

KEELUNG CITY
GOVERNMENT

基隆市議會 第19屆第2次定期會

市長施政總報告



基隆市政府 編印

中華民國108年10月30日



KEELUNG

基隆市議會第 19 屆第 2 次定期會施政總報告

目錄

壹、五年如一日，市政進入收割期	1
屢獲國家級、國際級大獎，印證市府團隊打拚成果.....	2
貳、市政重大建設，大步向前進	3
基隆城際轉運站 6 月動工，都市轉型再生重要里程碑.....	3
市府與臺鐵局合作推動「基隆火車站南側立體停車場促參案」.....	3
山海城串聯再造計畫啟動，將有效帶動市中心區經濟發展.....	4
田寮河、旭川河水質改善 9 月動工.....	5
一、交通運輸再升級.....	8
(一)基北第三條快捷公車「中正線 1579」正式通車.....	8
(二)持續提升本市停車場的品質與數量.....	10
(三)調和街轉運站一期工程完工，二期非都用地已完成變更.....	16
二、完善城市基礎建設.....	16
(一)強化本市老舊橋梁修繕改建.....	16
(二)持續拓寬道路瓶頸、提升道路品質.....	17
(三)持續和水利署合作辦理大武崙溪整治.....	21
(四)大武崙工業區強化周邊排水工程，預計明年 5 月完工.....	21
(五)八堵路雨水下水道工程動工，期澈底改善低窪易淹水地區水患.....	22
(六)本市污水下水道接管率全國第 6	23
(七)五年投入近 4 億多元，積極推動公園改造.....	23
(八)5 年架空纜線清整 124.6 公噸，市容煥然一新.....	27
(九)本市天外天垃圾焚化廠評鑑全國第一，空氣品質蟬連西部縣市最佳.....	28
(十)海濱原住民國宅周邊環境改善年底前工程發包.....	29
(十一)西定市場電梯預計 12 月底啟用.....	29
三、營造獨特的城市觀光品牌.....	29
(一)全國首創郵輪觀光專車 7 月 24 日上路.....	29
(二)搭配國旅自由行優惠，創造本市 1 億元以上觀光產值.....	30
(三)基隆嶼 6 月 25 日開放登島.....	31
(四)西岸暨基隆嶼風景特定區規劃案進入期中報告階段.....	31
(五)逐年整建山海散步道系統.....	32
(六)北觀處四年 3.36 億元投入基隆轄管景點建設.....	32
四、營造溫暖有愛的城市.....	33
(一)老人假牙補助投入 2.2 億元，造福近 7,400 位長者，裝置後 3 個月滿意度達 9 成以上.....	33
(二)敬老卡福利五年投入 2.5 億元，使用近 3,000 萬人次.....	35

(三)本市第 2 間日間照顧中心年底成立.....	35
(四)連結民間資源，設立 39 間「家照暖心站」.....	37
(五)仁愛之家轉型成全國首創長照福利服務園區.....	37
(六)小家庭租屋補助，減輕青年負擔.....	40
(七)婦女生育獎勵金五年補助 2 億餘元.....	40
(八)育兒津貼率先全國發放.....	40
(九)「一區一非營利幼兒園」目標預計明年實現.....	41
(十)四年 6 間親子館，第 7 間信義區親子館預計明年啟用.....	41
(十一)修繕本市四處家庭福利服務中心.....	42
(十二)率全國之先輔導成立「基隆市外送從業人員職業工會」.....	42
(十三)開辦各式社福措施，照顧原住民朋友.....	43
五、投資孩子，為教育加分.....	44
(一)持續提升教學品質和校園環境改善.....	44
(二)打造多元教育特色，智慧教育領先全國.....	45
(三)持續進行老舊校舍整建及結構補強工程.....	45
(四)童軍活動暨暖東生態遊學中心最快於明年 4 月開幕營運.....	47
(五)爭取經費 7,630 萬元整辦理「國民中小學設置半戶外球場計畫」.....	47
六、傳承創新「人文之都，藝術之城」.....	48
(一)加速推動「大基隆歷史場景計畫」.....	48
(二)市定古蹟劉銘傳隧道開工整修.....	49
(三)文化中心場館升級整建及美術館展場改善正式啟動.....	50
(四)持續辦理主普壇修繕整建計畫.....	51
(五)黃蠟石文化館正式啟用.....	51
(六)積極推動私有老建築保存再生.....	51
(七)基隆「港務局長官舍」日式建築群將展開修復工作.....	52
(八)阿根納造船廠遺址再造計畫通過文資審議.....	52
(九)「2019 潮藝術」文化結合觀光，推三旅遊路徑一覽基隆美.....	53
(十)重返韋昌嶺！串接基隆、連江的軍事觀光廊帶.....	56
七、打造安全宜居城市.....	56
(一)強力掃蕩毒品源頭，積極執行反毒宣導.....	56
(二)購置手持式拉曼光譜分析儀，提升毒品快速篩率.....	57
(三)監視系統密度全國第五、妥善率維持 9 成.....	57
(四)暖暖消防分隊廳舍新建工程斥資 8,000 萬元動土.....	58
(五)推廣住宅安裝火災警報器，提升火災預警能力.....	58
(六)「基隆智慧消防 2.0」獲政府服務獎首獎殊榮.....	59
(七)充實消防裝備及救災人力.....	59
八、打造友善創業投資環境.....	60
(一)北五堵國際研發新鎮規劃案提交期初報告.....	60

