

KEELUNG CITY  
GOVERNMENT

基隆市議會 第19屆第5次定期會

# 市長施政總報告



基隆市政府 編印

中華民國110年5月4日

# 基隆市議會第 19 屆第 5 次定期會施政總報告

## 目錄

壹、 市政表現獲市民及獎項肯定 .....	1
貳、 全力衝刺「市港再生標竿計畫」 .....	2
一、 山海城串聯再造工程預計 110 年底前完工.....	3
二、 希望之丘山城社區通廊系統建構計畫，整體工進達 60% .....	4
三、 東岸轉角廣場預計今年 9 月完工.....	5
四、 東岸郵輪廣場工程已於今年 3 月開工.....	7
五、 30 小時不斷電信一陸橋拆除，國門廣場第一階段工程今年 4 月開工.....	8
六、 基隆城際轉運站工程.....	9
七、 基隆捷運計畫持續按既定規劃進度辦理.....	10
八、 基隆港東 3、東 4 碼頭旅運設施.....	11
九、 軍港遷移整體工程預計 111 年 6 月前完工.....	12
十、 基隆港東櫃西遷工程持續進行中.....	12
十一、 西 2、西 3 倉庫旅客中心預計 110 年底完工.....	13
參、 均衡發展本市軟硬體建設 .....	14
一、 挹注教育資源，壯大教育能量.....	16
(一) 三大教育新措施，110 年正式上路.....	17
(二) 率全國之先，推動「全齡」、「實體」社大.....	20
(三) 預計於 111 年達成「區區有雙語學校」、「校校推行沉浸式英語教學」之目標.....	21
(四) 幼兒 AI 互動體驗課程，開創科技結合人文的教育新面貌.....	23
(五) 信義區親子館已於 110 年 1 月開工、預計年底完工.....	24
(六) 公幼、準公幼及非營利幼兒園占比已達 7 成.....	26
(七) 2 歲幼兒入園比例將達 46%.....	27
(八) 0 至 4 歲育兒津貼，核發金額超過 5 億元.....	28
(九) 本市實驗教育辦理情形.....	30
(十) 美力校園運動計畫三部曲，打造美麗安全校園.....	30
(十一) 打造本市小學兒童特色遊戲場.....	33
(十二) 本市 8 校興建半戶外球場，預計今年 6 月底前全數完工.....	36
(十三) 改善全市中小學電力系統、校園全面裝設冷氣.....	36
(十四) 視聽教室優化計畫.....	37
(十五) 設置 18 處社區共讀站，成為社區的閱讀角落.....	37
(十六) 充實全市館藏圖書及提升閱讀力.....	38
二、 打造有愛無礙城市.....	39

(一) 長照服務據點漸次增加，服務能量持續提升.....	39
(二) 長照福利服務園區促參案將於 4 月下旬辦理第二次公告招商.....	40
(三) 基隆長照送餐車隊躍升計畫.....	41
(四) 設立 3 處家庭照顧者支持服務據點，217 處家照暖心站.....	42
(五) 長照及身心障礙輔具代償墊付共 276 間門市提供服務.....	42
(六) 老人假牙補助約 2.6 億元，造福 8,941 位長者，裝置後 3 個月滿意度達 9 成以上.....	43
(七) 敬老卡福利 6 年投入 3.4 億元，使用近 4,096 萬人次.....	45
(八) 連續三年辦理「基隆城市高齡論壇」.....	46
(九) 輔具資源中心多元服務，提供使用者鄰近便利服務.....	47
(十) 整合住宅補貼資源實施方案租金補貼第 1 階段核定 1,335 戶，第 2 階段刻正審查中.....	47
(十一) 婦女生育獎勵金六年多來補助超過 2.7 億元.....	48
(十二) 社會住宅包租代管 10 個月媒合 367 組，為非六都第 1 名.....	49
(十三) 持續完成本市家庭福利服務中心修繕作業.....	50
(十四) 提升本市早療服務能量.....	50
(十五) 辦理各項社福措施，照顧本市原住民朋友.....	51
(十六) 文化健康站持續提供原住民長者健康照顧服務.....	52
(十七) 弱勢微型保險涵蓋率提升至九成，中低收入戶逾 7 千人受益.....	52
(十八) 本市動物收容所(寵物銀行)整建工程.....	53
三、 重現基隆歷史文化風華.....	53
(一) 推出《在基隆：城、海、山與未來》城市專書，展現以文化先行的城市改造成果與未來想像.....	53
(二) 持續推動台灣史上最大規模文化保存計畫「大基隆歷史場景再現整合計畫」.....	55
1. 《誰來基隆》套書發表，邀請魏德聖導演對談文化歷史資產傳承理念.....	58
2. 基隆沙灣地區歷史場景服務核心改善工程.....	59
3. 基隆要塞司令部校官眷舍及官邸修復再利用工程.....	60
4. 歷史建築大沙灣石圍遺構考古發掘計畫.....	62
5. 基隆要塞司令部修復再利用工程.....	63
6. 歷史建築旭丘指揮所修復再利用工程.....	63
7. 歷史建築漁會正濱大樓修復再利用工程.....	64
8. 聖薩爾瓦多城暨修道院考古發掘計畫.....	66
9. 和平營區二營舍新建工程.....	66
10. 白米甕砲台修復再利用工程.....	67
(三) 持續優化本市公共圖書閱讀空間.....	67
(四) 文化中心場館升級整建及美術館展場提升.....	68

(五) 市定古蹟劉銘傳隧道修復工程持續推動中.....	70
(六) 主普壇耐震補強暨修復工程於今年 1 月完工.....	70
(七) 黃蠟石文化館持續深耕地理環境教育.....	71
(八) 老屋保存再生計畫至今年 3 月共 10 件獲文化部核定通過.....	72
(九) 「港務局長官舍」日式建築群修復工程，港公司於今年 4 月召開 評選會議.....	74
(十) 原住民族語傳承及文化保存推廣.....	74
(十一) 辦理原住民部落大學結業成果展.....	75
四、 深耕本市觀光品牌.....	76
(一) 翻轉基隆形象，本市榮登十大熱門國旅城市.....	76
(二) 中山區獲選交通部觀光局經典小鎮，打造 4 條深度旅遊路線推廣 西岸觀光.....	77
(三) 共推「高基雙港漫遊趣」郵輪搭乘方案，與高雄市簽署合作意向 書.....	78
(四) 今年 6 月將舉辦基隆海洋老鷹嘉年華音樂祭.....	80
(五) 基隆觀光巴士於今年新增 4 站點.....	81
(六) 「海派浪漫」系列活動，營造基隆浪漫新風情.....	81
(七) 正濱派出所活化再利用暨周邊環境改善工程已於今年 4 月開工.....	83
(八) 迎接國旅熱潮，今年度基隆嶼提前至 3 月 15 日開放登島.....	83
(九) 全市觀光據點導覽指示系統改善工程預計今年 8 月前完工.....	84
(十) 西岸暨基隆嶼風景特定區規劃案.....	85
(十一) 望海巷海灣串聯計畫第二階段工程細部設計完成.....	85
(十二) 北觀處於本市轄管景點重點建設.....	86
1. 外木山湖海路一段自行車步道改善工程.....	87
2. 基隆湖海路周邊景觀改善第二期工程.....	87
3. 和平營區二圍牆退縮及人行道廣場新建工程.....	88
(十三) 劇組協拍《親愛的房客》勇奪第 57 屆金馬獎三項大獎.....	88
(十四) 金包里文教中心興建營運移轉案，已於今年 3 月 10 日公告招 商.....	89
五、 擴充交通運輸質量.....	90
(一) 三條基北快捷公車去年達 371 萬人次搭乘，第四條快捷公車預計 下半年投入營運.....	90
(二) 增加與改善停車空間.....	93
1. 六年增加 54 處停車場、7,528 個汽機車停車格位.....	94
2. 愛一路高架橋下機車停車場.....	94
3. 信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程.....	95
4. 中興國小老舊校舍改建暨停車場新建工程.....	96
5. 市立田徑場共構停車場於今年 2 月開工.....	97

(三) 調和街轉運站二期工程已於今年 2 月開工，預計年底前完工.....	99
(四) 陸續建置智慧型站牌與新式候車亭.....	100
1. 智慧型站牌.....	100
2. 新式候車亭.....	100
(五) 壯觀里 506 市公車路線 109 年 12 月開通，試營運 6 個月視實際 搭乘情形研議調整班次時間.....	102
(六) 基隆交通 AIoT 戰情室系統建置計畫，刻正辦理規劃期末報告階 段.....	102
(七) 西岸山城纜車刻正辦理可行性評估，預計今年 12 月完成評估作 業.....	103
六、 完善城市基礎建設.....	104
(一) 持續精進道路品質.....	104
1. 示範道路計畫-源遠路.....	104
2. 通行環境改善工程.....	105
3. 月眉路都市計畫道路改善拓寬工程.....	105
4. 東勢街路廊改善工程.....	105
(二) 加強本市老舊橋梁修改建及檢測.....	106
1. 忠二橋及忠三橋.....	106
2. 仁愛橋.....	106
3. 中山橋.....	107
4. 109 年度橋梁檢測、維修工程.....	107
(三) 八堵路及正榮街雨水下水道工程皆已完工.....	108
1. 八堵路雨水下水道工程.....	108
2. 正榮街排水改善工程.....	108
(四) 本市污水下水道接管率全國第 5.....	109
(五) 基隆河岸自行車道預計 111 年 6 月完工.....	109
(六) 高地舊社區改善用水分兩年編列預算補助 3 社區.....	110
(七) 台水公司規劃 3 年 8 億汰換基隆舊漏水管.....	112
(八) 本市國土計畫經內政部核定，今年 4 月發布實施.....	113
(九) 基隆市數值地形圖修補測繪相關作業委託技術服務.....	113
(十) 老舊公寓改善設備補助核定 2 件，成果豐碩全國第一.....	115
七、 全面優化本市環境.....	115
(一) 守護海洋資源，發展永續海洋.....	115
(二) 封溪護魚成效卓越，保育區段外來種僅占 1%.....	117
(三) 培訓熱心山友守護基隆山林.....	118
(四) 率全國之先，本市八堵抽水站導入智慧化水質監測系統.....	119
(五) 六年投入 8 億元進行全市公園綠地改造.....	119
1. 中正公園（希望之丘）親子遊戲空間更新工程.....	119

2. 百福公園改造計畫工程委託規劃設計案.....	120
3. 大武崙森林運動公園.....	121
4. 暖暖運動公園步道及附屬設施改善工程.....	123
(六) 景觀綠美化植栽修剪工作坊邀請學者專家指導授課.....	125
(七) 完成布建 300 個空氣品質感測器，強化智慧稽查能力.....	125
(八) 基隆市 PM <sub>2.5</sub> 濃度為西半部最佳縣市.....	126
(九) 基隆港市水環境改善計畫.....	127
(十) 基隆廟口夜市獲環保署評鑑為「特優」環保夜市.....	131
(十一) 配合推動台電桿線下地方案，清除計 94 根電桿.....	131
(十二) 社區規劃師計畫 6 年完成 92 件社區空間改造，110 年將突破 100 件.....	132
(十三) 本市辦理都市更新案件為非六都第 3 名.....	132
(十四) 海濱原住民國宅周邊環境改善工程已於 109 年 12 月完工.....	133
(十五) 基隆崇璞園樹葬區.....	133
(十六) 推動市立納骨塔老舊建物改建規劃.....	134
(十七) 市政大樓興建工程案，刻正進行「競圖作業執行計畫書」提送 審查.....	135
八、 強化本市治安.....	137
(一) 科技執法遏止大型車輛違規行駛東岸高架橋成效顯著.....	137
(二) 「移動數位式雷達測速照相結合噪音偵測器設備」維護安寧成效 良好.....	138
(三) 「聲音照相」科技執法 110 年 4 月上路，遏止車輛噪音擾民... ..	139
(四) 監視系統逐步數位化、妥善率維持 9 成以上.....	139
(五) 雷厲掃蕩電玩店，6 年來家數減少比例近 3 成.....	140
(六) 積極查緝毒品犯罪，少年涉毒案件逐年減少.....	141
(七) 「全國同步打擊詐欺專案行動」本市獲頒丙組第 1 名.....	142
(八) 執行婦幼被害防制屢獲佳績.....	143
九、 打造安居城市.....	143
(一) 務實嚴謹做好防疫工作.....	143
(二) 暖暖消防分隊廳舍新建工程已於 110 年 3 月完工.....	146
(三) 本市獨居老人及低收入戶弱勢族群住警器安裝率已達 9 成以上 .....	147
(四) 全國首創消防水源系統與自來水公司修漏管理系統程式介接... ..	149
(五) 遙控無人機災害防救資訊整合計畫.....	150
(六) 充實救災車輛、裝備及人力.....	150
1. 充實消防裝備.....	150
2. 充實消防救災人力.....	151
(七) 全面換發外勤消防人員空氣呼吸器.....	152

(八) 本市賣場設置防災商品專區成果績優，獲內政部消防署邀請專題報告.....	152
(九) 109 年災害防救深耕第 3 期計畫獲全國特優殊榮.....	153
(十) 110 年將建置核安防護宣導 VR 虛擬實境.....	154
(十一) 一線救護人員具中級救護技術員以上資格者達 94%.....	154
(十二) 建置全國最完善的無線電數位通訊系統.....	155
(十三) 領先全國建置 119 及 110 報案互通系統.....	156
(十四) 119 報案指揮派遣系統升級，即時顯示報案地點附近 AED 場所資訊.....	157
(十五) 智慧消防與 4G 便民無線網路系統維運計畫.....	157
(十六) 行政院災害防救業務聯合訪評，本市獲優等佳績.....	158
十、營造友善創業投資環境.....	158
(一) 本市工商發展穩定成長.....	158
(二) 強化土地使用效能，提供工商產業發展空間.....	161
(三) 經濟部工業局設計翻轉計畫，選定大武崙工業區作為導入園區形象設計首站.....	163
(四) 北五堵國際研發新鎮規劃案.....	164
(五) 國艦重要裝備廠房去年 12 月開工，第一期工程預計今年 6 月底完工.....	165
(六) 優化「基隆青年夢工場」網站，協助青年安心創業.....	165
(七) 輔導青年行動團隊開發「Smart Fish 熱帶魚智慧養殖系統」.....	166
(八) 「青年創業孵育計畫」鼓勵青年發展基隆特色產業.....	167
(九) 首度辦理「110 年基隆市青年投入創業及公共服務補助計畫」.....	168
(十) 中小企業圓夢貸款協助企業投資本市三千多萬元.....	169
(十一) 積極推廣本市農漁產品.....	170
<b>結語：開花結果，城市建設迎豐年.....</b>	<b>171</b>
一、2021 第二屆國家海洋日.....	172
二、素養導向教育博覽會.....	175
三、2021 城市博覽會.....	176

## 圖表目錄

圖 1：東岸轉角廣場示意圖—旭川河口大平台及明德大樓旁小平台	6
圖 2：東岸轉角廣場示意圖—旭川河口大平台	6
圖 3：東岸轉角廣場示意圖—旭川河口大平台	7
圖 4：國門廣場工程設計模擬圖	9
圖 5：91 年至 110 年 3 月基隆市債務餘額及負債比率	15
圖 6：104-110 年度預算（不含追加減預算）趨勢圖(單位：億元)	16
圖 7：104-110 年度本市教育經費預算數趨勢圖	17
圖 8：外籍英語教師上課情形	23
圖 9：信義親子館新建工程動土，實現「一區一親子館」政策	25
圖 10：本市公立及非營利幼兒園收托名額成長圖	27
圖 11：本市 2 歲幼兒入園比例成長圖	28
圖 12：本市 2-4 歲育兒津貼發放情形	29
圖 13：暖西國小軟絲公園	35
圖 14：堵南國小大船入港兒童遊戲場	35
圖 15：基隆市長照資源現況布建地圖	40
圖 16：基隆長照送餐車隊誓師大會	42
圖 17：基隆長照送餐車隊	42
圖 18：104 年至 110 年 3 月 31 日老人申請假牙補助情形	44
圖 19：假牙裝置完成後滿意度分析	44
圖 20：本市租金補貼名額成長圖	48
圖 21：市長在《誰來基隆》套書發表會中與魏德聖導演對談	59
圖 22：大基隆歷史場景再現整合計畫年度成果展-「浪花天：依海而生的城市」	61
圖 23：大基隆歷史場景再現整合計畫年度成果展-「浪花天：依海而生的城市」	62
圖 24：舊漁會大樓修復完工照	65
圖 25：舊漁會大樓修復完工照	65
圖 26：文化中心場館升級整建計畫示意圖	69
圖 27：美術館展場提升計畫示意圖	70
圖 28：2088 路線 105 年至 110 年 2 月份年運量一覽表	91
圖 29：1088 路線 105 年至 110 年 2 月份運量一覽表	92
圖 30：1579 路線 108 年至 110 年 2 月份運量一覽表	93
圖 31：中興國小老舊校舍改建暨停車場新建工程示意圖	97
圖 32：新市立田徑場示意圖	98
圖 33：新市立田徑場示意圖	99



圖 34：山下站點建築模擬圖.....	103
圖 35：山上站點建築模擬圖.....	104
圖 36：基隆河谷廊帶自行車道串連斷點改善方案平面圖.....	110
圖 37：基隆地區漏水率下降趨勢圖.....	112
圖 38：希望之丘兒童遊戲場設計構想圖.....	120
圖 39：大武崙森林運動公園第一期工程完工照.....	122
圖 40：大武崙森林運動公園第一期工程完工照.....	122
圖 41：本市 103 年至 109 年 PM <sub>2.5</sub> 濃度年平均值.....	127
圖 42：109 年全國各縣市 PM <sub>2.5</sub> 濃度年平均值.....	127
圖 43：部落聚會所整建.....	133
圖 44：原住民特色瞭望台整建.....	133
圖 45：109-110 年東岸高架橋科技執法取締件數 .....	138
圖 46：105 至 110 年(1 至 3 月)少年涉嫌毒品案件趨勢圖 .....	142
圖 47：暖暖消防分隊新廳舍照片.....	147
圖 48：本市 104 年至 110 年 2 月止商業登記家數成長圖.....	159
圖 49：2021 城市博覽會展區範圍.....	178
圖 50：2021 城市博覽會 A 展區場地圖.....	181
圖 51：2021 城市博覽會 B 展區場地圖 .....	184

表 1：104-110 年度本市歲出預、決算數一覽表(單位：億元).....	15
表 2：本市非營利幼兒園核定招生情形.....	20
表 3：各親子館 109 年度活動辦理場次及參與人次一覽表.....	25
表 4：本市 0 至 4 歲育兒津貼發放情形.....	29
表 5：本府爭取 104-111 年度教育部校舍耐震能力改善計畫 .....	31
表 6：美力校園運動計畫各校整建情形.....	32
表 7：本市七區小學兒童特色遊戲場辦理情形.....	33
表 8：國民中小學設置半戶外球場.....	36
表 9：104 年至 110 年 3 月敬老卡乘車補助情形.....	45
表 10：104 年至 110 年 3 月 31 日止婦女生育獎勵金發放情形.....	49
表 11：本市 2 家兒童發展聯合評估中心人力配置情形.....	50
表 12：本市醫院語言治療人力及一週服務人數.....	51
表 13：大基隆歷史場景再現整合計畫已結案子計畫.....	57
表 14：本市獲文化部補助私有老建築保存再生計畫.....	73
表 15：103 年至 110 年 3 月全市停車位數量統計表.....	94
表 16：老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫編列經費.....	111
表 17：老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫期程.....	111
表 18：104 年-110 年本市各區公園改造計畫一覽表 .....	124
表 19：市政大樓興建工程案辦理歷程.....	136
表 20：104 年至 110 年 3 月份監視器妥善率統計.....	140
表 21：本市住宅用火災警報器安裝數量統計表.....	148
表 22：本市消防栓水源（統計至 110 年 2 月 28 日） .....	149
表 23：本市 119 與 110 案件電子化互通轉報件數.....	156
表 24：本市二大工業區近年投資金額與家數.....	161
表 25：第二屆國家海洋日活動初步活動規劃一覽表.....	173

# 基隆市議會第 19 屆第 5 次定期會 施政總報告

蔡議長、林副議長、各位議員先進，各位媒體記者先生、女士，以及各位市民朋友，大家好！

今天是貴會第 19 屆第 5 次定期大會開議的日子，<sup>右昌</sup>應邀率領市府團隊前來進行施政報告。首先，我要感謝各位議員先進一直以來對本府的支持和指教，讓各項市政工作能夠順利推動，致上最高的敬意與謝意。

## 壹、市政表現獲市民及獎項肯定

根據 2020 年 12 月一份「基隆市長市政表現與形象調查」結果，有 76% 的市民對市長的表現感到滿意，其中，20 歲到 29 歲的年輕族群滿意度更達到 86.5%；最令<sup>右昌</sup>欣慰的是，有 72.8% 的受訪者表示，以身為基隆人感到光榮，顯示施政方向正確並普遍獲得市民肯定支持，而經過這幾年基隆城市的徹底改變，市民也已經逐漸找回昔日身為基隆人的榮耀。

此外，市府團隊的努力在最近這一段時間也屢獲中央與國際肯定，包括運用智慧科技防疫的「AI 光達人流感測系統」，於 109 年 11 月勇奪有資通訊界奧斯卡獎稱譽的「全球資通訊科技應用傑出貢獻獎(Global ICT Excellence Awards)」首獎；「基隆市港山海城串聯再造計畫」於 110 年 1 月獲內政部營建署頒發「城鄉 20·無限魅力—致敬城鄉魅力大賞」；以及「基隆市沙灣地區歷史環境願景再生暨城市景觀再造計畫」也於今年 1 月獲中華民國景觀協會頒發「第八屆台灣景觀大獎」環境規劃設計類佳作獎等殊榮。

## 貳、全力衝刺「市港再生標竿計畫」

右昌

上任後，提出將基隆建設為「大台北首都圈東側海洋國家門戶」的構想，並以國家發展的高度，整合中央相關部會的資源和力量，具體擬定為「基隆市港再生標竿計畫」，獲得蔡英文總統與行政院包括林全院長、賴清德院長及蘇貞昌院長的全力支持，做為國家重大施政項目。

右昌

率領市府團隊戮力推動這項大規模的城市再造計畫，並為了盡量不影響市民的日常生活，我們要求每個工

程施工階段都要落實工進、細膩銜接，經過 6 年多來的努力，如今逐漸展現具體的執行進展和成果。

在今年 1 月 17 日，行政院蘇貞昌院長特別前來本市視察基隆港東三、東四碼頭旅運設施增建工程進度，並大力讚許近年來市府和各部會通力合作各項重大市港建設成果，截至目前，內港核心區周邊已投入超過 68 億元的建設經費。

謹就各項建設進度扼要說明如下：

## 一、山海城串聯再造工程預計 110 年底前完工

「基隆山海城串聯再造計畫工程」於 108 年 11 月 15 日開工，工程分為舊警二分局立體豎道、主普壇後方廣場整修與展示休憩空間、信二路防空洞、扇形廣場和鵲橋工程等四個工區。

截至 110 年 4 月 15 日止，整體工程預定進度 63.13%，實際進度 63.14%，進度微幅超前。茲將四工區進度說明如下：

(一)豎梯工區：已完成前五節鋼結構吊裝作業，後續將進行水平段高架人行道鋼結構吊裝作業。

(二)主普壇工區：已完成基樁帽梁施作，將進行廊道鋼構水平吊裝。

(三)防空洞電梯工區：完成豎井開挖及豎井結構作業，後續進行帷幕牆及水保設施施作。

(四)鵲橋工區：目前進行測量及放樣作業。

全案預計於 110 年 6 月底完成豎梯主結構，12 月下旬完成鵲橋工程。

本案是基隆再生、翻轉的指標工程，將串接市中心區的整體環境，並大幅提升商業和觀光廊帶的硬體設施和服務水準，為本市創造更高的觀光效益。

## **二、希望之丘山城社區通廊系統建構計畫，整體工進達 60%**

市府為推動基隆市港再生，於中正公園(希望之丘)投入 6.28 億元經費，辦理「希望之丘山城社區通廊系統建構計畫」，共分三包工程，說明如下：

第一階段工程(一標)為道路拓寬及人行道改善工程，於 109 年 8 月 10 日開工，預計於 110 年 7 月中完工，截至 110 年 4 月 15 日止，預定進度 60.87%，實際進度 62.73%，進度超前 1.86%，目前已完成壽山路役政公園至遊客服務中心

段的人行道施作，刻正進行遊客服務中心至孔子圓環段的道路拓寬工程。

第二階段工程(二標)為觀景廣場及綠地工程，截至 110 年 4 月 15 日止，預定進度 71.3 %，實際進度 71.59%，超前 0.29%，目前施作大佛廣場區、史蹟館區、涼亭區的地景階梯，持續積極趕工中。

第三階段工程(三標)工程為社區上山步道工程，截至 110 年 3 月 6 日止，預定進度 68.69%，實際進度 68.78 %。

### **三、東岸轉角廣場預計今年 9 月完工**

東岸轉角廣場工程預計在旭川河口打造親水平台及觀景階梯，將海洋廣場延伸建置，並銜接到東岸郵輪廣場，完工後，市民與遊客從城際轉運站出站，行經國門廣場、海洋廣場，銜接郵輪廣場，可無縫接軌，一路抵達東岸基隆港郵輪旅客大樓。

本工程總經費為 7,450 萬元，已於 109 年 9 月 10 日開工，預計今 110 年 9 月完工。截至 110 年 3 月 29 日止，工程預定進度 16.35% ，實際進度 21.22%，進度超前 4.87%，目前進行基樁設備進場及場地整理作業，等到完工後將能提升

臨港水岸空間體驗，縫補港區與東岸景點間串連系統，提供更舒適的臨港場域與步行經驗。



圖 1：東岸轉角廣場示意圖—旭川河口大平台及明德大樓旁小平台



圖 2：東岸轉角廣場示意圖—旭川河口大平台





圖 3：東岸轉角廣場示意圖—旭川河口大平台

#### 四、東岸郵輪廣場工程已於今年 3 月開工

為因應東 3、東 4 旅運大樓增建工程完工，市府規劃興闢東岸郵輪廣場，計投入 1.8 億元經費，工程已於今年 1 月 15 日發包，於 3 月 31 日開工，截至 110 年 4 月 15 日止，預定進度 1.64%，實際進度 1.68%，超前 0.04%，目前施作景觀平台拆除、飛鳶廣場花台整理拆除、基樁判岩鑽探作業及 B1 截流站設施設備整理。

郵輪廣場完工之後，可從西岸的城際轉運站、海洋廣場一路到東岸的人本親海空間，提供更優質的郵輪及觀光服務，將基隆市中心提升為國際海港城市，呈現國家門戶的新面貌。

## 五、30 小時不斷電信一陸橋拆除，國門廣場第一階段工程今年 4 月開工

為打造國家港口門戶新意象，市府在火車站圓環周邊區域規劃施作國門廣場計畫，以串接海洋廣場、西二及西三碼頭倉庫旅運設施中心、城際轉運站、基隆火車站，營造視覺通透的水岸廊帶環境，提供民眾更友善的人行動線及舒適的休憩空間，此計畫是市港再生標竿計畫重要的一項子計畫。

而為進行國門廣場工程，則須先配合拆除一信陸橋。而為了讓陸橋拆除封路，對市民通勤、通學、生活、交通的衝擊降到最低，市府決定於 110 年 3 月 20 日凌晨開始，以連續 48 小時不斷電的施工方式進行陸橋拆除作業；因為事前詳細沙盤推演，跨局處整合做足準備，施工後進度大幅超前，提前 18 個小時，以 30 個小時即完成拆除作業，並迅速恢復市區交通暢通及市容景觀，民眾對市府事前完善規劃和執行效率比起大姆指。現在市區的天際線已煥然一新，呈現開闊的格局，國門廣場工程在 4 月份已接續開始動工。

國門廣場工程為配合交通及相關工程，分為二階段工程施工。第一階段工程主要為地面整理及公車總站整建，於 110

年 4 月 30 日開工，預計 110 年 9 月完工。第二階段工程為平台建置及國光臨時站拆除，以串接城際轉運站及國門廣場，預計 111 年 1 月開工、111 年 12 月完工。



圖 4：國門廣場工程設計模擬圖

## 六、基隆城際轉運站工程

基隆轉運站暨周邊環境改善工程，含括城際轉運站主體為 2 層樓建築物，配置國道客運停靠月台 13 席、市公車月台 12 席、候車大廳、商業空間、戶外花園等，其功能除串連新、舊火車站，結合基隆港西 2、西 3 碼頭倉庫旅客中心外，因將公路客運及市公車彙整至一處，亦可減少客運繞駛市區時間，成為通勤族、旅客及郵輪客重要轉運據點。

本工程於 108 年 6 月 8 日開工，總工期 778 日曆天，預計 110 年 7 月 24 日完工，完工後市府將委託民間進駐營運管理。目前施工進度如下：

- (一)新建轉運站：刻正進行 1 樓機房組模及地梁區土方回填、2 樓地梁鋼筋綁紮、3 樓水電配管及鋼承版鋪設、屋頂金屬鋼板（底板）鋪設、2 樓鋼承版噴塗防火底漆。
- (二)大頂棚：鋼柱（下段）吊裝完成 10 柱。
- (三)舊火車站：1 樓梁底泥作及坪頂批土、3 樓泥作施工。
- (四)市公車亭：撐牆、RC 柱混凝土澆置及拆模。

因受本市雨季及近期營造業缺工、營建物價上漲等因素影響，導致工程進度有落後情形，市府已加強督導要求監、承造單位全力積極趕工，依計畫如期、如質完工。

## **七、基隆捷運計畫持續按既定規劃進度辦理**

基隆捷運因涉及北宜高鐵、捷運民生汐止線及台鐵西部幹線等軌道運輸政策，交通部於 109 年 10 月 13 日召開「北北基軌道路網政策溝通平台」會議，由交通部部長及北北基三首長共同研商三市軌道發展方向，並取得五大共識。其中涉及本市者，包括基隆輕軌升級為基隆捷運、台北端將地下

延伸至南港、民生汐止線與基隆捷運整合，而八堵-基隆路段刻正納入都市縫合理念評估規劃方案，並將持續規劃討論。

汐東捷運為民生汐止線其中一段，新北市政府已於 110 年 2 月 3 日及 4 月 8 日召開汐東捷運綜合規劃工作會議，將持續研商有關基隆捷運與汐東捷運整合事宜。

未來基隆捷運將一線接三線，可轉乘文湖線、板南線及汐東捷運，打通雙北交通任督二脈，讓通勤與觀光更加便利，並帶動基隆河谷廊帶沿線發展，將大台北首都圈產業廊帶延伸至基隆市港，基隆將吸引更多廠商進駐、新創產業群聚發展，帶給下一代基隆子弟更多機會。

## **八、基隆港東 3、東 4 碼頭旅運設施**

基隆港東 3、東 4 碼頭旅運設施新建工程，市府已於 108 年 2 月 1 日核予臺灣港務公司取得臨時建築許可，108 年 3 月 18 日申報開工，第一期長 100 公尺、寬 27 公尺的新設旅運建築已於 109 年 8 月 7 日取得部分使用執照，而第二期長 189 公尺、寬 22 公尺的旅客通廊已完工，刻正申請使用執照作業，港公司已於 110 年 3 月辦理招商，因無廠商投標，刻正檢討招標文件中。

## 九、軍港遷移整體工程預計 111 年 6 月前完工

軍港遷移整體工程由臺灣港務公司納入「臺灣國際商港未來發展及建設計畫（106~110 年）」，整個軍港碼頭由交通部以「代拆代建、先建後遷」方式辦理，目前工進穩健推動，說明如下：

- 1.依軍方需求於遷建範圍興建 7 棟營舍，工程採分期分區辦理，先期工程已於 107 年 2 月 15 日開工，並於 108 年 1 月完工。
- 2.西 11 碼頭後線腹地營舍於 108 年 1 月 27 日開工，預計 110 年第四季完工。
- 3.西 8 及西 14、15 碼頭後線腹地營舍、附屬及岸勤設施等工程，於 109 年 1 月 14 日開工，預計 111 年 6 月前完成。

## 十、基隆港東櫃西遷工程持續進行中

東櫃西遷配套工程，除計畫道路目前正辦理用地取得外，其餘均已開工，臺灣港務公司目前辦理進度如下：

- 1.櫃場優化（經費 0.35 億元）：已完成櫃場電力改善。
- 2.西 7 倉庫改建工程（經費 2.985 億元）：106 年 9 月 19 日開工，已於 109 年 4 月 28 日完工。

3. **西 16 倉庫興建工程 (經費 3.5 億元)**: 工程部分新增 4,350 坪樓板面積，已於 109 年 6 月完工。
4. **西 6、27 碼頭浚深 (經費 4.5 億元)**: 碼頭浚深 9 公尺，改建部分於 106 年 12 月 1 日開工，已於 109 年 1 月完工。
5. **西 27 新建 4,300 坪倉庫改建工程 (經費 1.9 億元)**: 改建部份新增 1,000 坪樓板面積，工程已於 109 年 11 月決標，110 年 1 月開工，預計 111 年第一季完工。
6. **基隆港西岸整體港區細部計畫(經費 1,100 萬元)**: 港務公司於 109 年 6 月 15 日啟動委託技術服務案，辦理西岸交通細部規劃、交通資訊整合及車流模擬等內容，刻正辦理期中審查作業。

## **十一、西 2、西 3 倉庫旅客中心預計 110 年底完工**

臺灣港務公司投入 5 億多元，將西 2、西 3 倉庫旅客中心規劃為第二旅客服務中心，110 年 2 月起已辦理西 3 倉庫整建試運轉，一樓為行李托運空間、二樓是通關設施，等轉移通關功能後，再賡續辦理西 2 倉庫整改建，除了作為旅客候船大廳之外，將規劃文創及商業空間，全部工程於 110 年

