



基隆市議會 第20屆第1次定期會

KEELUNG CITY GOVERNMENT

市長施政總報告

基隆市政府 編印

中華民國112年5月8日

基隆市議會第 20 屆第 1 次定期會施政總報告

目錄

壹、 打造有愛城市	1
一、 社會福利施政願景及重點推動事項.....	1
二、 推動「行人友善」政策二部曲，打造溫暖友善城市環境.....	5
三、 打造友善的身障者乘車環境，市府鼓勵公車駕駛員協助身障乘客上下車.....	8
四、 身心障礙學生寒假課後照顧班，市級課後照顧班首創延長至下午 6 時.....	9
五、 關懷弱勢民眾，規劃發放低收入與中低收入戶染疫關懷津貼 1 萬元.....	9
六、 關懷遊民，規劃提供遊民安置服務.....	10
七、 今年兒童節前已優先完成 1 處室內兒童樂園，將持續規劃建置親子活動空間.....	11
八、 落實公托倍增，規劃增設仁愛區及暖暖區公私協力托嬰中心.....	12
貳、 推動永續環境	12
一、 環境保護施政願景與重點推動事項.....	12
二、 推出三大策略打造乾淨家園.....	16
三、 推動「市容整潔」政策，以短中期策略逐步改變市容.....	18
四、 推動四接護海公投.....	19
參、 創造活力基隆	21
一、 產業發展施政願景與重點推動事項.....	21
二、 觀光發展施政願景與重點推動事項.....	27
三、 迎接郵輪復航，市府重整推廣觀光旅遊產業.....	31
四、 基隆塔工程進度說明.....	33
肆、 推動都市發展	35
伍、 優化交通與基礎建設	43
一、 交通發展施政願景與重點推動事項.....	43
二、 台鐵基隆南港直達車提出折衷方案，爭取既有班次加停南港站.....	52
三、 關心 9026 基隆通勤族權益，積極協調解決方案.....	53
四、 本市公車處接手 R 字頭路線公車，維護民眾通行權益.....	54
五、 基隆城際轉運站暨周邊環境改善工程.....	55
六、 基礎建設施政願景與重點推動事項.....	57
陸、 提升文教力	67
一、 教育施政願景與重點推動事項.....	67
二、 文化發展施政願景與重點推動事項.....	74

柒、推展多元文化	87
一、發展原住民文化.....	87
二、發展客家文化.....	90
三、發展新住民文化.....	92
四、深化多元語文教育.....	95
捌、營造安心居住城市	101
一、治安施政願景與重點推動事項.....	101
二、消防施政願景與重點推動事項.....	108
三、衛生福利施政願景與重點推動事項.....	112

圖目錄

圖 1：「行人友善」政策警察宣導及執法情形.....	6
圖 2：「行人友善」政策劃設綠色斑馬線.....	7
圖 3：信義室內兒童樂園於 112 年 3 月 30 日正式啟用.....	11
圖 4：市府攜手 7 大企業計 266 家門市店面推動乾淨家園.....	14
圖 5：「打造乾淨家園」政策，於觀光熱點周邊增設行人專用垃圾桶.....	17
圖 6：國際郵輪 112 年 3 月 7 日復航基隆，辦理首航歡慶活動.....	33
圖 7：基隆塔目前施工現況照片.....	34
圖 8：七堵火車站前公有土地招商規劃範圍圖.....	39
圖 9：市港核心分期分區辦理騎樓整平規劃設計.....	42
圖 10：基隆捷運路線圖(資料來源：111.2.22 行政院記者會資料).....	45
圖 11：基隆捷運沿線各場站空間定位.....	45
圖 12：基隆捷運綜合規劃預定期程(資料來源：111.2.22 行政院記者會資料).....	47
圖 13：本市 112 年將新購置 6 輛低地板公車.....	49
圖 14：關心台鐵通勤族權益，爭取台鐵直達車加停南港站.....	53
圖 15：基隆城際轉運站空拍照.....	56
圖 16：基隆地區漏水率下降趨勢圖.....	66
圖 17：市府洽談書店響應市府政策，見書店自 112 年 4 月起假日 24 小時營運.....	77
圖 18：本市藝術教育劇場落實文化均權.....	80
圖 19：「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心工程示意圖.....	83
圖 20：「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心工程示意圖.....	84
圖 21：本市國小辦理新住民語文樂學活動.....	97
圖 22：基隆市國民中小學新住民語口說藝術競賽.....	99
圖 23：協助本市民眾安裝住警器.....	109
圖 24：暖暖區碇祥里韌性社區演練.....	111

表目錄

表 1：中央核定補助本市提升道路品質計畫 2.0 計 8 案.....	58
表 2：14 案提升道路品質計畫將向中央爭取補助.....	59
表 3：內政部營建署核定補助本市雨水下水道工程計 5 案.....	60
表 4：基隆市污水下水道系統第三期實施計畫進度.....	62
表 5：老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫各案進度.....	64
表 6：本市活化文化資產設施辦理進度與成果.....	86
表 7：長者公費肺炎鏈球菌疫苗辦理規劃期程.....	114
表 8：本市長期照顧計畫 2.0 各服務項目使用情形.....	118

基隆市議會第 20 屆第 1 次定期會 施政總報告

童議長、楊副議長、各位議員先進，各位媒體記者朋友，
以及市民朋友們，大家好！

今天是基隆市議會第 20 屆第 1 次定期會開議的日子，
國樑應邀率領市府團隊前來進行施政報告。國樑就任以來，謹
記對市民的承諾，要把基隆打造成一座充滿希望、美好和亞
洲最有愛的城市，因此，國樑率市府團隊致力推動有愛城市、
永續環境、活力基隆三大施政目標，以下謹就近期推動事項
與未來施政願景，向各位議員先進進行簡要報告。

壹、打造有愛城市

一、社會福利施政願景及重點推動事項

(一)施政願景

為打造本市成為「亞洲最有愛城市」，期以全人、全
階段、全家與全社區的四全觀點與策略，提供市民愛與溫

暖的適切服務，讓所有市民都能獲得尊嚴、平等與幸福的生活。

(二)重點推動事項

1.天使券方案

(1)內容說明：

定期定額提供天使券額度，供本市 2 萬 1,341 名身心障礙者天使券使用額度，至本市特約商家換取服務或物品。

此外，創造商家轉型利多，自發改善店家環境，輔導商家以通用設計原則，並納入身心障礙者友善服務（如手語服務等），改善店內軟硬體，促進無障礙生活環境。

(2)效益：

創造本市有愛、友善之環境，提升身心障礙者外出意願，促進社會參與。

(3)辦理期程：

本方案預計於 113 年度開辦，並以 112 年度為方案籌備期，辦理服務辦法訂定、服務資訊系統建置、商家輔導轉型機制建立及政策宣導等事宜。

(4)目前辦理進度或成果：

本府已於本次定期會提報本案追加預算共計 504 萬 4,000 元，懇請議會予以支持。

2.基隆市社福大樓新創基地營運計畫

(1)內容說明：

將本市中正區舊行政大樓之原用途進行調整，重新規劃 7 層樓市有建築(另含頂樓與地下樓空間)，以活化此閒置 5 年、共約 500 坪之空間，建立身心障礙者創新政策協作空間，打造本市旗艦型身心障礙者創新服務基地，並作為開發身心障礙者創新就業服務用地，邀請本市在地身心障礙者團體進駐。

(2)效益：

打造有愛共融空間，協助身心障礙者順利就業，促進社會參與，並可活化本市公有土地。

(3)辦理期程：112 年至 114 年。

(4)目前辦理進度或成果：

硬體空間已完成內部雜物清運，軟體規劃未來持續與相關團體研議，並辦理追加預算 3,500 萬元，懇請議會予以支持。

3.日照中心量能倍增

(1)內容說明：

隨著超高齡社會即將到來，本市積極布建日間照顧中心，截至今（112）年3月底止，本市共布建8家社區式長照機構於7國中學區中，預期至115年，本市可於每區設置一家日間照顧中心。

(2)效益：

目前8間日照中心同一時段最高可收托280人，目前實際收托261人，收托率93%。另尚有3間刻正辦理設立作業中，預期屆時同一時段最高可服務430人。

(3)辦理期程：

鑒於本市場地尋覓不易，本府透過跨局處盤點公有閒置空間、低度可調整使用教室等，目前盤點出約10間國中、國小校舍及1處幼兒園場地，將於今年4月至5月期間全數盤點完畢，找出適合場域辦理社區式長照機構。

(4)目前辦理進度或成果：

①於今（112）年4月7日前往會勘幼兒園閒置空間。

- ②於今年4月至5月期間積極盤點前開10處國中小低
度使用校舍，並積極與學校及當地鄰里溝通，期於學
區內辦理社區式長照機構。

二、推動「行人友善」政策二部曲，打造溫暖友善城市環境

1.一部曲：先行宣導並嚴加執法

為了打造溫暖、友善的城市環境，市府自今(112)年1月起大力推行「行人友善」政策，呼籲駕駛人行經路口與行人穿越道時，遇有行人穿越，一定要禮讓行人，並於全市重點路口進行加強宣導或執法取締，民眾若發現駕駛人不禮讓行人，也可檢具相關證據向警察機關舉發，共同打造本市有愛友善的行人環境，讓禮讓行人成為本市城市文化。

本政策自今年3月1日起，從「宣導併執法期」進入「嚴正執法期」，加強取締未禮讓行人之車輛駕駛人，而交通部亦自今年3月31日起實施車輛不禮讓行人，全國統一裁罰3,600元，本府與中央共同努力，打造讓行人安心行走的友善通行環境。



圖 1：「行人友善」政策警察宣導及執法情形

2.二部曲：劃設綠色斑馬線

為清楚示意行人行走的優先權，市府於本市重要路段增設綠底斑馬線，加強行人通行安全。

市府首先於每一行政區選擇 1 至 2 所國小路口作為示範點，包括仁愛區信義國小及南榮國小、信義區深美國小、中正區正濱國小及八斗國小、中山區中和國小及德和國小、安樂區建德國小及武崙國小、暖暖區碇內國小及暖暖國小、七堵區七堵國小，截至今(112)年 3 月 23 日止，已完成增設七區 13 處。

而為因應兒童節活動及郵輪旅客蒞臨基隆，市府加速進行市區熱點綠底斑馬線劃設，並於各區市場周遭人潮眾多處劃設，截至今(112)年3月23日止，已完成增設8處。



圖 2：「行人友善」政策劃設綠色斑馬線

3.執行成效

今年1月20日到3月26日，總計取締汽車不停讓行人823件，機車不禮讓行人2,114件，合計2,937件。而本市今年1月到3月26日發生行人交通事故142件，較去年同期179件減少37件，下降20.7%，代表執行專案已見初步成效。

此外，根據本府 3 月 13 日公布之民調結果顯示，民眾對於本府推動行人友善政策之滿意度，知道、很滿意的比例 32.4%，知道、還算滿意的比例 31.5%，合計將近 64% 民眾對此項施政成果感到滿意，知道此政策且明確表達支持者為 89.19%。

4.後續辦理事項

未來，市府將建置車輛未禮讓行人科技執法設備，改善愛三路、仁一路口及鄰近廟口夜市、東岸商場、循環站、海洋廣場及各行政區等易肇事路口交通秩序，預計今年 9 月底前完成建置。

三、打造友善的身障者乘車環境，市府鼓勵公車駕駛員協助身障乘客上下車

為營造本市成為有愛無礙的友善城市，市府規劃獎勵制度，鼓勵公車駕駛員能發揮同理心，提供身障朋友友善的乘車服務，協助輪椅乘客上下車。

本府透過訂定「基隆市公共汽車管理處駕駛員服務無障礙乘客獎勵計畫」，每服務 1 名身障朋友給予駕駛員鼓勵金 50 元，並針對駕駛員實施教育訓練，以觀看影片方式及交通

部訂定之「低地板公車駕駛員服務身心障礙及其他行動不便乘客上下車標準作業程序」，提升駕駛對無障礙設備操作熟練度。獎勵計畫自今(112)年3月1日起施行，先行試辦半年，視實際辦理情形進行檢討修正。

四、身心障礙學生寒假課後照顧班，市級課後照顧班首創延長至下午6時

為照顧本市身心障礙學生，本市平日全面開辦身心障礙學生課後照顧服務，111學年度共計17班。本府所屬學校今(112)年於寒假期間開辦之課後照顧服務，共計7校9班，其中，信義國中、八斗國小及中正國小共3校3班於今年首創延長至下午6時，其餘4校6班自辦學校則依照各校家長需求設定開辦時間，提供更多的課後照顧服務。

五、關懷弱勢民眾，規劃發放低收與中低收入戶染疫關懷津貼1萬元

為體恤市民於染疫後工作與生活都受到影響，市府特別關懷弱勢朋友，規劃發放「低收與中低收入戶確診者染疫關懷津貼」，設籍本市的低收與中低收入戶確診者，只要在109年1月1日到111年12月31日曾經染疫，且衛政查有確診

紀錄者，每人核發 1 萬元，申請期限到今(112)年 12 月 15 日止。

本案市府已於本次定期會中提出追加預算 3,950 萬元，其中 3,800 萬元預計可發放予 3,800 名低收/中低收入戶確診者，餘 150 萬元為各區及本府加班、行政作業費等費用，期盼議會給予支持。

六、關懷遊民，規劃提供遊民安置服務

為照顧本市遊民，本市現有臨時安置合作場所(人安基金會-基隆平安站) 安置 8 人，市府並與旅宿業者合作，由社會處偕同各網絡單位，至本市遊民出沒場地勸導接受安置服務，已安置 25 人。後續本府將重整市立仁愛之家閒置空間，作為遊民安置輔導訓練中心，並將旅館安置遊民移至該中心進行生活重建，預計可增設 40 名安置床位。

