捷運七堵站周圍產業就業基地與基隆火車站都市更新案等計畫，提升在地專業人士競爭能力。



圖 14：台灣智慧物流學校交流籌備會議

四、持續推動工業區立體化方案

行政院於 108 年核定「工業區更新立體化發展方案」，本府積極推動以解決企業投資缺地問題，藉由提升容積率方式，強化本市產業用地使用效率，增進本市投資、創造在地就業及經濟產出，適用對象為本市都市計畫乙種工業區、產業專用區之廠房，得申請容積獎勵之項目，除新增投資 15%、能源管理 5%外，若廠商經衡酌評估後仍有容積需求，得捐贈建築物部分樓地板面積或以容積移轉方式取得容積獎勵，合計以 30%為上限，合併最高獎勵可達法定容積之 50%。

本市六堵科技園區與大武崙工業區目前共計有 8 家公司申請，7 家通過，1 家辦理審查中。本府將持續宣導，提高廠商申請意願。

五、輔導成立及入股基隆市漁產品運銷股份有限公司

本市境內多達 6 座漁港，全年漁獲量逾 4,402 公噸，產值達 27 億 3 仟 3 佰萬元，而臺北漁產運銷公司漁撈水產品 60%~70%由本市供應，故本市握有漁撈水產品來源之優勢，成立基隆市漁產品運銷股份有限公司除可服務本市漁民就

近拍賣販售漁貨、減少運輸成本外，亦可確保漁貨鮮度，提高漁貨價格，進而增加漁民收益。

為照顧本市漁民，並為漁民及消費者提供一個公開透明、制度健全的交易平臺，本府規劃編列 400 萬元預算經費，於 113 年會同中華民國全國漁會及基隆區漁會成立「基隆市漁產品運銷股份有限公司」，未來該公司成立後，將針對每日進場漁產品進行嚴謹的抽樣檢驗，除擔任產、銷、消三方交易網中的重要樞紐，更肩負供應北部地區水產品漁貨供需調節、減少漁產品運輸時間及路程等經營成本，以確保本市漁貨鮮度並降低食安風險，進而保障本市漁民收益及消費者食品安全之重責大任。

另本府刻正辦理「八斗子漁港卸魚棚新建工程」委託設計工作，預算總經費 1 億 5 仟 5 佰萬元，俟漁業署核定書圖即可申請建築執照，預計 113 年辦理發包作業。本工程落成後，除可改善漁民整補、卸魚等作業環境外，並可降低漁獲物產銷運送過程中之食品安全衛生疑慮。另基隆區漁會亦於八斗子漁港旁之漁會大樓建置符合 HACCP 之漁產冷鏈加工廠，未來透過冷鏈系統可拓展內外銷通路，並調節漁貨平穩價格，提升本市整體漁業產業。



圖 15：八斗子漁港卸魚棚新建工程模擬示意圖



圖 16：本府於今年 9 月實地考察日本豐洲市場

六、炭仔頂漁市整體活化計畫

基隆是北臺灣漁業重鎮，而炭仔頂漁市更是北臺灣漁貨的重要批發集散中心，每晚可見其繁忙的商業活動，惟漁市周邊產業及生活機能須面臨轉型。

因此，本府配合未來基隆港周邊整體都市更新計畫，規劃於 113 年編列 400 萬元預算，預計委託專業團隊盤點炭仔頂漁市環境、產業型態類別及產業發展需求，評估炭仔頂漁市活化再生、環境提升及輔導產業轉型的可行性。

本計畫盤點炭仔頂漁市漁業產業以及依賴而生的產業面向與經濟共生圈，搭配基隆港埠建設與城市規劃，聚焦在城市更新與永續發展，協助炭仔頂漁市進行短、中、長期的願景規劃。本案也希望導入地方創生與青年返鄉對地方事務的投入，為傳統城市文化注入活水，如整合歷史古蹟的活化、結合鄰近委託行街區的轉型、魚寮產業的文化意象等，透過環境整理及優化，重塑港口城市氛圍，以利城市長遠發展。

七、公有市場改建前置作業及補強計畫

本市信義市場及仁博愛市場建物設施已老舊，為維護攤商及採買民眾的安全，本府推動公有市場改建前置作業及補強計畫，說明如下：

(一)信義市場改建中繼市場規劃評估等前置作業計畫

本府規劃推動信義市場改建，而中繼市場將是市場改建能否成功推動的關鍵第一步。本府規劃於明(113)年委託專業廠商辦理信義市場中繼市場預定地委託規劃案，內容包含中繼市場內攤舖位規劃、動線模擬、機電設備配置、攤商訪視及需求規劃、召開攤商說明會等工作，所需經費 200 萬元。期透過廠商針對交通便利性、土地取得及地緣特性等因素進行專業評估，擇定中繼市場地點，讓市場改建進度得以往前推進，並於改建期間仍能滿足在地民眾採買需求及照顧原市場攤商營業所需。

(二)仁博愛市場一樓天花板修復補強計畫

本市仁博愛市場一樓天花板老舊，屢有水泥塊掉落之情事，本府規劃於明(113)年進行「仁博愛市場一樓天花板修復補強計畫」，辦理天花板水泥塊防墜措施，所需經費 840 萬元，預計於 113 年底前完成天花板修繕。



圖 18：市長邀約 AIT 處長孫曉雅女士到基隆「嗑好料、吃壽司」

二、浪漫七夕煙火秀

為行銷本市友善港灣魅力、打造基隆吸睛城市形象，本府呼應節慶主題於七夕情人節前夕 8 月 19 日晚上 9 點，在文化中心頂樓施放 300 秒、3,600 發璀璨煙火，特別邀請國慶煙火及澎湖花火節執行團隊，以童話小美人魚故事做為設計背景，吸引約上萬人潮湧入海洋廣場、東岸商場及基隆港周邊區域，並有許多攝影愛好者從晚上 7 點就到海洋廣場取景，顯見浪漫七夕煙火秀之行銷魅力。本次煙火秀透過基隆獨有

的海港、山城夜景搭配氣勢磅礴的煙火，為基隆的夜空增添浪漫氣息，促進本市觀光發展。



圖 19：民眾參與浪漫七夕煙火秀

三、夏日電影院今年 6 月初登場，增添本市旅遊亮點

為增加本市旅遊亮點，本府利用文化中心建築物的白色外牆，作為城市大型投影布幔，自今(112)年 6 月 4 日至 8 月 20 日期間，每週日晚間 7 時於文化中心外牆放映適合闔家觀賞的溫馨趣味電影，包括《笑笑羊大電影：外星人來了》、《石器小英雄》、《小麻煩當家》、《北極戰隊》等等，場次共計 12 場，吸引國內外遊客於夏日遊賞基隆，觀光之餘也能共享溫馨的親子時光，活動期間約 2,000 人次觀賞。



圖 20：民眾觀賞夏日電影院



圖 21：民眾觀賞夏日電影院

四、港景樂園計畫

基隆港周邊廣場風景壯闊美麗，本府規劃於明(113)年 4 至 9 月晴朗舒適的天氣，設置大型移動式遊憩設施及裝置藝術展覽，並安排藝文表演活動與海洋咖啡廳，讓民眾能在戶外空間以輕鬆玩樂方式享受藝文活動及搭乘遊具，感受基隆海港城市充滿歡樂的魅力。本計畫所需經費預估 2,300 萬元，將能增進民眾親子同樂的幸福感，並形塑本市觀光宣傳亮點，提升本市能見度，吸引觀光人潮前來本市旅遊及消費。

五、基隆塔已於今年 6 月完成驗收，刻正辦理活化利用

基隆塔工程已於今(112)年 6 月 30 日完成驗收，本府於 112 年 7 月 14 日接續辦理基隆塔活化利用，短期考量基隆塔周邊目前尚非屬活絡的商業空間，將以本府自行管理營運為主要活化方式，俟未來串聯周邊設施，具有商業潛力後，再評估轉化為標租的營運模式；中長期則待基隆塔能見度提升後，再行評估辦理委由民間活化。

基隆塔活化規劃所需經費 2,900 萬元，規劃辦理情形說明如下：

1. **基隆塔電梯**：作為串聯垂直動線，藉由山、海、塔三者串連，營造本市「垂直觀光城市」新地標。
2. **基隆塔過道**：作為國際人文閱讀空間，搭配藝術策展，開放民眾利用，開放時間將配合郵輪進港時間，部分搭配外文圖書，加強吸引外國觀光旅客。「112年基隆塔閱讀策展規劃」已於112年9月5日截標，9月18日召開評選會議，預計今年12月開幕、策辦8場主題閱讀活動，每天平均可吸引400-500人次。
3. **基隆塔茶屋**：作為休憩、餐飲與策展空間，將媒合利於空間活化之廠商，辦理各種不同型態活動，並串聯基隆塔、主普壇前廣場及中正公園等空間，以擴大活動效益。刻正規劃中，預計於113年2月啟用。

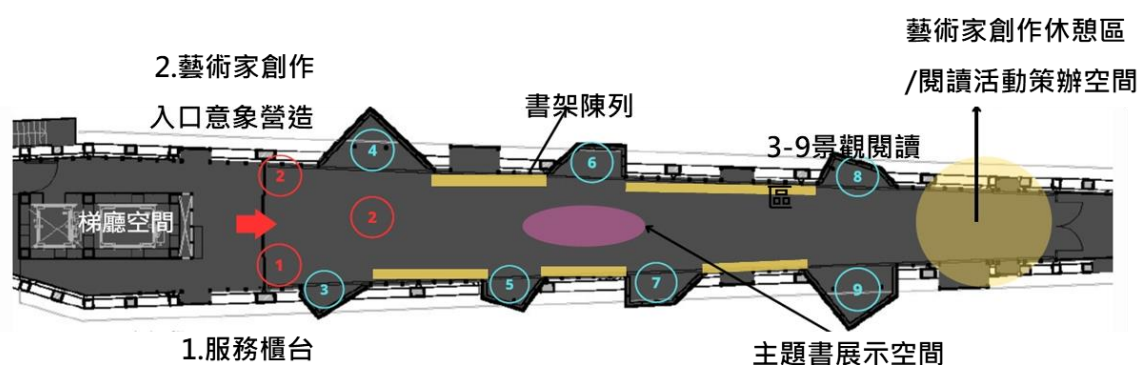


圖 22：基隆塔過道規劃作為國際人文閱讀空間

六、基隆觀光巴士推出 8 項套票、遊程，帶旅客深度走訪本市景點

為推廣郵輪觀光旅遊，本府今(112)年以全新的「渴望遊基隆」觀光品牌，搭配中型巴士及隨車專業人員進行全程中、英文導覽解說，行經基隆廟口夜市、正濱漁港、和平島地質公園、國立海洋科技博物館及陽明海洋文化藝術館等知名景點，每個郵輪靠泊日發車 4 個班次，無縫接駁郵輪旅客暢遊基隆。

5 月 1 日推出基隆觀光巴士 8 款套票遊程，包括「郵輪靠泊一日遊」、「基隆正濱和平島廊帶海景一日遊」、「基隆 Style 原味深度體驗之旅（原民文化）」、「基隆八斗子潮境望幽輕旅行」及「七堵暖暖秘境森呼吸」等 5 款主題遊程，以及「郵輪靠泊一日遊」搭配和平島地質公園、陽明藝術館或潮境智能館門票的 3 款旅遊套票，提供旅客更多元的旅遊選擇，深度體驗基隆之美。基隆觀光巴士截至 112 年 9 月 5 日止，共計吸引 4,150 人次搭乘，廣受遊客喜愛。