(二)潛艦國造產業園區選址台船基隆廠.....	61
(三)鼓勵地方產業創新研發，推動青年創業孵育計畫.....	62
(四)持續推動地方產業創新研發推動計畫（地方型 SBIR）.....	62
(五)推動地方創生，基隆委託行商圈響起復興號角.....	62
(六)第五屆基隆特色伴手禮推陳出新，令人驚豔.....	63
(七)推動海水觀賞魚產業在基隆發展.....	64
(八)發掘基隆潛在投資環境，招商引資.....	64
九、多元活動展現海港活力.....	66
(一)舉辦多樣性海洋活動.....	66
(二)擴大舉辦原住民文化祭典.....	67
(三)伊斯蘭之光，基隆躍飛.....	67
(四)全國首創遊輪浪漫聯合婚禮，打造幸福的產業鏈.....	68
參、全面加速推動市港再生標竿計畫.....	68
一、基隆港東 3、東 4 碼頭旅運設施新建工程.....	69
二、軍港遷移主體營舍工程.....	70
三、基隆港東櫃西遷計畫.....	70
四、西二、西三倉庫旅客中心.....	71
五、西岸會展及旅運智慧大樓.....	71
六、闢建國門廣場.....	72
七、加速推動基隆輕軌捷運建設.....	73
結語：繼續衝刺，迎接施政豐收期.....	73

圖表目錄

圖 1：山海城串聯再造計畫-橋式起重機意象設計圖	5
圖 2：基隆市水環境改善計畫規劃圖	7
圖 3：田寮河水環境營造示意圖	7
圖 4：旭川河沉砂池礫間示意圖	8
圖 5：中興國小校舍整建暨停車場新建工程 3D 模擬	14
圖 6：中興國小校舍整建暨停車場新建工程鳥瞰圖	14
圖 7：綜合體育場示意圖一	15
圖 8：綜合體育場示意圖二	15
圖 9：各年度纜線清整數量統計圖	27
圖 10：基隆市空氣品質指標(AQI)測值	28
圖 11：假牙裝置完成後滿意度分析	34
圖 12：基隆市長照 2.0 資源	36
圖 13：基隆市長照資源現況佈建地圖	37
圖 14：長照園區示意圖	39
圖 15：長照園區配置圖	39
圖 16：阿根納造船廠夜景	53
圖 17：2019 潮藝術展出作品	55
圖 18：2019 潮藝術展出作品	55
圖 19：東 3、東 4 碼頭旅運設施新建工程模擬圖	69
圖 20：西岸會展及旅運智慧大樓模擬圖	72
表 1：103 年~108 年 9 月全市停車位數量統計表	11
表 2：104 年-108 年 9 月本市各區公園改造計畫一覽表	26
表 3：104 年至 108 年 9 月老人申請假牙補助情形	34
表 4：104 年至 108 年 8 月敬老卡乘車補助情形	35
表 5：104 年至 108 年 10 月 15 日婦女生育獎勵金發放情形	40
表 6：本市推動非營利幼兒園情形	41
表 7：各親子館 108 年度活動辦理場次及參與人數一覽表	42
表 8：本市老舊校舍整建情形	46
表 9：國民中小學設置半戶外球場設置名單	48
表 10：104 年至 108 年 9 月份監視器妥善率統計	58
表 11：本市截至 108 年 9 月住宅用火災警報器安裝數量統計表	59
表 12：二大工業區歷年投資情形	65

基隆市議會第 19 屆第 2 次定期會 施政總報告

蔡議長、林副議長、各位議員先進，各位媒體記者好朋友，以及各位市民朋友，大家好！

貴會第 19 屆第 2 次定期大會在今天開議，^{右昌}應邀率市府團隊前來進行施政報告。首先，我要感謝各位議員先進在上一個會期，對本府的支持和指教，讓各項市政工作能夠順利推動，致上最高的敬意與謝意。