本案含遊民安置費用及遊民臨時安置中心、設備等，所需經費共計 966 萬 2 千元，將於本次定期會中提出追加預算，懇請議會給予支持。

七、今年兒童節前已優先完成 1 處室內兒童樂園，將持續規劃建置親子活動空間

本市為多雨城市，為提供兒童遊憩空間，保障兒童遊戲權益，減輕家長照顧負擔，市府將利用本市閒置空間，於各行政區設置室內兒童樂園，今(112)年兒童節前於信義區優先完成 1 處，接續於七堵區設置，並持續規劃各區設置。

本案所需經費含消安檢查、既有場地修繕、補助民間團體協助營運費用、線上預約資訊設備、購置機械式及充氣式遊具、架設監視系統等，總計 2 千 5 百萬元經費，將於本次定期會中提出追加預算，懇請議會給予支持。



圖 3：信義室內兒童樂園於 112 年 3 月 30 日正式啟用

八、落實公托倍增，規劃增設仁愛區及暖暖區公私協力托嬰中心

為提供平價及友善的公共托育環境，提升托育品質，並促進家長安心就業、鼓勵生育，本府擬利用公有空間，結合民間資源於仁愛區及暖暖區設置公私協力托嬰中心。

本案所需經費含規劃設計監造費、室內裝修工程費、營運設備購置費、委外經營管理之營運費用及補助學校提供場地之教室搬遷費，總計 2,400 萬元整，將於本次定期會中提出追加預算，懇請議會給予支持。

貳、推動永續環境

一、環境保護施政願景與重點推動事項

(一)施政願景

市府重視環境永續，從日常落實垃圾零落地，邀集企業響應，提升環境與市民、政府與產業間之永續共存。另透過社會公益，提供青年就業使用零廢氣排放之電動機車，降低運具污染物排放，並期望運用科技執法加強環境保護，打造乾淨家園。

(二)重點推動事項

1.打造乾淨家園

(1)內容說明：

辦理「乾淨家園在基隆～年終大摒掃」誓師活動，動員 7 個行政區環保志義工大掃除；辦理「乾淨家園基隆共好」企業響應活動，號召連鎖企業共同響應環境友善店家；並透過「垃圾零落地，增桶勤清運」、「環保配科技，稽查更有力」、「車輛拼檢整，外觀更乾淨」三大策略，打造本市成為乾淨家園。

(2)效益：

讓環保觀念與實際行動更深入社區鄰里，達成「乾淨家園在基隆」環保目標。

(3)辦理期程：112 年 3 月 1 日起。

(4)目前辦理進度或成果：

企業響應「乾淨家園」政策目前共計 266 家商店參與。市府並自 3 月 1 日起執行增加垃圾清運次數、稽查加重裁罰遏止民眾違規。



圖 4：市府攜手 7 大企業計 266 家門市店面推動乾淨家園

2.公益青年就業補助電動機車補助計畫

(1)內容說明：

為鼓勵青年做志工回饋公益及推廣低碳排運具，提高民眾淘汰老舊燃油機車換購電動機車之意願，市府推動「基隆市公益青年就業電動機車補助計畫」，設籍本市滿 3 年、持有機車駕照滿 1 年、民國 78 至 92 年出生之青年，並具有設籍基隆市燃油機車(非要求本人機車，僅車籍需於 108 年 12 月 31 日前設籍基隆市，且仍在籍)，並選擇淘汰換購電動機車，符合資格者就可向市府申請補助，並以低收、中低收入戶優先納入第

一波補助對象。民眾取得車輛後，須加入基隆市公益服務行列。

每輛電動機車市府將補助約 3 萬元，加上中央補助約 1 萬元(依現行中央補助政策，經濟部能源局補助 7 千元，環保署則有 1 千元和 4 千元兩個級距之補助)，每輛機車可獲得補助總額之上限為 4 萬元。

(2)效益：

①在青年方面，期待擴展青年接觸不同族群的機會、體驗公益服務的價值及付出的過程；在公益單位方面，期待提升單位之社會能見度、獲得青年人力的實質協助及增加青年持續服務的可能性與機會；在公部門方面，亦形塑市民公益互助風氣，創造三贏之有愛城市。

②減少轄區燃油機車數量，並增加低污染、低噪音之車輛使用比例，降低車輛污染排放及噪音影響，以改善轄區空氣及生活品質。

(3)辦理期程：預計於 112 年第 3、4 季起執行。

(4)目前辦理進度或成果：

已完成補助計畫初版研擬，並積極取得廠商支持。

市府將於今(112)年提追加預算，補助 12,000 輛電動機車，編列預算總計 3 億 8,340 萬元，懇請議會給予支持。

二、推出三大策略打造乾淨家園

為解決垃圾常出現在本市街道的問題，維護市容整潔，自今(112)年 3 月 1 日起，市府以「垃圾零落地，增桶勤清運」、「環保配科技，稽查更有力」及「車輛拼檢整，外觀更乾淨」三大策略，打造乾淨家園，說明如下：

1.垃圾零落地，增桶勤清運：

以本市仁愛區市中心為示範區域，在仁愛市場、廟口夜市等觀光熱點周邊增設 5 處行人專用垃圾桶，提供行人丟棄隨手垃圾，清運次數也從每日 3 趟增加為每日 5 趟，避免街道髒亂。此外，清潔隊設有騎士隊，由清潔隊員騎乘機車，機動清掃街道，維護市容整潔。



圖 5：「打造乾淨家園」政策，於觀光熱點周邊增設行人專用垃圾桶

2.環保配科技，稽查更有力：

增設垃圾桶周邊都裝設監視器，對於騎乘機車亂丟垃圾包的民眾，以車牌追人方式告發。若未能拍攝到車牌，將由稽查人員進行破袋稽查蒐證，違法者處以新臺幣 2,400 元至 6,000 元罰鍰。

市府也針對丟棄菸蒂、吐檳榔汁渣等破壞環境清潔之行為加重罰款，從原先最低的 1,200 元加倍為 2,400 元起跳，加重裁罰遏止民眾違規，2 月進行宣導，3 月 1 日起實

施。本市環保局稽查人員也不定時巡查並透過監視錄影蒐證取締，隨時掌握本市環境，維護乾淨市容。

3.車輛拼檢整，外觀更乾淨：

為摒除垃圾車、資源回收車又髒又臭的負面觀感，由環保局清潔隊辦理車輛清潔評比，督促駕駛人員加強維護清潔車輛，避免市民朋友覺得觀感不佳。

三、推動「市容整潔」政策，以短中期策略逐步改變市容

基隆是國際郵輪港口城市，吸引許多觀光客造訪，為了讓觀光客對本市留下美好的印象，市府積極整頓市容，分為短中期策略循序推動，說明如下：

1.短期策略

短期策略部分，市府先行宣導，並清查違規竹架、鷹架樹立廣告及大型廣告招牌，通知相關所有權人限期拆除，未拆除者依法裁處並強制拆除，收取執行費用；公共空間堆放雜物部分，則與區公所共同改善。

截至今(112)年3月24日止，市府已聯繫廣告物所有權人自行完成拆除計27件、強制拆除3件，列管竹架廣告物計1件，確認後予以執行。

另有關鋼管架廣告物部分，尚餘 14 件，規劃自 4 月起通知使用人、土地或建物所有權人於 4 月 30 日前限期改善完成，逾期未完成再以違章建築強制拆除並予以收費。

2. 中期策略

中期策略部分，市府結合轄內相關公會團體，召開招牌廣告及樹立廣告申請法令、程序及應注意事項等教育訓練，規劃於 112 年 4 月 20 日辦理 1 場次。此外，今(112)年 3 月 23 日也已在市府網站設立招牌廣告及樹立廣告專區，公告相關法令資訊，建立市民基礎法治觀念。

四、推動四接護海公投

本案於去(111)年 6 月 17 日由王醒之領銜人函送公民投票提案至本府進行審查，本府於去年 6 月 20 日書面審查後，於同年 7 月 7 日召開公民投票提案審查小組審查會議，經討論後尚有部分事項須再補正及說明，7 月 15 日函請王醒之領銜人補正後，於 8 月 18 日函請行政院針對本案是否為地方自治事項提請釋疑，內政部於去(111)年 12 月 16 日函復本府旨案非屬地方自治事項。

惟考量本案影響本市生態環境及區域發展甚鉅，依據《基隆市公民投票自治條例》與內政部函釋內容，均無法得出本案非屬地方自治事項，且顯有限縮本市地方自治權限之處，並有通知補正之必要，本府爰依《基隆市公民投票自治條例》第 8 條第 2 項第 3 款規定，於今(112)年 3 月 31 日函請相關單位針對此案提供意見書，屆時將相關資料移請本市選委會賡續辦理連署通知事宜。

惟行政院於今(112)年 4 月 21 日宣布撤銷本次公民投票案，並要求本府應停止執行該公民投票案後續相關作業，本府將依據訴願法第 56 條第 1 項規定，於文到次日起 30 日內繕具訴願書，向行政院提起訴願。

參、創造活力基隆

一、產業發展施政願景與重點推動事項

(一)施政願景

營造本市良善投資環境，廣納良商及創新產業，輔導中小企業穩健發展，鼓勵青年在地就業、創業、公共參與及人才培力，以提升本市經濟動能。並強化公有市場管理、提昇營運機能，積極推動商圈再造及地方創生。

此外，改善本市魚市場設施功能及漁業作業環境、提升漁產品質，輔導轉型海上休閒觀光產業，並建置本市水土保持書件管理平台系統，以維護本市山坡土地。

(二)重點推動事項

1.打造青年築夢城市

(1)內容說明：

青年是城市活力的來源，也是推動城市發展的關鍵，因此本府非常關心青年議題，加速落實推廣青年相關政策，透過青聚點紅磚屋整建、執行各項鼓勵青年創業就業補助計畫及成立青年事務委員會，期透過多方協力，將基隆打造成青年快樂工作與發展的城市。

(2)效益：

引進資源協助青年、塑造青年創業氣候，並與青年共同建構溝通交流平台，擘劃未來城市藍圖，帶動地方產業生命力。

(3)辦理期程：

預計本年度完成青聚點紅磚屋整建、成立青年事務委員會及青年創業相關補助計畫。

(4)目前辦理進度或成果：

- ①紅磚屋整建：辦理變更設計中，預計 112 年 12 月底完成整建。
- ②第一屆青年事務委員會：112 年 3 月 29 日正式成立。
- ③青年創業補助：受理創業類申請者 29 件，辦理甄選中，學生社團補助 1 件，持續受理至 112 年 10 月 31 日。
- ④青年貸款利息補貼：截至 112 年 3 月 20 日止，共計補貼 6 家。

2. 伴手禮行銷計畫

(1) 內容說明：

推廣本市特色伴手禮產業發展，藉由專屬社群平台建置經營、設計聯名手繪明信片、規劃特色伴手禮試吃活動、規劃與執行多元推廣行銷計畫，並利用網路、社群媒體影響力及便利性進行推廣與宣傳，協助本市伴手禮業者進行形象改造計畫。

(2) 效益：

藉由網路影響力將在地特色滲透至各年齡層，吸引人潮，促進商圈永續發展，提升本市形象與知名度。

(3) 辦理期程：112 年 4 月至 12 月止。

(4) 目前辦理進度或成果：

規劃於今(112)年 4 月完成廠商招標後開始執行企劃。

3. 工業區立體化方案

(1) 內容說明：

藉由提升容積率方式，強化本市產業用地使用效率，增進本市投資、創造在地就業及經濟產出，適用對象為本市都市計畫乙種工業區、產業專用區之廠房，得

申請容積獎勵之項目，除新增投資 15%、能源管理 5% 外，若廠商經衡酌評估後仍有容積需求，得捐贈建築物部分樓地板面積或以容積移轉方式取得容積獎勵，合計以 30% 為上限，合併最高獎勵可達法定容積之 50%。

(2)效益：因應產業發展時效需求，解決投資缺地問題。

(3)辦理期程：持續辦理。

(4)目前辦理進度或成果：

六堵科技園區 1 家公司現正辦理審查，未來持續宣導，提高廠商申請意願。

4.發掘基隆潛在投資環境，招商引資

(1)內容說明：

隨著國內外疫情趨緩，各國陸續境外管制鬆綁，基隆正迎接疫情解封後國際郵輪復航帶來的商機，必須即時布局把握住疫後的「黃金機會」，本府已委託基隆市工商發展投資策進會(以下簡稱工策會)全面協助本市企業及產業發展，提升本市招商引資績效。

(2)效益：

委託工策會辦理工商座談會、企業組團參訪、拜訪上市上櫃大型優良企業等招商引資相關事項，以促進廠商間合作交流，為本市引進無限商機。

(3)辦理期程：112年1月至112年12月止。

(4)目前辦理進度或成果：

今(112)年3月4日工策會邀請10多家國內知名上市上櫃企業組團參訪基隆投資環境(基隆港周邊、國門廣場、海洋休閒產業廊帶等亮點地標)，現場互動熱絡，期帶動企業投資基隆。此外，工策會也協助辦理高雄與基隆在地企業交流會議及不定期拜訪上市上櫃大型優良企業，盼望外縣市廠商企業家至基隆投資，共創產業發展榮景，目前已拜訪20家次。