圖：基隆觀光巴士帶旅客深度遊基隆

七、規劃引進雙層觀光巴士，打造國際級觀光新品牌

因應今(112)年起國際及國內各縣市郵輪觀光的競爭，本府亟需打造國際級觀光新品牌，提升本市觀光能見度，以吸引郵輪旅客及國內、外高端消費旅客至本市觀光旅遊。因此，本府規劃引進 1 台雙層觀光巴士車輛，將以車上體驗為主，朝高端及高品質消費方向規劃，同時規劃導覽，讓車上旅客可以邊品嚐特色餐飲、邊聽音樂，還可聆聽行經景點的故事。本案已於 112 年 9 月 15 日上網公告，預計今年完成車體訂購及簽約。

伍、增進民眾身心福祉

一、爭取 65 歲至 70 歲長者公費肺炎鏈球菌疫苗採購預算

去(111)年公費肺炎鏈球菌疫苗(PPV23)接種對象為 71 歲以上長者，為降低長者肺炎鏈球菌感染重症及死亡風險，減少醫療費用及社會成本等支出，本府今(112)年 4 月函文向中央爭取本市 65 歲至 70 歲長者接受公費肺炎鏈球菌疫苗試辦計畫，今年 9 月獲中央回覆，全國於今年 10 月起公費肺炎鏈球菌疫苗施打對象下修至 65 歲，採分批施打。

本市將有 31,292 位長者受惠，且除 PPV23 價疫苗，中央額外加碼 PCV13 疫苗提供免費注射，施打規劃期程如下表：

表 3：長者公費肺炎鏈球菌疫苗施打規劃期程

階段順序	實施對象	疫苗種類
第一階段(112.10.02 起)	曾接種過 PCV13(或 PCV15)且間隔至少 1 年者	PPV23
第二階段(112.11.27 起)	從未曾接種過 PCV13(或 PCV15)及 PPV23 者	PCV13
第三階段(112.12.25 起)	曾經接種過 PPV23 且間隔至少 1 年者	PCV13



圖 23：長者排隊接種公費肺炎鏈球菌疫苗

二、持續推動長期照顧計畫 2.0

本市高齡人數佔全市總人數已達 19.84%，相當於每 5 位市民即有 1 位是 65 歲以上高齡者。高齡人口增長伴隨失智失能者、失能身心障礙者增加，本市 112 年長照需求人數已來到 15,581 人，長照服務需求愈趨迫切。

為解決照顧問題、減輕家庭照顧負擔，本府積極辦理居家式及社區式機構布建，擴大招商引進優質業者，並強化社區整體照顧服務體系、提升失智症服務涵蓋率，亦推動預防及延緩失能照顧及整合居家醫療等服務，提高服務可近性以

達成在地安老的政策目標，實現「看得到、找得到、用得到」的政策願景。

截至 112 年 8 月底止，本府已特約 9 家社區整合型服務中心（A 單位）、301 處長照服務提供單位（B 單位）、66 家巷弄長照站（C 據點）。預計至 112 年底，本市長照服務涵蓋率將達 65%，總體長照使用人數將突破 10,000 人，相較去年同期成長率將超過 20.7%。本府整合跨局處資源推動長照服務，期貼近市民需要，關鍵成果說明如下：

(一)推動跨局處整合，健全長照服務行政體制

112 年起，本府社衛政團隊在局處首長帶領下，積極推動跨局處整合，透過定期召開長照社衛政聯繫會議，確立長照發展目標、檢核服務推動成效。本府亦推動簡政便民措施，改善機構設立流程，建置單一窗口協助長照服務業者排除申設障礙。基於長照服務永續推動的重要性，本府刻正研議整合長照專責單位之可行性，期使長照服務行政體制更加完善。



圖 24：本府社會處與衛生局定期召開長照社衛政聯繫會議

(二)積極布建長照服務機構，擴增服務量能

截至 112 年 8 月底止，本市已設立長照居家式及社區式機構共 27 家、住宿式機構共 39 家，總體服務規模持續成長。本市長照服務使用率以居家服務最高，長照服務成長率以交通接送成長幅度最大，喘息服務、輔具服務需求量亦持續攀升。

為擴增長照服務量能以回應市民需求，本府現正積極布建各類長照機構及特約單位，招募優質業者進駐服務。本府亦積極推動中央「一國中學區日照」政策，結合教育處、

民政處、衛生局等跨局處盤點市府公有閒置空間或低度使用國中小校舍轉型作為日照場域，更鼓勵民間業者投入日照服務。

截至 112 年 8 月底止，本府已於本市 15 個國中學區中完成 9 區日照機構布建，日照達成率為 60% (9/15)。今年本府已於信義、安樂及武崙等 3 個國中學區分別尋覓出東信國小、安樂國小及安心幼兒園等低度使用校舍，且持續布建八斗、建德、暖暖等 3 國中學區，預計至年底日照達成率將達 100% (15/15)，完成「一國中學區一日照」政策目標。



圖 25：積極拓展長照服務機構，滿足市民需求

(三)擴大招商，聆聽業者心聲，打造共融長照服務環境

為加速推進本市長照服務，本府積極招商，廣邀各類長照服務業者進駐基隆。透過辦理座談會、工作坊，聆聽長照服務業者心聲，瞭解業者在行政面、營運面等各種困難與需求，並尋求解決方法，期提升長照服務量能與品質，打造更友善的長照服務環境，加速優質業者投入服務。



圖 26：辦理交流會聆聽第一線經營者心聲，納入政策規劃方向

(四)多元宣導，串連社區資源，提高長照服務使用率

本府藉由強化出院準備連結長照服務，並透過社區多元管道宣導 1966，提升鄰里單位轉介量能。同時，促進外看家庭使用個人長照服務，並推動身心障礙者 ICF 鑑定串接長照

CMS 評估機制，以擴大服務長照需求者，提高長照服務使用率及涵蓋率。

截至 112 年 8 月底止，本府辦理長照 2.0 宣導活動 36 場、失智照護友善社區宣導活動 32 場，搭配本市大型活動設攤、與里長和社區團體結合，並於媒體及社群網路宣導 1966、住宿式機構補助、失智照護友善社區資源等，宣導人次超過 47,767 人次，讓更多市民瞭解長照資源及申請管道。



圖 27：本府於基隆鎖管季活動等多元場域宣導 1966

本市將於 112 年底邁入超高齡城市，本府在長照推展方面面都將急起直追，貼近市民需求，使本市失智失能者、失能身心障礙者得到想要的照顧，提升市民與失能家庭的生活品質與生命尊嚴。市府社衛政團隊除加緊腳步布建長照資源、提升長照服務量能與品質，也將規劃發展具基隆在地特色的長照綜合式服務，以勾勒全人全齡服務圖像，建置多元共融的長照整體服務網絡。本府亦將持續招募優質業者共同投入服務，提供市民更好的照顧，建構溫暖有愛高齡友善城市，達成「在地老化」終極目標。

三、建立本市幼兒專責醫師制度，守護幼兒身心福祉

本市今(112)年規劃建立幼兒專責醫師制度，以個案管理方式，強化基層醫療院所對於未滿 3 歲幼兒之預防保健及醫療照護品質，專責醫師收案照護之涵蓋率預計達 26% 以上。藉由建置本市兒童健康醫療網，提升醫療照護品質，並進一步建立與公共衛生體系、社福體系的連結，落實相關轉介通報，守護幼兒身心福祉。

本計畫已於 112 年 3 月 27 日奉衛生福利部核定，本府 4 月 26 日召開醫療機構說明會及 7 月 21 日召開跨局處推動小

組會議。截至 112 年 9 月 5 日止，總計有 5 家醫院（臺灣礦工醫院、部立基隆醫院、市立醫院、三軍總醫院及基隆長庚醫院）、10 家診所，以及 30 位小兒科、家醫科醫師加入。累計收案 1,360 名(包含指定收案 55 人)，服務涵蓋率達 27.4%。另為提升照顧者的健康知能，已辦理 11 場次團體衛教，計 124 人次參與。



圖 28：本市建立幼兒專責醫師制度，辦理團體衛教宣導

四、年輕族群免費心理諮商方案

為因應近年來憂鬱症年輕化的趨勢，衛生福利部自今(112)年8月1日起至113年7月31日止，試辦為期1年的「年輕族群心理健康支持方案」，提供15歲至30歲年輕族群3次免費的心理諮商補助(不含掛號費或其他費用)，由心理師提供接納、支持和信任的情境，陪伴個人自我覺察、傾訴情緒、釐清想法，正視困擾自己的問題，處理生活危機。

本府鼓勵年輕人勇於求助，只要生活或心理有困擾都可以尋求心理諮商，期透過心理衛生專業人員的協助，幫助年輕人跨越生命中的難關。加入本方案的本市5家合作院所包括「基隆心身心精神科診所」、「安大心身心診所」、「胡耿豪身心精神科診所」、「衛生福利部基隆醫院」、「維德醫療社團法人基隆維德醫院」。截至112年9月5日止，共計27人、38人次運用本項免費資源。

五、推動基隆市社區健身中心

基隆氣候多雨，戶外運動空間常因連日陰雨，致生安全疑慮而無法使用。為滿足市民運動需求、鼓勵民眾建立長期運動的健康習慣，本府規劃於明(113)年建置社區健身中心。

本府目前已擇定七堵火車站三樓正光里民活動中心及安樂區五福里民活動中心等 2 處優先辦理，刻正辦理前兩處里民活動中心之規劃設計及裝修工程。

未來將導入運動專業規劃，透過辦理專案管理廠商招標作業，完善前置規劃程序，期建置兼顧老齡及年輕群族的運動設施及空間。

陸、提升教育品質

一、提升幼兒教育品質

(一) 幼兒園師生比預計 3 年內全數調降為 1:12

本市 112 學年度公共化幼兒園計有 52 間，含 44 間公立幼兒園及 8 間非營利幼兒園，共計收托 3,904 名幼生，112 學年度直接調降師生比為 1 比 12 之園所數已近 6 成，其餘幼兒園則先調降師生比為 1 比 14。自 112 學年度起，預計 3 年內完成全數公幼及非營利幼兒園師生比調降為 1:12，期降低幼教老師教學負擔，同時提升幼兒照顧品質。



圖 29：本市降低幼兒園師生比，提升幼兒教育品質

(二)推動幼兒普特共融

為協助本市幼兒園輔導特殊教育學生在校學習與生活適應，本府規劃補助公幼聘用特教學生助理人員，提供支持性服務，以減少幼兒學習困難，提升教育品質與融合教育成效。

公立幼兒園每兩名特殊需求幼兒即補助 1 名每日 7 小時特教學生助理員，以時計薪並核實支領，同一時段僅服務一個班級，以直接服務幼兒為主，專用於特教生教學與輔導。在教師督導下，可提供個別或少數學生在校之生活自理、上下學及其他校園生活等支持性服務。

估算 113 年度所需特教助理員計 130 名，預計所需鐘點費計新台幣 4,563 萬 2,080 元整。

二、照顧特殊教育學生，新增特教教師員額及開辦課後照顧班

(一)新增 39 名正式特教教師員額

為照顧特殊教育學生的學習權益，本府於 112 學年度辦理特殊教育教師甄選，招聘 39 名正式特教教師，大幅改善本市特教教師合格率，國小階段提升至 87.84%，學前階段更達 88.64%，期盼給孩子更專業、更高品質的教育與照顧。

隨著正式特教教師增加，資源班的師生比負荷可降低，國小階段從原先的 1:11 大幅下降至 1:8，讓現場教師更能投入教學，針對每位特教孩子不同的需求給予協助。

(二)補助本市學校開辦身心障礙學生課後照顧班

為提供身心障礙學生課後生活照顧，本府補助本市學校開辦身心障礙學生課後照顧班，暑假開辦週數由 4 週增加至 5 週，且照顧時間由上午 8 時至下午 4 時，延長至下午 6 時，減少本市身心障礙學生家長重擔。

集中式特教班開班門檻人數從 10 人降至 3 人，分散式資源班則降至 8 人即可成班；本府也全額補助課後照顧人員暨特教助理員鐘點費、助理員暨特教交通車司機加班費。