12 月底完工後，通關量將從目前 1 小時約 1,200 人次，提升服務至 1 小時約 3,000 人次。

西 2 倉庫部分已於 109 年 8 月進場施工，刻正辦理西 2 倉庫結構補強作業，截至 110 年 3 月 30 日止，實際進度 65.27%，進度超前 2.4%。

### 參、均衡發展本市軟硬體建設

103 年 12 月 25 日<sup>右昌</sup>剛就任市長時，本市財政負債達 124.29 億元、負債比高達 47.37%，經過 6 年多來，我們維持財政穩健，逐年降低債務，到了 110 年 3 月，本市債務餘額只剩下 77.25 億元、負債比率下降至 29.57%，減債達 47.04 億元，且無短期債務，大幅改善了本市財政狀況。

在降低債務的同時，本府的總預算數也逐年增加，從 104 年的 163 億元（不含追加預算），提升至 110 年 215.5 億元，總預算規模成長達 32.21%，這代表市府團隊努力向中央爭取各種計畫型、競爭型補助，並獲得行政院及各部會的高度重視與支持，讓本市各項建設能夠大步推展。



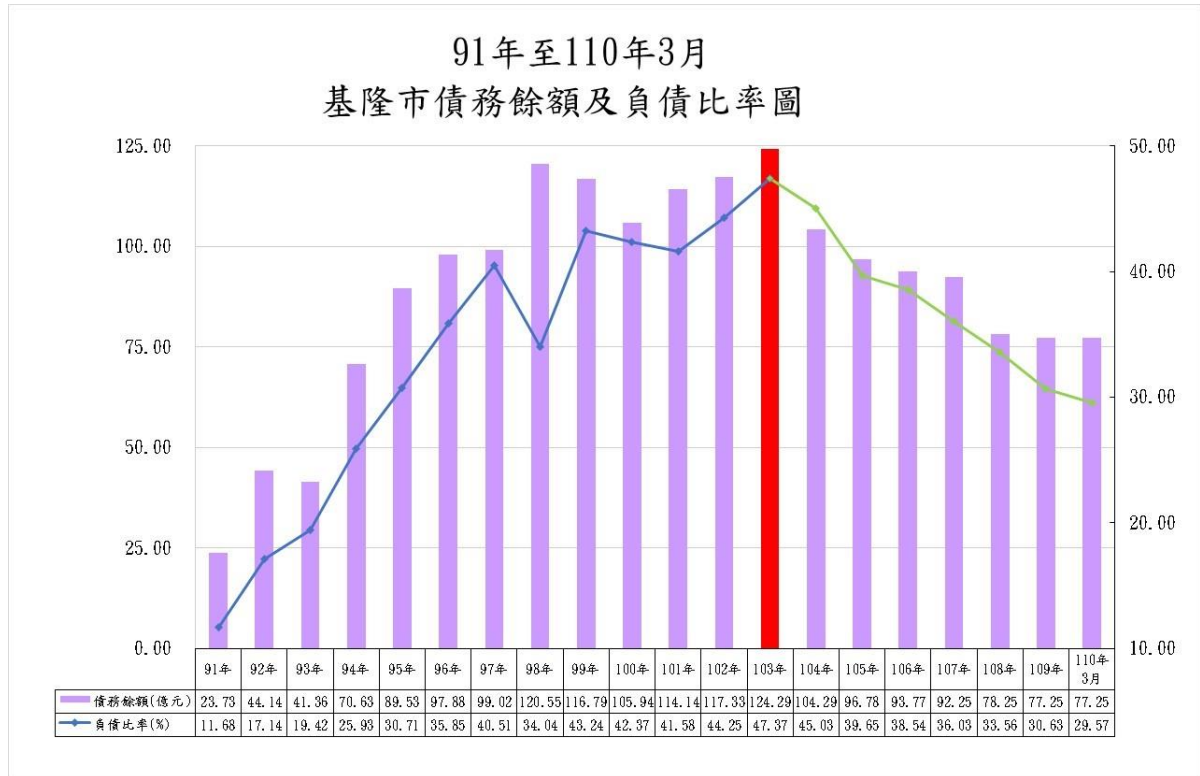


圖 5：91 年至 110 年 3 月基隆市債務餘額及負債比率

表 1：104-110 年度本市歲出預、決算數一覽表(單位：億元)

年度	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	110 年
A:年度預算數	163	174.9	172.8	177.1	194.2	199.6	215.5
B:追加減預算數	9.2	5.9	5.2	11.9	9.8	6.7	-
A+B:追加減後預算數	172.2	180.8	178	189	204	206.3	215.5
決算審定數	160	165	165	172	186	-	-

註：109 年決算審定數審計室尚未審定；110 年第一次追加(減)預算刻正辦理中。

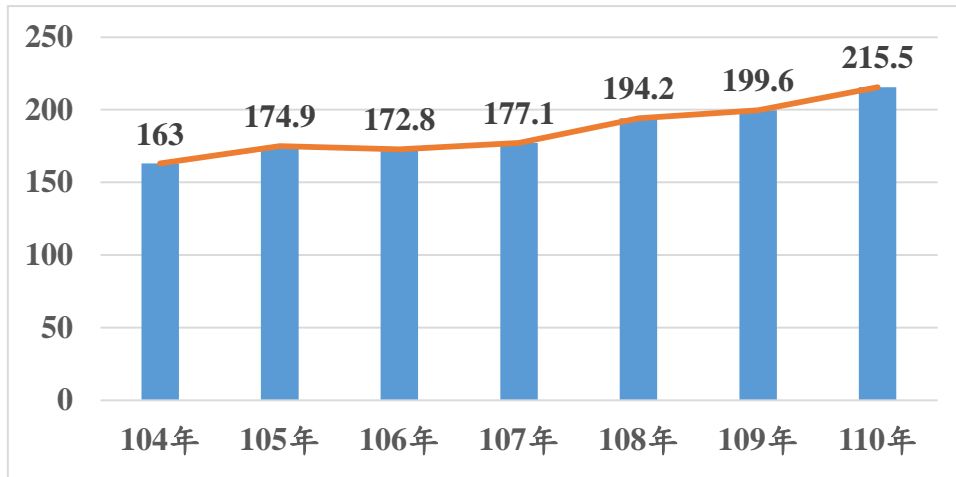


圖 6：104-110 年度預算（不含追加減預算）趨勢圖(單位：億元)

以下<sup>右昌</sup>謹就過去這段時間以來，各項施政成果將擇重點項目向各位議員先進報告，敬請不吝指教。

## 一、挹注教育資源，壯大教育能量

我們重視人才培育及教育環境，逐年提高教育經費，104年編列 61.38 億元、105 年編列 61.4 億元、106 年編列 62 億元、107 年編列 65.2 億元、108 年編列 68 億元、109 年編列 72.7 億元、110 年編列 83.9 億元，6 年多來教育經費成長規模達 36.69%。除此之外，市府亦致力於教學品質的提升，說明如下：

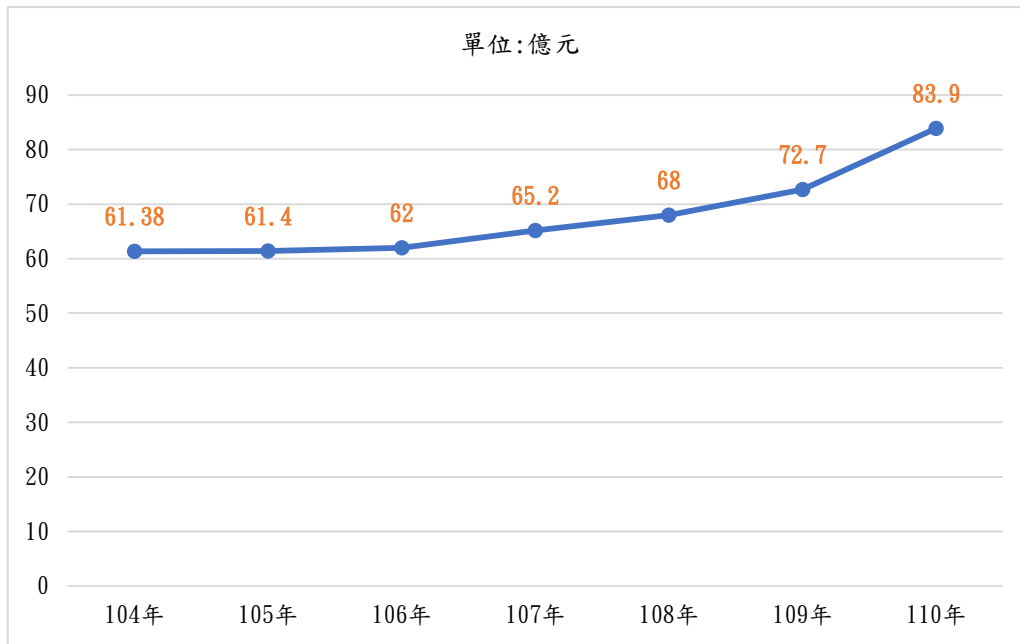


圖 7：104-110 年度本市教育經費預算數趨勢圖

### (一)三大教育新措施，110 年正式上路

為進一步提供本市學子更豐富多元的學習資源，並減輕家長育兒負擔，市府於今年推出三大教育新措施，包括：

- 一、協助國小教師充實教學資源的「教學補給站計畫」。
- 二、協助學校推動班級共讀的「多元閱讀方案」。
- 三、達成「區區有非營利幼兒園」目標。

#### 1.教學補給站計畫

本計畫分為「教室特色學習區」及「教學資源補充」兩項子計畫，共補助本市 34 所國小、超過 400 位教師新台幣 527 萬 7,951 元。

為減少小一學生因環境轉換而產生的不適應，本府補助每位小一導師 2 萬元，供以辦理「教室特色學習區布置」，目前已有 63 位一年級導師通過計畫審核，共補助 121 萬元整。

另為充實教師教學方法與運用教材的能力，本市補助國小一至六年級教師每位 1 萬元，購置新穎教材、教具或書籍等，將資源融入現場教學，透過靈活的教學激發學生思考，目前本市已有 420 位申請教師通過計畫審核，共補助 407 萬元。

市府希望藉由這個教學補給站計畫，提供經費讓教師教學資源更到位，引發學童多元學習動機。

## 2. 多元閱讀方案

我們也首度於 110 年度預算編列各校「多元閱讀」預算，全市每個班級每個月有 300 元的閱讀素材購置經費，扣除寒暑假以 9 個月計算，一年支出經費共計 222 萬 1,000 元，範圍遍及所有市屬高中、國中及國小，包

含普通班、集中式特教班、藝術才能班、體育班、特教資源班等班別。

這個方案讓第一線班級老師搭配不同領域閱讀教學，可以自主推動班級讀報教育、數位閱讀、多文本課程教學等多樣化的閱讀教學，讓全市 942 個班級、共計 22,475 名學生受惠。

### 3.區區有非營利幼兒園

106 年於七堵區百福國中及信義區信義國中各開設一所非營利幼兒園，109 年於仁愛區南榮國中再增設一園，3 所共計招收 378 名幼兒。

經市府積極爭取前瞻計畫經費，已規劃於中正區正濱國中、暖暖區暖西國小、中山區中山國小、安樂區武崙國小舊校區（今社區大學）新建 4 所非營利幼兒園，4 所共計招收 548 名幼兒，預計 110 年 5 月 1 日、5 月 2 日與公立幼兒園併同辦理線上招生及報到作業，非營利幼兒園招生名額將達到 926 名，屆時全市將達成「一區一所非營利幼兒園」目標。

今年 5 月之後本市就讀全市公幼、非營利及準公共  
 幼兒園等平價幼兒園之幼兒比例將突破 7 成，提供家長  
 更平價、優質的托育環境。

表 2：本市非營利幼兒園核定招生情形

七堵區	信義區	仁愛區	中正區	暖暖區	中山區	安樂區
百福國中 非營利幼 兒園	信義國中 非營利幼 兒園	南榮國中 非營利幼 兒園	成長 非營利幼 兒園	暖西國小 非營利幼 兒園	中山國小 非營利幼 兒園	武崙國小 非營利幼 兒園
136 名	136 名	106 名	122 名	122 名	152 名	152 名
378 名			548 名			
已招生			110 學年招生			
共 926 名						

## (二)率全國之先，推動「全齡」、「實體」社大

為打造新時代的社區大學 2.0，基隆社區大學率全  
 國之先轉型，擘劃「全齡」、「實體」社大願景藍圖，讓  
 社大新運動從台灣頭-基隆啟航。

在全齡社大的創新思維上，在高國中小學齡階段，  
 強調「自發、互動、共好」，提供校園以外自主學習整  
 合跨領域，培養解決問題能力的場域與資源。在青年階  
 段強化在地認同，結合地方創生、青年創業與青銀共創，  
 成為在地創業的孵化器。在中壯年階段，鼓勵公民參與、

關懷在地，引導民眾積極參與地方事務，提升鄉土認同感。在老人階段根據世代文化推陳出新，辦理各項銀齡課程，打造一個活躍樂齡與創齡的終身學習場域。

此外，刻正評估將整合後之月眉國小校舍空間，作為社區大學的實驗場域，創辦全國第一所聚落型實體社區大學。將在地青年進駐創業基地，與自學生及在學生的學習資源融為一體，成為本市獨特魅力。

未來本市將連結社區大學全國促進會、學校夥伴及民間社團共同為實現社大 2.0 而努力，讓社大不只是終身學習的重要場域，也將成為台灣推動地方創生、翻轉社區、改變城市最有力的夥伴。

### **(三)預計於 111 年達成「區區有雙語學校」、「校校推行沉浸式英語教學」之目標**

在國際教育方面，本市在 106 學年度已全面推動自國小一年級起實施英語教學，也安排全市國中小學生至英語村遊學，藉此刺激英語學習動機，創造學生活用英語的機會，並提供孩子展現自我的舞台。

另於 109 年 4 月南榮國小啟用英語情境教室，運用投影機打造與外國人對話的模擬場景，讓學生可以藉由英語情境開口說英語。

不只如此，市府已訂定國際教育三年計畫，並將雙語教育列為重點項目，說明如下：

### **1.區區有雙語學校**

109 學年度教育處先輔導中興國小及中華國小兩所學校轉型為雙語學校，於 110 學年度陸續輔導其他五所學校轉型為雙語學校，包括長興國小、成功國小及暖暖國小三所學校；111 學年度再加入正濱國小及安樂國小，屆時將達成「區區有雙語學校」目標，全面打造浸潤式學習環境。

### **2.增聘外籍英語教師**

雙語學校從國小一年級開始逐年實施，每週總授課時數中有三分之一的課程以全英語授課，市府更自籌經費增聘外籍英語教師，與本國籍老師協同教學，期能以更多元活潑的方式進行雙語課程，提供港都孩子更多元的學習體驗。





圖 8：外籍英語教師上課情形

### 3.校校推行沉浸式英語教學

市府也將於未來兩年內達成「校校推行沉浸式英語教學」，每間學校皆有部分領域以英語融入教學，使學生在浸潤式學習環境中，自然而然習得學科知識，活化創新課程與教學，同時也積極辦理相關教師增能研習，帶領教師們將英語融入領域課程，共同設計雙語教學模式。

#### (四)幼兒 AI 互動體驗課程，開創科技結合人文的教育新面貌

AI 智慧學習是本市積極發展中的重要課程，109 年 9 月至 110 年 1 月，市府與樂學網幼兒 AI 學習發展平台合作，在教育創新研發實驗中心開辦 10 場「幼兒 AI 機器人體驗活動」，共 300 多位大班幼兒參加，反應非常熱烈。市府將於 110 年 3 至 6 月將陸續辦理 10 場，計 300 多位大班幼兒參加體驗。

110 年度的體驗課程，相較於 109 年的 1 台凱比機器人，增加至 5 台，讓幼兒獲得更多實際操作時間，並透過與機器人的互動，讓幼兒串聯科學、科技、工程、藝術、數學能力，與 STEAM 教育結合，讓孩子與機器人的互動樂趣中，玩出科學與多元想像力。

#### **(五)信義區親子館已於 110 年 1 月開工、預計年底完工**

市府已於安樂、七堵、中山、暖暖及仁愛區 5 個區設立親子館，並於中正區設置祖孫館，109 年各親子館辦理活動場次共計 1,727 場，參與人次為 105,137 人次。

七區最後一間信義區親子館，市府正投入 2,000 萬元，於東信路舊宿舍原址新建，工程於 110 年 1 月 28 日舉行動工，工期預估 300 日曆天，截至 110 年 3 月 31 日止，已完成建地原有建物拆除工程，現因辦理建造執

照及五大管線審查故停工中，工進為 9.5%，俟開工後將請廠商積極趕工，預計於 110 年底前完工，並於 111 年初正式啟用，屆時將可達成「一區一親子館」的政策目標。

表 3：各親子館 109 年度活動辦理場次及參與人次一覽表

親子館	109 年度 1 月至 12 月	
	活動場次	人次
安樂親子館	192	14,917
七堵親子館	180	12,580
西定親子館	298	14,483
暖暖親子館	257	23,184
仁愛親子館	182	11,296
祖孫館	618	28,677
合計	1,727	105,137



圖 9：信義親子館新建工程動土，實現「一區一親子館」政策

## (六)公幼、準公幼及非營利幼兒園占比已達 7 成

為減輕民眾育兒負擔，本市公立及非營利幼兒園 110 年度核定 4,858 個名額，比 109 年增加 561 個招生名額，年成長率達 13.06%。目前全市公幼、準公幼及非營利幼兒園占比已達 7 成（私立幼兒園占比 3 成）。

家長送托非營利幼兒園，110 年 8 月起每月繳交 2,500 元，送托準公共幼兒園，每月繳交 3,500 元，此兩類幼兒園的寒、暑假均正常收托。公立幼兒園雖有寒、暑假，市府瞭解家長短暫時間托育的需要，率全國之先，公立幼兒園全面開辦課後留園到 18 時，為全國唯一公立幼兒園 100% 開辦課後留園的縣市。

此外，本市 42 所國小中，僅餘暖西、尚仁、八堵 3 所國小尚未設置幼兒園，預計於 110 學年度在暖西國小成立非營利幼兒園、111 學年度於尚仁國小增設附幼，八堵國小則將搭配老舊校舍拆除改建設置幼兒園，以達到「國小校校有幼兒園」的目標。

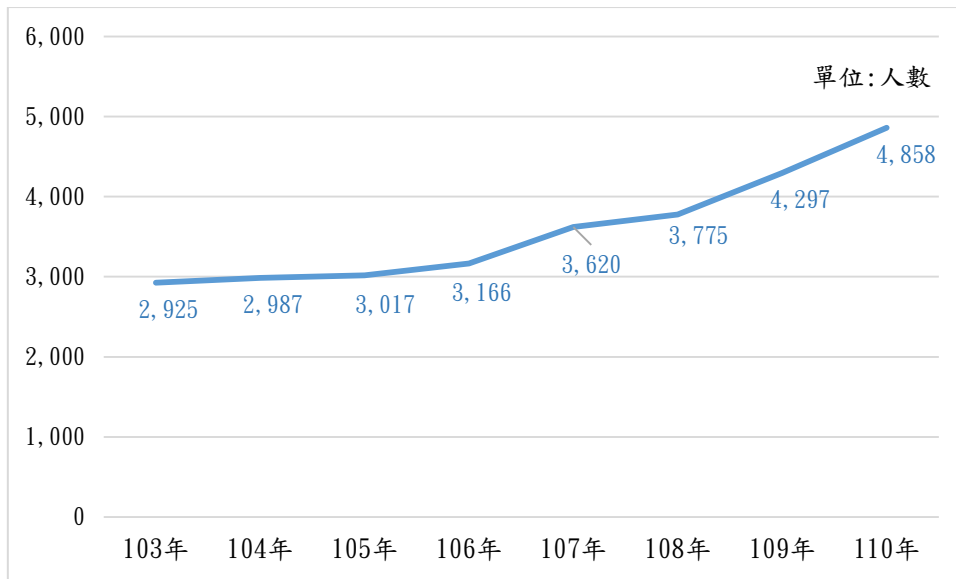


圖 10：本市公立及非營利幼兒園收托名額成長圖

### (七)2 歲幼兒入園比例將達 46%

103 學年度以前，本市只有私立幼兒園提供 2 歲至未滿 3 歲幼兒的托教服務；104 學年度開始，本市在公立幼兒園開設「幼幼專班」，因應家長托育 2 歲至未滿 3 歲幼兒之需求。

108 學年度，本市在公立及非營利幼兒園，已開設 16 班幼幼專班，109 年市府再增加幼幼專班計 14 班，使本市公立及非營利幼兒園幼幼專班供應量，總計達 30 班，可收托人數達 471 名，能完整銜接托嬰中心 231 名嬰兒的入園需求。

綜合以上，本市 2 歲幼兒入園比例逐年攀升，109 年收托人數 870 名(包含公立及非營利幼兒園 471 人、私立幼兒園 399 人)，已達到 33%。預計 110 年再增加 4 班，收托人數增加 144 名，使 2 歲幼兒入園比例將提升至 45.9%。

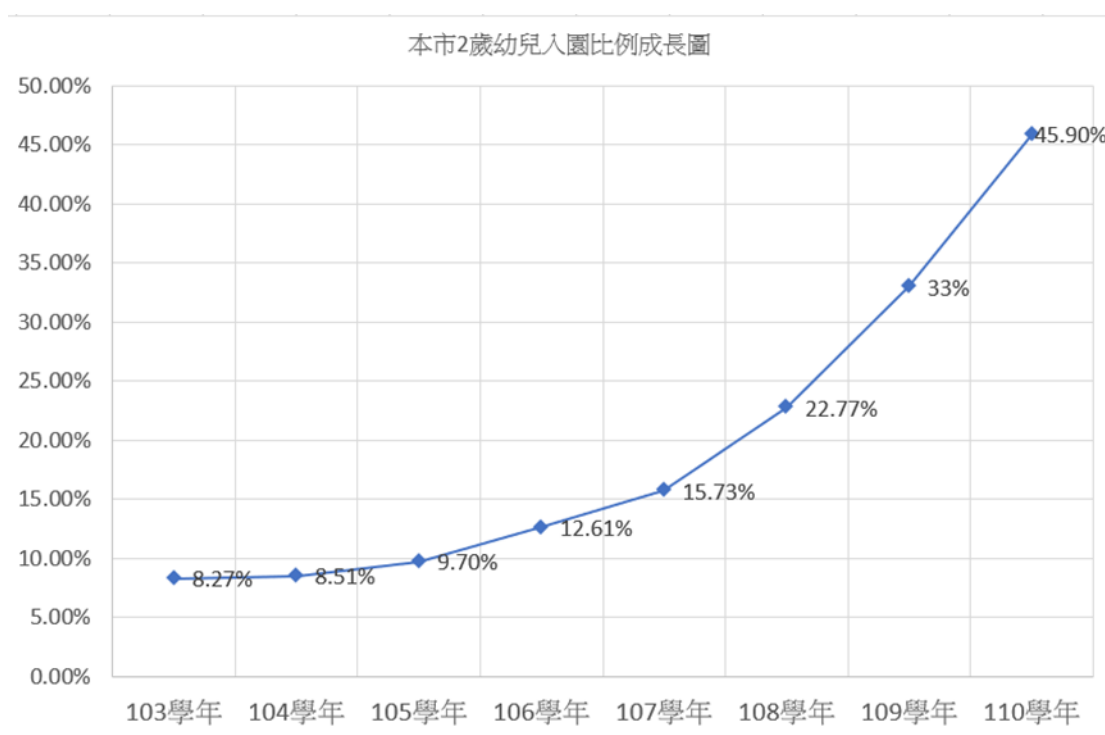


圖 11：本市 2 歲幼兒入園比例成長圖

#### (八)0 至 4 歲育兒津貼，核發金額超過 5 億元

「0 至 2 歲育兒津貼」及「2 至 4 歲育兒津貼」在中央分屬衛生福利部與教育部主管。本市 0 至 2 歲育兒津貼發放，經統計，自 107 年 8 月 1 日起至 110 年 3 月

31 日止，共計發放 10 萬 5,104 人次，已撥付 2 億 8,068 萬餘元；2 至 4 歲育兒津貼部分，經統計，自 108 年 8 月起至 110 年 3 月 31 止，共計發放 9 萬 0,132 人次，累計發放金額為 2 億 3,368 萬餘元。合計 0 至 4 歲育兒津貼，核發金額已超過 5 億元。

表 4：本市 0 至 4 歲育兒津貼發放情形

發放人數與金額		年度	107 年	108 年	109 年	110 年	合計
		(8/1 起)	(8/1 起)			(截至 3/31)	
0 至 2 歲	發放人數		16,828	40,351	38,637	9,288	105,104
	撥付金額(萬元)		4,463	10,783	10,332	2,490	28,068
2 至 4 歲	發放人數		-	20,823	55,996	13,313	90,132
	撥付金額(萬元)		-	5,367	14,528	3,473	23,368

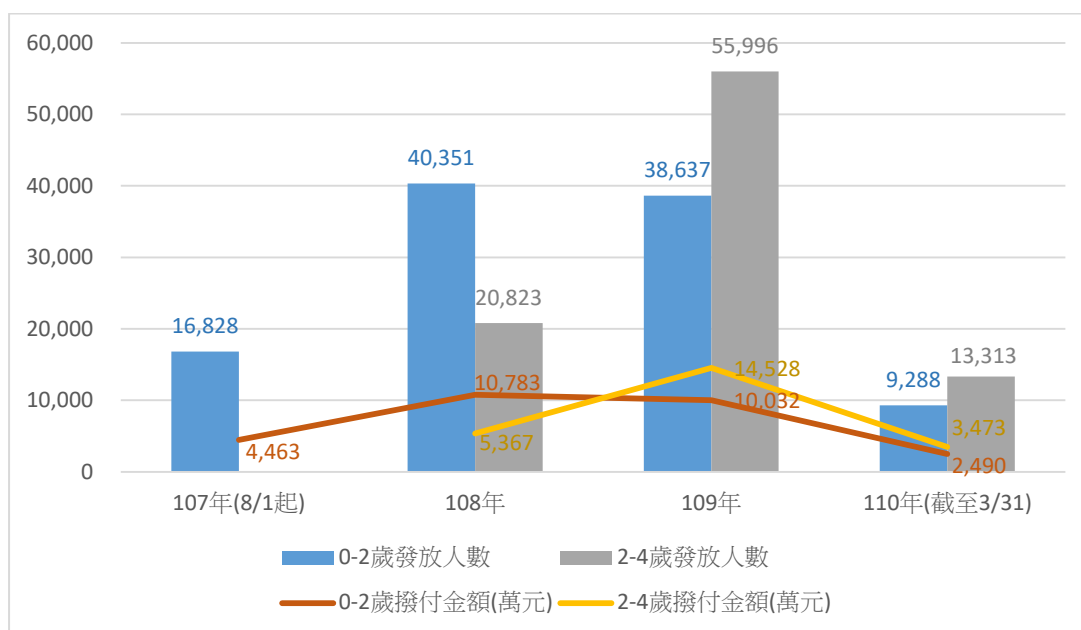


圖 12：本市 2-4 歲育兒津貼發放情形

### (九)本市實驗教育辦理情形

目前本市設有 2 所實驗教育小學，包括瑪陵國小、八堵國小，分別於 105、106 學年度開始招生，兩校均持續穩定招生，至 109 學年度各有約 20 位新生就讀，瑪陵國小有 79 位學生、八堵國小有 94 位學生。

為了讓實驗教育能夠向上銜接，本市自 109 學年度成立首間的學校型態實驗教育國中「南榮國中」，從七年級開始實施，共招收 3 個班級（普通班 2 班、體育班 1 班）。南榮國中亦向下與八堵國小持續銜接相關課程，同時與本市公私立高中職建立教育策略聯盟向上深化，並藉由多場次的學生體驗營與家長說明會，讓學校的辦學理念可實際讓市民感受與了解。

### (十)美力校園運動計畫三部曲，打造美麗安全校園

「美力校園運動計畫」是透過校園整體規劃，並搭配美學與設計，期翻轉傳統學校建築，提升校園建築美感及安全性，總計投入 20 億 8,726 餘萬元，進行 9 校的校園改善計畫。

首部曲包括已竣工的仁愛國小、明德國中、暖暖高中、中正國中(老舊校舍整建)，以及工程進行中的中正



國中(活動中心新建)、信義國小、中興國小、中和國小等共 7 所學校。

二部曲包括成功國小及銘傳國中，兩校整建工程案預計於 110 年 7 月開工。

三部曲包括德和國小、八堵國小、中和國小、中華國小、碇內國小、安樂高中、正濱國小等 7 所學校，其中德和國小及八堵國小的 111 年規劃設計已經完成核定，目前各校耐震能力改善及整建情形如下表。

表 5：本府爭取 104-111 年度教育部校舍耐震能力改善計畫

項目 \ 年度	104-108 年度	109-111 年度
爭取教育部校舍耐震能力改善計畫	公立國中小校舍耐震能力及設施設備改善計畫	學校校舍耐震能力改善計畫
核定補助經費	1 億 8,298 萬 6,160 元	1 億 9,689 萬 1,038 元
校舍	安樂高中等校 38 棟校舍	中山國小等 22 校 25 棟
工程進度	全數執行完成	109-111 年辦理 22 校 25 棟校舍補強設計。其中八斗國小、仁愛國小、中山國小、安樂高中、中正國小、深澳國小及成功國中計 7 校 7 棟校舍，在 109 年補強設計完成後，接續辦理補強工程，109 年底已全部完工；其餘校舍補強工程排定在 110 年及 111 年進行。

表 6：美力校園運動計畫各校整建情形

階段	校舍整建工程名稱	經費	工程進度	
首部曲	已完成	仁愛國小校舍整建工程	1 億 3,567 萬 3,778 元 103 年 4 月 26 日開工 105 年 7 月 21 日完工	
		明德國中校舍整建工程	1 億 379 萬 9,396 元 105 年 1 月 4 日開工 107 年 9 月 17 日完工	
		暖暖高中校舍改建三期工程	1 億 5,900 萬元 106 年 6 月 13 日開工 108 年 3 月 20 日完工	
		中正國中老舊校舍整建第三期工程	1 億 1,700 萬元 106 年 3 月 1 日開工 108 年 8 月 12 日完工	
	進行中	中正國中活動中心新建工程	1 億 1,148 萬元 109 年 5 月 16 日開工 預計 110 年 9 月完工	
		信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程	7 億 3,803 萬元 第 1 期工程於 108 年 8 月完工，目前進行第 2 期工程。信義國小工區進行一樓底版鋼筋綁紮；仁愛國小工區消防水電配管階段性施作完成，待二期工程結構體完成再接續施作。	
		中興國小老舊校舍整建暨停車場新建工程	3 億 1,727 萬元 目前工區進行三樓頂版模板組立和鋼筋綁紮。	
		中和國小老舊校舍整建工程	4,891 萬 5,000 元 109 年 6 月 1 日正式開工。目前施工內容為：屋頂及造型牆拆模、中和樓動力幹線配管、屋頂弧型樑鋼筋組紮、四樓門窗砂漿填塞。	
	小計		17 億 3,116 萬 8,174 元	
	二部曲	成功國小活動中心整建工程	1 億 7,181 萬元 預計 110 年 7 月開工 預計 111 年 12 月完工	
銘傳國中老舊校舍整建工程		1 億 8,428 萬 5,000 元 預計 110 年 7 月開工 預計 112 年 12 月完工		
小計		3 億 5,609 萬 5,000 元		
經費總計		20 億 8,726 萬 3,174 元		

## (十一) 打造本市小學兒童特色遊戲場

市府積極向中央爭取 3,900 萬元，自籌 2,420 萬元，總計投入 6,320 萬元，全力打造小學校園內安全、富有生命力的兒童特色遊戲場。

目前竣工學校包括暖西國小及堵南國小，仙洞國小準備施工，其餘 4 所學校刻正規劃設計中，預計於 110 年 10 月底前完成。本市七區小學兒童特色遊戲場辦理情形如下表。

表 7：本市七區小學兒童特色遊戲場辦理情形

行政區	學校兒童特色遊戲場	特色說明	進度	工程經費
暖暖區	暖西國小 - 軟絲公園	設計軟絲外型的兒童遊樂場，兼具海洋教育元素。	109 年 12 月底完工。	總經費 440 萬元，中央補助 90 萬元，本府自籌 350 萬元。
七堵區	堵南國小 - 大船入港	設計船型城堡的兒童遊戲場，兼具海洋及探險元素。	110 年 2 月底完工。	總經費 430 萬元，中央補助 90 萬元，市府自籌 340 萬元。
中山區	仙洞國小 - 城堡貨櫃屋	以貨櫃屋及城堡為主題，因學校靠近貨櫃	預計 110 年 5 月底完工。	總經費 240 萬，中央補助 90 萬元，本府自籌 130 萬元

行政區	學校兒童特色遊戲場	特色說明	進度	工程經費
		場，融為在地文化主題。		
信義區	深美國小 - 樹屋森林	利用學校地形地貌特色，規劃探險樹屋，兼具環境教育與探險元素。	預計 110 年 9 月底完工。	總經費 720 萬元，中央補助 130 萬元，本府自籌 590 萬元。
中正區	八斗國小 - 章魚	以海洋生物章魚為主題，因學校靠近漁港及海洋科技博物館，結合在地文化及藝術特色。	預計 110 年 10 月底完工。	總經費 590 萬元，中央補助 90 萬元，本府自籌 500 萬元。
安樂區	長樂國小 - 蜻蜓、昆蟲	搭配學校地形金龍湖之特色，以蜻蜓、昆蟲為遊戲場主題。	預計 110 年 10 月底完工。	總經費 500 萬元，中央補助 90 萬元，本府自籌 410 萬元。
仁愛區	成功國小 - 音樂樂器	結合學校特色及推廣音樂教育文化，以音樂樂器為遊戲場主題。	預計 110 年 10 月底完工。	總經費 190 萬元，中央補助 90 萬元，本府自籌 100 萬元。