5.持續推動海洋保育政策並推廣海洋產業活動

(1)內容說明：

海洋資源永續意識抬頭，持續推動各項海洋保育政策，並以「海洋」為主題發展遊憩觀光，結合近年來海洋保育豐碩成果，營造友善海洋人文遊憩場域，例如

透過基隆鎖管季、基隆潮境海灣節等，帶領民眾深入海洋、認識海洋，推動海洋教育。

(2)效益：

藉由潮境資源保育區法規修正及辦理海洋主題活動，推動本市海洋資源永續發展。

(3)辦理期程：112年1月至112年12月止。

(4)目前辦理進度或成果：

今年度之基隆潮境海灣節規劃辦理基隆國際帆船賽、海人新手村及潮音樂等活動，而基隆鎖管季則規劃辦理嘉年華、漁村探訪及推廣夜釣活動，融入在地產業，為海洋產業發展創造最大效益。持續推動海洋公民科學參與，既有課程延續舉辦擴大民眾參與外，亦規劃潮間帶觀察培訓課程，推動海洋教育。

二、觀光發展施政願景與重點推動事項

(一)施政願景

基隆擁有豐富多元的人文元素與自然景觀，市府想讓市民與旅客能與基隆有更深的連結，創造每個人與基隆獨一無二的關係，激發大家對於基隆的渴望，發展出本市全新魅力，讓基隆不只有愛，還好吃、好玩、好 chill。

(二)重點推動事項

1.基隆壽司祭元年—基隆最佳壽司大賽

(1)內容說明：

基隆為北台灣最大的漁貨集散地，漁獲種類多元豐富，具競爭核心優勢。有鑑於壽司可搭配基隆海鮮食材做料理，因此規劃辦理「基隆最佳壽司大賽」及相關壽司推廣體驗活動，以競賽行銷扶植帶動餐飲觀光，並打造基隆城市特色。

(2)效益：

邀請本市 38 家壽司店家參與，預計吸引 8,000 人次參與(初賽及決賽預計各吸引 1,500 人次參與活動；帶動店家消費部分，預計吸引 5,000 人次參與，每個店家平均以 132 人次估計)，藉此行銷推廣本市壽司餐飲

觀光，盼爭取在地壽司業者、亞洲或日本知名品牌進駐，增加在地就業機會，並打造基隆城市特色。

(3)辦理期程：112 年 9 月至 10 月。

(4)目前辦理進度或成果：

目前已彙整本市 38 家壽司餐廳及公有市場壽司店，設計「尋海味兒-基隆壽司旅遊攻略地圖」，並完成「基隆最佳壽司大賽」初步活動規劃。為辦理「基隆最佳壽司大賽」，本次定期會中將追加預算 500 萬元，懇請議會給予支持。

2.基隆滷肉飯大胃王比賽

(1)內容說明：

基隆小吃物美價廉，在北台灣獨具優勢，因此規劃於今年新辦滷肉飯大胃王比賽，以道地小吃結合競賽行銷，吸引各地美食饕客前來基隆探訪，並推廣在地店家美食。

(2)效益：

初賽及決賽 2 場次的推廣活動預計吸引 6,000 人次(初賽及決賽預計各吸引 3,000 人次參與活動)前來基隆品嚐體驗或觀賽，行銷推廣在地美食小吃。

(3)辦理期程：112 年 11 月。

(4)目前辦理進度或成果：目前已完成初步活動規劃。

3.深化主題套裝遊程

(1)內容說明：

基隆有山、有海、有港灣，有富含文化底蘊的歷史古蹟，也有現代化的港口，有產地直送的海鮮、高密度咖啡廳，還有集結基隆特色的巷弄美食；因此，市府整合本市各種先天優勢及豐富資源，針對不同旅遊族群，規劃多項主題遊程，吸引遊客前來基隆探尋。

(2)效益：

基隆的美有別於繁華大城市，獨一無二的山海人文魅力會自體發亮，因此，市府主打「渴望城市」城市品牌，確立基隆無可取代的友善港灣魅力，打造主題性旅遊氛圍，使基隆成為最吸睛城市。

(3)辦理期程：持續辦理中。

(4)目前辦理進度或成果：

①針對國際郵輪旅客推出「郵輪旅客 MAP」，其中收錄「有溫度的文青慢旅」及「百年廟宇找故事」兩條遊

程。該文宣除了鋪陳於各縣市高鐵、台鐵、旅遊服務中心外，更有旅行社主動索取協助宣傳。

- ②於基隆旅遊網推薦七條主題遊程：「這裡，很基隆」、「滄桑與美麗，最合拍」、「跟著基隆人，這樣吃」、「循著老屋，聽故事」、「山海間，逍遙自在」、「香火繚繞，心誠遊」、「魅力基隆，這樣玩」。

4.基隆雙層觀光巴士

(1)內容說明：

因應今(112)年起國際及國內各縣市郵輪觀光市場的競爭，本市將大力推動郵輪或國內外高端消費旅客至基隆觀光旅遊，提升本市觀光能見度並打造國際級觀光新品牌，吸引高端旅客前來本市觀光消費，規劃引進1台雙層觀光巴士，以收取權利金方式(5+5年，即每年可收240萬元)公開招標委外招商營運基隆遊程及維護，將以車上體驗為主，朝高端及高品質消費方向規劃，同時規劃導覽，讓車上旅客可以邊享受美食、邊聽音樂，還可聆聽行經景點的故事。

(2)效益：

配合基隆郵輪觀光巴士規劃，吸引國內、外旅客前來搭乘，擴大服務範圍並吸引郵輪旅客駐足基隆，參考臺北市經驗，規劃以雙層觀光巴士吸引旅客造訪本市知名景點、商圈或店家，增加旅客在基隆旅遊的機會及效益，推動基隆在地觀光旅遊。

(3)目前辦理進度或成果：

①經詢臺北、高雄、台南之雙層觀光巴士營業單位，車體購置改裝至少需時 1 年 6 個月。

②目前彙整相關資料，積極規劃中。

三、迎接郵輪復航，市府重整推廣觀光旅遊產業

受到新冠肺炎影響，自去(111)年 3 月探索夢號駛離基隆港後，基隆將近 1 年沒有郵輪旅客造訪，隨著今年國際疫情趨緩，中央及地方努力讓旅遊回歸正常化，今(112)年 3 月 7 日國際郵輪首度回歸基隆港。依據郵輪船期預報，今年將有 70 航次國際郵輪停靠基隆，估計約有 27.41 萬人次來到基隆搭乘郵輪。

為推廣本市山海美景與美食，振興在地觀光旅遊產業，市府 2 月下旬於魅力基隆 Youtube 頻道推播《想看郵輪來基隆！全台郵輪旅遊 首選基隆》宣傳影片，刺激郵輪愛好者前來本市旅遊。

市府也與基隆港公司、船代公司、旅行社及在地觀光業者合作，除了規劃 14 場雙郵輪及首航歡慶活動以外，也推出「KEELUNG 地標歡迎郵輪」動態展演、散步基隆 MAP、美食美景徒步走路線、走動式旅遊服務、觀光巴士遊程、郵輪旅客服務站、代購寄放伴手禮、郵輪遊購合作店家等服務。

首波郵輪觀光合作店家共計 55 家，囊括食、宿、遊、購、行各類店家，旅客可在店家門口看見「郵輪遊購合作店家」中/英文識別標示，進入店家的旅客凡出示相關搭乘郵輪證明，即可享有郵輪旅客專屬折扣優惠。首波將祭出總消費 8 折或指定商品 8 折好康優惠，共同行銷促進商機。

而為慶祝郵輪復航基隆，復航首日當天搭乘郵輪的旅客，只要出示相關證明，即享當日免費且不限次數搭乘基隆觀光巴士。此外，復航首月基隆觀光巴士一日券原價 500 元，至 3 月 31 日止享優惠價 350 元，郵輪旅客可在線上或東、西岸郵輪旅客中心購票，於郵輪停靠日搭乘，盡覽基隆知名景點。



圖 6：國際郵輪 112 年 3 月 7 日復航基隆，辦理首航歡慶活動

四、基隆塔工程進度說明

基隆塔工程（工程名稱為基隆山海城串聯再造計畫）總經費為 3 億 7,059 萬 3,057 元，共分為 4 大工區，分別為原二分局舊址（主塔相關設施）、主普壇（茶屋）、信二防空洞（含扇形廣場）、景觀橋（鵲橋）。

本案於去(111)年 12 月 12 日完工報竣，後續依公共工程規定需辦理工程初驗、正驗階段之二階段驗收程序，112 年 1 月 7 日辦理初驗，於 2 月 18 日、4 月 14 日辦理初驗複查。

初驗相關六大缺失項目包括：1.建物牆面改善、2.景觀及地坪平整度及洩水改善、3.室內外樓梯安全及洩水改善、4.電梯設備及管道改善、5.室內裝修開口收邊改善、6.照明及機電

管線改善等，目前責成承包商加速辦理優化及改善作業，預計最快於今(112)年6月完成正驗。

本工程未來將是國內、外旅客參觀及服務在地市民之基隆新地標，本府將採取嚴格標準審視工程驗收缺失問題，並積極列管以確保工程安全無虞、提供優質公共設施。待驗收完成後，將辦理招商營運再對外正式開放。



圖 7：基隆塔目前施工現況照片

肆、推動都市發展

(一)施政願景

基隆位於基北北桃首都生活圈中，卻是唯一的非直轄市，在預算、組織與員額都不如他市的情況下，需要以創意行動帶領基隆擁有首都圈的資源，更積極扮演首都圈海洋生活的角色。

基隆現況面臨產業能量不足，居住與人本環境不佳等課題。未來，解決就業問題是重中之重，基隆將以積極招商引資提升就業，以及鼓勵民間投資為目標，同時藉由公私協力改善本市公共環境，創造良好的生活品質。

未來施政願景，將以「產業基隆、生態永續、魅力市港」，創造基隆為安定、乾淨、效率、智慧的市民共享城市。

(二)重點推動事項

1.容積移轉代金機制

(1)內容說明：

本市容積移轉目前係以捐贈私有公共設施保留地換取容積移入，易產生容積移轉取得土地零星、難

以開闢且不易管理等課題。為加速推動公共建設，並增加本市財源收入、提升市庫統籌運用彈性，推動本市容積移轉納入代金機制。

(2)效益：

容積代金收入可運用於公共設施保留地之取得，解決過往因政府財政困窘無法編列預算徵收取得公共設施用地之問題，並能依照都市發展政策引導需優先取得公共設施保留地。

(3)目前辦理進度或成果：

本府刻正辦理「基隆市都市計畫容積移轉許可審查要點」及「基隆市都市發展與都市更新基金收支保管及運用辦法」之修訂，後續依政策方向持續調整推進。

2.審議程序便民精進—建築執照及都市設計審議機制精進作為

(1)內容說明：

為解決都市設計審議及建照審查作業緩慢之問題，透過建築基地開發審查作業精進作為，及修訂「基隆都

市設計審議作業規定」與「基隆市都市設計審議委員會設置要點」，以提升審查時效。

(2)效益：

成立資訊透明、法規交流、開發協調等 3 大平台及都市設計審議簡化審查、加速建築執照技術審查等 5 項精進作為，期加快發照時間。

(3)辦理期程：

研議啟動法規交流、開發協調 2 大平台，並辦理都市設計簡化審查及建照技術審查等機制。「基隆都市設計審議作業規定」及「基隆市都市設計審議委員會設置要點」刻正啟動修法作業。

(4)目前辦理進度或成果：

已和本市建築師、不動產等各公會交流，取得精進計畫共識與支持，朝向落實計畫相關措施邁進，並同步研擬修正草案作業。

3.舊市區環境再生推動—工業區檢討轉型再生

(1)內容說明：

本市早期之都市計畫係以配合基隆港發展而劃設許多工業區及倉儲區，近年來面臨基隆市港機能結構

調整及定位轉換，部分工業區土地已不適作工業使用，應配合市港未來發展定位，檢討工業區土地轉型及活化。

(2)效益：

藉都市低度利用工業土地轉型，促進都市再生及區域發展，並透過變更回饋機制，提供地區所需公益設施空間，提升地區環境品質。

(3)辦理期程：

視個案條件及市府政策方向協助盤點全市不適宜或都市計畫變更。

(4)目前辦理進度或成果：

協助本市大面積低度利用之工業區土地轉型（如台肥、麵粉廠），促進城市更新及再生。

4.舊市區環境再生推動—七堵車站前公有地招商開發

(1)內容說明：

七堵火車站前公有土地活化，與台鐵合作整體規劃，提供停車場與商業空間，商業區則評估以商辦開發及商業活動為主。



圖 8：七堵火車站前公有土地招商規劃範圍圖

(2)效益：

活化公有土地，與臺鐵合作開發，提供七堵車站周遭辦公與商業空間，促進就業與地區機能發展。

(3)目前辦理進度或成果：

本開發案與舊公車保修廠開發招商評估合併辦理，於 112 年編列追加預算共計 1,200 萬元，辦理招商評估作業，懇請議會予以支持。

5.舊市區環境再生推動—田寮河岸都市再生計畫

(1)內容說明：

基隆市港第一圈公共建設已於近年陸續整備完畢，都市環境與城市生活氛圍逐漸轉型之際，亟待將人潮

與都市發展能量向市區延續，帶動周邊地區再發展。田寮河岸將作為下一階段重點城市翻轉軸線，透過劃定更新地區與擬定都市更新計畫，提高辦理都市更新誘因等，帶動城市機能轉變及創造更多就業機會。

(2)效益：

將田寮河沿岸劃為都市更新地區，增加田寮河沿岸辦理都市更新意願。

(3)辦理期程：

組成府內專案小組，整合各單位意見及工作項目。

(4)目前辦理進度或成果：

刻正擬定工作需求書，後續將劃定都市更新地區，預計今(112)年5月辦理上網招標作業。

6.舊市區環境再生推動—東岸景觀大道與公有土地複合商業大樓招商

(1)內容說明：

改善中正路人行環境，鼓勵臨中正路建物辦理都市更新重建及整建維護，塑造港區第一排國門景觀。舊公車保修廠為市有地，將朝向民間合作投資，導入商業能量，扮演成長極的角色，使土地使用效益最大化及具