此外，本府也委請本市大專院校辦理「基隆市兒童課後照顧服務人員 180 小時職前訓練」，充實本市課後照顧服務人力。本府致力推動優於全國之身心障礙學生課後照顧服務及補助，期提供身心障礙學生更多元、適切的照顧。



圖 30：本市辦理身心障礙學生課後照顧班

三、接軌國際，推動國際教育

在全球化時代，我國發布 2030 雙語政策及中小學國際教育白皮書 2.0，為協助本市學子接軌國際，本府將持續推動雙語教育及評估設置國際學校，說明如下：

(一)雙語教育

本府將全市雙語學校類型依各年級採雙語教學節數占每週總授課節數的百分比，分為雙語領航學校(A 級)、雙語遠航學校(B 級)、雙語啟航學校(C 級)三個等級，A 級至少占 1/3 節、B 級 1/6 節、C 級 1/9 節。輔導各校依現有條件推行雙語教學，同步提升師生的國際視野及文化包容。

(二)評估設置國際學校

為提升本市學子國際視野及語言能力，本府將評估設置一所國際學校之可行性，招生對象預計涵蓋外國籍及本國籍學生。本案將透過完成國際學校設置研究發展報告、參訪鄰近縣市的國際學校、擬定政策、召開公聽會、徵求經營單位、向教育部申請設立、校舍更新或重建等相關程序，逐步推動國際學校設置。刻正進行本市國際學校評估設置地點及探詢潛在經營者，並參酌外縣市國際學校辦學經驗，作為本市國際學校設置之參考基礎。

四、推動智慧教育

本市智慧教育配合教育部「推動中小學數位學習精進方案」一同推行，113 年度智慧教育推動有以下四大面向：

(一)優化校園資訊設備：

今(112)年推動全市低年級教室建置 86 吋以上大型觸控顯示器，經費共計 2,223 萬 7,000 元，已於今年 4 月底全數建置完畢。截至 112 年，本府已完成全市 1 至 12 年級班級教室及特教班的智慧教室建置，讓學習方式更生動活潑、互動性更高。

明(113)年將建置校園行動辦公室行政人員之筆電、建置校園專科教室及智慧教室之大屏與筆電、更新智慧創客教室之 Chromebook。

(二)全面推動教師數位教學：配合數位學習精進方案，開辦數位學習進階工作坊，同時亦開辦一系列數位教學軟體研習課程，多管齊下提升教師數位教學能力。

(三)辦理基優盃相關競賽及培訓：辦理海上吸塵器競賽、Scratch 遊戲趣競賽，發展本市教育特色，並培養出相關領域專業人才。

(四) **特斯拉補助計畫，引進外部資源**：藉由本計畫引進華碩、鴻海、台積電資源，透過外部資源提供課程、培訓、設備，豐富資訊與科技教育面向；同時 Vex 機器人國際競賽培訓，亦使學生的學習放眼國際。

本府期透過推動智慧教育，普及資訊科技融入教學、優化數位學習品質，以及深化科技領域課程之發展與教學實踐，一方面發展本市海洋智慧城市教育的特色，另一方面也協助學生發展潛能，並培育國家未來所需的 5G AIoT 人才。

五、學校午餐品質把關

本府為加強把關學校午餐品質，訂定學校午餐自治條例(草案)、加強在校督導機制及獎懲機制、成立學校午餐食安廉政平台，並提高營養午餐補助費用，說明如下：

(一)訂定學校午餐自治條例(草案)

本府研擬學校午餐自治條例(草案)預計今(112)年 11 月於市議會審議，待通過後，將針對營養午餐缺失提高罰則、成立學校午餐輔導會，並將依據該自治條例編定學校工作手冊，納入學校午餐工作流程、採購契約罰則、評選訪廠機制，

以及押標金及履保金比例，強化學校午餐採購流程及餐點品質。

(二)加強在校督導機制及獎懲機制

本府為加強學校午餐衛生及品質，邀請食安專業人員及本府相關單位成立午餐輔導會，將編訂本市學校午餐工作手冊、及統一學校午餐作業流程。另學校人員將共同督導管理食材驗收規範、烹煮衛生管理、成品試吃，以利管控學校午餐衛生品質。

另本府將訂定學校獎懲機制，並已發函各校，校長應積極管理學校午餐衛生品質。本府未來將針對以下事項進行懲處：如辦理採購進度延宕、稽查未於期限內改正、未依據本府訂定工作手冊執行午餐業務等；此外，本府亦針對以下事件獎勵學校：如主動發現異常並通報、稽查無缺失、獲得午餐等相關項目獎項。

(三)成立專屬本市學校午餐食安廉政平台

本府政風處將成立專屬本市學校午餐食安廉政平台，該平台以加強採購流程、監標等事宜為目標，強化輔導訪視及聯合稽查機制，本府將偕同食品安全管制系統 (HACCP)協會專家，到校及廠商查訪衛生安全及查核標章真實性。



圖 31：本府辦理學校午餐食安廉政平台課程講座



圖 32：偕同 HACCP 協會專家稽查食材供應商，為學校午餐把關

(四)提高營養午餐補助費用

為讓孩子在成長階段，享用營養充足又美味的午餐，本市 112 學年度起加碼補助每人每餐 10 元；自設廚房學校部分，午餐費用將達 60 元，團膳學校午餐費用則達 70 元。

六、優化學校硬體設備，汰換課桌椅及改善廁所環境

為提供學子安全舒適的學習環境，本府自今(112)年起逐步汰換國中小學校課桌椅及改善廁所環境，說明如下：

(一)汰換學校課桌椅

本市公立國中小學課桌椅已經十年未更新，為提升教學環境品質，今(112)年度起，先行以 867 萬 9,000 元，針對國三生與小學六年級學生共 4,831 人，汰換更新課桌椅；明(113)年度起，分四年編列 4,000 萬元預算，自高年級開始至低年級之順序，全面汰換公立國中小學的 2 萬 2,000 張學生課桌椅。

此外，本府也進行完全中學高中部的課桌椅汰換，以學生參與「我的教室我作主」方式，選用適合高中學子的課桌椅，鼓勵基隆學子在地就學。

(二)學校廁所改善

本市今(112)年再獲教育部核定補助 3,124 萬 8,000 元，將改善 6 校 10 案 40 間廁所，包含五堵國小、百福國中、信義國小、武崙國中、深美國小、碇內國小等 6 校，預計 113 年 8 月 31 日完工。本次廁所改善強調「美感融入」，推廣增設無障礙廁所和性別友善廁所。

本府除積極爭取中央經費補助，亦持續編列自籌經費，自 113 年起，規劃以三年為期，共編列 6,598 萬餘元預算，進行全市國中小所有老舊廁所改善，打造友善、多元、共融的校園環境。

柒、深耕文化建設

一、2023 癸卯鷄籠中元祭

為延續國家重要民俗百年祭典文化，保存全台最完整的中元祭典科儀，本府與主普郭姓宗親會攜手合作，於 112 年 8 月 16 日至 9 月 15 日辦理傳承第 169 年的「2023 癸卯鷄籠中元祭」。

今年規劃「好願在人間」主題演出，由前太陽馬戲團舞者、全中運開幕總監張逸軍編導，由基隆市中正國中、KGB 街舞團、優尼客當代馬戲團聯合演出，演繹中元祭族群融合、博愛普施精神。此外，於文化中心廣場設置基隆平安光廊隧道，由市民撰寫平安小卡，引動市民參與中元祭。

本府規劃明(113)年辦理鷄籠中元祭邁向國際化，將透過展覽、表演、數位媒材(如虛擬實境、影像、聲音)等多元形式詮釋鷄籠中元祭，融入創新元素，期吸引國際觀光客及年輕族群，所需經費 500 萬元。



圖 33：民眾參與鷄籠中元祭，在基隆平安光廊隧道寫下祝福小卡

二、推展多元文化

為促進本市多元族群共榮，本府致力推動原住民、客家、新住民等多元文化發展，增進民眾對於不同文化之認識、尊重與欣賞，期達成多元文化融合，辦理情形說明如下：

(一)發展原住民文化

1.推動傳統歲時祭儀及競技活動

本府於 112 年 8 月 26 日辦理本年度原住民聯合豐年祭活動，藉由活動舉辦，使傳統古樸的歲時祭儀活動、歌舞文

化、傳統競技活動得以傳承，活動當日超過千人共同參與，不僅使族人更深一層認識自身文化及建立自我認同感，也增進民眾對於原住民族文化之認識，藉此保存發揚原住民族豐富的文化藝術，也促進本市觀光事業發展。



圖 34：112 年度基隆市原住民聯合豐年祭

2.原住民族教會推動族語發展計畫

本府配合中央原民會推動「原住民族教會推動族語發展獎勵計畫」，積極宣導具原住民身分教友之教會參與，帶動族人參與族語復振風氣，以保障原住民語言發展。截至112年9月5日止，本市語推人員持續至本市6處原住民人數較多之教會進行宣導鼓勵參與。

3.籌設具原住民特色聚會中心

本市目前僅有中正區原住民文化會館及其廣場可供族人辦理活動，為使本市原住民擁有更多屬於自身文化特色之聚會場所，並讓本市原住民人數居次的七堵區有活動聚會中心，市府盤點本市公有公共場所，並自 112 年 4 月起於七堵區明德一路 143-1 號 1 樓設立「七堵文化健康站」，服務七堵區原住民長者，未來將持續規劃 2 至 4 樓作為七堵區室內聚會中心。另安樂區大武崙森林運動公園對面橋下空間，本府刻正規劃設立該區原住民聚會中心。

4.原住民文化會館改善工程

本市原民會館自 94 年啟用迄今將近 20 年，館內陳設逐漸老舊，為提升來館參訪品質，本府積極向中央爭取經費，逐步改善館內設施。

本府向環境部申請 112-113 年「優質公廁及美質環境推動計畫」補助經費，修繕館內既有男廁 5 座、女廁 5 座及無障礙廁所 1 座，結合地方文化特質，建設特色優質公廁。總經費計 583 萬 7,843 元，預計今(112)年下半年進行規劃設計，明(113)年上半年工程施工完畢。

此外，本府向內政部申請 113 年度「地方政府公有既有建築物及建築公共緊急避難空間能效改善及淨零示範補助計畫」經費，進行原民會館空調改善工程，提升館內空調性能並建置再生能源與儲能系統。總經費計 1,591 萬 8,000 元，預計 113 年上半年進行規劃設計，113 年下半年工程施工完畢。

未來本府將持續向中央原民會爭取經費，改善原民會館之展間暨周邊設施，持續推廣都會區原住民傳統文化。

(二)發展客家文化

1.辦理客家節慶活動

為發揚傳承客家文化，本府於 112 年 4 月 15 日至 5 月 7 日辦理桐花祭系列活動，透過 6 場桐花小旅行及 1 場桐花祭，帶領民眾認識客家文化，並帶動瑪陵地區周邊商家發展，活動吸引約 3,120 人參與，創造產值約 66 萬元以上。

另於 112 年 8 月 19 日至 21 日辦理「客家義民祭」，由客家同鄉會至新竹縣恭請義民爺至本市，並辦理客家義民嘉年華，內容包括客家美食市集、客語電影欣賞、客家藝文團體表演，活動吸引約 5,000 人參與。



圖 35：民眾參與本市客家義民嘉年華

2.補助客家團體開設藝文課程

本府補助本市客家團體開設客家藝文課程，客家歌謠合唱團、花鼓班、胡琴班、八音班皆已開課，截至 112 年 9 月 15 日止，培訓客家藝文人才計 1,000 人次。

3.推廣客家語言及音樂

本府利用社群媒體推廣客家語言及文化，於客家文化會館臉書粉絲專頁開設客語小辭典，截至 112 年 9 月 15 日止，以飲食及節慶為主題發文計 9 篇、分享客家流行歌曲計 15 篇，觸及人數計 10,000 人次。