圖 13：暖西國小軟絲公園



圖 14：堵南國小大船入港兒童遊戲場

(十二)本市 8 校興建半戶外球場，預計今年 6 月底前全數完工

為解決部分學校受天氣影響導致體育課無法正常上課或體育設施無法使用的問題，市府於 108 年向教育部爭取補助本市 8 所學校，合計 7,630 萬元經費，辦理設置半戶外球場(風雨操場)計畫。截至 110 年 3 月 24 日，8 校皆已開工，預計 110 年 6 月底前全數完工。

表 8：國民中小學設置半戶外球場

校名	鄉鎮市區	設置經費(元)	預計完工日
銘傳國中	仁愛區	8,900,000	110.04.24
安樂高(國)中	安樂區	8,900,000	110.06.05
建德國中	安樂區	8,900,000	110.05.12
深美國小	信義區	8,900,000	110.06.30
深澳國小	信義區	8,900,000	110.06.05
碇內國小	暖暖區	8,900,000	110.06.31
五堵國小	七堵區	14,000,000	110.04.29
暖西國小	暖暖區	8,900,000	110.05.05
合計		76,300,000	

(十三)改善全市中小學電力系統、校園全面裝設冷氣

教育部國教署於 109 年核定補助本府所屬學校 8,900 萬元支應電力系統改善設計監造及圖說繪製費，經費由中央特別統籌分配稅款支應，其餘部分則續由前

瞻基礎建設計畫 2.0 補助改善電力系統。全市預計於國中小學校共計 1,432 間教室及 50 間校內圖書館裝設 3,117 臺冷氣。

空調設備裝設採購案，已於 110 年 3 月 23 日進行上網公告，預計 4 月底進行評選作業，5 月中進行說明會；電力系統改善案，分別於 4 月 7 日及 4 月 14 日分區進行上網公告，預計 5 月開標，5 月 13 日一併進行說明會，全案預計於 111 年 3 月前完成。

#### **(十四)視聽教室優化計畫**

為汰換本市 21 所公立國中小學校視聽教室老舊設備或修繕，經市府向教育部爭取約 1,980 萬元經費，目前百福國中、中和國小、安樂國小、東信國小等 4 所學校已完工，並持續要求執行進度未達之學校盡速趕辦。

#### **(十五)設置 18 處社區共讀站，成為社區的閱讀角落**

為培養孩子的閱讀習慣，市府向中央申請前瞻計畫經費設置 18 處社區共讀站，並研擬開放原則，協助學校於放學後、週末假日、寒暑假週間上午開放共讀站及志工培訓。

110 年度本市 18 處社區共讀站已辦理 36 場推廣活動，另為響應 423 世界書香日及提升暑期共讀站的使用率，計有 7 場於 4 月假日辦理、11 場於暑假假日辦理，鼓勵親子及市民共讀。

110 年 1 月 16 日，全國首座高中療育圖書館更於暖暖高中開幕，市府與台灣大學圖書資訊學系教授合作，成為全國中等學校第一間療癒閱讀的示範圖書館。

#### **(十六)充實全市館藏圖書及提升閱讀力**

近年來本市積極推動閱讀，並積極編列預算充實館藏，106 年起增編館藏採購預算至 1,100 萬，使全市圖書館館藏量有顯著提升，107 年後考量各館館藏空間，固定編列 500 萬預算採購圖書，使人均擁書量由 104 年 1.22 冊成長至 109 年底達 1.59 冊，成長 30.3%。

另外，本市亦持續提供便民閱讀服務，包含延長開放圖書館，增加圖書館服務時段，105 年設置基隆智慧圖書站，增加自助借還書服務點，並達成北北基一證通用服務，建立圖書的聯合資源服務，讓閱讀力大幅提升，儘管受疫情影響，仍於「109 年臺灣閱讀風貌調查」中的閱讀力指標「每人持證比例」82%及「每人到館次數」



3.52 次表現績優，在縣市組分別獲得第一與第三，足見推動閱讀卓有成效。

## 二、打造有愛無礙城市

### (一)長照服務據點漸次增加，服務能量持續提升

本市長照服務據點，由 106 年（長照元年）1A-2B-5C 開始佈建，107 年 7A-43B-29C、108 年 7A-88B-49C、109 年 9A-125B-60C，截至 110 年 3 月底止，佈建總數達到 11A-135B-57C，109 年較 108 年成長約 35%。

使用服務者自 106 年 2,099 人、107 年 2,320 人、108 年 2,985 人，至 109 年 12 月底止成長至 3,274 人，109 年較 108 年成長約 10%。

而為滿足失能失智家庭的需求，本市已設置 4 家日間照顧中心（其中一間為純失智型）及 2 家小規模多機能服務中心。此外，暖暖區、中正區、信義區、中山區等 4 區，持續有團體向市府接洽日間照顧服務設立事宜，且多數已通過籌設許可，將進行第二階段設立許可

作業，市府將繼續積極輔導，打造綿密的社區式服務資源，實現在地老化的政策目標。

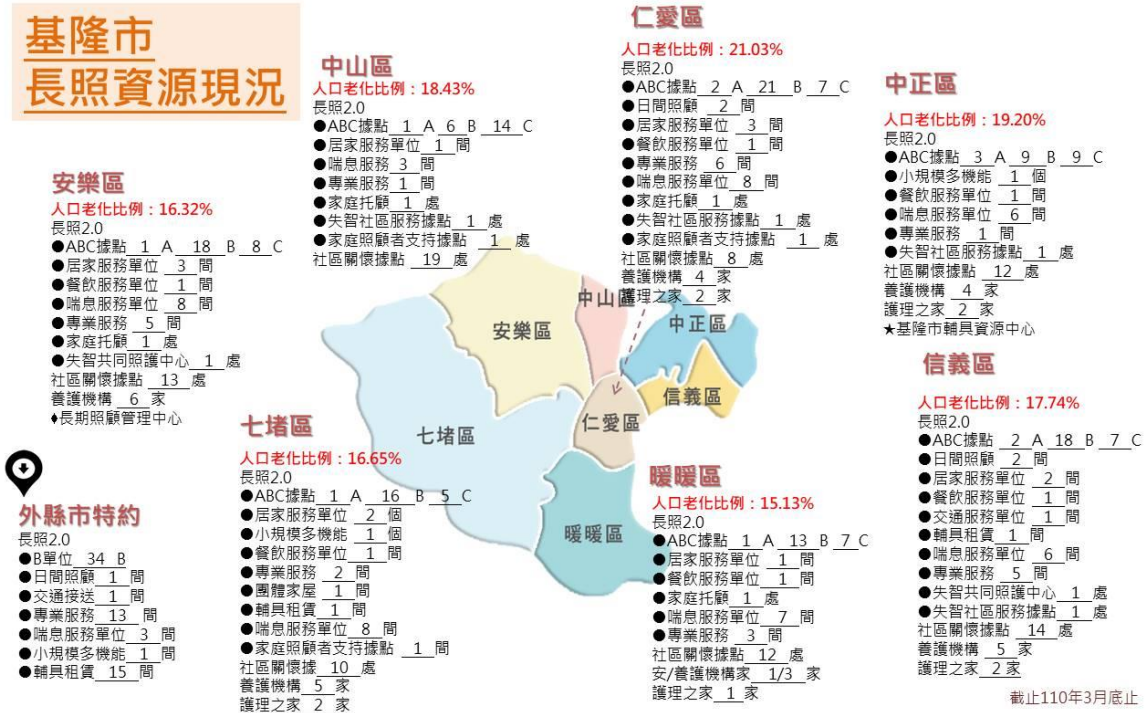


圖 15：基隆市長照資源現況布建地圖

## (二)長照福利服務園區促參案將於 4 月下旬辦理第二次公告

### 招商

為因應本市長照人口日益增加及市立仁愛之家轉型，市府向財政部提報「基隆市長照福利服務園區促參案」，108 年獲核定補助辦理先期規劃作業並列為長照促參全國示範案件。

本案開發面積約 3.76 公頃，規劃 24 小時「住宿式」長照床位及身障床位共計 800 床，以及「社區式」長照服務設施，如日間照顧中心、小規模多機能中心、失智團體家屋、社區照顧關懷據點與長照巷弄站、身障社區服務方案等，將提供失能者 CCFC 多層級連續性的社區照顧模式。

本促參案第一次招商因未能選出最優申請人，已於 4 月下旬辦理第二次公告招商事宜。

### (三)基隆長照送餐車隊躍升計畫

為提供本市長照營養餐飲更優質之送餐服務，並保障志工送餐安全，市府結合轄內 6 間長照餐飲單位於 109 年 12 月 14 日成立「基隆市長照送餐車隊」，使志工配備（包含服裝、車用保溫箱等）有一致性的形象，並藉由送餐車隊的機動性，深入大街小巷，成為行動廣告，期使更多市民及潛在需求者更了解長照服務內容，以逐步提升服務涵蓋率。



圖 16：基隆長照送餐車隊誓師大會



圖 17：基隆長照送餐車隊

#### (四)設立 3 處家庭照顧者支持服務據點，217 處家照暖心站

為減輕失能家庭照顧者之負擔，市府自 108 年起配合民間單位設立 3 處家庭照顧者支持服務據點，包括社團法人台灣信望愛長照福利協會、社團法人中華民國士林靈糧堂社會福利協會、基隆市勞工總工會，加入本市長照服務行列。

為擴大長照服務量能及觸角，本府自 108 年度起，陸續結合本市女子燙髮業職業工會、蛋行、雜貨店、咖啡店、汽修廠等民間資源，佈建「家照暖心站」，協助長照資訊推播，以協助更多潛在的長照需要者及家庭照顧者。截至 110 年 4 月底，共計布建 217 處「家照暖心站」，未來也將持續佈點，強化公私協力。

#### (五)長照及身心障礙輔具代償墊付共 276 間門市提供服務

市府自 108 年 10 月啟動輔具費用補助「特約廠商代償墊付」機制，民眾向特約廠商購買輔具只需自付補助差額，且補助費用之核銷流程亦交由特約廠商辦理，以實質減輕民眾負擔。

截至 109 年為止，長照購租及居家無障礙環境改善在全台有 125 間門市、身心障礙輔具有 151 間門市均可提供輔具代償墊付的服務，共計服務本市民眾 2,523 人次。

此外，本府也輔導 17 家特約廠商提供輔具租賃服務，讓民眾除以購買方式外，也有另一種選擇。

#### **(六)老人假牙補助約 2.6 億元，造福 8,941 位長者，裝置後 3 個月滿意度達 9 成以上**

本市自 104 年起開辦老人假牙補助計畫，至 110 年 3 月 31 日止，市府共投入約 2.6 億元經費，已核定補助 8,941 件，已完成假牙裝置共 8,727 件，平均約每 8 位老人就有 1 位以上的長輩受惠。

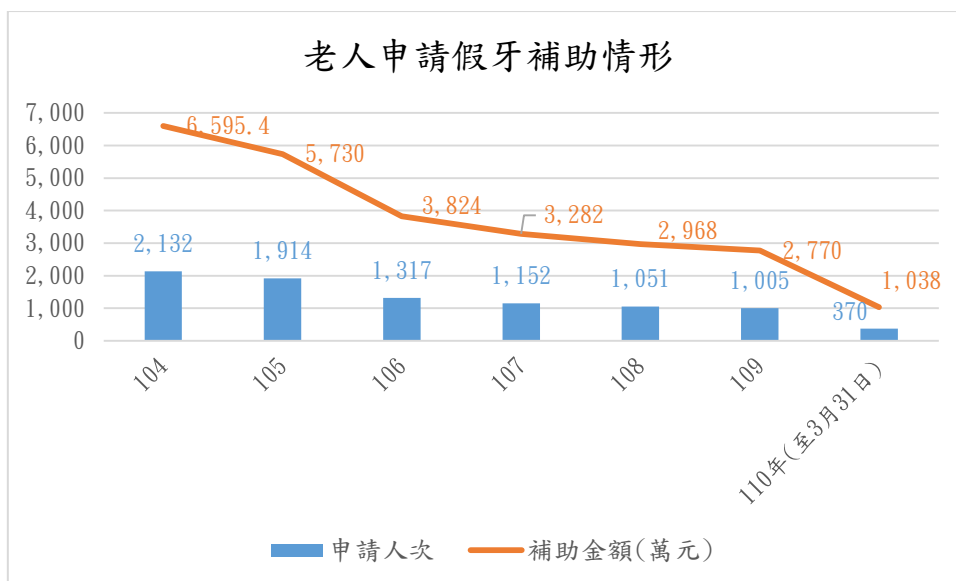


圖 18：104 年至 110 年 3 月 31 日老人申請假牙補助情形

假牙裝置完成後，牙醫院所提供民眾一年的調整服務，經調查統計，完成裝置後 3 個月關懷服務，滿意及非常滿意度情形為 91.16%，普通佔 7.22%，不滿意及非常不滿意佔 1.62%，滿意度維持在 9 成以上。

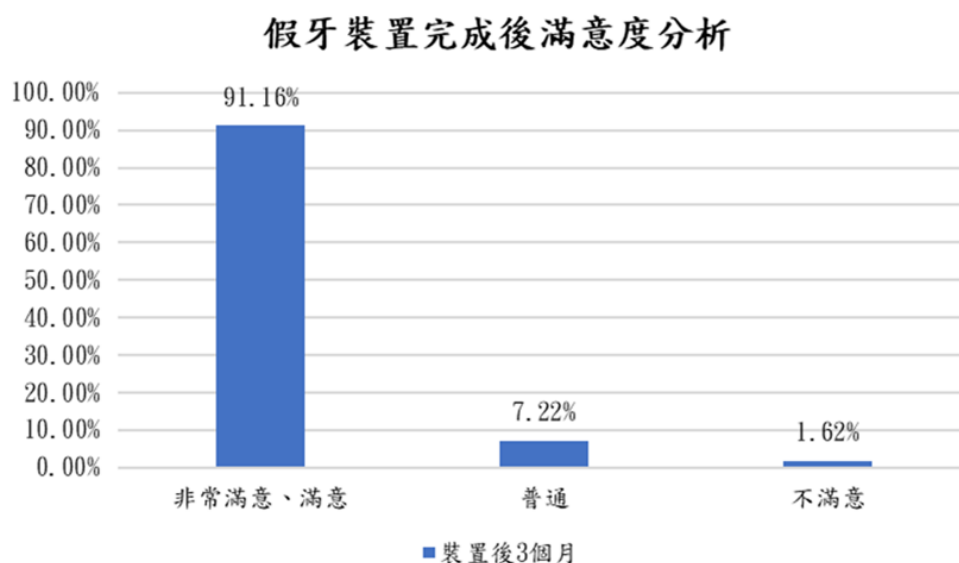


圖 19：假牙裝置完成後滿意度分析

(七)敬老卡福利 6 年投入 3.4 億元，使用近 4,096 萬人次

本市敬老卡開辦至今已逾 16 年，累計發行超過 12 萬 5,000 張，提供敬老卡持卡人免費無限次搭乘市公車及基隆客運市區路線，較雙北市的點數制度更為優惠；另配合補助搭乘臺北、新北、桃園、高雄捷運及輕軌，以法定優惠票價計算。截至 110 年 3 月 31 日止，市府共計投入 3 億 3,937 萬元經費，使用達 4,096 萬人次。

表 9：104 年至 110 年 3 月敬老卡乘車補助情形

年度	市公車及基隆客運		大眾捷運		人次 總計	補助金額 總計(元)
	搭乘人次	補助金額	搭乘人次	補助金額		
104 年	550 萬 7,479	4,414 萬 5,224	33 萬 5,766	556 萬 5,534	584 萬 3,245	4,971 萬 758
105 年	563 萬 7,386	4,509 萬 9,088	40 萬 859	428 萬 3,290	603 萬 8,245	4,938 萬 2,378
106 年	612 萬 4,388	4,899 萬 5,104	48 萬 5,307	547 萬 2,322	660 萬 9,695	5,446 萬 7,426
107 年	640 萬 4,353	5,123 萬 4,824	56 萬 1,824	638 萬 368	696 萬 6,177	5,761 萬 5,192
108 年	659 萬 7,787	5,278 萬 0,880	66 萬 2,234	731 萬 5,559	726 萬 0,021	6,009 萬 6,439
109 年	598 萬 9,561	4,791 萬 6,488	57 萬 2,881	624 萬 2,159	656 萬 2,442	5,415 萬 8,647
110 年 (至 3 月 31 日)	153 萬	1,224 萬	15 萬 6,000	170 萬	168 萬 6,000	1,394 萬
總計	3,779 萬 954	3 億 241 萬 1,608	317 萬 4,871	3,695 萬 9,232	4,096 萬 5,825	3 億 3,937 萬 840

## (八)連續三年辦理「基隆城市高齡論壇」

市府為打造基隆高齡城市藍圖，連續三年辦理高齡論壇，期待「以老人為本」角度出發，擘劃發展從個人家庭到社區，乃至全市的「基隆熟齡照顧同心圓」服務模組。

第一年（107年）探討複合性老化現象，解碼長照政策並討論長者居住環境與友善空間，進而促進城市服務改變。第二年（108年）則站在使用者的角度，檢視各類福利服務輸送與網絡資源媒合，有效推展社區服務模式之可行性。

第三年（109年）針對熟齡安全（Safety and Security for Seniors）議題，邀請苗栗縣及嘉義縣其它地方政府共同探討非六都城市，所面臨人口迅速老化、族群文化差異及政府資源有限情況下之解決策略。

自107年首辦迄今，邀集全台專家學者蒞臨已逾20名。參加對象也從本市逐年擴及到它縣市相關熟齡政策領域之公私部門、師生及對本議題有興趣的民眾等逾470人次出席，到第三年開放報名時，不到一週即迅速額滿。



### **(九)輔具資源中心多元服務，提供使用者鄰近便利服務**

為提供更便利的服務，自 108 年 11 月起，本市輔具資源中心於信義區(身障中心)、七堵區(實踐里關懷據點)及中山區(民治里里民活動中心)設立服務據點，提供民眾輔具諮詢、維修、轉贈、回收及評估等服務。109 年 9 月進一步於安樂區照管中心成立輔具便利站，提供民眾諮詢、轉贈及回收的便民服務，自 110 年 2 月起亦於各區公所設立民眾領用及回收之輔具服務處就近提供便利服務，以全面提升本市輔具服務量能。

截至 110 年 4 月 22 日止，輔具資源中心(含輔具服務據點及便利站)提供輔具諮詢 1,350 人次、維修 195 人次、借用 656 人次、回收 230 人次及評估 863 人次，總服務人次達 3,294 人次。

### **(十)整合住宅補貼資源實施方案租金補貼第 1 階段核定 1,335 戶，第 2 階段刻正審查中**

市府為減輕單身青年及新婚育兒家庭經濟負擔，積極爭取中央預算，自 109 年度起，整合「單身青年及鼓勵婚育租金補貼方案」至「整合住宅補貼資源實施方案」內之租金補貼，提供單身青年每月最高補貼新台幣

2,600 元，新婚及育有未成年子女家庭每戶每月最高補貼新台幣 3,000 元，補貼期間最長 1 年。

109 年度本府向中央爭取補貼名額 1,602 戶，第 1 階段已於 109 年 8 月 31 日核定 1,335 戶，第 2 階段預計於 110 年 4 月核定 226 戶，兩階段預計總補助 1,561 戶，補助名額明顯逐年成長。

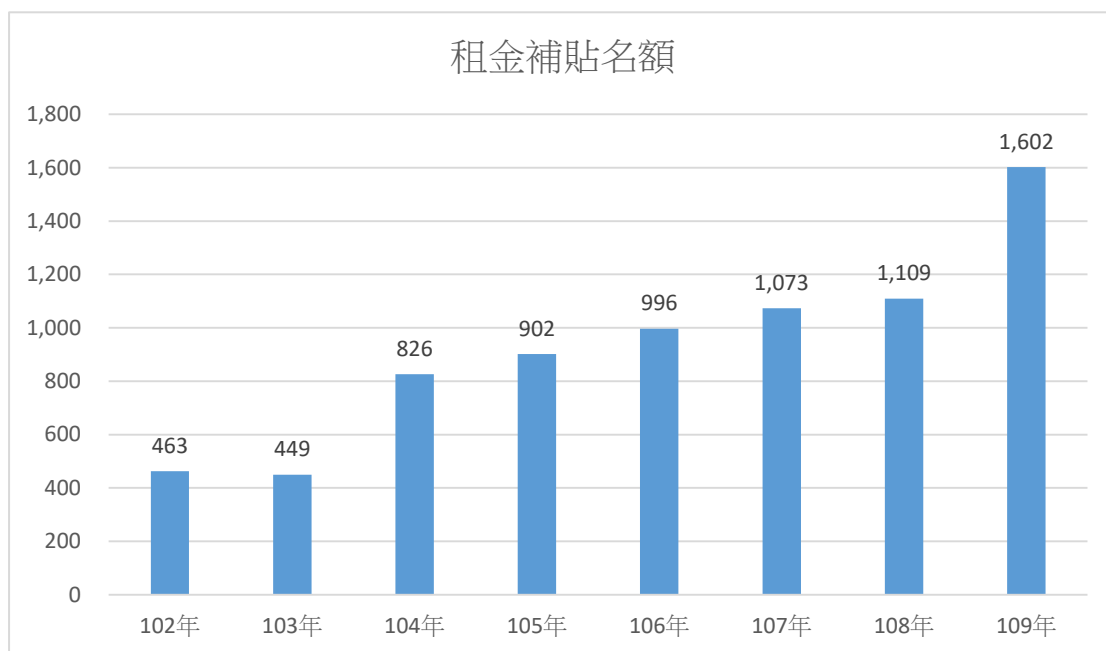


圖 20：本市租金補貼名額成長圖

### (十一) 婦女生育獎勵金六年多來補助超過 2.7 億元

為鼓勵婦女生育，市府自 104 年起提高婦女生育獎勵金，每一胎次補助新台幣 2 萬元，截至 110 年 3 月 31 日止，共計補助 13,686 人，新臺幣 2 億 7,372 萬元。

表 10：104 年至 110 年 3 月 31 日止婦女生育獎勵金發放情形

	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	110 年 (至 3 月 31 日)
核發人次	2,352	2,529	2,196	2,176	2,037	1,983	413
發放金額 (萬元)	4,704	5,058	4,392	4,352	4,074	3,966	826

## (十二)社會住宅包租代管 10 個月媒合 367 組，為非六都第 1 名

內政部核定全額補助本市 1 億 1,592 萬餘元辦理社會住宅包租代管計畫，推動 600 戶包租代管(包租包管約 300 戶、代租代管約 300 戶)。市府基於照顧弱勢，主動提高弱勢戶比例，自中央要求的 4 成提高至 6 成，並主動協助困難覓屋族群(如安置教養機構或寄養家庭結束安置無法返家、未滿 25 歲、65 歲以上老人、受家庭暴力或性侵害之受害者及其子女、身心障礙者)，提供市場價格 5 折優惠租金，減輕其負擔。

另外，市府於 109 年 5 月率先設置「社會住宅單一窗口」，將包租代管、租金補貼、自購住宅貸款利息補貼、修繕住宅貸款利息補貼等整合，提供一站式的便民服務。截至 110 年 3 月 31 日止，已成功媒合 367 組房

東房客(包租 91 件、代管 276 件，其中弱勢戶佔 241 件)，  
 累計媒合數量為非六都第 1 名，且弱勢戶佔比達 65.67%。

### (十三)持續完成本市家庭福利服務中心修繕作業

市府於 105 年完成佈建區域型家庭福利服務中心 7 區 4 館(正義館、暖七館、仁山館及安樂館)；108 年完成暖七館與仁山館兩館內部裝修之修繕作業，109 年推動並完成暖七館補強工程，110 年預計完成正義館室內裝修驗收。

另因應建物老舊漏水狀況，預計 110 年、111 年陸續完成暖七館與仁山館防水修繕作業，期提供來館民眾更加舒適及安全的空間環境。

### (十四)提升本市早療服務能量

本市目前有 2 家兒童發展聯合評估中心，包括衛生福利部基隆醫院及基隆長庚醫院，目前人力配置情形如下：

表 11：本市 2 家兒童發展聯合評估中心人力配置情形

	兒童 心智科 醫師	小兒科 醫師	復健科 醫師	語言 治療師	職能 治療師	物理 治療師	社 工 師	心 理 師
部基	1	1	2	2	1	1	1	1
長庚	2	1	1	2	1	1	1	1

本市兩家聯評中心，110 年 1 至 3 月個案等候評估天數皆於 45 天內完成；統計 106-109 年期間，待評估個案在 45 天內完成評估者達 95-98%。

語言治療人力部分，部立基隆醫院語言治療師正職 1 名、兼職 1 名，每週療育服務約計 32 人，評估服務約計 4 人；長庚醫院語言治療師 2 名，每週療育服務約計 75 人，評估服務約計 3-4 人；基隆礦工醫院語言治療師 1 名，每週療育服務約計 20 人。

表 12：本市醫院語言治療人力及一週服務人數

醫院 服務人數	部立基隆醫院 (語言治療師 2 名)	長庚醫院 (語言治療師 2 名)	礦工醫院 (語言治療師 1 名)
一週評估	4 人	3-4 人	
一週療育	32 人	75 人	20 人

### (十五)辦理各項社福措施，照顧本市原住民朋友

為照顧本市原住民朋友，市府持續辦理各項原住民福利措施，包括學生獎助學金、幼兒學前補助、微型保險原民免保費、建購及修繕房屋補助、創業貸款、急難救助、技術士檢定證照獎勵、駕訓補助、成立原住民家庭服務中心、成立文化健康站等措施。

109 年提供原住民學生獎助學金，共有 235 人申請，核撥金額為 108 萬元，原住民幼兒學前教育補助，共有 270 人申請，核撥金額為 238 萬元。

市府並結合企業資源，協助本市 15 歲至 70 歲的原住民投保微型傷害保險，109 年度由新光人壽承保，採專案團體投保方式，由市府擔任要保單位，保費由新光人壽慈善基金會全額捐助，提供 30 萬元的保險保障，總計 109 年度受益人計 1,212 人。

#### **(十六)文化健康站持續提供原住民長者健康照顧服務**

109 年度文化健康站實施計畫，已於 109 年 3 月 16 日本市原住民文化會館開辦，提供原住民長者健康照顧服務，截至 110 年 3 月 23 日止，提供生理量測 2,605 人次，電話問安 1,793 人次，關懷訪視 93 人次，預防失能 867 人次，總計服務 5,358 人次。

#### **(十七)弱勢微型保險涵蓋率提升至九成，中低收入戶逾 7 千人受益**

自 105 年起，市府結合南山人壽及南山人壽慈善基金會之捐贈保費，提供設籍本市年滿 15 歲至 75 歲的中低收入戶，免費集體投保微型傷害保險。另自 109 年 4

月 15 日起，由原本的集體投保制改為團體投保制，市府提供符合名冊經核保後納保，簡化流程，此保險依意外失能程度，可獲得 1 萬 5 千至 30 萬元的保險理賠，涵蓋率達九成，截至 110 年 3 月 31 日止，計有 7,165 人受惠。

### **(十八)本市動物收容所(寵物銀行)整建工程**

為提升收容動物福利及民眾認領養環境舒適性，市府向農委會爭取總經費 9,957 萬元(市府負擔 20%)進行原地整建，本案已於去 109 年 10 月動工，截至 110 年 4 月 14 日工程進度為 18.92%，預計於 111 年 3 月底完工啟用。

改建後的寵物銀行除原有收容功能外，也將兼具醫療照護、生命教育、人與動物互動交流的多功能友善環境，具體落實尊重生命之普世價值。

## **三、重現基隆歷史文化風華**

(一)推出《在基隆：城、海、山與未來》城市專書，展現以文化先行的城市改造成果與未來想像

文化局與深度人文雜誌編輯策劃團隊《VERSE》合作出版《在基隆：城、海、山與未來》城市專書，於 109 年 12 月 5 日、27 日先後於台北和基隆舉辦新書發表會，透過對談讓更多台灣民眾重新認識基隆這個城市。

右昌

上任後，6 年多來推動基隆「港、城、丘」再造行動，發揮基隆文化多元的城市性格，作為城市治理的重點；並透過有效率的盤點與創新，為基隆找出路。此次的專書彙集了基隆城市改造的規畫與實踐、返鄉青年的創造力、基隆市民的日常生活、跨世代名家對基隆的記憶、不同領域創作者在基隆實際進行現地採集計畫，打開對基隆這座城市想像的可能性。

第一冊敘述基隆四百年來經歷大航海時代、清領、日治、民國的歷史印記，相當於台灣四百年歷史縮影，藉由認識基隆的過去，展望未來。

右昌

第二冊邀請到前文化部長鄭麗君與 對談城市的歷史與文化願景，以及近年以文化先行的城市改造運動，也邀請許多重要建築師來到基隆，建立新的城市想像，此外，也藉由更多的年輕基隆人回鄉展開各種文化



與社會實踐，讓人們注意到一個新的基隆正在誕生。書中更邀請到美食作家寫下基隆滋味、建築史與文化資產研究工作者以經典建築、新銳攝影師與作家以鏡頭，記錄基隆的美好瞬間，而漫畫家也將和平島考古遺跡以精彩的圖像呈現，帶領大家重新認識基隆。

## (二)持續推動台灣史上最大規模文化保存計畫「大基隆歷史場景再現整合計畫」

「大基隆歷史場景再現整合計畫」是文化部再造歷史現場前瞻計畫中的標竿旗艦計畫，對其他縣市具有全國性示範作用。

基隆在再造歷史現場計畫中，彰顯出「北雞籠、南大員」的重要歷史價值，隨著和平島考古遺址發掘出土，史前、荷西、明鄭、清領、日治、戰後各歷史時刻，基隆都有豐厚的史蹟可資佐證。

位於和平島的考古遺址發掘成果令全國驚艷，大沙灣石圍遺構也成為其他縣市再造歷史場景的參考範本。我們不只修復古蹟建物，也將場景及前人的生活經驗一併修復，讓民眾真實感受基隆城市過去的樣貌。

東岸沙灣地區除了有大沙灣石圍遺構考古計畫以外，另有基隆沙灣地區歷史環境願景再生暨城市景觀再造計畫、歷史空間服務核心(舊公車處)改善規劃工程，並同時將中濱營區拆除。藉由景觀設計進行大沙灣地區整體規劃，將大沙灣砲台遺構、校官眷舍、官邸、太平輪遇難旅客紀念碑、清法戰爭紀念園區、及服務核心，串聯成具文化與歷史風情之區域，並與鄰近的要塞司令部、旭丘指揮所、市長官邸，構成沙灣教育休閒廊帶。

本計畫獲文化部文化資產局核定 9 億 128 萬元預算，實施期程為 106 年至 109 年，分為 53 項子計畫，皆已發包，已結案子計畫共 19 項，如下表所示。

表 13：大基隆歷史場景再現整合計畫已結案子計畫

項次	子計畫名稱	項次	子計畫名稱
1	太平輪遇難旅客紀念碑圍牆退縮與綠美化工程	11	社寮原住民歷史文化調查研究計畫」
2	太平輪遇難旅客紀念碑圍牆退縮與綠美化工程規劃設計暨委託監造	12	大基隆歷史場景再現之成果推廣與文化觀光加值計畫
3	市定古蹟基隆要塞司令部官邸修復再利用工程	13	「109 年度基隆和平島考古現地展示及教育推廣」勞務採購案
4	市定古蹟基隆要塞司令部官邸修復再利用工程監造及工作報告書	14	大基隆歷史場景再造整合計畫-在地影音人才培訓計畫
5	市定古蹟基隆要塞司令部校官眷舍修復再利用工程	15	沙灣地區數位攝影測量計畫
6	市定古蹟基隆要塞司令部校官眷舍監造及工作報告書	16	「咱的基隆-人物/現場/記憶的對話」專書出版
7	和平營區二營舍新建工程	17	歷史場景再現行銷推廣暨數位出版計畫
8	沙灣地區暨太平輪紀念碑歷史調查研究及敘事空間整合計畫	18	大基隆歷史與文化成果出版暨行銷計畫
9	沙灣地區影像拍攝暨出版計畫	19	市定古蹟基隆要塞司令部官邸修復再利用工程修復紀錄片
10	基隆沙灣地區歷史場景再現共識凝聚策展計畫		

茲將目前重要子計畫執行情形說明如下：

## 1. 《誰來基隆》套書發表，邀請魏德聖導演對談文化歷史資產傳承理念

《誰來基隆》套書展現基隆獨特的多元文化背景，5冊繪本呈現出基隆400年不同族群的生活面貌，透過「巴塞人」、「西班牙人」、「日本人」、「法國人」及「漢人」5個不同族群的角度來看不同時期的基隆，我們期望透過套書讓下一代認識歷史及也多元文化的概念。

