



基隆市議會 第19屆第7次定期會

市長施政總報告



基隆市政府 編印

中華民國111年5月3日

基隆市議會第 19 屆第 7 次定期會施政總報告

目錄

壹、務實嚴謹做好防疫工作	1
一、春節前加強防疫作為	6
(一)加速疫苗接種	6
(二)加強校園清消	7
二、因應三月底疫情升溫防疫作為	7
(一)市府啟動分流居家辦公	7
(二)設置 PCR 社區篩檢站	7
(三)推動「全民防疫、愛心篩檢」示範計畫	9
(四)快篩陽性通報及服務專線	17
(五)COVID-19 無症狀或輕症確診者居家醫療照護及生活支持服務計畫	19
(六)全國首創確診者居家醫療照護服務自我申請快速通道	23
(七)鼓勵民眾施打疫苗追加劑	26
(八)加嚴陪病與探病規定	26
(九)加強校園防疫	26
(十)防疫補償金發放	29
(十一)主動出擊，關懷 500 弱勢家戶	31
(十二)小結	32
貳、「市港再生標竿計畫」展現具體成果	33
一、基隆捷運第一階段路線行政院蘇貞昌院長於今年 2 月 22 日宣布定線，基隆將成為第一個擁有中運量捷運系統的非直轄市	33
二、希望之丘山城社區通廊系統建構計畫預計今年 4 月底完工	35
三、山海城串聯再造工程工進已達 96%，預計 111 年 6 月底完工	36
四、東 3、東 4 碼頭旅運設施刻正辦理招商	37
五、東岸郵輪廣場第一期工程工進達 91%，預計 111 年 8 月完工；第二期工程預計今年 5 月辦理招標作業	37
六、東岸轉角廣場預計今年 4 月底完工	38
七、國門廣場第一階段工程預計今年 5 月底前完工，第二階段工程刻正辦理規劃設計審查作業	38
八、西 2、西 3 倉庫旅客中心已於 111 年 3 月竣工，並交付城市博覽會策展使用	39
九、基隆城際轉運站暨周邊環境改善工程	40
十、軍港西遷整體工程預計 111 年第 4 季完工	41

十一、基隆港東櫃西遷工程持續進行中.....	42
參、厚實城市軟硬體建設	44
一、優化城市基礎建設	46
(一) 城隍廟及東岸廣場地下道整修工程.....	46
(二) 持續精進道路品質	48
1. 忠一路人行路廊改善工程.....	48
2. 源遠路.....	50
3. 過港路.....	51
4. 東勢街路廊改善工程.....	51
5. 八堵路至光明路綠色生活路網建置.....	51
6. 南榮路周邊人行環境改善工程.....	52
7. 麥金路生活圈周邊串聯計畫人行環境改善工程.....	53
8. 仁二路鄰校側人行道改善工程.....	53
9. 中正區行政大樓至要塞司令部人行道串聯計畫.....	54
(三) 加強本市老舊橋梁修改建及檢測.....	55
1. 中正高架橋護欄及隔音牆改善.....	55
2. 忠二橋及忠三橋.....	56
3. 橋梁檢測、維修工程.....	57
(四) 本市污水下水道接管率全國第 5.....	58
(五) 基隆河岸自行車道預計 111 年底完工	60
(六) 高地供水改善，3 社區今年 6 月完工.....	61
(七) 台水公司規劃 3 年 8 億汰換基隆舊漏水管.....	64
二、持續提升交通運輸品質	65
(一) 持續推動快捷公車，第四條路線【1813D】於 111 年 3 月 3 日正 式通車.....	65
(二) 七年增加 58 處停車場、9,681 個汽機車停車格位.....	69
(三) 停六停車場刻正進行細部設計，預計 111 年底開工	70
(四) 調和街轉運站二期工程預計 111 年 6 月下旬完工	73
(五) 智慧公車聯網建置	74
(六) 持續建置智慧型站牌與新式候車亭.....	75
1. 智慧型站牌.....	75
2. 新式候車亭.....	76
(七) 西岸山城纜車可行性評估已於 111 年 1 月完成，刻正辦理先期規 劃作業.....	77
三、營造本市優質環境	78
(一) 7 年多來投入超過 4.4 億元進行全市公園綠地改造.....	78
(二) 暖東苗圃生態池及園區景觀改善工程已於 110 年 12 月 23 日完工	80

(三) 暖東峽谷環山遊憩步道改善工程預計 111 年 7 月底完工	82
(四) 西岸高架橋下空間改造工程於今年 2 月 10 日動工	83
(五) 守護海洋資源，發展永續海洋	85
(六) 培訓熱心山友守護基隆山林	86
(七) 基隆港市水環境改善計畫	86
四、深耕本市觀光品牌	92
(一) 與在地業者合作推出基隆兩天專屬優惠 Line 官方帳號	92
(二) 邀請新生代網紅創作《24 小時基隆》宣傳音樂影片，行銷本市魅力風貌	93
(三) 繼《親愛的房客》，劇組協拍《緝魂》再奪第 58 屆金馬獎三項大獎	94
(四) 全市觀光據點導覽指示系統改善工程，已於 111 年 4 月完工	95
(五) 基隆觀光巴士結合藝術家彩繪，主題式旅遊行程帶領遊客深度玩遍基隆	96
(六) 推動基隆嶼觀光旅遊，加強登島防疫	97
(七) 基隆嶼濱海遊憩步道及周邊景觀改善工程	98
(八) 正濱派出所活化再利用暨周邊環境改善工程，已於 111 年 3 月 20 日竣工	99
(九) 北觀處於本市轄管景點重點建設	101
1. 基隆湖海路周邊景觀改善第二期工程	101
2. 基隆和平島公園通用步道暨景觀改善工程	102
3. 阿拉寶灣周邊步道及景觀改善工程經費	102
五、展現人文歷史風貌	102
(一) 打造書香社會	102
1. 積極提升閱讀力，本市榮獲 110 年台灣閱讀績優城市	102
2. 市圖書館改建投入經費 8,500 萬元，刻正辦理規劃設計作業	105
3. 區圖改隸文化局，建立總分館體制	106
(二) 文化中心美術館展場提升及場館升級整建	106
(三) 持續推動台灣史上最大規模文化保存計畫—「大基隆歷史場景再現整合計畫」	108
(四) 誠品期間限定書店進駐沙灣歷史文化園區，營運期間共計吸引 5 萬人次參訪	112
(五) 基隆要塞司令部修復再利用工程	114
(六) 與業界攜手推出 5 款文化資產文創紀念品，擦亮基隆城市品牌	115
(七) 正濱漁港周邊環境改造計畫	117
(八) 彩繪正濱漁港作業漁棚，打造基隆地表面積最大的地景藝術	120
(九) 市定古蹟劉銘傳隧道修復工程已於 110 年 12 月 1 日竣工	122

(十) 推動林開郡洋樓修復計畫.....	123
(十一) 「高遠新村港務局局長官舍」修復工程預計 112 年 6 月完工.....	125
(十二) 「太平青鳥」書店於 110 年 10 月下旬開幕，為太平山城地方創生注入活力.....	125
(十三) 原住民假日市集 111 年 3 月至 6 月每週六、日營運，為周邊觀光廊帶發展注入活力.....	127
六、 挹注資源，強化教育能量.....	129
(一) 持續推動雙語教育.....	130
(二) 建構優質運動空間.....	132
1. 提供市民優質運動場館.....	132
2. 提供學子完善運動場所.....	133
(三) 0 至未滿 5 歲育兒津貼，核發金額將近 8 億元.....	134
(四) 公幼、準公幼及非營利幼兒園占比已達 76.5%.....	135
(五) 信義區親子館預計 111 年 9 月完工，即將完成一區一親子館里程碑.....	138
(六) 美力校園運動計畫三部曲，投入逾 27 億元改善 16 所校園.....	139
(七) 打造本市小學兒童特色遊戲場.....	142
(八) 打造冷氣節能校園.....	144
(九) 全市國中小校舍屋頂裝設太陽能光電板.....	145
(十) 全台首座實體社區大學於 110 年 12 月啟用.....	146
七、 打造溫暖有愛城市.....	148
(一) 強化本市社會安全網.....	148
(二) 本市長期照顧計畫 2.0 實施情形.....	151
(三) 長照服務據點服務能量持續提升.....	152
(四) 長照福利服務園區促參案.....	154
(五) 老人假牙補助約 2.89 億元，造福 9,773 位長者，裝置後 3 個月滿意度達 9 成以上.....	155
(六) 國家住宅及都市更新中心於本市第一批社會住宅將落腳七堵區，統包工程預計今年 5 月上網招標.....	156
(七) 整合住宅補貼資源實施方案補貼名額 7 年成長 2.56 倍，並針對超額戶爭取中央全額補助.....	157
(八) 社會住宅包租代管第三期於 110 年 11 月再釋出 1,000 戶名額，累計媒合數量為全國第五名.....	159
(九) 婦女生育獎勵金 7 年多來補助超過 3 億元.....	160
(十) 本市第 2 間文化健康站 111 年 3 月於七堵區開辦，提供原住民長者健康照顧服務.....	160
(十一) 辦理各項福利措施，照顧本市原住民朋友.....	161

(十二) 中低收入戶及經濟弱勢身心障礙者微型保險總計逾 1.2 萬人受惠.....	162
(十三) 本市動物收容所(寵物銀行)整建工程	162
(十四) 寵物公園選址已擇定第一處為碧砂漁港，第二處刻正評估中.....	164
八、 打造安心居住城市	165
(一) 科技執法有效遏止大型車輛違規行駛及維護居家安寧.....	165
(二) 全面提升本市重要路口監視器效能.....	166
(三) 獨居老人戶住警器安裝率達 100%，持續強化身心障礙者及高齡者住戶防火安全.....	167
(四) 充實救災車輛、裝備及人力	168
(五) 核安防護宣導，採用 VR 虛擬實境，讓民眾學習防災知識	169
九、 建構友善創業投資環境	171
(一) 本市工商發展穩定成長.....	171
(二) 推動工業區立體化，提供獎勵協助廠商升級轉型.....	173
(三) 北五堵國際研發新鎮規劃案.....	174
(四) 「青年創業孵育計畫」鼓勵青年發展基隆特色產業.....	175
(五) 地方產業創新研發推動計畫（地方型 SBIR）7 年來執行效益達 1.7 億元.....	177
(六) 中小企業圓夢貸款核貸金額累計達 4,020 萬元.....	177
(七) 積極推廣本市農漁產品.....	178
肆、 城市博覽會因應疫情發展，將延至今年 6 月中旬舉行	180
一、 城市博覽會防疫計畫說明.....	180
二、 各展區籌劃內容.....	182
三、 交通與停車規劃.....	188
結語：穩步前進，邁向基隆新起點	191

圖表目錄

圖 1：基隆市 COVID-19 確診個案年齡別統計.....	2
圖 2：基隆市 COVID-19 疫苗接種覆蓋率趨勢分析.....	5
圖 3：基隆市社區篩檢站每日 PCR 採檢數及陽性數.....	8
圖 4：「全民防疫、愛心篩檢計畫」快篩試劑發放統計一覽表.....	11
圖 5：各區快篩試劑發送數量統計表.....	12
圖 6：快篩陽性通報統計表.....	13
圖 7：快篩陽性至 PCR 採檢確診平均每人花費時間.....	14
圖 8：COVID-19 確診個案進案流程.....	18
圖 9：無症狀或輕症確診者居家醫療照護及生活支持服務計畫.....	21
圖 10：本市居家醫療照護 37 家基層診所名單.....	22
圖 11：本市居家醫療照護 37 家藥局名單.....	22
圖 12：本市確診者居家醫療照護條件評估與派案情形.....	24
圖 13：本市確診者居家醫療照護派案情形.....	25
圖 14：基隆市確診者居家醫療照護服務自我申請快速通道.....	25
圖 15：防疫補償金請領資格說明.....	30
圖 16：防疫補償金請領資格說明.....	31
圖 17：基隆捷運路線圖.....	35
圖 18：91 年至 111 年 3 月基隆市債務餘額及負債比率.....	45
圖 19：104-111 年度預算（不含追加減預算）趨勢圖(單位：億元)...	46
圖 20：城隍廟地下道整修成果.....	47
圖 21：東岸廣場地下道整修成果.....	47
圖 22：忠一路人行路廊改善工程.....	49
圖 23：市府與忠一路當地住戶商家協力完成市容改善.....	50
圖 24：中正高架橋護欄及隔音牆改善工程.....	56
圖 25：幸福華城社區配水池.....	63
圖 26：基隆地區漏水率下降趨勢圖.....	65
圖 27：2088 路線 105 年至 111 年(截至 3 月)運量一覽表.....	66
圖 28：1088 路線 105 年至 111 年(截至 3 月)運量一覽表.....	67
圖 29：1579 路線 108 年至 111 年(截至 3 月)運量一覽表.....	68
圖 30：本市第四條快捷公車 1813D 於 111 年 3 月 3 日正式開通.....	69
圖 31：停六停車場基地周邊平面圖.....	72
圖 32：本市公車塗裝 logo K 城市品牌.....	75
圖 33：二信循環站美化工程.....	77
圖 34：二信循環站美化工程.....	77
圖 35：暖東苗圃生態池及園區景觀改善工程-生態池.....	81

圖 36：暖東苗圃生態池及園區景觀改善工程-溫室	81
圖 37：「西岸人行路廊景觀空間環境改善工程」完工示意圖.....	84
圖 38：「西岸人行路廊景觀空間環境改善工程」完工示意圖.....	84
圖 39：田寮河水環境改善工程示意圖.....	87
圖 40：旭川河第一期工程淨水場站體完成.....	89
圖 41：旭川河水環境改善計畫願景圖.....	89
圖 42：南榮河水環境營造工程願景圖.....	91
圖 43：全市觀光據點導覽指示系統改善工程.....	96
圖 44：基隆觀光巴士結合藝術家彩繪，於 110 年 12 月新裝亮相.....	97
圖 45：正濱派出所活化再利用暨周邊環境改善工程.....	100
圖 46：正濱派出所活化再利用暨周邊環境改善工程.....	100
圖 47：本市學校設置社區共讀站.....	104
圖 48：誠品期間限定書店進駐基隆要塞司令部官邸及校官眷舍.....	114
圖 49：基隆要塞司令部修復再利用工程已於 110 年 12 月完工.....	115
圖 50：市府結合業者推出「專屬歷史場景再現」系列文創紀念品..	116
圖 51：正濱漁港漁獲拍賣場頂棚損壞修復工程.....	118
圖 52：正濱漁港地燈鋪設工程.....	118
圖 53：正濱漁港地磅站及停車場周邊鋪面改善工程.....	119
圖 54：舊漁會大樓周邊人行道串聯改善工程.....	120
圖 55：正濱漁港作業漁棚彩繪打造本市地表最大地景藝術.....	121
圖 56：正濱漁港作業漁棚彩繪打造本市地表最大地景藝術.....	122
圖 57：市定古蹟劉銘傳隧道修復工程於 110 年 12 月完工.....	123
圖 58：太平山城「太平青鳥書店」開幕.....	126
圖 59：太平山城「太平青鳥書店」開幕.....	127
圖 60：本市原住民假日市集.....	128
圖 61：104-111 年度本市教育經費預算數趨勢圖	129
圖 62：本市 0 至未滿 5 歲育兒津貼發放情形.....	135
圖 63：本市公立及非營利幼兒園收托名額成長圖.....	137
圖 64：本市 2 歲幼兒入園比例成長圖.....	137
圖 65：基隆市長照資源現況布建地圖.....	153
圖 66：104 年至 111 年 4 月 21 日老人申請假牙補助情形.....	155
圖 67：假牙裝置完成後 3 個月滿意度分析.....	156
圖 68：本市租金補貼名額成長圖.....	158
圖 69：參訓學員體驗核安防護 VR 行動教具.....	170
圖 70：本市 104 年至 111 年 3 月止商業登記家數成長圖	171
圖 71：城市博覽會各展區範圍.....	188
圖 72：城市博覽會接駁路線.....	190

表 1：本市 COVID-19 專責病房整備及收治情形.....	3
表 2：104-111 年度本市歲出預、決算數一覽表(單位：億元).....	45
表 3：基隆河岸自行車道中央跨域合作 1.8 億元串連項目.....	61
表 4：優先執行社區市府編列經費(單位：元).....	63
表 5：103 年至 111 年 3 月全市停車位數量統計表.....	70
表 6：104 年-111 年本市各區公園綠地改造計畫一覽表	78
表 7：大基隆歷史場景再現整合計畫各子計畫辦理情形.....	109
表 8：大基隆歷史場景再現整合計畫 2.0 辦理情形.....	111
表 9：107-111 年本市修繕運動場館一覽表	133
表 10：本市 12 所學校運動環境及設施設備改善一覽表.....	134
表 11：各親子館 110 年度活動辦理場次及參與人次一覽表.....	139
表 12：美力校園運動計畫各校整建情形.....	141
表 13：本市各區國小兒童特色遊戲場辦理情形.....	143
表 14：104 年至 111 年 3 月 31 日止婦女生育獎勵金發放情形.....	160
表 15：本市住宅用火災警報器安裝數量統計表.....	168
表 16：本市二大工業區近年投資金額與投資家數.....	172

基隆市議會第 19 屆第 7 次定期會 施政總報告

蔡議長、林副議長、各位議員先進，各位媒體記者先生、女士，以及各位市民朋友，大家好！

今天是貴會第 19 屆第 7 次定期大會開議的日子，^{右昌}應邀率領市府團隊前來進行施政報告。首先，我要感謝各位議員先進一直以來對本府的支持和指教，讓各項市政工作能夠順利推動，致上最高的敬意與謝意。

壹、務實嚴謹做好防疫工作

去(110)年 11 月南非出現傳染力更高的 Omicron 變異株，並於 12 月時迅速傳播至多國，造成國際疫情嚴峻。111 年 1 月初我國桃園機場出現 Omicron 變異株群聚感染，並有社區傳播情形，因應國內疫情升溫，衛福部疾管署自 1 月 7 日起將第三劑追加劑接種間隔時間由 5 個月縮短至 3 個月。

本市疫情截至 4 月 23 日止，111 年 COVID-19 確診人數共計 2,357 人。另，目前本市有居家隔離者 4,067 人、居家檢疫者 159 人、防疫旅館 200 人。

111 年 1 月至 4 月 23 日止，本市 COVID-19 確診個案總計 2,357 例(男性 1,162 人、女性 1,195 人);年齡別統計部分，6 歲(含)以下 208 人、7-14 歲 199 人、15-24 歲 314 人、25-34 歲 376 人、35-44 歲 365 人、45-54 歲 361 人、55-64 歲 316 人、65-74 歲 151 人、75 歲以上 67 人，其中以 25-34 歲年齡層最多，占 15.96%。

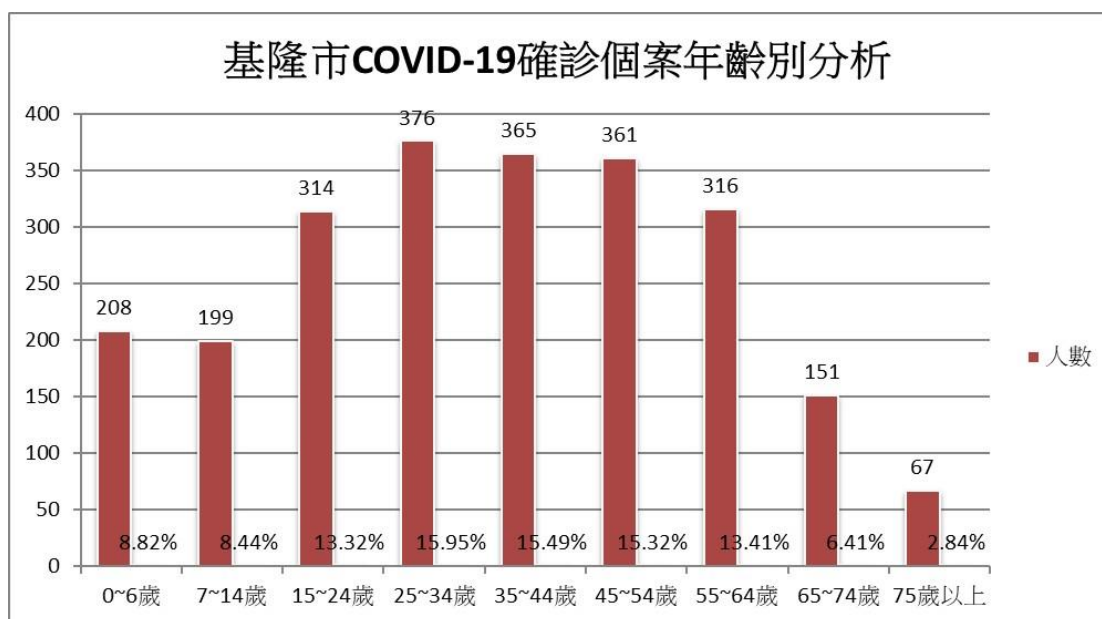


圖 1：基隆市 COVID-19 確診個案年齡別統計

防疫旅館部分，本市目前計有防疫旅館 6 家、房間數 214 間，截至 111 年 4 月 25 日止，居家檢疫及居家隔離之

入住人數累計達 3,667 人；目前入住 195 間，剩餘房間 19 間，今年 4 月 1 日至 4 月 25 日平均住宿率 80.78%。本市市民入住防疫旅館補助，共計 910 人受惠，累積補助金額共計 477 萬 7,500 元整。此外，本市也將於 4 月 27 日徵用旅館，啟動加強型集中檢疫所，共計 46 間房。

本市 COVID-19 專責病房整備及收治情形，專責病床總計有 107 床，於 4 月 23 日，收治 88 床，還有 19 個空床數，空床率 17.7%；另，呼吸器設置數為 134 台。

表 1：本市 COVID-19 專責病房整備及收治情形

本市 COVID-19 專責病房整備及收治情形			
核定床數	收治床數	空床數	空床率
107	88	19	17.7%

本府自 110 年 6 月 4 日起開始發送居家檢疫/隔離之關懷箱，截至 111 年 4 月 18 日止，全市發送數量計有 2,570 箱。另配合 4 月 19 日本市居家醫療照護關懷服務專線成立，各區公所改送居家醫療照護關懷包給確診者及同住未確診者，自 4 月 19 日起至 4 月 23 日止，全市發送數量計有 829 包。

本市 COVID-19 疫苗自 110 年 3 月 22 日開打，截至 111 年 4 月 23 日止，本市疫苗接種第一劑覆蓋率 83.7%，全國排名第 1(不含外島)；第二劑覆蓋率 79.6%，全國排名第 1(不含外島)；第三劑覆蓋率 60.6%，全國排名第 1(不含外島)。其中，長照機構(護理之家、安養機構)及高風險族群第三劑疫苗施打情形，截至 111 年 4 月 23 日止，涵蓋率已達到 76.5%。

基隆市COVID-19疫苗接種覆蓋率趨勢分析

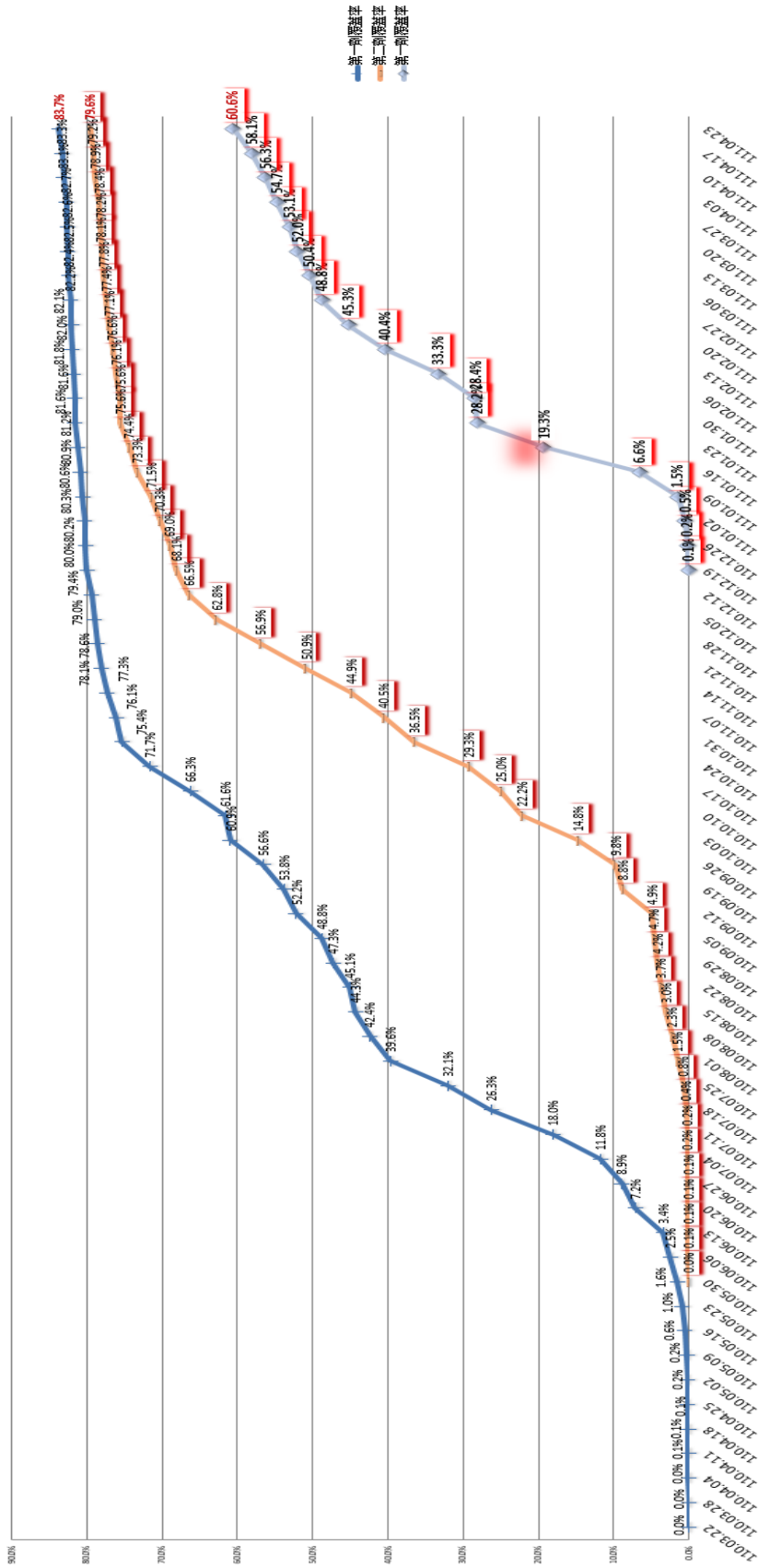


圖 2：基隆市 COVID-19 疫苗接種覆蓋率趨勢分析

以下謹就這段期間以來本市防疫作為做簡要說明：

一、春節前加強防疫作為

(一)加速疫苗接種

配合衛福部疾管署宣布縮短疫苗接種間隔時間，使本市市民能儘速完成疫苗接種，市府除了請本市合約醫院及診所加開服務診次，並於1月12日起至1月16日止，於市立體育館開設大型疫苗接種站，提供民眾免預約、隨到隨打接種服務。因應春節假期，市府加碼於1月26日、27日開設市立體育館集中施打站，1月27日、28日開設七堵火車站集中施打站，提高民眾保護力。

為持續提高疫苗接種率，市府於2月17日至2月21日、3月4日至3月6日、3月11日至3月13日，於市立體育館再度開設大型疫苗接種站；另3月4日至3月6日、3月11日至3月13日亦於七堵火車站再度開設大型疫苗接種站。

而針對65歲以上長者接種第三劑疫苗，市府集中造冊並由區公所發送接種時間通知單，自1月17日至1月22日進行第一階段施打(68歲以上長者，含58歲以上原

住民)；自 1 月 23 日至 1 月 25 日進行第二階段施打(65-67 歲長者，含 55-57 歲原住民)。

(二)加強校園清消

因應高級中等以下學校在 2 月 11 日開學，環保局防疫大隊加強學校消毒，於開學前完成全市 73 所學校的消毒工作，確保校園環境衛生安全。本府也要求各校維持使用用餐隔板、落實每日消毒並作紀錄，每週定期盤點整備防疫物資確認無虞。

二、因應三月底疫情升溫防疫作為

(一)市府啟動分流居家辦公

本市疫情自 111 年 3 月 25 日起升溫，為防範市府同仁被匡列隔離而影響市政運作，市府自 4 月 8 日起將同仁分為 A 班與 B 班，啟動分流居家辦公，確保在防疫工作中，公務能夠正常運行。

(二)設置 PCR 社區篩檢站

市府於 3 月 26 日宣布本市小吃店兼營卡拉 OK 店全面暫停營業三天至 3 月 28 日止，並免費提供快篩試劑給相關從業人員，並於 3 月 27 日在市民廣場設立 PCR 社區篩檢站，提供給有疑慮之民眾進行篩檢。

3月29日起，本府於本市各區設有PCR社區篩檢站，包括市民廣場、火車站南站廣場、孝忠里民活動中心前廣場、通化里民活動中心前空地、外寮防災廣場、碇祥里風雨球場、七堵衛生所前廣場、舊公車修理廠，共計8處。截至4月23日止，仍有市民廣場、火車站南站廣場、孝忠里民活動中心前廣場、碇祥里風雨球場共計4處運作中。

本市社區篩檢站PCR篩檢人次，截至111年4月23日止，共計7萬2,127人次，平均每天篩檢量為2,576人。

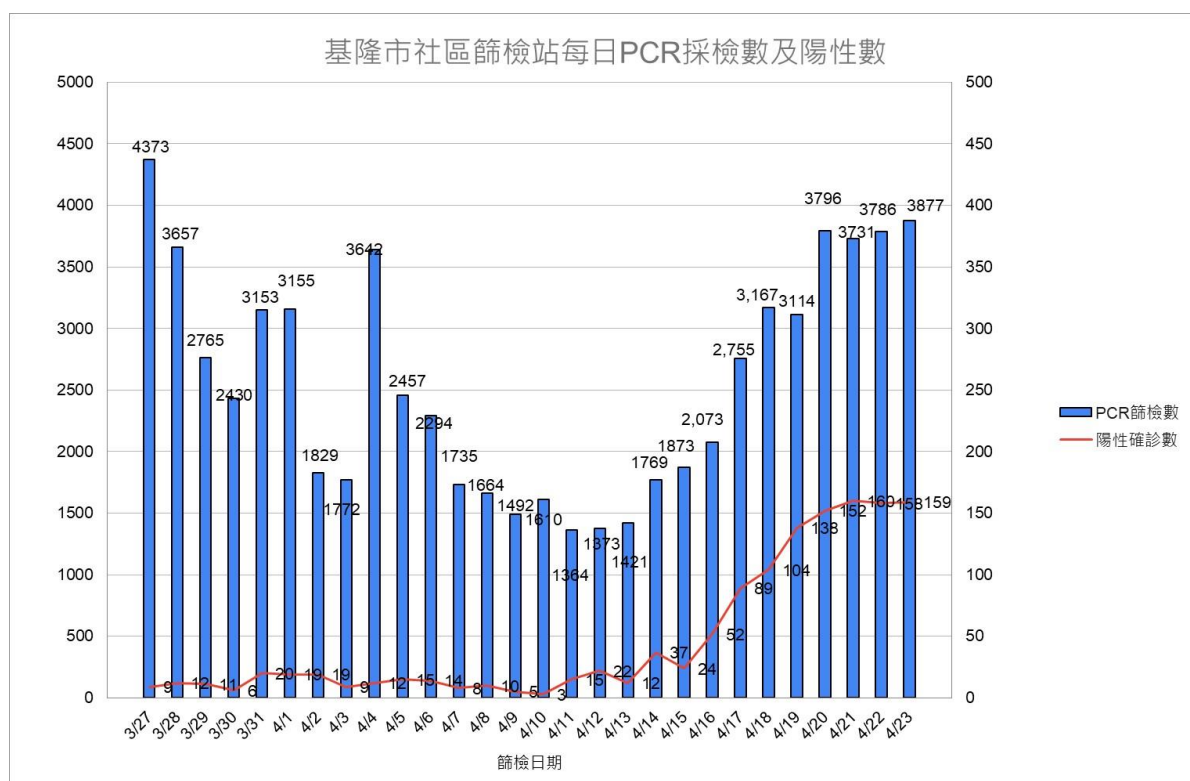


圖 3：基隆市社區篩檢站每日 PCR 採檢數及陽性數

(三)推動「全民防疫、愛心篩檢」示範計畫

在 COVID-19 後疫情時代，為提升國人自主健康監測能力、維持醫療與防疫量能、兼顧社會經濟正常活動與疫情風險管控，為台灣與國際社會接軌有次序地逐步走向開放預作準備，本府推動「全民防疫、愛心篩檢」示範計畫，期建立操作模式，在一定時間內執行達一定人口比例的快篩試劑檢測，找出社區感染源，為「以篩檢取代隔離、用快篩取代 PCR」之政策目標建立基礎。計畫實施情形說明如下：