(三)發展新住民文化

1.舉辦基隆移民節活動

為促進新住民文化交流並增進本市多元文化包容，本府預計於 112 年 11 月 18 日舉辦「2023 基隆國際移民生活節」活動，提供新住民朋友展現母國文化特色之舞台。今年除了原有國際文化區與親子 DIY 文化體驗外，新增基隆文化區，由七個區公所以「基隆好好玩」為主題，各設計一項具該區特色之現場體驗活動，促進多元文化交流。

2.提供新住民練舞場地借用優惠

本府考量新住民為了在各節慶活動表演母國特色舞蹈，須尋找集體練舞場地，請各區公所先盤點區內適合的場地(例如：禮堂、里民活動中心等)，並提供場地地點、可借用時間、使用規則、聯絡窗口等相關資訊，以利新住民借用，並減輕其負擔場地費之壓力。場地借用資訊彙整表電子檔已於今(112)年 5 月 29 日發布於本府民政處網站，供新住民朋友下載使用。

3.培訓在地多國母語導覽員

為促進新住民從事公共服務及增加收入的機會，於各區選定具有在地特色之景點，培訓新住民運用自己的母國

語言，為同一國籍的新住民或觀光客進行導覽服務，讓新住民或觀光客能透過親切熟悉的母語輕鬆聆聽導覽。未來培訓完成之名單將提供本市七個行政區，成為各區之導覽員資料庫，預計於明(113)年底前完成。

(四)深化多元語文教育

1.提供多國新住民語言選修課程

自 108 學年度起，本市轄屬國中小學校開設新住民語文課程，包括越南語、泰國語、印尼語、馬來西亞語、柬埔寨語等，學生可自由選習提升新住民語文能力，截至 112 年 8 月 31 日止，開設班數已多達 169 班(含實體班 165 班/遠距班 4 班)，比 111 學年度 116 班增加 53 班。

2.舉辦活動增加學生學習興趣

為協助學生樂於體驗學習新住民語文，112 年度中華國小在課餘時間開設 80 節越南語樂學課程，將語言融入文化情境中學習，其中美食實作和活動佔 1/2 節課，提升學生學習樂趣。

此外，本市中小學可自行申請辦理國際日活動，選定一個國家作為主題，介紹該國文化民俗、服裝、音樂、舞蹈、節慶、美食等內容，讓師生、家長、市民認識新住民母

國文化特色。112 年度將於仙洞國小辦理國際日活動，預計將有師生、家長共計 150 位參與。

3.以競賽展現語言學習成果

教育處舉辦「生活情境用語對話」四格漫畫比賽，透過生動有趣的漫畫學習語言使用情境，鼓勵學童創作、激發學習興趣，各年級組選出特優作品，並以越南語、印尼語、閩南語對譯，上傳至 Youtube，作為學習新住民語文的輔助教材。112 年度活動已於 6 月 17 日函文本市中小學，請各校於 112 年 10 月 4 日前將作品送至承辦學校進行參賽。

此外，也透過新住民語文口說藝術展演賽，讓會說新住民語文的國中小學生，穿上傳統服飾，走上台大聲說出自己學到的新住民語文，搭配生動的肢體動作，展現學生對新住民文化的深刻認識。112 年度預計於 10 月函文請各校報名，並於 112 年 12 月 13 日在碇內國小舉行賽事。

4.沉浸式多元文化體驗

為使學生能體驗跨國多元文化，教育處今(112)年首度開辦 3 場新住民語文樂學夏令營，以泰語(7 月 6-7 日，中興國小)、越南語(7 月 27-28 日，南榮國小)及印尼語 (8 月

10-11 日，七堵國小) 為課程主軸，透過趣味的學習活動，讓學員了解新住民文化，增加國際競爭力，開拓視野。

108 課綱所列新住民語文包含越南、印尼、泰國、柬埔寨、馬來西亞、菲律賓、緬甸計 7 語，今年辦理較多學生選習的越、印、泰等 3 語之夏令營，明(113)年將依據學生實際的需求規劃特色營隊。



圖 36：本府舉辦泰語沉浸式樂學夏令營

三、提升本市閱讀服務質量

為讓市民有更多使用圖書資源的機會，扣合 SDGs 目標 4 主張：「確保有教無類、公平及高品質教育，及提倡終身學習」，112 年起文化局積極跨域合作，突破空間與時間限制，提升本市閱讀服務質量，辦理情形說明如下：

(一)區圖書館延長服務至夜間 9 時

為便利市民利用圖書館資源，透過增加人力，112 年 4 月 11 日起，暖暖區、中正區、信義區、安樂區及七堵區百福圖書館等 5 區圖書館，開放時間自下午 5 時延長至夜間 9 時。



圖 37：七堵區百福圖書館延長開放使用情形

(二)建置里民書房

與社區、里民活動中心據點合作，建置里民書房，第一波於 4 月 23 日搭配世界閱讀日推出 7 個據點：仁愛區德厚里、安樂區壯觀里、信義區孝忠里、七堵區泰安里、中正區港通里、暖暖區碇祥里、中山區通化里，預計年底進行效益分析並增加據點。

(三)書店及閱讀場域擴大營運及輔導計畫

112 年 4 月起與在地見書店洽談響應市府政策，假日擴大營運 24 小時開放，並推出系列夜間活動。為進一步擴展閱讀場域，並輔導受疫情影響的實體書店等藝文產業，本府 112 年爭取追加預算 500 萬元，辦理「書店及閱讀場域擴大營運及輔導計畫」，針對設籍於本市的實體店家提供營運面的輔導，並協助提出創新服務計畫，也輔導書店以外的產業(如咖啡廳等)，提供閱讀服務。

目前已完成招標作業，刻正進行前期訪談與籌備說明會作業，預計今(112)年 10 月遴選出輔導補助對象。



圖 38：「112 年書店及閱讀場域擴大營運及輔導計畫」徵選說明會

四、本市文化局圖書館改建

本市文化局圖書館自 2004 年以來未有全面性空間改造，原有空間規劃不僅傳統，亦缺乏無障礙動線。為改善現況，本府爭取教育部核定 111-113 年補助進行改建計畫，並符合 SDGs 第 11 項目標「建構具包容、安全、韌性及永續特質的城市與鄉村」，為所有人提供安全、包容、無障礙及綠色的公共空間，尤其是婦女、孩童、老年人以及身心障礙者。

本計畫執行過程除了參考國內外圖書館案例，同時由教育部專業委員輔導，並整合當地居民意見，將打造以讀者為核心的閱讀空間，改善服務品質，營造舒適氛圍。目前已完

成細部設計，刻正進行發包書圖審查及申請核准變更使用執照併室內裝修，預計 112 年 12 月發包、113 年 12 月完工。



圖 39：本市文化局圖書館改建示意圖



圖 40：本市文化局圖書館改建示意圖

五、「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心工程

西班牙諸聖教堂考古遺址位於基隆和平島，是臺灣目前唯一現地證明 17 世紀西班牙人到訪的考古現場，刻正籌備爭取升格為「國定考古遺址」。

為提供永續保存考古遺址之空間，「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心工程規劃地上三層建築，採用鋼骨大跨距，減少落柱，優先保護考古遺址坑，並規劃一、二樓展示區及吊橋展示區等空間。

本案補助金額超過 1 億元，依規定送公共工程委員會及文化部審查基本設計，於 112 年 8 月 22 日獲核備。第一期工程預計 112 年 10 月上網公告、114 年 12 月完工。



圖 41：「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心工程示意圖

六、妥善並活化相關文化資產設施

本市擁有豐富文資點，市府針對已修復完成之文化資產設施，進行日常維護管理，並視各文資點性質執行活化措施，引入民間資源、創意，活化文資點主題與周邊，營造本市好逛、好玩、好吃的城市氛圍，並期能增加本市收益，降低政府財政負擔。

目前修復完成的文資點計有要塞司令官邸、要塞司令部校官眷舍、要塞司令部、漁會正濱大樓、市長官邸、旭丘指揮所等 6 處。各文資點活化辦理進度如下表：

表 4：本市活化文化資產設施辦理進度與成果

文資點	目前辦理進度或成果
漁會正濱大樓	<ol style="list-style-type: none">1.由於 OT 案最優申請人因籌辦特許公司未及於原訂期程簽約，申請展延簽約期程。2.最優申請人迄今未函復簽約意願，本府於 112 年 8 月 23 日通知處分結果。3.後續再研議辦理第 4 次公告招商相關事宜或其他活化方式。
要塞司令部	<ol style="list-style-type: none">1.112 年 5 月 11 日核定投資執行計畫書，依契約期程須於 9 月 9 日前完成裝修及試營運，惟考量原修復工程漏水等瑕疵影響裝修，以及人力招募現況不盡理想，民間機構預計申請展延裝修期 45 日。2.本府同意展延，民間機構至遲應於 10 月 24 日前完成裝修及試營運、10 月 25 日正式營運。

文資點	目前辦理進度或成果
要塞司令官邸	後續將結合民間、在地團體及文化基金會資源，持續以「沙灣歷史文化園區」為整體，並納入舊公車處服務核心，進行地區活化計畫。
要塞司令部校官眷舍	
市長官邸	原做為基隆市文化基金會以辦公室使用，目前亦同步研議其他活化方式。
旭丘指揮所	持續辦理標租，規劃 112 年底前完成標租作業。

七、戰爭場景再現系列活動

為認識基隆在世界歷史中所扮演的角色，並促進基隆與國際之間的多元文化交流，本府明(113)年將推動「戰爭場景再現系列活動」，活動內容將分為兩大部分，說明如下：

1. 清法 140

本府將帶領觀眾走進 1884 年歷史情境，以砲聲或炮火的聲音裝置，讓大家用「聽」來感受戰火，喚起內心對和平的期待。

此外，規劃辦理台法藝術文化教育交流、邀請法國在台協會聯合辦理和平追思活動，並規劃於基隆港邊或和平島、正濱漁港邊結合在地店家，舉辦法國風情美食市集進行飲食文化交流活動。

2.基隆 400

西班牙人於 1626 年登上和平島，興建聖薩爾瓦多城，和平島 B 遺址自 2011 年起開始發掘至今，成為唯一見證西班牙人來台的歷史證據。本府將於明(113)年啟動「基隆 400」，針對為期三年的計畫定位，進行國際城市對接，讓世界看見基隆。

諸聖教堂遺址是見證西班牙人來台的歷史現場，也是全台最早的基督宗教教堂，因此，本府規劃於 115 年邀請國際城市與相關團體，辦理國際文化與宗教交流活動。另於同年辦理「基隆 400」特展，以基隆文化中心、修復後之各文化資產點為場域，策畫台西藝術文化交流特展，用藝術文化與國際交流。

本案所需經費預估 1,100 萬元，每場次活動預計可達至少 500-1500 人次，若以每人周邊消費 300 元金額計算，預計可為本市帶來約 2,000 萬元以上的經濟效益收入。此外，透過重要歷史事件與意義的再現，可形成國際曝光與國際觀光旅遊資訊的流通，預計可創造全球 100 萬人次的觸擊率。

八、基隆七堵鐵道公園活化計畫

基隆七堵舊火車站屬歷史建築，位於七堵鐵道公園內，為活化文資場域並帶動周邊經濟發展，規劃於明(113)年7月1日至8月31日暑假期間引進袖珍型鐵道模型博物館進駐。展覽期間的週末假日，另規劃不同的周邊活動及市集，增加民眾觀光消費停留時間，並打響七堵鐵道公園知名度，所需經費預估750萬元。

以展期60天、每日活動人數期達到至少500人次、每人周邊消費300元金額計算，預計可為本市帶來約900萬元(60天*500人*300元)的直接經濟效益收入。

九、基隆城市音樂饗宴活動

今年暑假期間本府舉辦「2023 山海藝術節」，邀請到優質音樂團隊、劇團、馬戲團等帶來精采演出，活動期間吸引上萬人次參與，為市民帶來最chill的樂夏天音樂饗宴。

為打造基隆海洋音樂文化城市氛圍，讓基隆整座城市在不同季節有不同類型的音樂饗宴活動，本府規劃以山海藝術節的規模，在明(113)年春、秋兩季舉辦大型音樂會活動，另透過中型音樂會深入各行政區，並結合文資點或觀光景點，