公益性，並進一步搭配郵輪旅運、東岸景觀大道、基隆港軍港西遷及東櫃西遷等政策，帶動東岸整體發展。

(2)效益：

改善東岸景觀，促進都更推展，串聯東岸商業能量，增加就業機會。

(3)目前辦理進度或成果：

刻正辦理「基隆新市政中心周邊地區整體再生策略及共識形成規劃案」，以東岸再生為願景，提出整體規劃策略。112年度編列追加預算，辦理舊公車保修廠開發招商評估，懇請議會給予支持。

7.公共環境空間改善—市港核心人本環境改善之騎樓整平規劃設計

(1)內容說明：

採分年、分區、分階段方式執行規劃設計工程，分期範圍如下：

- I. 第 1 期：國門廣場周邊(忠一路、忠二路、孝三路、孝四路、仁二路等)
- II. 第 2 期：義一路暨基隆塔周邊(義一路、義二路、信三路等)

III.第3期：博愛市場暨廟口商圈(愛一路、愛二路、愛三路等)

IV.第4期：火車站南側周邊(孝二路、忠三路、忠四路等)

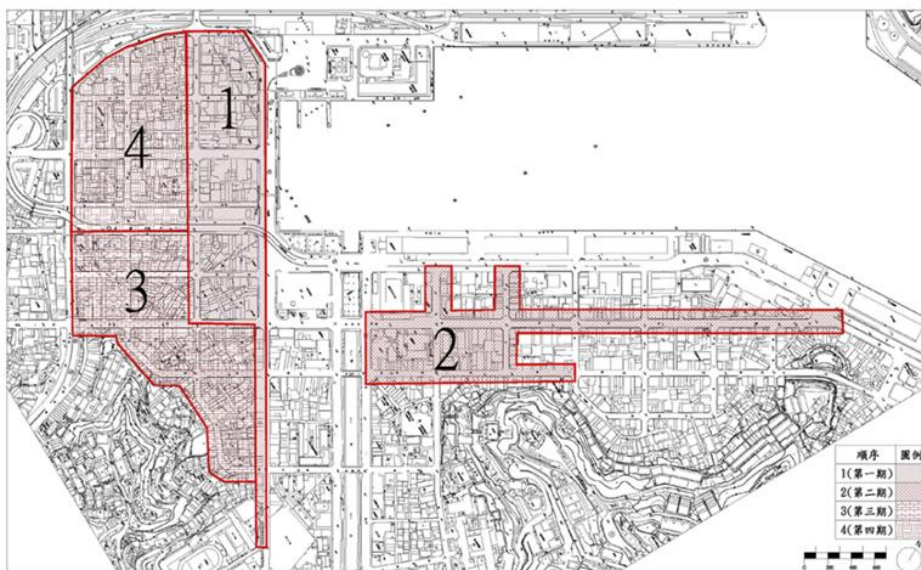


圖 9：市港核心分期分區辦理騎樓整平規劃設計

(2)效益：

改善騎樓高低差，以達整(順)平成果，並結合周邊環境特色及商圈發展，發揮人本環境特色，打造友善騎樓環境。

(3)辦理期程：

設計規劃 110 年至 114 年，工程規劃 112 年至 116 年。

(4)目前辦理進度或成果：

111年已完成中正路、信四路騎樓環境整平工程，並已於111年12月6日提送112年騎樓整平補助計畫向中央爭取補助，預計爭取112、113年騎樓整平工程費用共計3,055萬元。

伍、優化交通與基礎建設

一、交通發展施政願景與重點推動事項

(一)施政願景

打造本市安全、便捷、友善與智慧化之交通建設：為行人及車輛創造安全的通行環境，提供便利的交通運輸服務及設施，建構無障礙且友善的運輸空間，並運用先進技術讓交通更加智慧化。

(二)重點推動事項

1.基隆捷運計畫推動

(1)內容說明：

基隆捷運計畫目前由交通部鐵道局辦理綜合規劃及環境影響評估作業，其中環評部分已於今年4月12

日通過；第一階段自南港站至八堵站，全長 16.05 公里，路線於八堵設置平面車站後逐漸爬升，沿基隆河谷廊帶深入市區，持續以高架型式至南陽大橋站前轉為平面，續以地下型式至南港站，沿線共 13 座車站，計畫經費預計由 425 億元增加至約 697 億元；而八堵至基隆則納入第二階段工程，並配合地方發展持續規劃討論。

在規劃階段，市府亦同時以 TOD 之理念(Transit-Oriented Development；大眾運輸導向發展)進行沿線空間定位與都市設計，以首都圈捷運路網角度，定位與盤整捷運車站周遭土地使用與地區特色，提出人本、永續與地區再生新經濟的都市設計構想。讓重大建設投資的外部性，成為都市轉型、公共設施與生活品質的槓桿與觸媒。



圖 10：基隆捷運路線圖(資料來源：111.2.22 行政院記者會資料)



圖 11：基隆捷運沿線各場站空間定位

(2)效益：

- ①強化基隆通勤化軌道服務。
- ②增強東幹線運輸能力。
- ③配合及帶動基隆河谷廊帶產業發展及促進觀光發展。
- ④軌道系統服務升級，提供舒適、便利、服務優質的公共運具。
- ⑤確保捷運場站人本環境服務範圍最大化，以捷運開發區支持捷運永續經營，降低市府負擔。捷運場站作為發動機引導地區再生，搭配產業空間轉型，如「北五堵基隆科技園區」及「六堵工業區立體化」，打造均衡且具競爭力的投資環境，提升就業機會。

(3)辦理期程：

交通部鐵道局目前優先推動第一階段南港至八堵間路線，111年2月22日行政院蘇前院長視察基隆捷運計畫，宣布第一階段南港至八堵間路線預計121年4月通車，辦理期程如下圖所示。



圖 12：基隆捷運綜合規劃預定期程(資料來源：111.2.22 行政院記者會資料)

(4)目前辦理進度或成果：

環境影響評估已於今(112)年 4 月 12 日通過，本府將配合交通部鐵道局密集召開會議，並積極爭取由中央全額負擔經費，務使基隆捷運能符合公眾利益並順利推動。

另為配合推動基隆捷運計畫，本府追加 112 年度預算，辦理捷運路廊都市計畫變更及成立專案辦公室，共同打造交通部所屬基隆國際商港，成為亞洲郵輪母港，提升台灣在全球競爭力。

2.爭取台鐵直達車

(1)內容說明：

109 次列車自 3 月 13 日起試辦加停南港站，7:34 基隆發車、8:00 抵達南港站，而到台北站僅較原 8:09 晚 1 分鐘，預計 8:10 抵達台北站。

(2)效益：

減少本市民眾通勤至南港、臺北所需花費之時間。

(3)辦理期程：自 112 年 3 月 13 起實施。

(4)目前辦理進度或成果：

實施第 1 週平日每天約有 70 人使用此服務於南港站下車。

3.添購低地板公車

(1)內容說明：

公車處配合政策提供本市 65 歲以上長者免費搭乘公車，為提升年長者搭乘公車之便利性及舒適性，逐年編列預算辦理車輛汰舊換新購置低地板公車。

(2)效益：提供更加便利、友善、無障礙的大眾運輸環境。

(3)辦理期程：

逐年編列預算購置，今(112)年將購入 6 輛低地板公車。

(4)目前辦理進度或成果：

111 年 11 月 21 日決標，合約訂於 112 年 8 月 31 日前交車。



圖 13：本市 112 年將新購置 6 輛低地板公車

4.規劃建置鄰里停車空間

(1)內容說明：

本市建物、社區多屬早期開發，早期建築規範並未要求設置停車空間，且本市多丘陵，可規劃停車之空間受限，近年來人口及車輛快速增加，導致停車空間不足，

車輛違停影響通行環境。為提升居住品質、增加停車空間，計畫整頓鄰里周遭髒亂與閒置土地，闢設為停車空間。

(2)效益：

可紓緩停車空間不足問題，改善車輛違停情形，並綠美化鄰里周遭環境。

(3)辦理期程：

- ①土地清查、由各區里鄰長提報閒置土地空間。
- ②彙整歸納所提報之土地清冊。
- ③土地現況會勘視察使用情形、連接道路狀況，列冊區分可行性及短中期計畫。
- ④經評估具可行性案件，視土地權屬，國有土地者將與權管單位洽詢辦理，私人公司者將予輔導闢設，若為市有土地則將儘速完成闢設。
- ⑤初步篩選後，因土地分屬國有財產署、航港局、國防部、臺鐵局及國立臺灣海洋大學，將續與土地產權單位協調開發、闢設事宜，預計於 114 年底可完成部份停車空間增設事宜。

(4)目前辦理進度或成果：

第一波盤點出 14 處較具闢設可行性之土地，約可新增 1,020 席汽、機車停車位，所需經費約 3,000 萬元，將提本年度追加預算，懇請議會予以支持。

5.建置智慧號誌監控路口

(1)內容說明：

於本市交通瓶頸路口建立 AI 智慧車流系統，透過智慧影像辨識技術及建置智慧號誌監控，藉由偵測路口交通流量，即時監控路口號誌，改善道路壅塞。

(2)效益：

改善道路壅塞、減少路口車輛停等時間，增進道路使用率。

(3)辦理期程：111 年起配合交通部補助款辦理。

(4)目前辦理進度或成果：

①111 年完成建置中正路/正濱路口智慧號誌監控路口。

②112 年規劃建置深澳坑路/深溪路口及台 62/孝東路匝道路口。

二、台鐵基隆南港直達車提出折衷方案，爭取既有班次加 停南港站

國樑關心台鐵通勤族搭車情形，於今(112)年1月初至基隆火車站實際搭乘火車，瞭解民眾通勤狀況，並於1月9日至1月11日進行民意調查，調查結果顯示將近有8成民眾表達需要基隆南港直達車。

市府積極向台鐵爭取直達車，經溝通後，台鐵表示班次調度上有困難，因此市府提出折衷方案，即既有班次從基隆、八堵至台北的直達車中間加停南港站，台鐵經評估可行，同意109次列車自3月13日起試辦加停南港站，7:34基隆發車、8:00抵達南港站，而到台北站僅較原8:09晚1分鐘，預計8:10抵達台北站。試辦期間除本府將持續蒐集民眾反映外，台鐵亦將檢視使用人次及對於其他班次之影響，作為112年4月26日年度改點之參考。



圖 14：關心台鐵通勤族權益，爭取台鐵直達車加停南港站

三、關心 9026 基隆通勤族權益，積極協調解決方案

往返本市大武崙與台北市南港轉運站的國道客運 9026 路線，因更換營運業者、路線站點調整等問題，影響本市民眾通勤權益。^{國樑} 於上任首日不到早上 7 點就率領交通處長和綜合發展處長至安樂區實際搭乘 9026，瞭解路線近況，並積極協調。

本府與交通部公路總局、台北市交通局等單位連日協調，決定細分為尖峰時段「9026A 路線」及離峰時段「9026 路線」，9026A 維持原路線行駛國道 3 號下新台五路交流道再至南港

轉運站，9026 則經國道 1 號下汐止交流道至南港展覽館，並由交通部公路總局於農曆年前公告實施。

今(112)年 2 月中旬，為因應眾多通勤民眾之需求，市府再與客運業者協調，上午尖峰時段依現場排隊情形機動性增開班車；下午尖峰時段則延長 1 小時，從原本的下午 5-8 時延長為 5-9 時，以紓解排隊人潮，調整方案自 2 月 16 日起實施。此外，9026 路線也改為全數駛入南港轉運站停靠，滿足民眾至南港轉運站轉乘台鐵、高鐵及捷運的需求，自 3 月 15 日起開始實施。

為加強輸運及滿足安樂區居民前往臺北上班及就學等需求，本府自 3 月 23 日起試辦闢駛安樂區直達八堵站之免費公車路線，民眾可無縫轉乘台鐵 109 次自強號直達南港站，本府亦將觀察乘車狀況進行滾動式調整。

四、本市公車處接手 R 字頭路線公車，維護民眾通行權益

去(111)年 12 月因受到疫情及駕駛員流失之影響，基隆客運公司無預警宣布停駛 R66 路線公車，及裁減 R82、R86 路線多數班次，嚴重影響民眾通行權益。市府除緊急租用遊

覽車供民眾免費搭乘因應，亦請公車處協助支援部分班次，以維護民眾乘車權益。

公車處自 111 年底前已接駛 R85(大武崙-七堵)6 班次併入 510 行駛；接駛 R66(海科館-七堵車站)全部共 13 班次；接駛 R82(國家新城-七堵車站)4 班次；接駛 R86(幸福華城-七堵車站)16 班次。市府為使 R 字頭路線公車永續經營，公車處已於今(112)年 2 月完成駕駛人力進用程序，經協調調整班次後，公車處自 3 月 1 日起全面接駛 R86 路線平日 42 班次、假日 14 班次。

另為緊急增加支援 R 路線及維持運能，公車處已計畫陸續購置中古公車(18 輛大客車、7 輛中型公車)，預計最快自 4 月下旬全面接駛 R82 路線(平日 42 班、假日 10 班)，以解車輛調度之急，維持運能。

五、基隆城際轉運站暨周邊環境改善工程

基隆城際轉運站暨周邊環境改善工程包含整建舊火車站、新建轉運站、候車頂棚、市公車亭及景觀植栽等周邊環境改善，於 108 年 6 月 8 日開工，舊火車站已整建完成由廠商營運中，新建候車頂棚、市公車亭及景觀植栽已完成；新