1.實施原則

本計畫實施五大原則包括：

- (1)以自願性參與為主，組織性安排為輔。
- (2)讓有意願參與之民眾，可方便且多管道取得快篩試劑。
- (3)以廣發為原則，熱區地點加強重點發放。
- (4)以容易擴散，不易掌握之群體加強重點發放。
- (5)為符合普遍參與原則，避免被標籤化，不對外公布發放之特定對象族群、區域。

2.實施內容

市府針對 18 歲以上設籍本市或於本市有居住事實之民眾，分區域、分類別、規劃時序，4 月 5 日至 4 月 9 日分批發放總計 19 萬 7,434 片的快篩試劑，佔中央專案核配劑數 20 萬劑的 98.72%。試劑一律拿回家自主施作篩檢，快篩陽性回報、陰性不回報。

市府善用社會網絡、企業網絡與宗教網絡系統，複式鼓勵民眾參與意願，利用里民或社區活動中心，設立衛教與試劑發送站，並加強基層醫療診所合作，針對有症狀病患加強發放快篩試劑篩檢。

為使民眾了解快篩試劑使用方式，市府建立輔導員團隊，進駐發送點協助解說，試劑發送分批實施衛教，示範教導民眾如何使用試劑並解說問題，並設立「全民防疫、愛心篩檢」諮詢專線及 24 小時快篩陽性通報專線。市府也建立充足的防疫車隊(防疫計程車 36 輛、防疫巴士 3 輛)，由衛生局安排免費接送至指定地點，並建立新的 PCR 篩檢量能，可快速得到篩檢結果。民眾可透過 24 小時快篩陽性專線進行後續的 PCR 採檢、防疫車輛派遣以及 PCR 確診後的收容收治。

3.實施成果

有關「全民防疫、愛心篩檢」計畫執行情形，本市18歲以上目標人口數為31萬7,160人，佔全市人口比例87.56%。4月5日至4月9日總計發放19萬7,434劑，發放情形為一般民眾包含區里9萬929劑(46.06%)、重點區里2萬8,140劑(14.25%)、不易掌握族群1萬6,233劑(8.22%)、基層診所1萬3,400劑(6.79%)、關鍵基礎設施人員4萬8,732劑(24.68%)。

4/5-4/9 快篩試劑發放統計一覽表

類別		發送劑數		占發放試劑比例
一般民眾	區里	90,929	119,069	60.3%
	重點熱區	28,140		
不易掌握族群		16,233	8.23%	
基層診所		13,400	6.79%	
關鍵基礎設施人員		48,732	24.68%	
發放劑數		197,434	100%	

圖 4：「全民防疫、愛心篩檢計畫」快篩試劑發放統計一覽表

各區快篩試劑 發送數量統計表

	里鄰長試行 回饋數量(劑)	4/5~4/8第一輪 各里發送數量(劑)	4/9第二輪 各里發送數量(劑)	合計
中正	2,845	5,195	5,195	10,390
信義	2,300	5,310	4,974	10,284
仁愛	2,948	4,240	4,147	8,387
中山	2,840	4,650	4,650	9,300
安樂	3,485	8,155	8,155	16,310
暖暖	1,530	3,880	3,880	7,760
七堵	2,220	5,165	5,165	10,330
合計	18,168	36,595	36,166	90,929

圖 5：各區快篩試劑發送數量統計表

快篩陽性通報專線總計收到 44 例陽性通報，經 PCR 複檢，陽性計 38 例、陰性 6 例；陽性確診者收治部分，26 例收治於集中檢疫所、12 例因年紀較大或有心血管疾病收治於醫院中。

全民防疫 愛心篩檢 快篩陽性通報統計表

日期	快篩陽性 (人)	PCR結果(人)			送集檢所(人)	
		陽性(h)	陰性(i)	合計	已送集檢所	不符合收治
4月5日	5	4	1	5	3	1
4月6日	6	5	1	6	4	1
4月7日	3	2	1	3	1	1
4月8日	12	9	3	12	6	3
4月9日	10	10	0	10	6	4
4月10日	8	8	0	8	6	2
累計	44	38	6	44	26	12

圖 6：快篩陽性通報統計表

從快篩陽性進線到 PCR 採檢平均每人花費 1.5 小時，而從 PCR 採檢完成到檢驗報告出爐平均 2.8 小時，總計 4.3 小時，大幅縮短一般篩檢時間，可爭取時間進行疫調及匡列居隔，在最短時間內減少社區傳播的機會。

快篩陽性至PCR採檢確診 平均每人花費時間

	快篩(陽)進線 PCR採檢	PCR採檢完成~ 檢驗報告
平均花費時間 (小時)/人	1.5	2.8
合計(小時)	4.3	

圖 7：快篩陽性至 PCR 採檢確診平均每人花費時間

本計畫經細膩規劃後，並由市府衛政、民政、社政、警政體系跨局處合作，市民踴躍參與，實施過程有秩序、有效率，證明利用快篩再輔助 PCR 複檢，可經濟、有效與快速圍堵疫情。

市府已將計畫執行成果製成報告，將送至中央流行疫情指揮中心，作為擬定相關政策的參考，並提出 4 點具體建議如下：

(1)後疫情時代，基隆試行計畫可作為中央推展至全國示範

在新冠肺炎 COVID-19 後疫情時代，透過本計畫之試行，已建立新的操作模式，可作為中央推展至全國各縣市實施之示範，並為台灣與國際社會接軌有次序地逐步走向開放預作準備。

衛福部陳時中部長亦於 4 月 12 日對外肯定本市推動「全民防疫，愛心篩檢」示範計畫的成效，並鼓勵北北桃花等高風險區域的縣市可參考本市的做法，向中央流行疫情指揮中心提出申請計畫。

(2)快篩試劑比照口罩作為國家戰略物資，親民價格普及市場

經本計畫試行，市民對居家快篩的接受度和參與度顯著提升，建議中央可將快篩試劑比照口罩作為國家防疫戰略物資，和供貨廠商協議數量及價格，以親民的售價普及鋪貨於市場各通路，方便全國民眾就近購買篩檢，以加強國人自主健康監測能力。

經本計畫試行後，行政院蘇貞昌院長於 4 月 15 日宣布，即起政府徵用快篩試劑，民間徵用加上從國外進口，目標每月四千萬劑。疾管署也於同日表示，待快篩試劑

數量準備足夠後，將參考「口罩實名制」作法，讓民眾採健保卡登記，在一定時間內以平實價格取得快篩試劑。

(3)重點熱區、不易掌握族群、基層診所三層面快篩投放，以加快、加密抓出確診源

為有效防堵疫情迅速傳播，快篩試劑之發放，除於各行政區針對一般民眾做普遍性發放外，建議於疫情重點熱區周邊幾里做精準投放，以加快、加密抓出確診源；另針對不易掌握族群，如工作職場流動性高、人際交往關係複雜等，亦可加強快篩試劑投放；此外，透過基層診所醫師看診，亦為有效防堵疫情重要管道，若發現看病患者有疑似症狀立即投以快篩，即可快速掌握可能之確診個案。

(4)高風險區使用快速精準 PCR 檢測系統，爭取時間疫調及匡列居隔

本計畫快篩陽性個案，係運用中央提供八台羅氏醫用 PCR 檢測系統（Roche cobas LIAT）同時運作，每台平均 19 件，大幅縮短等待報告時間。故本計畫快篩陽性個案經 PCR 採檢確診，平均每人花費 4.35 小時即完成，大幅縮短一般篩檢時間，以爭取時間進行疫調及匡列居

隔，在最短時間減少社區傳播的機會。建議可在高感染風險地區，亦可比照採用此檢驗系統操作。

(四)快篩陽性通報及服務專線

「全民防疫、愛心篩檢」計畫完成後，本市自 4 月 14 日起重啟快篩陽性專線電話，每日服務時間自上午 9 時至晚上 9 時，提供快篩結果呈現陽性的市民詢問後續收治等相關問題。

因應疫情持續升溫，本府於 4 月 20 日將快篩陽性通報及服務專線擴充為「24 小時防疫專線」，總計增加至 30 線以強化服務量能。

自 4 月 14 日起至 4 月 23 日止，共計收到 272 例陽性通報，經 PCR 複檢，陽性計 250 例、陰性 22 例。

民眾於快篩站或醫院採檢 PCR 呈現陽性，於 1 日內上傳疾病管制署傳染病通報系統，研判符合定義案例後，由疾管署聯繫通知本市衛生局，進行後續疫調作業，確認確診者足跡時間及有關之人、事、地、物，決定匡列的人及管控場所，設立居家隔離者並予以通知，並通知場所清消及營業限制。

COVID-19 確診個案進案流程



圖 8：COVID-19 確診個案進案流程

(五)COVID-19 無症狀或輕症確診者居家醫療照護及生活支持服務計畫

國內新冠肺炎疫情持續升溫，為確保集中檢疫所及醫療量能，讓醫療單位可以減壓，市府擬定「COVID-19 無症狀或輕症確診者居家醫療照護及生活支持服務計畫」並經中央核備，於4月19日正式實施，希望透過強化輕重症個案分流，讓無症狀或輕症確診者於居家隔離時獲得妥善的醫療諮詢、評估及處置，保全醫療量能給有醫療需求的民眾。

本計畫有兩大重點：第一，在現有的居家隔離及居家檢疫的基礎上，強化針對無症狀或輕症確診者的生活照顧服務。第二，居家醫療部分，整合醫院和基層診所，首先，與基隆長庚醫院合作遠距醫療系統，其次，和基層醫療診所合作，可以就近在無症狀或輕症確診者居家附近，進行指派或安排相關的服務與關懷。

本計畫可優先執行對象，規劃是須符合CDC的資格條件：1. 居家隔離期間陰轉陽者，讓確診者留在原家戶接受照護。2. 解隔離前陰轉陽者，因已經到了病毒發作

期的最後，理論上感染力較低，也讓確診留在原家戶接受照護。3.新增案例中沒有症狀的確診者。

市府與長庚醫院、基層診所及社區藥局合作，無症狀或輕症確診者若符合「70歲以下（不含70歲）、一人一室、無懷孕也無血液透析，65~69歲非獨居長者」等條件，便可以在基層專責診所或長庚醫院的協助之下，藉由居家醫療照護至解除隔離，不必入住中央加強型集中檢疫所，居家隔離期間提供主動醫療關懷、視訊診療及居家送藥；但萬一症狀嚴重或沒有改善，仍須送至專責醫院進行收治與診療。截至4月24日止，本市計有37家診所加入居家醫療照護、37家社區藥局加入調劑送藥，可提供照護人力計76位醫師、77位護理師。

市府因應本計畫特別成立居家關懷照護中心，並設立居家關懷服務專線，服務時間為每天早上9點至晚上9點，提供確診者所需的生活照顧支持，包括配送防疫關懷包、協助生活物品聯繫採購資訊、垃圾清運服務、急難救助、提供線上學習資源、轉介心理諮商服務、防疫有書香共計500箱，以及整合與提供其他生活所需物資之資訊，相關無法歸類的特殊狀況，也在專線上提供

整合的資訊和協助；至於確診者的居家醫療專線，則提供 24 小時服務。

此外，本府採購 1,000 部血氧機，提供居家醫療照護之確診者使用，以利確診者隨時監測自身健康狀況，並於解除隔離之後回收血氧機。

無症狀或輕症確診者居家醫療照護及生活照顧支持服務計畫

—— 確診者居家醫療照護流程 ——

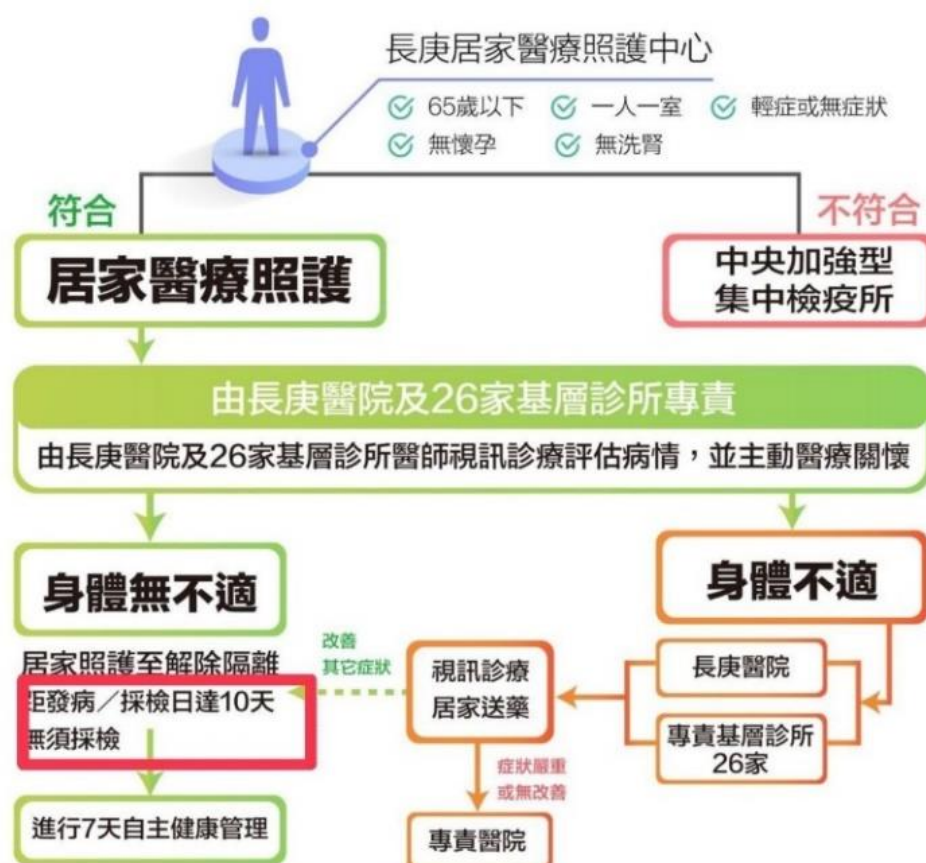


圖 9：無症狀或輕症確診者居家醫療照護及生活支持服務計畫

居家醫療照護 37家基層診所名單

行政區	機構名稱
仁愛 9所	平安診所/孫皮膚科診所/懷仁診所/仁祥診所 王孟俊診所/東大診所/王俊傑耳鼻喉科診所 林耳鼻喉科診所/林內兒科診所
暖暖 2所	婁診所/康合診所
七堵 9所	正光診所/廖內兒科診所/佑仁聯合診所 群健診所/惠安復健科診所/西華診所/康博診所 紀醫師診所/全安診所
安樂 2所	李偉華耳鼻喉科診所/李卓為診所
中正 10所	王孫斌婦產科診所/博群診所/合成診所 陳益村婦產科診所/慧恩診所/黃勉倉醫師骨科診所 馬德里診所/陳怡穎皮膚科診所/林承興診所 晉安診所
信義 3所	黃振國診所/王式鴻診所/仁恩診所
中山 2所	萬方診所/安安診所

基隆市政府  林右昌UChange

更新日期：111年4月24日

圖 10：本市居家醫療照護 37 家基層診所名單

居家醫療照護 37家藥局名單

行政區	藥局名稱
仁愛 11所	大田大藥局/永樂藥局/東京藥局/祥新藥局 婕登藥局/佑聖藥局/天康大藥局/捷登藥局 佑昌藥局/長安藥師藥局/長虹藥師藥局
暖暖 3所	福安藥局/陸記藥局/碇內東亞藥師藥局
七堵 1所	長樂藥局
安樂 5所	立登藥局/福泰藥局/濟生藥局/宏仁藥局 長春藥局
中正 10所	喬寶藥局/文裕藥局/雙鶴藥局/承泰藥局 源昌藥局/豐年藥局/家康大藥局/禎宸藥局 天康新豐藥局/永好藥局
信義 2所	元登藥局/家安藥師藥局
中山 5所	仁登藥局/隆泰藥局/日星藥局/吉安藥局 寶慷藥局

基隆市政府  林右昌UChange

更新日期：111年4月24日

圖 11：本市居家醫療照護 37 家藥局名單

(六)全國首創確診者居家醫療照護服務自我申請快速通道

為了縮短確診者在家裡等待的時間，市府首推「基隆市確診者居家醫療照護服務自我申請快速通道」，民眾只要接到醫院 PCR 陽性確診通知，可依照自身狀況，自行填寫問卷，送出之後就會送至本市合作的醫療院所進行評估，符合資格者會直接入案；或者目前已是確診者，尚未派送到醫院收治或集中檢疫所的民眾，都可以立即上網提出自我申請，加速相關程序。

快速通關的自我申請，可以減省確診者 1.5 至 2 天的等待時間，心情上可以得到支持，實質上也可得到最快速的服務。本項創舉一方面可以減省醫療端的工作負擔，一方面也可讓確診者加速得到回應與服務的支持。

自 4 月 22 日快速通道自我申請公布後，民眾反應熱烈，公布當日就有 253 例申請，占前一日確診個案 275 例的 92%，4 月 23 日上午也有 168 人入案申請，顯示本方案得到確診者的認同，甚至雙北市也來電詢問本市衛生局相關作法，^{右昌}也在 4 月 23 日衛福部長召集的縣市防疫視訊會議上，主動向各縣市分享確診者快速通道方

案，詳細說明執行細節，希望為各縣市確診者塞車等待的狀況提供可行的解決方案。

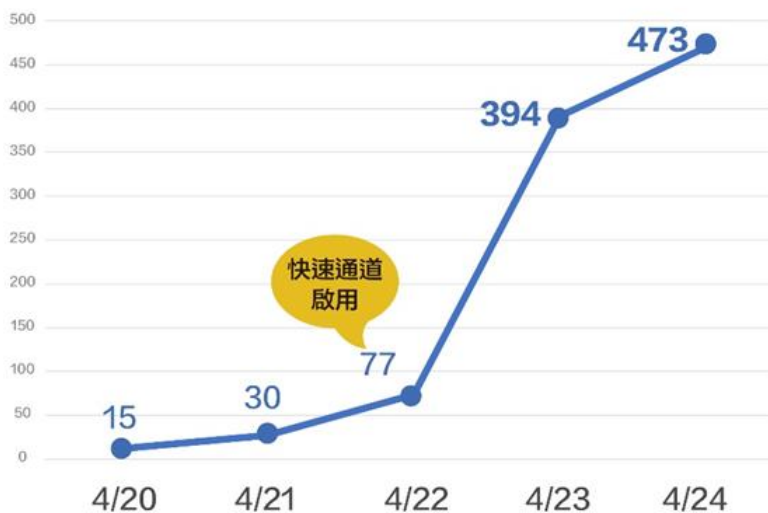
統計 4 月 19 日實施至 4 月 24 日止，已累計評估 698 人，利用快速通道 386 人，完成健康條件審核 643 人，符合資格已派案 473 人，另有 170 人不符合資格。

確診者居家醫療照護 條件評估與派案情形

評估人數	快速通道	完成健康條件審核	審核符合已入案	條件不符合
698	386	643	473	170

圖 12：本市確診者居家醫療照護條件評估與派案情形

確診者居家醫療照護 派案情形



基隆市政府 f 林右昌UChange

111年4月24日上午

圖 13：本市確診者居家醫療照護派案情形

基隆市確診者 居家醫療照護服務自我申請 快速通道



掃描QRcode
直接進入
線上填表頁面

基隆市政府 f 林右昌UChange

更新日期：111年4月22日

圖 14：基隆市確診者居家醫療照護服務自我申請快速通道

(七)鼓勵民眾施打疫苗追加劑

為提升本市疫苗覆蓋率，本府鼓勵民眾自 3 月 31 日至 4 月 3 日止，至本市指定 35 家合約醫療院所專診服務施打疫苗第三劑追加劑。此外，本府自 4 月 16 日至 4 月 19 日、4 月 23 日於基隆港務公司加開疫苗施打站，積極提升本市疫苗覆蓋率。

(八)加嚴陪病與探病規定

市府宣布自 3 月 1 日起，本市醫院及安養護、精神照護機構除了例外情形外，住院病人之陪病者每日固定 1 時段，每次最多 2 人為限。

因應本市 3 月底疫情升溫，市府加嚴探病規定，於 111 年 3 月 26 日宣布，本市長照及醫療機構即日起停止探病 7 天至 4 月 1 日止。市府後續因應疫情狀況滾動式修正公告防疫措施，宣布長照及醫療機構持續延長停止探病。

(九)加強校園防疫

1.宣布校園防疫措施

為防止疫情於校園中擴散，市府於 111 年 3 月 30 日宣布本市所有籃球場暫停開放三天、大型校園活動停止

辦理、游泳課暫停實施、校內課程活動需全程配戴口罩、校園暫停對外開放、非必要之跨校競賽停止辦理。

4月2日宣布4月2日至4月15日的校外教學及畢業旅行延後辦理，全市室內外籃球場暫停開放延長至4月6日。市府後續因應疫情狀況滾動式修正公告防疫措施，校外教學及畢業旅行由後辦理至4月30日，體育館和籃球場暫停開放再延長。

2.成立教育防疫緊急應變小組

為控制校園疫情並協助本市衛生局及時了解相關疫調資訊，增進通報速度，本府建置本市學校疫情通報系統，成立教育防疫緊急應變小組。倘有教職員工生及其同住家人有確診、居家隔離或居家檢疫之情形，學校隨時提供個案資料、相關接觸者名單及所有聯絡電話等疫情追蹤資訊，由教育處緊急應變小組隨時核對資料完整性及正確性，並分析統計資訊，以利衛生單位可及時掌握相關疫調資訊，避免擴大傳染，維護本市教職員、學生與家長的健康安全。

3.實施停課標準新制

中央於 111 年 4 月 14 日訂頒新版之校園因應「嚴重特殊傳染性肺炎」(COVID-19) 疫情暫停實體課程實施標準之規定，確診師生該班停課 10 天，並提供確診個案校內活動足跡資料(如教師授課班級、學生在校上課紀錄及活動歷程等)，配合衛生單位合作進行足跡調查，並匡列「確診個案之密切接觸者」，且應進行校園環境清潔消毒，於該等密切接觸者之 PCR 篩檢報告出來前，同班人員暫停實體課程 1 至 3 天。

學校有「確診個案」或「密切接觸者」就讀班級達全校三分之一以上或十班以上，該校得實施全校暫停實體課程，該校教職員工生應進行「自我健康監測」。除「確診個案」及「密切接觸者」依規定停止實體上課之外，停課天數得視實際疫情調查及風險評估結果後決定，並應事先通報教育部「暫停實體課程實施應變小組」。

另確診學生如有參加補習班或安親班等，該班比照學校規定應予停止實體上課，又確診學生如有搭乘學生交通專車，相關人員名冊一併提供給衛生單位進行疫調。

有關教育部頒布停課新制，縣市首長是地方防疫指揮官，可採取因地制宜之方式，因此本市學校可視其疫情風險作該校之停課處置。^{右昌}也要求本市學校善用 1 至 3 天的預防性停課措施，並結合週六、週日的假日時間，將間隔時間拉長，以達成防疫目的並降低校園停課之衝擊。

截至 111 年 4 月 24 日止，本市學校全校停課的有 9 校，包含 4 所小學和 5 間幼兒園，預防性停課的有 1 所小學以及 7 個幼兒園，部分停班的學校有 59 校、共 133 班(包括高中職 10 校、國中 10 校、國小 21 校以及 18 個幼兒園。)

(十)防疫補償金發放

因新冠肺炎須受隔離、檢疫之民眾及其照顧者，符合相關資格且於隔離檢疫期間未領薪資或未領有其他性質相同補助者，可申請防疫補助金每日 1,000 元，於解除隔離 2 年內，在網路或當地區公所提出申請。自 109 年國內新冠疫情開始，防疫補助啟動後，截至 111 年 4

月 23 日，本市共計 7,691 件申請，總計發放 7,136 萬元補償金。

防疫補償金 / 每日 1000 元

確診者不符合請領資格

申請對象



受隔離者

原本沒有薪水，也可以申請

接獲電子居家隔離/集中檢疫通知(簡訊)
隔離期間沒有領取薪資
未違反隔離規定



照顧者

原本沒有工作者，無法申請

照顧無法自理之受匡列對象
(限二等親血親、姻親或民法1123條所定之家長/家屬等)
原有工作為了照顧而沒有領取薪資

線上申請網址 

受隔離檢疫結束之日
起算2年內皆可辦理 



諮詢專線/1957

或於自主健康管理結束後
至最後隔離/檢疫地區公所社政課
臨櫃申請

基隆市政府  林右昌UChange

圖 15：防疫補償金請領資格說明

防疫補償金 / 每日1000元

生活無法自理之受照顧對象

- ① 國民小學學童或未滿十二歲之兒童
- ② 接受社區照顧服務或個人助理服務之身心障礙者
- ③ 經長期照顧需要等級評估，失能等級為第2級至第8級者
- ④ 就讀國民中學、高中等或五年制專科學校前三年級之身心障礙者
- ⑤ 經神經科或精神科醫師出具確診為失智症之診斷證明書者
- ⑥ 所聘僱之外籍家庭看護工，經醫師確診罹患嚴重特殊傳染性肺炎或其他因素不能提供服務，需由家屬照顧者



基隆市政府 f 林右昌UChange

圖 16：防疫補償金請領資格說明

(十一)主動出擊，關懷 500 弱勢家戶

在疫情期間，許多弱勢家戶(低收、中低收)除了確診風險外，也有經濟衝擊、家庭空間狹小群聚傳播與幼兒照顧等多重風險。

針對確診或被匡列的經濟弱勢家庭，^{右昌}特別要求本府社會處，全面審視並主動出擊，因為這些弱勢家庭通常不會主動尋求協助，或者因資訊落差，不知道如何尋求協助的管道，因此不待他們提出需求，市府主動透

過社工的主動關懷，提供弱勢對象教育、醫療、急難救助等協助，同時也宣導相關防疫須知及諮詢服務。

另外，^{右昌}也請本府教育處透過學校端，主動掌握需要協助的學生，有些可能是確診，有些可能是被匡列，除了醫療也提供教育、生活等相關協助，由校方每日彙整提報，主動提供協助。

(十二)小結

今年疫情狀況與去年大不相同，主要是因國人疫苗接種覆蓋率提高，而 Omicron 病毒傳播力強、潛伏期短，感染多屬無症狀或輕症及確診人數日增，故中央防疫工作及政策重點從過去的清零政策轉為共存減災。重點如下：

- 一、維持社會及民眾正常生活、政府正常運作。
- 二、維持匡列防疫管控，遲滯病毒擴散之速度。
- 三、讓廣大的無症、輕症者在家醫療照顧。
- 四、維護醫療量能，集中資源照顧中、重症病患。
- 五、持續提升疫苗施打率。

貳、「市港再生標竿計畫」展現具體成果

右昌

上任後，提出將基隆建設為「大台北首都圈東側海洋國家門戶」的構想，並以國家發展的高度，整合中央相關部會的資源和力量，具體擬定為「基隆市港再生標竿計畫」，獲得蔡英文總統與行政院歷任包括林全院長、賴清德院長及蘇貞昌院長的全力支持，做為國家重大施政項目。

右昌

率領市府團隊戮力推動這項大規模的城市再造計畫，為了盡量不影響市民的日常生活，我們要求每個工程施工階段都要落實工進、細膩銜接，經過 7 年多來的努力，如今逐漸展現具體的執行進展和成果。

謹就各項建設進度扼要說明如下：

一、基隆捷運第一階段路線行政院蘇貞昌院長於今年 2 月 22 日宣布定線，基隆將成為第一個擁有中運量捷運系統的非直轄市

今（111）年 2 月 22 日行政院蘇貞昌院長視察「基隆捷運計畫」，宣布基隆捷運第一階段路線，八堵至南港共設 13 站，分別是八堵站、七堵站、六堵站、百福站、北五堵站、

保長坑站(1)、保長坑站(2)、汐止區公所站、汐科站、樟樹灣站、南陽大橋站、南港展覽館站、南港站，全長 16.05 公里，興建經費約 425 億元，基隆將成為第一個擁有中運量捷運系統的非直轄市。

根據交通部鐵道局規劃，八堵站、南陽大橋站為平面站，南港展覽館站、南港站為地下站，七堵站至樟樹灣站皆為高架站，總計有 2 個平面站、2 個地下站及 9 個高架站。第二階段路線八堵至基隆段，因尚需詳細的專業評估，將持續規劃及凝聚共識方案。

交通部鐵道局另於 111 年 2 月至 4 月期間與台北市政府、新北市政府、臺鐵局及本府相關單位召開工作會議，持續就基隆捷運路線及車站規劃進行討論，研擬細部規劃及基隆捷運與汐東捷運整合等事宜。

配合基隆捷運興建，市府刻正進行基隆市境內捷運場站地區都市設計暨開發策略規劃委託技術服務案，包含社會住宅及都市更新的規劃，並整合利用國公有土地，將國家資產發揮最大發展效益，目前在期初階段，俟整體服務案規劃完成後，將提供交通部鐵道局納入捷運綜合規劃參考。



圖 17：基隆捷運路線圖

二、希望之丘山城社區通廊系統建構計畫預計今年 4 月底完工

市府為推動基隆市港再生，於中正公園(希望之丘)投入 6.28 億元經費，辦理「希望之丘山城社區通廊系統建構計畫」，就中正公園範圍及其周邊人本環境，包含壽山路沿線人行道及道路、大佛廣場與休憩空間、上山步道之步行空間進行整體改善，並強化無障礙通行之友善環境。本計畫共分三包工程，辦理進度說明如下：

1. 第一階段工程(道路拓寬及人行道改善工程)：已於 110 年 12 月 24 日申報竣工。

2. **第二階段工程(觀景廣場及綠地工程)**：預計於 111 年 4 月 30 日完工。
3. **第三階段工程(社區上山步道工程)**：已於 110 年 11 月 30 日完工。

三、山海城串聯再造工程工進已達 96%，預計 111 年 6 月底完工

「基隆山海城串聯再造計畫工程」，分為舊警二分局立體豎道、主普壇後方廣場整修與展示休憩空間、信二路防空洞、扇形廣場和鵲橋工程等四個工區。

截至 111 年 4 月 21 日，工程實際進度 96.28%。各工區進度說明如下：

- (一)**豎梯工區**：已完成鋼構主體結構，刻正進行垂直段電梯、玻璃帷幕、金屬網牆安裝作業及室內裝修作業。
- (二)**主普壇工區**：已完成公園附屬設施(G-3 店鋪)建築物，目前進行室內裝修及周邊地坪鋪面作業。
- (三)**防空洞電梯工區**：已完成電梯安裝，目前進行扇形廣場地坪及周邊環境整理。
- (四)**鵲橋工區**：目前進行橋面鋼筋綁紮及灌漿作業。

全案預計於 111 年 6 月 30 日完成，完工後將與東岸郵輪廣場工程、東岸轉角廣場工程銜接西岸的基隆城際轉運站工程，並大幅提升商業和觀光廊帶的硬體設施和服務水準。

四、東 3、東 4 碼頭旅運設施刻正辦理招商

為因應郵輪旅客逐年成長，臺灣港務股份有限公司計畫於東 3、東 4 碼頭及後線土地新建旅運設施與登船廊道，並規劃於中正路側配合本府市港再生標竿計畫，以提升本市整體觀光、水岸發展及旅運品質。

本案工程已於 110 年 7 月 16 日完工。基隆港務分公司並於 111 年 2 月 25 日至 4 月 25 日公告辦理「基隆港東 3-東 4 旅客服務設施暨停車場」招商，惟受到疫情影響，投標截止收件期間延長至 111 年 5 月 16 日。

五、東岸郵輪廣場第一期工程工進達 91%，預計 111 年 8 月完工；第二期工程預計今年 5 月辦理招標作業

為因應東 3、東 4 旅運大樓增建工程完工，市府規劃興闢東岸郵輪廣場，將港區服務設施、臨港水岸與市區動線串連，提供良好的步行及水岸體驗。

第一期工程經費總計 1.8 億元，截至 111 年 4 月 21 日止，工程進度 91%，目前進行映波廣場整地及截流站電梯綁紮灌漿，預計 111 年 8 月完工。