如大沙灣歷史文化園區、和平島公園、碇內十五號公園等腹地適宜之地點舉辦音樂活動。

本府預計舉辦至少 2 場大型、3 場中型的主題音樂會活動，所需經費預估 1,700 萬元，期透過音樂療癒人心，溫暖整個基隆。

十、基隆文化中心及城市大型數位看板建置計畫

近年來本市不斷蓄積文化、歷史、生活、旅遊等城市能量，且疫情後旅遊人潮逐步增加，再加上國際遊輪重新靠港，打造國際旅遊海港城市成為本市首要定位及目標。

透過未來科技可提升城市高度、形塑高科技城市形象，幫助基隆躍上世界舞台，故參考國際城市樣貌，規劃於本市增設大型數位看板，以智慧科技與國際接軌，塑造台灣國際旅遊海港城市的地位。

未來將透過建置完成之大型數位看板，長期推播基隆的文化內涵與面貌。透過逐年持續設計相關內容，針對基隆的人文、歷史、生活、文化、娛樂、商業等進行全面性及多維度包裝，讓民眾與遊客對本市有更深度的理解，亦可對市民傳承共同記憶、提昇對本市的土地認同感。此外，於本市相

關活動辦理期間，可利用數位看板進行直播，增加市民的觸及度及民眾參與感。

本案預計於明(113)年擇定本市文化中心等交通要道及人群聚集處設置大型數位看板，展示基隆豐沛、多元的能量。城市大型數位看版的建置，設計規劃預計所需預算 500 萬元、施工裝設則需 4,500 萬元，合計共需 5,000 萬元整。所需期程約 300 日曆天，預計可於 113 年 11 月完成，並於 114 年正式啟用。



圖 42：基隆文化中心及城市大型數位看板建置計畫示意圖

捌、推動都市發展

一、加速都市建設，推動容積移轉「捐地、代金」雙軌制與三大革新

本府為加速改善都市景觀與推動危老都更，推動「基隆市都市計畫容積移轉許可審查要點」修法。除原本以捐贈公共設施保留地取得移入容積以外，未來亦得以「折繳代金」方式辦理容積移轉，期望在捐地、代金雙軌進行下，加速取得公共設施保留地，提升市容及環境品質。該要點草案已於今(112)年9月5日經本市都委會審議通過，預計於112年底前完成修法作業並公告實施。

除容積移轉雙軌制外，本府也提出三大革新，包括「放寬接受基地容積移轉上限條件」、「調整都更及危老容積移轉上限」、「開放工業區作為容積移轉之接受基地」等，提升投資建設意願及本市財政統籌運用彈性，加速公共建設推動。

二、建築執照及都市設計審議機制精進作為

為解決都市設計審議及建照審查作業緩慢之問題，本府將精進建築基地開發審查作業及修訂相關法規，提升審查時

效，期減少投資人時間成本及風險、吸引產業投資增加本市就業機會，並改善本市都市建成環境及整體形象。

本府自今(112)年起陸續與本市建築師、不動產等各公會交流，取得精進計畫共識與支持，將透過成立資訊透明、法規交流、開發協調等 3 大平台及都市設計審議簡化審查、加速建築執照技術審查等 5 項精進作為，期望以制度化及透明化方式，提升各項專業審查之效率。

本府亦於今(112)年啟動「基隆都市設計審議作業規定」及「基隆市都市設計審議委員會設置要點」修法作業，於 112 年 6 月 27 日修法完成並公告實施，委員會審查由三級制調整為二級制(專案小組審查及委員會審查)，縮短整體審查時間，並統一都審案件審查認定規模。

截至 112 年 9 月 18 日止，本年度已辦理 4 次委員會審查共 10 案，平均審查時間由原先 14 個月縮短至 5-6 個月，以公私協力機制加速都市建設；另已有嘉澤端子、聯華、大智通等大廠設廠投資，強化本市工業區發展。

三、工業區檢討轉型再生

本市早期之都市計畫配合基隆港發展而劃設許多工業區及倉儲區，近年來面臨基隆市港機能結構調整及定位轉換，應配合市港未來發展定位，檢討工業區土地轉型及活化。

本府將協助都市低度利用工業土地轉型，透過都市計畫變更回饋機制，提供地區所需公益設施空間，並依整體空間發展區位檢討變更方向，提升區域環境品質，以棕地轉型為核心，帶動城市再發展。

本府刻正協助台肥、麵粉廠等本市大面積低度利用之工業區進行土地轉型。

四、七堵火車站前周邊就業基地規劃

為促使七堵火車站前公有土地活化，今(112)年本府與臺灣鐵路管理局成立合作平台積極溝通，並透過整合周邊原正明安居社會住宅預定地、港務公司一德新村都更基地、未來捷運七堵站開發基地，結合陽明海運資源，發展航運產業鏈，促進地區就業機能。期透過整體規劃，提高七堵再生發展潛力，以利招商開發。



圖 43：七堵火車站前周邊規劃構想示意圖

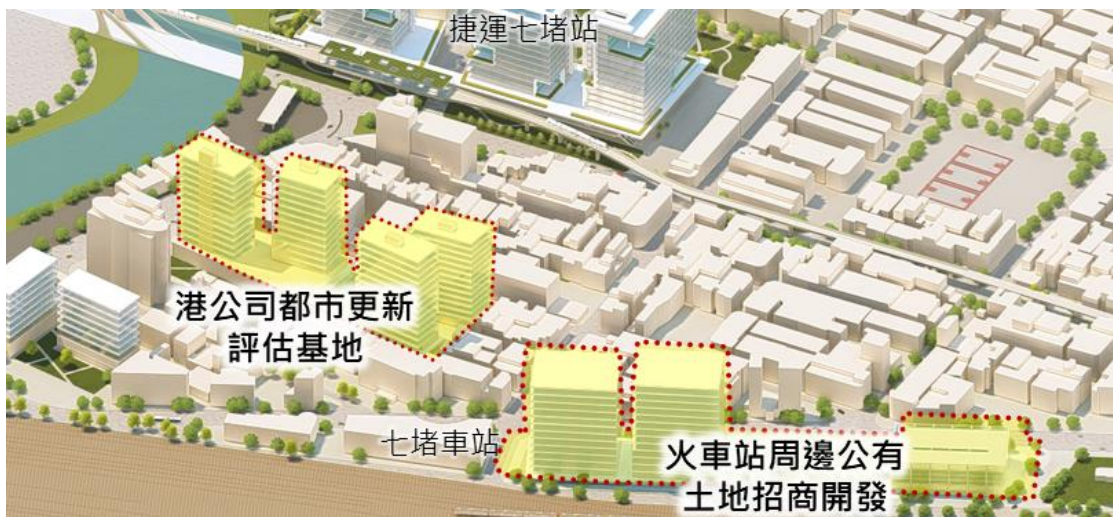


圖 44：七堵火車站前周邊規劃構想示意圖

五、田寮河岸都市再生計畫

基隆市港第一圈公共建設已於近年陸續整備完畢，都市環境與城市生活氛圍逐漸轉型之際，亟待將人潮與都市發展能量向市區延續，帶動周邊地區再發展。田寮河岸將作為下一階段重點城市翻轉軸線，透過劃定更新地區與擬定都市更

新計畫，提高辦理都市更新誘因等，帶動城市機能轉變及創造更多就業機會。

本府刻正研擬「基隆市重點地區劃定更新地區及擬定都市更新計畫」委託規劃案，盤點田寮河地區都市更新潛在基地並劃定都市更新地區。

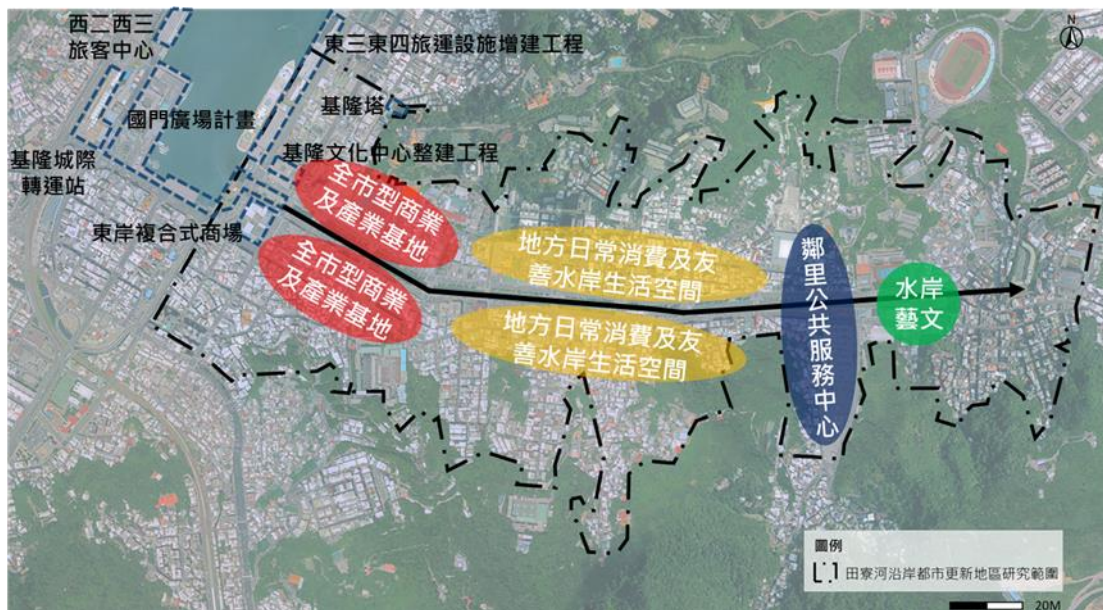


圖 45：田寮河沿岸都市再生規劃構想示意圖

六、公有土地複合商業大樓招商與東岸景觀大道

本市中正路舊公車修理站土地，將與民間合作投資開發，導入商業能量，使土地使用效益最大化，藉此帶動東岸商業發展。未來開發規劃將提供複合型使用，部分空間則可提供市府辦公空間使用。本府今(112)年已啟動「基隆中正路舊公

車修理站土地招商規劃」委託技術服務案，辦理推動該基地招商相關作業。

此外，東岸商業發展將進一步透過東岸景觀大道串連，並在未來東櫃西遷政策推動下，釋出港區土地，與周邊市區結合，朝水岸商業辦公、城市藝文設施與開放空間整體規劃。



圖 46：中正路舊公車修理站基地位置示意圖

七、市港核心人本環境改善之騎樓整平規劃設計

為打造市港核心友善騎樓環境，本府推動騎樓整平規劃設計以改善騎樓高低差，達到整(順)平效果，並結合周邊環境特色及商圈發展，發揮人本環境特色。

本案設計規劃期程 110 年至 114 年，工程規劃期程 112 年至 116 年，採分年、分區、分階段執行，分期範圍如下：

1. 第 1 期：國門廣場周邊(忠一路、忠二路、孝三路、孝四路、仁二路等)
2. 第 2 期：義一路暨基隆塔周邊(義一路、義二路、信三路等)
3. 第 3 期：博愛市場暨廟口商圈(愛一路、愛二路、愛三路等)
4. 第 4 期：火車站南側周邊(孝二路、忠三路、忠四路等)

本案第 1、2 期騎樓整平工程部分，向國土管理署爭取 112、113 年騎樓整平工程補助，已獲國土管理署核定補助 2,505 萬元，本府自籌 550 萬元，共計 3,055 萬元，並於 112 年 9 月發包完成，刻正辦理施工前整備工作。第 3 期已於今(112)年完成規劃，後續將由工程單位續行工程事宜。