此套書於109年11月8日在誠品松菸正式發表，除了作者分享以外，<sup>右昌</sup>也邀請到魏德聖導演對談，以城市治理及影像傳達文化資產給下一代。

文化局也與教育處合作，將這5本歷史圖文書推廣到全市中小學，要讓更多孩子能夠閱讀這座城市的歷史，更加認識自己的家鄉，並以之為榮。



圖 21：市長在《誰來基隆》套書發表會中與魏德聖導演對談

## 2.基隆沙灣地區歷史場景服務核心改善工程

沙灣地區歷史場景服務核心改善工程是將舊公車處進行整建，工程已於 109 年 11 月 19 日開工，未來將可完整串聯沙灣地區周圍古蹟群，成為文化資產園區的樞紐。

服務核心為開放空間，具備數位導覽與民眾服務功能，透過虛擬實境可瞭解從 1626 年至今近 400 年來大沙灣地區的演變過程。未來為數位展示場館，數位科

技將進駐在 1 至 3 樓，透過 AR、VR 及環繞音效，民眾可以沉浸式體驗互動，在擬真情境中悠遊古今。

### **3.基隆要塞司令部校官眷舍及官邸修復再利用工程**

基隆要塞司令部校官眷舍及官邸兩處古蹟為基隆東岸深具代表性的文化地景，也是「大基隆歷史場景再現整合計畫」的重要指標。

兩處修復再利用工程分別已於 109 年 7 月、8 月完工驗收，於 109 年 10 月 31 日在校官眷舍舉辦「沙灣星夜－夜間古蹟限定開放」活動，開放各界團體申請報名參觀，並放映古蹟建物修復紀錄片，讓民眾瞭解市府對於文化保存及修復歷史空間的努力與成果展現，以及周邊文化資產與歷史軌跡，也透過專業導覽讓民眾更了解日治時期的基隆。

活動當天邀請慾望劇團演出「金燦燦的海水浴」，將要塞司令部校官眷舍打造成歷史魔幻劇場，並透過互動，帶領民眾一起穿越時空，回到日治時代大沙灣海水浴場的熱鬧場景，觀賞演出的民眾自由選擇欣賞角度身歷其境，深入體驗當時的歷史文化背景；分三場次

演出，第一場 100 人次，第二場 160 人次，第三場 280 人次，共計 540 人次觀賞。

此外，文化局也在 109 年 11 月 13 日至 12 月 13 日舉辦為期一個月的大基隆歷史場景再現整合計畫年度成果展，以文博會的規格策展，策展主題為「浪花天：依海而生的城市」，在要塞司令部官邸可以看到基隆過去發展的歷史，在校官眷舍則可以看到基隆的現在與未來發展的想像。策展團隊結合動畫影像、聲音採集與文史資料，將歷史古蹟中結合視覺藝術、文學、美學設計，帶領民眾感受基隆獨特的城市風貌。



圖 22：大基隆歷史場景再現整合計畫年度成果展-「浪花天：依海而生的城市」



圖 23：大基隆歷史場景再現整合計畫年度成果展-「浪花天：依海而生的城市」

#### 4.歷史建築大沙灣石圍遺構考古發掘計畫

本計畫於大沙灣石圍遺構周圍進行考古鑽探及考古發掘坑開挖，目前已完成階段性發掘，初步發現石圍遺構主要由三合土構成，每層約 10 公分，分層夯築；石圍遺構向下延伸約 100 公分，石圍遺構整體高度將近 400 公分，並發現範圍更廣之砲台遺構，已於 109 年 7 月依據文化資產保存法，指定為市定遺址「大沙灣考古遺址」。



## 5.基隆要塞司令部修復再利用工程

基隆要塞司令部，於 2010 年指定為市定古蹟，為日治時期軍事辦公廳舍，建築於 1928 年。其因應基隆多雨潮濕的氣候，以寬闊的走廊加強遮陽，明顯的排水口與通風口設計、抬高地坪基礎。另車寄空間地坪的五芒星、天花板對稱的幾何線腳等圖案，反映了現代主義建築特色，整體莊重典雅，中正路側的步哨所與圓環設計，更是軍事特徵的歷史見證。

該修復再利用工程於 109 年 5 月 7 日動工，截至 110 年 3 月 28 日止，工程預定進度 49.44%，實際進度 30.15%，落後 19.29%。文化局除加強工地督導頻率及強度外，也責成施工廠商加開工作面趲趕工程進度，預計於 110 年 7 月完工。

## 6.歷史建築旭丘指揮所修復再利用工程

旭丘指揮所建於 1930 年代旭丘山上，位置視野極佳，依其興建年代及位置推估，應為紀念築港有功、曾任基隆築港局局長松本虎太的「松本虎太紀念館」。建築外觀呈現數層不同高度的平屋頂、上下錘窗及溝面磚，具昭和時期建築風格，於 2015 年登錄為歷史建築。

修復再利用工程於 109 年 5 月 5 日開工，截至 110 年 3 月 28 日止，工程預定進度 40.87%，實際進度 21.15%，落後 19.72%，本府將加強督導要求承商積極趕工，預計 110 年 7 月完工。修復完成後，將能從高地上眺望基隆山海風貌，體會日治時期台灣八景之一的「旭丘晴嵐」及「旭崗日出」，也將兼營多元休閒活動及餐飲空間，成為本市文化觀光旅遊新景點。

## **7.歷史建築漁會正濱大樓修復再利用工程**

本工程於 108 年 11 月 13 日申報開工，已於 110 年 4 月 3 日申報竣工，續辦理驗收作業中。舊漁會大樓修復完工後，可串聯當地社區、正濱漁港色彩屋、和平島考古遺址、和平島地質公園，成為具文化、產業、歷史、自然特色的觀光廊帶。

修復過程中發現過去的浴場遺構，許多木造結構保存得相當完整，去漆後也發現當初使用的檜木都仍然完好，可見當時使用的材料及進步的工法，顯示出大樓的歷史價值。



圖 24：舊漁會大樓修復完工照



圖 25：舊漁會大樓修復完工照

## 8. 聖薩爾瓦多城暨修道院考古發掘計畫

位於和平島的考古遺址發掘成果豐碩，已於 109 年 7 月依據文化資產保存法，指定為市定遺址「和平島 B 考古遺址」（諸聖教堂），依法進行保護。

平一路停車場「諸聖教堂遺址」內殿結構已出土，該區域考古發掘至今累積 20 座墓葬，出土文物有十七世紀青花杯、西方皮帶扣、天主教十字架等，是國內第一個完整出土的西班牙遺址。而和一路停車場的發掘工作，已出現圓山文化、十三行文化、鐵器文化等文化層。

## 9. 和平營區二營舍新建工程

配合「大基隆歷史場景再現整合計畫」推動的和平營區二營舍新建工程，由市府代辦，於 108 年 7 月 31 日開工，109 年 4 月 30 日申報竣工，並於同年 7 月 8 日落成啟用。原中濱營區部隊進駐本新建營區後，於 109 年 11 月 9 日舉行中濱營區拆除典禮，並辦理「基隆沙灣地區歷史環境願景再生暨城市景觀再造計畫」，園區景觀工程截至 110 年 3 月 28 日止，預定進度 25%，實際 36.41%，超前 11.41%，預計在 110 年 7 月前完

工。完工後可縫合整體歷史場域，將沙灣歷史園區完整串接，包括大沙灣考古遺址、法國公墓、校官眷舍、司令官邸、太平輪紀念園區等重要文資點。

### **10.白米甕砲台修復再利用工程**

白米甕砲台於 2007 年公告為市定古蹟。本修復工程將以原有工法修復為主，維持古蹟本體軍事地景；另西觀測所將以鐵堡進行情境復原，公共廁所及貯水池透過清理考古加以陳展，期保存日式砲台文化氛圍。

工程完成後將與周邊步道進行連結，未來可從基隆燈塔串聯白米甕、仙洞巖、球子山燈塔，形成西岸山海步道。本工程於 109 年 7 月 22 日開工，已於 110 年 4 月 15 日申報完工。

### **(三)持續優化本市公共圖書閱讀空間**

市府於 109 年整修本市文化中心內之鄉土文史室，於 109 年 12 月 17 日設置「基隆書室」，彙集以基隆為主題的出版品及相關文史資料，以嶄新風貌展現在市民面前，成為發展「基隆學」的核心。此外，也於 110

年 3 月進行櫃台改造以及設立自助預約取書專區，創造更加舒適的閱讀環境與氛圍。

文化局也致力於升級閱讀服務品質向教育部爭取 3 年共 695 萬元之補助經費，推動「健全公共圖書館營運體制及組織體系發展」計畫，將原隸屬各區公所的區圖書館，逐步納回文化局圖書館統籌，進行整合性管理，提供專業化、更優質的閱讀環境給市民，並達到與直轄市相同的總分館體制，於 110 年試營運，預計於 111 年完成體制建立。

另 109 年起，文化局開始設計圖書館專屬 CIS 識別系統、更新入口網站、進行社群分析調查，以及導入 RFID 系統與現存智慧圖書館服務對接，並透過教育部專業輔導團的協助，以滾動式方式逐步檢視計畫執行狀況，提高計畫執行品質。

#### **(四)文化中心場館升級整建及美術館展場提升**

文化局現正辦理文化中心四樓至七樓的「文化中心場館升級整建計畫-演藝廳暨周邊裝修工程」，總經費 1 億 500 萬元，獲文化部前瞻基礎建設計畫補助

8,000 萬元，已於 109 年 12 月 3 日開工，將更新演藝廳座位配置、對舞台及梯間重新設計規劃，並進行貨梯裝修，完工後將使演藝廳整體環境更舒適新穎，以提供市民更優質的藝文空間，預計 110 年 9 月底完工。

另文化中心一至三樓的「基隆美術館展場提升計畫」，總核定經費 2 億 4,285 萬 8,000 元。這項計畫於 110 年 3 月 10 日已完成工程採購案評選，預計 110 年 5 月開工進行施作，111 年 3 月完工。未來將以美術館規格重新設計成展場空間，除了保留宮廷式階梯，也將 1 樓打通讓動線更流暢，3 樓迴廊將整建為新的休憩空間，容納更多遊客參觀駐足。

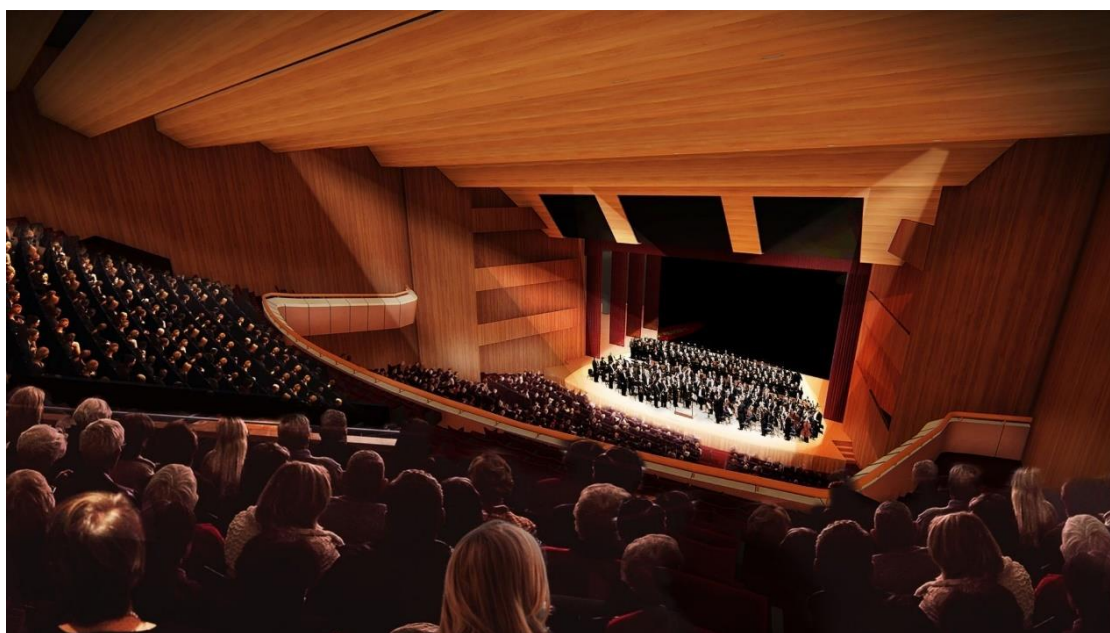


圖 26：文化中心場館升級整建計畫示意圖



圖 27：美術館展場提升計畫示意圖

#### (五)市定古蹟劉銘傳隧道修復工程持續推動中

劉銘傳隧道修復工程經費為 7,000 多萬元，於 108 年 10 月 28 日正式開工，截至 110 年 3 月 23 日止，進度為 33.21%，已加緊趕辦中，預定在 110 年 6 月底完工。進度落後係因古蹟本體工程襯砌修復契約數量與現場實際差距甚大，及排水整治及地表截流工程因地形、地貌受天候因素影響而改變。

#### (六)主普壇耐震補強暨修復工程於今年 1 月完工

主普壇由於建物年代已久遠，出現斑駁剝落的狀況，市府於 104 年辦理「基隆市主普壇屋簷周邊混凝土及屋



瓦掉落修復工程」，工程總經費為 273 萬餘元。後因主普壇壇體屋瓦掉落情形仍然嚴重且氯離子係數始終偏高，基於安全考量，於 107 年向文化部文化資產局爭取補助，加上地方配合款，總經費達 2,200 萬餘元，辦理「主普壇耐震補強暨修復工程」，於 109 年 4 月 9 日開工，並於 110 年 1 月 15 日竣工。

#### **(七)黃蠟石文化館持續深耕地理環境教育**

黃蠟石文化館為本市重要的地理環境教育場域，108 年 7 月 1 日開館迄今，已辦理基隆河流域環境教育導覽人員培訓、黃蠟石文化館導覽志工培訓、黃蠟石文化館小小導覽人員培訓等培訓課程。

109 年展覽計有雅石協會會員聯展、森林與水地方資源特展 I、II 以及中元節「好祭好散」專題展等 4 檔次、暖暖區人文教育 10 場次等。累計參觀人次約 7,600 人次(109 年 5 月因受疫情影響暫時休館 1 個月)。

110 年度第一檔展覽由基隆雅石藝術學會展出「基隆黃蠟石賞石玩石研究特展」，參觀人數 330 人次。第二檔次由社大雞籠學社團規劃展出「葉俊麟音樂創作暨

生活文物展」，展出期間為 110 年 4 月 8 日至 6 月 30 日止，本次進行展示的除了精彩手稿真跡與生活文物之外，現場也展出葉俊麟大師生前所使用的鋼琴，本檔展覽已於今年 4 月 11 日上午辦理開幕活動，當日現場熱鬧非凡，計有約 300 人次參與。第三檔為文化局自辦中元祭相關展覽，第四檔則規劃為眷村文化展。

#### **(八)老屋保存再生計畫至今年 3 月共 10 件獲文化部核定通過**

文化部補助私有老建築保存再生計畫獲本市民眾響應，截至 110 年 3 月，本市共有 10 件獲文化部核定通過，包括中正區的「海之丘」、「自立書局再生計畫」、「哨船頭文創小巷(2 案)」、正濱漁港的「正濱海門」、「憶起義種町『飾』」等 6 案，仁愛區的「梅英居」及「草店尾老屋保存再生計畫」、「林開郡宅保存再生計畫」等 3 案，以及中山區的「『陳醫院』老屋修復計畫」1 案，其中已有 8 案簽約核備。

透過老屋的建物修繕補助，希望讓昔日老屋光環再次被周圍居民看到，並藉由屋主理念讓修繕後的老屋可以變成舊街區的新生點。

表 14：本市獲文化部補助私有老建築保存再生計畫

文化部審查通過案件		文化部核定時間	申請類別	核定
1	中正區中正路 363 號 海之丘	107/11/30 核定 110/1/4 簽約核備	建物整修類	核定比例 50% 總金額:9,760,800 補助額度:4,880,400
2	中山區仙洞街 65 號 「陳醫院」老屋修復計畫	108/1/29 核定	建物整修類	核定比例 50% 總金額:5,927,992 補助額度:2,963,996
3	中正區義二路 46 號 自立書局再生計畫	108/6/6 核定 109/12/18 簽約核備	建物整修類	核定比例 50% 總金額:7,159,750 補助額度:3,579,875
4	仁愛區南榮路 243 巷 16 號 梅英居	108/6/6 核定 109/2/25 簽約核備	建物整修類	核定比例 40% 總金額:3,147,301 補助額度:1,258,920
5	中正區信二路 286 巷 8 號 1-2 樓 哨船頭文創小巷	108/7/19 核定 109/12/11 簽約核備	建物整修類	核定比例 50% 總金額:3,300,000 補助額度:1,650,000
6	中正區信二路 286 巷 8 號 3-4 樓 哨船頭文創小巷	108/7/19 核定 109/12/11 簽約核備	建物整修類	核定比例 50% 總金額:3,300,000 補助額度:1,650,000
7	中正區正濱路 96 號 正濱海門	108/9/6 核定 109/8/3 簽約核備	建物整修類	核定比例 45% 總金額:3,336,013 補助額度:1,501,205
8	仁愛區愛二路 54 巷 2-1 號 草店尾老屋保存再生計畫	108/11/25 核定 109/6/10 簽約核備	建物整修類	核定比例 45% 總金額:1,800,978 補助額度:810,440
9	中正區義二路 124 號 憶起義種町「飾」	109/1/16 核定 109/3/24 簽約核備	文化經營類	租金：6,000/月 共 12 期合計 72,000
10	基隆市仁愛區愛一路 45 號 林開郡宅保存再生計畫	109/11/5 核定	建物整修類	核定比例 80% 總金額 15,000,000 補助額度 12,000,000
<b>總補助金額</b>				<b>30,366,836 元</b>

**(九)「港務局長官舍」日式建築群修復工程，港公司於今年  
4月召開評選會議**

位於中山區高遠新村的「港務局長官舍」，為日式歷史建築群，管理單位基隆港務分公司自籌 5,600 萬元經費，將修復「港務局長官舍」及周邊兩座建物，並整頓周邊景觀，串聯至下方中山三路 103 巷的基隆港築港紀念碑。

港公司分別於 110 年 1 月 8 日、1 月 22 日公開上網招標，惟第一次無三家投標而流標，第二次廢標，而第三次公開上網招標，已於今年 4 月 8 日召開評選會議。

**(十)原住民族語傳承及文化保存推廣**

為提高原住民族語傳承動力及培育新一代族語傳承人才，本市設有 2 名阿美族語言推廣人員，開設族語聚會所 3 處、族語學習家庭 6 戶、族語傳習教室 3 班次及相關族語業務之推展。

而為了保存與推廣原住民族文化，本市原住民文化會館目前典藏各族生活文物達二百餘件，且每年不定期

舉辦原住民藝文策展，並於每週固定時段推出樂舞展演，原民會館周邊為原住民文化廣場，設置各項原住民意象造景。近幾年參館人數逐年增加，106 年來館人數約 3 萬 1 千人次，107 年約 4 萬 6 千人次，108 年約 6 萬 9 千人次，109 年因受疫情影響約 6 萬 3 千人次來館，110 年截至 3 月 31 日止，計約 9 千人次參觀。

### (十一)辦理原住民部落大學結業成果展

本市原住民族部落大學為傳承原住民文化，提供原鄉傳統技藝、語文教育、文化探索、產業經營等課程，為了讓文化傳承更具深度與廣度，市府於 109 年持續向中央爭取出版 6 冊部落大學教材，題材包括語言教學、傳統技藝、傳說故事、傳統歌舞等。族部落大學也開設原力有氧舞蹈、健康照護、芳療按摩舒壓職訓課程，讓都會區族人在社區內就近體驗學習。

部落大學開設 28 門課程，學習時數總計 1,008 小時，共有 445 名學員結業，市府並於 109 年 11 月 15 日在原住民文化會館舉行 109 年度結業成果展，以傳統舞蹈、服裝走秀、部落古調、影像紀錄等方式，展示學員

的學習成果，現場也有 DIY 手作吊飾及原民風味美食體驗，將珍貴的原住民文化資產代代傳承下去。

為了讓原住民文化傳承結果與更多人分享，市府也將規劃辦理原住民假日市集，提供青年創業輔導，與部落大學課程串接，不僅讓原住民文化與技藝成果轉換成經濟收入，也讓更多市民朋友可以認識與欣賞原民文化之美。

#### 四、深耕本市觀光品牌

##### (一)翻轉基隆形象，本市榮登十大熱門國旅城市

根據國際知名線上旅遊公司 Expedia 智遊網公布的 2021 旅遊趨勢報告，基隆在 109 年成為「十大熱門國旅城市」。

市府努力改善市容景觀與觀光景點，在 108 年成立觀光及城市行銷處，致力於為基隆整體形象及觀光發展注入新能量。109 年推出「24 小時不斷電遊程」、「基隆時空漫遊指南」、「基隆嶼登島遊程」、「海派浪漫光雕秀」等多種創意玩法，成功翻轉國人對基隆的印象。

109 年國慶晚會也首次移到基隆舉行，吸引超過 5 萬人次共襄盛舉，10 月的「海派浪漫 24 小時 Non-Stop」，吸引超過 5.6 萬人次參與，跨年煙火為了防疫改採線上直播演唱會，更吸引了約 50 萬人次線上關注，我們已經成功讓基隆成為一座充滿魅力的城市。

此外，交通部觀光局為提升地方政府執行旅宿業管理成效，每年邀請專家學者組成「旅宿業管理輔導績效評比小組」，針對住宿安全保障、非法旅宿管理及合法旅宿管理等三個面向進行縣市評比，本市日前榮獲優等佳績，這也是本市第 5 年獲評優等，讓悠遊本市的旅客可以安心入住基隆好旅宿。未來，市府會繼續努力，以精緻旅遊提供遊客更高品質的服務與體驗。

## **(二)中山區獲選交通部觀光局經典小鎮，打造 4 條深度旅遊路線推廣西岸觀光**

本市中山區獲選為交通部觀光局「2020 小鎮漫遊 2.0」經典小鎮，市府與在地青年組成的文化解說團隊「雞籠卡米諾」合作，打造「基隆西看看」系列活動，於 109 年 10 月及 11 月推出 4 條專屬於中山區的深度

旅遊路線，4 場次遊程於 ACCUPASS 平台、北北基好玩卡平台、島內散步平台販售。

4 條路線中，「沉靜漁村小旅行」帶領遊客欣賞外木山海景，漫步漁村，感受在地人文風貌；「碼頭小吃吃透透」跟著在地導覽聽碼頭故事，認識港灣歷史，品嚐碼頭特有小吃；「西岸常民生活行」帶領遊客走訪西岸虎仔山聚落和太平社區；「仙洞聚落小旅行」參訪聖安宮，及探索天然海蝕洞的仙洞巖和仙洞聚落。4 條路線都充分展現出獨特的海港特色。

市府於 109 年 11 月 21 日亦舉辦「高遠新村-潮見丘市集」，以「生活記憶」為主題，呈現往昔的眷村回憶，帶來一系列的市集體驗活動，包括東西岸美食品嘗活動、在地阿嬤教學 DIY 醃菜、在地團體導覽活動、在地阿嬤手路菜辦桌晚宴，將西岸文史及觀光特色分享給大家。未來，也將持續推動西岸整體歷史廊帶及觀光振興發展，將西岸特有的人文與自然魅力呈現在市民面前。

### **(三)共推「高基雙港漫遊趣」郵輪搭乘方案，與高雄市簽署合作意向書**



因應後疫情時代的旅遊需求，市府與中央、旅行業者、郵輪業者合作，於 109 年 7 月推出跳島郵輪專案、10 月推出環島遊輪專案，串聯各縣市觀光資源，將基隆的觀光旅遊能量結合郵輪行程推廣本市伴手禮、漁產及各特色景點，創造商機。跳島航線共 66 艘次，8.6 萬人次參加；環島航線共 45 艘次、3 萬人次參加。跳島加環島郵輪專案共計 111 艘次、11.6 萬人次參加。

此外，市府也於 110 年 1 月 11 日特別與高雄市簽署合作意向書，共同推動「高基雙港漫遊趣」方案，透過國際郵輪從基隆出發到高雄，串接起兩個城市觀光合作，創造更多觀光產值。

基隆市與高雄市共享「高基雙港郵輪旅遊資訊」，整合旅行社、郵輪公司、郵輪旅客、交通運具及優惠店家推出郵輪旅遊優惠，旅客從高雄搭乘郵輪至基隆，憑房卡或搭乘證明，即享有免費搭乘觀光巴士及免費專業觀光巴士導覽服務，可暢遊和平島、正濱漁港色彩屋、潮境公園、海科館、廟口夜市、佛手洞等必遊景點，更能享有 20 項特色伴手禮、特色美食、特色店家及台灣好行等旅遊優惠。

而高雄市政府也同步祭出優惠措施，以互惠從基隆搭乘郵輪至高雄的旅客。以如此首創推出的雙港郵輪觀光為基礎，市府也研議未來與其他縣市攜手合作發展郵輪觀光，吸引更多外縣市遊客前來本市，創造本市更多的觀光旅遊商機。

#### (四)今年 6 月將舉辦基隆海洋老鷹嘉年華音樂祭

基隆作為台灣海港城市的代表，近年來致力推動各項海洋事務，確保海洋永續發展，相關成果備受海洋委員會肯定，也於今(110)年獲選作為「國家海洋日」活動的主場。

為配合海洋委員會第二屆國家海洋日的推廣，今(110)年 6 月 6 日本市將於潮境公園舉行「基隆海洋老鷹嘉年華音樂祭」，表演時間自下午 1 點半持續至晚間 8 點，總時間長達 6.5 小時，提供民眾一場聽覺盛宴，並結合場域周邊擺設的海洋市集，宣揚政府「向海致敬」的政策。

本次活動邀請 8 組獨立樂團，涵蓋搖滾、抒情、龐克等多種不同曲風，交織出夏日海洋風情，除了要讓民眾感受基隆的文化底蘊，也要營造基隆為多元藝術之都。

本府將藉由此次的音樂表演活動為號召，廣邀各地民眾前來潮境公園，透過周邊海洋市集的宣導，積極喚起民眾關注海洋議題及生態保護意識。

#### **(五)基隆觀光巴士於今年新增 4 站點**

市府自 109 年 6 月 6 日起推出基隆觀光巴士，以小旅行方式串連佛手洞、仙洞巖、基隆西岸旅服中心、基港大樓、正濱漁港、和平島公園、海科館(潮境公園)、廟口夜市等景點，截至 109 年 11 月 28 日止，共發車 50 班次，搭乘共計 565 人。

110 年本市觀光巴士已於 4 月 17 日開始營運，今年新增「外木山」、「要塞司令官邸」、「舊漁會正濱大樓」及「碧砂漁港」等 4 個站點，全面擴大民眾旅遊範圍，兼具東、西岸觀光發展；同時邀請在地藝術家提案，針對車體進行塗裝，藉由全新風貌及在地旅遊體驗，再創本市觀光亮點，並期望今年能達到發車 130 班次、搭乘人數 2,600 人之成效。

#### **(六)「海派浪漫」系列活動，營造基隆浪漫新風情**

109 年市府以基隆地方特色元素，結合海港魅力與人文風情，辦理「海派浪漫」系列活動：

## 1.海派浪漫光雕秀

團隊克服漁港地形的限制，於正濱漁港色彩屋打造「海派浪漫光雕秀」，邀請正濱漁港駐村藝術家合作製作光雕動畫，結合團隊採集基隆的聲音製作音樂，並投入光雕技術，打造浪漫基隆意象。活動於 109 年 10 月 17 日至 10 月 25 日，下午 6 點半至 10 點，每半小時輪播 1 次 3 分鐘的光雕動畫，9 天內吸引超過 56,300 人次。

## 2.「島電音波放送」電音派對

首次與國際知名電音派對品牌「斯邦奈 Spunite」合作，於 109 年 10 月 24 日在和平島公園內舉辦「島電音波放送」海派電音派對，活動共計 9,000 人次入園。

此外，團隊也邀請 KOL(Key Opinion Leader)與媒體，以名人帶路的方式參與在地人生活，並以文化、歷史、生活為示範遊程之價值核心，規劃 3 條以山、海、日、夜為元素的深度旅遊示範遊程予相關觀光業者作參考。透過 KOL 與媒體的知名度介紹推廣基隆地方特有元素，刺激民眾前來基隆旅遊的動機。本案規劃之 3 條深度旅遊示範遊程於 109 年 10 月下旬至年底在知名

新興旅遊平台宣傳，遊程主題分別為「山海冒險，基隆極限探險隊」、「悠活城市，漫漫基隆山海間」、「都會文青，漫漫基隆山海間」，推廣本市不同旅遊風貌。

#### **(七)正濱派出所活化再利用暨周邊環境改善工程已於今年4月開工**

本基地周邊為正濱漁港色彩屋、阿根納造船場遺址等觀光據點，因周邊商家及遊客觀光活動日漸活絡，以及每年定期舉辦潮藝術活動吸引無數遊客造訪，為加速推動本市觀光，規劃利用閒置的舊正濱派出所座落於街廓轉角絕佳地點，重新形塑立面意象，開放屋頂 270 度觀海平台，將各樓層改造為選物店、咖啡館、和平島願景館及提供旅遊諮詢服務，並結合後方活動廣場，未來提供遊客一個休憩、賞景及活動的複合式觀光服務核，成為正濱漁港地區的觀光地標建築。工程已於 110 年 4 月 10 日開工，工期 180 日曆天，110 年 10 月竣工。

#### **(八)迎接國旅熱潮，今年度基隆嶼提前至 3 月 15 日開放登島**

109 年因新冠肺炎疫情影響，基隆嶼延至 7 月 1 日開放登島，110 年為迎接國旅熱潮，基隆嶼提前至 3 月

15 日開放登島，整備期間完成「基隆嶼觀光預約平台」、「投保公共意外保險」、「導覽摺頁運補」、「10 座流動廁所設置(碧砂漁港)」、「落石、雜草、雜物垃圾、導覽牌等環境清整」、「海水淡化設備存放貨櫃屋重新油漆」及「海水淡化供水測試」、「解說牌」、「候船亭」、「登山步道」等事項，期提供登島遊客安全、舒適的旅遊環境。

另針對基隆嶼登島船舶進行篩選，並規定服務人員須參加急救訓練並取得證書，提升登島安全。今年本府核准登島業者共計 19 艘，遊客可上本府網頁或基隆嶼觀光預約平台查詢日期及班次，並打電話向船家預約。搭船地點有八斗子漁港(碧砂漁港)、八尺門漁港及基隆港小艇碼頭等 3 處，每艘船皆配有隨行專業導覽解說人員，為登島遊客進行導覽解說及安全管理。

為發展永續觀光，限定每日登島人數總量管制 1,200 人，同時落實使用者付費概念，隨票徵收新台幣 100 元規費，作為基隆嶼資源保育及環境維護的費用。今年度截至 3 月 28 日止，共計 2,860 人登島。

**(九)全市觀光據點導覽指示系統改善工程預計今年 8 月前完工**

為營造國際化的友善觀光環境，以國際觀光遊客角度審視全市名勝風景遊憩區，規劃雙語化道路指引、導覽牌及智慧化導覽系統，並依旅遊環境特色及資源納入規劃需求，以圖案或色彩提升城市識別性，帶動地方深度旅遊發展與整體觀光環境服務品質。本工程於 109 年 9 月底完成工程發包，目前為細部設計階段，預計於 110 年 8 月 31 日前竣工。

#### **(十)西岸暨基隆嶼風景特定區規劃案**

(縣)市級「基隆濱海風景特定區」於 107 年 9 月經交通部同意核定，市府於同年 10 月公告劃定範圍。因本市西岸白米甕砲台、球仔山燈塔、仙洞巖、佛手洞、高遠新村宿舍群等範圍及基隆嶼涵蓋豐富的觀光資源，故將西岸區域及基隆嶼以擴大「基隆濱海風景特定區」方式辦理。

本案目前已於 109 年 10 月 15、16 日由交通部觀光局辦理範圍確認會勘及討論會議，並於 110 年 2 月 23 日通過評鑑，目前刻正辦理資源說明書修正，並待交通部觀光局完成報部作業後即可進行公告。

#### **(十一)望海巷海灣串聯計畫第二階段工程細部設計完成**

為串聯本市中正區至新北市瑞芳九份一帶海灣的生態旅遊、觀光休閒、娛樂漁業，並一併提升漁港環境及漁民生活品質，經市府積極向中央爭取，獲經濟部水利署核定全國水環境前瞻基礎建設計畫，補助推動「本市望海巷海灣串聯計畫」。

計畫內容針對八斗子區域及海科館周邊區域整體景觀及設施進行通盤規劃整合，並串連長潭里漁港及望海巷漁港海岸廊帶親水空間，規劃友善人本環境及動線，改善望海巷潮境海灣保育區周邊的海岸親水界面工程，以建構北台灣海岸最優質的海灣親水空間。

計畫預計分為三階段進行，第一階段工程包括「望海藍帶鐵馬景觀棧道串連工程」及「望海巷漁港友善人行暨景觀工程」，其中前項已於 109 年 2 月 15 日竣工啟用，後項則於 110 年 3 月 11 日竣工。

第二階段工程目前已完成細部設計，並配合中央前瞻基礎建設期程辦理相關說明會收納意見，依循相關建議修正細節後進行發包作業。

## **(十二)北觀處於本市轄管景點重點建設**



自 104 年起，北觀處轄管本市三大景點(情人湖、外木山、和平島)，總計投入 3 億 6 仟萬餘元經費挹注相關建設，包括情人湖入口及步道周邊景觀改善工程、和平島海巡營舍周邊環境改善工程、和平島公園沙灘區、遊客中心、停車場景觀及服務設施改善工程、北海岸自行車道基隆段暨湖海灣段及周邊環境景觀改善工程、外木山遊憩區泝水澳周邊景觀改善及步道燈桿美化工程等重大工程建設。

目前北觀處重點工作情形如下：

### **1.外木山湖海路一段自行車步道改善工程**

經費 2,200 萬元，由本府代辦，於 109 年 5 月 19 日開工，工期 150 個日曆天，已於 109 年 10 月完工。

### **2.基隆湖海路周邊景觀改善第二期工程**

湖海路周邊景觀工程第一期經費 2,300 萬元，已於 108 年 7 月 4 日開工，同年 12 月 5 日完工。第二期經費 1,700 萬元，由北觀處行政委託本府辦理，109 年 3 月 26 日訂約。市府已於 110 年 3 月 12 日辦理細部設計審查，3 月 24 日提送修正內容，刻正辦理審核中，預計 5 月底辦理工程招標作業。