第二期工程經費總計 4.71 億元，111 年 3 月 15 日辦理招標，4 月 7 日開標，4 月 8 日召開流標檢討會議，刻正修正本案書圖，預計 5 月辦理第二次公開招標、6 月開工並於 112 年 12 月報竣。

六、東岸轉角廣場預計今年 4 月底完工

本工程銜接東岸郵輪廣場，在旭川河口打造親水平台及觀景階梯，將海洋廣場延伸建置。

本工程總經費為 7,450 萬元，截至 111 年 4 月 21 日止，工程進度達 95%，刻正進行人行道高壓磚鋪設及木平台鋪面施作。完工後將能提升臨港水岸空間體驗，縫補港區與東岸景點間串連系統，提供更舒適的臨港場域與步行經驗。

七、國門廣場第一階段工程預計今年 5 月底前完工， 第二階段工程刻正辦理規劃設計審查作業

為打造國家港口門戶新意象，市府在火車站圓環周邊區域規劃施作國門廣場計畫，以串接海洋廣場、西 2 及西 3 碼

頭倉庫旅運設施中心、城際轉運站、基隆火車站，營造視覺通透的水岸廊帶環境，提供民眾更友善的人行動線及舒適的休憩空間，此計畫是市港再生標竿計畫重要的一項子計畫。

國門廣場工程為配合交通及相關工程，分為二階段施工。第一階段工程主要為景觀廣場整理及公車總站整建，截至 111 年 4 月 22 日止，工程進度 89.89%，預計 111 年 5 月底前完工；第二階段工程為平台建置及國光臨時站拆除，以串接城際轉運站及國門廣場，刻正辦理規劃設計審查作業。

八、西 2、西 3 倉庫旅客中心已於 111 年 3 月竣工， 並交付城市博覽會策展使用

為活化歷史建築資產，並提升港埠旅運服務品質，基隆港務分公司以專案計畫辦理西 2、西 3 倉庫歷史建築修建為現代化旅客中心，期作為基隆港西岸服務國際郵輪、兩岸及離島客輪之通關服務，並兼作文創及觀光發展，工程經費約 7.4 億元。基隆港務分公司已於 110 年 12 月 29 日函報本市文化局本案竣工，於 111 年 3 月 24 日辦理竣工現勘、3 月 28 日交付本府作為城市博覽會策展使用。

西 2、西 3 倉庫改建案，將原有西 2 庫 2 樓旅運空間擴大至西 3 庫 2 樓，並將西 3 庫 1 樓規劃為旅客行李作業空間、西 2 庫 1 樓則規劃為文創空間；目前西 3 庫 1 樓已提供國內旅運功能，西 2 庫於 111 年 3 月 8 日至 3 月 17 日辦理第一次公開閱覽，於 111 年 4 月 15 日至 4 月 20 日辦理第二次公開閱覽，預計 5 月初辦理正式公告招商。

西 2、西 3 倉庫建設完成後，將與東岸旅客中心成為基隆港東西岸相互輝映之雙亮點，創造港口城市優質環境。

九、基隆城際轉運站暨周邊環境改善工程

基隆城際轉運站暨周邊環境改善工程於 108 年 6 月 8 日開工，完工後市府將委託民間進駐營運管理。截至 111 年 4 月 21 日止，目前施工進度如下：

- (一)新建轉運站：建築物主結構已完成，目前進行室內、外裝修及水電工程。
- (二)大頂棚：主結構已完成，目前進行屋頂板及地坪施工。
- (三)舊火車站：結構補強、室內外裝修及燈光均已完成。
- (四)市公車亭：主結構及屋頂板已完成，目前進行牆面、人行道鋪設及水電工程。

(五)景觀廣場：地坪基礎、植栽已完成，目前進行地磚鋪貼及座椅安裝。

本府辦理「基隆城際轉運站委託營運管理」公開招標採購作業，已於 111 年 4 月 7 日開標，計有 1 家廠商投標，於 111 年 4 月 22 日辦理評選會議；此外，「基隆火車站舊站委託營運管理」已辦理完成評選作業，由智歲全球股份有限公司得標，現正進行營運規劃中。

藉由委託專業廠商營運管理，提供良好的轉運站服務及公共設施空間維護品質；未來將由廠商提出營運計畫，並於轉運站工程完工後，進行內部裝修等整備工作，再正式對外營運服務。

十、軍港西遷整體工程預計 111 年第 4 季完工

「基隆港軍用碼頭及威海營區西遷工程」以成立國防軍事專區，提升官兵辦公、備勤及生活空間水準，強化國防戰備實力，並活化運用東岸市港地區為目的，由臺灣港務公司納入「臺灣國際商港未來發展及建設計畫（106~110 年）」，軍港碼頭由交通部以「代拆代建、先建後遷」方式辦理。工程採分期分區辦理，分 3 標案執行，工程進度說明如下：

- 1.先期工程：於 107 年 2 月 15 日開工，108 年 7 月 3 日完工。
- 2.第一期工程：西 11 碼頭後線腹地營舍，於 108 年 1 月 27 日開工，已於 111 年 2 月底完工，訂於 5 月 15 日與軍方完成點交作業。
- 3.第二、三期工程：西 8 及西 14、15 碼頭後線腹地營舍，於 109 年 1 月 14 日開工，現進行結構體工程，因營造業整體缺工問題，111 年 3 月 22 日行政院公共工程委員會同意延後完成，陸戰樓預訂 111 年 11 月底前完成，餘依契約於 111 年 12 月底前完工。

而位於東 4、東 5 碼頭的威海營區舊營舍，已於 111 年 1 月 25 日開始第一階段拆除工程，其餘營舍將配合海軍搬遷情形再分批辦理拆除工程。未來威海營區全數拆除後，將可以提供基隆市中心區發展的一大腹地，市府將持續積極與港公司協調未來的發展方向，並配合提出相關都市計畫的變更工作，將市中心區打造成基隆市港經濟發展的新動力。

十一、基隆港東櫃西遷工程持續進行中

東櫃西遷配套工程，除計畫道路目前正辦理用地取得外，其餘均已開工，臺灣港務公司目前辦理進度如下：

- 1.櫃場優化 (經費 0.35 億元): 已完成櫃場電力改善。
- 2.西 7 倉庫改建工程 (經費 2.985 億元): 106 年 9 月 19 日開工, 已於 109 年 4 月 28 日完工。
- 3.西 16 倉庫興建工程 (經費 3.5 億元): 工程部分新增 4,350 坪樓板面積, 已於 109 年 6 月完工。
- 4.西 6、27 碼頭浚深 (經費 4.5 億元): 碼頭浚深 9 公尺, 改建部分於 106 年 12 月 1 日開工, 已於 109 年 1 月完工。
- 5.西 27 新建 4,300 坪倉庫改建工程 (經費 1.9 億元): 改建部份新增 1,000 坪樓板面積, 工程已於 109 年 11 月決標, 110 年 1 月開工, 預計 111 年第二季完工。
- 6.基隆港西岸整體港區細部計畫(經費 1,100 萬元): 港務公司於 109 年 6 月 15 日啟動委託技術服務案, 辦理西岸交通細部規劃、交通資訊整合及車流模擬等內容, 111 年 3 月 10 日召開期末審查會議未通過, 訂於 5 月底召開第二次期末審查會議。

參、厚實城市軟硬體建設

103 年 12 月 25 日 ^{右昌} 就任市長時，本市財政負債達 124.29 億元、負債比高達 47.37%，經過 7 年多來，我們努力維持財政穩健，逐年降低債務，截至 111 年 3 月，本市債務餘額為 67.75 億元、負債比下降至 26.48%，減債 56.54 億元，且無短期債務，大幅改善了本市的財政狀況。

在降低債務的同時，本府的總預算規模也大幅成長，從 104 年度的 163 億元(不含追加預算)，提升至 111 年度 211.5 億元，總預算規模成長達 29.75%，這代表市府團隊積極向中央爭取的各種計畫型、競爭型補助，都能獲得行政院及中央各部會的高度肯定與實質支持，讓我們的各項建設能邁步向前。

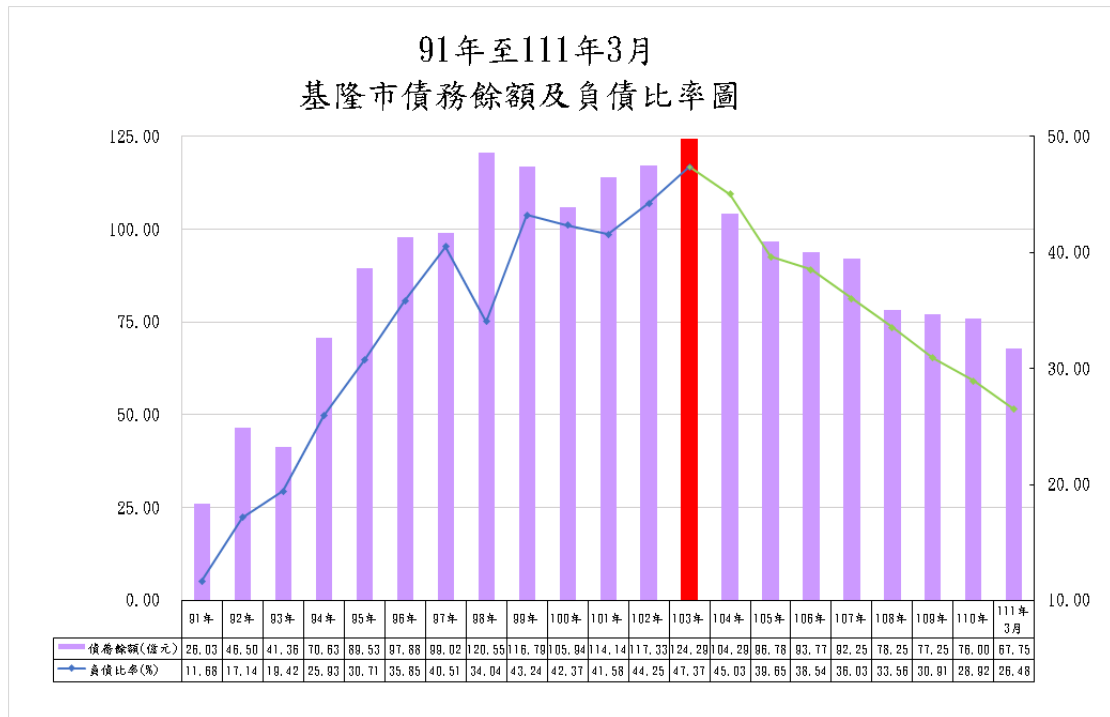


圖 18：91 年至 111 年 3 月基隆市債務餘額及負債比率

表 2：104-111 年度本市歲出預、決算數一覽表(單位：億元)

年度	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	110 年	111 年
A:年度預算數	163	174.9	172.8	177.1	194.2	199.6	215.5	211.5
B:追加減預算數	9.2	5.9	5.2	11.9	9.8	6.7	3.7	-
A+B:追加減後預算數	172.2	180.8	178	189	204	206.3	219.2	211.5
決算審定數	160	166	165	173	186	188	-	-

註：110 年決算審定數審計室尚未審定；111 年第一次追加(減)預算刻正辦理中。

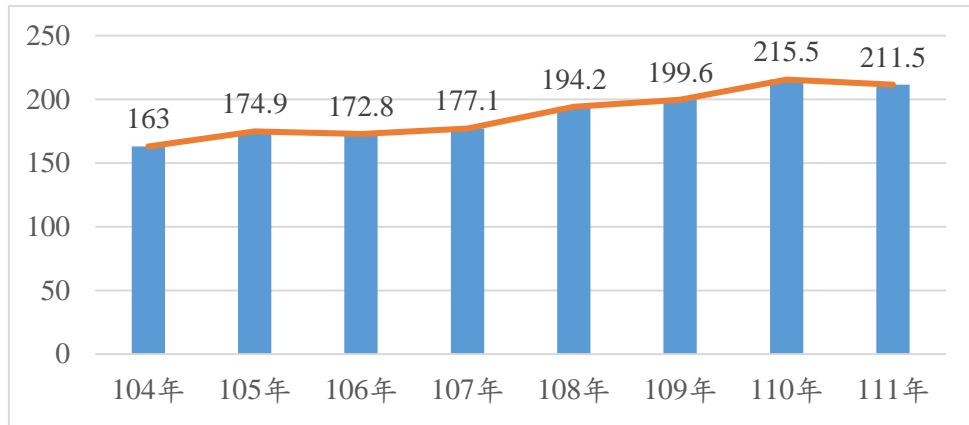


圖 19：104-111 年度預算（不含追加減預算）趨勢圖(單位：億元)

以下^{右昌}謹就過去這段時間以來，各項施政成果擇要重

點項目向各位議員先進報告，敬請不吝指教。

一、優化城市基礎建設

(一)城隍廟及東岸廣場地下道整修工程

本市城隍廟及東岸廣場地下道年代老舊、漏水嚴重，為提供市民明亮、舒適、安全的通行環境，市府辦理地下道整修工程，總經費為 777 萬餘元，整修包括天花板全面更新、牆壁採用造型鋼板及霧化玻璃、地板採用防滑耐髒的環氧樹脂材料，另燈光照明採用新穎設計，提升整體通行環境明亮度。本工程於 110 年 12 月 1 日開工，原預定於 111 年 2 月底完工，經本府與廠商努力，

提前於 111 年 1 月 28 日完成主體工程並開放通行，趕在農曆年前送給市民做為最好的新年禮物，也帶給外縣市遊客全新感受。



圖 20：城隍廟地下道整修成果



圖 21：東岸廣場地下道整修成果

(二)持續精進道路品質

七年多來市府努力改善道路品質，已完成的道路工程包括中山一、二路拓寬工程、月眉路拓寬工程(第二標)、六堵工東街道路拓寬工程、工建西路暨俊賢路沿線人行道改善工程，示範道路計畫包括信一路、孝二路、中正路、義一路、實踐路、調和街、暖碇路及麥金路等八條路段，各項工程完工後已大幅優化用路空間。

近期各項工程辦理情形說明如下：

1.忠一路人行路廊改善工程

忠一路為國門門面第一排之重要道路，為改善本區域之人行環境，本府自籌 591 萬餘元，辦理忠一路人行路廊改善工程，範圍自孝二路至孝四路段，改善範圍全長約 140 公尺，施作內容主要為人行道鋪面改善、清除老舊溝內管線及更新老舊溝蓋頂版，並配合店家前纜線清整及新式候車亭設置，提供優質人行環境及舒適的候車空間。本工程於 110 年 6 月 10 日開工，已於 111 年 1 月 19 日完工，提供民眾安全、無礙、舒適的步行空間。

此外，市府也積極向民眾溝通，獲得當地住戶與商家認同，一起主動辦理建築物外牆立面、廣告招牌及纜線清整，合力推動忠一路市容改善，為台灣的國際門面帶來嶄新氣象，成為公私協力的成功示範。

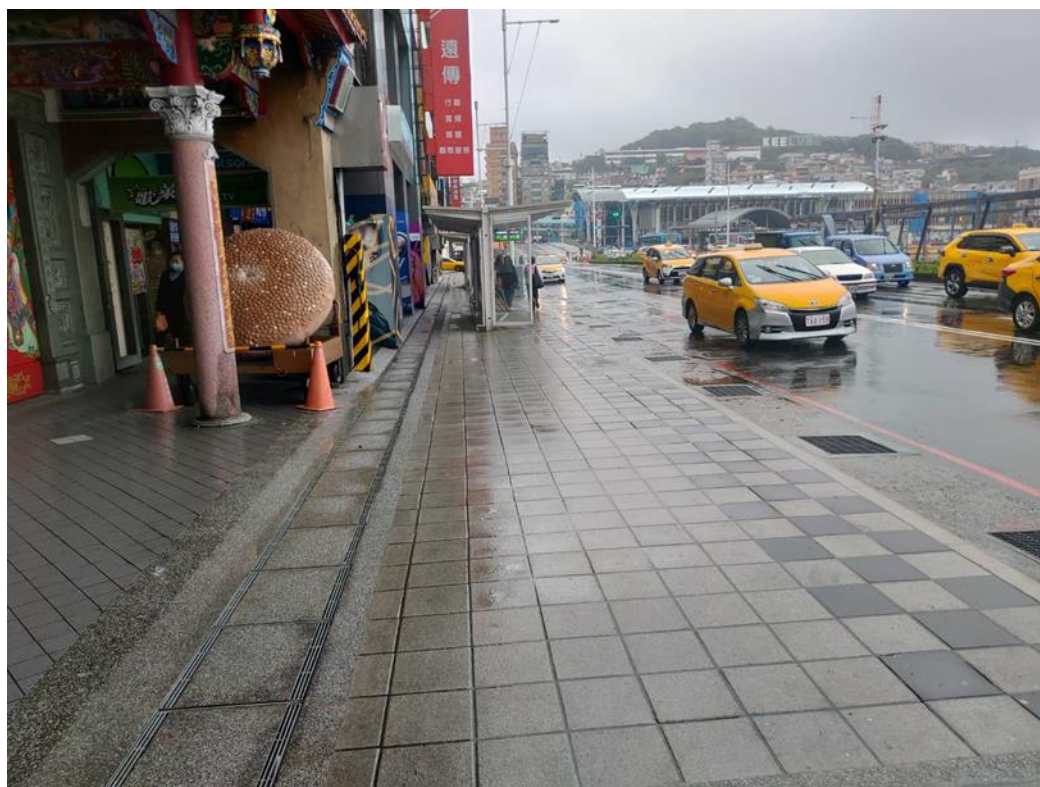


圖 22：忠一路人行路廊改善工程



圖 23：市府與忠一路當地住戶商家協力完成市容改善

2.源遠路

源遠路是瑞八公路位於本市轄區的路段，是暖暖地區聯外主要道路，長達 3 公里，因原有路面老舊顛簸、人行動線不佳，已爭取營建署補助規劃設計費用 617 萬元，內容主要為人行動線的重整與鋪面的改善、道路工程的規劃與刨鋪，預計 111 年 9 月完成規劃設計。另本案工程經費，本府於今年 4 月獲內政部核定補助 3,458 萬餘元，自籌 658 萬餘元，經費總計 4,117 萬餘元，預計 112 年 2 月 28 日前發包。

3.過港路

市府已爭取內政部營建署補助 400 萬元，針對過港路全線 1,100 公尺進行人行道拓寬、AC 路面優化、以及暖江國小校園周邊景觀改善，並設置無障礙友善環境等提升道路服務之設施，提供市民友善的人行空間，已完成規劃設計作業。

另工程經費本府已於今年 4 月獲內政部核定補助 8,129 萬餘元，自籌 1,548 萬餘元，經費總計 9,678 萬餘元，預計 111 年 6 月 30 日前發包。

4.東勢街路廊改善工程

本工程經向中央積極爭取，獲全額補助 1 億 1,411 萬元經費，辦理用地取得及現有道路、人行道及路面改善。工程於 109 年 8 月 6 日開工，截至 111 年 4 月 21 日止，工程進度 78.62%，其中台電電線桿下地工程剩餘巷弄銜接纜線，將持續督導及追蹤電線桿下地情形，預計於 111 年 7 月完工。

5.八堵路至光明路綠色生活路網建置

八堵路及光明路是七堵地區往來市區的重要交通孔道，總長度 3.5 公里，市府已爭取內政部營建署補助

900 萬元規劃設計費用，以改善沿線人行道寬度不足、道路鋪面不佳等現狀，並將增設人行無障礙設施，打造便利、安全的人行空間，預計 111 年 7 月完成規劃設計。

另工程經費，本府已今年 4 月獲內政部核定補助 2,996 萬餘元，自籌 570 萬餘元，經費總計 3,567 萬餘元，預計 111 年 12 月 31 日前發包。

6.南榮路周邊人行環境改善工程

南榮路為基隆市早期的交通運輸要道，但過去從未重視人行需求。本年度市府向內政部營建署爭取規劃設計 297 萬餘元，針對南榮路全線(約 1,870 公尺)的人行環境進行規劃配置。

本計畫範圍與前面報告的「八堵路至光明路綠色生活路網建置」剛好串聯成一個整體人行路網，其中又與過港路示範道路及基隆河道自行車串連計畫相互結合，整個人行生活圈的概念已經完整成形。

本案刻正辦理規劃設計採購，預計 111 年 9 月完成規劃設計作業；另工程經費，本府已今年 4 月獲內

政部核定補助 2,882 萬餘元，自籌 549 萬餘元，經費總計 3,431 萬餘元，工程預計 111 年 11 月 30 日發包。

7.麥金路生活圈周邊串聯計畫人行環境改善工程

安樂區麥金路及安樂路二段周邊路段是安樂區的重要生活圈，市府針對麥金路生活圈具有串聯需求性之安樂路二段 166 巷(建德幼兒園周邊)、安和一街 2 巷、麥金路 421 巷、安和二街等路段的人行環境進行檢討改善。預計 111 年 9 月完成規劃設計作業。

另工程經費，本府已今年 4 月獲內政部核定補助 1,272 萬餘元，自籌 242 萬餘元，經費總計 1,515 萬餘元，預計 111 年 11 月 30 日發包。

8.仁二路鄰校側人行道改善工程

信義區仁二路緊鄰信義國小及仁愛國小路段，既有人行步道高度不一不利於行走，人行道寬度無妥善配置，導致部份設施(路燈、控制箱)仍設置於路側，易造成車輛碰撞危險，植栽槽高度過高阻擋駕駛視線影響行車安全，人行道鋪面破損嚴重，受基隆氣候影響地面易濕滑，造成民眾用路危險。

為改善道路品質，市府爭取內政部營建署補助經費以重建改善人行道、增加綠帶與設施帶、增加無障礙需求設施，進行道路設施優化。

本案經費部分，已於今年 4 月獲內政部核定補助 401 萬餘元，自籌 76 萬餘元，經費總計 478 萬餘元，預計 111 年 9 月完成工程發包作業。

9.中正區行政大樓至要塞司令部人行道串聯計畫

本市中正區正豐街及祥豐街周邊擁有多處重要歷史文化資產，如民族英雄紀念碑、清法戰爭紀念園區、大沙灣石圍遺構、基隆要塞司令部校官眷舍、基隆要塞司令部及旭丘指揮所等重要歷史場景，惟各據點間缺乏友善步行空間，故本府積極向中央爭取規劃設計及工程經費，於今年 4 月 11 日獲內政部核定補助 1,360 萬餘元，自籌 259 萬餘元，經費總計 1,620 萬元。

本案目前已完成細部設計作業，預計 111 年 6 月上旬工程上網公告招標。完工後將串連周邊人行道路，打造該地區友善步行空間，並提升整體都市環境景觀。

(三)加強本市老舊橋梁修改建及檢測

市府已逐步完成各老舊橋梁改建作業，包括 104 年的暖江橋及社寮橋、106 年百福車站人行橋、107 年的七賢橋、109 年的 19 號及 21 號橋。

107 年針對中正高架橋、十二生肖橋、成功陸橋及百福橋進行橋梁維修改善工程，並於 110 年完成中正高架橋護欄及隔音牆改善工程。

市府將持續辦理忠二橋及忠三橋、仁愛橋等橋齡超過 30 年的老舊橋梁改建，近期重點工作項目說明如下：

1.中正高架橋護欄及隔音牆改善

中正高架橋為銜接市區之重要聯絡道，於民國 68 年間竣工，近期曾於 99 年辦理結構補強，至今已逾 10 年。本府向中央申請補助 6,970 萬元，本府自籌 1,530 萬元，經費總計 8,500 萬元，進行護欄及隔音牆的全面性檢修及汰換，並採用色彩明度較高之耐候性塗料進行橋梁塗裝。工程於 110 年 4 月 22 日開工，110 年 11 月 25 日完工。



圖 24：中正高架橋護欄及隔音牆改善工程

2. 忠二橋及忠三橋

本案向內政部營建署爭取補助經費為 5,817 萬餘元（中央負擔 5,472 萬，本府自籌 345 萬）。工程於 110 年 11 月 22 日開工，目前同時封閉忠二橋、忠三橋，並進行橋台挖掘及回填作業。截至 111 年 4 月 21 日止，工程預定進度 51.58%，實際進度 58.74%，超前 7.16%，預計於 111 年 11 月 3 日前申報完工。

本工程在 110 年 11 月 5 日即已成立 LINE 通訊群組，即時處理地方里長及議員反應事項，另針對交通維持計畫部分，市府也每個月辦理一次現場勘查，就現況進行滾動式調整。

工程施工期間並於橋梁周邊安裝建物傾斜計、地表沉陷點、建築物沉陷點等監測儀器，連續每週觀測後經專業技師判定結果皆在安全範圍內。

3.橋梁檢測、維修工程

依中央橋梁評鑑制度，市府轄管橋梁以每 2 年 1 次檢測頻率為原則，持續辦理檢測作業。本市橋梁共計 230 座(含 195 座車行橋梁及 35 座人行陸橋)，110 年度已針對全數 195 座車行橋梁進行日常巡檢，並針對其中 110 座橋梁進行目視檢測。

110 年度亦針對 109 年度橋梁檢測有損壞之橋梁構件進行維修，共計維修 14 座橋梁，以維持本市橋梁之使用性及安全性，延長橋梁壽命。

另 111 年度也將針對 110 年度橋梁檢測有損壞之橋梁構件進行維修，共計將維修 29 座橋梁，截至 111

年 4 月 21 日止，已完成 5 座橋梁維修，預計 5 月 9 日前共可完成 11 座橋梁維修。

(四)本市污水下水道接管率全國第 5

本市污水下水道系統管線工程，共分為五期實施計畫執行，計畫期程 89 年至 125 年，第一期實施計畫已完成推進管段約 11,908 公尺，第二期實施計畫已完成推進管段約 55,600 公尺。截至 111 年 3 月 31 日止，本市接管戶數 61,690 戶，接管率已達 39.51%，排名全國第 5 名。

市府刻正辦理第三期實施計畫，共計 7 標工程，包括北港管線第 9-13 標工程及南河管線第 8-9 標工程，預計可接管戶數 22,603 戶，各標工程進度說明如下：

1.北港系統管線新建工程-管線工程第 9 標

110 年 7 月 27 日決標，目前辦理交維計畫審查作業中，預計 111 年 6 月下旬開工。

2.北港系統管線新建工程-管線工程第 10 標

111 年 2 月 17 日決標，目前辦理交維計畫及各項計畫書審查作業中，預計 111 年 8 月中旬開工。

3.北港系統管線新建工程-管線工程第 11 標

工程於 110 年 11 月 18 日開工，截至 111 年 4 月 21 日止，預定進度 3.56%，實際進度 4.60%，微幅超前 1.04%，目前辦理東明路、仁一路及劉銘傳路工作井試挖作業中，預計 113 年 9 月完工。

4.北港系統管線新建工程-管線工程第 12 標

工程於 109 年 11 月 12 日開工，截至 111 年 4 月 21 日止，預定進度 52.62%，實際進度 51.61%，微幅落後 1.01%，目前辦理東信路道路明挖接管作業及東峰街後巷明挖接管作業，預計 112 年 5 月底完工。

5.北港系統管線新建工程-管線工程第 13 標

工程於 109 年 7 月 7 日開工，截至 111 年 4 月 21 日止，預定進度 60.68%，實際進度 54.6%，落後 6.08%，目前辦理深溪路推進作業及教孝街明挖接管作業，預計 112 年 2 月下旬完工。

6.南河系統管線新建工程-管線工程第 8 標

工程於 109 年 3 月 5 日開工，截至 111 年 4 月 21 日止，預定進度 65.56%，實際進度 68.63%，超前 3.07%，

目前辦理南興路人孔收築及崇孝街道路段明挖作業，預計 111 年 10 月下旬完工。

7.南河系統管線新建工程-管線工程第 9 標

工程於 110 年 6 月 9 日開工，截至 111 年 4 月 21 日止，預定進度 6.35%，實際進度 24.71%，超前 18.36%，目前辦理源遠路推進作業及過港路道路明挖作業工作，預計 113 年 1 月下旬完工。

本市污水下水道工程配合水環境治理計畫，將可一併改善田寮河、旭川河、南榮河水質問題。

(五)基隆河岸自行車道預計 111 年底完工

本案經市府與經濟部、內政部、交通部透過跨域合作投入約 1.8 億元推動，優先串連自汐止市界至瑞芳市界路線。

「舊五堵隧道口至堵南抽水站越堤道」由本府委託經濟部水利署第十河川局代辦，已併同該局辦理「全線水防道路改善 10 公里」案一併發包，於 110 年 5 月 24 日開工，已於 110 年 12 月完成改善；另本府辦理之「4 座路口號誌設置」亦於 110 年 12 月配合完成設置。

另「基隆河過港路至暖江橋興隆街右岸步道串連工程」，由交通部公路總局委託本府辦理，於 110 年 12 月完成發包，111 年 2 月 16 日開工，預計 111 年底本市基隆河岸自行車道可全線完成串連。

表 3：基隆河岸自行車道中央跨域合作 1.8 億元串連項目

工作項目	經費 (萬元)	經費 來源	執行機關	辦理進度
一、全線水防道路改善 10 公里	7,950	經濟部 水利署	水利署 第十河川局	於 110 年 5 月 24 日開工， 110 年 12 月已完成改善。
二、舊五堵隧道口至堵南抽水 站越堤道路地坪改善	1,100	內政部 營建署	水利署 第十河川局 (代辦)	
三、4 座路口號誌設置	700	內政部 營建署	基隆市政府 交通處	110 年 12 月已完成設置。
四、過港路串接步道架高工程 120 公尺及步道改善 880 公尺	1,376	交通部	基隆市政府 工務處	110 年 12 月完成發包，111 年 2 月 16 日開工，預計 111 年底本市基隆河岸自 行車道可全線完成串連。
五、暖江橋下穿越引道 60 公 尺及上游右岸懸臂道工程 800 公尺	7,130	交通部	基隆市政府 工務處	
合計	18,256			

(六)高地供水改善，3 社區今年 6 月完工

108 年行政院核定「台灣自來水公司老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫」，經費由中央及地方政府共同負擔 80%(中央負擔 56.8%，本府負擔 23.2%)，社區住戶負擔 20%。

109 年度評比結果，本市優先執行的社區為壯觀台北、幸福華城及美之國，110 年度本府編列工程改善費 2,975 萬餘元，並已撥付予台水公司，111 年度編列操作維護費 2,185 萬餘元。目前辦理情形如下：

- 1.幸福華城社區：已於 110 年 12 月 20 日完工。
- 2.美之國社區：已於 110 年 9 月 27 日開始施工，預計於 111 年 6 月底完工。
- 3.壯觀台北社區：已於 110 年 10 月 4 日開始施工，預計於 111 年 6 月底完工。

110 年度評比結果，行政院再核定本市優先執行社區為民生社區、綠葉山莊(原美館、優泉小鎮)及富都新城(備取)等 3 個社區，111 年度編列工程改善費 2,610 萬餘元，112 年度預計編列操作維護費 1,126 萬餘元，編列經費詳見下表。

表 4：優先執行社區市府編列經費(單位：元)

社區	110 年	111 年	112 年
幸福華城	3,118,544	5,482,293	-
壯觀台北	13,298,395	12,427,628	-
美之國	13,333,434	3,946,358	-
民生社區	-	5,122,560	2,921,862
綠葉山莊 (原美館 優泉小鎮)	-	15,182,080	5,280,449
富都新城 (備取)	-	5,800,000	3,059,758
小計	29,750,373	47,960,919	11,262,069
總計	88,973,361		



圖 25：幸福華城社區配水池

(七)台水公司規劃3年8億汰換基隆舊漏水管

台灣自來水公司配合行政院降低漏水率計畫(102至111年)擬訂「基隆、台中及高雄供水系統降低無收益水量(NRW)計畫總顧問」委託技術服務專案，由美、日國際降漏經驗豐富團隊參與規劃。預計於109-111年間，於基隆地區投入約8億元加速辦理降低漏水率計畫16件汰換管線工程，針對漏水嚴重之小區管網委外辦理漏水檢測，另於管網重要節點增設水壓監測設備，以利供水調配並減少因水壓起伏造成破管機率。

截至111年4月21日止，台水公司已完成暖暖區東勢街、源遠路、過港路、八堵路及仁愛區仁三路、中正區中船路36巷等路段之管線汰換；將持續辦理正信路、西定路、正義路、安和一街、安樂路二段、成功一路、協和街、明德二路等路段管線汰換。

歷年來基隆地區已逐年降低漏水率，由101年的32.30%降至110年的22.89%，計已降低9.41%，111年度預計漏水率可降為22.05%，各年度成績如下圖：