八、規劃成立都更專案辦公室

本市住宅老舊，屋齡超過 30 年的住宅數量佔全市總數的 48%，重建及整建維護具有急迫性與必要性，惟市府都更專責人力不到 5 人，故本府已編列 113 年度預算，經費總計約 2,000 萬元，規劃明(113)年成立都更專案辦公室，預計增

編都更人力 15 人，提升專責人力與專業度，積極協助都市更新業務推動。

都更專案辦公室將協助盤點本市公有土地、評估潛力都更基地範圍、先期規劃(含財務規劃及估價)，以及完善都更相關機制等，並協助辦理社區說明會，建構溝通橋梁，促進都市更新推動。



圖 47：本府規劃於 113 年成立都更專案辦公室



圖 48：都更專案辦公室預計組織架構圖

玖、優化交通建設

一、基隆捷運計畫

基隆捷運計畫第一階段自南港站至八堵站，全長約 15.6 公里，沿線設置 13 座車站，而八堵至基隆則納入第二階段工程，並配合地方發展持續規劃討論。

第一階段工程環評已於今(112)年 4 月 12 日通過，目前由交通部鐵道局辦理綜合規劃，本府將配合交通部鐵道局密集召開會議推動計畫執行，預計今年 12 月完成綜合規劃核定。

第一階段工程經費預計 696.89 億元，本府須負擔約 53.86 億元，行政院為減輕基隆捷運地方財務分擔，經協調由交通部專案報院同意本府於本案採第四級補助(中央補助比例 86%，約可減少 4.43 億元)，另因基隆轄區路線係配合新北市政府調整場站位置以致經費增加約 1.5 億元，亦同意改由中央負擔。後續本府成立捷運建設基金，需向金融機構融資，行政院將協調公營行庫提供本府長期及優惠利率之貸款。

基隆捷運規劃階段市府以 TOD(Transit-Oriented Development，大眾運輸導向發展)之理念進行沿線都市設計

與開發策略整體規劃，以首都圈捷運路網角度，盤整捷運車站周遭土地使用與地區特色，提出人本、永續與地區再生新經濟的都市設計。

規劃將確保捷運場站人本環境服務範圍最大化，以捷運站為核心作為發動機引導地區再生，搭配產業空間轉型，如「北五堵基隆科技園區」、「六堵工業區立體化」與「七堵航運產業鏈基地」，打造均衡且具競爭力的投資環境，並以捷運車站周邊潛力開發區支持捷運永續經營，降低市府負擔。另為落實 TOD 規劃，本府刻正辦理「基隆捷運沿線河谷廊帶地區都市計畫先期規劃」委託規劃作業，作為後續辦理都市計畫變更法制作業之參考依據。

此外，本府將配合辦理捷運路廊都市計畫變更及成立基隆捷運計畫推動專案辦公室，所需經費共計 1,800 萬元，已通過 112 年追加預算，刻正辦理專案辦公室採購作業，另配合行政院審議進度，俟基隆捷運綜合規劃核定後，後續路線及車站必要設施之都市計畫變更將配合新北市政府辦理。

二、1200 月票及 288 月票

(一)基北北桃 1200 月票

為降低民眾城際通勤費用，行政院與基北北桃四市共同推出 TPASS 基北北桃 1200 都會通定期票，自今(112)年 7 月 1 日起上路，民眾只要付 1,200 元，即可在 30 天內無限次使用指定範圍內的國道客運、公路客運、臺鐵、雙北捷運、桃園機場捷運、市區公車及公共自行車，讓民眾在基北北桃生活圈內暢行無阻。

經本府派員觀察國道客運及臺鐵進出站狀況，並蒐集相關數據資料，估計約一半乘客使用定期票搭乘。倘以每天約 5 至 6 萬人往返基隆與雙北間計算，估計將近有 3 萬人利用定期票通勤，佔本市 36 萬人口近一成，獲得基隆市民廣大迴響。

本府鼓勵民眾多加使用本定期票搭乘大眾運輸工具上班、上學、購物及遊憩，也歡迎大家假日搭乘臺鐵或國道客運到基隆賞美景、吃美食。



圖 49：基北北桃聯合推行 1200 都會通定期票



圖 50：民眾使用 1200 都會通定期票搭乘台鐵通勤

(二)基隆境內 288 月票

為降低本市境內通勤族負擔，本府推動基隆市境內定期票，民眾只要付 288 元，即可在 30 天內無限次使用指定範圍內的市區公車及臺鐵，包含本市公車處營運之正式公車路線及進出站均位於本市境內之臺鐵車站。規劃於今(112)年 10 月 11 日開始預購、10 月 16 日上線。

本案預期能助於抑制私人運具，達到運具轉移效果，並能助於提升本市公車處及臺鐵運量成長。

三、推動國道客運分流計畫，節省民眾通勤時間

(一)9026 路線分流

為改善 9026 路線通勤族候車時間過久、乘車時間過長的問題，市府規劃將 9026 路線分流：9026B 從「基隆市界站」到「武嶺街口站」共計 11 站，直接從基金交流道上國道 3 號，下新台五路交流道至南港轉運站；9026C 從「忠聯倉儲站」到「富景天下社區站」共計 9 站，行駛國道 1 號至汐止系統交流道轉國道 3 號，下新台五路交流道至南港轉運站。

分流計畫獲公路總局於今(112)年 5 月 9 日試辦，平日上午尖峰時段分流約可節省通勤時間 20 至 30 分鐘。至於原 9026A，行經基隆市界至富景天下社區共計 20 站，行駛國道 1 號至汐止系統交流道轉國道 3 號，下新台五路交流道至南港轉運站，改為平日上午尖峰時段暫停行駛，下午尖峰時段暫維持行駛。本府將持續觀察乘車情形，並與公路總局及客運業者協調進行滾動式調整，期更貼近本市民眾通勤需求。



圖 51：本府推動國道客運分流，縮短民眾通勤時間

(二)1815 路線分流

1815 路線自金山區發車，行經萬里區及基隆市大武崙地區後再上國道 1 號，沿途停靠逾 40 站，且麥金路沿線末端站位保留座位不易。

因此，市府規劃 1815 路線以區間車分流，於今(112)年 5 月 15 日試辦上午 6 時 30 分至 7 時 30 分，空車從國家新城站發車，並區分為 1815 忠孝線區間車(1813H)增班和闢駛 1815 南京線區間車(1815F)，上午尖峰原則上至少各 5 班次，同步輸運，終點站分別為國光客運台北車站和台北市南京、林森路口，自試辦以來，麥金路沿線站位候車人潮已明顯獲得紓解。

(三)新增 2088B (深澳坑路路線經調和街)支線

為滿足深澳坑區域民眾的通勤需求，經大都會客運評估後，申請增設 2088 路支線往返「悠活台北村社區—市府轉運站」，規劃於平日上、下午尖峰各開行單向 1 班次，即上午 6 時 30 分自悠活台北村社區往市府轉運站，下午 6 時自市府轉運站往悠活台北村社區。

該新增支線行經調和街、深澳坑路、東光路、忠一路後接駛國道 1 號，經臺北市南京東路六段、環東大道、基隆路

一段後抵達市府轉運站。該路線主管機關交通部公路總局臺北市區監理所已於 112 年 8 月 30 日辦理路線會勘完畢，預計試辦 6 個月，俟大都會客運公司駕駛人力及車輛整備完畢後上線試辦。

四、規劃建置鄰里停車空間

為提升居住環境品質、增加停車空間，本府計畫整頓鄰里周遭髒亂與閒置土地，闢設為停車空間，已通過 112 年追加預算 3,000 萬元。第一波已與國產署確認點交 9 處具闢設可行性之土地，委由本府進行後續停車場規劃闢建，約可新增 340 席汽車停車位；另與各區公所盤點全市可供闢建停車空間之土地，將續與土地產權單位協調開發、闢設事宜，預計於 114 年底可完成部份停車空間增設。

五、兒童節連續假日期間推行「好通行+夠停車」專案

每逢連續假日，本市市區停車位供不應求，等候進場停車的車輛占據一線車道，回堵車流致停車場周邊道路嚴重塞車，本府自今(112)年 4 月 1 日至 5 日連續假日期間推行「好通行+夠停車」專案，在國道 1 號大業隧道北上出口設置多面指示牌，以資訊可變系統(CMS)輪播導引資訊及重點路段

掛設導引資訊，引導車流沿西岸高架橋至中山二路 36 巷基隆港西 3 停車場及港西街西 2 碼頭後線空地停車(約 550 個汽車停車位)，並提供遊客免費接駁專車往返於市區廟口與西岸停車場之間，強化遊客前往廟口等觀光景點之交通便利性，同時紓解停車場供不應求及因等候停車位造成之塞車問題。



圖 52：本府推行「好通行+夠停車」專案，民眾搭乘免費接駁公車

六、建置智慧號誌監控路口

本府規劃於本市交通瓶頸路口建立 AI 智慧車流系統，透過智慧影像辨識技術及建置智慧號誌監控，偵測路口交通流量，即時監控路口號誌，期改善道路壅塞、減少路口車輛停等時間，並增進道路使用率。

本案自 111 年起配合交通部補助款辦理，去(111)年已完成建置中正路/正濱路口智慧號誌監控路口；今(112)年截至 8 月 31 日止，已完成深澳坑路/深溪路口及台 62/孝東路匝道路口計 2 處之智慧號誌建置。

七、促成企業協力認養城隍廟候車亭，打造美觀舒適候車環境

為提升候車環境品質，本府促成企業協力認養公車候車亭。由於城隍廟公車站 2 座候車亭位處市區重要交通節點，考量候車乘客、行人、遊客與車流量較大等因素，特選為本市首座公私協力候車亭示範點，於今(112)年 7 月 13 日舉行揭幕儀式。

本案由知名汽車業者提出認養計畫，以既有制式候車亭為基礎，在維護現有結構安全的前提下，重新規劃公車亭外觀，更新候車亭座椅及乘車路線圖，並將品牌質感與基隆在地特色融入候車亭設計中，為市民打造美觀舒適的候車環境，並提升城市生活品質。

未來本府將持續透過此類方式，優化本市候車亭等公共設施，打造城市整體新意象。



圖 53：企業協力認養城隍廟候車亭，打造美觀舒適候車環境

八、提升本市公車駕駛員服務品質

為提升本市公車服務品質，本府自 112 年 9 月 1 日起，將本市公車處每月收到的客訴案件（含 1999 市民熱線、市政信箱），經調閱行車記錄器查證，若為屬實案件，依查證結果分為優良及需改善駕駛員，將相關資訊定期上傳於新聞媒體群組公佈，期獎勵駕駛員優良行為及改善缺失。另自 112 年 10 月 7 日起，將客訴案件分為成案及不成案二類，將調查結果行車紀錄影片，每週上傳於新聞媒體群組公佈。

九、添購低地板公車

市府提供設籍本市 65 歲以上長者免費搭乘公車，為提升年長者搭乘公車之便利性及舒適性，逐年編列預算辦理車輛汰舊換新購置低地板公車，今(112)年將購入 6 輛低地板公車，本採購案已於 111 年 11 月 21 日決標，合約訂於 112 年 8 月 31 日前交車，因廠商生產時程及零件缺少等因素造成延誤，預估今年 11 月 30 日交車，俟車輛驗收合格後，加入營運服務民眾。

十、本市公車處自今年 5 月 1 日起全面接駛 R 路線，維護民眾通行權益

基隆客運公司所營運之 R 路線因受到疫情及駕駛員流失之影響，去(111)年 12 月起無預警宣布停駛及裁減 R66、R82、R86 線公車多數班次。市府除緊急租用遊覽車供民眾免費搭乘因應，亦請公車處協助支援部分班次，以維護民眾乘車權益。

為因應接手 R 路線後持續提供市區公車穩定之運能，公車處已於今(112)年 2 月陸續完成駕駛人力招募及車輛採購，以解車輛調度之急，並於 5 月 1 日正式全面接駛 R 路線，將