### 3.和平營區二圍牆退縮及人行道廣場新建工程

經費 1,200 萬元，委由市府代辦，北觀處於 109 年 4 月 7 日辦理基本設計審查會，於 9 月 29 日決標，10 月 13 日完成訂約，預計工期 100 天。本案已於 110 年 3 月 19 日辦理會勘，會勘結果尚需討論加裝避雷針、鋪面及圍牆範圍調整等事宜，預計 4 月下旬申報開工。

### (十三)劇組協拍《親愛的房客》勇奪第 57 屆金馬獎三項大獎

市府提供影視劇組友善便利的協拍作業，成功建立起口碑，近年來透過媒體影像傳播，已建立本市特有的城市意象。本府建置「隆來拍電影」網頁揭露協拍資訊，使影視劇組詢問度愈來愈高，透過主動行政協助作業，協拍件數顯著成長，從 103 年協拍 18 件，到 107 年及 108 年已達到 90 件、80 件；109 年因受到 COVID-19 疫情影響，協拍數量略有下降，仍有 60 件。

近年協拍影片以電視劇、電影居多，其次是網路影片(短片)、音樂 MV、廣告及紀錄片等。國內電視台，包括華視、三立電視、公共電視等，均不約而同前來本市取景，包含公共電視節目《我在市場待了一整天第二

季》、電視劇《國際橋牌社第二季》及電影《哭悲》等作品，都呈現出基隆的獨有特色與面貌。此外，八成場景在基隆拍攝的《親愛的房客》，於 109 年入圍第 57 屆金馬獎六項獎項，並勇奪最佳男主角、最佳女配角及最佳原創電影音樂三項大獎，成功讓本市躍上大銀幕，讓基隆獨特的海港城市風情展現在更多人面前。

#### **(十四)金包里文教中心興建營運移轉案，已於今年 3 月 10 日公告招商**

本市位於新北市金山區五福段 35、244、270、271、272、234-4 及 225-3 地號等 7 筆市有土地，面積合計 9,713.73 平方公尺，因都市計畫使用分區為教育休閒專用區，市府為引進民間資金投入公共建設、提升公共建設服務水準，爰依據促進民間參與公共建設法辦理「金包里文教中心興建營運移轉案」。本案於 110 年 3 月 10 日公告至 6 月 7 日止，並已於 3 月 18 日辦理招商說明會。

本案要求興建可容納 200 人之會議廳、分組培訓空間及至少 80 個房間之住宿空間，契約期間合計 50 年（興建期 5 年、營運期 45 年），預估投資金額將達新臺

幣 5 億元以上。完工後，將提供政府公務、企業團體培訓使用。期待結合北海岸周邊文化及特產，帶領遊客體驗在地旅行，成為北海岸文教旅遊勝地。

## 五、擴充交通運輸質量

### (一)三條基北快捷公車去年達 371 萬人次搭乘，第四條快捷公車預計下半年投入營運

截至目前，本府已開通三條基隆往返台北的城際快捷公車路線，載客率高，廣受好評，第四條快捷公車中山區路線，預計 110 年下半年也將投入營運。已營運的三條路線載客情況說明如下：

#### 1. 第一條快捷公車【2088】：

基隆市中正區、信義區-台北市信義區線，於 105 年 3 月 20 日上路，每月乘客數達 21.6 萬人次，截至 110 年 2 月，總搭乘數達到 1,100 萬人次。

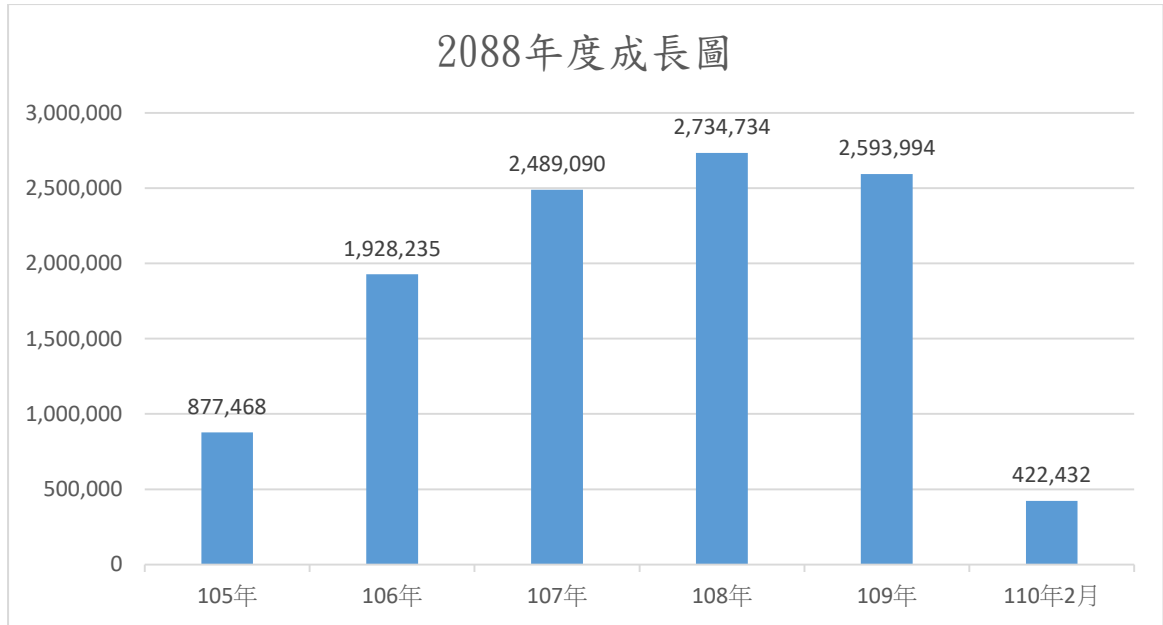


圖 28：2088 路線 105 年至 110 年 2 月份年運量一覽表

## 2. 第二條快捷公車【1088】：

基隆市暖暖區-台北市松山區線，於 105 年 12 月 30 日通車，每月乘客數達 2 萬人次，截至 110 年 2 月底，總搭乘數達到 112 萬人次。

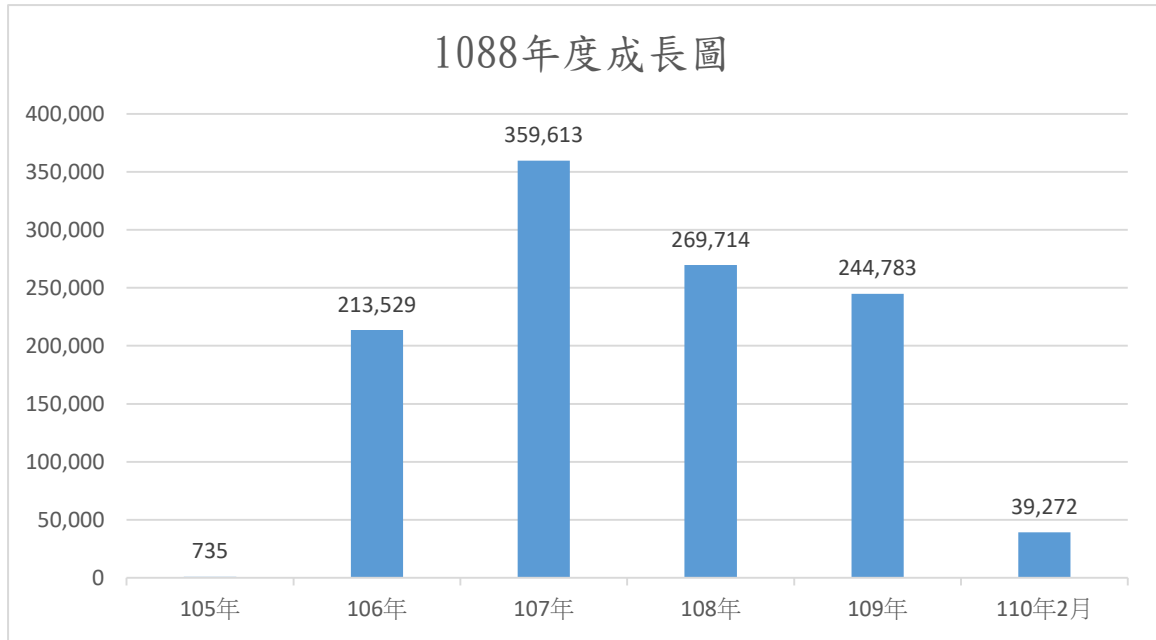


圖 29：1088 路線 105 年至 110 年 2 月份運量一覽表

### 3. 第三條快捷公車【1579】：

基隆市中正區-台北圓山轉運站線，自 108 年 10 月 15 日通車起就受到中正區、信義區市民及海大師生的充分利用，目前每月乘客數已達 7.3 萬人次。截至 110 年 2 月，總搭乘數達到 118 萬人次，另 1579B【八斗子-祥豐街-市府轉運站】也已於 110 年 2 月 23 日通車行駛。

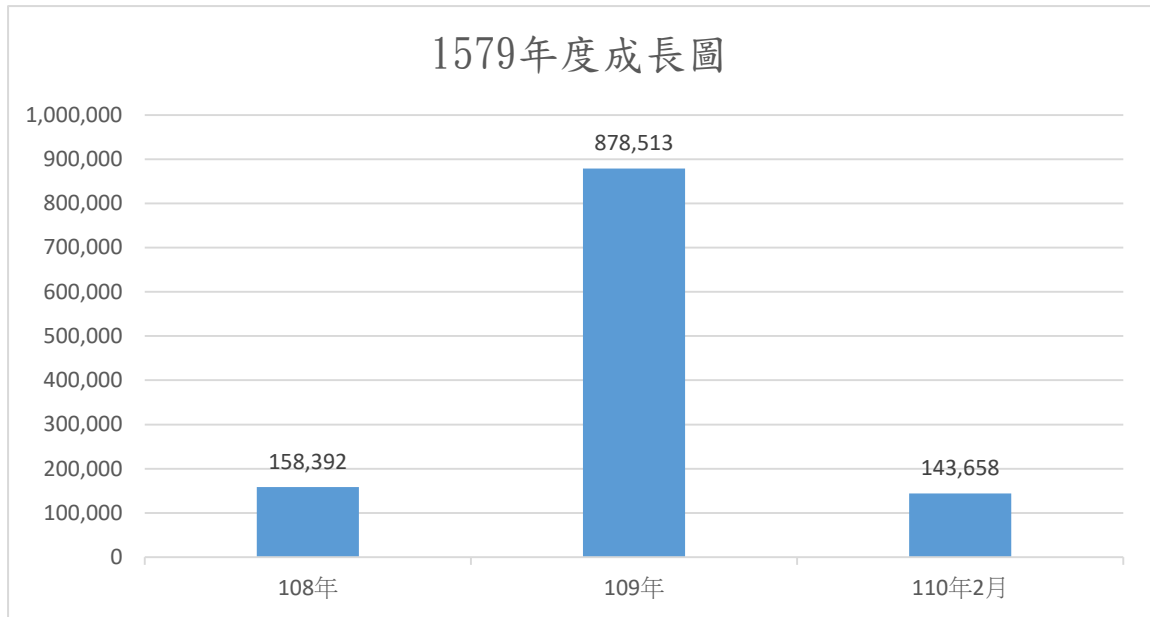


圖 30：1579 路線 108 年至 110 年 2 月份運量一覽表

三條快捷公車路線，合計 109 年達 371 萬以上人次搭乘，不僅帶給市民行的便利，也讓更多外縣市民眾能更便捷地到基隆來觀光旅遊。

而第四條快捷公車(本市中山區-台北南港區)需求申請案，國光客運業於 109 年 3 月提報，申請由【1813D】基隆—臺北（西定路）升級接駛，經公路總局 110 年 3 月審議通過，國光客運正辦理籌備事宜，預計今年下半年正式通車。

## (二)增加與改善停車空間

增加停車空間、改善停車環境是市府持續努力的目標，近幾年來我們已整建或新闢停車場，如博愛、東岸、百福、信二、仁愛獅球等停車場，辦理情形如下：

### 1.六年增加 54 處停車場、7,528 個汽機車停車格位

6年多來，市府和民間共同努力，全市公私有停車場從 103 年的 43 處，至 110 年 3 月為 97 處，共增加 54 處停車場；全市停車格位從 103 年的 1 萬 6,854 格，至 110 年 3 月達 2 萬 4,382 格，共增加 7,528 個汽機車停車格位，成長率達 44.67%，逐漸紓解停車位不足問題。

表 15：103 年至 110 年 3 月全市停車位數量統計表

年度	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	110 年 3 月
汽車 停車位	10,306	10,636	10,996	12,029	13,400	13,860	14,478	14,541
機車 停車位	6,548	7,148	7,148	7,970	9,133	9,291	9,628	9,841
合計	16,854	17,784	18,144	19,999	22,533	23,151	24,106	24,382

### 2.愛一路高架橋下機車停車場



本案工程總經費約 5,700 萬元，市府已爭取到前瞻基礎建設計畫約 3,736 萬餘元補助，預計在愛一路高架橋下興建二層鋼構機車停車場，設置約 418 格機車停車位，以因應「基隆火車站南側立體停車場」完工前的市中心機車停車需求。

工程因疫情影響嚴重缺工、國際原物料價格上揚、基地限制基礎開挖難度高、漁市營業影響因素難掌握、市中心施工間接成本高等因素，經 2 次公開招標，均因無廠商投標而流標，將重新檢討預算及設計書圖，擇最適方案再行辦理招標事宜。

### **3.信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程**

信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程，第 1 期工程改建 25 間教室，已於 108 年 8 月 8 日完工移交學校使用；第 2 期工程改建 24 間教室及新建 348 格汽車停車位的地下停車場，已完成第 3 次變更設計作業，變更主要項目包含原預算不足減項招標之 2 校操場工程及後續使用執照取得項目。截至 110 年 4 月 16 日止，工程預定進度為 69.20%，實際進度為 69.20%。全案預

定完工期程為 111 年 3 月底，俟驗收完成後逐步搬遷並以新學期得以啟用為目標。

#### **4.中興國小老舊校舍改建暨停車場新建工程**

本工程總經費約 3 億 1,727 萬餘元，已爭取中央 2 億 1,419 萬餘元經費挹注。自 108 年 7 月 20 日開工，截至 110 年 3 月 31 日止，工程預定進度為 56.01%，實際進度為 57.73%，進度超前 1.72%，預計 110 年 12 月完工，完工後可提供 120 格小汽車停車位及 95 格機車停車位。

本工程榮獲臺灣年度建設最高榮譽「2020 國家卓越建設獎最佳規劃設計類特別獎」殊榮。完工後將提供孩子美術館級的新穎校園空間，並改善周邊社區生活環境，成為『以校園為核心』環境改善計畫的另一個新起點。



圖 31：中興國小老舊校舍改建暨停車場新建工程示意圖

## 5. 市立田徑場共構停車場於今年 2 月開工

基隆市立田徑場使用已逾四十年，年久失修，市府創全國之先，整合兩部會前瞻計畫，向教育部體育署爭取到 2 億 3,000 萬元補助經費，辦理市立田徑場拆除重建工程，而為了改善體育場周邊停車環境，也一併向交通部公路總局爭取停車場工程補助經費 2 億 2,879 萬 5,000 元，合計 4 億 5,879 萬 5,000 元，本案已於 110 年 2 月 18 日開工，截至 110 年 4 月 21 日止，工程預定進度 6.23%，實際進度 5.25%，因受天候影響進度稍

微落後，預計 111 年 12 月完工。現已完成環狀看台主結構拆除作業，刻正辦理營建廢棄物清理作業中。

田徑場重建工程規劃為開放式運動場域。並新設司令台及設置約 3,000 席之看台區、多處室內運動空間、整建風雨籃球場及網球場，提供市民更多元運動選擇。而為了紓解民眾停車需求，將興建一座可容納 200 輛汽車及 178 輛機車之立體停車場，讓前來運動的市民及附近居民，有更完善的停車場所。



圖 32：新市立田徑場示意圖



圖 33：新市立田徑場示意圖

### (三)調和街轉運站二期工程已於今年 2 月開工，預計年底前完工

市府與海科館於 102 年 12 月簽訂行政契約書，合作推動調和街轉運站興建計畫，藉由區域轉運方式，阻止大量車潮湧入造成壅塞，以維護館區周邊環境安寧與交通順暢，由市府負責興建，俟完工驗收後，再依行政契約書規定移交海科館接管營運。

本工程共分兩期施作，第一期工程（整地及水保工程）已完工，第二期工程（停車場及主體工程）刻正辦理中，其中停車場及周邊設施已施作完成，主體工程部分則於 110 年 2 月 1 日取得建照，並於 110 年 2 月 18 日開工，截至 110 年 4 月 20 日止，工程預定進度 3.58%，實際進度 3.62%，已完成基地除草、整地及向台北港申報土方運棄核准，預計將於 110 年 12 月 14 日完工、111 年 3 月底前移給海科館營運。

#### **(四)陸續建置智慧型站牌與新式候車亭**

##### **1.智慧型站牌**

為了讓民眾掌握大眾運輸發車及到離站時間，公車處優先在人口稠密的新興社區建置智慧型站牌，104 年建置 35 支，105 年 5 支，106 年 12 支，107 年 26 支，108 年 12 支，109 年 12 支，合計增設 102 支，目前全市共有 155 處設置 LED 智慧站牌。110 年預計將再陸續建置石皮瀨、義六路口、百三街口、衛生福利部基隆醫院、碇內國中、三坑口、巴賽隆納社區、市立醫院、華研閣社區、六堵代天府等 10 支智慧站牌。

##### **2.新式候車亭**

公車處逐年陸續在主要行政中心或人潮匯集處增改建新式候車亭，104 年興建 6 座、105 年 6 座、106 年 15 座、107 年 13 座、108 年 8 座、109 年 6 座(包括碇祥里、調和街與觀海街口、碧砂山水社區〔維德醫院〕、台北悠活村、崇慧花園社區及就業輔導中心)，110 年截至 3 月 31 日止已完成新建南站候車亭，總計完成建置 55 座。

為配合基隆火車站周邊環境改善，及市公車 3、4、6 路線改由基隆火車站南口廣場發車，於今年 3 月完成新建南站候車亭，除遮蔭蔽雨功能外，民眾一出站即能方便轉乘市公車，減少穿越馬路步行距離，享受轉乘公共運輸便利性。

110 年預計將再陸續新建長庚醫院站(橋郡)長廊型、忠一路城隍廟前(兩座)、中正區行政大樓、舊漁會及和平橋頭等 6 座候車亭。

另「大型候車設施-長庚醫院站長廊式候車亭設計監造及建置」需求申請，經交通部公路總局 109 年 8 月 10 日核定補助 99 萬元，市府自籌 113 萬元，總經費共計 212 萬元，目前已完成設計，刻正辦理工程招標，預計 110 年 6 月底完工。

**(五)壯觀里 506 市公車路線 109 年 12 月開通，試營運 6 個月視實際搭乘情形研議調整班次時間**

安樂區壯觀里地勢較高且大型社區林立，戶數高達 2,000 戶、居民超過 6,000 人，為滿足當地居民需要，本府於 109 年 12 月 30 日開通 506 路線市公車，由壯觀里發車，經富景天下社區往基隆車站。

因服務對象設定居民前往市中心，因此發車時刻非交通尖峰時間，平日行駛三個班次，發車時間是上午 9 時、中午 12 時 15 分、下午 3 時 40 分，例假日停駛，將評估 6 個月的實際搭乘人數，若平均每班次未達 60 人次，將再研議調整班次或時間。

**(六)基隆交通 AIoT 戰情室系統建置計畫，刻正辦理規劃期末報告階段**

為即時掌握本市主要公共情報，提升公共服務應變力與決策力，市府辦理「基隆交通 AIoT 戰情室系統建置計畫」，規劃將整合交通、防救災資訊、水情資訊、警政相關 CCTV 資訊等，建置一套主要公共資訊的智慧化服務系統，運用科技提升公共治理品質。計畫總經費 2,659.5 萬元，中央補助 2,260.5 萬元，本府自籌 399



萬元，刻正辦理 109 年度規劃期末報告階段，並俟交通部 110 年度核撥經費後，賡續辦理 110 年度建置計畫。

**(七)西岸山城纜車刻正辦理可行性評估，預計今年 12 月完成評估作業**

為串連西岸山城觀光景點，結合西岸之地方創生、山海工作營、太平國小活化等相關計畫，完善港、城、丘串連，規劃以北口車站前廣場至西岸山城建置纜車接駁系統，市府刻正辦理可行性分析及先期規劃作業，針對市場、技術、環境等面向進行可行性評估，待可行性評估完成後辦理先期規劃，本案預計於 110 年 12 月完成相關評估作業，未來預計以「促進民間參與公共建設法」方向徵求民間參與或委由廠商興建及營運。



圖 34：山下站點建築模擬圖



圖 35：山上站點建築模擬圖

## 六、完善城市基礎建設

### (一)持續精進道路品質

六年來市府努力改善道路品質，已完成的道路工程包括中山一、二路拓寬工程、示範道路計畫仁一路、信一路、孝二路、中正路、義一路、實踐路、調和街、暖碇路及麥金路等九條路段，各項工程完工後已大幅優化用路空間。近期各項工程辦理情形說明如下：

#### 1. 示範道路計畫-源遠路

源遠路是瑞八公路其中重要路段，長達 3 公里，市府已向營建署爭取補助經費，俟補助定案後即行辦

理規劃設計作業，以改善原有路面老舊顛簸、人行動線不佳、天際線雜亂之窘況。

## **2.通行環境改善工程**

### **(1)七堵區工建西路暨俊賢路沿線人行道改善工程**

內政部營建署核定補助工程總經費 2,485 萬元，工程於 109 年 8 月 18 日開工，已於 110 年 2 月 6 日竣工。

### **(2)暖暖區過港路**

暖暖區過港路通行環境改善工程，經獲內政部營建署補助 400 萬元進行規劃設計，將改善沿線人行道寬度不足、道路鋪面不佳、景觀雜亂等現狀，刻正進行細部設計中，將於設計完成後，再向中央爭取補助工程經費進行改善。

## **3.月眉路都市計畫道路改善拓寬工程**

本工程分為一、二標工程，第二標工程朝天宮至瑞芳段，已於 109 年 4 月 21 日驗收完成通車；第一標工程為朝天宮至基隆市區段，因涉及林務局土地，目前正辦理水土保持計畫及環境差異分析審查作業。

## **4.東勢街路廊改善工程**

本工程經向中央爭取獲補助 1 億 1,887 萬元經費，辦理用地取得及現有道路、人行道及路面改善。工程於 109 年 8 月 6 日開工，目前正依預定進度施工中，截至 110 年 4 月 20 日止，工程預定進度 23.44%，實際進度 23.59%，進度微幅超前。

## **(二)加強本市老舊橋梁修改建及檢測**

市府已逐步完成各老舊橋梁改建作業，完工橋梁包括 104 年的暖江橋及社寮橋、106 年百福車站人行橋、107 年的七賢橋。107 年針對中正高架橋、十二生肖橋、成功陸橋及百福橋進行橋梁維修改善工程。109 年 19、21 號橋完工通車。

我們將持續辦理忠二橋及忠三橋、仁愛橋、中山橋等橋齡超過 30 年的老舊橋梁改建與規劃設計，說明如下：

### **1.忠二橋及忠三橋**

本案市府已獲中央補助 4,000 萬元工程款，由於工區位在市中心區且周邊交通複雜，施工難度非常高，但本府仍積極推動，目前已於 4 月 22 日決標。

### **2.仁愛橋**

仁愛橋改建工程已完成設計，惟因仁愛橋上方有中正高架橋，淨高約 6 米，施工條件不佳，另仁愛橋銜接忠四路及仁五路，為市區交通大動脈，施工時將造成巨大之交通衝擊，廠商投標意願不高，前經招標 4 次皆無廠商投標。經工務處再次檢討預算及設計書圖，並提高發包預算以增加廠商投標意願，已同步向中央爭取提高補助經費額度，將俟經費到位後即重新辦理招標作業。未來仁愛橋改建工程將採全封施工，工期為 270 日曆天。

### **3.中山橋**

中山橋改建部分，目前正依平面化銜接中山一路方式進行規劃設計，預計搭配仁愛橋改建交通影響評估完成後，再決定施工期程。

#### **4.109 年度橋梁檢測、維修工程**

依中央橋梁評鑑制度，市府轄管橋梁以每 2 年 1 次檢測頻率為原則，持續辦理檢測作業。本市橋梁共計 255 座，109 年度辦理目視檢測計有 110 座，另日常巡檢 109 座，截至 110 年 3 月 29 日止，已完成全數橋梁檢測。

另 109 年度亦針對以前年度橋梁檢測有損壞之橋梁構件進行維修，共計維修約 12 座橋梁，以維持本市橋梁之使用性及安全性，延長橋梁壽命，截至 110 年 3 月 29 日止，已全數竣工。

### **(三)八堵路及正榮街雨水下水道工程皆已完工**

#### **1.八堵路雨水下水道工程**

八堵火車站至鐵路橋下方涵洞一帶地勢較低，常有淹水情形，市府向營建署爭取到 6,000 多萬元經費，興建 1,100 公尺長的八堵路雨水下水道，工程於 108 年 7 月 1 日動工，已於 109 年 11 月 24 日順利竣工。

#### **2.正榮街排水改善工程**

正榮街雨水下水道建造完成迄今已數十載，部分路段(正榮街-海巡署)因遇短延時強降雨造成積淹水情形，且該區段排水系統結構老化亦產生公安問題，為徹底解決區域性積淹水問題及排水系統結構老化造成通行安全問題，市府於 106 年即訂定改善計畫，並向中央單位爭取經費以改善現況。工程於 108 年 8 月 28 日開工，分 6 個區段進行改善，已於 110 年 2 月 5 日完工。

#### **(四)本市污水下水道接管率全國第 5**

本市污水下水道系統管線工程，共分為五期實施計畫執行，計畫期程 89 年至 120 年，第一期實施計畫已完成推進管段約 11,908 公尺，第二期實施計畫已完成推進管段約 55,600 公尺。截至 110 年 2 月 28 日止，本市接管戶數 58,713 戶，接管率已達 37.73%，排名全國第 5 名。

目前市府正啟動第三期實施計畫，共計 7 標工程，包括北港管線第 9-13 標工程及南河管線第 8-9 標工程，預計可接管戶數 24,559 戶，配合本市水環境治理計畫，屆時將可一併改善田寮河、旭川河、南榮河水質問題。

#### **(五)基隆河岸自行車道預計 111 年 6 月完工**

本案經市府與中央各部會多次會勘及協商，並持續向行政院爭取，終於在今年 2 月獲得好消息。中央投入近 1.8 億元經費推動，串連近 10 公里，將目前本市境內步道斷點予以縫合，包含七堵區四座橋梁間的車道貫通、暖暖區過港路的步道架高，以及興隆街的河岸懸臂道工程等，完成後即可一路暢行至新北市瑞芳區，工程施作則由水利署與市府辦理，由中央與地方攜手，共同

為市民朋友打造更優質的水域休憩空間而努力。工程預計 111 年 6 月前完工。



圖 36：基隆河谷廊帶自行車道串連斷點改善方案平面圖

### (六)高地舊社區改善用水分兩年編列預算補助 3 社區

108 年行政院核定「台灣自來水公司老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫」，申請本計畫 110 年度補助之社區全國總計 26 處，經評比後，本市幸福華城社區、壯觀台北社區、美之國社區列為優先執行社區，將分兩年（110 年、111 年）執行完成。

經台灣自來水公司辦理會勘後重新估算本市 3 案所需經費，社區住戶需分擔 2 成用水改善費用，3 社區



於 110 年 2 月 2 日皆與台水公司完成簽約。另外 8 成費用由政府分擔，110 年編列 2,975 萬餘元，並已撥付予台水公司，111 年編列 2,185 萬餘元，逐步解決本市老舊高地社區供水問題。本案編列經費及計畫期程詳見下表。

表 16：老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫編列經費

社區	110 年	111 年
	工程改善費	操作維護費
幸福華城	3,118,544	5,482,293
壯觀台北	13,298,395	12,427,628
美之國	13,333,434	3,946,358
合計	29,750,373	21,856,279
總計	51,606,652	

表 17：老舊高地社區用戶加壓受水設備改善計畫期程

時間	辦理事項
109 年 10 月	社區繳交用戶配合款
110 年 2 月	台水公司與社區管委會簽約
110 年 7 月	台水公司工程發包
110 年 8 月	決標
110 年 10 月	工程施作
111 年 12 月	工程施作完成

### (七)台水公司規劃 3 年 8 億汰換基隆舊漏水管

台灣自來水公司配合行政院降低漏水率計畫(102 至 111 年)擬訂「基隆、台中及高雄供水系統降低無收益水量(NRW)計畫總顧問」委託技術服務專案，由美、日國際降漏經驗豐富團隊參與規劃。預計於 109-111 年間，於基隆地區投入約 8 億元加速辦理降低漏水率計畫 16 件汰換管線工程，針對漏水嚴重之小區管網委外辦理漏水檢測，另於管網重要節點增設水壓監測設備，以利供水調配並減少因水壓起伏造成破管機率。

歷年來基隆地區已逐年降低漏水率，由 101 年至 109 年已降低 8.04%，110 年度預計可達 22.96%，各年度成績如下圖：

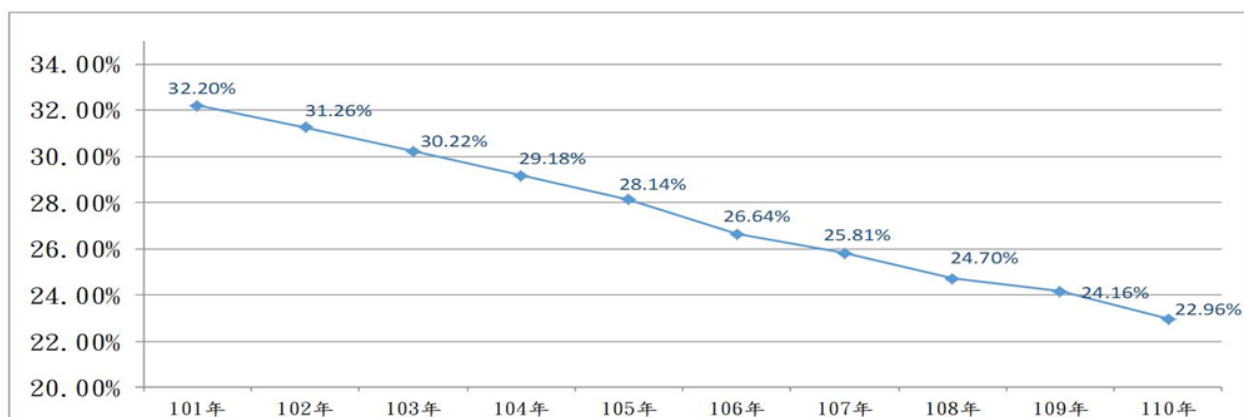


圖 37：基隆地區漏水率下降趨勢圖

#### **(八)本市國土計畫經內政部核定，今年4月發布實施**

基隆市港長期受限於管轄權分散，市與港長期分屬不同管轄主體，分別遵循不同的發展計畫，長期以來無法積極因應全球化轉型。為解決空間計畫無法引導各部門發展的困境，《國土計畫法》已明定各部門計畫應遵循國土計畫，再加上近年來市府積極推動市港再生標竿計畫，使港與市的發展可藉由國土計畫提供法制化的指導方向。

本市國土計畫於108年10月26日起公開展覽，召開7場公聽會傾聽民眾與相關團體意見，同年底提送至本市國土計畫審議會，並於109年初審議通過後提送至內政部審議。內政部前於109年6月29日國土計畫審議會第9次會議審決通過，為全國第一個通過的縣市國土計畫。

內政部已於110年3月25日核定全國各直轄市、縣(市)國土計畫，配合內政部訂定時程於110年4月30日前發布實施。

#### **(九)基隆市數值地形圖修補測繪相關作業委託技術服務**

都市計畫基本圖資包括都市計畫圖、地形圖及地籍圖，本市航測地形圖係於 96 年完成修測，距今已逾十年，許多地區現況已改變，導致舊有地形圖資料與現況不符，致使各項都市規劃窒礙難行。而本市都市計畫書圖重製需由地形圖、都市計畫圖與地籍圖三圖互相套疊，以利判別都市計畫範圍線之基準，倘地形圖無法短期完成重測，導致圖資精度不準確，致使三圖疊合無法判讀，將會影響民眾權益，也無法順利推動市府相關建設計畫。

本市 1/1,000 數值地形圖修補測建置完成後，將可運用於都市計畫、土地重劃、公共管線、防救災、土木、水利及交通等各項施政規劃及建設之重要參考資料。

「基隆市數值航測地形圖測繪相關作業委託技術服務案」於 109 年 6 月 22 日決標訂約，目前工作執行進度為第三階段工作項目，為完成都市計畫區內地形圖測繪相關成果(含航空攝影數位影像、空中三角測量成果、地物測繪(數值立體測圖)成果、調繪補測成果、正射影像、數值高程模型成果等相關項目)，更能提升都市計畫圖資整合使用效益，相關成果資料亦可運用於市政公共建設、都市防災，作為建立智慧城市第一哩路。

## **(十)老舊公寓改善設備補助核定 2 件，成果豐碩全國第一**

內政部營建署於 108 年 7 月 4 日同意補助本府辦理「109 年度基隆市原有住宅無障礙設施改善補助計畫」，內容包含「五層樓以上改善無障礙設施」與「五層樓以下改善無障礙設施及設置升降設備」各 1 件；本府自 109 年 3 月 3 日起至 5 月 29 日受理徵件，共有「五樓以上」1 件、「五樓以下」3 件申請，經府內及府外審查，「五樓以下」(增設電梯)2 件符合資格條件，經營建署同意 2 件皆予補助，成果超越台中市、台南市與高雄市各補助增設電梯 1 件，為全國第一。