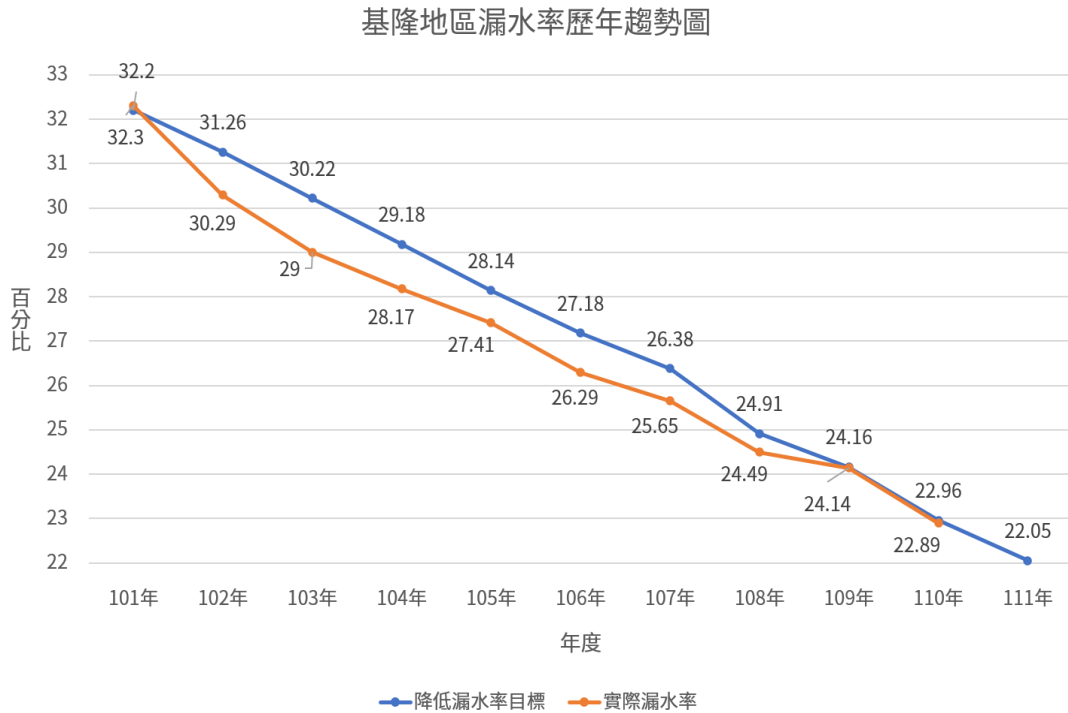


圖 26：基隆地區漏水率下降趨勢圖

二、持續提升交通運輸品質

(一)持續推動快捷公車，第四條路線【1813D】於 111 年 3 月 3 日正式通車

本府自 105 年起陸續開通四條基隆往返台北的城際快捷公車路線，第四條路線【1813D 臺北-基隆(經中山區)】已於 111 年 3 月 3 日正式通車。四條快捷公車路線載客情況說明如下：

1. 第一條快捷公車【2088 基隆女中(八斗子)至市府轉運站】：

為基隆市中正區、信義區-台北市信義區線，於 105 年 3 月 20 日通車，受疫情影響，110 年平均每月乘客數約為 17 萬人次，截至 111 年 3 月止，總搭乘數達到 1,328 萬人次。

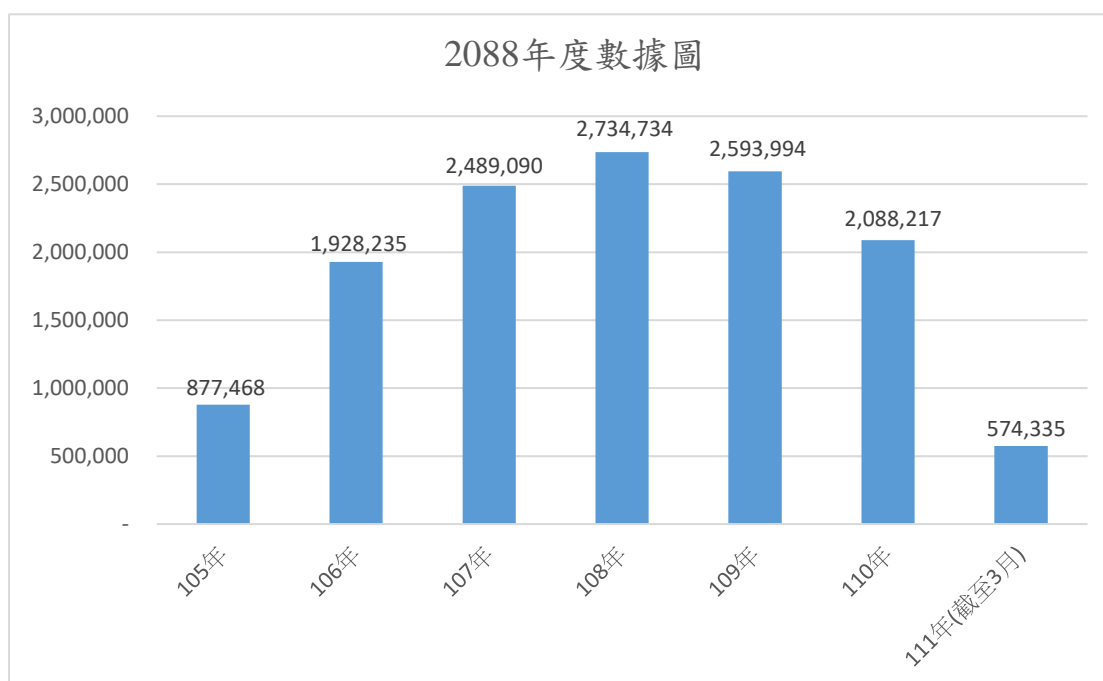


圖 27：2088 路線 105 年至 111 年(截至 3 月)運量一覽表

2. 第二條快捷公車【1088 暖暖至南港展覽館】：

為基隆市暖暖區-台北市松山區線，於 105 年 12 月 30 日通車，受疫情影響，110 年平均每月乘客數約為

1.7 萬人次，截至 111 年 3 月止，總搭乘數達到 136 萬人次。

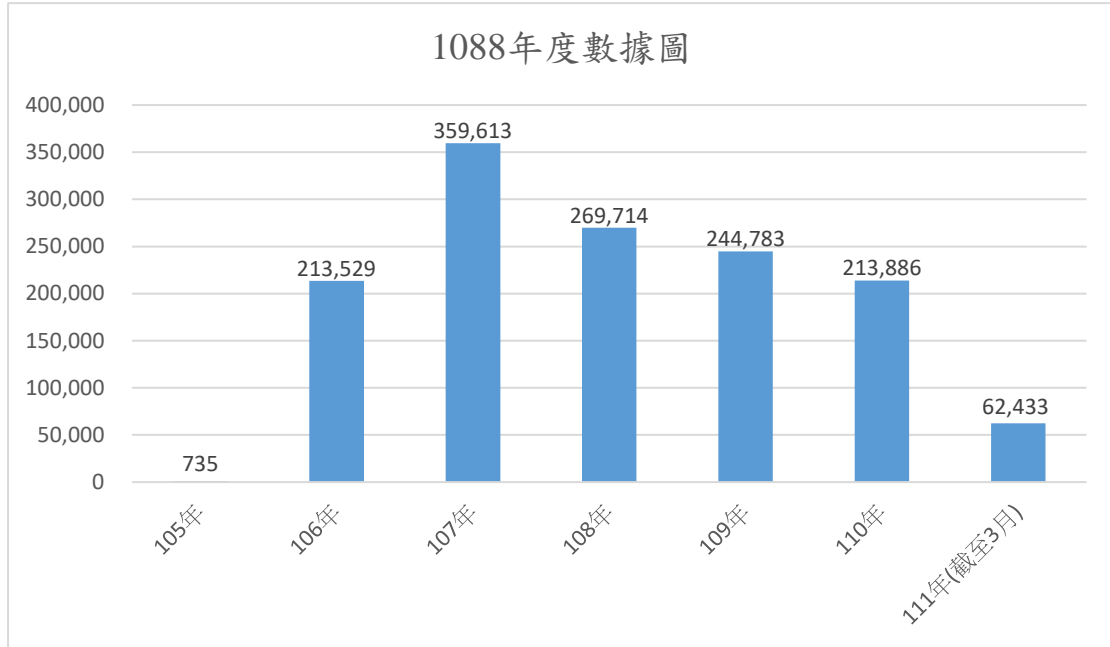


圖 28：1088 路線 105 年至 111 年(截至 3 月)運量一覽表

3. 第三條快捷公車【1579 本市中正區—臺北市區】：

為基隆市中正區-台北圓山轉運站路線，自 108 年 10 月 15 日通車起就受到中正區、信義區市民及海大師生的充分利用，受疫情影響，110 年平均每月乘客數約為 6.5 萬人次，截至 111 年 3 月止，總搭乘數達到 206 萬人次。

另為滿足乘客通勤、通學、遊憩等多元旅運需求，該路線於 110 年 2 月 23 日起增闢至市府轉運站直達路線 1579B。而為優化原路線（1579 經祥豐街、1579A 經

中正路)服務，於 110 年 8 月 18 日起於台北端增設「聯合報」下客站，以提供乘客便利的旅運服務。

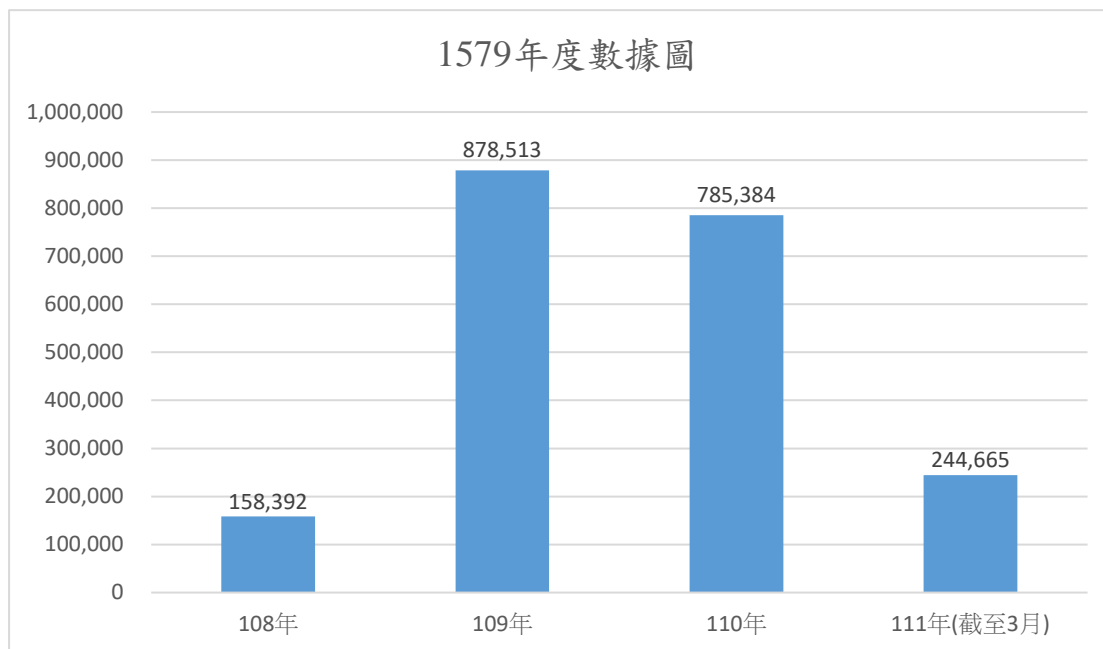


圖 29：1579 路線 108 年至 111 年(截至 3 月)運量一覽表

4. 第四條快捷公車【1813D 臺北-基隆（經中山區）】

於 111 年 3 月 3 日正式通車，由國光客運營運，行駛路線為本市中山區行經基隆火車站、中山一、二路、中華路、文化路、復興路、中和路銜接國道 3 號、國道 1 號至內湖交流道，經南京東路、基隆路、忠孝東路至臺北車站，以滿足本市市民通勤、就學、購物等不同需求。

平日往返為 48 班次、例假日往返為 32 班次，尖峰時段發車間距為 20 分鐘一班，截至 111 年 3 月止，共

計 23,580 人搭乘，平均每班車搭乘人數為 16 人，載客人數逐步增加中。



圖 30：本市第四條快捷公車 1813D 於 111 年 3 月 3 日正式開通

(二)七年增加 58 處停車場、9,681 個汽機車停車格位

增加停車空間、改善停車環境是市府持續努力的目標，近幾年來我們已整建或新闢停車場，如博愛、東岸、百福、信二、仁愛獅球等停車場，而 111 年 3 月底和一路停車場提供的 302 格停車位也已啟用。

7 年多來，市府和民間共同努力，全市公私有停車場從 103 年的 43 處，至 111 年 3 月為 101 處，共增加

58 處停車場；全市停車格位從 103 年的 1 萬 6,854 格，至 111 年 3 月達 2 萬 6,535 格，共增加 9,681 個汽機車停車格位，成長率達 57.44%，已逐漸紓解停車位不足問題。

表 5：103 年至 111 年 3 月全市停車位數量統計表

年度	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	110 年	111 年 3 月
汽車 停車位	10,306	10,636	10,996	12,029	13,400	13,860	14,478	15,286	15,647
機車 停車位	6,548	7,148	7,148	7,970	9,133	9,291	9,628	10,377	10,888
合計	16,854	17,784	18,144	19,999	22,533	23,151	24,106	25,663	26,535

(三)停六停車場刻正進行細部設計，預計 111 年底開工

停六停車場基地位於正豐街要塞司令部旁，地處「大基隆歷史場景再現整合計畫」東岸區域重要位置，為解決沙灣歷史文化園區的觀光停車需求，以及附近老舊社區停車空間不足的問題，市府於 109 年 2 月向交通部爭取 2.4 億餘元於要塞司令部南側興建立體停車場，獲交通部同意補助 1 億 5 千多萬元，受到疫情影響，原

物料飆漲及缺工，工程經費調漲至 4.54 億餘元，市府自籌 3 億元，自 111 年起分 3 年籌編經費。

本案刻正進行細部設計，為避免影響古蹟視覺，停車場規劃為地下 1 層、地上 4 層，將約有 281 個汽車停車格，另外，同屬停車場用地範圍內現有祥豐自來水加壓站，須先行辦理改建增設加壓水池及機組設施，自來水公司已委託本府辦理，該工程亦已上網公告中；停車場工程預計於 111 年第 4 季上網公告，年底開工，工期約 600 日曆天。



圖 31：停六停車場基地周邊平面圖

(四)調和街轉運站二期工程預計 111 年 6 月下旬完工

市府與海科館於 102 年 12 月簽訂行政契約書，合作推動調和街轉運站興建計畫，藉由區域轉運方式，阻止大量車潮湧入造成壅塞，以維護館區周邊環境安寧與交通順暢。

本工程分兩期施作，第一期工程(整地及水保工程)已完工，第二期工程(停車場、周邊設施及主體工程)主體工程部分於 110 年 2 月 1 日取得建照，並於 110 年 2 月 18 日開工，原預計於 111 年 4 月 21 日完工，截至 111 年 4 月 17 日止，已施工完成全部工項，惟因本府辦理第二次變更設計尚需俟議會審查追加預算通過後始能完成程序，故施工廠商於 111 年 4 月 18 日申報停工，俟完成變更設計議價決標程序後，立即申報復工及竣工。

經市府與海科館、教育部進行三方協商，由本府委託民間廠商營運管理，海科館分攤相關營運費用。目前本府已依採購程序辦理完成評選作業，由大聚休閒管理顧問股份有限公司得標，正辦理營運規劃作業。

(五)智慧公車聯網建置

為提升本市智慧公車系統整體服務，公車處於 110 年 7 月起辦理「基隆市智慧公車聯網建置計畫」，總經費 3,100 萬元(交通部補助 2,789 萬 9,998 元、市府自籌 310 萬 2 元)，包含全數車輛汰換為新式車機系統及數位行車紀錄器，以 4G 傳輸技術雙向傳輸通訊資料至後端管理伺服器；提供大型公車前後門刷卡機制，並汰換擴充中型公車全面支援電子支付方式；建置 5 座多媒體資訊顯示看板，提供大眾運輸轉乘資訊及觀光資訊分享。

為改善本市公車動態資訊系統，自 110 年 7 月起蒐集路線資料及車輛設備，陸續測試設備相容性，並於 111 年 1 月 28 日將公車動態資訊系統正式介接至公路總局「公路汽車客運動態資訊系統」，符合 TTIA 規範，改由中央系統彙整計算公車行駛及到站時間，可增進到站資訊系統之準確性，全案已於 111 年 2 月完成。

此外，為配合 6 月城市博覽會帶來全新的基隆城市意象，本市計有 85 輛公車進行車體彩繪，以白色為底，置入 logo K 城市品牌，向全國展現本市色彩繽紛的意象與氛圍。



圖 32：本市公車塗裝 logo K 城市品牌

(六)持續建置智慧型站牌與新式候車亭

1. 智慧型站牌

為了讓民眾掌握大眾運輸發車及到離站時間，市府優先於人口稠密的新興社區建置智慧型站牌，104 年建置 35 支，105 年 5 支，106 年 12 支，107 年 26 支，108 年 12 支，109 年 12 支，110 年 15 支，7 年多來共建置 117 支，目前全市計有 170 處設置 LED 智慧站牌。另外 111 年預計將再陸續建置翠峰山莊、六堵科技園區、南榮公墓(英仁里)、仙洞巖、仙洞國小、溪頭街口、百福宮、

百福國中、天主堂、福三街口及正豐街口等 11 支智慧站牌。

2.新式候車亭

市府逐年陸續在主要行政中心或人潮匯集處增、改建新式候車亭，104 年興建 6 座、105 年 6 座、106 年 15 座、107 年 13 座、108 年 8 座、109 年 7 座；為配合國門廣場工程及城市博覽會等市政建設，110 年完成火車站南站、忠一路城隍廟兩座、中正區行政大樓、正濱漁會大樓、和平橋頭、建商捐建之國軍福利中心與孚基煤礦、長庚醫院、橋郡等 10 座候車亭，7 年多來總計完成建置 65 座。

111 年將持續興建大武崙郵局、龍騰大地、天驕社區、巴塞隆納、信一路義四路口、大竿林一及建商捐建八斗高中、孝東路等 8 座候車亭。

此外，為配合整體市容景觀改善，二信循環站立面景觀整修及美化工程已於 111 年 3 月完工。



圖 33：二信循環站美化工程



圖 34：二信循環站美化工程

(七)西岸山城纜車可行性評估已於 111 年 1 月完成，刻正辦理先期規劃作業

為串連西岸山城觀光景點，結合西岸之地方創生、山海工作營、太平國小活化等相關計畫，完善港、城、丘串連，規劃以北口車站前廣場至西岸山城建置纜車接駁系統，市府針對市場、技術、環境等面向進行可行性評估，已於 111 年 1 月完成。本府交通處刻正辦理先期規劃作業，將針對公共建設目的、民間參與方式、土地取得、興建、營運、移轉、履約管理、財務計畫等項目進行完整規劃。

三、營造本市優質環境

(一)7年多來投入超過4.4億元進行全市公園綠地改造

為提供市民更優質的休閒遊憩空間，本府自104年起逐步推動本市公園綠地改造，截至111年4月21日止，總計已投入4億4,020萬元進行改造，各公園綠地辦理情形如下表所示：

表6：104年-111年本市各區公園綠地改造計畫一覽表

行政區	計畫名稱	執行年度	計畫經費(萬元)	辦理進度
七堵	永安公園景觀風貌營造計畫	104-105	427	105年4月26日完工
	六堵河濱公園景觀縫合計畫	106	550	106年10月27日完工
	友蚋生態園區環境改造計畫	106-107	366	107年1月8日完工
	正光公園及周遭環境整合計畫	107-108	550	108年9月10日完工
	百福公園改造計畫工程委託規劃設計	109-110	600	111年2月22日工程開標後決標，3月17日訂約，訂於4月底開工。
	百福公園改造計畫工程	111	6,714	第一期工程於111年2月22日開標後決標，3月17日訂約，訂於4月底開工。 第二期工程經費內政部營建署於111年4月11日核定補助4,800萬元，市府自籌914萬餘元，經費總計5,714萬餘元。
	福一街公園暨周邊環境縫合計畫	110-111	600	預計111年6月完工
	泰安公園環境改造計畫委託規劃設計	111	125	已於111年4月18日辦理評選會議，並於4月25日辦理議價。
中山	通明里親子公園	106-107	357	107年1月完工
	仁正里天空之樹球場	106-107	250	107年2月完工
	居仁里閒置空地改造親子公園	107-108	400	108年1月11日完工
	西岸人行路廊景觀空間環境改善工程	110-111	810	111年2月10日開工，預計111年8月底完工。

行政區	計畫名稱	執行年度	計畫經費(萬元)	辦理進度
中正	改善要塞司令部人行空間、增加綠色廊帶	106-107	842	107年8月21日完工
	新中正區公所至要塞司令部串聯計畫	107-108	1,120	108年12月18日完工
	希望之丘親子遊戲空間更新工程	107-111	6,500	111年3月17日工程決標，已於4月11日完成訂約，訂於4月底開工。
仁愛	成功陸橋下環境改善	104-107	685	107年8月16日完工
	光一路多功能休閒運動場	105-107	1,400	107年2月14日完工
安樂	鶯歌里親子公園	106	48	106年10月完工
	安樂三期社區公園周邊環境改善計畫	107-109	1,725	109年6月29日完工
	安樂區內寮里民活動中心周邊公園改善	109	314	109年12月完工
	基隆市大武崙森林運動公園第一期工程	109-110	2,500	110年4月2日完工
	基隆市大武崙森林運動公園第二期工程(規劃設計)	110-111	869	刻正進行規劃設計
信義	信義區孝德里鄰里公園環境景觀營造計畫	106-107	350	107年3月完工
	信義區東安里/孝德里自然公園環境景觀營造計畫	107-108	700	108年6月30日完工
	田寮河畔公園闢建計畫	103-107	1,300	107年8月21日完工
	東光公園闢建工程	111	130	111年3月18日委託規劃設計監造議價決標，3月29日完成訂約，刻正辦理規劃設計業務。
暖暖	暖暖親水公園	106	500	106年6月30日完工
	暖暖區碗內15號公園籃球場及周邊改善工程	105-107	1,600	107年5月12日完工
	暖暖區暖暖街溪探索廊帶整建工程	107-108	700	108年1月31日完工
	暖暖區過港兒童公園整建工程	107-108	120	108年4月底完工
	暖暖運動公園環場步道及附屬運動設施改善工程	107-110	2,280	110年6月4日完工
	龍門谷步道公園(兼候車空間)闢建工程	108-109	480	109年1月18日完工
	基隆市生態教育中心園區活躍計畫—生態教育池及園區生態步道景觀工程(第一期)	108	1,200	108年9月24日完工
	基隆市生態教育中心園區活躍計畫—暖東苗圃生態池及園區景觀改善工程(第二期)	108-110	2,309	搶災：110年2月26日完工。 溫室：110年12月23日完工。
	暖暖區碗安籃球場地坪改善工程	110	126	110年12月10日完工
	碗內里民活動中心旁空地整建工程	111	242	111年3月1日完工
	暖暖運動公園附屬各運動場地地坪及照明設施整修工程	110-111	1,031	預計111年4月30日完工
	暖東峽谷環山遊憩步道改善工程	111	3,200	已於110年12月20日開工，預計111年7月29日完工。
經費總計			4億4,020萬元	

(二)暖東苗圃生態池及園區景觀改善工程已於 110 年 12 月 23 日完工

市府自 108 年起，針對暖東苗圃進行分期整建，轉型為基隆市生態教育中心，第一期工程經費 1,200 萬元，已於 108 年 9 月完工，第二期工程經費 2,309 萬元，也在去(110)年 12 月 23 日完工，大幅改善環境設施。

市府在 111 年 3 月 12 日擇此地舉辦植樹節活動，鼓勵民眾親近及愛護大自然，並邀請荒野保護協會解說員引導，使參與民眾了解當地動、植物生態。本場地在尚未正式委外之前，將接受公務單位申請辦理環境教育課程，培養民眾生態環境保護意識。未來，本場地也將結合暖東峽谷、東勢坑生態區及周邊森林區等自然生態地區，打造自然生態旅遊體驗，促進暖暖地區經濟及觀光發展，並朝向本市環境教育基地邁進。



圖 35：暖東苗圃生態池及園區景觀改善工程-生態池



圖 36：暖東苗圃生態池及園區景觀改善工程-溫室

(三)暖東峽谷環山遊憩步道改善工程預計 111 年 7 月底完工

為重整暖東峽谷園區內登山步道及提升旅遊環境品質，本府積極向中央爭取工程經費，獲交通部觀光局補助 2,128 萬元，本府自籌 1,072 萬元，經費總計 3,200 萬元，改善項目包括停車場、廣場鋪面、休憩座椅、涼亭、階梯步道及植栽綠美化等，並重新設置全區導覽指標系統，以建置友善的旅遊服務設施及提供遊客更安全的休憩空間。

本工程於 110 年 12 月 20 日開工，截至 111 年 4 月 17 日止，施工進度 57.19%，目前施工項目進行自然石步道、木作階梯、木格框階梯步道、踏石步道施工等，預計於 111 年 7 月底竣工。

施工期間為維護遊客安全，以施工圍籬先封閉部分區域進行施工，惟為避免遊客誤入工區發生危險，及考量遊客動線與施工機具動線重疊恐有安全疑慮及影響施工進度，分區、分段施工恐延長施工期間，經整體考量安全性及審慎評估施工進度後，目前封閉園區全力趕工，預計於 111 年 4 月底優先施作完成拉波波村後門至

百年土地公的小環步道，先行開放此路段步道串連大菁農場；其他區域則預計趕在111年6月底全部施作完成，以達到提早於暑假開放給遊客使用之目標。

(四)西岸高架橋下空間改造工程於今年2月10日動工

位於中山區西岸聯外高架橋下的「西岸人行路廊景觀空間環境改善工程」，經本府於110年向內政部營建署爭取經費獲補助400萬元，另向台電公司電協會爭取專案補助350萬元，中山區公所自籌配合款60萬元，進行規劃設計改善空間環境。

本案基地面積1,803平方公尺，經協調，台肥公司同意將圍牆拆除，台電公司則將現有人行道上5支電線桿拆除改為地下供電，讓人行道寬度增加為2.2公尺，打造人本友善的通行環境。並規劃設置地景滑梯、造型鞦韆、翹翹板、體健設施、景觀燈具、休閒步道、座椅、植栽美化等，提供市民優質的休閒活動空間。

工程已於111年2月10日動工，工期預計200日曆天。截至111年4月20日止，工程進度15%，預計於111年8月27日完工。



圖 37：「西岸人行路廊景觀空間環境改善工程」完工示意圖



圖 38：「西岸人行路廊景觀空間環境改善工程」完工示意圖

(五)守護海洋資源，發展永續海洋

1.輔導漁民轉型為友善漁法

本府自 106 年起輔導漁民轉型為友善漁法(如一支釣及曳繩釣)，至 110 年底，共計轉型 101 艘，轉型率達 77.1%(原 131 艘)，過戶買賣、無從事刺網作業或無出港作業之漁船 15 艘，本市目前實際經營刺網的漁船僅剩 15 艘，111 年已有 5 艘漁船有意參與轉型作業，市府將積極輔導。

2.島礁磯釣證管理

配合中央向海致敬政策，市府推動友善釣魚活動，以「積極開放、有效管理」及「使用者付費」立場，管理休閒垂釣，兼顧環境資源永續。106 年 2 月，市府率全國之先首創島礁磯釣證管理收費辦法，一年期之磯釣證收費 300 元，三年期收費 750 元。

截至 111 年 3 月止，一年證辦理 1,224 張，三年證 9,081 張，磯釣證申辦累計 10,305 張，合計收入約 717 萬元及加計業者規費新台幣約 402 萬，共計收入約 1,119 萬元，收費部分扣除行政及管理費，全數用於島礁環境管理與海洋資源復育，希望透過使用者付費原則，

宣傳海洋保育觀念及強化海洋復育履行責任，使海洋資源得以永續利用。

(六)培訓熱心山友守護基隆山林

有鑑於本市山林間違法獵具、流浪犬貓危害野生動物及違法墾伐山坡地事件不斷發生，本府於 111 年編列 35 萬元經費辦理「山林守衛隊訓練及活動委託案」，進行山林守衛隊志工組織訓練。經公開招標，111 年 1 月 13 日起委由社團法人自然生態保育協會辦理，預計於 111 年 6 月 30 日以前完成 6 場次訓練，核發 180 張結訓證書及 1 場次清山活動，並已申請納入志願服務法志工時數，保障志工權益。

市府期結合民間志工力量與警政、民政系統合作，積極辦理山區捕獸鉗、山豬吊及鳥網等違法獵具清除，並嚇阻違法濫墾濫伐行為，維護本市山林自然生態與生物多樣性。

(七)基隆港市水環境改善計畫

為改善基隆港及本市主要河川水質，市府向行政院爭取前瞻基礎建設計畫「全國水環境改善計畫」經費，共計 4 億 1,770 萬 9,000 元，相關計畫進度說明如下：

1. 田寮河部分

為改善田寮河上游水質，市府規劃了二期的「田寮河水環境改善工程計畫」，第一期工程經費為 9,085 萬元，主要在旺牛橋南側設置接觸曝氣處理水淨場，第二期工程經費為 1,016 萬元，在水淨場上方營造市民活動休憩空間。

田寮河第一期工程於 108 年 10 月 4 日動工，自東明大排上游進行污水截流，並於旺牛橋上游左岸公園設置地下化現地處理設施進行污水處理，設計每日汙水處理量為 3,400CMD。截至 111 年 4 月 21 日止，第一期工程進度為 97.66%，後續俟水淨場完工後，即辦理第二期景觀工程施作，全案預定於 111 年底前完成。



圖 39：田寮河水環境改善工程示意圖

2.旭川河部分

旭川河水質改善部分，行政院核定「旭川河水質改善現地處理工程」補助 8,889 萬元（中央補助 78%，本府自籌 22%）。

第一期工程於 108 年 10 月 4 日開工，已於 111 年 3 月 4 日申報竣工。工程利用上游沉砂池旁現有停車場，設置地下化現地處理設施（水淨場），並將排入上游西定河民生污水導入，預計可處理 5,000CMD 水量。

另「旭川河沉砂池二期水環境改善工程」前瞻基礎建設計畫補助 3,294 萬元（中央補助 78%，本府自籌 22%）。於 109 年 12 月 9 日開工，主要範圍為旭川河開始沿上游西定河至安樂市場附近河道新設截流井設施，工程內容包括污水截流管線工程總推進長度約 464M、污水截流設施工程，截至 111 年 4 月 21 日止，工程進度為 88.29%，預計於 111 年底前完工。