持續視營運期間民眾反饋意見，調整部分班次，以維持穩定的公共運輸服務。



圖 54：本市公車處自 112 年 5 月 1 日起全面接駛 R 路線

壹拾、精進基礎建設

一、簽署基北北桃道路共好計畫合作備忘錄

為提升基北北桃道路品質，本府於今(112)年 8 月 28 日與台北市、新北市、桃園市共同簽署「瀝青混凝土廠跨市協同管理合作備忘錄」，四市將自 113 年起合作提高瀝青混凝土廠品管能力，建立基北北桃瀝青混凝土廠驗廠機制，透過第三方複核單位，如政府機關、財團法人或學術機構驗證，

使瀝青混凝土廠具備材料管控能力、供應穩定材料，並可使各單位機關免於重複驗廠，以提升公共工程品質與效率。



圖 55：本府簽署基北北桃道路共好計畫合作備忘錄

二、提升道路品質計畫 2.0

本府爭取中央補助辦理提升道路品質工程，以整合共同管溝、照明、人行道、自行車道、植栽、街道、天空纜線整理、標線標誌、公共通行空間環境建置等方向，完善路段通行環境。

本案辦理期程為 112 年至 114 年，目前已有 8 案獲得中央補助總計 2 億 5 仟 3 佰萬餘元經費，設計完成後將逐段辦理工程改善事宜；另 112 年度提報 12 案爭取中央補助，總經

費預計 5 億 3,476 萬 7,174 元(中央補助：4 億 3,850 萬 9,082 元、本府自籌：9,625 萬 8,092 元)。

表 5：中央核定補助本市「提升道路品質計畫 2.0」計 8 案

編號	區	計畫名稱	性質	辦理進度
1	七堵	八堵路至光明路(八堵隧道至明德二路口)綠色生活路網建置	規劃設計案+工程案	報國土管理署審查中。
2	暖暖	110 年提升道路品質公共環境改善計畫-基隆市暖暖區源遠路	工程案	報國土管理署審查中。
3	七堵	基隆市百福公園、百福國中、北五堵研發新鎮、六堵科技園區及七堵生活圈再生工程	規劃設計案+工程案	內政部國土管理署於 112 年 7 月 12 日進行第 2 次設計審議，本府刻正補正缺漏資料。
4	中正	基隆市中正區行政大樓至要塞司令部人行道串連計畫	規劃設計案+工程案	112 年 6 月 15 日開工。
5	暖暖	110 年提升道路品質公共環境改善計畫-基隆市暖暖區過港路	規劃設計案+工程案	規劃於 112 年 9 月 30 日前將修正完妥資料送國土管理署審核。
6	仁愛	110 年提升道路品質公共環境改善計畫-南榮路周邊人行環境改善工程	規劃設計案+工程案	已於 112 年 8 月 24 日函文國土管理署提報修正後設計書圖，國土管理署排審中。
7	安樂	基隆市麥金路生活圈週邊串聯計畫人行環境改善工程	規劃設計案+工程案	工程招標資料已於 112 年 9 月 14 日上網公告。
8	仁愛	基隆市仁二路鄰校側人行道改善工程	規劃設計案+工程案	內政部國土管理署原則同意變更設計。

表 6：「提升道路品質計畫 2.0」112 年度向中央爭取補助 12 案

編號	區	計畫名稱	性質	爭取結果
1	中山	外木山濱海廊帶公共設施改善工程	工程案	國土管理署刻正辦理後續審查作業。
2	仁愛	忠一路及仁二路人行道改善工程	規劃設計案	內政部同意核定，刻正辦理納入預算作業。
3	仁愛	基隆市南榮路八堵隧道至基隆隧道人行道改善工程	工程案	內政部同意核定，刻正辦理納入預算作業。
4	七堵	明德二路光明路口至七堵火車站前人行道改善工程	工程案	國土管理署刻正辦理後續審查作業。
5	暖暖	基隆市暖暖區源遠路改善工程(第二期)	工程案	國土管理署刻正辦理後續審查作業。
6	安樂	基隆市安樂區長庚生活圈人行環境改善工程	工程案	國土管理署刻正辦理後續審查作業。
7	安樂	基隆市安樂區基金一路改善工程	規劃設計案	國土管理署刻正辦理後續審查作業。
8	七堵	基隆市七堵區瑪陵國小旁道路鋪面改善工程	工程案	修正計畫書已於 112 年 7 月 29 日函送交通部公路總局，公總於 112 年 9 月 6 日辦理複審作業。
9	-	基隆市國民中小學周邊通學步道路口交通安全改善計畫	規劃設計案+工程案	內政部同意核定，刻正辦理修正計畫書，俟修正完備後送國土管理署備查。
10	中正	基隆市新豐街交通設施計畫	規劃設計案+工程案	國土管理署刻正辦理後續審查作業。
11	-	基隆市人本交通及校園教育宣導計畫	規劃設計案	國土管理署刻正辦理後續審查作業。
12	-	基隆市路口碰撞構圖系統開發案提案計畫書	規劃設計案	內政部同意核定。已於 112 年 8 月 11 日將修正計畫書送國土管理署備查；國土管理署於 112 年 9 月 11 日召開書面審查會議。

三、促成企業認養，改善愛三路東岸地下道通行環境

本府於今(112)年促成民間企業認養愛三路東岸地下道，希望透過民間豐沛的力量與創意，提升本市公共建設品質。認養期間請設計公司以圖形、顏色、編號、地貼、燈箱等方式，強化指標系統並建構觀光導覽資訊，遊客能更清楚地辨別方向，同時由企業負責地下道清潔工作，讓地下道變得更加亮麗繽紛。企業認養模式可展現企業社會責任，也讓民間豐沛資源帶動基隆向上發展，企業與市府合作共同促進社會與環境永續發展，達成企業、市府、民眾「三贏」目標。

四、兩水下水道改善及實施率提升

依內政部國土管理署核定前瞻計畫第3期兩水下水道工程共計5案，總經費計6,972萬9,000元(中央補助82%，計5,717萬7,780元；本府自籌18%，計1,255萬1,220元)。

本案辦理期程為112年至114年，刻正委託內政部國土管理署下水道工程處北區分處辦理工程設計。完工後，本市兩水下水道實施率將提升至88%，強化安樂、中山及仁愛等三區的下水道建設，減少因排水宣洩不及導致淹水情事，以保護民眾生命財產安全。

表 7：內政部國土管理署核定補助本市雨水下水道工程計 5 案

編號	行政區	名稱	辦理進度
1	安樂	武隆街 111 巷雨水下水道工程	112 年 8 月 28 日完成第 1 次細部設計審查
2	安樂	基金三路雨水下水道工程	112 年 8 月 28 日完成第 1 次細部設計審查
3	中山	中和路雨水下水道工程	112 年 8 月 31 日完成第 1 次細部設計審查
4	中山	文化路雨水下水道工程	112 年 8 月 31 日完成第 1 次細部設計審查
5	仁愛	愛四路雨水下水道工程	112 年 8 月 31 日完成第 1 次細部設計審查

五、大武崙溪順興橋至民樂橋段改善工程

106 年 6 月 2 日本市發生豪雨事件，造成安樂區大武崙溪排水沿岸嚴重淹水災情，遂由經濟部水利署於「流域綜合治理計畫-基隆市管區排大武崙溪排水整體規劃檢討」報告中提出整體規劃檢討方案，其中「大武崙溪順興橋至民樂橋段改善工程」為中期改善方案一部分。

本工程經費 1 億 3,300 萬元，分為三部分進行改善工程：安樂五橋至奮起橋附近瓶頸點改善、奮起橋下游至民樂橋段護岸改善、崇崙橋改善，規劃於 112 年 10 月 16 日開工，預計 114 年 1 月 7 日完工。完工後將能有效改善集水區內之淹水災害，並營造優質的水岸環境，達到治水與環境改善之多重效益。



圖 56：大武崙溪順興橋至民樂橋段改善工程

六、污水下水道系統管線工程建設

本市污水下水道系統管線工程共分五期實施計畫執行，期程 89 年至 125 年，目前進行至第三期實施計畫，並接續推動第四期計畫，說明如下：

1.第三期實施計畫：

期程 104 年至 114 年。112 年至 114 年用戶接管預估增加 17,169 戶，普及率提升至 52.46%。目前辦理進度如下表所示：

表 8：基隆市污水下水道系統第三期實施計畫進度

編號	名稱	目前進度	進度摘要	完工時間
1	南河八標	100%	已完工	112 年 6 月
2	南河九標	68.5%	地點：源遠路 292 巷內 工項：用戶接管作業	預計 113 年 6 月
3	南河十標	-	預計於 112 年完成採購	預計 115 年
4	北港九標	8.24%	地點：孝三路 62 號 工項：H3-2 工作井立坑作業	預計 114 年 12 月
5	北港十標	5.37%	工作井預計試挖 46 處 已完成 73 處	預計 114 年 11 月
6	北港十一標	30.68%	地點：仁一路 7 巷 1 號 工項：巷道連接管施工	預計 114 年 8 月
7	北港十二標	85.17%	地點：中興路 61 巷 20 號 工項：用戶接管作業	預計 112 年 10 月
8	北港十三標	78.52%	地點：祥豐街 工項：路面刨鋪前置作業	預計 112 年 12 月



圖 57：本市污水下水道系統第三期實施計畫(北港九標)

2.第四期實施計畫：

期程 115 年至 120 年。南河系統部分，自 115 年起配合第四期實施計畫發包設計工作，持續推展安樂、七堵及暖暖區未納管區域用戶接管。北港系統部分，預計 112 年配合提前準備第四期發包實施計畫，114 年底前通過實施計畫，115 年初發包設計工作，115 年底發包西定河流域相關工程，相關工期預計 3 至 4 年，可於 120 年底前完成西定河沿岸用戶接管工作。

七、高地供水改善

108 年行政院核定「台灣自來水公司老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫(110 年至 113 年)」，經費由中央及地方政府共同負擔 80%(中央負擔 56.8%，本府負擔 23.2%)，社區住戶負擔 20%。經評比，行政院核定本市共計 8 社區(幸福華城、美之國、壯觀台北、民生社區、綠葉山莊、富都新城、大慶大城及台北大鎮)進行高地供水改善。

本計畫預計可完成 8,276 戶社區用戶供水改善，完工後預估每年可節省 93 萬立方公尺水量(總分表差額水量)，以平

均售水單價為每度 11 元計算，每年可替民眾省下約 1,023 萬元，目前辦理進度如下表：

表 9：老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫各案進度

評比年度	核定執行社區	執行進度說明
109 年度	幸福華城	110 年 12 月 20 日完工。
	美之國	112 年 07 月 25 日完工。
	壯觀台北	112 年 07 月 13 日完工。
110 年度	綠葉山莊 (原美館、優泉小鎮)	管線：施工中，進度 75%。 土建及機電：施工中，進度 35%。
	富都新城	管線：施工中，進度 52%。 土建及機電：施工中，進度 35%。
111 年度	民生社區	112 年 09 月 10 日第二次招標。
	大慶大城	112 年 09 月 10 日第二次招標。
112 年度	台北大鎮	112 年 06 月繳完用戶配合款，112 年 07 月完成簽約。

八、台水公司規劃 5 年 9 億汰換基隆舊漏水管線

台灣自來水公司配合行政院 102 至 111 年(已延長至 113 年)降低漏水率計畫，擬訂「基隆、台中及高雄供水系統降低無收益水量(NRW)計畫總顧問」委託技術服務專案。於 109 年至 113 年投入計 9 億元，辦理基隆地區汰換管線工程，針對漏水嚴重之小區管網委外辦理漏水檢測，另於管網重要節點增設水壓監測設備，以利供水調配並減少因水壓起伏造成破管機率。本案辦理進度如下表所示：

表 10：台水 NRW 管線汰換作業辦理進度(截至 112 年 8 月 31 日)