營建署肯定本府辦理成果，於 109 年 5 月 20 日核定「110 年度基隆市原有住宅無障礙設施改善補助計畫」，比照去年「五樓以上」及「五樓以下」各 1 件，本府將於 110 年 5 月公告受理徵件，後續將積極協助社區申請，提升市民居住無障礙環境。

## **七、全面優化本市環境**

### **(一)守護海洋資源，發展永續海洋**

市府為了保育及永續利用珍貴的海洋資源，確保海洋永續發展，近年來致力於推動保護海洋生態。106年2月，率全國之先首創島礁磯釣證管理收費辦法，一年期之磯釣證收費300元，三年期收費750元，截至110年3月止，一年證辦理798張，三年證6,844張，磯釣證申辦累計超過7,600張，合計收入約537萬元及加計業者規費新台幣471萬，共計收入約1,008萬元，收費部分扣除行政及管理費，全數用於島礁環境管理與海洋資源復育，希望透過使用者付費原則，宣傳海洋保育觀念及強化海洋復育履行責任，使海洋資源得以永續利用。

而為了杜絕傷害性漁法繼續違規濫用，市府與區漁會積極訂定基隆市刺網漁業採捕動植物有關限制事宜，提出網具須標註漁船編號、近岸500公尺海域禁用刺網，於107年以前共計取締3次違規漁船，並於海上沒入7件無標示刺網網具，共計裁罰新台幣10萬元，並於107年1月起，領先全國實施「刺網實名制」，輔導刺網漁業轉型。刺網實名制實施後，未查獲違法使用刺網之情事，實施成效良好，海灣內海洋生物逐漸增長，海底恢復蓬勃生機。

此外，本府自 106 年起輔導漁民轉型為友善漁法(如一支釣及曳繩釣)，至 109 年底，共計轉型 102 艘，轉型率達 8 成(原 131 艘)，過戶買賣、無從事刺網作業或無出港作業之漁船 13 艘，本市目前仍有實際經營刺網的漁船僅剩約 16 艘，110 年尚有 3 艘漁船有意參與轉型作業，市府將積極輔導。

此外，市府也出版《基隆的友善釣魚第一步》手冊，結合 109 年 11 月 7 日、11 月 8 日辦理的「2020 海洋保育教育親子研習營課程」，由專家帶領家長與孩童認識海洋資源，瞭解友善對待海洋生物的方式，啟發民眾對於海洋保育之興趣。

## **(二)封溪護魚成效卓越，保育區段外來種僅占 1%**

市府自 92 年起劃定瑪陵坑溪與暖暖溪中上游、友蚋溪與拔西猴溪全域為封溪護魚保育區段，並於 106 年至 109 年間進行「封溪護魚及生態調查」，4 年來在封溪區段調查次數共達 52 次，調查成果發現魚類計有原生種 6 科 19 種、兩側洄游種 2 科 2 種、特有種 2 科 3 種、外來種 4 科 10 種，外來魚種只占 1%。

市府於 105 年起每年舉辦社區護溪講座活動，向居民說明溪流生態狀況與面對的問題，讓居民瞭解外來魚種容易破壞當地生態及形成強勢魚種，使原生種魚類被捕食或排擠，造成生態失衡，也邀請社區民眾一起參與淨溪及外來種移除活動，4 年來市府與專家、民眾共同合作，護魚已見到卓越成效。110 年度起，更結合瑪陵國小進行鄉土教材編撰，將封溪護魚納入合作宣導內容。未來將持續宣導護溪護魚、取締放生行為，讓基隆的溪流生態永續發展。

### (三)培訓熱心山友守護基隆山林

為有效清除危害山林動物的捕獸鉗、山豬吊、鳥網並發覺危害水土保持的人、事、機具，保護山林棲地及動植物以維護生態多樣性，市府邀請熱愛登山健行的市民參與培訓專業課程，讓山友在登山的同時，能協助守護山林水土及保護野生動物。

110 年 4 月 9 日辦理第一場次培訓課程，課程內容包括違法開發樣態及違法獵具的辨識，課程獲熱烈迴響，第一場即爆滿，超過 70 名愛好登山健行的同好加入，完成培訓並取得結訓證書，成為山林守衛的一員。



#### **(四)率全國之先，本市八堵抽水站導入智慧化水質監測系統**

台水一區處新山給水廠主要供應基隆地區的民生用水，為保障民生用水安全，109 年 11 月在資策會協助下，台水將八堵抽水站儀器檢測導入智慧化，並增加水中油污染監測項目，結合歷史紀錄、事件設定管理、Line 群組推播等服務，一旦監測到污染，管理單位可立即收到 Line 群組主動推播訊息，即時阻截污染水體進入淨水廠。

環保局也能透過即時監測數據，分析可能之污染來源，並立即派員前往現場稽查污染現況，縮短污染查證時間，保障市民用水安全。

#### **(五)六年投入 8 億元進行全市公園綠地改造**

##### **1.中正公園（希望之丘）親子遊戲空間更新工程**

中正公園面積約 82 公頃，闢建於 1950 年代，設施老舊，市府已完成「公園巡查及修繕作業標準作業流程」機制，每日 2 次由管理單位依 SOP 進行巡視，並就全區環境清潔及廁所進行維護。

針對中正公園遊戲場設施老舊及空間整合方面，市府已於 109 年編列 1,500 萬元，110 年編列 4,200 萬

元，合計 5,700 萬元工程經費，並已進行參與式工作坊，預計於今年 5 月辦理細設審查會，6 月辦理成立預算，7 月工程上網公告發包，預計 111 年 8 月完工驗收。

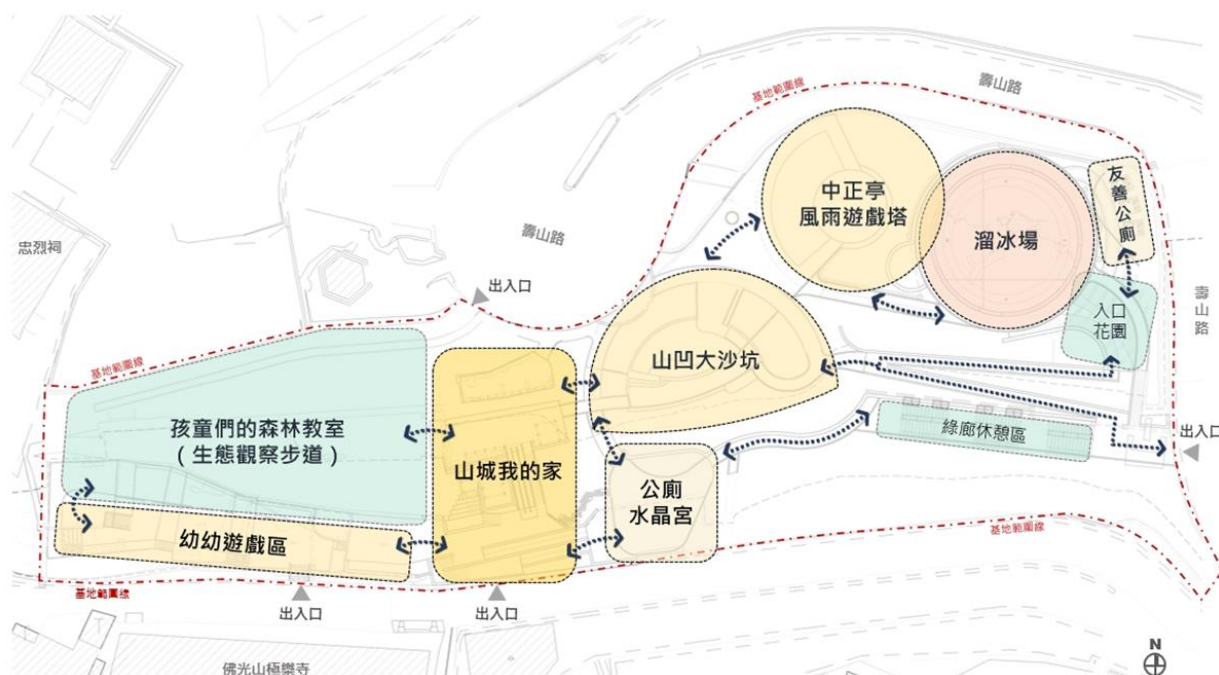


圖 38：希望之丘兒童遊戲場設計構想圖

## 2. 百福公園改造計畫工程委託規劃設計案

百福公園面積約 5.2 公頃，於民國 80 年間完成，目前部分設施老舊，每年皆編列經費約 200 萬元進行維修，為通盤考量本公園發展定位，並考量鄰近社區、產業與交通等因素整體規劃，將納入環區步道、籃球場、

共融式遊戲場、休憩步道等設施規劃，形成系統性的綠資源，以提供民眾優質的遊憩環境。

市府刻正辦理本案規劃作業，預計於 110 年 7 月完成細設及工程發包，並另案向中央積極爭取提升道路品質及城鎮風貌政策引導型等工程經費預算，視經費分期辦理後續工程發包工作。

### 3.大武崙森林運動公園

本工程分三期進行，全部完工後將有兒童遊戲場、簡易極限運動設施練習場、市立棒球場、主題公園與市民廣場、自行車越野場、極限運動場區、垂降冒險遊憩區及景觀吊橋、室內綜合體育館等場地設施。

第一期工程總經費 2,500 萬元，教育部體育署補助 1,750 萬元，市府自籌 750 萬元，工程已於 110 年 4 月 12 日完工。

第二期規劃設計部分，市府已自籌規劃設計經費 869 萬 7,623 元，刻正簽辦勞務招標案，並積極向中央申請經費補助。至第二期工程部分，施工項目將包含主題公園(共融性遊戲公園設施)、市民集會廣場、極限運動設施、自行車越野場建設、垂降冒險遊憩區建設等。



圖 39：大武崙森林運動公園第一期工程完工照

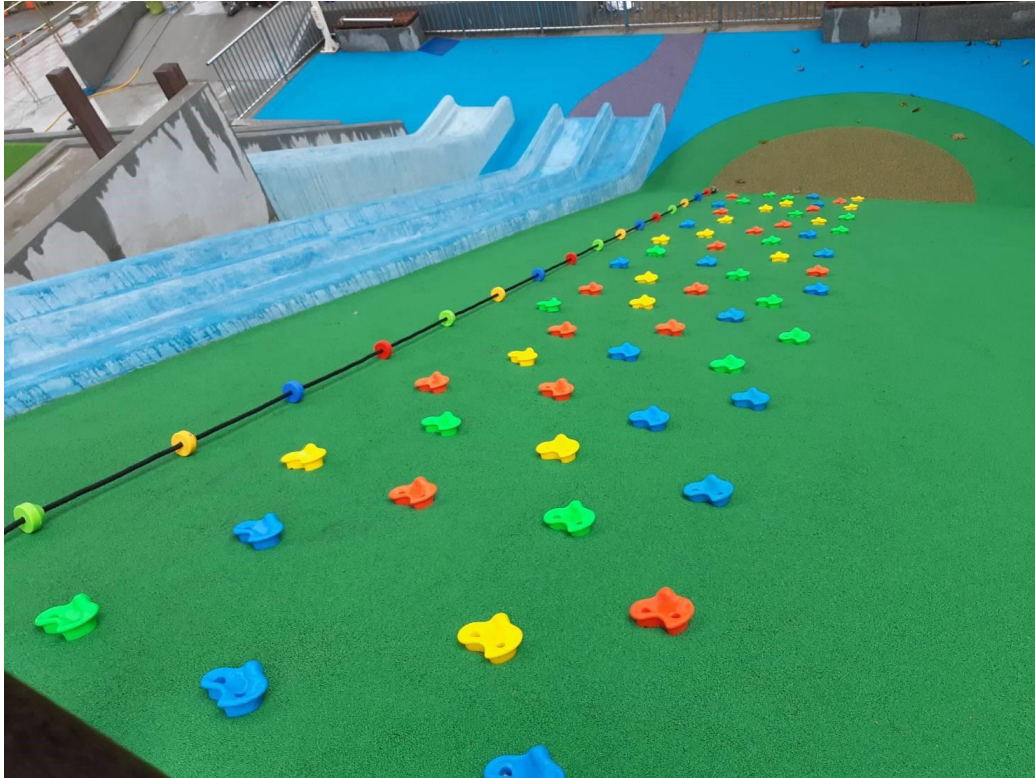


圖 40：大武崙森林運動公園第一期工程完工照

#### 4.暖暖運動公園步道及附屬設施改善工程

市府向教育部爭取前瞻基礎建設計畫經費 1,120 萬元，市府自籌 1,160 萬元，總經費計 2,280 萬餘元，改善暖暖運動公園老舊運動設施。

本案自 108 年 8 月 30 日開工，截至 110 年 3 月底，已完成全區階梯、扶手欄杆及全區環場步道改善，已開放民眾活動使用。

目前正進行兒童遊戲區整建工程，以豐富遊樂項目及提高安全性，工程實際進度已達 90%，現正辦理兒童遊樂設施設置工程。

另因本區域同時爭取到「改善公廁暨提升優質公廁推動計畫」總經費 1,300 萬元(環保署補助 1,007 萬 1,000 元，教育處補助 292 萬 9,000 元)，部分工項須俟公廁完工後再進場施作，整體工程預計 110 年 5 月底前完工。

表 18：104 年-110 年本市各區公園改造計畫一覽表

行政區	計畫名稱	年度	計畫經費 (萬元)	狀況
七堵	永安公園景觀風貌營造計畫	104	427	105 年 4 月 26 日完工
	六堵河濱公園景觀縫合計畫	106	550	106 年 10 月 27 日完工
	友蚋生態園區環境改造計畫	106	366	107 年 1 月 8 日完工
	正光公園及周遭環境整合計畫	107	550	108 年 9 月 10 日完工
	百福公園改造計畫工程委託規劃設計案	109-110	457	已完成訂約，刻正辦理規劃作業中
	福一街公園暨周邊環境縫合計畫	110	600	預計 110 年 4 月採購委託設計監造技術服務案，6 月設計完成，7 月工程發包，8-11 月工程施工，12 月驗收結案。
中山	通明里親子公園	106	357	107 年 1 月完工
	仁正里天空之樹球場	106	250	107 年 2 月完工
	居仁里閒置空地改造親子公園	107	400	108 年 1 月 11 日完工
中正	改善要塞司令部人行空間、增加綠色廊帶	106-107	842	107 年 8 月 21 日完工
	新中正區公所至要塞司令部串聯計畫	107-108	1,120	108 年 12 月 18 日完工
	希望之丘親子遊戲空間更新工程	107-110	5,700	已於 109 年底發包，刻正辦理細部設計階段，後續於細部設計完成後辦理工程發包作業。
仁愛	成功陸橋下環境改善	104-107	685	107 年 8 月 16 日完工
	光一路多功能休閒運動場	105-107	1,400	107 年 2 月 14 日完工
安樂	鶯歌里親子公園	106	48	106 年 10 月完工
	安樂三期社區公園周邊環境改善計畫	107	1,725	109 年 6 月 29 日完工
	基隆市大武崙森林運動公園第一期工程(前瞻計畫-城鄉)	109-110	2,500	109 年 5 月 14 日開工 110 年 4 月 12 日完工
	安樂區內寮里民活動中心周邊公園改善	109	314	109 年 9 月 4 日開工 109 年 12 月完工
信義	基隆市信義區孝德里鄰里公園環境景觀營造計畫	106	350	107 年 3 月完工
	基隆市信義區東安里/孝德里自然公園環境景觀營造計畫	107	700	108 年 6 月 30 日完工
	田寮河畔公園闢建計畫	103-107	1,300	107 年 8 月 21 日完工
	基隆市立體育館暨游泳池建築結構補強及設施更新整建工程	107	4,170	109 年 4 月 10 日完工
	基隆市立田徑場主建築拆除重建(含停車場)及周邊運動服務設施改善工程	108-111	45,879	110 年 2 月 18 日開工 預計 111 年 12 月完工
暖暖	親水公園	106	500	106 年 6 月 30 日完工
	暖暖區碇內 15 號公園籃球場及周邊改善工程	105-107	1,600	107 年 5 月 12 日完工
	暖暖區暖暖街溪探索廊帶整建工程	107	700	108 年 1 月 31 日完工
	暖暖區過港兒童公園整建工程	107	120	108 年 4 月底完工
	暖暖運動公園環場步道及附屬運動設施改善工程	107-110	2,280	108 年 8 月 30 日開工 預計 110 年 5 月底完工
	龍門谷步道公園(兼候車空間)闢建工程	108	480	109 年 1 月 18 日完工
	基隆市生態教育中心園區活躍計畫—生態	108-109	1,200	108 年 9 月 24 日完工

行政區	計畫名稱	年度	計畫經費 (萬元)	狀況
	教育池及園區生態步道景觀工程(第一期)			
	基隆市生態教育中心園區活躍計畫—暖東苗圃生態池及園區景觀改善工程(第二期)	108-110	2,518	搶災：109年3月31日申報開工，110年2月26日完工。 溫室：110年1月12日開工，預計110年5月20日完工。
經費總計			8億88萬元	

## (六)景觀綠美化植栽修剪工作坊邀請學者專家指導授課

為推動本市景觀優化，市府於108年首度辦理「景觀綠美化植栽修剪工作坊」，109年接續辦理，於11月26、11月27日兩天舉辦免費課程，提升市府同仁及市民對於綠美化植栽修剪的知識，共計115人參與。

工作坊邀請到台灣大學教授、農委會人員親自指導，希望透過「植栽設計與植栽工程實務經驗分享」、「療癒景觀介紹及植栽選擇」、「樹木風險評估」及「結構修剪概論」四個面向學習知識，讓大家建立正確的綠美化觀念。

## (七)完成布建300個空氣品質感測器，強化智慧稽查能力

環保局爭取環保署補助辦理「空氣品質感測物聯網布建計畫」，自107年起至109年陸續完成300個空氣品質感測器安裝布建，布建位置包含港區周邊、工業區

列管工廠、敏感性族群活動場所(如:校園及長照中心)以及民生活動主要活動範圍，其監測項目為溫度、濕度及PM<sub>2.5</sub>，提供的即時空氣品質數據，協助環保局掌握區域性空氣品質變化，有助於環保局了解陳情資訊、污染列管資料等，強化智慧稽查能力，讓基隆又向智慧城市邁進一大步。

#### (八)基隆市 PM<sub>2.5</sub> 濃度為西半部最佳縣市

本市致力於改善PM<sub>2.5</sub>的濃度，自103年平均值18.1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  下降到109年平均值為11.1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，近年已改善約四成；另PM<sub>2.5</sub>濃度為西半部最佳縣市，已連續四年優於臺灣空氣品質標準(15  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )，現況已優於美國PM<sub>2.5</sub>濃度標準(12  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )。

行政院環保署於109年12月29日公告「直轄市、縣(市)各級空氣污染防制區」中，基隆市細懸浮微粒(PM<sub>2.5</sub>)晉升列為「二級防制區」，並已於110年1月1日正式生效實施。

此外，世界衛生組織(WHO)建議PM<sub>2.5</sub>標準值為10  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ，台北市目標於2030年達到標準，本市則期許於2025年達到WHO建議值，相較於台北市可提早5



年達成。市府未來將繼續努力，致力於各類空氣污染源管制，守護民眾生活品質。

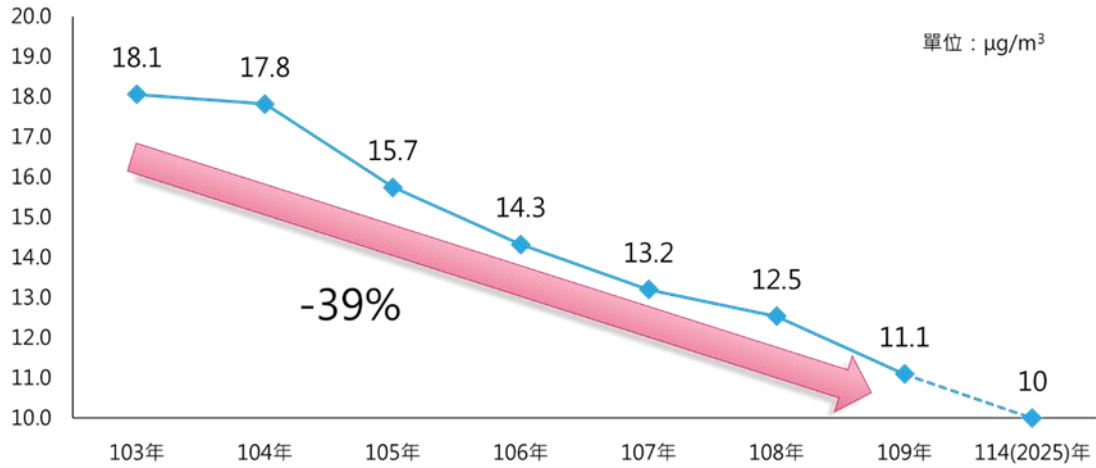


圖 41：本市 103 年至 109 年 PM<sub>2.5</sub> 濃度年平均值

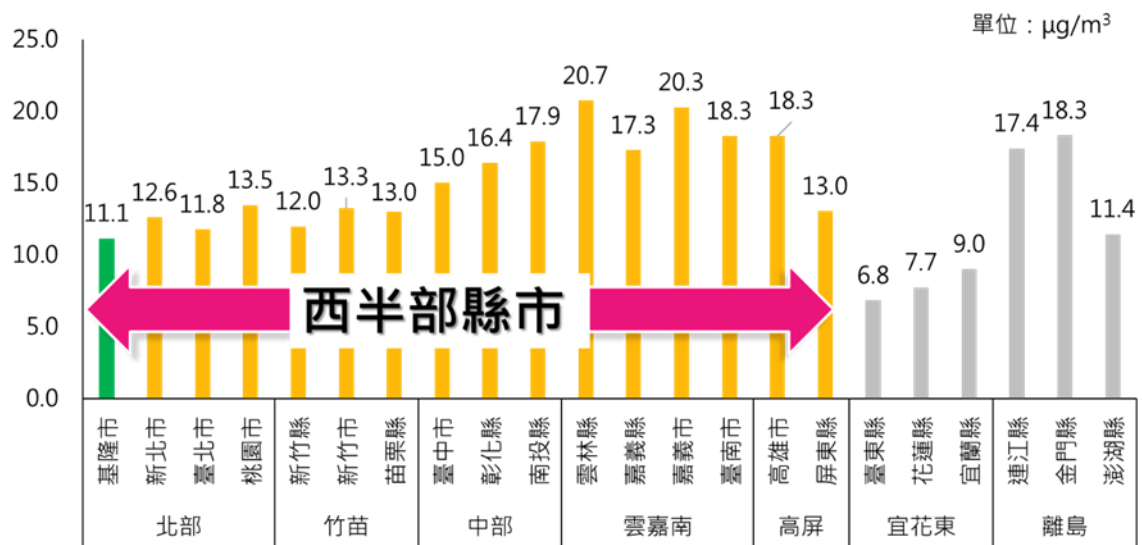


圖 42：109 年全國各縣市 PM<sub>2.5</sub> 濃度年平均值

### (九)基隆港市水環境改善計畫

為改善基隆港及本市主要河川水質，市府向行政院爭取前瞻基礎建設計畫「全國水環境改善計畫」經費，共計 4 億 1,770 萬 9,000 元。

## 1.田寮河部分

為改善田寮河上游水質，市府規劃了二期的「田寮河水環境改善工程計畫」，總經費合計為 1.5 億元（中央負擔 78%，地方負擔 22%）。

田寮河第一期工程於 108 年 10 月 4 日動工，自旺牛橋上游左岸至東明大排進行污水截流，並於旺牛橋上游左岸公園設置地下化現地處理設施進行污水處理，另在旺牛橋至迴船池間水域，營造景觀近水區域，截至 110 年 4 月 15 日止，田寮河第一期工程，進度為 66.03%。

另田寮河二期（旺牛橋上游）水環境改善規劃設計案，已於 108 年 11 月 12 日完成規劃設計發包作業，109 年 10 月 12 日提出細部設計報告，並同時爭取前瞻全國水環境計畫。

## 2.旭川河部分

旭川河水質改善部分，行政院核定「旭川河水質改善現地處理工程」補助 8,889 萬元（中央補助 78%，本府自籌 22%）。

第一期工程施工段，於 108 年 10 月 4 日開工，利用上游沉砂池旁現有停車場，設置地下化現地處理設施（水淨場），並將排入上游西定河民生污水導入，預計可處理 5,000CMD 水量，目前已完成工區便道施作、鋼板樁打設、池底混凝土破除、旭川河圍堰灌漿、二次圍堰、中間柱打設、開挖及水平支撐、第一及第二昇層牆完成等作業。截至 110 年 4 月 15 日止，工程進度為 66.35%。

另「旭川河沉砂池二期水環境改善工程」已於 109 年 8 月 4 日訂約完成，目前已接續完成工作井及佈場作業，截至 110 年 4 月 15 日止，工程進度為 24.91%。

### 3.南榮河部分

「南榮河水質提升現地處理及沿岸水環境營造工程」由行政院環保署核定補助經費 1 億 5,281 萬 9,000 元（中央補助 78%，本府自籌 22%），本案因開工前遭遇民眾抗爭，致施工受阻，多次召開民眾說明會澄清疑義及參採部份民意研擬設計變更方案，於 109 年 12 月

11 日正式開工，總工期為期 500 天，預計 111 年 4 月 24 日竣工。截至 110 年 4 月 15 日止，工程進度為 7.74%。

施作內容包括龍門橋上游的入流管涵截流、龍門里籃球場現地設置地下礫間水淨場及周邊景觀綠美化工程；龍門橋以下河段則以截流溝方式，全面截流兩岸民生私排污水後，於兩岸用戶接管前納入污水下水道南榮幹線，送至和平島水資源回收中心處理。目前已完成污水截流設施的箱涵工程，現正進行水淨場排樁、基樁施工作業。

#### 4.西定河部分

為降低西定河污染情形，並改善周邊環境景觀，本府向中央爭取到 2,000 萬元規劃設計費，預計工程經費為 3.2 億元（中央補助 82%，本府自籌 18%）辦理「西定河水環境營造工程」，已於 109 年 2 月 27 日完成規劃設計發包作業，目前正在進行細部設計及軍備局土地撥用相關工作。未來將在台鐵舊宿舍及軍備局福利站（安樂路一段 2 號）設置截流系統及礫間處理設施，估計分別可處理污水量約 5,000CMD 及 6,000CMD，規劃案預

計於 110 年 6 月完成細部設計，並同時爭取前瞻全國水環境計畫。

未來，本市主要河川水環境改善工程，也將配合全市第三期污水下水道工程一併提升河川水質，屆時將可大幅改善基隆水域整體環境。

#### **(十)基隆廟口夜市獲環保署評鑑為「特優」環保夜市**

為營造本市廟口夜市環保形象，環保局與愛四路夜市管理委員會、廟口仁三路攤販小組合作，將基隆廟口夜市打造成「減塑、低碳、清新」環保示範夜市。在減塑面推動改用重複清洗餐具、提供自備餐具優惠、落實垃圾分類與資源回收；低碳面推動攤販改用節能 LED 燈、結合大眾運輸工具；清新面推動裝設油煙防制設備、設置油水分離設施、保持環境乾淨與公廁整潔等具體環保措施。環保署於 110 年 2 月 5 日公布評鑑結果，基隆廟口夜市獲環保夜市「特優」殊榮，未來市府也將繼續維護夜市環境品質，營造環保夜市清新環境。

#### **(十一)配合推動台電桿線下地方案，清除計 94 根電桿**

為打造清爽市容，本市自 104 至 109 年止，架空纜線清整數量總計達 144.69 公噸，108 年及 109 年因主要

及次要幹道的架空纜線已清整完畢，需清理數量大幅減少，成效市民有目共睹。為進一步深化成果，市府從 108 年起，也一併配合推動台電桿線下地方案，截至 110 年 3 月 31 日止，清除近 5.4 公里、共計 94 根電桿。

## **(十二)社區規劃師計畫 6 年完成 92 件社區空間改造，110 年將突破 100 件**

本府自 104 年爭取營建署城鎮之心—社區規劃師(建築師)駐地輔導計畫經費補助，由社區自行辦理雇工購料，改善社區環境與提升參與能量，截至 109 年底止，共完成 92 個空間改造點，110 年預計將再完成 20 個社區空間改造。

另外，市府針對改造點明顯群聚地區，邀集社規師課程結業學員、關心當地的居民、里長、協會與學校等相關單位，啟動地區規劃討論，回應市政規劃與建設之推動，提出由下而上的社區規劃行動。同時，嘗試讓社區規劃師所連結的社區匠師—社區工班，進入弱勢家戶討論可負擔的解決方案。

## **(十三)本市辦理都市更新案件為非六都第 3 名**

依據內政部營建署統計至 110 年 2 月 28 日止，各縣市辦理都市更新案件數，本市計有 7 件，為非六都第 3 名。本市受理審議之 7 案中(整建維護 1 案、重建 6 案)，有 2 案已完工、2 案施工中，3 件申報核定中。

#### (十四)海濱原住民國宅周邊環境改善工程已於 109 年 12 月完工

本工程項目包括社區籃球場施作、社區擋土牆及廣場整建、部落聚會所整修、步道欄杆及棚架改善、觀景平台改善及原住民特色瞭望台整建等，經費為 1,597 萬元，工程已於 109 年 12 月 21 日全部竣工。



圖 43：部落聚會所整建



圖 44：原住民特色瞭望台整建

#### (十五)基隆崇璞園樹葬區

南榮公墓力求公墓公園化，將原有殯葬區轉型設置「環保樹葬區」，以自然葬為主軸，使緬懷先人的祭祀活動兼具環保、景觀及生態復育功能。崇璞園樹葬區於 108 年 10 月完工啟用，面積近 86 坪，園區共分為 9 個小區，採輪葬方式辦理，市民申請免收規費，截至 110 年 3 月 31 日止，市民申請樹葬案件計 280 件。

#### **(十六)推動市立納骨塔老舊建物改建規劃**

本市現有納骨塔使用至今已逾 35 年，塔體老舊，且塔位預估將於 112 年達到飽和，市府已選定納骨塔現址改建方案，並完成工程基本設計報告，預計 110 年 9 月完成細部規劃設計，113 年完成納骨塔新建工程。

完工後之建築物為地下一層、地上六層之現代化生命典藏館，將規劃可容納個人骨灰櫃 55,506 個櫃位、雙人骨灰櫃 4,180 組、骨骸櫃 4,636 個櫃位，靈位牌位 18,349 位。總工程經費概估 5 億 2600 餘萬元，完工後將提升本市殯葬設施服務品質。

市府已辦理興建「基隆市生命典藏館」暨「原有骨灰暫厝事宜」家屬說明會，自 110 年 3 月 12 日至 4 月



21 日止共召開 13 場次；另為便利民眾平日無暇抽空參加，爰於 110 年 4 月 24 日(星期六)增訂場次辦理。

### (十七)市政大樓興建工程案，刻正進行「競圖作業執行計畫書」提送審查

市政大樓興建工程，經貴會第 19 屆第 2 次定期會預算審議通過第一期專案管理技術服務案(PCM)及規劃設計預算 1,250 萬元，已於 109 年 8 月 20 日辦理議約且決標完成。

市府依契約規定已於 109 年 10 月 30 日、110 年 2 月 4 日完成「工作執行計畫書」、「興建工程初步規劃構想報告書」之審定作業，並依契約支付規劃之諮詢及審查服務費用第一、二期款撥付作業。

本案刻正積極進行「競圖作業執行計畫書」提送審查，並同時進行「基隆市政府市政大樓委託設計、監造技術服務」勞務採購案之評選委員、工作小組遴選作業及相關招標文件擬定，俟「競圖作業執行計畫書」審定後，辦理後續競圖及市政大樓興建工程委託設計、監造技術服務勞務採購案招標等相關作業。

新市政大樓未來規劃從「生態」、「節能」、「減廢」及「健康」四大範圍檢討綠化量、基地保水、日常節能、二氧化碳減量、廢棄物減量、水資源、污水垃圾改善、生物多樣性指標與室內環境指標等綠建築九大指標，朝取得台灣 EEWB 綠建築銀級以上標章為目標。此外，針對全球氣候變遷，我們將以節能減碳策略，在規劃設計階段納入零碳設計思維，以智慧、節能、綠建築、用電智慧管理等設計，朝碳中和目標邁進，並期藉由新市政智能節能大樓之興建，帶動本市開發案納入零碳設計，實踐全市淨零碳之永續發展。

本案辦理歷程如下表所示：

表 19：市政大樓興建工程案辦理歷程

日期	工作內容
108 年 12 月 16 日	本府成立市政大樓興建工程案籌備委員會及工作執行小組。
108 年 12 月 16 日至 109 年 4 月 9 日止	經召集人林副市長督導，計召開 5 次籌備委員會議及 2 次工作小組會議，並完成本府相關單位基礎需求調查作業。
109 年 2 月	簽准成立本府市政大樓興建工程委託專案管理技術服務採購案(PCM)
109 年 3 月	召開 2 次評選小組會議，並依各評委意見將相關招標文件修正完畢
109 年 4 月 21 日	上網公告招標，因無廠商投標重新辦理招標。
109 年 6 月 3 日	召開第 3 次評選委員會議，研議本案相關招標文件修正內容，並修正後簽辦核准。

109年6月19日	重新上網公告招標。
109年7月20日	召開投標廠商資格標審查作業，計2家廠商投標，2家廠商經審查資格皆合格。
109年8月12日	召開評選會議，選出優先取得議價(約)權廠商。
109年8月20日	辦理議約且決標完成。
109年10月30日	完成「工作執行計畫書」審定作業
110年2月4日	完成「興建工程初步規劃構想報告書」審定作業