旭川河水環境改善計畫改善面積範圍為 1,800m²，除了具備水質處理功能，也將營造成具有綠意之生態環境棲地，提供市民水岸休憩場所。



圖 40：旭川河第一期工程淨水場站體完成

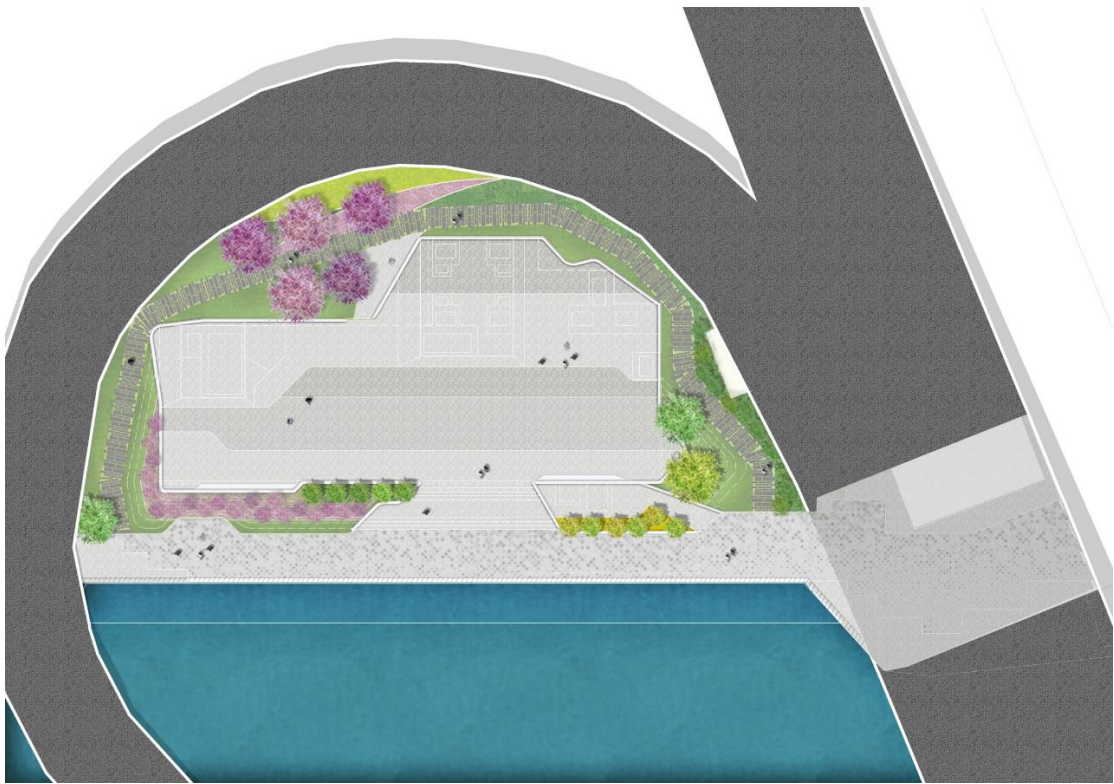


圖 41：旭川河水環境改善計畫願景圖

3.南榮河部分

「南榮河水質提升現地處理及沿岸水環境營造工程」由行政院環保署核定補助經費 1 億 5,281 萬 9,000 元（中央補助 78%，本府自籌 22%）。

施作內容包括龍門橋上游的入流管涵截流、龍門里籃球場現地設置地下礫間水淨場及周邊景觀綠美化工程，水淨場設計處理水量 2,700 CMD。

目前已完成污水截流設施的箱涵工程、水淨場排樁、基樁及第二層水平開挖支撐、截流陰井及主幹管埋設（未含水淨場外側）、河道護岸腳趾版等施工項目，水淨場主體持續興建中。截至 111 年 4 月 21 日止，工程進度為 40.87%，預計 111 年 9 月 1 日竣工。



圖 42：南榮河水環境營造工程願景圖

4.西定河部分

為降低西定河污染情形，本府辦理「西定河水環境改善計畫」，規劃於西定河沿岸進行污水截流引入現地處理設施，並於西定河上、中游之軍備局及台鐵舊宿舍兩處設置礫間處理場(含截流及景觀營造工程)，軍備局場區處理污水量約 6,000CMD、台鐵舊宿舍場區處理污水量約 5,000CMD。

規劃設計部分於 108 年 6 月 28 日經濟部核定補助 2,000 萬元，已於 110 年 8 月 31 日完成細部設計定案。

本案所需工程經費約 3.7 億元，本府將持續爭取 111 年前瞻全國水環境計畫第六批次工程經費。

未來，本市主要河川水環境改善工程，也將配合全市第三期污水下水道工程一併提升河川水質，屆時將可大幅改善基隆水域整體環境。

四、深耕本市觀光品牌

(一)與在地業者合作推出基隆雨天專屬優惠 Line 官方帳號

基隆是全國咖啡廳密度最高的海港城市，好天氣時有很多觀光客造訪本市，但在冬天下雨時，基隆也有另一番情調，現在本市的城市景觀已有大幅的翻轉蛻變，即使是在雨天的基隆喝咖啡，也是一種享受。

因此，為吸引更多遊客前來本市觀光，市府與在地業者合作推出「亭仔咖 LINE@官方帳號」，結合通訊軟體及雨量監控數據，經由後端資料庫及系統運算，配合雨量送出各店家的優惠折扣，雨量越大優惠越多。

「亭仔咖 LINE@」活動一推出就吸引許多在地咖啡廳、特色料理、伴手禮等店家計 29 家共同響應，民

眾只要掃描 QR Code 加入後即可使用，快速又方便，店家優惠種類繁多，不論是消費折扣還是餐點贈送，最低下殺 85 折。

(二)邀請新生代網紅創作《24 小時基隆》宣傳音樂影片，行銷本市魅力風貌

為了讓基隆觀光能與國際接軌，疫情期間也能不間斷讓台灣及日本民眾透過影片了解本市充滿魅力的旅遊景點與美食，特別邀請新生代創作網紅黃小玫，作曲填詞自創基隆的日文觀光歌曲，在 111 年 1 月 20 日的線上國際旅展上，率先釋出一小段日文副歌。

本府另於 111 年 2 月 14 日舉辦完整版影片發表會，網紅黃小玫也親自出席記者會，影片發表後引起台日熱烈迴響，日本相關 KOL 例如三原慧悟、Alan Channel 阿倫、Tommy、Iku 老師等共計 6 位網紅，皆分享《24 小時基隆》完整影片貼文於社群平台，此外 PTT、Dcard 等論壇都有網友傳散討論這支 MV。

截至 111 年 4 月 21 日，黃小玫「24 小時基隆」MV 於魅力基隆 FB 觀看人數計 2.2 萬，觸及人數計 6.2 萬，另外 YouTube 觀看次數計 17 萬次以上，相關媒體露出

報導包括電視台 4 家(三立、民視等)、平面報導 1 則(自由時報)、相關網路新聞計 29 則，共計 34 則。

(三)繼《親愛的房客》，劇組協拍《緝魂》再奪第 58 屆金馬獎三項大獎

基隆擁有山海及港口美景，再加上近年來市府團隊積極推動各項重大建設，讓基隆在城市蛻變的過程中，展現許多新舊交替之際無法言喻的特殊人文風情，本次獲得金馬獎三項大獎的《緝魂》，劇組就選擇在擁有獨特人文風情與地理景觀的基隆拍攝。

市府七年多來努力推動各項新建設，包括太平青鳥、沙灣歷史文化園區、望海巷景觀橋、地標豎梯基隆塔、城際轉運站及國門廣場等，為本市帶來許多新景觀、新氣象，而市府自 107 年起建置的「隆來拍電影」網頁，提供友善便利的劇組協拍作業，歡迎更多劇組前來本市取景拍攝，期藉由鏡頭視角，讓基隆之美無遠弗屆。

近期連續兩屆獲得金馬獎三金的電影，包括《親愛的房客》與《緝魂》，都不約而同選擇在基隆拍攝，可說是慧眼獨具，像是《緝魂》劇中場景，位於本市中山區佛手洞，該處因天然風化形成像是手掌和五指的節理，

唯妙唯肖就像佛的手印，別有洞天獨步全台，也透過媒體影像的傳播，將本市獨有的城市魅力成功行銷海內外。

(四)全市觀光據點導覽指示系統改善工程，已於 111 年 4 月完工

為營造國際化的友善觀光環境，市府積極向中央申請經費，獲交通部觀光局補助工程經費 1,008 萬元，本府自籌 592 萬元，總計 1,600 萬元經費，從國際觀光遊客角度審視全市名勝風景遊憩區，規劃雙語化道路指引、導覽牌及智慧化導覽系統，並依旅遊環境特色及資源納入規劃需求，以圖案或色彩提升城市識別性，帶動地方深度旅遊發展與整體觀光環境服務品質。

本工程第一階段已於 109 年 11 月 20 日更新完成雙語化道路觀光指標牌。第二階段之城市博覽會 A 展區導覽指標牌面，已於 111 年 4 月 8 日竣工。



圖 43：全市觀光據點導覽指示系統改善工程

(五)基隆觀光巴士結合藝術家彩繪，主題式旅遊行程帶領遊客深度玩遍基隆

基隆觀光巴士於去(110)年 12 月 1 日新裝亮相，由在地藝術家馮昌宏結合郵輪、海洋、色彩屋等基隆意象進行車體設計，並打造「基兒」、「朵兒」兩位形象大使伴隨觀光巴士陪伴民眾暢遊基隆。

基隆觀光巴士因去年底疫情趨緩，於 110 年 12 月復駛，推出「沙灣+和平島掀風潮」、「沙灣色彩屋海科館暖基隆之旅」、「聖誕跨年嗨遊基隆」及「漫步兩都暖心之旅」等遊程，透過一系列基隆觀巴主題式旅遊，結合在地導覽人員隨車提供解說服務，帶領旅客走訪基隆

各大景點，去(110)年共計吸引 2,749 人次購買及搭乘，受到遊客喜愛。今年更將與高鐵假期合作，推出城市博覽會限定旅遊產品，吸引外縣市旅客前來本市進行深度旅遊。



圖 44：基隆觀光巴士結合藝術家彩繪，於 110 年 12 月新裝亮相

(六)推動基隆嶼觀光旅遊，加強登島防疫

去年隨著疫情趨緩，本市配合中央防疫措施逐步解封，從登船人數減半、降載 8 成，到 110 年 10 月 1 日起恢復原本依各船容納人數載客之狀態；並維持落實登船實聯制、公共場域(候船處)及全船定期清消、佩戴口罩、勤洗手、協助旅客量測體溫、手部消毒等防疫措施，同時輔導導覽人員於解說時加強防疫宣導，派專人加強

督導船家落實防疫措施。去年基隆嶼開放期間至 10 月 31 日止，登島人數共計 50,726 人。

今年持續針對載客船舶之船況及服務設施進行提升，於 3 月 10 日完成船舶評鑑作業，共計 20 艘船隻通過評鑑。111 年自 4 月 1 日至 10 月 31 日止開放基隆嶼登島觀光，截至 4 月 22 日止共計 21,871 人預約登島。

(七)基隆嶼濱海遊憩步道及周邊景觀改善工程

為改善基隆嶼濱海步道、休憩設施及全區導覽指標系統等，本府向中央爭取經費，獲交通部觀光局補助 1,995 萬元，本府自籌 1,005 萬元，經費總計 3,000 萬元，於基隆嶼建置友善的旅遊服務設施及提供遊客更安全的休憩空間。

基隆嶼步道下方不銹鋼箱籠基礎、步道邊塊石整坡及新設休憩平台等工程，於 110 年 11 月 9 日開工，截至 111 年 4 月 18 日止，施工進度 68.14%，原預計於 111 年 8 月竣工，為配合 111 年基隆嶼開島期程，目前全力趕工。

(八)正濱派出所活化再利用暨周邊環境改善工程，已於 111 年 3 月 20 竣工

本工程基地周邊為正濱漁港色彩屋、阿根納造船廠遺址等觀光據點，因觀光活動及周邊商家日益活絡，以及每年定期舉辦潮藝術活動吸引無數遊客造訪，為加速推動本市觀光，規劃利用閒置的舊正濱派出所座落於街廓轉角絕佳地點，重新形塑立面意象，開放屋頂 270 度觀海平台，將各樓層改造為選物店、咖啡館、和平島願景館及提供旅遊諮詢服務，並結合後方活動廣場，未來提供遊客一個休憩、賞景及活動的複合式觀光服務核，成為正濱漁港地區的觀光地標建築。

本工程於 110 年 4 月 10 日開工，已於 111 年 3 月 20 日竣工，目前依程序辦理結算驗收，俟驗收合格後將委託民間維管及營運。



圖 45：正濱派出所活化再利用暨周邊環境改善工程



圖 46：正濱派出所活化再利用暨周邊環境改善工程

(九)北觀處於本市轄管景點重點建設

自 104 年起，北觀處轄管本市三大景點(情人湖、外木山、和平島)，總計投入 3 億 9 千萬餘元經費挹注相關建設，包括情人湖入口及步道周邊景觀改善工程、情人湖公園既有設施修繕工程、北海岸自行車道基隆段暨湖海灣段及周邊環境景觀改善工程、外木山湖海路一段自行車步道改善工程、外木山遊憩區泮水澳周邊景觀改善及步道燈桿美化工程、和平島海巡營舍周邊環境改善工程、和平島公園沙灘區、遊客中心、停車場景觀及服務設施改善工程、和平營區二圍牆退縮及人行道廣場新建工程等重大工程建設。

目前北觀處重點工作情形如下：

1.基隆湖海路周邊景觀改善第二期工程

湖海路周邊景觀工程第二期由北觀處行政委託市府辦理，市府於 110 年 3 月 12 日辦理細部設計審查，因 110 年 6 月 29 日及 7 月 15 日兩次公開招標皆流標，故檢討預算經費自 2,800 萬元調整為 3,500 萬元；後於 110 年 9 月至 111 年 1 月期間經四次公開招標皆流標，刻正調整執行內容。

2.基隆和平島公園通用步道暨景觀改善工程

基隆和平島公園通用步道暨景觀改善工程經費 1,710 萬元，工程項目包含萬善公至觀景平台動線鋪面、觀景平台斜坡廣場鋪面及欄杆、扶手、矮墩等設施改善。於 110 年 5 月開工，並於同年 9 月完工、10 月驗收完畢並開放民眾正常使用。

3.阿拉寶灣周邊步道及景觀改善工程經費

阿拉寶灣周邊步道及景觀改善工程經費 1,760 萬元，工程項目包含後門至觀景平台動線鋪面、濱海步道、涼亭等設施改善，於 110 年 10 月開工，預計 111 年 5 月完工。

五、展現人文歷史風貌

(一)打造書香社會

1.積極提升閱讀力，本市榮獲 110 年台灣閱讀績優城市

(1)校園閱讀推廣

市府自 110 年起訂定為期 3 年的「校校有閱讀推動老師」政策目標，期許高中以下各級學校每校都有一位

閱讀推動老師，實施圖書館利用教育，協同各領域的素養導向教學，帶領學子將閱讀落實於生活中。110 學年度申請閱讀推動教師 23 校、佔 43%，111 學年度增至 33 校、佔 61%。

本市是全國唯一縣市補助全市所有國中讀報經費，全年度隔週訂閱《中學生報》及《好讀週報》，作為老師讀報課程教材。國小則依學校自主推動申請，從 110 年補助 6 校至 111 年補助 15 校。110、111 年度於預算中編列各校「多元閱讀」預算，每班每年有 2,700 元閱讀素材購置經費。

此外，本市設置 18 所學校設置社區共讀站，融入嶄新設計、空間規劃及營造溫馨的閱讀空間，109 年辦理 7 場閱讀推廣活動，參與人次 280 人次；110 年辦理 36 場閱讀推廣活動，參與人次約 2,000 人次。借閱冊數從 109 年 3 萬 9,069 冊成長至 110 年 6 萬 5,261 冊，成長率達 67.04%。



圖 47：本市學校設置社區共讀站

(2) 圖書館閱讀推廣

依據國家圖書館統計調查，110 年台灣閱讀風貌及全民閱讀力年度報告，本市首度獲得 110 年台灣閱讀績優城市，在人口 50 萬以下整體閱讀力績優城市第三名。而閱讀力指標在全國各縣市中，「每人持證比例」高達 90%、排名第一，「每人到館次數」3.2 次、排名第三。

持證比例突破九成展現市府近年來跨局處合作成果，包括自 108 年起推動新生兒閱讀禮袋發放及小小館員體驗等，民眾在辦理出生登記時可一併領取閱讀禮袋

及借閱證，就學階段則由學校安排到圖書館參訪體驗。而受到疫情及文化中心場館整建影響，每人到館次數仍能保持全國第三，歸功於與社區和學校合作，廣設閱讀服務據點，包括 5 個自助借還書服務據點、4 個社區服務據點、18 個學校社區共讀站，打造便利的借閱服務。

2.市圖書館改建投入經費 8,500 萬元，刻正辦理規劃設計作業

本市文化局圖書館位於文化中心 2 至 3 樓，建物從 74 年至今已逾 36 年，整體空間老舊、動線已不符合民眾使用需求，且館內許多硬體設施早已超過使用年限。經市府積極向中央爭取圖書館整建計畫經費，教育部於 110 年 6 月 2 日核定本市「提升公共圖書館閱讀環境計畫」改建經費 8,500 萬元(教育部補助 6,800 萬元，本府自籌 1,700 萬元)，計畫辦理圖書館設計監造及改建工程，執行期程為 110 年至 113 年，目前已完成設計監造招標，刻正辦理規劃設計作業。後續將整體重新規劃圖書館空間動線與服務機能，完工後除了提升閱讀空間舒

適性，將一改過去傳統圖書館的形式，打造成新世代圖書館，成為本市重要知識中心。

3.區圖改隸文化局，建立總分館體制

文化局自 109 年起向教育部爭取 3 年共 695 萬元之補助經費，推動「健全公共圖書館營運體制及組織體系發展」計畫，透過專業委員的輔導，全面健全圖書館體制的發展，同時，將原隸屬各區公所的區圖書館，逐步納回文化局圖書館統籌，進行整合性管理，增編購書預算 300 萬以及數位設備、延長開放時間所需人力等相關費用，提供專業化、更優質的閱讀環境給市民，達到與直轄市相同的總分館體制。目前已完成行政體制改隸，為強化圖書館間連結，每月辦理業務會報以及專業培訓課程，以提升各公共圖書館服務品質。

(二)文化中心美術館展場提升及場館升級整建

本市文化中心將以美術館規格重新設計成展場空間，除了 1 樓打通讓動線更流暢，3-7 樓迴廊將整建為新的休憩空間，容納更多遊客參觀駐足，而演藝廳內則重新調整座椅間距及替換更耐久舒適的座椅，提升演藝

廳整體環境舒適度，讓文化中心大樓整體環境更舒適新穎，提供市民更優質的藝文空間。

1.基隆美術館展場提升計畫

文化局現正辦理文化中心一至三樓的「基隆美術館展場提升計畫」，總核定經費 2 億 4,285 萬 8,000 元，於 110 年 6 月 12 日開工，截至 111 年 4 月 20 日止，工程進度 78.47%，預計 111 年 6 月完工。

2.文化中心場館升級整建計畫

文化中心四樓至七樓的「文化中心場館升級整建計畫」，獲文化部前瞻基礎建設計畫補助，總經費 1 億 500 萬元，共分三案執行，截至 111 年 4 月 21 日止，各項工程進度說明如下：

1. 演藝廳暨周邊整體裝修工程：工程進度 98.12%，預計 111 年 5 月完工。
2. 義一路貨梯更新工程：已於 111 年 1 月 22 日完工。
3. 演藝廳座椅暨周邊傢俱安裝：工程進度 90%，預計 111 年 5 月完工。

(三)持續推動台灣史上最大規模文化保存計畫—「大基隆歷史場景再現整合計畫」

「大基隆歷史場景再現整合計畫」是文化部再造歷史現場前瞻計畫中的標竿旗艦計畫，基地範圍包括和平島、東岸沙灣地區、西岸生活場域。

1. **和平島地區**：平一路停車場「諸聖教堂遺址」發掘出遺構及考古文物，是國內第一個完整出土的西班牙遺址；和一路停車場相繼發掘出圓山文化、十三行文化、西荷時期、清治時期、日治時期等文化層。
2. **東岸沙灣地區**：沙灣歷史文化園區已於 110 年 10 月 9 日舉辦園區啟用儀式，與園區內太平輪紀念碑、清法戰爭園區、要塞司令部校官眷舍、要塞司令官邸成為沙灣文史亮點，漁會正濱大樓亦於城市博覽會期間舉辦潮藝術展覽。
3. **西岸地區**：市定古蹟白米甕砲台已於 110 年 12 月開放啟用，西岸散步道亦已完成基隆燈塔至白米甕砲台段落工程。

本計畫獲文化部文化資產局核定總經費 9 億 128 萬元，分為 53 項子計畫，已結案子計畫共 37 項，執行中 16 項。各子計畫辦理情形如下表所示：

表 7：大基隆歷史場景再現整合計畫各子計畫辦理情形

大基隆歷史場景再現整合計畫				
編號	計畫名稱	預算金額(元)	工作項目	執行進度
1	「大基隆歷史場景再現整合計畫」專案管理計畫	26,000,000	大基隆計畫專案管理	辦理結案驗收程序中。
2	歷史場景服務核心(舊公車處)改善工程規劃設計監造	2,500,000	沙灣園區服務核心工程規劃設計監造	截至 111 年 4 月 21 日止，工程進度 20.014%。
3	基隆沙灣地區歷史場景服務核心改善工程	3,650,000	沙灣園區服務核心工程	
4	市定古蹟要塞司令部修復工程	138,290,000	要塞司令部及附屬建築修復	戶外景觀植復驗程序中。
5	「市定古蹟基隆要塞司令部修復工程設計監造、紀錄片及工作報告書」委託技術服務	10,965,000	要塞司令部及附屬建築修復設計監造、紀錄片及工作報告書	待工程驗收合格繳交期末工作報告書。
6	歷史建築旭丘指揮所修復再利用工程	120,370,000	旭丘指揮所及附屬建築修復	截至 111 年 4 月 17 日止，工程進度 82.90%。
7	歷史建築旭丘指揮所規劃設計、因應計畫及結構安全評估(鑑定)、監造及工作報告書、修復紀錄	14,700,000	旭丘指揮所修復之監造及紀錄片	期中工作報告書暨第一階段紀錄片已於 110 年 9 月 15 日審查通過。
8	歷史建築漁會正濱大樓修復再利用工程監造及工作報告書	4,810,000	漁會正濱大樓修復之監造	111 年 4 月 11 日提送成果報告書。

大基隆歷史場景再現整合計畫				
編號	計畫名稱	預算金額(元)	工作項目	執行進度
9	歷史建築漁會正濱大樓修復再利用工程紀錄片	1,500,000	漁會正濱大樓修復之紀錄片	111年2月16日召開審查會議通過第三階段紀錄片。
10	基隆港西岸白米甕周邊地區歷史空間策略規劃(都發處)	4,500,000	西岸白米甕地區歷史空間策略規劃、防空洞調查研究及再利用	訂於111年4月底召開期末審查會議。
11	聖薩爾瓦多城暨修道院考古發掘計畫	24,000,000	和平島地區考古研究	辦理結案付款程序中。
12	『大基隆歷史場景再現整合計畫』網站建置暨網路設備系統優化工程	12,840,000	大基隆網站及網路設施建置	網站：已於111年3月3日提送2月份網站維護保固報告書。 設備：待文化局整建工程影響設備優化工程之因素排除後復工。
13	服務核心策展規劃及執行暨影片拍攝計畫	8,000,000	服務核心2樓策展，網路行銷宣傳。	111年3月27日開始進場佈展。
14	歷史場景虛擬再現互動多媒體製作暨策展計畫	61,280,000	服務核心1、3樓策展。遊戲式歷史場景導覽、後台管理資料與系統建置。導覽App與數位導覽空間之行銷設計與執行。	111年3月3日開始進場佈展。
15	基隆市數值地形圖修正補測繪相關作業案(都發處)	32,200,000	基隆市數值地形圖修正補測繪	刻正進行第五階段(非都市計畫區)作業，訂於111年4月29日召開第23次工作會議。
16	基隆市數值地形圖修正補測繪相關作業監審委託服務案(都發處)	2,800,000	基隆市數值地形圖修正補測繪監審	刻正進行第五階段(非都市計畫區)作業，訂於111年4月29日召開第23次工作會議。

本計畫成果豐碩，文化部復於 110 年 9 月 15 日核定「大基隆歷史場景再現整合計畫 2.0」金額 6,360 萬元整(中央補助 5,088 萬元、本府自籌 1,272 萬元)。各子計畫辦理情形如下表所示：

表 8：大基隆歷史場景再現整合計畫 2.0 辦理情形

大基隆歷史場景再現整合計畫 2.0				
編號	計畫名稱	預算金額(元)	工作項目	執行進度
1	大基隆和平島及漁會正濱大樓考古教育推廣計畫 (110 年大基隆歷史場景展示推廣計畫)	12,000,000 (其中 6,000,000 元由文資局另案補助)	<ul style="list-style-type: none"> •和平島 B 遺址保存環境緊急改善及展示規劃設置。 •漁會正濱大樓頂樓展示規劃及設置 	預計 111 年 4 月 30 日前完成所有展示介面。
2	和平島 B 遺址現地解說中心規劃設計及監造技術服務委託案	6,325,000	B 遺址解說中心之規劃設計。	1.111 年 3 月 2 日召開基本設計審查會議。 2.111 年 3 月 10 日召開法規研商會議。
3	「基隆市和平島 B 考古遺址」解說中心委託規劃設計技術服務之專業服務	1,500,000	鑽探、測量、水土保持計畫	111 年 3 月 2 日通過鑽探及測量報告審查。
4	「基隆市和平島 B 考古遺址」解說基地考古試掘計畫	2,000,000	解說中心基地考古試掘	111 年 4 月 19 日核定定期初報告書。
5	「基隆市定古蹟社寮砲台修復計畫暨歷史步道串聯計畫」技術服務案	2,000,000	社寮砲台修復規劃設計	111 年 3 月 15 日完成簽約。
6	基隆市歷史建築漁會正濱大樓夜間照明建置統包工程案	5,000,000	漁會大樓夜間照明：設計+施作	111 年 3 月驗收完成。
7	「基隆市歷史建築漁會正濱大樓夜間照明建置統包工程」監造技術服務案	200,000	漁會大樓夜間照明：監造	111 年 4 月驗收完成。

8	和平島考古文化園區綜合規劃	7,000,000	和平島考古文化園區綜合規劃、考古博物館設置方案評估	111年3月31日通過服務實施計畫書。
9	歷史空間服務核心改善規劃工程第二期	19,460,000	歷史場景服務核心(舊公車處)改善工程後續擴充	截至111年4月21日進度20.014%。
10	歷史空間服務核心改善規劃工程第二期監造服務	2,500,000		
11	白米甕砲台走動式服務及周邊維護改善計畫	1,510,000	白米甕砲台遊客中心維護與走動服務	111年3月23日決標，3月31日召開現勘。
12	大航海文化路徑再現規劃設計及教育推廣計畫	4,805,000	百合步道、龍目井、社寮砲台等景觀環境改善規劃、教育推廣及導覽	111年2月16日審查通過服務實施計畫書。
13	遺址與教育環境貌型跨域整合計畫	3,800,000	整合學校與遺址周邊資源，改善人本環境	111年2月17日審查通過服務實施計畫書。
14	二沙灣砲台歷史場景整體規劃設計暨環山步道串連計畫	1,500,000	二沙灣砲台周邊步道規劃設計	111年4月12日通過期初報告書。

(四)誠品期間限定書店進駐沙灣歷史文化園區，營運期間共計吸引5萬人次參訪

基隆大沙灣區域遍佈眾多重要文資點，市府藉由景觀設計進行大沙灣地區整體規劃，拆除中濱營區後，將太平輪遇難旅客紀念碑、清法戰爭紀念園區、大沙灣石圍遺構、基隆要塞司令部校官眷舍、要塞司令官邸及服務核心，串聯成具文化與歷史風情之區域，並與鄰近的要塞司令部、旭丘指揮所、市長官邸，構成沙灣教育休

閒廊帶。工程於 109 年 11 月 16 日開工，110 年 9 月 30 日完工，並於 10 月 9 日舉辦「沙灣歷史文化園區」啟用儀式。

此外，在市府與誠品書店的攜手合作之下，誠品期間限定書店在 110 年 11 月 6 日於要塞司令官邸、要塞司令部校官眷舍正式開幕，讓舊有的歷史文化古蹟獲得新的詮釋。誠品書店並配合沙灣歷史文化園區啟用，安排 70 場系列藝文活動，包括文化講座、讀書會、導讀、週末定時古蹟導覽、週末特色市集、音樂會等，及規劃千本主題選書、文具、黑膠唱片及特色伴手禮，帶領全國民眾從不同的視野重新認識基隆這塊土地。誠品期間限定書店已於 111 年 2 月 6 日結束營運，營運期間共計吸引 5 萬人次參訪。



圖 48：誠品期間限定書店進駐基隆要塞司令部官邸及校官眷舍

(五)基隆要塞司令部修復再利用工程

基隆要塞司令部於 2010 年指定為市定古蹟，為日治時期軍事辦公廳舍，建築於 1928 年。古蹟廳舍為鋼筋混凝土建物，為適應台灣炎熱、潮濕又多雨的氣候，建物配置東西向壁面開口少、抬高基礎，接近地面設有通氣孔及防蟲網，樓層板下緣設有通氣孔，除了防潮亦有通風隔熱效果。

修復過程中，在二樓發現內牆粉刷層下藏有磁磚，經剝漆確認後，留用保存；國軍時期興建的宿舍，在現場拆解後，發現原結構構件鏽蝕嚴重，經委員及結構技

師確認後，為延長使用年限，將鋼構構件運回工廠進行除鏽並鍍鋅處理，再運回重組，許多的新發現與變數，增加本古蹟修復難度及時間。

本修復再利用工程已於 110 年 12 月 30 日申報完工，近期著手進行建築試燈等程序，未來整體園區將引進民間資源投入，成為藝術與商業等多元文化休憩園地。



圖 49：基隆要塞司令部修復再利用工程已於 110 年 12 月完工

(六)與業界攜手推出 5 款文化資產文創紀念品，擦亮基隆城市品牌

市府 110 年首度以「文資為體・文創為用」的概念出發，聯手基隆在地知名業者及業界設計師，於 110 年

11月9日推出「專屬歷史場景再現」系列文創紀念品，產品充滿基隆城市風情與深度文化特色，為本市打造新的城市品牌。

此次開發的5款文創紀念品，包括結合洗髮皂、擴香石及專屬設計容器結合的沐浴要塞司令部；混合海味及咖哩的煎餅禮盒；轉化浴缸花磚元素設計而成的浴缸抹茶冰棒承接盤；傳遞永續理念的正濱水產盒，以及旭丘精釀啤酒。

截至111年4月21日為止，已有沐浴要塞司令部及旭丘精釀啤酒上市販售，廣受民眾好評。

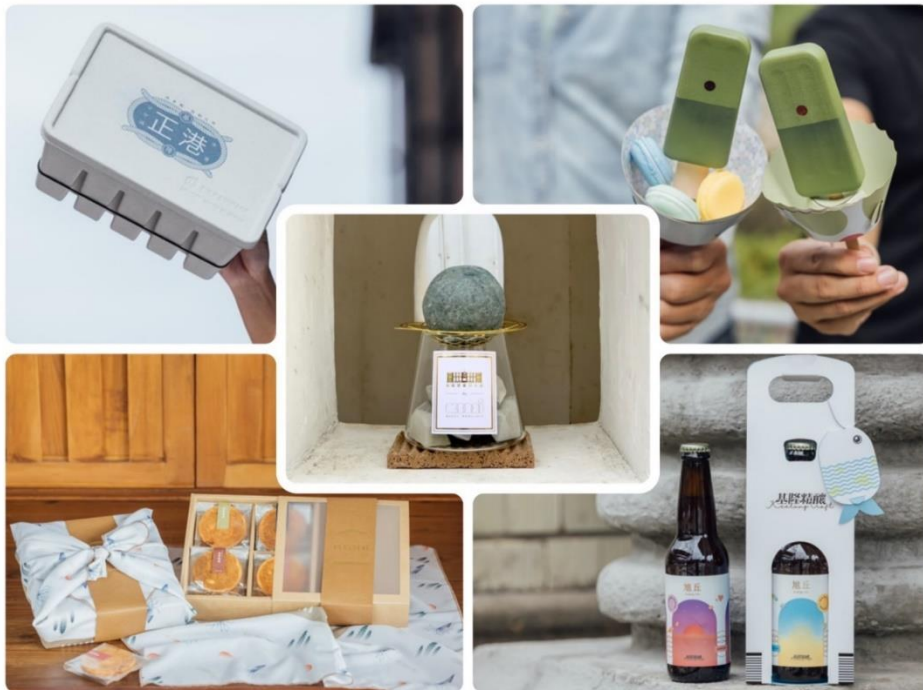


圖 50：市府結合業者推出「專屬歷史場景再現」系列文創紀念品

(七)正濱漁港周邊環境改造計畫

「歷史建築漁會正濱大樓修復再利用工程」已於 110 年 4 月 3 日申報竣工，為今年城市博覽會 B 展區之中心，為完善周邊環境設施，市府於去年 6 月、9 月分別完成「正濱漁港觀景平台周邊改善工程」、「正濱漁港碼頭損壞修復工程」，接續辦理漁港頂棚修復、地燈鋪設、地磅站及停車場周邊鋪面改善、周邊人行道串聯改善工程，分別說明如下：

1. 正濱漁港漁獲拍賣場頂棚損壞修復工程

正濱漁港漁獲拍賣場頂棚經長期使用後已有局部鏽蝕損壞，需修復以維護漁民及魚市場工作人員作業安全，故本府向漁業署申請計畫經費進行修復工程，工程經費 536 萬元。本工程於 110 年 9 月 13 日申報開工，已於 111 年 1 月 10 日完成驗收。