行政區	已完成路段	推動中路段
暖暖	東勢街、源遠路、過港路、八堵路	-
仁愛	仁三路、南榮路、仁愛橋	成功一路、仁二路、復興街、劉銘傳路
中正	中船路 36 巷、武昌街、北寧路、富狗橋	正義路、八斗子 28,000 噸配水池進出管線、正濱路、豐稔街
七堵	崇孝街	明德二路、八德路
信義	-	正信路
中山	-	西定路、協和街、復興路 259 巷
安樂	-	安和一街、安樂路二段、基金二路一巷及三巷、基金一路 112 至 208 巷

本市漏水率已逐年下降，由 101 年底之 32.3% 降至 112 年 8 月底之 20.81%，累計每年約可節省 3.89 億立方公尺水量，約為 2 座石門水庫有效蓄水容量，後續將朝向 113 年漏水率降至 20.04% 的目標持續努力。

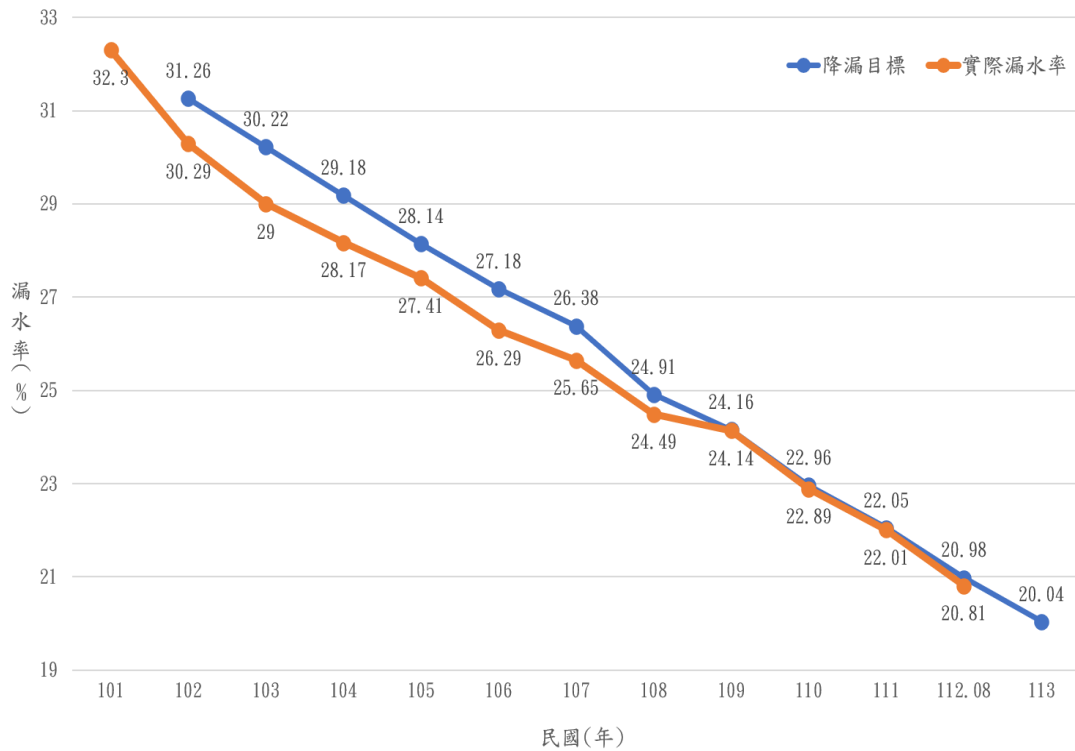


圖 58：基隆地區漏水率下降趨勢圖

壹拾壹、營造安心居住城市

一、建置車輛未停讓行人科技執法設備

為打造友善行人環境，降低車輛不禮讓行人之違規，本府將建置科技執法設備 24 小時執行，透過機器自動判別違規行為，並擷取車號及違規影像，再由員警於後端系統審核，予以製單舉發，期有效遏制駕駛人投機取巧心態，減少行人事故發生。

112 年將採購「愛三路段(仁一路至仁二路口)車輛未停讓行人科技執法設備」，本案經交通部全額補助 300 萬元，於愛三路段設置 AI 攝影機，目前已建置完成並測試中，預計 112 年 12 月前完成公告並啟用執法。

此外，本府預計租賃 2 組「車輛未停讓行人違規科技執法設備」，為期 1 年，於本市 7 個行政區輪調使用。本案已通過 112 年追加預算 200 萬元，目前辦理招標事宜，預計 112 年 11 月 30 日前完成建置。

二、雲端大數據分析平臺

本府針對掃黑、緝毒、肅槍、打詐等四大面向，建置「雲端大數據分析平臺」，整合本市各項犯罪資料。員警運用本平臺可迅速整合各項偵查資源，並可滾動式擴大建置平臺資料，使員警充分掌握本市犯罪熱點、犯罪者特性及動向，有效分析、比對及歸納各項刑事案件之特性，強化偵查能量。

雲端大數據分析平臺自 111 年 8 月建置完成，針對列管治安顧慮人口、查捕逃犯、各類犯罪犯嫌建檔數已達 1 萬餘筆，近期更針對轄內聚眾鬥毆等特殊重大案件犯嫌持續擴充

資料庫。112 年 1 月 1 日至 9 月 5 日止，該平台已協助偵破各類刑案共計 82 件。

三、全面推動電子巡邏簽章

本府為強化警政革新，全面推動電子巡邏簽章作業，目前「派出所勤務系統」(電子巡簽)已建置完成，本市原計有 1,100 個巡邏箱，洽廠商採購 2,160 個電子巡邏箱 (NFC 晶片)，並於今 (112) 年 5 月 2 日正式啟動智慧巡簽新紀元，成為全國唯一所有分局皆試辦電子巡邏簽章之城市。

啟用迄今 4 個月餘，辦理情形良好，電子感應一秒完成簽到，免除繁瑣的紙本作業流程，更能利用統計分析巡簽人次、時間及密度等資料經由統計分析，即時彈性調整規劃，配合加強治安、交通熱點之巡守勤務，更有效發揮預防及打擊犯罪功能。

四、里鄰社區監視系統及夜間感應照明設備補助計畫

截至今 (112) 年 9 月止，本市監視鏡頭共計 4,434 支，其中類比型監視器有 4,281 支，佔比達 96%，更新為數位型需 5 年時間，已不符實際需要。經本府審慎思考，為保障市民人身安全，決定透過里鄰建設經費與預備金推動「里鄰社

區監視系統及夜間感應照明設備補助計畫」，加速汰換成數位監視器，以提升監視器破案率、嚇阻犯罪行為。

本案所需經費共計 500 萬元，本府並已於 112 年 8 月起陸續召開里鄰會議，確認各里鄰需求及設置地點，補助里鄰長申請設置監視鏡頭與夜間感應照明設備。數位型監視器預計 112 年 12 月前可裝設 2,000 支；感應燈已於今(112)年 8 月 18 日完成發包作業，預計於 112 年 12 月 31 日完成安裝。

本計畫補助之監視器建置後將交由里鄰管理（包括電費支出、影像儲存），不與警察局的系統結合，只要內容不涉及私人領域，民眾都可向里鄰管理單位調閱。

五、住宅火災警報器安裝率達 97.34%，預計 115 年達 100%

火災發生時，因住警器能提早發出警報，提醒住戶及早應變，避免造成人命傷亡事故，故本府持續推動住宅火災警報器安裝，112 年至 115 年每年將持續編列 100 萬元補助本市家庭安裝住警器，目前安裝率已達 97.34%，預計 115 年將可達到 100%。

六、打造韌性城市，強化自主防救災能力

為提升本市災害應變能力，將災害影響最小化，本府積極強化本市自主防救災能力，推動重點說明如下：

1. 韌性社區

本府自 111 年以來逐步推動獅球里、信義花園社區、碇祥里、瑪西里等 4 處韌性社區，111 年獅球里、信義花園社區獲頒內政部韌性社區一星標章殊榮。今(112)年 8 月碇祥里、瑪西里亦通過韌性社區一星標章申請資格，明(113)年將擇定安樂區及中山區之適當里，持續推動韌性社區，提升社區民眾災害危機意識。

2. 培訓防災士

本府自 108 年迄今已培訓 436 名防災士(112 年培訓 126 名)，主要對象為相關機關防災業務人員、各區里長、里幹事、社區志工及民眾等。未來將持續推動社會各界人士及新住民參加培訓，藉點、線、面的擴散，培養基隆在地防災士，發揮個人自助、社區共助的功能，並深化政府公助的效率。



圖 59：112 年基隆市第一梯次防災士培訓-CPR 訓練



圖 60：112 年基隆市第一梯次防災士培訓-解說包紮課程

3.企業防災

本府藉由與在地廠商簽訂資源互助協定、備忘錄等方式，請其於救災時提供支援，以利災時有足夠的資源可以運用。本府陸續與中油、台船、台電等 22 家企業簽訂合作備忘錄，112 年度共簽定 8 家防災企業，本市防災企業能量已達 30 家，後續將持續推動。明(113)年度預計製作企業災害潛勢掛圖 2.0 版，加入災害熱區圖進行套疊作業，提升企業防災意識。

七、推動勤休新制，充實消防人力

因應司法院釋字第七八五號解釋意旨及內政部消防署訂定「各級消防機關輪班輪休人員勤休實施要點」等合理勤務編排框架性規範，勤休方式由勤二休一改為勤二休二，調降每月服勤總時數，增加服勤日休息時間，減輕長期超勤加班情形，保障消防同仁健康權。

為補償外勤消防人員超勤加班時數，已自 112 年 1 月 1 日起，配合行政院核定每人每月超勤加班費支領上限由 1 萬 7,000 元調高至 1 萬 9,000 元。

此外，為解決消防人力不足問題，本府逐年增加預算員額，107 年至 112 年預算員額由 260 人增加至 298 人，113 年

增加至 303 人，未來仍將持續爭取消防署考試配賦員額，以充實本市消防救災人力。

八、救災安全管制 3.0，網路雲端科技化

為強化火場安全管制，保障救災人員生命安全，本府致力建立更完善的救災安全管制體系。有別於大多數消防機關以手寫白板的管制方式，本市自 107 年即自行開發救災安全管制系統 APP，以利快速有效應用於火場。

為強化系統功能，本府於 111 年蒐集各外勤消防同仁實際使用後之建議，更新調整管制介面，以提升管制速度及精準度，並預計於 113 年編列預算約 140 萬元，建置網路雲端化以遠端操作監控救災即時狀況，擴大管制功能，不僅可使用於火場，亦可利用於潛水救援、地震倒塌救援等不同環境，突破其運用空間，強化本市救災量能。

九、持續提升緊急救護服務品質

為保障民眾生命安全，本府積極提升緊急救護品質，推動重點說明如下：

1. 持續培訓第一線執行救護人員

隨著高齡人口比例增加，緊急醫療救護系統的需求與日俱增，本府持續培訓第一線執行救護人員，自 112 年 7 月起，消防分隊每日晚上辦理救護訓練，兩個分隊一組，分成四組輪流主辦合併訓練，使各分隊相互交流實務經驗，提升救護技能，並辦理緊急救護考核及建立醫療指導制度。



圖 61：消防分隊自 112 年 7 月起每日晚上辦理救護訓練

2. 善用資通訊科技提升救護效能

本府於 111 年底實施教護紀錄表全面電子化，藉此簡化作業流程、提高救護資料正確性，預計 113 年導入到院前預

警資訊，醫院端可事先接收傷病患相關資訊，例如：預計抵達時間、生命徵象等，達到院前預警的機制，增加搶救成效。

以上，謹就^{國樑} 就任以來推動之重點施政項目進行簡要報告。最後，再次感謝童議長、楊副議長以及各位議員先進的指教，^{國樑} 期許各位議員先進能持續提供寶貴意見，讓府會攜手努力，將基隆打造成一個溫暖有愛的友善城市。敬祝此次定期會順利進行，祝大家身體健康、闔家平安。謝謝！