## 八、強化本市治安

### (一)科技執法遏止大型車輛違規行駛東岸高架橋成效顯著

市府自109年2月開始啟用科技執法設備，全天候自動偵測並辨識，當系統發現大貨車以上車種違規行駛，即將影像傳送至後端認證舉發。

自109年2月啟用至109年底共取締2,077件，由初期109年2月份取締452件，大幅降低至109年12月份129件；110年2至3月共取締120件，與109年同期的696件相比，減少576件(-82.76%)，顯見科技執法遏止大型車輛違規行駛之成效顯著，可大幅減少大型車輛行駛造成東岸高架橋結構損壞之情形。

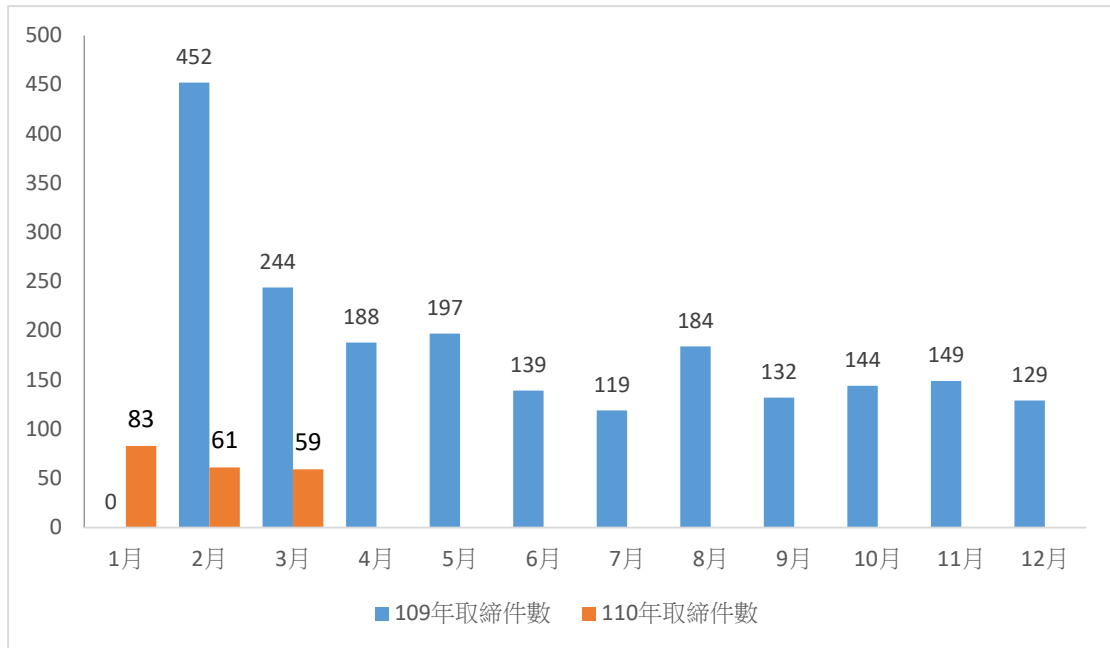


圖 45：109 -110 年東岸高架橋科技執法取締件數

## (二) 「移動數位式雷達測速照相結合噪音偵測器設備」維護 安寧成效良好

市府於 109 年 3 月購置移動數位式雷達測速照相結合噪音偵測器設備，針對易超速路段以及噪音檢舉熱點進行採證，包括本市基福公路(東勢街)、明德一路、明德二路及八堵路等周邊道路。

自 109 年 3 月 10 日上路以來，109 年警察局共舉發超速 1,083 件，並移送超過 90 分貝車輛噪音案件交環保局裁處共 161 件。民眾檢舉噪音車輛件數由 109 年 3 月份 19 件，逐月遞減至 109 年 12 月份 8 件。

### **(三)「聲音照相」科技執法 110 年 4 月上路，遏止車輛噪音擾民**

環保署 109 年修正車輛噪音管制法規，「聲音照相」科技執法也於 110 年元旦上路，市府於 110 年啟用由噪音計、風速風向計、攝影機、車牌辨識攝影機組成之「聲音照相」科技執法，依轄區特性，機動式將儀器架設於常發生車輛噪音陳情的區域路段，提升管制效能。

根據不同道路速限規定對應分貝值，道路速限小於 50 公里處管制標準為 86 分貝、50 至 70 公里處為 90 分貝，對於超標拍照取締之車輛，開罰新臺幣一千八百元以上、三千六百元以下罰鍰。

本項執法於 110 年 4 月 6 日於北寧路辦理，後續亦將於其他適當區域路段採機動執行，以有效遏止噪音擾民，維護市民生活安寧。

### **(四)監視系統逐步數位化、妥善率維持 9 成以上**

監視系統數位化可提升畫質、減少維修費用，並結合其他科技功能，可強化刑案偵辦及交通事故處理效能。本府自 109 年起規劃建置案，逐步汰換監視設備，109 年已汰換 36 支類比攝影機改為數位式。110 年亦規劃

將無維修價值之故障監視設備，直接汰換為數位式，以加快汰換速度，減少維修費用，並提升妥善率。

本市目前現有監視錄影鏡頭共計 4,461 支、主機 472 台，因落實每日查報，督管維修進度，目前妥善率均維持 9 成以上，各年度妥善率詳如下表。

表 20：104 年至 110 年 3 月份監視器妥善率統計

年度	104	105	106	107	108	109			
妥善率	83.37%	91.13%	91.41%	91.42%	90.63%	91.19%			
備註：年妥善率統計為 1-12 月平均妥善率。									
110 年									
妥善率	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
	90.45%	90.58%	90.86%						
備註：110 年統計至 3 月 31 日止。									

### (五)雷厲掃蕩電玩店，6 年來家數減少比例近 3 成

賭博性電子遊戲機常衍生社會治安問題，<sup>右昌</sup>上任之初，本市列管有照電子遊戲場總計 77 家，密度遠高於鄰近縣市。

經過市府 6 年來嚴格查察，查獲有照電子遊戲場 32 家，查扣機台 2,382 台，查扣不法賭資達 2,645 餘萬元，截至目前為止，電子遊戲場已由 104 年的 77 家減少為 55 家，總計減少 22 家，減少家數比例達 28.57%，加上停業家數 26 家，總計實際未營業家數達 48 家，家數已大幅減少。

未來本府將持續貫徹掃蕩賭博性電玩，遏止不法並維護治安穩定，讓市民能夠安居樂業。

#### **(六)積極查緝毒品犯罪，少年涉毒案件逐年減少**

警察局大力查緝毒品製造、運輸、販賣，向上溯源打擊毒品上游，並配合本市毒品危害防制中心執行反毒工作，有效打擊毒品犯罪，展現本府掃蕩毒品之決心。109 年內政部警政署頒「警察機關精進緝毒成效工作計畫」，評核本市暫列全國丙組機關第 1 名。

經統計，本市 110 年第一季度查獲涉毒品案計 227 人，與近 7 年同期平均查獲 347 人相比，呈現下降趨勢。另設籍本市少年濫用毒品由 105 年 48 人次減至 109 年 9 人次，其中本市學生涉毒人數由 105 年 25 人次減至 109

年6人次,均呈下降趨勢,顯示本市毒品人口逐漸減少,少年毒品防制工作成效逐步展現。

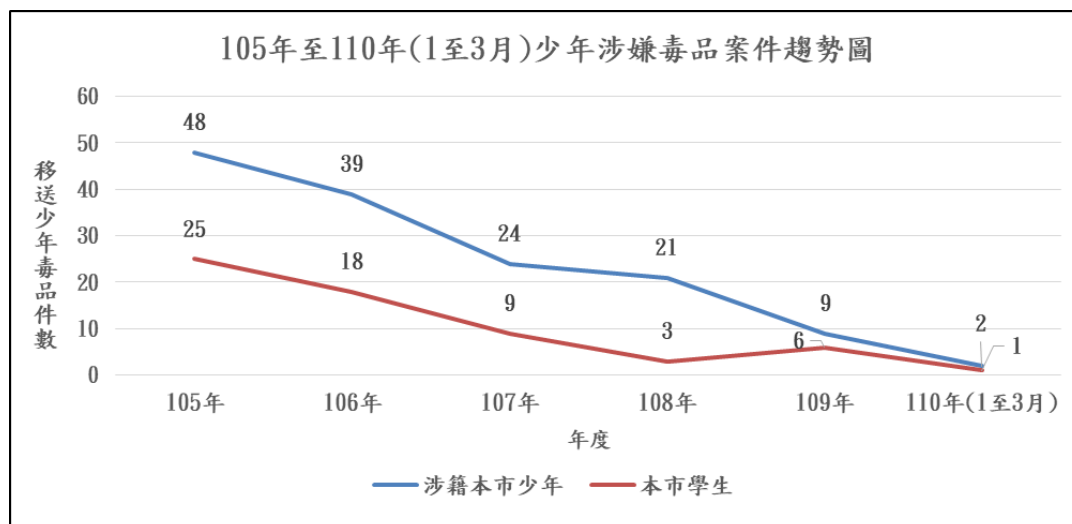


圖 46：105 至 110 年(1 至 3 月)少年涉嫌毒品案件趨勢圖

### (七)「全國同步打擊詐欺專案行動」本市獲頒丙組第 1 名

警察局於轄內各金融機構及超商增加巡守次數及盤查可疑提領人士,並強化各金融機構、郵局、超商宣導反詐騙及關懷提問。本市 110 年第一季詐欺提款次數計 32 次,與近 5 年同期平均數 64.6 次相較,減少 32.6 次(-50.46%),顯示本市詐欺犯罪防制著有成效。此外,內政部警政署於 110 年 1 月 18 日至 29 日實施「全國同步打擊詐欺專案行動」,本市查緝成效良好,獲頒丙組第 1 名。



## (八)執行婦幼被害防制屢獲佳績

為避免婦幼案件被害人遭受二度傷害，凡性侵害、性騷擾案件皆由婦幼警察隊專責偵處，並針對犯罪熱時熱點加強巡守、落實科技監控(電子腳鐐)，及深入社區及校園宣導，強化民眾危險意識，另針對高危險個案，與司法、衛政及社政等跨網絡單位，研擬預防對策，共同建構本市婦幼安全網。

本市婦幼警察隊執行婦幼被害防制屢獲佳績，108年、109年上半年「警察機關辦理性侵害案件工作執行計畫」獲頒全國特優；109年衛生福利部舉辦「家庭暴力安全防護網觀摩研討會」獲頒為推動績優、具創新方案縣市之殊榮。

## 九、打造安居城市

### (一)務實嚴謹做好防疫工作

截至110年3月31日止，本市通報疑似新型冠狀病毒肺炎個案計324例，其中313例排除、11例陽性。社區通報檢測採檢637人，637人皆排除。居家隔離列

管 180 人，居家檢疫列管 6,167 人次，防疫旅館入住安排 682 人次。

防疫補償金發放情形，自 109 年 3 月 23 日開始受理申請，截至 110 年 3 月 25 日止，本市累計受理 3,712 件申請案，核定件數 3,513 件，撥款 3,018 件，核發金額 4,371 萬 8,000 元。

為協助個人戶及企業紓困，本市轄內基層金融機構配合中央部會政策，採行相關降息措施及還款困難協助機制等紓困措施，申請期限至 109 年 12 月 31 日止。本市總計核准個人戶申請件數為 451 件，金額為 10 億 1,042 萬 6,284 元；核准企業戶申請件數為 9 件，金額為 4,739 萬 7,000 元。

本市防疫重點工作說明如下：

## 1. 醫療院所

針對醫療院所部分，本府除了例行定時與不定時無預警查核外，也啟動加強查核機制，協同專家委員對轄內醫院的感染管制嚴格查核，加強審視第一線人員的防疫措施，以防止任何可能疏漏處。並邀專家協助辦理本市 9 家地區級以上醫院進行「醫院因應秋冬專案

COVID-19 應變現況無預警加強查核」，針對防疫措施及動線加強督導。此外，對已成立之醫院感染管制群組，包括各醫院管理階層，多向互聯即時疫情及管理資訊；加強輔導本市醫院落實各項感染管制措施，持續依應變計畫，加強人員訓練、應變整備及適時啟動應變機制，督導醫院落實感染管制品質及應變整備。市府也持續撥發口罩及防護衣予相關醫療、照護及防疫等單位，提供充裕其防疫物資。

## 2.校園防疫

校園防疫部分，已陸續配發口罩、酒精、額溫槍至各級學校並定期盤點補足，校園環境一週至少消毒 2 次，家長接送、送餐於校外進行，小一及幼兒新生家長入校(園)採實名制且需配戴口罩。幼兒防疫部分，考量幼兒園用餐次數較多，統一採購 L 型多用途式用餐隔板 5,000 片，於 109 年 12 月中旬陸續配發分送全市 105 所公立、私立及非營利幼兒園，減少飛沫噴濺，使幼童安心用餐。110 年 1 月中旬疫情升溫，市府亦採購 110 台移動式紫外線滅菌機、220 台自動手指消毒器，配發予本市 105 所幼兒園，營造更安全衛生的教育環境。

### 3.疫苗施打

國內首批到貨 COVID-19 AZ 疫苗已於今年 3 月 22 日開打，目前已開放第 1-4 類公費接種對象接種，包括醫事相關人員、中央及地方政府防疫人員、高接觸風險工作者及因特殊情形必要出國者等，截至 110 年 4 月 20 日止，本市符合對象累計有 424 人完成接種，並於 4 月 23 日起開放第 5-6 類對象(警察、憲兵及機構社福系統工作人員與受照顧者)。

#### (二)暖暖消防分隊廳舍新建工程已於 110 年 3 月完工

本工程總經費為 1 億 1,281 萬餘元(中央補助經費 7,963 萬餘元，市府配合編列自籌款 2,917 萬餘元，另編列一般性補助款計 400 萬元)，基地位於暖暖運動公園西南側一角，108 年 9 月 10 日開工，110 年 3 月 25 日竣工，目前正辦理驗收作業，啟用後將可強化地方救災能力，縮短救災時程。



圖 47：暖暖消防分隊新廳舍照片

### (三)本市獨居老人及低收入戶弱勢族群住警器安裝率已達 9 成以上

火災發生時，因住警器提早發出警報，可提醒住戶及早應變，避免人命傷亡。為提升民眾居家安全，自 102 年至 110 年 3 月，本市完成安裝住警器計 35,998 戶，加計依法設置火警自動警報設備住宅 72,282 戶，合計本市住宅安裝警報設備普及率達 69.85%。預計 110 年全市可達 43,780 戶，普及率 74.8%，可有效提升本市住宅火災預警能力。

其中獨居老人設置率達 99.72%，低收入戶設置率達 98.92%，身心障礙者設置率達 42.10%，110 年將針對身心障礙者家庭普及安裝，強化弱勢家庭之防火安全。

表 21：本市住宅用火災警報器安裝數量統計表

年度	102-103 年	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	安裝總計
安裝戶數	2,606	2,715	2,188	7,689	7,000	6,300	7,500	35,998

本市火災死傷人數，從 106 年 6 死 8 傷，下降至 107 年 5 死 4 傷、108 年 2 死 7 傷、109 年 2 死 2 傷，下降趨勢明顯。109 年度住宅火災 78 件，由住警器成功預警案件 11 件，110 年至 3 月份住警器成功預警已 3 件。

此外，協助本市住警器安裝志工團體為本市義勇消防總隊宣導大隊。因應本市住警器安裝及居家防火安全宣導龐大人力需求，於 109 年 8 月 1 日授旗改制，人數由原 127 人擴編為 296 人。組織改制後積極招募，截至 110 年 03 月 24 日止，員額已達 240 人，已達編制人數 81.08%。

#### (四)全國首創消防水源系統與自來水公司修漏管理系統程式介接

為有效管理消防栓，市府刻正建置現行使用之全國消防水源系統與自來水公司修漏管理系統之程式介接，完成後可將消防栓損壞情形資訊，藉由全國消防水源系統轉換至修漏管理系統，即時通報自來水公司協助處理。自來水公司修復後，亦可藉由修漏管理系統轉換至全國消防水源系統，建立雙方消防栓堪用與損壞等互惠資訊，本介接系統合作案為全國首創。

截至 110 年 2 月底，本市列管消防栓數為 1,746 支（109、110 年新增設遷移消防栓，共計 16 支），地上式消防栓 188 支、地下式消防栓 1,558 支，損壞 45 支，依規定通報台灣自來水股份有限公司第一區管理處盡速修復，其中 12 支水壓不足也請自來水公司更新管線或設備時協助改善，以確保災害搶救供水無虞。

表 22：本市消防栓水源（統計至 110 年 2 月 28 日）

水源種類	地上式消防栓	地下式消防栓	蓄水池	游泳池	深水井	其他
數量	188	1,558	301	37	14	43

## (五)遙控無人機災害防救資訊整合計畫

自 105 年起，消防局陸續建置遙控無人機救災裝備與辦理人員訓練。為持續提升救災量能，已向經濟部提出 110 年度「遙控無人機災害防救資訊整合計畫」，並獲得提案計畫補助 397 萬 3,712 元及中央補助款 90 萬，共採購 8 架新遙控無人機，執行完成後將全面汰換原有大陸製無人機 9 架，在維持原有遠端救災效能前提下，兼顧落實資安工作。

109 年 4 月成立之消防局空拍機隊目前人員 32 人，均已取得民航局飛行專業操作證，並建置機隊管理系統整合至本市消防局 119 指揮中心及應變中心，將整合災情影像回傳與救災人員、車輛及搜救對象之精準定位，以提升消防局救災執行效能。目前正執行採購建置，預計 110 年 6 月建置完成，並於暖暖分隊新建廳舍成立無人機救災控制中心，建立高效能之遙控無人機救災機制。

## (六)充實救災車輛、裝備及人力

### 1.充實消防裝備

市府自 104 年至 110 年間共購置小型水箱消防車 7 輛、水箱消防車 5 輛（含高壓穿刺系統 3 套）、高效



能泡沫化學消防車 3 輛、救助器材車 2 輛、雲梯車 3 輛、水庫車 3 輛、幫浦消防車 1 輛、熱顯像儀 9 台、潛水裝備 30 套、汰換防寒衣 35 套、水上救援裝備 34 組、特搜裝備 50 套、激流救生衣 102 套、消防人員消防衣裝備組 200 套、大小型救生氣墊各 1 組、空氣(灌充)壓縮機 3 台、防寒衣 200 組、空氣呼吸器 200 組、化災搶救裝備包含 A 級防護衣 17 套及除汙帳篷 1 組、水母褲 450 件、強力照明燈 50 支、救生氣袋 45 只及紅外線熱顯像空拍無人機 1 組等各式救災車輛及裝備，提升消防人員災害搶救能量。

依內政部消防署 110 年 3 月 5 日召開第 1 次擴大消防業務會報，統計各直轄市、縣(市)消防車輛達使用年限（統計至 109 年 12 月 31 日止）平均達 21.68%，本市消防車車齡達汰換條件比例僅為 4.88%，列為全國各縣市車齡最年輕。

## 2. 充實消防救災人力

為充實本市消防人力，逐年增加本市消防局預算員額及配賦員額，由 107 年員額 260 人增加至 110 年 292 人，共增加 12.31%；另增加警察特考消防警察人

員配賦員額，於 107 年至 110 年配賦員額共 65 人，足見本市對配置消防人力的重視與支持。

另本市義勇消防人力 108 年為 1,006 名，為擴充義消救災人力，截至 110 年 3 月底止，義消人數達 1,078 名，增加 72 名人力。

### **(七)全面換發外勤消防人員空氣呼吸器**

市府於 109 年編列經費，購置空氣呼吸器 200 組(包含氣瓶、背架、擴音面罩、第二人救援面罩等)，已於今(110)年 3 月 4 日全面配發外勤消防人員上線服勤。

本空氣呼吸器裝備組，為全套具 CE 認證、符合 EN137 Type 2 標準，氣瓶有 5 年產品責任險，以強化其保障；另面罩本身為全廣度面鏡，有效視野達到人眼全視界 88%，重疊視野 91%，能與肺力閥快速連結；擴音器則採雙邊麥克風設計，同時具過濾呼吸聲及雜音功能，可提高通話品質，當低電量警報聲響響起，至少能再使用 1 小時，以利消防人員應變。

### **(八)本市賣場設置防災商品專區成果績優，獲內政部消防署邀請專題報告**

本市依據「行政院 109 年國家防災日綱要計畫」，及內政部消防署「109 年國家防災日各賣場及網路平臺設置防災專區實施計畫」，於轄內全聯福利中心、愛買、頂好超市等企業據點共同設置防災專區，各據點透過本市消防局自行設計之「緊急避難包必需品」海報廣為宣導民眾於購物時，檢視緊急避難包之建議內容物及其重要性。

本市執行成果績優，為全國示範縣市，於 109 年 11 月 24 日獲內政部消防署邀請進行專題報告，內政部並邀請各縣市政府及家樂福、大潤發、特力屋、全聯等賣場及網路平台業者代表，共計 50 多位出席與會。本市於會議中分享賣場設置防災專區之工作推動方式及成果說明，並建議未來推廣防災方式，以深化全國民眾防災觀念。

### **(九)109 年災害防救深耕第 3 期計畫獲全國特優殊榮**

109 年本市災害防救深耕第 3 期計畫圖資產出分為災害總圖、淹水災害、坡地災害、海嘯災害、核子事故、地震災害、災害熱區圖、疏散避難圖、企業圖資及其餘圖資共計約 800 幅；辦理教育訓練包含公所災防辦教育

訓練、社區教育訓練、企業教育訓練、義消警察/市府人員教育訓練、防災士教育訓練、防災企業座談會與掛圖贈送，共計 39 場次，111 小時。

本市災害防救深耕第 3 期計畫，運用過去累積成果，掌握過往推動經驗，研擬相應對策。109 年本市辦理績效榮獲全國「特優」殊榮。

110 年起本市防救災工作目標，係提升全民風險與防災意識，並強化各區承災韌性，以確保未來在面臨災害時能承受災害衝擊，也能夠迅速復原。

#### **(十)110 年將建置核安防護宣導 VR 虛擬實境**

110 年本市將於防災教育館核災專區，建置「核安防護宣導 VR 虛擬實境設備」，透過 VR360 動畫影片或 VR 互動教材之場景建置互動網頁，模擬核子事故發生時，有關訊息通知、執行掩蔽、碘片服用、疏散通知、校園疏散及應變時序等防護行動，並透過闖關模式讓市民了解當核子事故發生時，如何採取緊急應變及防護處置，以加深民眾印象。

#### **(十一)一線救護人員具中級救護技術員以上資格者達 94%**

109年本市到院前緊急救護出勤次數達17,237次，送醫人數達13,261人，緊急救護需求量大，為提升緊急救護服務品質，市府積極培訓第一線執行救護人員具中級救護技術員以上資格，目前具備資格人員已達94%。此外，市府亦積極推動DA-CPR，線上指引報案民眾於第一時間施行CPR，期提升傷病患到院前的存活率，及時挽救寶貴生命。

## **(十二)建置全國最完善的無線電數位通訊系統**

本專案初始計畫原訂於106-109年底完成，然消防救災工作不能等，各項系統設備需一致到位，始能發揮通訊效率，因此提早2年於107年12月全面啟用本市數位化「救護網」及「救災網」建置完整通訊架構，相較於全國其他縣市無線電現況，本市堪稱建置最為完善。

其中將本市5家急救責任醫院及7大行政區整合併入消防局無線電架構，採用雙數位系統及類比式3種模式互為救災使用備援，具有GPS定位、消防人員求救鍵，以及無線電監控派遣站台等項目，堪稱全國首屈一指。

本市 108-110 年仍積極持續規劃建置重要項目，包括：1.已完成本市與新北市之基平隧道無線電通訊介接案。2.已建置本局無線電通訊救災、直通系統介接案。3.已提昇本局監控管理無線電派遣系統之告警機制。4.已改善本市超高層建築物麗榮皇冠大樓(地下 7 層)及東方帝景大樓(地下 4 層)進入地下層搶救困難區域無線電通訊。5.首創無線電直通頻道遠端監聽及錄音系統。

### (十三)領先全國建置 119 及 110 報案互通系統

為使本市 119 及 110 受理報案系統能迅速反應，提升派遣時效及案件準確性，106 年起本市消防局與警察局基於報案資源共享之共識，以既有之「119、110 報案系統」為基礎，於 107 年 11 月完成「119 與 110 案件電子化互通轉報功能建置案」。透過 119 與 110 案件電子化互通轉報功能，充分提升 119 與 110 案件受理、轉報、派遣之效率，縮短民眾待援時間，讓民眾更安心。

表 23：本市 119 與 110 案件電子化互通轉報件數

年度	119 轉報 110 件數	110 轉報 119 件數
108 年	4,320	2,736
109 年	4,773	2,927
110 年(截至 3 月 31 日)	1,116	684

#### **(十四)119 報案指揮派遣系統升級，即時顯示報案地點附近**

##### **AED 場所資訊**

本市消防局自 109 年起完成 119 報案指揮派遣系統升級，針對目前全市共設置 196 台 AED 之場所，透過雲端整合衛福部資訊平臺，接獲民眾 119 報案時，指揮中心受理螢幕即時顯示報案地點附近之 AED 場所資訊，包括設置場所名稱、地址、AED 固定放置地點及樓層、開放使用時間及緊急連絡電話等資料，即時告知民眾在救護人員到場前，於第一時間取用 AED 進行急救。

此外，119 亦安排護理師輪值，在救護人員到達前，可提供線上緊急救護諮詢並指導民眾評估傷患生命徵象及正確 CPR 急救，指導民眾正確使用 AED，以提升傷患的救活率。

#### **(十五)智慧消防與 4G 便民無線網路系統維運計畫**

為持續推動「基隆智慧消防 2.0 計畫」，消防局於去(109)年 10 月辦理「智慧消防與 4G 便民無線網路系統計畫」設備升級案，升級後專案系統達成操作精簡化、設備輕量化之目標。

「EMS 智能眼鏡」部分，消防同仁出勤只需攜帶 1 副智慧眼鏡、1 部智慧手機且 9 秒內可完成操作，即可將現場即時影像傳回指揮中心，並與本市急救責任醫院結合使用，讓訊息傳遞更為準確迅速；「本市 119 報案 APP」可提供民眾簡訊報案定位資訊，有效確認報案位置；「行動指揮官 APP」與 119 報案資訊同步，並可即時提供消防人員救災所需各項資訊，提升消防救災安全。

#### **(十六) 行政院災害防救業務聯合訪評，本市獲優等佳績**

行政院率中央相關部會辦理地方政府災害防救業務訪評工作，全面檢視各項防災整備成效，109 年度災害防救業務 A 區聯合訪評，於 109 年 10 月 30 日辦理，本市災害防救業務訪評工作獲得優等佳績，未來市府將繼續落實「防災重於救災、離災優於防災」，打造安心居住環境。

## **十、營造友善創業投資環境**

### **(一) 本市工商發展穩定成長**



本市商業登記家數 104 年登記為 11,521 家，截至 110 年 2 月止登記為 12,411 家，6 年多來呈穩定成長趨勢，共計增加 890 間商家，成長率達 7.73%。



圖 48：本市 104 年至 110 年 2 月止商業登記家數成長圖

除了商業家數穩定成長外，本市二大工業區部分，據經濟部統計處資料，大武崙工業區年營業收入由 104 年的 80 多億，107 年突破百億大關，至 108 年逾 170 億元，成長幅度高達 75%，廠商從 50 家增加為 78 家，員工從 2 千 2 百多人增加到 2 千 7 百多人；六堵科技園區既周邊廠商之年營業收入亦由 103 年 280 多億元，

至 108 年底亦突破 290 億，繼續向 300 億大關邁進，廠商從 41 家增加為 52 家，員工從 3 千 6 百多人增加到 5 千 4 百多人，二大工業區經濟發展成果有目共睹。

受中美貿易戰之影響，廠商透過建置、擴充廠房或新增生產設備等方式投資二大工業區，大武崙工業區 108 年計有食品業及科技業等 3 家廠商，共投資 3 億 5 仟萬元，109 年計有食品業、科技業及其他產業等 5 家廠商，共投資 15 億 9 仟萬元；而六堵科技園區 108 年計有科技業 2 家廠商，共投資 9 億 2 千萬元，109 年計有科技業及製藥業等 3 家廠商，共投資 17 億 3 千萬元。另統計 104 年至 109 年為止，6 年二大工業區共 34 家廠商，投資近 70 億元。

表 24：本市二大工業區近年投資金額與家數

年度	投資金額 (單位:元)	投資家數	
104-109	6,994,900,000	34	
大武崙工業區			
年度	投資金額	投資家數	投資類別
104 年	6,700,000	1	科技業
105 年	28,000,000	2	工程業、食品業
106 年	無	0	
107 年	820,000,000	6	加油站、水泥營建業、環保產業、沖壓業、貿易業
108 年	350,000,000	3	食品業、科技業
109 年	1,590,000,000	5	食品業、科技業、其他產業
小計	2,794,700,000	17	
六堵科技園區			
年度	投資金額	投資家數	投資類別
104 年	355,200,000	3	生技業、科技業、機電業
105 年	615,000,000	5	科技業、工程業、機電業
106 年	130,000,000	2	科技業、嬰兒用品
107 年	450,000,000	2	科技業
108 年	920,000,000	2	科技業
109 年	1,730,000,000	3	科技業、製藥業
小計	4,200,200,000	17	

(二)強化土地使用效能，提供工商產業發展空間

為打造更優質投資環境，市府向中央爭取經費，分別於 109 年 2 月完成六堵科技園區工東街道路拓寬工程及同年 12 月完成大武崙工業區強化周邊排水工程；此外，因本市受限於 94.2%面積土地座落山坡地，市府依「山坡地範圍劃定及檢討變更作業要點」重新檢討，並獲農委會 107 年 5 月間公告，劃出 181.05 公頃土地，透過山坡地解編，將假山坡地釋出，其釋出比率占現有平地約 23.6%，將可增加工業區廠房改建之可能性、開發免徵山坡地開發回饋金，降低業者投資負擔。

而行政院於 108 年 4 月 26 日核定「工業區更新立體化發展方案」，市府也積極推動以解決企業的缺地問題，提供本市六堵科技園區及大武崙工業區廠商最高 50%的容積率獎勵，鼓勵廠商升級轉型及翻新廠房。

截至 110 年 3 月止，計有 3 家提出申請。其中大武崙工業區 2 家公司向工業局提出申請，本府分別於 109 年 11 月及 110 年 3 月審查通過；六堵科技園區 1 家公司提出申請，經本府審查於 110 年 1 月通過，依據工業局資料紀錄本市申請之核准比例為 100%，於全國縣市排名第 4。

立體化完成之後，大武崙工業區新增投資額約（含土地）9.2 億元，增加就業人口約 50~100 人，興建總樓地板面積為 4,108.5 坪，增加 2,248.9 坪；六堵科技園區新增投資額(含土地設備)約 4.67 億元，增加就業人口約 150~200 人，興建總樓地板面積為 4,092.6 坪，增加 1,830.2 坪。

另因應疫情衝擊，本市六堵科技園區廠商於 109 年 1 月投入 1.8 億自建 62 條口罩產線打造口罩國家隊，並在同年 3 月經濟部二波的擴充產線甄選中脫穎而出，共計爭取到 7 條產線，並為本市增加 80 個就業機會，每天超過百萬片的產能，為政府的口罩防疫政策做出貢獻。

### **(三)經濟部工業局設計翻轉計畫，選定大武崙工業區作為導入園區形象設計首站**

為建構產業園區優質的生產與工作環境，統整工業區對外形象及內部環境，經濟部工業局希望透過美學、設計翻轉工業區單調刻板的印象，並第一個選定本市大武崙工業區作為導入園區形象設計的首站。經由設計導入模式，打造園區全新樣貌，並期待在鄰里支持下，讓區與廠一起永續前進，期待「區、廠、里」三方連結，

以園區社會責任(Park Social Responsibility, PSR)為核心，強化三方關連與互助性，打造共存共榮生態圈，讓產業園區成為地方產業創生基地。

#### (四)北五堵國際研發新鎮規劃案

本規劃案位置緊鄰新北市汐止保長坑工業區及本市六堵科技園區，具備支援臺北市南港及內湖地區的產業發展機能。本計畫範圍約 71 公頃，採「全區規劃，分期分區發展」原則執行，目標為引進海洋生技、智慧科技、智慧物流等業種進駐。考量到產權結構及前瞻基礎建設計畫補助時限，將以 29.67 公頃列為優先申設範圍。

市府於 110 年 1 月 20、110 年 1 月 29 日、110 年 2 月 24 及 110 年 4 月 12 日召開跨局處專案進度會議，對軍方代拆代建協調事宜、配合捷運路線規劃、車站專用區及未來園區整體開發方式進行研議。委辦廠商於 109 年 10 月 8 日提送期中報告書，因相關規劃內容尚在研議更新中，後續將請委辦廠商進行期中報告書內容之補充修正。本案將持續依相關法令辦理，期許園區申設完

成後，帶動周邊既有建成區都市更新及潛力發展區產業再生，完善首都圈產業發展軸帶。

#### **(五)國艦重要裝備廠房去年 12 月開工，第一期工程預計今年 6 月底完工**

台船基隆廠於 109 年 12 月 10 日舉行國艦重要裝備廠房開工典禮，第一期工程建置廠房近 2,000 坪，預計 110 年 6 月底完工。未來將引進新的高科技、精密造船技術，供國外裝備商進駐，投入國艦國造裝備生產及組裝，帶動台船基隆廠技術提升，創造更大的產業鏈規模。目前已有 4 家廠商規劃前來設廠，其中 2 家將蓋新廠房，另 2 家將利用現有舊廠房進行生產。