圖 51：正濱漁港漁獲拍賣場頂棚損壞修復工程

2. 正濱漁港地燈鋪設工程

為配合今年城市博覽會活動照明，於正濱漁港懷舊碼頭兩側地面鋪設地燈，工程經費 68 萬餘元，已於 111 年 3 月 11 日完成驗收。

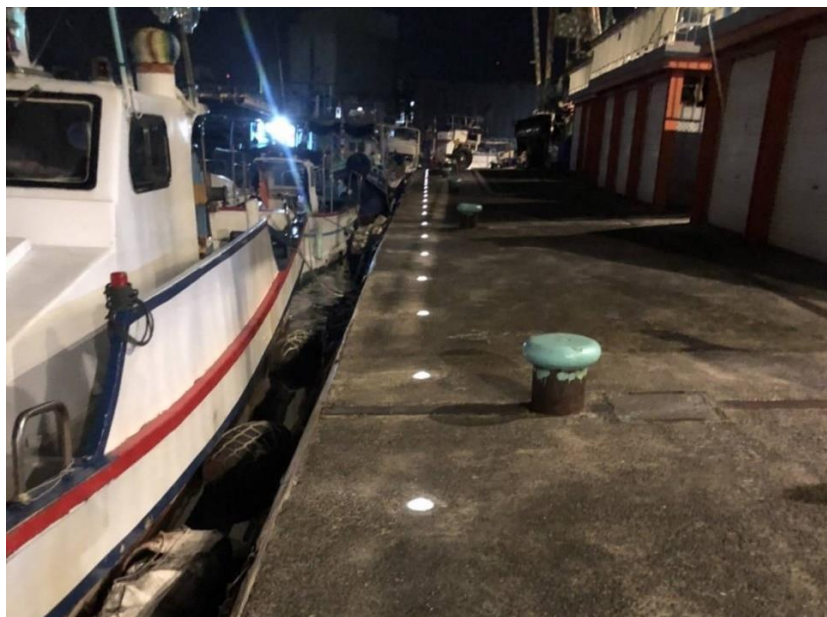


圖 52：正濱漁港地燈鋪設工程

3. 正濱漁港地磅站及停車場周邊鋪面改善工程

為改善正濱漁港地磅站及停車場周邊鋪面破損情形，以維護漁事作業及人車通行安全，本府向漁業署申請計畫經費進行鋪面改善工程，工程經費約 707 萬元。截至 111 年 4 月 10 日止，工程預定進度 86.55%，實際進度 100%，超前 13.45%。



圖 53：正濱漁港地磅站及停車場周邊鋪面改善工程

4. 舊漁會大樓周邊人行道串聯改善工程

本工程經費 131 萬餘元，將舊漁會大樓周圍環境改造並串聯人行道通行，營造友善的人行空間，已於 110 年 10 月 15 日申報竣工。



圖 54：舊漁會大樓周邊人行道串聯改善工程

(八)彩繪正濱漁港作業漁棚，打造基隆地表面積最大的地景藝術

歷史建築「漁會正濱大樓」已完成修復，重新展現正濱地區的歷史風華。近三年來，基隆潮藝術也都在正濱漁港周邊舉辦，讓正濱漁港已成為藝術與常民生活的匯集地，本府也特別邀請知名插畫藝術家「紙上行旅」，在漁港內作業中的漁棚創作出「透抽的指引」，由視覺藝術專業執行團隊「小李顏料行」執行彩繪。

作品中透抽象徵著自然環境，其頂部的三角形如同巨大箭頭，彷彿給生活其中的人們指引了方向。隨著海

流浮動的泳者，順應著潮流勇往直前，展現出海居居民的韌性。

「透抽的指引」長達 148 公尺，寬 17.6 公尺，堪稱基隆地表上面積最大之地景藝術，已於 111 年 4 月 19 日完成彩繪，成為正濱漁港醒目的新地標。

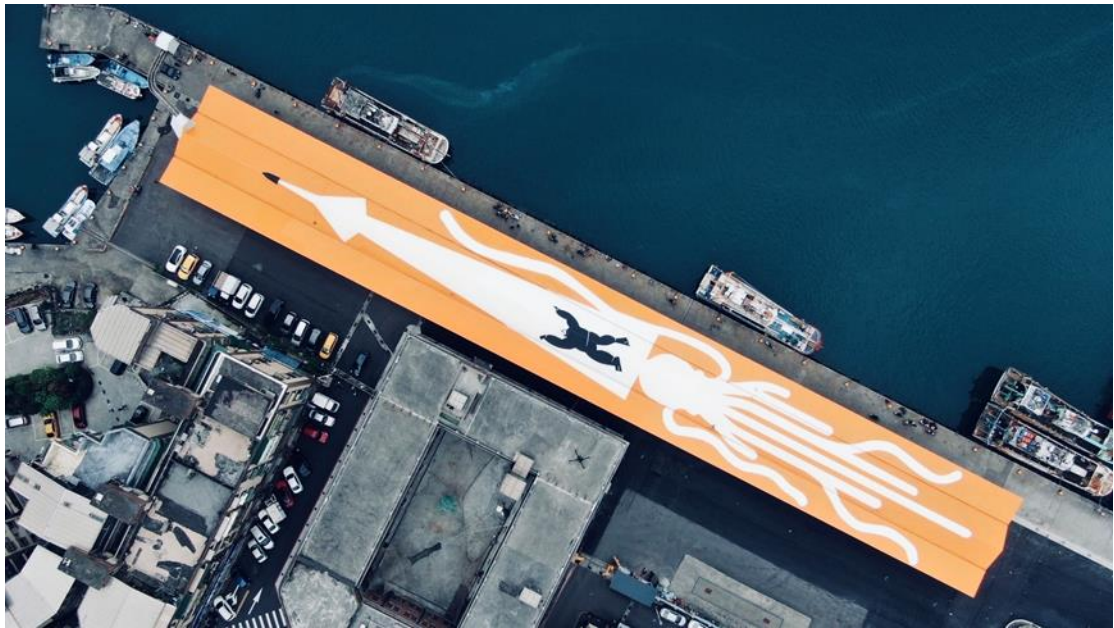


圖 55：正濱漁港作業漁棚彩繪打造本市地表最大地景藝術



圖 56：正濱漁港作業漁棚彩繪打造本市地表最大地景藝術

(九)市定古蹟劉銘傳隧道修復工程已於 110 年 12 月 1 日竣工

劉銘傳隧道修復工程計畫總經費為 7,287 萬 6,000 元，於 108 年 10 月 28 日正式開工。

本修復工程針對襯砌拱圈表面劣化、風化損壞，需進行襯砌檢測、溝縫剷除重做，紅磚風化程度不等，需依照損壞級數進行不同等級修復，劣化及損壞程度須於開工後，進行全面清點。由於查無該時期的隧道修復案例可供依循，且各施工介面需尋求可依循的工法，施工

需謹慎為要，透過施工前調查，材料調配試作，材料試驗等繁瑣程序，以維持古蹟現有風貌亦兼具未來隧道開放後之遊憩安全為優先考量，再逐步辦理修復工程。

本工程已於 110 年 12 月 1 日竣工，後續將對隧道之光環境及入口意象型塑進行規劃設計，並納入「大基隆歷史場景再現整合計畫 2.0」第二階段，向文化部申請補助經費，待審查核定。



圖 57：市定古蹟劉銘傳隧道修復工程於 110 年 12 月完工

(十)推動林開郡洋樓修復計畫

107 年文化部啟動私有老建築保存再生計畫，市府開始針對本市的各項歷史建物進行盤點與調查，並積極

找尋建物所有權人進行溝通。其中，針對林開郡洋樓的保存推動上，在 109 年 9 月，文化部同意補助修復經費 1,500 萬元，進行洋宅的建築特色保存，留下更多的歷史風貌，本案也列為文化部私有老建築保存再生的旗艦級計畫。

110 年 6 月 18 日，由林家後代人與本市文化局簽署合作意向書，借用洋樓一樓空間，改善騎樓空間照明，提升公共安全及市容景觀。同時也將於基隆城市博覽會期間，作為城市展區使用。

本案於 110 年 12 月 24 日所有權人委外辦理調查研究計畫，111 年 4 月底研究團隊進場進行建物測量調查等作業，調查計畫約 18 個月，洋樓需進行調查研究再進行施工修復，需要許多時間，希望在此期間，能讓民眾有機會目睹洋樓簡潔典雅的室內空間，從這裡想像百年前繁榮與國際化的基隆，同時也能見證洋樓的蛻變再生。

(十一)「高遠新村港務局局長官舍」修復工程預計 112 年 6 月完工

位於中山區歷史建築「高遠新村港務局局長官舍」，管理單位基隆港務分公司自籌 5,600 萬元經費，將修復港務局長官舍及周邊建物，並整頓周邊景觀，串聯至下方中山三路 103 巷的歷史建築「建港紀念碑」。

本工程已於 110 年 5 月 5 日開工，工期 540 個工作天，目前港公司進行新增工作鋼棚架、新增隱蔽處發現之工項及新增駁坎清潔等工作，預計 112 年 6 月完工。

(十二)「太平青鳥」書店於 110 年 10 月下旬開幕，為太平山城地方創生注入活力

太平國小校舍空間環境暨周邊環境改善工程於 110 年 10 月 22 日完工，並於 110 年 3 月 29 日完成委外甄選，獲選委外單位為青鳥文化制作有限公司，於 110 年 10 月 23 日進駐開幕開設「太平青鳥」書店，開幕當天吸引近千人參與。

書店以基隆山海城市及文化底蘊為基底，舉辦系列展覽或主題講座等藝文沙龍，並提供餐飲及文創商品等服務。截至 111 年 3 月 31 日止，「太平青鳥」書店共計

辦理系列展覽 3 場次、主題講座 22 場次，總計有 3 萬人次造訪。

市府藉由環境改善與引進民間文創產業能量，並規劃結合西岸山城纜車接駁系統，吸引人潮前往觀光休閒，帶動太平山城地方創生，為人口外移的山城注入新活力。



圖 58：太平山城「太平青鳥書店」開幕



圖 59：太平山城「太平青鳥書店」開幕

**(十三)原住民假日市集 111 年 3 月至 6 月每週六、日營運，
為周邊觀光廊帶發展注入活力**

為發展本市原住民文化活動，讓更多民眾了解原住民文化，市府自 111 年 3 月 19 日起至 6 月 26 日止，每週六、日於原住民文化廣場設立原住民假日市集，輔導特色農漁產品、食品、文創產品行銷，增加原住民朋友經濟收入，並推廣原住民族文化體驗，以原住民獨特的人文色彩為基礎，營造友善觀光環境。市府期透過原民市集活化原住民文化會館，串接周邊正濱漁港色彩屋、阿根納造船廠、和平島、海科館、潮境公園等觀光景點，帶動海濱地區觀光廊帶發展，活絡當地經濟。

而為保存與推廣原住民族文化，本市原住民文化會館目前典藏各族生活文物達二百餘件，且每年不定期舉辦原住民藝文策展，並於每週固定時段推出樂舞展演，原民會館周邊為原住民文化廣場，設置各項原住民意象造景。近幾年參館人數逐年增加，106 年來館人數約 3 萬 1 千人次，107 年約 4 萬 6 千人次，108 年約 6 萬 9 千人次，109 年約 6 萬 3 千人次，110 年配合防疫閉館約 3 個月，計約 3 萬人次來館參觀。



圖 60：本市原住民假日市集

六、挹注資源，強化教育能量

市府重視人才培育及教育環境，7年多來總計投入551億餘元的教育經費，104年編列教育預算61.38億元、105年編列61.4億元、106年編列62億元、107年編列65.2億元、108年編列68億元、109年編列72.7億元、110年編列83.9億元，今(111)年則編列76.9億元，7年多來教育經費成長規模達25.29%。

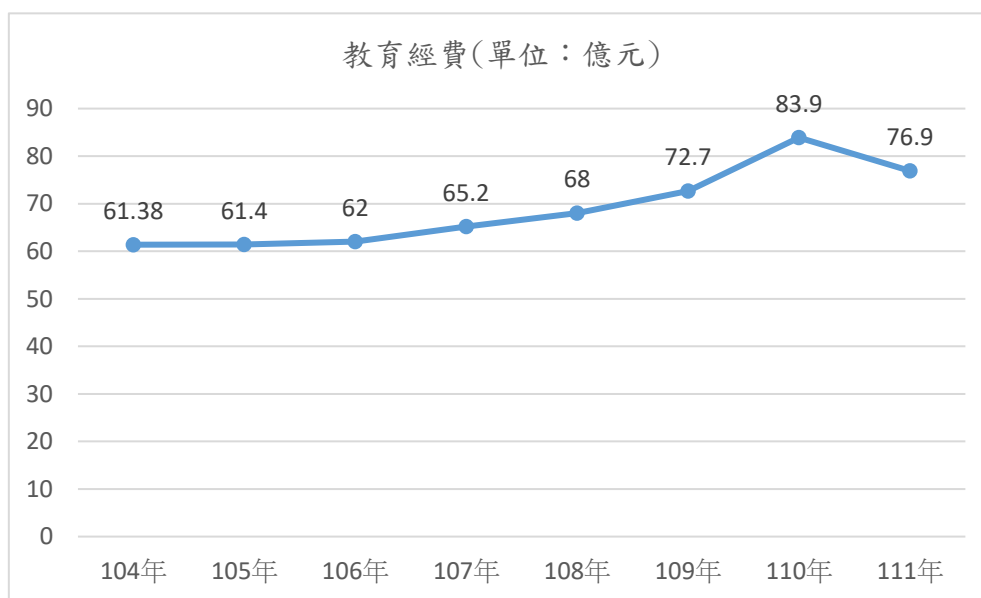


圖 61：104-111 年度本市教育經費預算數趨勢圖

(一)持續推動雙語教育

1.學校教育

(1)雙語國小建置

本府自 109 學年度輔導中興國小及中華國小轉型為雙語學校，110 學年度接續有成功國小、長興國小、暖暖國小轉型，111 學年度則為正濱國小及安樂國小，今年 9 月將達成國小「區區有雙語學校」的目標。市府更自籌經費增聘外籍英語教師，與本國籍老師協同教學，期能以更多元活潑的方式進行雙語課程，提供港都孩子更多元的學習體驗。

雙語國小之雙語課程從國小一年級開始逐年實施，每週總授課時數中有三分之一的課程以雙語授課，雙語學校協助擔任各行政區的雙語教育領頭羊，協助區域內學校逐步實施部分領域雙語教學，共同創建校內的雙語教育模組及教學示例。

(2)雙語國中建置

市府透過公開甄選方式，選出 3 所雙語國中，分別為 110 學年度轉型的百福國中、111 學年度的中正國中及建德國中，並挹注 6 項資源，包括：自聘外籍英語教

師與本國教師協同教學、規劃雙語學校策略聯盟、辦理教師增能研習、建置英語情境教室、專家學者入校陪伴、購置教材教具等。雙語國中將由教師群共備發展適合在地學生的雙語課程模組，開拓學生國際視野。

(3)高中成立「雙語實驗班」

因應行政院 2030 雙語國家政策，教育部於 110 學年度規劃「擴增高級中等學校雙語實驗班計畫」，補助全國 50 所高中成立「雙語實驗班」，本市安樂高中、暖暖高中脫穎而出，兩校各獲補助增加外籍教師與雙語教師各 1 名，以及 200-300 萬元的雙語教學硬體經費，總計招收 65 名新生。透過實驗課程設計，搭配部分領域課程及雙語化教學實施，培養學生國際視野與素養，強化學生的國際競爭力。

(4)校校推行部分領域雙語教學

市府將於 112 學年度達成「校校推行部分領域雙語教學」，每所學校皆有部分領域以英語融入教學，使學生在浸潤式學習環境中，自然而然習得學科知識，活化創新課程與教學，同時也積極辦理相關教師增能研習，

帶領教師們將英語融入領域課程，共同設計雙語教學模式。

2.提升民眾英語學習力

為提升民眾英語學習力，教育部 110 年至 111 年辦理公共圖書館提升民眾英語學習力實施計畫，110 年規劃五大主題，包括初級情境會話、健康樂活英語、旅遊實用英語、益智桌遊英語、趣味故事英語等，並因應疫情部分以線上方式舉辦，共辦理 62 堂課，總計 186 小時課程，本市累計約 2,854 人次參與課程。

111 年本府持續向教育部爭取補助計 75 萬元(中央補助 60 萬元、地方自籌 15 萬元)辦理雙語課程，並將搭配區圖書館行政體系整併，以各區圖書館為核心策辦活動，並與館藏連結，推動外語學習時同步鼓勵閱讀。

(二)建構優質運動空間

1. 提供市民優質運動場館

為提供市民優質的運動空間，本府自 107 年起陸續修繕本市各運動場館，截至 111 年 4 月 21 日止，共計已投入 6 億 1,649 萬元經費，各計畫辦理情形如下表所示：

表 9：107-111 年本市修繕運動場館一覽表

計畫名稱	年度	計畫經費 (萬元)	辦理進度
市立體育館暨游泳池建築結構補強及設施更新整建工程	107	4,170	109年4月10日完工
市立體育館及周邊附屬設施修繕計畫	110-111	3,100	111年3月21日開工，截至111年4月20日止，工程進度7.18%，預計111年12月底完工。
市立網球場及附設籃球場鋪面改善工程計畫	110-111	1,500	目前工程進度95.37%，預計111年6月底完工。
市立田徑場主建築拆除重建（含停車場）及周邊運動服務設施改善工程	108-112	45,879	目前施工進度7.49%，施作施工平台、滯洪池、邊坡基樁，並責成承包商加派人力趕工，預計112年1月底完工。
市民體育活動中心修繕計畫	110-112	7,000	刻正辦理細部設計審查，預計112年12月底完工。
經費總計		6億1,649萬元整	

2.提供學子完善運動場所

為提供更完善的校園運動環境，市府積極向中央申請經費以改善本市各學校運動環境及設施設備，教育部截至 111 年 3 月核定第一階段本市堵南國小等 9 校經費 7,661 萬 2,629 元，第二階段預計核定本市信義國中等 3 校經費 2,276 萬 2,100 元，總經費預計達 9,937 萬 4,729 元(中央補助 7,453 萬 1,046 元，市府自籌 2,484 萬 3,683 元)，將整建本市 12 校操場、跑道及其附屬周邊設施，第一階段預計 111 年 8 月底完工。

本市所屬學校計 54 所，111 年 12 校整建完工後，總計將有 42 所學校完成相關整建工程，屆時校園運動環境完善率將達到 77.78%。

表 10：本市 12 所學校運動環境及設施設備改善一覽表

校名	行政區	經費(元)	工程進度 (截至 111 年 4 月 21 日)
堵南國小	七堵區	9,000,000	設計規劃中，預計 111 年 8 月 30 日完工。
長興國小	七堵區	7,584,442	設計規劃中，預計 111 年 8 月 30 日完工。
八斗國小	中正區	8,473,038	設計規劃中，預計 111 年 8 月 30 日完工。
八斗高中	中正區	9,980,000	設計規劃中，預計 111 年 8 月 30 日完工。
中正國小	中正區	7,000,000	設計規劃中，預計 111 年 8 月 30 日完工。
南榮國小	仁愛區	9,209,354	設計規劃中，預計 111 年 8 月 30 日完工。
南榮國中	仁愛區	7,756,441	設計規劃中，預計 111 年 8 月 30 日完工。
深澳國小	信義區	8,400,000	設計規劃中，預計 111 年 8 月 30 日完工。
碇內國小	暖暖區	9,209,354	設計規劃中，預計 111 年 8 月 30 日完工。
信義國中	仁愛區	9,111,869	教育部體育署將於第二階段補助
長樂國小	安樂區	6,650,231	教育部體育署將於第二階段補助
和平國小	中正區	7,000,000	教育部體育署將於第二階段補助
合計		99,374,729	

(三)0 至未滿 5 歲育兒津貼，核發金額將近 8 億元

本市 0 至未滿 2 歲育兒津貼發放，自 107 年 8 月 1 日起至 111 年 3 月 31 日止，共計發放 14 萬 1,259 人次，4 億 1,674 萬餘元；2 至未滿 5 歲育兒津貼，自 108 年 8 月起至 111 年 3 月 31 日止，共計發放 13 萬 4,235 人次，3 億 7,618 萬元。以上合計核發金額將近 8 億元。

發放人數與金額		年度	107年	108年	109年	110年	111年	合計
		(8/1起)					(截至3/31)	
0至未 滿2歲	發放人數		16,828	40,351	38,637	36,256	9,187	141,259
	撥付金額(萬元)		4,463	10,783	10,332	12,377	3,719	41,674
2至未 滿5歲	發放人數		-	20,823	55,996	50,143	7,273	134,235
	撥付金額(萬元)		-	5,367	14,528	14,981	2,742	37,618
合計 79,292 萬元								

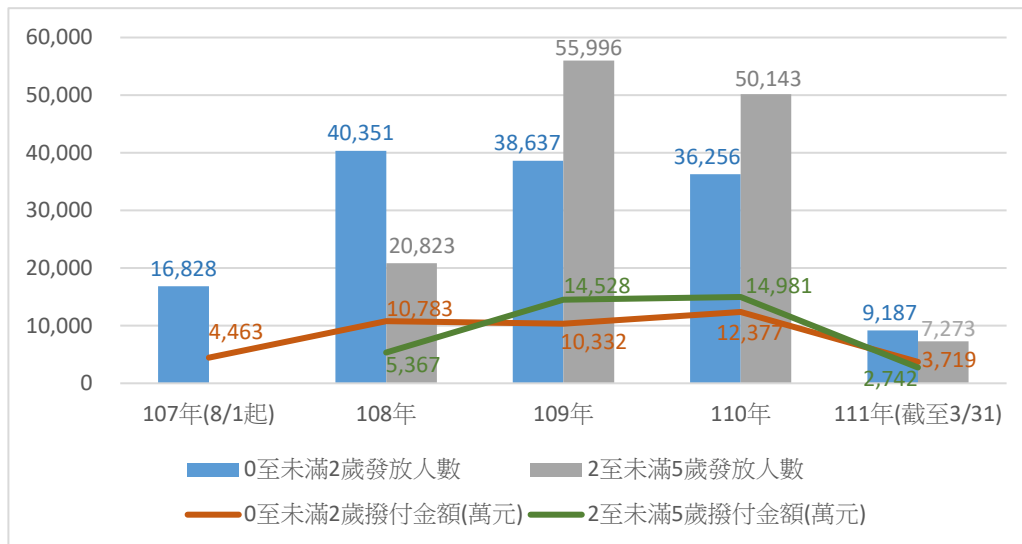


圖 62：本市 0 至未滿 5 歲育兒津貼發放情形

(四)公幼、準公幼及非營利幼兒園占比已達 76.5%

本府自 106 年起陸續規劃設置非營利幼兒園，已於 110 年達成「一區一所非營利幼兒園」目標，目前共有 8 所非營利幼兒園，年度招生名額達 857 名。

本市公立及非營利幼兒園 111 年度核定 5,493 個名額，較 110 年增加 216 個招生名額。目前全市公幼、準

公幼及非營利幼兒園占比 76.5% (私立幼兒園占比 23.5%)，大幅減輕民眾育兒負擔。

111 年 8 月起，非營利幼兒園每位幼兒月繳交 2,000 元，準公共幼兒園月繳交 3,000 元，此兩類幼兒園寒、暑假均正常收托。

公立幼兒園雖有寒、暑假，市府瞭解家長短暫時間托育的需要，率全國之先，公立幼兒園全面開辦課後留園到 18 時，為全國唯一公立幼兒園 100%開辦課後留園的縣市。

目前本市 39 所國小，僅餘尚仁、八堵 2 所國小尚未設置幼兒園，尚仁國小將於 111 年 8 月起增設附幼，八堵國小則將搭配老舊校舍拆除改建設置幼兒園，預計 113 學年度完成，屆時將可達成「國小校校有幼兒園」的目標。

此外，本市 2 歲幼兒入園比例自 104 學年起逐年攀升，110 學年收托人數共 784 名(包含公立及非營利幼兒園 479 人、私立幼兒園 305 人)，入園比例達到 36.7%，7 年成長 4.4 倍。

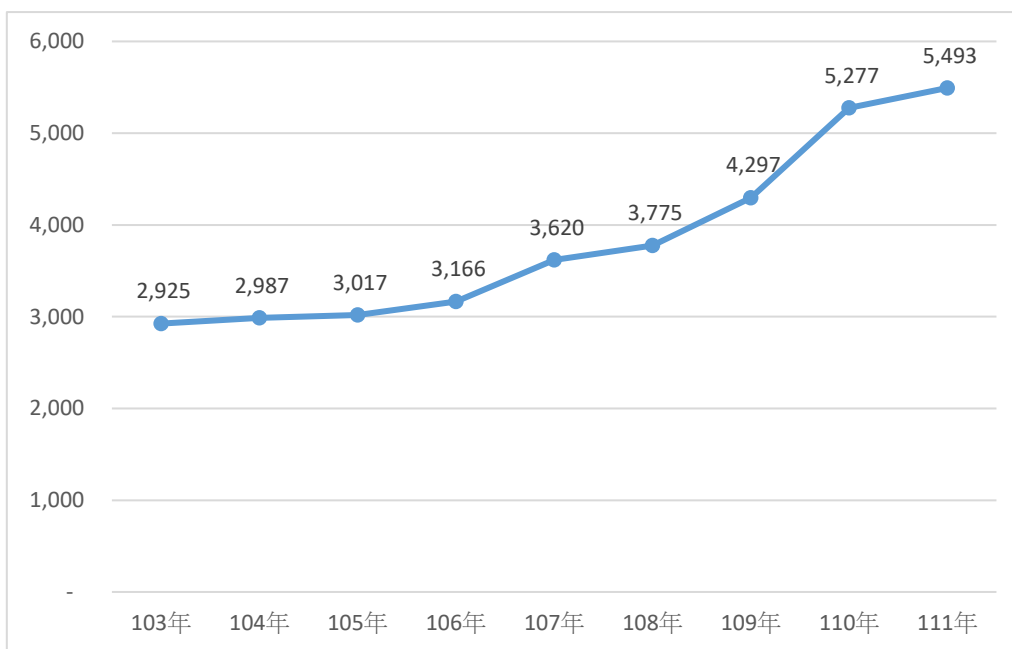


圖 63：本市公立及非營利幼兒園收托名額成長圖

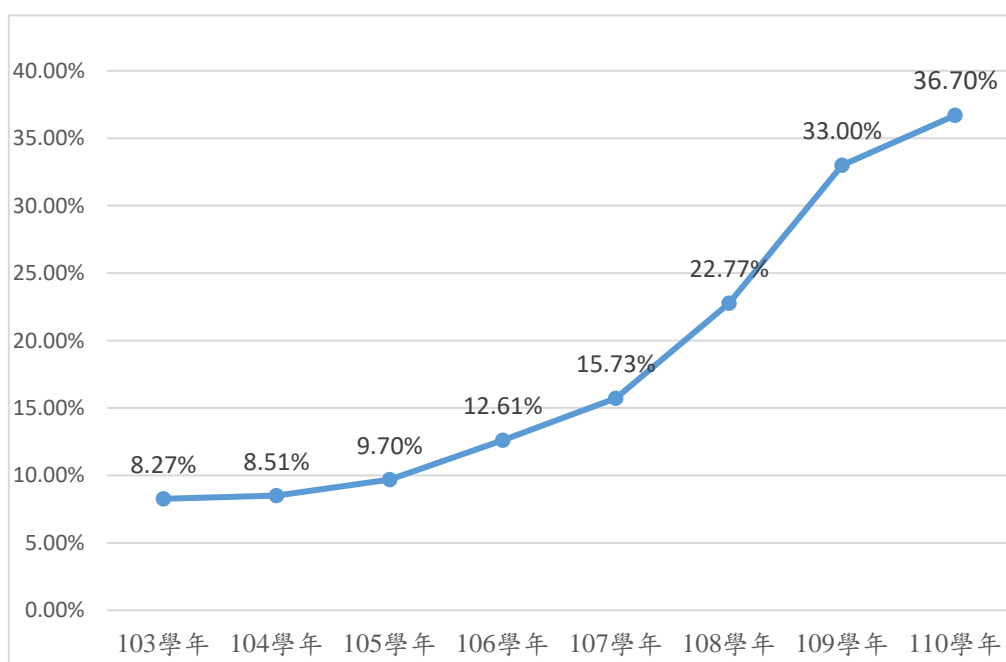


圖 64：本市2歲幼兒入園比例成長圖

(五)信義區親子館預計 111 年 9 月完工，即將完成一區一親子館里程碑

市府已於安樂、七堵、中山、暖暖及仁愛區 5 個區設立親子館，並於中正區設置祖孫館，110 年各館辦理活動場次共計 828 場，參與人次為 67,920 人次；因受疫情影響，自 110 年 5 月 18 日起休館至同年 8 月 17 日，休館期間提供電話諮詢及線上課程，恢復營運後依中央疫情指引規定，降載館內容留人數、減少活動辦理場次及執行相關防疫措施，致 110 年活動總場次及服務總人次相較於 109 年皆有減少。

七區最後設置的信義區親子館，市府投入 2,000 萬餘元，於東信路舊宿舍原址新建，建造執照核准後，於 110 年 7 月 23 日復工，後續配合建照與五大管線核准內容清圖及安全評估等因素辦理變更設計，並於 111 年 3 月 3 日決標。辦理變更設計行政作業期間，工程仍持續進行，已陸續完成邊坡擋土支撐、出土等工項，刻正進行基礎結構體施作。

截至 111 年 4 月 15 日止，工程預計進度為 42.26%，實際進度為 41.18%，預計於 111 年 9 月完工，前因天

候因素影響施工，致有微幅落後，本府將持續督請廠商積極施作，以及早提供市民完善托育服務資源。

表 11：各親子館 110 年度活動辦理場次及參與人次一覽表

親子館	110 年	
	活動場次	人次
安樂親子館	133	10,996
七堵親子館	82	8,499
西定親子館	126	10,181
暖暖親子館	181	13,737
仁愛親子館	105	9,017
祖孫館	201	15,490
合計	828	67,920

(六)美力校園運動計畫三部曲，投入逾 27 億元改善 16 所校園

市府透過美力校園計畫大力進行校園空間改造，期提供本市師生更安全美麗的校園環境。計畫分為三期，總計投入 27 億 704 萬 4,703 元，改善 16 所校園。

1.第一期「首部曲」

包括已竣工的仁愛國小、明德國中、暖暖高中、中正國中(老舊校舍整建)，及進行中的中正國中(活動中心新建)、中和國小、信義國小、中興國小等共 7 所學校，其中信義國小及中興國小等 2 校，結合校園改造增設地

下停車空間，分別獲得 2019、2020「國家卓越建設獎」的殊榮。

2.第二期「成銘曲」

包括「銘傳國中文藝、科學大樓拆除整建工程」及「成功國小活動中心拆除整建工程」兩案。

銘傳國中將拆除年久失修的老舊教室，新建結合風雨球場的新式教學大樓，預計重建面積 6,600 平方公尺，總經費計 2 億 8,428 萬餘元，已於 111 年 1 月 19 日開工，預計 112 年 11 月完工。

成功國小舊有活動中心設計狹隘、安全強度不足，將拆除興建包含有運動場、音樂廳的多功能展演廳，總經費計 2 億 9,000 萬元，已於 110 年 9 月 24 日開工，預計 112 年 9 月完工。完工後將能提供學生充足的運動空間及使用高規格的音樂展演場地，以學校為核心推廣本市藝術教育。