壹、五年如一日，市政進入收割期

在 9 月 10 日 《天下雜誌》 公布了 2019 年縣市首長施政滿意度調查，基隆市在全台 22 縣市中排名第 9，穩定維持在前段班 的表現，表示我們的施政作為，走在正確的方向上！

而在 9 月 20 日 《中國時報》 公布「22 縣市施政大調查」中，基隆市的施政滿意度在非六都縣市排名第一！我們已經成功翻轉基隆、改變基隆，從過去總是吊車尾，變成全國非六都縣市的第一名！

經過四年的努力與累積，去年與今年可以說是我們基隆

市的「衝刺年」，有許多的建設計劃陸續啟動、發包、動工；而明後年則將是基隆的「豐收年」，將會有許多豐碩的成果逐步完工啟用。開啟基隆發展的新時代，我們有信心讓基隆好，還要更好！

屢獲國家級、國際級大獎，印證市府團隊打拚成果

繼 2018 年「國家卓越建設獎」奪下 4 個獎項後，2019 年再傳捷報，在「最佳規劃設計類」部分，「大基隆歷史場景再現整合計畫」獲得特別獎、「信義國小老舊校舍整建暨地下停車場新建工程」獲得優質獎；在「最佳施工品質類」部分，「七賢橋改建工程」獲得優質獎；另外基隆港務公司也以「基隆港東 3 東 4 碼頭旅運設施新建工程設計」獲得金質獎！

此外，在國際競賽上更傳來捷報！

首先，今年 8 月「正濱漁港懷舊碼頭色彩計畫」獲得「2019 國際景觀建築師協會景觀大賞卓越獎」殊榮（2019 IFLA-APR LA Awards Communities / Award of Excellence）。

其次，今年 8 月 28 日在泰國曼谷舉辦的「2019 ASOCIO 亞太智慧城市獎」，總共僅有 9 個亞太城市獲獎，本市在智慧教育、智慧漁港與智慧消防領域獲評審青睞，是台灣唯一獲獎城市，代表我們漸進推動智慧城市建設已展現成果。

貳、市政重大建設，大步向前進

基隆城際轉運站 6 月動工，都市轉型再生重要里程碑

回顧過去 4 年多來，市港核心區的重大工程，已經在逐步完成或建設當中，包括基隆火車站新站於 104 年 6 月 29 日完工啟用，海洋廣場整修工程於 105 年 6 月改善完成，107 年 2 月東岸商場暨停車場也開幕啟用。

而「基隆城際轉運站新建工程」，已於今年 6 月 18 日正式開工，目前進行火車站舊站持續進行拆除作業、圍籬進行彩繪、綠化、各項材料及計畫書報核、廠驗等工作，截至 10 月 22 日進度 1.24%，預估總工期 800 日曆天，預計 110 年完工。

市府與臺鐵局合作推動「基隆火車站南側立體停車場促參案」

基隆火車站新站通車之後，原供臨時鐵軌使用、位於中山陸橋南側至忠四路段的範圍，目前騰空，只作為臨時停車場使用，面積達 4,200 坪土地，十分可惜。有鑑於車站周遭停車空間不足問題，為提供旅客轉乘及促進地方商業活絡，市府和臺鐵局共同合作推動「基隆火車站南側立體停車場促參案」，將這個地點規劃為複合式多功能停車場。

本項促參案是臺鐵局有史以來，第一個委託地方政府協助辦理規劃與招商作業，並由交通部、臺鐵局與本府簽訂委託開發行政契約招商的計畫，中央地方聯手共同推動鐵道資產活化，意義非凡。

此促參案完成之後，將提供多元化生活服務機能，包括旅運、休閒、購物、餐飲、停車等，未來火車站將從交通中心轉變為商業中心，甚至是區域性的消費新天地。

市府也正著手規劃在西岸高架橋增設一個匝道，直通這座停車場，屆時將串接郵輪旅客服務中心、會展旅運及智慧大樓，並帶動孝三路商圈至廟口商圈的整體發展，成為基隆港西岸另一處城市亮點。

山海城串聯再造計畫啟動，將有效帶動市中心區經濟發展

「基隆山海城串聯再造計畫」，在中央大力支持之下，核定補助計2億6,300餘萬元，也已於今年9月4日動土典禮，目前正處理管障問題，工程預計約1年半可以完工。

規劃在義二路及信四路交叉口，興建立體豎道及高架人行棧橋連結主普壇廣場，並在信二路防空洞內，興建無障礙電梯連結上方扇型廣場，未來從廟口商圈延伸到哨船頭商圈，帶動地區整體發展；也會串接東岸郵輪旅客大樓出

入口，搭乘郵輪旅客經由信四路，搭豎梯直接到達主普壇，眺望基隆港山海美景。(如圖 1)