第二期工程目前已展開規劃及設計，未來將結合台灣本土裝備廠家，投入重要裝備研發，爭取其他艦艇裝備市場，以提升國內艦艇裝備自製率為目標。

裝備生產除了必要的國外技術與管理人員外，將優先進用基隆廠員工與基隆在地人，由裝備廠商或技術顧問協助訓練，將對基隆的地方產業經濟與就業帶來正面助益。

#### **(六)優化「基隆青年夢工場」網站，協助青年安心創業**

市府於 109 年上架「基隆青年夢工場」網站 (<https://keelungyouth.com>) 整合青年創業資源，於 110 年 2 月進一步優化網站，包括網頁設置「最新消息」、「找資金」、「逛課程」、「青年暖暖包」、「輔導個案」等功能，透過單一窗口集中資源，更快速、便利地提供公部門最新的創業資金補助方案及資源、創業課程、本市成功創業廠商案例等相關實用資訊，若有問題可在網頁「聯絡我們」提問，由專人回覆及服務，以協助本市青年安心創業，永續經營事業。

#### **(七)輔導青年行動團隊開發「Smart Fish 熱帶魚智慧養殖系統」**

市府輔導本市青創行動團隊，於 109 年 10 月底推出「Smart Fish 熱帶魚智慧養殖系統」成果發表，該系統可以即時監控魚缸水質環境，當水質不佳時，系統可啟動水質異常提醒，讓消費者飼養觀賞魚變得更加輕鬆。

市府亦於 109 年 9 月帶領青年創業團隊與行政院政務委員唐鳳請益交流，並在市府及海洋大學的共同培訓下，學到商品和銷售行銷模式，並與業師多方討論，研究成果已整合水質感測數據、小丑魚影像資料標記、



水中影像資訊即時系統及網頁監測介面等，成功開發「Smart Fish 熱帶魚智慧養殖系統雛型」，預計將銷售給有興趣養殖熱帶魚的消費者與水族店，並提供人工智慧互動及活體養魚平台服務。110 年進一步與工研院材化所洽談過濾系統合作，同時開發 APP 系統，繼續朝商業化推動。

## (八)「青年創業孵育計畫」鼓勵青年發展基隆特色產業

### 1.青年創業孵育計畫

為鼓勵與支持青年於本市創業，本市青年創業孵育計畫 109 年度補助業者共計 11 家，文化創意 6 家、在地特色 3 家、運動休閒 1 家、智慧科技應用 1 家，總計增加產值(營業額)558 萬餘元、增資 52 萬元、增加就業人數 10 人、成立新據點或門市 2 處(鹿格創意和小獸書屋)、商品進駐新據點 2 處(海大生活工場和星岳工作室銀飾)、建立品牌數 11 項、開發新商品 79 項、異業結盟家數 46 家(如結合餐飲、水上活動生態教育、手作銀飾、資訊平台、運動服務、寄賣等)、註冊新商標 4 個(海吵、海湧季、星岳工作室、鹿格創意 LU GE Creative)。

### 2.「紅磚屋」青聚點，匯聚創意與人才

為建置青年交流空間及鼓勵青年接觸地方事務，市府向教育部青年發展署爭取中正區「紅磚屋」做為北區地方創生青聚點，110年及111年申請補助款合計1,375萬，經青年署審查「入選」。市府將積極配合青年署規劃，納入公私協作機制並優化提案內容，在下階段審查爭取「紅磚屋」獲選為北區青據點。

#### **(九)首度辦理「110年基隆市青年投入創業及公共服務補助計畫」**

市府在協助青年創業的過程中，了解到青年朋友創業初期普遍面臨營運資金壓力，於今(110)年1月19日首度辦理「110年基隆市青年投入創業及公共服務補助計畫」，最高補助金額上限為20萬，申請項目分為「青年投入創業類」及「青年公共服務類」兩大類，申請人須為年滿20歲至45歲之中華民國國民，且設籍於本市。110年度預計總補助金額共200萬元，本府已於3月4日辦理補助計畫說明會，並於4月14日辦理計畫評審會議。

獲選之青創家除資金補助外，還可接受市府一站式青年創業輔導措施，如專家訪視、創業課程、跨域見學

觀摩、業師諮詢、創業媒合及交流、整體行銷等，期能提升青年創新創業商業模式與能量，為本市青年團隊打造良好的創業環境。

有別於前幾年之青年創業補助計畫，本計畫除甄選具街區經濟、智慧科技應用、文化創意、地方特色服務等領域之潛力青年創業家外，也鼓勵未創業但有創業意念之個人或青年團體，以城市發展所面臨的問題，結合聯合國 17 項永續發展目標(SDGs)提案。

此外，本市 108 年營利事業女性創業比例雖優於雙北市及全國平均值，惟為進一步提高本市女性創業比例及縮小男、女性創業比例差距，更於本補助計畫既有輔導架構下，加入女性主題活動，邀請女性創業家或領導者擔任創業課程講座等，提高本市女性創業氛圍，培育女性創業亮點。

市府盼透過本計畫持續深化本市青年創業能量，以及提供具體的相關創業服務，並結合地方創生場域之連結，提升青年創業創新動能，讓青年朋友能安心築夢，永續經營事業。

#### (十)中小企業圓夢貸款協助企業投資本市三千多萬元

本計畫開辦至今，107 年總計 20 家中小企業申請圓夢貸款，廠商申請金額總計 2,232 萬元整，銀行總貸放金額為 1,000 萬元整。108 年總計有 43 家中小企業申請，廠商申請金額總計 5,615 萬元整，銀行總貸放金額為 2,250 萬元整。109 年因受疫情衝擊，圓夢貸款利率降息一碼，同時協助受衝擊的廠商申請相關紓困方案，總計協助 112 家受衝擊的廠商申請，核准紓困金額約 555 萬，4 家廠商申請圓夢貸款，申請金額為 775 萬元整，總貸放金額為 200 萬元整。

#### (十一)積極推廣本市農漁產品

為推廣本市農漁產品，市府 109 年向中央爭取到「社區農村再生計畫」及「休閒農業區跨域輔導計畫」兩項計畫經費約 1,543 萬餘元，110 年度再爭取兩項計畫經費約 1,300 萬元，將持續辦理休閒農業推廣行銷，輔導、協助農村及休閒農業區提升產業價值。

109 年配合春夏秋冬農產品的變化，辦理四季旅遊推廣等系列活動，行銷七堵瑪陵休區特產樹梅、綠竹筍、柚子、山藥、蜂蜜、麥芽糖等，受到民眾熱烈歡迎；年底再推出「山海食材 x 特色餐飲」聯合推廣活動，結合

本港海鮮與瑪陵農產，媒合本市 12 家餐飲業者開發出 15 道創意料理，民眾於活動期間手機出示「尬意基隆同享卷」即可享有不同店家的優惠。本府更與餐飲學校及在地餐廳、劇團等推出「基隆山海餐桌」，現場除了有本市山海美食，還結合行動劇展演委託行商圈的在地文化風情，打造一場復古饗宴。

七堵瑪陵地區是本市重要的農業產地，市府近年積極協助輔導發展山藥、樹梅等農產，除了與市區餐廳串接，讓在地農產好物藉由與餐廳結合，推出本市特有的山海佳餚，也透過結合各樣精采、創新的活動，建立多元餐飲體驗，將本市農漁產好物推廣給更多民眾認識與品嚐，創造更多農漁產品商機。

## **結語：開花結果，城市建設迎豐年**

市府經過 6 年多來的努力，各項軟硬體建設即將陸續完成到位，今年將是市政建設豐收的一年，我們將可以一起見證基隆在各方面的大幅進步與蛻變。接下來 6 至 10 月，本市將舉辦三項重要活動，說明如下：

## 一、2021 第二屆國家海洋日

為確保海洋資源永續發展，本市自 106 年起開始管制「刺網」使用，並與區漁會積極訂定刺網漁業採捕動植物有關限制事宜，我們提出網具標註漁船編號、近岸 500 公尺海域禁止刺網漁業（含單網）作業規範等，並在 107 年正式實施實名制，輔導刺網漁網轉型，以利沿近海生態資源復育，同時也呼籲民間單位自發性清除海洋垃圾，並與漁民合作成立海洋環保艦隊，共同清除海洋廢棄物，與民間協力保育海洋；此外，本府也大力推動劃定潮境保育、島礁管理等各項海洋事務，扣合中央「向海致敬」政策，鼓勵人民「知海」、「近海」及「進海」。

市府推動上述相關海洋保育豐碩成果，備受全國各界肯定，因此今年基隆市被海洋委員會選定為「2021 第二屆國家海洋日」系列活動主辦城市。

本次系列活動將於 6 月 2 日至 6 月 8 日辦理，計有 14 個項目，以充分展現基隆海洋城市實力，如基隆環保艦隊與潛水戰將於海域淨海淨灘、基隆國際帆船賽提供國內外帆船運動愛好者互相觀摩切磋的競賽舞台、海洋音樂祭、老少咸宜全齡化潮境水域遊憩體驗活動等。

本活動並結合海科館、海巡署、海委會海保署及海洋大學等單位共同推出海洋科技教育、船艦參訪、海洋成果展、臺灣海洋國際論壇及海洋青年論壇等，透過產、官、學界等三方共同合作，營造系列海洋活動，並推行多元海上體驗活動及生態旅遊行程，吸引民眾主動走入海洋場域，感受海洋生活的豐富。

6月8日國家海洋日慶典主場活動，將於海科館辦理，當天蔡英文總統也將親臨參加，活動當日有海廢聯盟誓師典禮、海洋驛站視訊揭牌儀式、績優海洋事務公務人員表揚及潛海戰將、環保艦隊人員表揚等活動，也敬邀蔡議長、林副議長及各位議員先進共襄盛舉。

表 25：第二屆國家海洋日活動初步活動規劃一覽表

項次	活動名稱	活動地點	主辦機關	協辦機關	活動時間
1	2021 台灣海洋青年論壇	高雄地區	國發處	美國在臺協會高雄處	6月2日
2	基隆國際帆船賽	碧砂漁港-北方三島	科文處	基市府產發處	6月4-6日
3	淨海活動(環保艦隊、潛海戰將)	基隆地區	海保署	基隆地區 NGO、基隆市環保局、新北市政府環保局	6月5日
4	水域活動-立槳、獨木舟	潮境公園岸際	海資處	基市府產發處、海科館	6月5日
5	海洋教育與人才培育論壇	海洋大學	國海院	教育部	6月5日
6	海洋市集	潮境公園	海安處、海科館、基市府產發處、觀銷處共同辦理		6月5-6日
7	海洋成果展	海科館	海安處		6月5-8日

	(1)	生態永續		海保署	科技部(臺灣海洋科技研究中心)、基市府、海洋大學及 NGO 團體	
	(2)	海域安全		海巡署		
	(3)	產業繁榮		國海院		
8	海洋科技教育活動		海科館	海安處、海科館共同辦理		6月5-8日
	(1)	海洋定向活動				
	(2)	真人博物館活動體驗				
	(3)	海邊的聖食餐桌料理				
9	船艦參訪		基隆港	海巡署	科技部(臺灣大學海研所)、國防部(海軍司令部)、水產試驗所、基隆港務分公司	6月6-8日
10	海上水域安全教育活動		新北市	海安處、海科館、NGO 獨木舟協會、新北市中角國小共同辦理		6月6日
	(1)	獨木舟	象鼻岩			
	(2)	衝浪	中角灣			
11	海洋音樂祭		潮境公園	海安處、基市府觀銷處共同辦理		6月6日
12	2021 台灣海洋國際論壇		中研院	國發處	中研院	6月7日
13	海大畢業生挑戰基隆嶼		基隆嶼	海安處、海洋大學共同辦理		6月7日
14	第二屆國家海洋日慶典活動		海科館	海安處	北部分署	6月8日
	(1)	海廢聯盟誓師典禮		海保署	無	6月8日
	(2)	12處海洋驛站視訊揭牌儀式		科文處	海巡署	6月8日
	(3)	績優海洋事務公務人員表揚		綜規處	北部分署	6月8日
	(4)	潛海戰將、環保艦隊人員表揚		海保署	北部分署	6月8日



## 二、素養導向教育博覽會

本市中小學因應新課綱推動，長期透過教師社群運作、同儕共備，為本市學子創造優質課程，並屢獲全國性獎項，如本市藝術教師團隊獲得親子天下創新 100，王佩蘭校長、張意欣老師等獲得英語文素養導向教學設計優勝，雷雅淳老師獲得第 11 屆廣達游藝獎—創意教學獎首獎等獎項，葉淑卿老師、許繼哲老師分別獲得教育部全國海洋教育推手獎，吳愷翎老師獲得游於藝教案徵選獎，張淑凌老師獲得教育部杏壇芬芳獎等，皆是本市教師長期經營課程與教學並獲得肯定的具體實例。

為展現本市教師課程與教學之亮點，同時因應十二年國教課綱推動，教學範式改變之需求，110 年市府將擴大舉辦課程博覽會，延展為長時間培訓與推廣，為體制內、外師生、家長及社會人士提供共創共學的教育平台，引入創新元素至本市中小學課堂，以基隆領航臺灣教育前行自許，辦理「臺灣燈塔教育節—素養導向教育博覽會」，達到十二年國教課綱自發、互動與共好之精神。

本博覽會訂於 9 月 10 日、11 日假海科館舉行，並自 5 月起辦理教師培訓工作坊，培訓主題包括設計改變 (Design

for Change)、探究式教學、問題導向學習、遊戲化課程及數位遠距離技術運用等，以基隆在地文史素材為內涵，並期能完成閱讀教育（讀報教育）、海洋教育（船舶課程）、大基隆歷史場景、遊戲式微翻轉等主題之數位學習盒開發，彰顯本市特有之課程主題。

我們也將邀請產、官、學界不同專家進行對談與演講，探討官民協力推動教育範式進化之策略，以及如何透過設計思考，提供教師在教育現場相應支持。在親子關係上，面對不斷演化的教育思維，在此波創育創新中，也引導孩子如何學習與生活。

博覽會也將分享本市教師的精彩課程，邀請榮獲全國性獎項之教師於博覽會辦理分享，同時也發表博覽會教師團隊歷經數月開發之課程，提供中小學教師教材與教學策略，推廣基隆在地文史特色教材，並作為城市博覽會之暖身。

### **三、2021 城市博覽會**

基隆近年來以首都都會區域的高度，輔以巧實力與執行力，在快速變動的全球化風潮與既有行政框框中，走出另類的城市治理典範。

基隆港及正濱漁港是台灣第一個現代港與第一個現代漁港；縱貫線鐵路、文化中心、高速公路、工業區各種現代化的經濟建設也是台灣第一；第一台電腦從基隆上岸、繁體書店等...基隆擁有台灣許多第一與第一次。基隆曾經是台灣現代化的起點與窗口，在一個核心兩個翅膀與「市港再生標竿計畫」讓基隆得以重返榮耀。「大基隆歷史場景整合計畫」整理、修護與保存台灣四百年的發展史，並奠基基隆成為具進步、人文與歷史風貌的世界城市。

面對 COVID-19 疫情與全球地緣政治再結構，台灣的城市治理需要再進化，基隆這幾年的努力與經驗，也是台灣各城市會遇到的問題，如何梳理這些經驗與市民共享榮耀，並提出台灣未來城市可能的想像，這也是作為台灣現代化起點與窗口的基隆所應扮演的角色，故市府於 110 年 10 月 2 日至 10 月 11 日舉辦「2021 城市博覽會」，藉由策展提出台灣下階段的城市治理與城市生活的新方向。

「2021 城市博覽會」包含三大主展區及一個副展區，展現台灣頭的高度與格局，藉由策展與精緻的活動讓全國民眾看見基隆的改變，並且經由這幾年的郵輪母港的投資與建設、地方創生的擾動與串聯，讓作為國際港口城市的基隆，以快

速通關服務、國際規格的新郵輪中心及山海港城的活力，成為全台灣城市發展的典範及指標，營造具全球格局，吸引各產業與新創人才落地的市港環境。

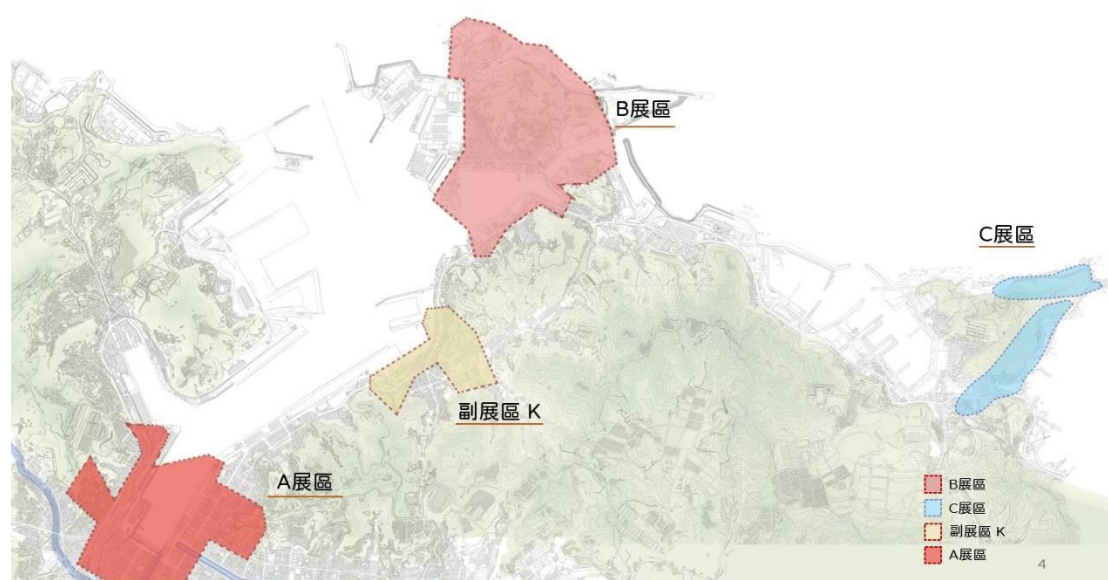


圖 49：2021 城市博覽會展區範圍

有別於其他縣市以文化創意所舉辦的設計展，2021 城市博覽會是以整個城市尺度為策展空間，從室內到戶外、從陸路到水路、從白天到晚上，內容豐富多元，博覽會初步規劃內容如下：

主展區分 A、B、C 場地以及沙灣地區的 K 副展區。

各展區規劃大型展出與巴士接送，並在台北、新北進行交通導流計畫。A、B 展區並輔以水上接駁進行海上觀展的創新遊程，展現無與倫比的基隆特色。

A 展區以基隆港口為核心，從西岸碼頭 2 號倉庫、基隆城際轉運站到國門廣場、海洋廣場、延伸至地標及豎梯、太平山城、南站廣場及東二東三旅客大樓。

市府並與各界合作，整合分散各單位的公共藝術設置計畫，讓基隆市港成為具故事性與藝術性的國際海港，同時整合各建築物與開放空間的光環境，打造浪漫光影的海港城，讓國人白天、晚上來到基隆都能感受不同風情。各項建設結合都市設計與完整的公共藝術，讓人民除了有高品質的開放空間，還可以悠遊港區；結合山海城串聯計畫，於東岸搭乘剛完工的豎梯遠眺大船入港；沿西岸太平山城上山路徑，一路穿越地方創生所形塑的特殊山城空間與風情，來到太平國小轉型的文創新基地，回看基隆港的美。

#### A 展區 策展內容如下：

- (一)主展館—主展區於西 2 倉庫，以基隆未來的城市生活為主題，含納全球城市應關照的議程與治理方法，在市港再生與歷史場景文化治理兩大主軸為基底，結合前瞻網路、藝術與數位技術，呈現台灣未來城市的可能。
- (二)郵輪聯名活動—結合嶄新的東岸郵輪旅客服務中心與郵輪，展現本市國際母港特色與魅力，邀請郵輪業者於博

覽會期間固定靠港，於船上規劃晚宴、國際論壇與住宿體驗等活動，展現專屬基隆的生活體驗。

(三)海派浪漫—規劃於基隆關大樓外碼頭廊道設置主題性市集活動等(如文創好物、咖啡、音樂等)，結合基隆特色商品與地方人文，參觀民眾得自由地走覽過去受管制的港區，於港邊浪漫散步。解嚴後的親水基隆市港將是首都圈休閒、娛樂、觀光與 cooking 想像的夢想集散地。博覽會中設置城市選品店，於展區內打造 Keelung x Design x Business 2021 城市博覽會聯名選物展，推廣行銷基隆在地品牌整體行銷。

A展區場地地圖

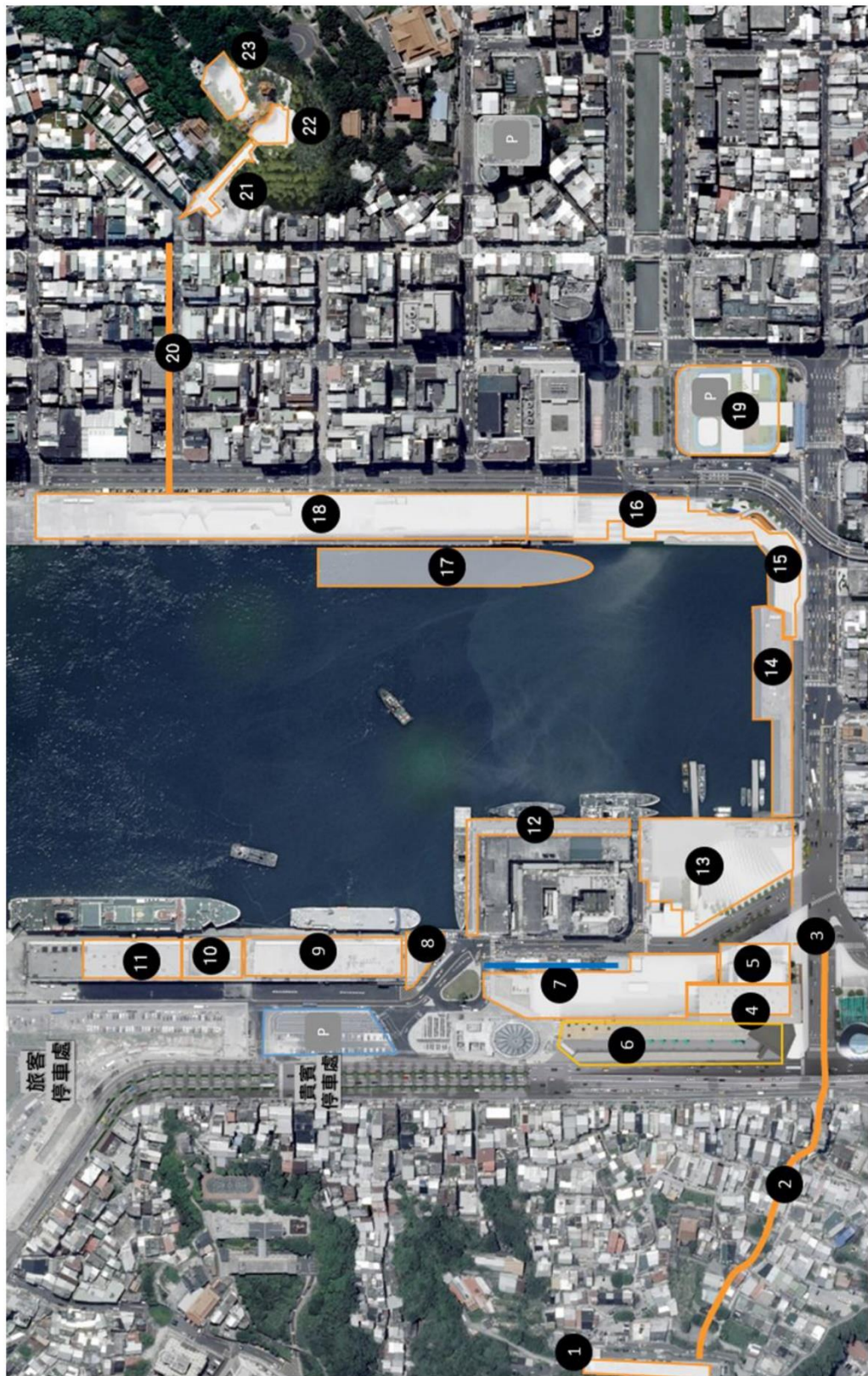


圖 50：2021 城市博覽會 A 展區場地圖

B 展區從正濱舊漁會大樓、正濱派出所、正濱漁港延伸到和平島，除了展現剛修護完成的正濱舊漁會大樓，也把基隆這幾年的考古、歷史人文與城市治理的豐富成果，在正濱漁港展現給國人，讓國人體驗基隆 400 年豐富文化、人文風情以及對台灣的重要性。館外結合潮藝術、海派浪漫光雕秀與萬國之夜市集等活動，讓台灣第一座現代的正濱漁港，轉化為尊重歷史、開放世界與海共存的藝術、文化的特色街市。

**B 展區** 策展內容如下：

(一)正濱舊漁會大樓策展——一樓為城博會策展單位目前規劃作為基隆城市脈絡之文件展出與大基隆歷史影像紀錄展，展現正濱與和平島的歷史軌跡、近年來的考古發現、大基隆歷史場景成果以及與基隆有關的影像紀錄；二樓及頂樓則為基隆潮藝術的展區，用裝置藝術作品訴說基隆的故事，展現基隆的城市特色。樓頂則設置眺望聖薩爾瓦多城的裝置及有關考古現場的解說內容，讓人一眼即見到基隆 400 年歷史。走進正濱舊漁會大樓，從物件、影像、裝置藝術及實景眺望，看見基隆的豐厚歷史。



- (二)海派浪漫光雕秀—以 2020 年光雕秀活動為基礎，於城博會期間在正濱漁港色彩屋展演光雕活動，結合和平島地區與市集活動等，呈現夜晚的正濱與和平島風情。
- (三)萬國市集—呼應基隆的世界性格，在城博會期間以各洲的文化歷史為主題，將各洲系文化、歷史、美食及代表性表演做為萬國市集的主要元素。
- (四)原住民文化會館配合城博會期間辦理特展，並於會館旁規劃假日原民市集，以呈現原民特色。
- (五)本區亦將邀集和平島公園參與響應博覽會，共同推出相關活動參與，提升周邊觀光效益。

B展區場地地圖

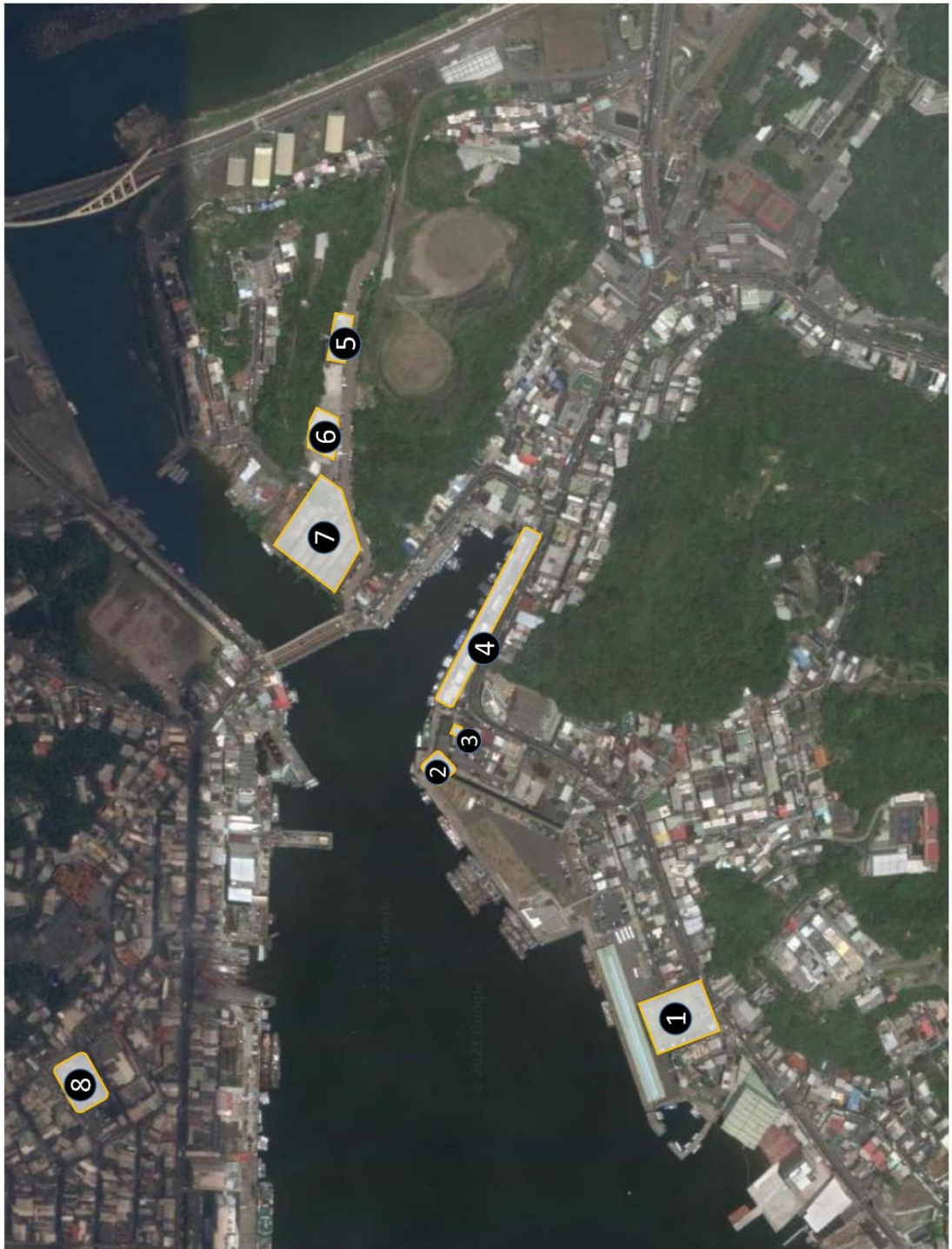


圖 51：2021 城市博覽會 B 展區場地圖

C 主展區，策展場域以海科館與潮境為核心向外延伸，展現海洋科技在海洋保育、環境保護、產業經濟與新創技術的新趨勢與成果。策展內容如下：

- (一)海洋特展：於海科館內外周邊地區透過展示與活動，將過去 6 年來市府和海委會、海科館、海大、航港局、漁業署、基隆區漁會等，共同致力於海洋永續的努力，做一次完整的呈現，內容包括潮境保育、輔導流刺網船轉型、島礁管理等內容。除此之外，亦回應當前國際海洋關心的議題，如海洋綠能、海廢、海洋生態、海洋循環經濟、智能海洋應用等議題，並提出新的海洋論述和倡議主張。
- (二)未來海洋新生活：除了海洋永續特展，也規劃戶外海洋生活新風貌的體驗。以海科館、潮境公園、長潭漁港周邊廊帶為基地，營造基隆在地傳統漁業及漁村文化，融合現代海洋保育及休閒生活之漁夫市集，並打造友善釣魚示範區，以寓教於樂方式，讓釣魚活動成為親子親海的另類生活風格。不只如此，鏈結時下正夯的海洋遊憩產業，如獨木舟、風浪板及釣魚產業等，進行友善海洋休憩產業展覽及體驗，並將策劃遊艇微型展覽，將海洋休憩產業拉進民眾生活之中。

副展區將透過觀光景點與博物館家族的建置，包含要塞司令部、校官眷舍、大沙灣歷史文化園區及舊市長官邸(松浦社宅)，以串接沙灣地區之文資點，營造文化休憩廊道，加值修復效益，並展現本市沙灣地區古蹟歷史建築之修復成果，帶動相關館舍營運，規劃在博覽會期間擇期舉辦相關活動。副展區將規劃在博覽會期間擇期舉辦下列活動：

(一)要塞司令部外部空間—規劃在要塞司令部之外部空間，進行聯合開幕串接活動，結合音樂、市集、表演，邀請民眾參與及參觀，並利用週末假期。

(二)舊市長官邸—規劃於舊市長官邸(松浦社宅)舉辦手作工作坊、歷史文史走讀、表演等各種動態與靜態活動，讓民眾能更加瞭解本市 6 大歷史場景。

本次博覽會也將導入指標系統，藉由場館的興建與再利用，強化並提升基隆的基礎設施。2021 城市博覽會將不只是基隆的博覽會，而是新城市樣貌與典範的展現，因此，我們的目標對象不僅僅只有基隆市民，也包含全台各個城市與民眾，以及國際友好城市等國際溝通對象，除了翻轉過去外部對基隆的刻板印象，也能透過重大市政建設成果，對關注城市設計與公共事務的社群傳達「基隆不一樣」的訊息。整體

策展規劃也會納入民眾參與的共創體驗，在博覽會前期，規劃運用新媒體的影響力，讓旅居在外的基隆遊子、基隆住民及正在基隆就讀的學生，在線上參與文字、圖畫、影像募集等活動交流，另外也透過辦理藝術創作、文化走讀等活動，帶領大眾認識基隆的文化與日常。博覽會期間，也將在太平山城規劃系列活動來響應和串聯博覽會內容。

此外，亦透過此次博覽會打造基隆城市品牌、建立在地選品店，邀請本市商家參與；市府將協助店家開發特色商品、導入宣傳資源，並藉由活動推廣及販售文創好物，為本市帶來更大的消費市場。

綜合以上，城市博覽會透過各展區特色展現，凝聚未來的城市生活想像以及台灣未來的海洋生活面貌，亦是一場集眾人之力，全體參與的光榮展現，期待為城市再造注入活力，創造市民對基隆的新認同感。

最後，<sup>右昌</sup>期待府會繼續攜手合作，一起為基隆的蛻變，基隆的百年基礎打拚，共同迎接城市建設豐收年。再次感謝

蔡議長、林副議長及各位議員先進的指教，最後，敬祝此次定期會進行順利，大家身體健康，闔家平安。謝謝！



KEELUNG