3.第三期「圓舞曲」

結合 7 所學校教職員生與建築專業對話，激盪創意與融合在地美感，共同擘劃新校園願景，賦予校園硬體更多想像與創新。7 所學校包括德和國小、中和國小、

中華國小、碇內國小、正濱國小、八堵國小、安樂高中。

其中八堵國小及安樂高中已分別獲核定經費 8,030 萬餘

元及 2 億 822 萬餘元，刻正進行規劃設計。

表 12：美力校園運動計畫各校整建情形

階段	校舍整建工程名稱	經費	工程進度
首部曲	已 完 成	仁愛國小校舍整建工程	1 億 3,567 萬 3,778 元 103 年 4 月 26 日開工 105 年 7 月 21 日完工
		明德國中校舍整建工程	1 億 379 萬 9,396 元 105 年 1 月 4 日開工 107 年 2 月 13 日完工
		暖暖高中校舍改建三期工程	1 億 5,900 萬元 106 年 6 月 13 日開工 108 年 3 月 20 日完工
		中正國中老舊校舍整建第三期工程	1 億 1,700 萬元 106 年 3 月 1 日開工 108 年 8 月 12 日完工
	進 行 中	中正國中活動中心新建工程	1 億 3,056 萬 3,240 元 109 年 5 月 16 日開工 預計 111 年 6 月 17 日完工
		中和國小老舊校舍整建工程	6,648 萬 2,274 元 109 年 6 月 1 日正式開工 111 年 4 月 12 日完工
		信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程	8 億 1,303 萬 7,000 元 106 年 7 月 25 日開工，第 1 期工程於 108 年 8 月完工。目前進行第 2 期工程，預計 111 年 10 月初完工。
		中興國小老舊校舍整建暨停車場新建工程	3 億 1,727 萬 9,515 元 108 年 7 月 20 日開工，二變後工期檢討預計 110 年 12 月 20 日完工。另因受到疫情及東北季風天候影響，展延至 111 年 5 月 12 日完工。
小計		18 億 4,283 萬 5,203 元	
二部曲	成功國小活動中心整建工程	2 億 9,000 萬元 110 年 9 月 24 日開工 預計 112 年 9 月底完工	
	銘傳國中老舊校舍整建工程	2 億 8,428 萬 5,000 元 111 年 1 月 19 日開工	

階段	校舍整建工程名稱	經費		工程進度
				預計 112 年 11 月 9 日完工
	小計	5 億 7,428 萬 5,000 元		
三部曲	德和國小	139 萬	尚待教育部 核定經費中	-
	中和國小	3,500 元		-
	中華國小	(七校校園 規劃)		-
	碇內國小			-
	正濱國小			-
	八堵國小	8,030 萬 8,000 元	刻正進行規劃設計	
	安樂高中	2 億 822 萬 3,000 元	刻正進行規劃設計	
	小計	2 億 8,992 萬 4,500 元		
	經費總計	27 億 704 萬 4,703 元		

(七) 打造本市小學兒童特色遊戲場

市府積極向中央爭取 3,900 萬元，自籌 2,800 萬元，總計投入 6,700 萬元，於本市各區國小校園打造安全且富有生命力的兒童特色遊戲場，目前已完成暖西國小「軟絲樂園」、堵南國小「大船入港」、仙洞國小「城堡貨櫃屋」等 3 座。

另外 4 座遊戲場刻正施工中，包括深美國小「森林樹屋主題」、八斗國小「原住民文化主題」、長樂國小「蜻蜓、昆蟲主題」、成功國小「音樂教育主題」，預計於 111 年 5 月底全數完工，未來將開放提供親子休憩之用。

表 13：本市各區國小兒童特色遊戲場辦理情形

行政區	學校兒童特色遊戲場	特色說明	進度	工程經費
暖暖區	暖西國小-軟絲樂園	設計軟絲外型的兒童遊樂場，兼具海洋教育元素。	109 年 12 月底完工。	總經費 440 萬元，中央補助 90 萬元，本府自籌 350 萬元。
七堵區	堵南國小-大船入港	設計船型城堡的兒童遊戲場，兼具海洋及探險元素。	110 年 2 月底完工。	總經費 430 萬元，中央補助 90 萬元，市府自籌 340 萬元。
中山區	仙洞國小-城堡貨櫃屋	以貨櫃屋及城堡為主題，因學校靠近貨櫃場，融為在地文化主題。	110 年 6 月底完工。	總經費 220 萬，中央補助 90 萬元，本府自籌 130 萬元。
信義區	深美國小-森美小精靈	利用學校地形地貌特色，規劃探險樹屋，兼具環境教育與探險元素。	訂於 111 年 4 月底完工。	總經費 728 萬元，中央補助 130 萬元，本府自籌 598 萬元。
中正區	八斗國小-八斗部落文化村	以原住民特色為主題，結合在地文化及藝術特色。	預計 111 年 5 月底完工。	總經費 500 萬元，中央補助 90 萬元，本府自籌 410 萬元。
安樂區	長樂國小-蜻春蜓園	搭配學校地形金龍湖之特色，以蜻蜓、昆蟲為遊戲場主題。	預計 111 年 5 月底完工。	總經費 500 萬元，中央補助 90 萬元，本府自籌 410 萬元。
仁愛區	成功國小-fun 電樂園	結合學校特色及推廣音樂教育文化，以音樂樂器為遊戲場主題。	訂於 111 年 4 月底完工。	總經費 190 萬元，中央補助 90 萬元，本府自籌 100 萬元。

(八)打造冷氣節能校園

本市配合行政院「班班有冷氣」政策，爭取中央補助經費 3 億 5,807 萬 3,381 元，市府自籌預算 9,872 萬 8,647 元，總計 4 億 5,680 萬 2,028 元，改善全市 56 所國中小校區，共 1,562 間教室的電力系統，裝設 3,117 台冷氣。另為妥善管理校園用電，兼顧安全與節能，也同步建置校園能源管理系統(EMS)。

電力系統改善工程分 10 群招標，已於 110 年 7 月 15 日前全數決標，8 月陸續開工，新設電力工程已於 110 年 12 月 31 日以前全數竣工，既設電力工程已於 111 年 4 月初全數完工。

另教室冷氣機部分，中央補助經費 1 億 2,665 萬 1,390 元，市府自籌預算 7,012 萬 5,930 元，總計 1 億 9,677 萬 7,320 元，已於 110 年 4 月完成公開評選採購，並於 7 月開始進行各校教室冷氣安裝，並於 110 年 12 月 31 日以前全數安裝完成，於 111 年 4 月底前全數驗收完畢。

市府於 110 年 7 月 15 日完成全市校園能源管理系統(EMS)採購，由中央補助本市經費 3,490 萬 5,800 元，

市府自籌 431 萬 4,200 元，總計 3,922 萬元，將於教室裝設冷氣分電表、每校設置 1 台「再生能源發電量測電表」與面板 42 吋以上的「即時資訊看板」，以掌握全校用電資訊，避免用電超載，亦可收集全校總用電、冷氣用電、太陽能光電板發電、個別教室用電狀況等訊息，進行學生能源教育，已於 111 年 3 月 15 日以前全數安裝完畢，並於 4 月起開始實測各校冷氣使用狀況。

(九)全市國中小校舍屋頂裝設太陽能光電板

教育部於 109 年全面推動實施校園「班班有冷氣」計畫，因應冷氣消耗之電能，搭配配套方案「校園推動裝設太陽光電計畫」，預計將全國學校屋頂裝設太陽光電。

本市開放全市 56 所國中小校區屋頂裝設太陽能光電板，於 110 年 7 月 3 日前與各校簽約，共計裝設容量計 16,451Kwp，回饋比例為 21%，為全國之冠。若發電容量未達契約預估容量，亦以契約約定的九成容量回饋，預估全市各國中小年度回饋金總計至少為 1,440 萬元，刻正辦理台電併聯審查、物料準備等相關作業，已於

110 年 10 月開始入校施工，預計於 111 年 5 月進行太陽光電運轉售電。

(十) 全台首座實體社區大學於 110 年 12 月啟用

基隆社大成立於 88 年，為國內最早成立的三所社大之一，二十幾年來鼓勵市民關懷公共事務，不僅為市民建構起全方位的終身學習平台，也經由各項公民活動結合在地文化深耕、接軌全球視野。

110 年適逢月眉國小併校，本府隨即評估各項需求，協助社大召開跨局處會議，將校舍改善為全齡友善的開放式教學場域，在籌備、搬遷、整頓僅歷時半年，於 110 年 12 月 8 日舉行揭牌典禮，成為首座供市民學習與社群合作之實體場域，也是在地青年培力基地、社造基地、環境教育場域及地方學推展中心。

未來，社大將致力於達成下列各項辦學目標，以實現「翻轉學習共創基隆·打造全世代宜居城」之願景：

1. 培力現代公民，發展具有行動力的實踐社群。
2. 厚植在地知識，建構基隆學與發展地方文化。
3. 融合城市治理，推動地方創生與青年培力。
4. 深化公共關懷，促進各年齡層的健康與福祉。

5.回應全球挑戰，關注永續海洋與生態議題。

6.打造實體社大，落實共學共創共好之場域精神。

本市社區大學持續兼顧通識教育及專科培訓，111年度在上半年開訓及培養之成效如下：

1.一般性課程：111年度春季班開設122門課程，學員數高達2,045人次。

2.專案性課程：

(1)教育部補助提升英語學習力計畫：內容包含旅讀基隆學英文、英語解說導覽員、泡茶學英語等不同形式的課程，共計5門課程，170人次參與。

(2)12年國教計畫：邀請10所市屬學校進行跨界合作，以學校為中心，向外出發與社區連結，進行英語營隊課程。另與基隆高中合作，以清法戰爭為主題規劃系列文史課程，接續於建德國小合作舉辦安樂區文史生態踏查，另與中山國小合作舉辦食農教育中山田園樂系列課程，實現「自發、互動、共好」的全人教育課程。

七、打造溫暖有愛城市

(一)強化本市社會安全網

行政院於 107 年核定「強化社會安全網計畫」，強調以家庭為中心、以社區為基石，並透過擴充地方政府社工人力、普設社會福利服務中心、發展預警系統等機制，整合相關網絡與結合民間力量，提供以家庭為中心的整合服務，建立以社區為基礎的支持體系。

第一期計畫期程為 107 年至 109 年，市府總計投入 1 億 400 萬 7,393 元經費(社政 8,434 萬 2,503 元經費、衛政 1,966 萬 4,890 元經費)；第二期計畫期程為 110 年至 114 年，預計投入 9 億 3,166 萬元經費(社政 4 億 4,166 萬元經費、衛政 4 億 9,000 萬元經費)，截至 111 年 4 月 21 日止，第二期計畫已投入 9,425 萬 7,854 元經費(社政 6,423 萬元經費、衛政 3,002 萬 7,854 元經費)，茲將目前執行成果說明如下：

1.社政

第一期計畫重點執行成果包括整合下列服務體系：

(1)布建社會福利服務中心，整合社會救助與福利服務。

- (2)整合保護性服務與高風險家庭服務。
- (3)整合加害人合併精神疾病與自殺防治服務。
- (4)整合跨部會服務體系。

第二期計畫本府規劃布建四處家庭福利服務中心，目前已完成布建四處，達成七區四處家庭福利服務中心建置目標，並進用 4 名社工督導與 22 名社工員。預計 114 年以前將完成中心 4 督 26 員社工、1 督 4 名身心障礙需求評估社工人力，以及 5 名脫貧社工人力，持續推動各項主動關懷、個案、家庭、團體與社區工作，並盤點社區需求、發掘因地制宜的在地性資源，建構各類家庭支持資源。

此外，本府透過專家學者輔導會議和跨局處網絡會議，針對跨網絡議題建立共識，積極合作發掘潛在個案議題、加強通報準確度和精進風險評估預警機制，優化與擴充本市兒少家外安置資源並持續招募社工人力，預計 114 年以前將招募 4 名保護性社工督導及 24 名保護性社工員，期透過夥伴關係，提升本市公私協力服務量能，強化跨網絡工作機制。

2.衛政

第一期計畫主要在發展整合加害人合併精神疾病與自殺防治服務，成果說明如下：

- (1)發展以家庭為中心的服務模式，設置心理衛生及處遇協調社工。
- (2)服務加害人合併精神疾病或自殺案件個案 144 案，服務涵蓋率為 80.22%，超過第一期計畫服務指標。
- (3)累計家暴及性侵害加害人處遇服務個案數達 800 人。

第二期計畫目前已達成：

- (1)布建社區心理衛生中心，提前完成第二期計畫指標。
- (2)增聘心理師、職能治療師等專業人力，強化精神病人社區支持及自殺個案服務。
- (3)110 年服務精神疾病與自殺防治合併多重議題個案達 153 案，涵蓋率達 98.7%，服務家暴及性侵害加害人處遇業務個案數達 334 人。

(二)本市長期照顧計畫 2.0 實施情形

本市長期照顧計畫 2.0，106 年至 111 年核定經費總計 17.2 億元，截至 111 年 4 月 21 日止，執行經費 11.96 億，經費總執行率約 69.5%。

長期照顧管理中心服務人數，108 年計 4,607 人、109 年 6,040 人，110 年 5,956 人，111 年截至 4 月 21 日止共計服務 4,546 人。長期照顧給付及支付使用人數，108 年計 2,985 人，109 年計 4,564 人，110 年計 3,742 人，111 年截至 3 月止共計 2,956 人。

本市長期照顧各項服務使用詳細情形如下表所示。

權責	服務項目	108 年 服務量	109 年 服務量	110 年 服務量	111 年 服務量 (截至 3 月)
衛政	醫事專業服務	900 人	1,061 人 18,110 人次	1,158 人 8,558 人次	547 人 2,547 人次
	喘息服務	415 人	717 人 6,450 人次	647 人 8,482 人次	310 人 2,821 人次
	失智共照	1,003 人	1,260 人	1,443 人	1,129 人
	失智社區據點	個案 112 人 家屬 38 人	個案 141 家屬 55 人	個案 202 人 家屬 31 人	個案 125 人 家屬 0 人
	長照出院準備	643 人次	636 人次	780 人次	190 人次
	失能家醫計畫	17 人	793 人	438 人	409 人
社政	居家服務	1,362 人	1,916 人	2,284 人	1,910 人
	日間照顧	117 人	135 人	258 人	216 人
	家庭托顧 (於 111 年開始)	-	-	-	4 人

權責	服務項目	108年 服務量	109年 服務量	110年 服務量	111年 服務量 (截至3月)
	交通接送	440人 13,006人次	620人 16,764人次	772人 19,445人次	529人 5,801人次
	餐飲服務	460人	633人	781人	596人
	輔具購買補助	779人	1283人 3,050人次	837人 2,327人次	337人 837人次
	團體家屋	9人	9人	9人	9人

(三)長照服務據點服務能量持續提升

本市長照服務據點，由106年（長照2.0元年）1A-2B-5C開始布建，107年7A-43B-29C、108年7A-88B-49C、109年9A-125B-60C及110年10A-135B-60C，截至111年3月底止，布建總數計7A-130B-60C。

使用服務者自106年2,099人、107年2,320人、108年2,985人、109年3,274人，110年3,742人，至111年3月底共計服務2,476人，110年較106年成長約78.28%。

而為滿足失能失智家庭的需求，本市已設置6家日間照顧中心（其中一間為純失智型）及2家小規模多機能服務中心，111年將再於中正區及仁愛區設立2處社區式長照機構（日間照顧中心）。目前中山區及安樂區等2區，持續有單位向市府接洽日間照顧服務設立事宜，市府將

繼續積極輔導，打造綿密的社區式服務資源，落實「一國中學區日照」及實現「在地老化」的政策目標。

另為擴大落實「家庭照顧者」的日常生活服務，自108年起與「基隆市女子燙髮職業工會」合作，結合美髮業、咖啡廳、蛋行及早餐店等社區在地資源，廣佈結合長照及家照的聯合資訊小站—「家照暖心站」，首年即布建41處，截至111年3月底止，共計布建217處，成長約4.3倍，期打造點線面服務網，讓各類長照個案不漏接，達到家照者紓壓目標。

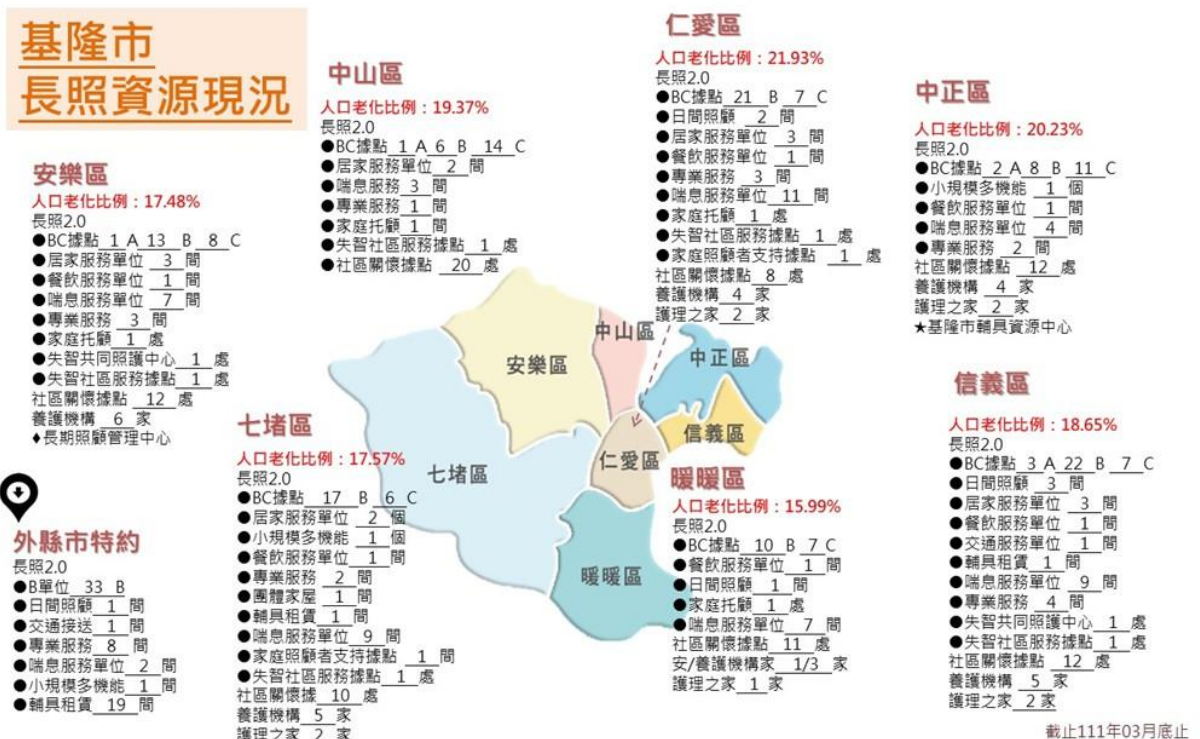


圖 65：基隆市長照資源現況布建地圖

(四)長照福利服務園區促參案

為因應本市長照人口日益增加及市立仁愛之家轉型，市府向財政部提報推動「基隆市長照福利服務園區促參案」，108 年獲核定補助辦理先期規劃作業並列為長照促參全國示範案件。

本案開發面積約 3.76 公頃，規劃 24 小時「住宿式」長照床位及身障床位共計 700 床（含 200 床公費養護床），以及「社區式」長照服務設施，如日間照顧中心、小規模多機能中心、失智團體家屋等，將提供失能者多層級連續性的長期照顧服務。

本促參案共辦理 3 次招商作業，分別於 109 年 10 月至 110 年 1 月（90 日）及 110 年 4 月至 6 月（60 日）辦理第一次及第二次公告招商，皆 1 家申請，經甄審「無最優申請人」；本府依照前二次招商結果，重新研擬修正招商內容，另於 111 年 1 月至 3 月（60 日）辦理第三次公告，截至公告結束，未有民間投資人遞件，本府將重新檢討審視招商內容，另行研商後續園區規劃方向。

(五)老人假牙補助約 2.89 億元，造福 9,773 位長者，裝置後 3 個月滿意度達 9 成以上

本市自 104 年起開辦老人假牙補助計畫，截至 111 年 4 月 21 日止，共投入約 2.89 億元經費，已完成假牙裝置共 9,786 件，平均約每 7 位長者就有 1 位以上受惠。

104 年申請人次為 2,132 人，經費支出約 6,595 萬，到 110 年申請人次降至 1,058 人，經費支出也降到約 2,900 萬，呈現穩定下降趨勢，並未出現申請人次激增造成本市財政負擔的問題。

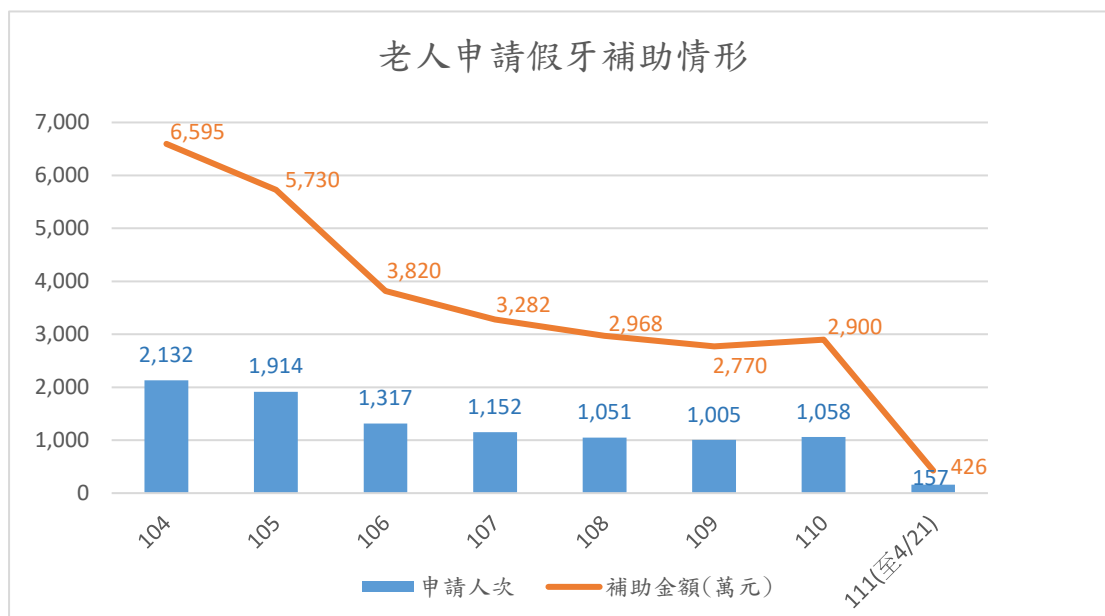


圖 66：104 年至 111 年 4 月 21 日老人申請假牙補助情形

假牙裝置完成後，原診治醫療院所提供 1 年的調整服務，衛生局進行假牙裝置完成後 3 個月及 6 個月電訪關懷，予以適時衛教。經調查統計，自 104 年至 111 年 4 月 21 日止，完成裝置後 3 個月關懷服務，滿意及非常滿意度情形為 91.1%，普通佔 7.3%，不滿意及非常不滿意佔 1.6%，滿意度維持在 9 成以上。

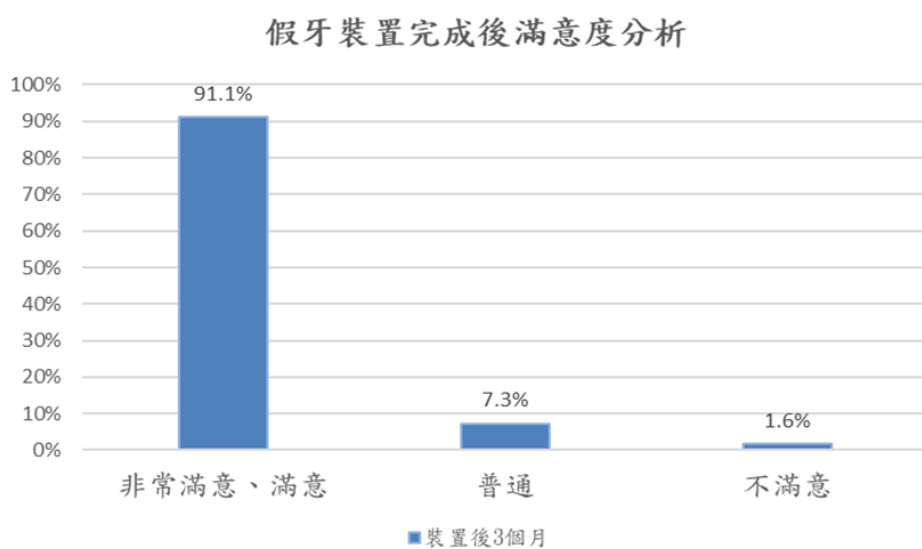


圖 67：假牙裝置完成後 3 個月滿意度分析

(六)國家住宅及都市更新中心於本市第一批社會住宅將落腳七堵區，統包工程預計今年 5 月上網招標

市府與內政部營建署盤點本市各區公、私有土地後，優先選定七堵區大華橋頭台鐵局七堵調車場旁的國有財產署空地，面積約 7 千多平方公尺，將由國家住宅及

都市更新中心負責出資興建營運社會住宅，規劃興建 450 戶，預計今年 5 月統包工程上網招標、115 年完工營運。未來將保留 4 成給弱勢戶居住，其他則開放給一般民眾申請。

本次七堵區的社會住宅地點位在七堵火車站周邊，也在未來七堵捷運站附近，是七堵往市區的重要節點，因此將規劃相關門戶意象，並在社會住宅一樓規劃商業功能。未來，本府將於基隆河谷廊帶和基隆捷運場站開發地點確定後，配合北五堵國際研發新鎮新創產業聚落等成形，持續選定具有發展性的區段設置社會住宅。

**(七)整合住宅補貼資源實施方案補貼名額 7 年成長 2.56 倍，
並針對超額戶爭取中央全額補助**

為減輕單身青年及新婚育兒家庭的經濟負擔，並建立宜居的住宅環境，本府積極爭取預算，擴大辦理租金補貼，補助名額逐年成長，自 103 年 449 戶、104 年 826 戶、105 年 902 戶、106 年 996 戶、107 年 1,073 戶、108 年 1,109 戶、至 109 年已達 1,517 戶，110 年更提高名額至 1,602 戶，7 年來成長 2.56 倍。

為使補貼金額更貼近各種條件家庭的需求，自 110 年度實施「分級補貼制」，依據各個家庭人口數、經濟社會弱勢狀況及租屋地區租金水準，每戶每月最高補貼額度為新台幣 2,000 元至 3,600 元不等，最長補貼 1 年。

110 年度租金補貼第 1 梯次計受理 1,940 戶，並於 111 年 1 月核定補助計畫戶數 1,335 戶。另為照顧已提出申請且符合資格超額戶計 320 戶，因受疫情影響減輕其租金負擔，本府積極爭取全額補助經費由中央負擔，已於 111 年 2 月核定補助。第 2 梯次計受理 116 戶，刻正審核中，預計 111 年 5 月核定補助。

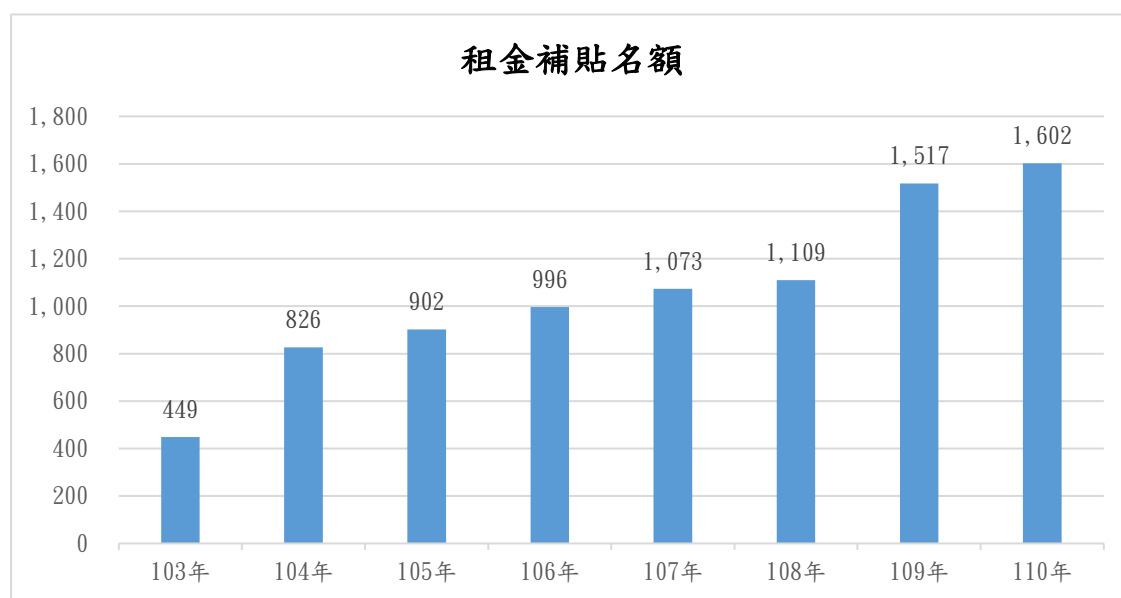


圖 68：本市租金補貼名額成長圖

(八)社會住宅包租代管第三期於 110 年 11 月再釋出 1,000 戶名額，累計媒合數量為全國第五名

內政部於 108 年 6 月核定全額補助本市 1 億 1,592 萬餘元辦理「社會住宅包租代管第二期計畫」，推動 600 戶包租代管，於 109 年 5 月 25 日正式上路，截至 110 年 10 月 31 日止(第二期)，已成功媒合 726 組房東房客(包租 192 件、代管 534 件)，執行率超過 100%，累計媒合數量為非六都縣市第一名。

市府以照顧弱勢為目標，將本計畫弱勢戶占比自中央規定的 4 成提高至 6 成，並積極串聯社福系統，主動協助覓屋困難族群，最低提供市場價格 5 折優惠租金，減輕其負擔。

為讓更多市民受惠，110 年市府再向中央爭取資源，獲內政部核定全額補助 2 億 648 萬餘元，於第三期再釋出 1,000 戶名額，自 110 年 11 月 3 日起開放申請。本期包租代管名額放寬條件，申請者不限戶籍地在基隆，只要想在本市租屋且家庭成員於北北基桃沒有房子、未享有租金補貼、每戶家庭年所得低於 97 萬元、每人每月平均收入低於 4 萬 6,508 元，就有機會享租金 8 折至

9折優惠。第三期統計截至111年4月21日止，已成功媒合448組房東房客(包租84件、代管364件)，累計媒合數量為全國第五名。

(九)婦女生育獎勵金7年多來補助超過3億元

為鼓勵婦女生育，市府自104年起提高婦女生育獎勵金，每一胎次補助新台幣2萬元，截至111年3月31日止，共計補助15,357人，計3億572萬元。

表 14：104年至111年3月31日止婦女生育獎勵金發放情形

年度	104	105	106	107	108	109	110	111年 (截至3月底)
核發人次	2,352	2,529	2,196	2,176	2,037	1,983	1,796	288
發放金額 (萬元)	4,562	5,058	4,392	4,352	4,074	3,966	3,592	576

(十)本市第2間文化健康站111年3月於七堵區開辦，提供原住民長者健康照顧服務

本市於109年3月16日在原住民文化會館設置原住民文化健康站，提供原住民長者健康照顧服務，110年度提供生理量測3,150人次、電話問安3,534人次、關懷訪視2,012人次，總計服務8,696人次。

為提供本市原民長者更多的服務量能，本市積極向原民會申請，並於 111 年 3 月 15 日在七堵區開辦第二間原住民文化健康站，以提供七堵區原民長者在地化的老人照顧服務。

(十一)辦理各項福利措施，照顧本市原住民朋友

為照顧本市原住民朋友，市府持續辦理各項原住民福利措施，包括幼兒學前補助、學生獎助學金、微型保險原民免保費、建購及修繕房屋補助、創業貸款、急難救助、技術士檢定證照獎勵、駕訓補助、成立原住民家庭服務中心、成立文化健康站等措施。

110 年提供原住民幼兒學前教育補助，共有 134 人申請，核撥金額為 118 萬元；原住民學生獎助學金，110 年共有 266 人申請，核撥金額為 124 萬 6,000 元。

市府並結合企業資源，協助本市 15 歲至 70 歲的原住民投保微型傷害保險，110 年度由新光人壽承保，採專案團體投保方式，由市府擔任要保單位，保費由新光人壽慈善基金會全額捐助，提供 30 萬元的保險保障，110 年度總計 1,278 人受益。

(十二)中低收入戶及經濟弱勢身心障礙者微型保險總計逾

1.2 萬人受惠

自 105 年起，市府結合南山人壽及南山人壽慈善基金會之捐贈保費，提供設籍本市年滿 15 歲至 75 歲的中低收入戶，免費集體投保微型傷害保險。另自 109 年 4 月 15 日起，由原本的集體投保制改為團體投保制，市府提供符合名冊經核保後納保，簡化流程，此保險依意外失能程度，可獲得 1 萬 5 千至 30 萬元的保險理賠，涵蓋率達九成五，截至 111 年 4 月 10 日止，計有 6,971 人受惠。

此外，市府亦結合新光人壽及新光人壽慈善基金會之捐贈保費，於 110 年 8 月加碼辦理經濟弱勢身心障礙者微型保險，提供設籍本市年齡滿 15 歲至 70 歲且符合領取 110 年 7 月份本市身心障礙生活補助者投保團體微型保險；截至 111 年 4 月 10 日止，計有 5,248 人受惠，最高可獲得 30 萬元的意外保險理賠。