建轉運站施工進度至 112 年 3 月 31 日止達 99.74%，本府將持續監督工程進度及把關施工品質。



圖 15：基隆城際轉運站空拍照

六、基礎建設施政願景與重點推動事項

(一)施政願景

期打造本市為路更平、溝暢通、燈恆亮的友善城市，推動品質一級棒的公共建設，讓行人與駕駛更安全。

(二)重點推動事項

1.提升道路品質計畫 2.0

(1)內容說明：

爭取中央補助辦理提升道路品質工程，透過與地方溝通協調，凝聚共識，以提升道路環境品質、整合共同管溝、照明、人行道、自行車道、植栽、街道、天空纜線整理、標線標誌、公共通行空間環境建置等方向，完善路段通行環境。

(2)效益：

提升道路多面向服務品質，使行人暢通無阻、車輛行駛更安全。

(3)辦理期程：112 年至 114 年。

(4)目前辦理進度或成果：

已有 8 案獲得中央補助總計 2 億 5 仟 3 佰萬餘元經費，設計完成後將逐段辦理工程改善事宜；另 112 年

度預計將提報 14 案，爭取中央補助，總經費預計 6 億 8,836 萬 7,174 元(中央補助：5 億 6,446 萬 1,082 元、本府自籌：1 億 2,390 萬 6,092 元)。

表 1：中央核定補助本市提升道路品質計畫 2.0 計 8 案

編號	區	計畫名稱	性質
1	七堵	八堵路至光明路(八堵隧道至明德二路口)綠色生活路網建置	規劃設計案+工程案
2	暖暖	110 年提升道路品質公共環境改善計畫-基隆市暖暖區源遠路	工程案
3	七堵	基隆市百福公園、百福國中、北五堵研發新鎮、六堵科技園區及七堵生活圈再生工程	規劃設計案+工程案
4	中正	基隆市中正區行政大樓至要塞司令部人行道串連計畫	規劃設計案+工程案
5	暖暖	110 年提升道路品質公共環境改善計畫-基隆市暖暖區過港路	規劃設計案+工程案
6	仁愛	110 年提升道路品質公共環境改善計畫-南榮路周邊人行環境改善工程	規劃設計案+工程案
7	安樂	基隆市麥金路生活圈週邊串聯計畫人行環境改善工程	規劃設計案+工程案
8	仁愛	基隆市仁二路鄰校側人行道改善工程	規劃設計案+工程案

表 2：14 案提升道路品質計畫將向中央爭取補助

編號	區	計畫名稱	性質
1	中山	外木山濱海廊帶公共設施改善工程	工程案
2	仁愛	忠一路及仁二路人行道改善工程	規劃設計案
3	仁愛	基隆市南榮路八堵隧道至基隆隧道人行道改善工程	工程案
4	七堵	明德二路光明路口至七堵火車站前人行道改善工程	工程案
5	暖暖	基隆市暖暖區源遠路改善工程	工程案
6	安樂	基隆市安樂區長庚生活圈人行環境改善工程	工程案
7	安樂	基隆市安樂區基金一路改善工程	規劃設計案
8	七堵	基隆市七堵區瑪陵國小旁道路鋪面改善工程	工程案
9	仁愛	基隆市基隆城際轉運站周邊交通改善計畫	規劃設計案+ 工程案
10	-	基隆市國民中小學周邊通學步道路口交通安全改善計畫	規劃設計案+ 工程案
11	中正	基隆市新豐街交通設施計畫	規劃設計案+ 工程案
12	七區	基隆市閒置公有空地停車場改善申請計畫	規劃設計案+ 工程案
13	-	基隆市人本交通及校園教育宣導計畫	規劃設計案
14	-	基隆市路口碰撞構圖系統開發案提案計畫書	規劃設計案

2.雨水下水道實施率提升

(1)內容說明：

依內政部營建署核定前瞻計畫第 3 期雨水下水道工程共計 5 案，計畫總經費計 6,972 萬 9,000 元(中央補助 82%，計 5,717 萬 7,780 元；本府自籌 18%，計 1,255 萬 1,220 元)。

表 3：內政部營建署核定補助本市雨水下水道工程計 5 案

編號	區	名稱
1	安樂	武隆街 111 巷雨水下水道工程
2	安樂	基金三路雨水下水道工程
3	中山	中和路雨水下水道工程
4	中山	文化路雨水下水道工程
5	仁愛	愛四路雨水下水道工程

(2)效益：

本市雨水下水道實施率從今(112)年 2 月的 87.16% 至 115 年將可提升到 88%，完成後加強設施巡查維修及疏濬，減少因排水宣洩不及導致淹水情事，以保護民眾生命財產安全。

(3)辦理期程：112 年至 114 年。

(4)目前辦理進度或成果：

刻正委託內政部營建署下水道工程處北區分處辦理工程設計。

3.污水下水道工程建設

(1)內容說明：

持續推動基隆污水下水道計畫，本實施計畫共分五期(期程 89 年至 125 年)，目前進行至第三期實施計畫(期程 104 年至 114 年)。

(2)效益：

112 至 114 年用戶接管預估增加 17,169 戶，普及率提升至 52.46%。

(3)辦理期程：

①南河系統

南河八標及南河九標分別將於 112 年中及 113 年底完工；南河十標預計於 112 年完成採購，115 年完工。115 年起配合第四期實施計畫發包設計工作，持續推展安樂、七堵及暖暖區未納管區域用戶接管。

②北港系統

預計 112 年配合提前準備第四期發包實施計畫，114 年底前通過實施計畫，115 年初發包設計工作，115 年底發包西定河流域相關工程，相關工期預計 3 至 4 年，可於 120 年底前完成西定河沿岸用戶接管工作。

(4)目前辦理進度或成果：

表 4：基隆市污水下水道系統第三期實施計畫進度

編號	名稱	目前進度	進度摘要
1	南河八標	87.92%	地點：自治街 38 巷 1 號、自治街 28 巷 28 號 工項：後巷明挖
2	南河九標	46.22%	地點：1.源遠路 292 巷 2 號 2.過港路暖江橋頭 工項：1.道路明挖 2.揚水站圍籬佈場
3	北港九標	5.07%	地點：東岸遊輪廣場 工項：H1d 工作井組立作業
4	北港十標	1.98%	1.修正之交維計畫書交通處已審查完畢，訂於 112.03.28 道安會議審查 2.工作井預計試挖 46 處已完成 31 處 3.目前進行鄰房鑑定中
5	北港十一標	18.23%	地點：愛七路 工項：工作井立坑
6	北港十二標	71.55%	地點：培德路 工項：後巷接管
7	北港十三標	75.21%	地點：教孝街 5 巷、教孝街 7 巷、北寧路 369 巷 工項：道路明挖、用戶接管

4.高地供水改善

(1)內容說明：

108 年行政院核定「台灣自來水公司老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫(110 年至 113 年)」，經費由中央及地方政府共同負擔 80%(中央負擔 56.8%，本府負擔 23.2%)，社區住戶負擔 20%。經評比，行政院核定本市共計 7 社區(幸福華城、美之國、壯觀台北、民生社區、綠葉山莊、富都新城、大慶大城)進行高地供水改善。

(2)效益：

預計可完成 7,322 戶社區用戶供水改善，完工後預估每年可節省 92.5 萬立方公尺水量(總分表差額水量)，以平均售水單價為 11 元/度計算，可替民眾省下約 1,017 萬元/年。透過改善計畫完成所有老舊高地社區用戶加壓受水設備接管，讓老舊高地社區與平地用水水價一致，改善完成之社區可大幅降低「總分表差額水量」，以達到節省水資源之目標。

(3)辦理期程：經費執行期程自 110 年至 113 年止。

(4)目前辦理進度或成果：

表 5：老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫各案進度

評比年度	核定執行社區	執行進度說明
109 年度	幸福華城	110 年 12 月 20 日完工。
	美之國	110 年 9 月 27 日開工。 規劃於 112 年 4 月底完工。
	壯觀台北	110 年 10 月 4 日開工。 規劃於 112 年 4 月底完工。
110 年度	民生社區	112 年 3 月 9 日辦理設計廠商評選完成，目前辦理訂約事宜。
	綠葉山莊 (原美館、優泉小鎮)	管線：施工中，進度 40%。 土建及機電：規劃於 112 年 4 月初開工。
	富都新城	管線：交通維持計畫規劃於 112 年 3 月 22 日送件審查。 土建及機電：112 年 3 月 8 日決標，目前辦理訂約事宜。
111 年度	大慶大城	112 年 3 月 9 日辦理設計廠商評選完成，目前辦理訂約事宜。

5.台水公司規劃 5 年 9 億汰換基隆舊漏水管線

(1)內容說明：

台灣自來水公司配合行政院 102 至 111 年(已延長至 113 年)降低漏水率計畫，擬訂「基隆、台中及高雄供水系統降低無收益水量(NRW)計畫總顧問」委託技術服務專案，由美、日國際降漏經驗豐富團隊參與規劃。

於 109 年至 113 年投入計 9 億元，辦理基隆地區降低漏水率計畫 15 件汰換管線工程，針對漏水嚴重之小區管網委外辦理漏水檢測，另於管網重要節點增設水壓監測設備，以利供水調配並減少因水壓起伏造成破管機率。

(2)效益：

110 年初陸續動工辦理管線汰換工程，預計完工後每年約可減少 1,059 萬立方公尺之漏水量(約 1 座新山水庫之蓄水量)。

(3)辦理期程：109 年至 113 年。

(4)目前辦理進度或成果：

截至 112 年 3 月 21 日止，台水公司已完成暖暖區東勢街、源遠路、過港路、八堵路及仁愛區仁三路、中正區中船路 36 巷等路段之管線汰換；並持續辦理正信路、西定路、安樂路二段、成功一路、正義路、仁二路、武昌街、復興街、協和街、明德二路等路段管線汰換。

基隆已逐年降低漏水率，由 101 年的 32.30%降至 111 年的 22.01%，計已降低 10.29%。



圖 16：基隆地區漏水率下降趨勢圖

陸、提升文教力

一、教育施政願景與重點推動事項

(一)施政願景

以學生為中心，發展教師專業，齊心營造 A-PLUS 的優質教育。

(二)重點推動事項

1.Active 健康樂活—健康促進校園

(1)內容說明：

促進學生健康之視力、口腔、健康體位、菸檳害防制、性教育(含愛滋防制、月經教育)、全民健保及正向心理 7 大面向，指導正確身體保健知識，提升學生對自我身體生理變化之了解。

(2)效益：

於學生時期奠定健康素養，對日後生命發展有正向影響。

(3)辦理期程：每學年度持續辦理。

(4)目前辦理進度或成果：

本市於 110 學年度(110 年 9 月至 111 年 7 月)獲全國健康促進學校「優等縣市」。

2.Progress 數位領航—數位轉型、創新教育

(1)內容說明：

自 111 年起，本市校園進入智慧教育 2.0，計畫以三年為期程，面向包括環境建設、課程與教學、師資培育與人才培育推廣活動。

在上述前提之下，本市數位轉型包含智慧教室、啟航基地、網路骨幹、樂學卡等；而創新教育則包含基優盃相關競賽、愛迪生計畫、數位精進計畫等。

(2)效益：

期透過數位轉型、創新教育的推動，優化數位學習品質、推動以解決問題為核心的跨域統整探究課程。

(3)辦理期程：

①智慧教育 2.0 三年計畫：111-113 年。

②推動中小學數位學習精進方案：111-114 年。

(4)目前辦理進度或成果：

①數位轉型

I.智慧教室

本市所屬國小、國中、高中及特教班級，所有班級皆已安裝 75 吋或 86 吋觸控大屏螢幕，且首創低年級及特教班教室之大屏螢幕建置。

II.啟航基地

不同於傳統電腦教室，具有四大特點：1.以筆電取代桌電達成學習行動化。2.將個人桌更新為小組桌，並架設群組螢幕，以鼓勵組間討論。3.每間教室配置一台 86 吋以上大型顯示器，老師示範操作時不影響學生操作。4.教室內地坪、牆面一併整理，給師生更完善的空間。

目前已完成建置 30 間國中小學之啟航基地，並將於今(112)年完成全市國中小學啟航基地建置。

III.網路骨幹

全面建置本市 54 所公立高國中小學校所有普通班級 894 班 Wi-Fi 6 最新規格無線 AP，並於 111

年完成百分百建置，規劃與建置列於全國前段班，讓數位學習不卡關。

IV.樂學卡

自 110 年起結合學生證功能成為基隆市數位學生證，包括 5 大功能：學生證、上下學刷卡、一卡通、借書證、市立體育館及游泳池入場票卡。

②創新教育

I.基優盃相關競賽

本市定期舉辦基優盃相關競賽，包括「基優盃 SCRATCH 遊戲趣競賽」及「基優盃海上吸塵器競賽」，培養學生運算思維與資訊科技解決問題之能力。

II.愛迪生計畫

本計畫分為兩項子計畫：「創新校園補助計畫」依各校建置之創客教室資源，鼓勵各校規劃創新科技教學課程，並依實際教學規劃，提出具體設備需求；「小愛迪生培訓計畫」則透過專業營隊課程，培養學子獨立思考能力，透過基礎程式語言，創建屬於自己的作品。

III.數位精進計畫

本府致力充實載具數量，目前本府所屬國民中小學載具平均比例已達 56.6%，並採購教學相關軟體，辦理軟體相關研習課程，提升教師運用軟體功能融入教學之能力，本市已於 111 年底前達到 100% 正式教師完成數位學習工作坊培訓課程。

3.Luminous 接軌國際—國際學校

(1)內容說明：

在全球化時代，我國發布 2030 雙語政策及 2030 中小學國際教育白皮書 2.0，且本市為國際港灣城市，思索國際學校在本市實施之可行性，期提升基隆學子國際視野及語言能力。