(十三)本市動物收容所(寵物銀行)整建工程

為提升收容動物福利及民眾認領養環境舒適性，市府向農委會爭取總經費 9,957 萬元(市府負擔 20%)進行

原地整建，另因疫情及物價攀升情形，建造所需材料、人工均大幅增加費用，依行政院公共工程委員會規定辦理物價調整，且現有犬舍以格柵採通風設計，遇冬季寒流或夏季颱風恐無防風雨、保暖功能，再增置防風保暖設備，以達到最佳收容動物福利，故已於本（111）年辦理追加預算 1,667 萬餘元，提請貴會審議，敬請 貴會支持。

本工程已於 109 年 10 月動工，工期 540 日曆天，因天候因素致影響施工進度，已辦理展延工期為 678 日曆天，預定完工日展延至 111 年 8 月 14 日止。截至 111 年 4 月 17 日，工程預定進度 84.93%，實際進度 85.57%。

完工後每隻犬隻的收容空間將大幅增為 7.5 平方公尺，為原收容空間 1.92 平方公尺的 3.9 倍。改建後的寵物銀行除了有更寬敞的動物收容與戶外活動空間，也將兼具醫療照護、生命教育、人與動物互動交流的多功能友善環境，具體落實尊重生命之普世價值。

(十四)寵物公園選址已擇定第一處為碧砂漁港，第二處刻正 評估中

為提供本市飼主與毛小孩活動遊憩空間，本府 111 年已編列預算 125 萬元進行評估選址，將建置 2 處專屬犬隻活動之寵物公園，經公開招標，已於 111 年 2 月 16 日以 79 萬元決標，刻正辦理先期規劃工作。

經評估，第一處選址為碧砂漁港，且已取得管理單位基隆區漁會同意，第二處擇定安和親子公園、天外天復育公園、暖暖運動公園、中正公園等大型公園進行評估中，預計 111 年 5 月 16 日完成選址作業，以辦理後續規劃工作，並接續編列工程經費。

本市寵物公園規劃已邀請台灣動物保護行政監督聯盟執行長指導，預計設置面積 2,400 平方公尺以上，內含大型犬區、小型犬區，各區含有 5 種遊具，建造完成後除了可提供飼主與犬隻休閒遊憩空間，並可作為公私立團體舉辦動物保護宣導教育場域。

八、打造安心居住城市

(一)科技執法有效遏止大型車輛違規行駛及維護居家安寧

為提升執法效能，本府妥善利用科技執法設備維護本市秩序安寧，實行情形說明如下：

1.取締大型車輛違規行駛東岸高架橋

為遏止大型車輛違規行駛東岸高架橋造成橋體結構損壞，本府自 109 年 2 月開始啟用科技執法設備，採用人工智慧攝影機及車牌辨識系統輔助，全天候自動偵測辨識大貨車以上車種，當系統發現大型車輛違規行駛，即將車輛影像照片傳送至後端舉發平台，由員警認證後舉發。110 年共計取締 963 件，相較於 109 年取締 2,077 件，減少 1,114 件(-53.63%)，有效遏止大型車輛違規行駛。

2.取締車輛超速及噪音

本府於 109 年 3 月購置「移動數位式雷達測速照相結合噪音偵測器設備」1 台，針對易發生車輛超速路段以及民眾噪音檢舉熱點進行取締及採證，包括本市基福公路(東勢街)、明德一路、明德二路及八堵路等周邊道

路，110 年 4 月再增購 1 台，加強信一路、中正路、北寧路及外木山等易超速路段執法。

此項科技執法工具上路以後，噪音移送案件由 109 年 160 件減少至 110 年 131 件，減少 29 件(-18.13%)；民眾檢舉噪音車輛件數，由 109 年的 105 件減少至 110 年的 62 件，減少 43 件(-40.95%)，防制噪音擾人成效良好。

3.取締車輛違規轉彎

本府向交通部爭取補助建置愛一路、仁二路口科技執法設備，該路口有橋墩 2 座、分割出口口 3 處，常有駕駛人為了貪快違規轉彎，因視線死角發生事故，故本府於該路口裝設 AI 數位攝影鏡頭全時段監控，取締愛一路違規左轉仁二路、愛一路左轉逆向行駛橋下迴轉道、忠一路違規迴轉仁二路橋墩等 3 處違規行為，期減少交通事故發生，本項設備預計 111 年 6 月底建置完成、7 月啟用。

(二)全面提升本市重要路口監視器效能

為建造本市綿密、多功能的治安防護網，提升本市犯罪偵查效能及交通需求，本府於 111-113 年逐年編列

經費，總計編列約 1.8 億元購置 3,430 支監視攝影機，後端儲存雲端機房則以租賃方式建置，將可維持長期高妥善率 95% 以上，並結合多方面加值功能方案，亦可遠端調閱其他縣市路口監視器影像，提升跨縣市偵辦效能，強化本市治安。

(三)獨居老人戶住警器安裝率達 100%，持續強化身心障礙者及高齡者住戶防火安全

火災發生時，住警器可提早發出警報提醒住戶及早應變，避免人命傷亡。為提升民眾居家安全，自 102 年至 110 年，本市完成安裝住警器計 43,512 戶，加上已依法設置火警自動警報設備住宅 73,568 戶，合計本市住宅安裝警報設備普及率達 74.83%。

市府 111 年至 115 年每年編列 100 萬元採購住警器，持續補助本市避難弱勢家庭有效提升火災預報能力，強化住宅安全。

目前獨居老人住戶設置率達 100%，低收入戶設置率達 98.92%，身心障礙者住戶設置率達 78.37%，111 年 3 月起持續針對本市身心障礙者及高齡者家庭安裝住警器，強化弱勢家庭之防火安全。

表 15：本市住宅用火災警報器安裝數量統計表

年度	102-103 年	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	110 年	安裝總計
安裝戶數	2,369	2,715	2,188	7,689	7,000	6,300	7,500	7,751	43,512

本市充分運用義勇消防總隊宣導大隊所屬志工全
員投入住警器安裝及各項防火宣導勤務，以因應龐大勤
務人力需求。該隊 110 年協助本市辦理各項學校、機關、
團體、公共場所宣導及住警器安裝等居家安全訪視工作，
總計協助各項宣導勤務 2,547 場次、宣導市民 6 萬 9,146
人。

(四)充實救災車輛、裝備及人力

為提升消防人員救災能量，市府 104 年至 111 年總
計投入 2 億 8,107 萬餘元經費，購置各式救災車輛及裝
備。

消防車輛部分，8 年來共投入 2 億 2,850 萬元，購
置 4 輛及汰換 20 輛、共計 24 輛消防車，致力提升消防
車性能。全國各縣市達使用年限消防車輛統計至 110 年
12 月 31 日止，平均達 22.6%，本市消防車車齡達汰換

比例僅為 4.8%，全國各縣市車齡排名第 3，至 111 年 1 月底本市消防車輛已全數汰換完畢。

消防人力方面，市府逐年增加本市消防局預算員額及配賦員額，由 107 年員額 260 人增加至 111 年 292 人，共增加 12.31%；另增加警察特考消防警察人員配賦員額，於 107 年至 111 年配賦員額共 77 人，具體落實本市對消防人力的重視與支持。內政部 110 年度「充實消防人力推動計畫」，經考評結果，本市榮獲全國第 3 名，亦見本市消防人力增補深獲中央肯定。

另本市義勇消防人力截至 111 年 4 月 21 日止，義消人數為 1,058 名，目前正積極招募新血，以實現義勇消防人力年輕化的目標。

(五)核安防護宣導，採用 VR 虛擬實境，讓民眾學習防災知識

近期本市透過原能會計畫引進核安防護宣導 VR 行動教具，未來消防人員只要攜帶兩只皮箱，就可以實現行動式的 VR 沉浸式 (immersive experience) 互動，讓民眾透過 VR 虛擬實境工具體驗核安防護，從操作中

學習核安知識及應變措施，加深民眾對於核災防護的印象。

此外，本市消防局也製作了核安防護 VR 360 動畫影片及 360 網頁互動版，供民眾上網閱覽。360 互動網頁是從 VR 互動教材延伸，即使沒有體驗設備，也能於網路上體驗互動式網頁，達到與 VR 互動教材相似的教育宣導效果。

為充實本市防災教育館導覽人員輻射防護宣導技能、熟悉核安防護 VR 行動教具操作及儲備優秀宣導人才，於 111 年 3 月 18 日及 21 日共辦理 4 梯次宣導講習，參訓人員計 32 人。



圖 69：參訓學員體驗核安防護 VR 行動教具

九、建構友善創業投資環境

(一)本市工商發展穩定成長

本市商業登記家數 104 年登記為 11,521 家，截至 111 年 3 月止登記為 12,715 家，7 年多來呈穩定成長趨勢，共計增加 1,194 間商家。

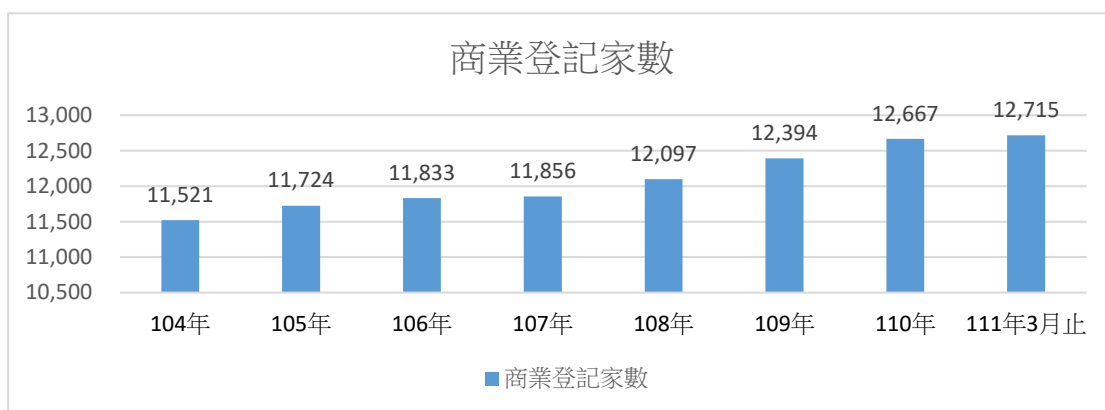


圖 70：本市 104 年至 111 年 3 月止商業登記家數成長圖

除了商業家數穩定成長外，本市二大工業區部分，據經濟部統計處資料，大武崙工業區年營業收入由 104 年的 80 多億，107 年突破百億大關，至 108 年逾 170 億元，廠商從 50 家增加為 78 家，員工從 2 千 2 百多人增加到 2 千 7 百多人；六堵科技園區暨周邊廠商之年營業收入亦由 103 年 280 多億元，至 108 年亦突破 290 億，繼續向 300 億大關邁進，廠商從 41 家增加為 52 家，

員工從 3 千 6 百多人增加到 5 千 4 百多人，二大工業區經濟發展成果有目共睹。

另統計 104 年至 110 年 12 月底為止，6 年來二大工業區共 40 家廠商，投資已逾 76 億元，如下表所示。

表 16：本市二大工業區近年投資金額與投資家數

年度	投資金額 (單位:元)	投資家數	
104-110	7,663,900,000	40	
大武崙工業區			
年度	投資金額	投資家數	投資類別
104 年	6,700,000	1	科技業
105 年	28,000,000	2	工程業、食品業
106 年	無	0	
107 年	820,000,000	6	加油站、水泥營建業、環保產業、沖壓業、貿易業
108 年	350,000,000	3	食品業、科技業
109 年	1,590,000,000	5	食品業、科技業、其他產業
110 年	625,000,000	3	非金屬礦物製品製造業、科技業、紡織業
小計	3,419,700,000	20	
六堵科技園區			
年度	投資金額	投資家數	投資類別
104 年	355,200,000	3	生技業、科技業、機電業
105 年	615,000,000	5	科技業、工程業、機電業
106 年	130,000,000	2	科技業、嬰兒用品
107 年	450,000,000	2	科技業

108 年	920,000,000	2	科技業
109 年	1,730,000,000	3	科技業、製藥業
110 年	44,000,000	3	科技業、食品製造業
小計	4,244,200,000	20	

(二)推動工業區立體化，提供獎勵協助廠商升級轉型

行政院於 108 年 4 月 26 日核定「工業區更新立體化發展方案」，市府積極推動以解決企業的缺地問題，提供本市六堵科技園區及大武崙工業區廠商最高 50% 的容積率獎勵，鼓勵廠商升級轉型及翻新廠房。

截至 111 年 4 月止，計有 6 家提出申請。其中，大武崙工業區 4 家公司向工業局提出申請，2 家已分別於 109 年 11 月及 110 年 3 月審查通過，另 2 家審查中；六堵科技園區有 2 家公司提出申請，1 家於 110 年 1 月通過，另 1 家審查中。

立體化完成之後，大武崙工業區新增投資額約(含土地)9.2 億元，增加就業人口約 50~100 人，興建總樓地板面積為 4,108.5 坪，增加 2,248.9 坪；六堵科技園區新增投資額(含土地設備)約 4.67 億元，增加就業人口約 150~200 人，興建總樓地板面積為 4,092.6 坪，增加 1,830.2 坪。

(三)北五堵國際研發新鎮規劃案

本案位置緊鄰新北市汐止保長坑工業區及本市六堵科技園區，具備支援臺北市南港及內湖地區的產業發展機能。計畫範圍約 71 公頃，採「全區規劃，分期分區發展」原則執行，目標為引進海洋生技、智慧科技、智慧物流等業種進駐。考量到產權結構及前瞻基礎建設計畫補助時限，將以 29.67 公頃列為優先申設範圍。

另市府於 111 年召開 2 次跨局處專案進度會議(1 月 20 日及 3 月 16 日)，對軍方營區代拆代建、配合捷運路線規劃、車站專用區及未來園區整體開發方式等進行協調研議。至有關北五堵營區彈藥庫遷移事宜，已依軍方需求完成代拆代建設施細部配置規劃及工程經費概估。

北五堵國際研發新鎮案考量各項法定程序並配合基隆捷運通車期程，後續包括都市計畫變更、土地取得及工程設計施工三階段列為主要工作項目，目前執行第一階段與軍方相關協調作業，後續將進行軍方彈藥儲藏室遷移用地都市計畫變更。

本府將持續推動案件進程，園區申設完成後，將帶動周邊既有建成區都市更新及潛力發展區產業再生，完善首都圈產業發展軸帶。

(四)「青年創業孵育計畫」鼓勵青年發展基隆特色產業

1.青年創業孵育計畫

為鼓勵與支持青年於本市創業，本市 110 年基隆青年投入創業及公共服務補助計畫補助業者共計 13 家(10 家創業類、3 家公共服務類)，產業屬性分別為餐飲類 5 家、文化創意類 5 家、自媒體類 2 家、生態旅遊類 1 家。計畫期間共增加產值 269 萬餘元、增加就業人數 37 人、成立新據點或門市 6 處(委託行街區、孝二路街區……等)、建立品牌數 6 項、開發新商品 33 項、異業結盟家數 29 家(如小獸書屋、海那邊、隆特色咖啡廳、見書店……等)、註冊新商標 2 個(fernybar、台灣頭人)。

除創業補助金外，110 年亦規劃一站式創業輔導，包括創業實務課程 8 堂(B2B 業務開發、打造性別友善職場、勞動法規及勞資關係、天使投資行銷、領導力管理、品牌形象塑造、創業財會管理及企業永續)、受補助

廠商期中、期末專家訪視及業師創業諮詢一對一門診
10 家。

另本府協助經濟部中小企業處「免免 157 專案」
(100 萬以下融資案)設立青創貸款諮詢專線，110 年青
創融資核貸件數共計 592 件、融資金額 4 億 55 萬元、
保證金額 3 億 7,871 萬元。

2. 「紅磚屋」建置青年交流公共空間平台

為建置青年交流公共空間平台及鼓勵青年接觸地
方事務，市府編列 1,762 萬元經費，並於 110 年獲國家
發展委員會核定補助工程經費新臺幣 500 萬元，總計投
入 2,262 萬元經費，辦理「紅磚屋建物補強修繕工程及
空間活化」。

本工程案於 111 年 3 月 29 日決標，工期為 250 日
曆天，目前辦理都市設計審議及申請建造執照作業，預
訂 8 月可開工。

空間建置完成後，將於場域中提供專業諮詢、創業
門診、課程學習，並串聯多方合作，提升地方創生與青
年創育中心能量。

(五)地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR) 7 年來執行效益達 1.7 億元

為促進本市中小企業創新研發動能，本府持續辦理「地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)」。自 105 年度起至 110 年度總計辦理 6 次本市地方型 SBIR，共計申請 114 家、補助 47 家中小企業，補助金額共計 2,532 萬餘元，成功帶動在地中小企業產值增加 1 億 7,064 萬餘元、促進投資 1 億 2,052 萬元、產出新產品或服務 94 項、增加就業人數 83 人、17 件專利，促成產業創新轉型及升級，帶動地方產業創新創業示範效果。

111 年為因應廣大需求，提高金額辦理本計畫，本府編列 300 萬元，獲經濟部核定 547.8 萬元配合款，共計 847.8 萬元，持續鼓勵本市中小企業開發出具有特色之產品或服務，期提升產業競爭力，創造本市經濟發展新榮景。

(六)中小企業圓夢貸款核貸金額累計達 4,020 萬元

本計畫開辦至今，107 年總計 20 家中小企業申請圓夢貸款，銀行總貸放金額為 1,000 萬元。108 年總計有 23 家中小企業申請，銀行總貸放金額為 1,090 萬元。

109 年因受疫情衝擊，圓夢貸款利率降息一碼，同時協助受衝擊的廠商申請相關紓困方案，總計協助 112 家受衝擊的廠商申請，核准紓困金額約 555 萬，4 家廠商申請圓夢貸款，核貸金額為 200 萬元整。110 年因疫情再次升溫，圓夢貸款利率降息一碼，同時協助受衝擊的廠商申請相關紓困方案，總計協助 36 家受衝擊的廠商申請，核貸金額為 1,620 萬元整。

111 年截至 3 月底為止，計有 4 家廠商申貸，申貸金額為 300 萬，2 家通過審核，核貸金額為 110 萬。統計 107 年至 111 年 4 月底止，本計畫核貸金額累計已達 4,020 萬元。

(七)積極推廣本市農漁產品

為推廣本市農漁產品，本府 110 年獲中央補助「社區農村再生計畫」及「休閒農業區跨域輔導計畫」兩項計畫，經費總計 1,295 萬餘元，辦理休閒農業推廣行銷，輔導協助農村及提升休閒農業區產業價值。

透過執行地方品牌營造及文化薪火相傳等方式，研發地方特色加工品、餐食，記錄在地傳產文化影像，聚

焦農漁村特色，並接力推出漁村體驗及農創市集等活動，讓消費者能更加認識本市特產農漁食材。

另外，為符合現代消費趨勢，市府也邀請瑪陵休閒農業區及基隆漁業團體共計 10 家農漁業者，於 110 年 12 月 3 日媒合 7 家電商平台，業者申辦率達到 80%，將本市優質農產品、海鮮直送全台各地，讓國人在家也能享用基隆美味。

今(111)年中央核定本府「社區農村再生計畫」818 萬餘元經費，將持續向中央爭取「休閒農業區跨域輔導計畫」經費約 444 萬元，預計委託專業規劃公司以山海歷史文化、綠色餐飲、青年駐村等主題辦理系列活動與課程，並辦理農漁夫市集、體驗活動及產地餐桌，持續推廣本市農漁產品及休閒農業。

肆、城市博覽會因應疫情發展，將延至今年 6 月中旬舉行

一、城市博覽會防疫計畫說明

因應近期全國疫情升溫，經過市府團隊審慎評估，原訂 4 月 22 日至 5 月 2 日舉辦的城市博覽會，將順延至 6 月 10 日至 6 月 19 日舉辦。

全國疫情還在持續發展，市府花了很長的時間準備城市博覽會，希望把最好的一面展現在國人同胞面前；不過以目前疫情狀況恐怕影響民眾觀展意願及行程規劃，因此市府團隊經與策展團隊開會取得共識，決定將城市博覽會順延至 6 月中旬舉辦。

屆時，城市博覽會也將配合中央疫情指揮中心發布之「COVID-19 公眾集會因應指引」，採取以下重點措施：

- 1.活動前公衛宣導：**透過大會官網、市府官網和相關局處社群平台，向各界與關注博覽會之民眾進行衛教溝通。
- 2.開幕活動人數限制：**開幕典禮採邀請制，並限制與會人數；活動前視疫情發展情況，機動性調整邀請人數與相關活動規劃。

3. **表演團隊人員健康管理**：開幕與每日表演活動遵循文化部防疫管理措施，執行表演團隊人員管理及健康監測，相關表演人員均列冊紀錄，並配合佩戴口罩規定與落實表演器具清潔消毒等。
4. **活動人員健康管理**：工作人員及表演人員均全面佩戴口罩，並完整接種 2 劑疫苗且滿 14 日；未符合者須有 3 日內快篩陰性證明，並於活動前 3 日提交疫苗施打造冊至本市衛生局備查。
5. **提醒民眾維持安全社交距離**：整體活動進行公共場域人流管制，請活動參加者保持室內 1.5 公尺及室外 1 公尺之安全社交距離；並安排工作人員舉牌提醒與會者維持社交距離和配戴口罩等相關衛教資訊，確保活動安全。
6. **每日人流管控與防疫措施**：博覽會期間所有室內展區進行總量管制和人流管控，民眾進入會場前，由工作人員進行額溫測量，以及噴灑酒精消毒雙手，若額溫超過 37.5 度，經二次測量仍未降溫，將婉拒民眾進入會場。
7. **飲食管制規劃**：民眾於活動場域，含室內、室外需全程配戴口罩並禁用飲食(僅補充水分時可短暫拿下口罩)；除活動現場設置之飲食專區以外禁止飲食。

8.防疫清潔規劃：活動期間將準備足夠之個人清潔及防護用品，包含洗手用品如肥皂、洗手乳或含酒精乾洗手液、擦手紙及口罩等；並備足環境清消物品如 75%酒精。

二、各展區籌劃內容

市府 7 年多來戮力推動市政建設，屢獲國家級、國際級獎項肯定，今年 3 月 5 日再傳佳績，本市共獲得「第九屆台灣景觀大獎」頒發五項大獎，包括^{右昌}與都市發展處徐燕興處長分別獲頒「城市治理獎」及「城鄉貢獻獎」，景觀大獎部分，「基隆市山海城串聯再造計畫國門廣場暨東岸郵輪廣場」獲得「環境規劃設計類-佳作獎」，「基隆太平國小校舍空間活化暨周邊環境改善統包工程」獲得「地方創生類-佳作獎」，「基隆沙灣歷史文化園區」獲得「公共開放空間類-優質獎」，本市一舉獲得五項大獎，代表台灣的景觀及建築界對於基隆的城市發展及景觀改變有很大的肯定，而這些成果也將透過今年 6 月 10 日至 6 月 19 日城市博覽會一一展現在國人眼前。

城市博覽會除了將建設成果具體呈現在國人面前，讓國人看見基隆的翻轉蛻變以及為基隆未來發展所打下

的基礎，也宣告基隆新時代正式展開，更要讓全國民眾從城市博覽會中看見台灣未來城市發展的新概念與新價值。

城市博覽會分為 A、B、C 三個主展區及 K 副展區，A 展區以基隆港口為核心，B 展區以漁會正濱大樓為中心，C 展區以海科館為軸心，K 副展區則以沙灣地區為中心。以下謹就各展區籌劃進度說明如下：

1. A 國門展區

A 國門展區為本次博覽會的重點展區之一，範圍從西岸碼頭 2 號倉庫、城際轉運站到國門廣場、海洋廣場、延伸至基隆地標、太平山城、東岸旅客中心。

展示特色將呈現基隆市港中心透過市政建設的翻轉改變，內容聚焦於基隆的翻轉、文化治理與市民共創等核心內容，並連結港城丘的地理特性來呈現。基隆城際轉運站大頂棚下將邀請基隆在地商家參與，打造城市選品店。原西二倉庫、太平國小創生基地、國門廣場等策展籌備持續進行，原台鐵舊火車站、旭川河口與東岸郵輪廣場等處，也因活動日期調整而納入規劃，讓城市博覽會的展出內容更為豐富多元。活動期間亦結合光雕秀

展演、國際級公共藝術和戶外表演活動等，讓參觀民眾對基隆城市的改變刮目相看。

亮點之一為城際轉運站大頂棚外之公共藝術作品「山海鳴光」，象徵著向光航行的船，是一座呼應海洋文化及城際轉運站智慧未來的跨科技、創意、創新及兼顧海洋思維的公共藝術。

亮點之二則是「點亮基隆山海城光電計畫」，串聯本市港、城、丘空間，透過光電藝術元素，結合燈光、照明設計、建築光雕等方式，重新詮釋基隆山海城豐厚的人文底蘊與觀光量能，形塑城市與環境輪廓。目前規劃 1 件光影藝術作品《海境》與 2 件建築光雕投影作品《起點城市》、《山海洄游》。

海洋廣場的光影藝術作品《海境》，透過風的吹拂可產生不同的光影流動變化，以新穎的方式讓民眾貼近海洋；另有光雕投影作品透過當若科技藝術及插畫家 Croter，於文化中心立面設置《起點城市》、《山海洄游》光雕投影，透過建築投影勾勒出基隆歷史文化軌跡及各種生活樣貌；Keelung 地標裝置之照明改善則更新文字框限型燈，提高矩陣像素燈密度，並設置全新燈光控制

系統，可顯示多種細緻動態畫面及於滿版處展現文字，以配合特殊節慶做各種變化，讓城市博覽會從白天精彩到黑夜。

亮點之三，舊火車站 1 樓《時代基隆》以聯合建築與設計師事務所的概念規劃，以模型、設計圖稿和影音資料展出港區周圍一連串新市政建設從無到有，以及如何改善市民生活的過程，印證基隆的改變是集結眾人力量的成果。

此外，此次博覽會將觀展範圍延伸到嶄新的東岸旅客中心，在三樓空中花園打造觀景休憩空間，邀請民眾至此眺望無敵海景，感受本市國際母港的特色與魅力，展現專屬基隆的生活體驗。

2. B 正濱展區

B 正濱展區範圍從漁會正濱大樓、正濱派出所、正濱漁港延伸到和平島。

本區將辦理潮藝術、正濱地區飲食特色展、飲食主題市集、西班牙諸聖教堂考古遺址展示、原民市集、海派浪漫光雕秀等豐富活動。

本區主展館為漁會正濱大樓，將結合本市潮藝術、飲食文化策展，並辦理接軌世界的大使之夜；戶外則辦理異國文化美食市集，呈現本市多元文化風情；夜間則打造海派浪漫光雕秀，以 2020 年光雕秀活動為基礎，於博覽會期間在正濱漁港色彩屋展演光雕活動，點亮和平島一帶，同時結合市集活動等，使城博會期間該區再次活絡；而鄰近的原住民文化會館將配合活動期間辦理特展，並於會館外廣場打造假日原民市集，呈現原民的特色與活力。

3. C 海科展區

C 海科展區策展場域以海科館為軸心，往北至潮境公園，往東到望海巷漁港。

本區以「聽見海洋多元的聲音」為主軸，以不同樂曲結構代表基隆傳統漁村轉型的各個階段；搭配著不同的地景聲音，帶領民眾進入人海關係演進的時間長廊中；探索人們由為了生存必須取之海洋的「生存」模式到環保意識抬頭，尋找和海洋和平共生的「生活」，一直到追尋並實踐海洋資源永續的「生命」復育過程。

本展區除了C展區主題展覽外，另有各式活動搭配，皆以海洋活動為主軸，如：風光語海里海生活節、8K影像劇場、潮境方舟以及海科夜未眠光雕秀等等各項精彩活動，展現C展區和海洋密不可分的關係，希望來參與的民眾能找回人們與海洋之間的共鳴，以基隆為起點，聽見多元且充滿歷史及生機的海洋樂章。

4. K 沙灣展區

K 沙灣展區範圍包含沙灣歷史文化園區與基隆要塞司令部，於博覽會期間將辦理山海之光劇場表演、要塞司令部多媒體互動策展、親子主題書店、文資點導覽、互動式親子活動、大型藝術裝置陳設、藝術家進駐、街頭藝人、基隆特色小吃、胖卡餐車等活動。

本次博覽會將透過各展區的特色展現，完整呈現基隆如何以豐富的文化底蘊為基礎，以設計和都市規劃為工具來創造未來城市，並作為城市治理的典範。城市博覽會將是一場集眾人之力，全體參與的光榮展現，期待為城市再造注入活力，創造市民對基隆的新認同感。



圖 71：城市博覽會各展區範圍

三、交通與停車規劃

有關城市博覽會期間之交通疏運，本府已委託顧問公司辦理「城市博覽會期間交通轉運接駁及整體疏運計畫」，研擬活動期間交通整體疏運計畫，並將持續依實際活動需求及交通運轉情形，提出交通因應對策；另本府亦已爭取交通部公路總局補助經費，委託由大都會客運公司闢駛城市博覽會各展區間接駁車系統，期以增加公共運輸服務能量，鼓勵市民及遊客搭乘，減少私人運具使用，以維持各展區周邊道路順暢。整體規劃概述如下：

- 1.展區接駁專車路線規劃主要為城博 1 號線、城博 2 號線及城博 3 號線串聯接駁 A、B、C 及 K 展區，預計以尖峰 10-20 分鐘/班、離峰 15-25 分鐘/班；並規劃以田寮河環狀線及調和街轉運停車場線，利用兩處大型汽車停車場轉乘，將遊客接駁至 A、C 展區；A 展區太平山城，則規劃以 9 人座汽車巡迴接駁，共計 6 條接駁車路線。而城市博覽會期間為鼓勵及提高市民及外縣市遊客利用大眾運輸前來本市旅遊及各展區觀展意願，目前規劃前述活動接駁專車及本市公車路線，於城博會活動期間均採免費方式提供搭乘。
- 2.停車空間規劃部分，已盤點及增闢各展區周邊停車空間，及市區外圍備用停車空間；包括規劃各展區團體參訪遊覽車上下車及停車空間、A 展區已協請基隆港務分公司於城博會期間提供西四六停車空間(小型車 800 席、大客車約 36 席)，另六合停車場(小型車 492 席、大客車 88 席)，B 展區和一路停車場(小型車 302 席、機車 21 席)，及 C 展區調和街停車場(小型車 1,090 席、大客車 11 席)作為各展區主要或接駁停車空間，後續將配合鼓勵旅客多加利用大眾運輸措施，併同加強停車場管理。

3.城際間大眾運輸部分，本府已邀集台鐵及國道客運業者召開「研商本市 2022 城市博覽會交通疏運配合措施會議」，請台鐵及國道客運預為因應活動期間及需求時段增開班次，以疏運大量參展人潮；而配合城市博覽會活動時間調整，亦已請港務公司、台灣鐵路局及各客運業者配合事項均延後辦理。



圖 72：城市博覽會接駁路線

結語：穩步前進，邁向基隆新起點

右昌
和市府團隊七年多來一起努力打拼市政，基隆無論在硬體或軟體建設上，都有了長足的進步與發展，我們將透過今年6月的城市博覽會，將讓市民和國人看見基隆的翻轉蛻變、破繭而出，接下來的日子，^{右昌}會帶領基隆繼續穩步前行，邁向基隆新起點。

這七年多來市政團隊所做的努力，是為了基隆打下未來發展的基礎，要為基隆帶來新的希望和新的起點，我們所做的每一項建設，都是希望讓城市改革與進步的動能延續下去，永不回頭。

面對疫情的多變詭譎，^{右昌}跟市府團隊仍然戰戰兢兢，不敢懈怠。^{右昌}也再次趁這個機會，感謝基隆全體市民的配合，無論是疫苗接種率，或是自主快篩作業，基隆已經是全台的優等生，讓中央可以一步一步朝著有效管理、適度開放的方向發展，也讓經濟活動重回正軌。

^{右昌}非常感謝各位議員先進和市府團隊七年多來為

了基隆一起打拼，^{右昌}懇請各位議員繼續給予我們支持，期待府會繼續合作，為基隆創造更美好的未來。再次感謝蔡議長、林副議長及各位議員先進的指教，最後敬祝此次定期會順利進行，祝大家身體健康、闔家平安。謝謝！