(2)效益：

期藉此豐富學生學習及精進教師專業知能，強化學生以英語為工具，涵養多元文化與國際理解的溝通能力，落實國際港灣城市。

(3)辦理期程：

第 1 年	完成國際學校設置的研究發展報告。
第 2 年	至鄰近縣市之國際學校參訪，並擬定政策。
第 3 年	召開公聽會。
第 4 年	徵求經營單位並向教育部申請設立國際學校。
第 5 年	校舍更新或校舍重建。
第 6 年	開學前準備暨招生。
第 7 年	開學。

(4)目前辦理進度或成果：

①雙語政策

本市雙語學校之類型，依各年級採雙語教學節數占每週總授課節數之百分比，分為雙語領航學校(A類)、雙語遠航學校(B類)及雙語啟航學校(C類)三個等級，A類至少占1/3節、B類1/6節、C類1/9節。至112學年度將輔導各校依現有條件成為雙語學校，並達成「校校推行部分領域雙語教學」的里程碑，即每間學校皆實施雙語課程，同步提升師生的國際視野及文化包容。

②國際教育

本市的國外姊妹校或夥伴學校從110年的7所擴增至111年的18所，校數成長近1.6倍。

4.Upgrade 教育關懷—特教大學

(1)內容說明：

結合學校職業試探與職能訓練等教育資源，提供本市身心障礙青年、應屆畢業特教學生，進行職業培訓與支持性就業。

(2)效益：協助本市身心障礙學生適應社會與順利就業。

(3)辦理期程：112 年 3 月至 12 月。

(4)目前辦理進度或成果：

規劃於 112 年 4 月下旬辦理場地勘查及可行性評估。

5.Suitable 適性揚才—技職教育、產學交流

(1)內容說明：

為體現生涯發展教育與技職教育向下扎根理念，本府與中國信託文薈館(金融業)因應商業管理職群，將於 112 年 9 月至 113 年 7 月期間，針對本市國小高年級至國中一年級學生合作辦理 112 學年度「基隆市生涯發展教育與職業試探國小職場擴大體驗活動」。

(2)效益：

提升本市區域職業試探與體驗示範中心學生參與率，每位學生在畢業前至少有一次參與職探課程之經驗，幫助學子探索自己的性向及興趣。

(3)辦理期程：112年9月至113年7月。

(4)目前辦理進度或成果：

111學年度生涯發展教育與職業試探國小職場擴大體驗活動，於111年10月至11月期間辦理，共計14梯次、420個名額，不到一週即報名額滿，學生參與情形踴躍。

二、文化發展施政願景與重點推動事項

(一)施政願景

為滿足民眾對文化藝術及閱讀的多元需求，未來將持續提升本市圖書館及閱讀服務內涵、策辦豐富多元展演活動、深化本市文化創意的基礎，以議題串連社區及城市邁向共好。另將致力保存無形與有形文化資產，以永續經營為目標，活化本市文化場域。

(二)重點推動事項

1.2023 癸卯鷄籠中元祭

(1)內容說明：

傳承 169 年的鷄籠中元祭是國家重要民俗，由各姓宗親會輪值主普，延續全台灣最完整的中元祭典科儀。文化局與今年主普郭姓宗親會密切合作，持續發揚鷄籠中元祭傳統文化，將表演藝術、文化創意、觀光旅遊等元素融入中元祭，創造中元祭新亮點。

(2)效益：

延續國家重要民俗百年祭典文化，並打造具有城市特色之節慶活動。

(3)辦理期程：112 年 8 月 16 日至 9 月 15 日。

(4)目前辦理進度或成果：

- ①已協助主普郭姓宗親會獲得文化部文資局補助 60 萬元，以及爭取交通部觀光局之補助。
- ②辦理中元祭相關行政協調及交通維持計畫事宜。
- ③規劃 2023 癸卯鷄籠中元祭主題表演、創意花車及文創商品。

2.提升本市閱讀服務質量

(1)內容說明：

為了讓市民有更多使用圖書資源的機會，112 年起文化局積極跨域合作，突破空間與時間限制，提升本市閱讀服務質量，扣合 SDGs 目標 4 主張「確保有教無類、公平及高品質教育，及提倡終身學習」，確保所有人都能獲得永續發展所需的知識與技能，並為所有人提供安全、非暴力、有教無類、以及有效的學習環境：

①區圖書館延長服務至夜間 9 時

為便利市民利用圖書館資源，透過增加人力，112 年 4 月 11 日起，暖暖區、中正區、信義區、安樂區及七堵區百福圖書館等 5 區圖書館，開放時間自下午 5 時延長至夜間 9 時。

②建置里民書房

與社區、里民活動中心據點合作，建置里民書房，第一波於 4 月 23 日搭配世界閱讀日推出 7 個據點，並將根據執行效益分析再擴增據點。

③書店及閱讀場域擴大營運及輔導計畫

112年4月起與在地見書店洽談響應市府政策，假日擴大營運24小時開放，並推出系列夜間活動；為進一步擴展閱讀場域，並輔導受疫情影響的實體書店等藝文產業，本府112年將爭取追加預算500萬元，辦理「書店及閱讀場域擴大營運及輔導計畫」，針對設籍於本市的實體店家提供營運面的輔導，並協助提出創新服務計畫，也輔導書店以外的產業(如咖啡廳等)，提供閱讀服務。



圖 17：市府洽談書店響應市府政策，見書店自112年4月起假日24小時營運

(2)效益：

增加本市閱讀休憩空間與時間，讓閱讀深入城市每個角落，打造本市為書香城市。

(3)辦理期程：

區圖書館延長服務時間自 112 年 4 月 11 日起開始實施；里民書房第一波預計自 4 月底啟用。

(4)目前辦理進度或成果：

區圖書館延長服務時間目前已完成勞務承攬案招標作業，刻正辦理人員任用事宜；里民書房目前已完成據點選定洽談，刻正進行選書與設置等前置作業；書店及閱讀場域擴大營運及輔導計畫刻正辦理追加預算。

3.本市文化局圖書館改建

(1)內容說明：

本市文化局圖書館自 2004 年以來未有全面性空間改造，原有空間規劃不僅傳統，亦缺乏無障礙動線，不符使用。為改善空間，爭取教育部核定 111-113 年補助進行改建計畫，全面改善文化局圖書館空間，同時，符合 SDGs 第 11 項目標「建構具包容、安全、韌性及永續特質的城市與鄉村」，為所有人提供安全、包容、無

障礙及綠色的公共空間，尤其是婦女、孩童、老年人以及身心障礙者。

(2)效益：

本計畫執行過程除了參考國內外圖書館案例，同時由教育部專業委員輔導，並整合當地居民意見，將打造以讀者為核心的閱讀空間，改善服務品質，營造舒適氛圍。

(3)辦理期程：111 年 1 月至 113 年 12 月。

(4)目前辦理進度或成果：

目前完成基本設計審查，刻正進行細部設計規劃與審查。

4.藝術教育劇場

(1)內容說明：

為落實文化均權，提倡 SDGs 目標 4 主張「確保有教無類、公平及高品質教育，及提倡終身學習」，建立及提昇適合孩童的有效學習環境，文化局特委託團隊創作與基隆有關之文本並執行演出，並以基隆市全區四年級國小學生為對象，憑票免費入場欣賞節目，另

演出內容配合教育處課綱，讓學生更能將校園所學延伸至生活中。

(2)效益：

112 年度預計辦理 3 場次演出，預計有 2,000 人次師生進入劇場體驗及欣賞優質節目，落實本市文化均權。

(3)辦理期程：112 年 9 月 21、22 日。

(4)目前辦理進度或成果：

採購案已於 112 年 3 月 22 日議價完成，將由本市傑出演藝團隊慾望劇團創作之《小灰俠》為節目，故事扣合基隆在地文化風情，讓學生更能融入劇情。



圖 18：本市藝術教育劇場落實文化均權

5.2023 基隆潮藝術

(1)內容說明：

本市自 2015 年起舉辦「基隆潮藝術」，透過每年循序漸進的主題，持續鼓勵及激發民眾思考基隆與海洋、藝術及環境的關係。今年基隆潮藝術將以「放眼國際」為題，導入藝術展演，藉由具國際思維及城市再生經驗的國際藝術創作者，賦予更深層的藝術思維衝撞，開啟國際城市與藝術之間的溝通橋梁，呼應城市文化中的現在、過去與未來，讓城市裡的人與文化，因為藝術而產生更多的可能性。

(2)效益：

成為北台灣最具代表性的大型藝術節慶，帶動民眾對於漁港再生、活化以及藝術再造的想像，並促進城市觀光發展。

(3)辦理期程：112 年 9 月 28 日至 10 月 15 日。

(4)目前辦理進度或成果：

刻正籌備中，採購案已於 4 月中旬上網公告招標。

6.基隆美術館開館展—未記持 (bē-kì-tit)

(1)內容說明：

本展由文化局與水谷藝術共同主辦，邀請策展人林宏璋以「未記持」(bē-kì-tit)為題，共集結 23 位臺灣與國外藝術家，作品形式包含空間裝置、錄像與攝影。

(2)效益：

作為基隆美術館開館首展，特地集結國內外知名藝術家，將成為藝術界一大盛事。並由當代藝術作品述說基隆與歷史之故事，增進在地認同並吸引喜愛藝文活動之遊客。

(3)辦理期程：

112 年 8 月 4 日至 112 年 11 月 26 日(暫定)。

(4)目前辦理進度或成果：

23 位藝術家皆已確定參展，刻正辦理場勘、藝術品創作等事宜。

7. 「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心工程

(1)內容說明：

為提供永續保存考古遺址之空間，規劃地上三層建築，採用鋼骨大跨距，減少落柱，優先保護考古遺址坑，並規劃一、二樓展示區及吊橋展示區等空間。



圖 19：「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心工程示意圖



圖 20：「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心工程示意圖

(2)效益：

- ①透過國際郵輪到訪、大型年度活動等方式，逐步增加到訪人數，成為全國觀光亮點及增加本市收益。
- ②期待打造和平島成為永續旅遊島，讓歷史上來到基隆的人，包括西班牙人、荷蘭人、英國人、法國人、日本人、韓國人，成為文化觀光行銷的潛在對象。

(3)辦理期程：

預計第一期工程 112 年 9 月上網公告、114 年 12 月完工。

(4)目前辦理進度或成果：

- ①本案補助金額超過 1 億元，依規定送公共工程委員會及文化部審查，文化部文資局訂於 3 月 27 日召開審查會議。
- ②刻正籌備爭取升格為「國定考古遺址」。

8.妥善並活化相關文化資產設施

(1)內容說明：

針對已修復完成之文化資產設施，進行日常維護管理，並視各文資點性質執行活化措施，各文資點引入民間資源、創意，活化文資點主題與周邊。目前修復完成的文資點計有要塞司令官邸、要塞司令部校官眷舍、要塞司令部、漁會正濱大樓，以及市長官邸等 5 處。另，旭丘指揮所甫於 111 年 12 月 30 日完成修復工程驗收，刻正辦理點交作業。

(2)效益：

營造本市好吃、好玩、好逛的城市氛圍，並期能增加本市收益，降低政府財政負擔。

(4)目前辦理進度或成果：

表 6：本市活化文化資產設施辦理進度與成果

文資點	目前辦理進度或成果
漁會正濱大樓	1.已完成促參(OT)甄審作業，並評定出最優申請人，預計於 112 年 5 月前完成簽約相關事宜。 2.OT 案原則以 113 年 2 月底前開幕為趕辦目標(須變更因應計畫、含裝修期 6 個月)
要塞司令部	1.已完成促參(OT)甄審作業，並評定出最優申請人，已完成簽訂契約。 2.OT 案原則以 112 年 9 月底前開幕為趕辦目標(含裝修期 6 個月)。
要塞司令官邸 要塞司令部校官眷舍	後續將結合民間、在地團體及文化基金會資源，持續以「沙灣歷史文化園區」為整體，並納入舊公車處服務核心，進行地區活化計畫。
市長官邸	已指定基隆市文化基金會以辦公室運用。
旭丘指揮所	持續辦理標租，規劃 112 年底前完成標租作業。

柒、推展多元文化

一、發展原住民文化

(一)施政願景

爭取中央原民會補助款，辦理原住民文化會館內部樓層裝潢整修及原住民生活文物增購事項，藉以改善會館內外設施，並持續推動各項原民文化及福利措施。

(二)重點推動事項

1.籌設具原住民特色聚會中心

(1)內容說明：

都會地區原住民族人，因散居各地不易像原鄉部落擁有各自的聚會所，本市除中正區以原住民文化會館及其廣場可供辦理各類活動外，暫無其他較佳空間可供運用。為使本市原住民擁有屬於自己文化特色之聚會場所，透過盤點本市公有公共場所，積極籌設具原住民特色之聚會所，以提供族人更完善的活動空間。

(2)效益：

凝聚都會地區原住民族人向心力，為文化傳承持續努力。

(3)辦理期程：

初期先以成立本市原住民人數居次的七堵區活動聚會中心為目標，預計 114 年前完成。

(4)目前辦理進度或成果：

112 年 3 月份會勘七堵區明德一路 143-1 號，初步選定該址作為未來七堵區活動聚會中心場址。

2.原住民族教會推動族語發展計畫

(1)內容說明：

原住民族語言發展法於 106 年公布施行，使原住民族語言成為國家語言，為完整保障原住民語言的發展，全面落實族語復振的相關工作。

(2)效益：

配合中央原民會推動原住民教會族語發展計畫，積極宣導具原住民身分教友之教會參與，全面帶動族人參與族語復振風氣，累積更多推動族語復振的能量。

(3)辦理期程：112 年 12 月 31 日止。

3.賡續推動原住民族傳統歲時祭儀暨競技活動

(1)內容說明：

原住民傳統歲時祭儀活動是原住民族年度盛事，隨著原鄉人口遷移至都會區，部落文化急速凋零，為了因應生活型態轉型及傳承延續原住民族文化，藉由本系列活動的舉辦，使傳統古樸的歲時祭儀活動與新文明結合，期以發揚原住民族傳統文化藝術及促進多元文化之融合。

(2)效益：

傳承傳統的歌舞文化及傳統競技活動，使族人培養與建立自我認同感，並更深一層認識自身文化，並增進一般社會大眾對原住民族文化之認同與欣賞，以促進多元文化融合，且促進觀光事業發展及保存發揚原住民族豐富的文化藝術。

(3)辦理期程：112年12月31日止。

(4)目前辦理進度或成果：

刻正規劃本年度本市原住民聯合豐年祭活動及原住民傳統競技項目。

二、發展客家文化

(一)施政願景

為傳承與發揚本市客家文化，期透過辦理相關節慶活動強化客家認同，並加強推廣客家語言及文化，從而落實本市文化多樣性發展。

(二)重點推動事項

1.辦理客家節慶活動

(1)內容說明：

爭取中央補助辦理相關客家節慶活動，例如桐花祭系列活動等。

(2)效益：

辦理 112 年桐花祭系列活動，6 場桐花小旅行及 1 場桐花祭，透過活動吸引人潮認識客家文化，同時帶動瑪陵地區周邊商家發展。

6 場桐花小旅行，參與人數計 120 人，帶動周邊直接效益約 6 萬元以上；桐花祭參加人次計 3,000 人，預估產值計 60 萬以上。

(3)辦理期程：112 年 4 月 15 日至 5 月 7 日。

(4)目前辦理進度或成果：

6 梯次小旅行已報名額滿，最後一梯次於 5 月 7 日辦理；2023 基隆客家桐花祭於 4 月 22 日在七堵區瑪西焦炭窯辦理完成，吸引 3,000 人次參與活動。

2.推廣客家文化

(1)內容說明：

補助本市客家團體，開設相關客家藝文課程，並於社群媒體宣傳客語。利用客家文化會館臉書粉絲專頁開設客語小辭典，推廣客語在生活上的運用，112 年以飲食及節慶為主題規劃發文 10 篇以上；並分享客家流行歌曲，112 年規劃發文 10 篇以上，透過客家流行歌曲認識客家當代文化。

(2)效益：

培訓客家藝文人才預計 1,440 人次；社群媒體推廣客家語言及文化，預計觸及人數計 3,000 人次。

(3)辦理期程：112 年 2 月至 11 月。

(4)目前辦理進度或成果：

客家歌謠合唱團、花鼓班、胡琴班、八音班皆已開課，另持續透過社群媒體分享客語小辭典及客家歌曲。

3.活化客家文化會館

(1)內容說明：

於客家文化會館辦理各項活動，活絡會館空間，目前客家文化會館配合文化中心場館升級工程做為臨時圖書館，並不定期與各單位合作辦理各種講座。

(2)效益：來館人次預計達 2,500 人次。

(3)辦理期程：全年度。

(4)目前辦理進度或成果：

與圖書館合作辦理講座計 1 次，與地政處合作計 1 次，與基隆市工商發展投資策進會合作計 1 次。

三、發展新住民文化

(一)施政願景

提供新住民展現母國文化特色之舞台。借重新住民母國語言之專長，培訓成為各區定點多國母語導覽員，同時可提升新住民之收入、深入了解在地文化，並促進各區的觀光發展。

(二)重點推動事項

1.舉辦基隆移民節活動

(1)內容說明：

提供新住民展現母國文化特色之舞台，透過舞蹈才藝等表演，展現自信心，也讓市民朋友藉由活動體驗認識多元文化，而有更多的尊重與包容。

(2)效益：

促進新住民文化交流並增進市民朋友對多元文化的認識與尊重，打造多元友善城市。

(3)辦理期程：預計 112 年 12 月底前完成。

2.提供新住民練舞場地借用優惠

(1)內容說明：

新住民為於各節慶活動表演母國特色舞蹈，須尋找集體練舞之場地。為了讓新住民能就近選擇方便集體練舞之場所，請各區公所先盤點區內適合的場地(例如：禮堂、里民活動中心等)，並提供場地地點、可借用時間、規則及聯絡窗口電話等相關資訊，以利新住民借用。

(2)效益：

提高新住民朋友集體練舞的便利性，並減低其場地費的負擔壓力，為新住民文化表演做更好的準備。

(3)辦理期程：預計 112 年 12 月底前完成。

3.培訓在地多國母語導覽員

(1)內容說明：

為促進新住民從事公共服務及增加收入的機會，在各區選定具有在地特色之景點，培訓新住民運用自己的母國語言，為同一國籍的新住民及觀光客做導覽服務。

(2)效益：

新住民可藉由自身所長增加收入，也能讓新住民或外國觀光客在參觀各區在地特色景點時，能更親切地、更輕鬆地用自己的母語來聽取導覽。

(3)辦理期程：預計 113 年底前完成。

四、深化多元語文教育

(一)施政願景

多元語文教育不僅僅是學習語言技能，更是通過語言來了解和欣賞不同文化的價值觀、習俗和傳統，冀望多元語文教育不是只有廣度，更能深入探討不同文化的傳統和價值。

(二)重點推動事項

1.提供七國新住民語言選修課程

(1)內容說明：

自 108 學年度起，本市轄屬國中、小學校開設新住民語文課程，學生都可以自由選習，目前本市有越南語 64 班、泰國語 26 班、印尼語 24 班、馬來西亞和柬埔寨語各 1 班，總計 116 班，即使全校只有一位學生想學習新住民語文，學校也必須開課。

(2)效益：提高學生新住民語文能力。

(3)辦理期程：112 年 1 月至 12 月。

(4)目前辦理進度或成果：

新住民語文課程在 108 學年開辦之初只有 19 班，逐年增加到目前有 116 班，4 年內開班數大幅增加 5 倍之多。

2.新住民語文樂學活動

(1)內容說明：

結合本市及學校特色，規劃課程並配合有效的教學策略，協助學生樂於體驗學習新住民語文。

(2)效益：

將語言融入文化情境中學習，引起學生興趣。

(3)辦理期程：112 年 1 月至 12 月。

(4)目前辦理進度或成果：

112 年度中華國小在課餘時間開設 80 節越南語樂學課程，其中美食實作和活動佔 1/2 節課。



圖 21：本市國小辦理新住民語文樂學活動

3.國際日活動

(1)內容說明：

本市中、小學自行申請辦理國際日活動，選定一個國家作為主題，介紹該國文化民俗、服裝、音樂、舞蹈、節慶、美食等內容，讓師生、家長及市民認識新住民母國的文化特色。

(2)效益：

深入了解一個國家在食、衣、住、行等不同面向之文化。

(3)辦理期程：112年1月至12月。

(4)目前辦理進度或成果：

111 年度由仙洞國小、七堵國小辦理國際日活動，分別有 200、100 人參與活動。

4.多元文化教材網「生活情境用語對話」四格漫畫比賽

(1)內容說明：

舉辦「生活情境用語對話」四格漫畫比賽，鼓勵學童創作，並以越南語、印尼語、閩南語對譯，上傳至 Youtube，提供本市各校師生及市民使用與學習。

(2)效益：

透過生動有趣的漫畫學習語言使用情境，激發學習興趣。

(3)辦理期程：112 年 6 月至 9 月。

(4)目前辦理進度或成果：

111 年度總計有 169 件作品參賽，各年級組選出特優作品，並將作品說明翻譯成越南語、印尼語、閩南語，上傳到 Youtube，作為學習新住民語文的輔助教材。

5.國民中小學新住民語文口說藝術展演賽

(1)內容說明：

透過口說藝術的方式，讓會說新住民語文的學生，穿上傳統服飾、走上台大聲說出自己學到的新住民語文，搭配生動的肢體動作，展現學生對新住民文化的深刻認識。

(2)效益：

提供展演的舞臺，落實本土語文教育從課堂到生活的連結。

(3)辦理期程：112年11月至12月。

(4)目前辦理進度或成果：

111學年度計有泰國語5隊、印尼語5隊、越南語4隊參加。



圖 22：基隆市國民中小學新住民語文口說藝術競賽

6.強化教師素養

(1)內容說明：

透過教師社群、專家指導、多元文化教育省思等議題，召集校內教師，研發與共備多元課程。

(2)效益：

提升教師多元文化素養及教案內涵，強化本市新住民語文教學品質。

(3)辦理期程：112 年 1 月至 12 月。

(4)目前辦理進度或成果：

- ①本市自 110 學年度起成立「新住民語文教育輔導團」，每學期挑選 2-5 校到校輔導，共同觀課、議課，並分享教學經驗。110 學年度到校輔導東信國小(印尼語)、暖西國小(馬來語)、仙洞國小(印尼語)、堵南國小(泰國語)、八斗國小(泰國語)。
- ②111 學年辦理教學支援工作人員職前研習，邀請專家學者擔任講師，教授本市政策綱要、班級經營、教具製作、線上教學等課程，全方位提升教支教學品質。
- ③本市明德國中自 106 年度起辦理教師多元文化研習，期使教師將多元文化元素融入各科教案中，培養學

生提升多元文化概念。111 年度辦理計 3 場次 12 小時之研習。

捌、營造安心居住城市

一、治安施政願景與重點推動事項

(一)施政願景

維護交通安全方面，善用科技提升行人路權，打造本市成為「行人友善、溫暖有愛」的城市。維護治安方面，加強掃黑及查處危害公共安全事件，並藉由智慧科技運用，有效提升執勤效率，降低各項犯罪案件發生率，打造安心居住城市。

(二)重點推動事項

1.建置車輛未停讓行人科技執法設備

(1)內容說明：

112 年將採購「愛三路段(仁一路至仁二路口)車輛未停讓行人科技執法設備」、租賃「車輛未停讓行人違規科技執法設備」。前項計畫於愛三路段設置 AI 攝影機，後項則預計租賃 2 組科技執法設備，為期 1 年，

於本市 7 個行政區輪調使用。透過機器自動判別違規行為，並擷取車號及違規影像，再由員警於後端系統審核，予以製單舉發。

(2)效益：

藉由科技執法設備 24 小時執行，有效遏制駕駛人投機取巧心態，降低車輛不禮讓行人之違規，減少行人事故發生，打造友善行人環境。

(3)辦理期程：

本案預計於 112 年 9 月 30 日前完成建置。

(4)目前辦理進度或成果：

計畫	目前辦理進度
112 年愛三路段(仁一路至仁二路口)車輛未停讓行人科技執法設備	本案經交通部全額補助新臺幣 300 萬元同意照列，預計 112 年 6 月 30 日前完成採購。
112 年租賃車輛未停讓行人違規科技執法設備	刻正辦理 112 年追加預算，預計 112 年 6 月 30 日前完成採購。

2.檢肅幫派組織犯罪

(1)內容說明：

運用掃黑專責隊、幫派組合情資蒐報、危害風險評估、防制幫派公開活動、數位鑑識分析、金流調查等作

為，掌握轄內幫派組織網絡，針對幫派份子、不法利得、行業與資通媒介標的，實施有效打擊。

①阻斷金流：

針對轄內列管幫派經常活動處所及容易滋事處所，利用擴大臨檢、清樓專案等相關勤務實施臨檢掃蕩，運用「第三方警政」策略，查處行政不法情事，以行政裁罰，剷除依附營生行業。

②壓制氣焰：

防制幫派公開活動，以事前約制、取消舉辦；事中規劃蒐證勤務，強勢執法；事後查處不法，依法偵辦，並落實情資建檔，壓制幫派氣焰。

③專責偵辦：

將掃黑專責隊任務編制擴大至各分局，發生各類刑案依規定檢核，如涉及幫派犯罪活動徵候，即朝組織犯罪（治平專案）偵辦。

(2)效益：

針對黑道暴力零容忍，強力掃蕩幫派份子，以達到對幫派組織「扎根建檔」、「溯源刨根」、「分進合擊」目的。

(3)辦理期程：

定期(每年為一期)辦理警察機關防制幫派組織犯罪工作計畫，並不定期規劃全國同步掃黑專案行動。

(4)目前辦理進度或成果：

本期總計檢肅組織犯罪（治平專案）目標 8 名、共犯 46 名；實施第三方警政，裁罰共 43 件；查獲各式槍枝 21 枝、子彈 125 顆。

3.恐嚇危害公共安全案件加強查處

(1)內容說明：

臺灣基隆地方檢察署(以下簡稱基隆地檢署)前於 112 年 4 月 21 日接獲署名「劉○○」之人，留言「在火車站放置炸彈，要求立即釋放弘仁會成員，否則將引爆炸彈!」之恐嚇郵件。針對恐嚇危害公共安全案件，本府將透過地毯式安全檢查、追查來源、加強法治宣導等，加強查處此類案件，以維護民眾人身安全。

(2)效益：

加強查處此類恐嚇危害公共安全案件，避免衍生模仿效應，維護本市治安。

(3)目前辦理進度或成果：

①地毯式安全檢查：

接獲基隆地檢署通報後，即指示警察局刑事警察大隊及第一分局全力追查，並通報鐵路警察局，會同鑑識科防爆小組展開地毯式安全檢查，綿密巡查基隆火車站及周遭等易藏匿爆裂物之可疑處所，並針對行跡可疑人士進行盤查，嚴密防範危安事件發生，以確保民眾安全。

②追查來源：

經深入調查，發現該恐嚇郵件與近期北部接獲多起以電子郵件恐嚇臺鐵、桃園高鐵及桃園機場捷運等重要交通處所之恐嚇危安言論相同，追查發信網路 IP 位址同屬境外，研判極可能仍是數度恐嚇臺北捷運的中國籍張姓男研究生（已出境）所為。

③加強法治宣導：

近來網路匿名仇恨或恐嚇他人之負面訊息層出不窮，臺鐵系統每日運輸旅客數百萬人次，容易成為製造恐慌的目標。本府將持續落實勤務綿密及提高見警率，以因應突發狀況應變防處，並提醒民眾勿任意在網路

散布恐嚇公眾安全言論，任何危害公共安全違法行為，
將全力追查，依法究辦。

4.雲端大數據分析平臺

(1)內容說明：

針對掃黑、緝毒、肅槍、打詐等四大面向，規劃建置「雲端大數據分析平臺」，以整合本市各項犯罪資料，掌握本市犯罪熱點及犯嫌動向。

(2)效益：

員警運用本平臺可迅速整合各項偵查資源，並可滾動式擴大建置平臺資料，使員警充分掌握本市犯罪者特性及動向，以有效分析、比對及歸納各項刑事案件之特性，強化偵查能量。

(3)辦理期程：

雲端大數據平臺自 111 年 8 月建置完成，將持續運作並進行資料擴充。

(4)目前辦理進度或成果：

- ①針對列管治安顧慮人口、查捕逃犯、各類犯罪犯嫌建檔數已達 1 萬餘筆，近期更針對轄內聚眾鬥毆等特殊重大案件犯嫌持續擴充資料庫。
- ②112 年 1 月 1 日至 3 月 20 日止，該平台已協助偵破各類刑案共計 62 件。

5.全面推動電子巡邏簽章

(1)內容說明：

本市合計有 1,100 個巡邏箱，將啟動智慧巡簽新紀元，電子感應一秒完成簽到，有效提升警勤管理，更能強化治安及交通熱點安維效能，成為全國唯一所有分局皆試辦電子巡邏簽章之城市。

(2)效益：

巡簽人次、時間及密度等資料經由統計分析，能即時彈性調整規劃，配合加強治安、交通熱點之巡守勤務，更有效發揮預防及打擊犯罪功能。此外，本市天氣多雨，電子簽到一秒即可完成，降低繁瑣的紙本作業流程，使值勤更有效率。

(3)辦理期程：

已洽廠商採購 1,160 個電子巡邏箱（NFC 晶片），預計今（112）年 4 月底可完成交貨，5 月上旬完成巡邏箱設置，並於 5 月中旬實施試辦。

(4)目前辦理進度或成果：

已完成電子巡邏箱版面設計圖，預計 5 月中旬實施試辦。

二、消防施政願景與重點推動事項

(一)施政願景

提升本市災害應變能力，藉由推動住宅火災警報器安裝、隧道災害搶救能力提升、緊急救護品質提升、自主防災強化、災害防救資通訊備援機制強化及消防人力保障等重點工作事項，打造基隆成為安全有愛的幸福城市。

(二)重點推動事項

1.賡續推動住宅火災警報器

(1)內容說明：

112 年至 115 年每年將持續編列 100 萬元補助本市家庭安裝住警器。

(2)效益：

火災發生時，因住警器提早發出警報，可提醒住戶及早應變，避免造成人命傷亡事故。

(3)辦理期程：持續推動辦理。

(4)目前辦理進度或成果：安裝率已達 91.88%。



圖 23：協助本市民眾安裝住警器

2.提升公路隧道災害搶救能力

(1)內容說明：

本市轄內隧道長度 1 公里以內計 31 座，隧道長度超過 1 公里計 7 座，合計 38 座，在隧道管理風險上，本市堪稱全國之最，隧道火災所產之高溫濃煙會增加

搶救困難，並造成重大傷亡，亟需購置排煙車，以提升隧道災害搶救能力。

(2)效益：

排煙車於搶救隧道火災或在充滿高熱煙霧、缺乏氧氣的災害現場，可有效提升本市救災量能。

(3)辦理期程：112 年至 114 年 12 月 31 日。

(4)目前辦理進度或成果：

中央已同意核撥 2,600 萬元購置「多功能排煙車」2 輛，本車輛採購將於 114 年底完成。

3.打造韌性社區、強化自主防災

(1)內容說明：持續營運韌性社區及推動企業防災。

(2)效益：

韌性社區組織社區民眾對於災害辨識、防災組織、疏散避難等自主防災應變，減少災害損失；並提高企業防災意識、規劃持續營運計畫及善盡企業責任。

(3)辦理期程：112 年到 113 年。

(4)目前辦理進度或成果：

目前已推動獅球里、信義花園社區、碇祥里、瑪西里等 4 處韌性社區，以及簽訂 22 家企業防災備忘錄。



圖 24：暖暖區碇祥里韌性社區演練

4.推動勤休新制，充實消防人力

(1)內容說明：

因應司法院釋字第七八五號解釋意旨及內政部消防署訂定「各級消防機關輪班輪休實施要點」等相關勤休框架性規範，擴編本市消防人數，預算增補消防員額，調降每月服勤總時數，增加服勤日休息時間，改善服勤超時問題，保障消防人員健康。

(2)效益：

改善基層外勤消防人員長期超時服勤現象，符合憲法服公職權及健康權保障。

(3)辦理期程：112 年至 120 年。

(4)目前辦理進度或成果：

為充實本市消防救災人力，本府逐年爭取增加預算員額，108 年至 112 年預算員額由 260 人增加至 298 人（增加 14.6%）；另增加警察特考消防警察人員配賦員額，於 106 年至 111 年配賦員額共 87 人，惟扣減該期間退離人員 36 人，以致現有員額數因消長而未能大幅增加，未來積極爭取消防署考試配賦員額及預算員額。

三、衛生福利施政願景與重點推動事項

(一)施政願景

高齡化與少子化為臺灣社會重要議題，為強化照顧本市高齡長者及兒童，本府以提供優良之預防保健及醫療照護品質為目標，期達成高齡長者健康樂齡在地化及降低新生兒及兒童死亡率。

(二)重點推動事項

1.爭取 65 歲至 70 歲長者公費肺炎鏈球菌疫苗(PPV23)

採購預算

(1)內容說明：

依據衛生福利部疾病管制署的報告，長者接種一劑多醣體肺炎鏈球菌疫苗(PPV23)約有七成以上保護效果，免疫力可維持 5 年以上，並可有效降低感染後造成肺炎等合併症及死亡機率。

目前公費接種對象為 71 歲以上長者，本市規劃提供 65 歲以上長者免費接種，將可降低長者肺炎鏈球菌感染重症及死亡之風險。

(2)效益：

逐年提升本市 65 歲至 70 歲長者接受肺炎鏈球菌疫苗接種比率，降低長者肺炎鏈球菌感染重症及死亡之風險，減少醫療費用及社會成本等支出。

(3)辦理期程：

本市 65 歲至 70 歲長者人口數 31,292 人，擬以 113~116 年分批逐年編列疫苗採購量提供施打，期程規劃如下表：

表 7：長者公費肺炎鏈球菌疫苗辦理規劃期程

年度	規劃重點	執行內容
112 年	擬定計畫、爭取經費	1.擬定計畫向中央爭取經費或降低年齡層將 65 歲以上長者納入公費疫苗施打對象 2.倘未獲中央補助，納入本府 113 年先期計畫
113 年	依 112 年度本市 65 歲至 70 歲人口數×20%	1.持續向中央爭取經費或降低年齡層將 65 歲以上長者納入公費疫苗施打對象 2.倘未獲中央補助，納入本府先期計畫
114 年	依 113 年度本市 65 歲至 70 歲人口數×30%	
115 年	依 114 年度本市 65 歲至 70 歲人口數×30%	
116 年	依 115 年度本市 65 歲至 70 歲人口數×40%	

(4)目前辦理進度或成果：刻正擬定草案。

2.持續推動長期照顧計畫 2.0

(1)內容說明：

行政院為因應未來龐大的長照需求並減輕家庭照顧的沈重負擔，自 106 年起推動「長期照顧十年計畫 2.0」(簡稱長照 2.0)，積極布建居家式、社區式及住宿式服務外，同時推動長照給付及支付新制與社區整體照顧服務體系，亦致力保障照顧服務員薪資待遇以充實長照人力、提升失智症服務涵蓋率，並持續推動預防

及延緩失能照顧、強化失智症照顧量能及整合居家醫療等服務。

本府為達成在地老化的政策目標，並達到「一國中學區日照」的政策，未來重點推動事項為積極布建社區式長照機構(日間照顧中心)。自今(112)年4月起積極前往低度使用校舍進行盤點，並透由跨縣市取經，學習其他縣市的布建經驗，期使日間照顧中心布建順利，預計今(112)年底前布建2區3家，並期於113年底前布建剩餘6區6家。

(2)效益：

持續廣布各項長照服務提供單位數，積極開發服務使用者，使民眾能就近獲得長照服務，並結合本市醫療院所診斷量能提高失智確診率，達成長照服務涵蓋率達60%以上、一國中學區日照中心、失智確診率達70%以上等效益。

(3)目前辦理成果：

①截至今(112)年3月底止，本市長照服務涵蓋率如下：

本市使用長期照顧給付支付計 3,428 人、機構安置數 2,028 人，聘有外籍看護工 3,188 人，服務涵蓋率約 56.8%。

②長照服務據點：

由 106 年 1A-2B-5C 開始布建，截至今(112)年3月底止，布建總數達 7A-278B-60C。使用服務者自 106 年 2,099 人成長至 111 年 6,307 人，成長率達 200.4%。

③設置長照機構：

居家式長照機構目前已通過設立許可並開始提供服務計 12 家，本府於今(112)年針對無設置相關居家式長照機構的中正區及暖暖區召開審查會議，刻正辦理後續核定及計畫書修正事宜。

社區式長照機構部分，目前已設置 6 家日間照顧中心、2 家小規模多機能服務中心，今(112)年預計將於中山區及仁愛區設立 3 家日間照顧中心，目前亦針對低度使用校舍進行盤點，期將日間照顧中心設置於校園內，達成「一國中學區日照中心」政策目標。

住宿式長照機構部分，目前已設立 2 處長照法人，其中一處（健康長照社團法人）由本府委託辦理仁愛之家養護大樓，且該法人於 111 年度完成設立本市首處住宿式長照機構設立。

④布建家照暖心站：

106 年布建 41 處，截至 112 年 3 月底止，共計布建 101 處，成長約 1.46 倍，期打造點線面服務網，協助家庭照顧者紓壓。

⑤失智照護：

107 年設置第一處失智共照中心，至 112 年完成 3 處布建，本市失智涵蓋率至 111 年底達 67%，預計 112 年達到 70%，提前完成衛福部 2025 年目標。又 112 年本市已布建 8 處失智據點、1 處失智型日間照顧及 1 處團體家屋，提供失智者專屬的社區服務及住宿單位，完善本市失智照顧體系。

⑥長期照顧各服務項目使用情形：詳如下表所示。

表 8：本市長期照顧計畫 2.0 各服務項目使用情形

權責	服務項目	110 年 服務量	111 年 服務量	112 年 服務量 (截至 3 月)
衛政	專業服務	1,158 人 8,558 人次	1,164 人 9,088 人次	468 人 1,683 人次
	喘息服務	647 人 8,482 人次	762 人 10,238 人次	290 人 2,238 人次
	失智共照	1,443 人	1,310 人	833 人
	失智社區據點	個案 202 人 家屬 31 人	個案 291 人	個案 180 人
	長照出院準備	780 人次	634 人次	286 人次
	失能家醫計畫	438 人	637 人	346 人
社政	居家服務	2,284 人	2,710 人	2,013 人
	日間照顧	258 人	388 人	235 人
	家庭托顧 (於 111 年開始)	-	13 人	9 人
	交通接送	772 人 19,445 人次	1,010 人 24,561 人次	569 人 3,928 人次
	餐飲服務	781 人	937 人	664 人
	輔具購買補助	837 人 2,327 人次	1,165 人 3,140 人次	383 人 893 人次
	團體家屋	9 人	9 人	9 人

3.建立本市幼兒專責醫師制度

(1)內容說明：

本市今年擬訂以兒科醫師為核心，利用團隊合作走入家庭，從生命的源起，增加兒童醫療資源之挹注，以降低新生兒及兒童可預防的死亡；透過設置幼兒專責醫師，並以個案管理方式，強化基層院所對於未滿3歲幼兒之預防保健及醫療照護品質，進而建立與公共衛生體系、社福體系的連結，落實相關轉介通報。具體方法說明如下：

- ①成立跨局處推動小組，結合社會處、衛生局及基層院所社區醫院，有效整合跨局處、跨區資源，以個案管理方式，提供幼兒全方位的初級照護與健康促進。
- ②徵求具小兒科或家庭醫學科醫師且為本市兒童預防保健或預防接種合約醫療院所預計25家，成為3歲以下幼兒專責醫師共同照護，必要時進行訪視，如有發展遲緩、高風險家庭、兒虐、新生兒延長性黃疸等情形，則轉介社政及轉診醫院，以及時介入關懷輔導及早期療育。

(2)效益：

由專責醫師收案照護之 3 歲以下幼兒涵蓋率達 26% 以上，建置本市兒童健康醫療網，提升醫療照護品質，降低新生兒及兒童死亡率。

(3)辦理期程：預計今（112）年 5 月開始執行。

(4)目前辦理進度或成果：

計畫提送衛生福利部核定中，待計畫核定即召開跨局處推動小組會議及醫療院所合約說明會。

以上，謹就^{國樑} 就任以來推動之重點施政項目進行簡要報告。最後，再次感謝童議長、楊副議長以及各位議員先進的指教，目前各項市政建設已逐步推動發展中，^{國樑} 期許各位議員先進能持續提供寶貴的意見，讓府會攜手努力，將基隆打造成一個溫暖有愛的友善城市。敬祝此次定期會順利進行，祝大家身體健康、闔家平安。謝謝！



KEELUNG
A city full of 