完工之後，特殊豎梯造型設計，除了是全台首創的**唯一建築體**，也將是**基隆港東岸的全新地標**，不只將大幅改善中正公園上山人行路徑及沿線景點環境，而豎梯下方也將成為本市展覽、展演空間，這個地方也將成為市中心觀光旅遊的重要軸點、重振後的熱鬧商業核心。

「一西（基隆城際轉運站工程）、一東（基隆山海城串聯再造計畫）」建設的動工，不只為城市發展注入強心針，也象徵「基隆市港再生標竿計畫」的願景更往前邁向一大步！



圖 1：山海城串聯再造計畫-橋式起重機意象設計圖

田寮河、旭川河水質改善 9 月動工

談了幾十年，基隆港及主要河川水質無法改善問題，市

府也展現行動力。經由市府 1 年多左右的時間規劃、設計，並積極向行政院爭取前瞻計畫「全國水環境改善計畫」經費後，「田寮河水質改善現地處理工程及水環境營造工程」及「旭川河水質改善現地處理工程」已於今年 9 月 25 日正式動工。

「田寮河水質改善現地處理工程及水環境營造工程」總經費 1 億元（中央負擔 78%，地方負擔 22%），第 1 期工程施工段，自旺牛橋上游包括東明大排等污水截流，並於旺牛橋上游左岸公園設置地下化現地處理設施進行污水處理，另在旺牛橋至迴船池間水域，營造景觀親水區域，預計在 1 年半時間內完工。

至於「旭川河水質改善現地處理工程」，行政院也核定補助 8,889 萬元（中央負擔 78%，地方負擔 22%），第 1 期工程施工段利用上游沉砂池旁現有停車場，設置地下化現地處理設施（水淨場），處理排入上游西定河民生汙水，預計處理水量為 5,000CMD。本案已於 9 月 25 日開工，目前進行假設工程（圍籬），預計 10 月 21、31 日辦理開工說明會。

後續還有 4 個計畫、2 個地下礫間處理場，配合三期污水下水道工程，一併提升五條河川水質，改善基隆水域整體環境。（如圖 2~4）



圖 2：基隆市水環境改善計畫規劃圖



圖 3：田寮河水環境營造示意圖



圖 4：旭川河沉砂池礫間示意圖

以下^{右昌}再就過去這一段時間以來，本府各項施政成果和未來努力方向，向各位議員先進提出報告，敬請指教：

一、交通運輸再升級

(一)基北第三條快捷公車「中正線 1579」正式通車

第一條城際快捷公車 2088 線，於 105 年 3 月 20 日上路，每月乘客數達 23.1 萬人次，截至今年 8 月，總搭乘數達到 714 萬人次；而第二條 1088 路線，也於 105 年 12 月 30 日通車，每月乘客數達 2.3 萬人次，截至今年 8 月，總搭乘數達到 73 萬人次。兩條快捷公

車路線，載客量均穩定成長，獲得民眾的好評。

而第三條快捷公車「中正線 1579」於 107 年 6 月經交通部公路總局審議通過，並獲核定由首都客運取得經營權並花費 1 億元購買新車，於 10 月 14 日正式上路。這條路線，從八斗子車站發車，經北寧路海科館、碧砂漁港，中正路海洋大學、二信中學，義一路後上國道一號，由內湖交流道下，行經潭美公園、捷運南京三民站、忠孝敦化站及忠孝復興站，再走建國高架至圓山轉運站。

尖峰時間 15 到 20 分鐘一班，離峰時間 30 到 40 分鐘一班，1579 路線沿線經過中正區許多風景區，包括正濱舊漁會大樓、正濱漁港、和平島公園、要塞司令部、旭丘公園等；而在台北端，可於捷運松山線、板南線及淡水信義線轉乘，透過捷運路網快速抵達台北市中心各區，讓本市在台北捷運路網周邊上班、就學的民眾更加方便。

本路線除可大幅減緩中正路及市中心的交通壓力，上下班時間民眾不用再到市中心轉乘外，也讓北北基首都生活圈更加完善，因此，一開通就受到中正區、信義區、仁愛區市民的高度肯定和讚賞，特別是海大師生等候這條快捷公車已經非常久了，通車後讓他們往返基北間的交通更加便利，大家都非常高興和肯定。

而第 4 條中山區快捷公車，市府已於今年 9 月向主管機關交通部公總局提出需求申請中，本府將積極協調中央審核開通，以擴大服務更多市民通勤及遊客觀光使用。

(二)持續提升本市停車場的品質與數量

本府近五年來大幅改善博愛、東岸、百福、信二等中大型停車場，現在停車環境十分舒適，停車率均大幅提高，媲美雙北市停車場的服務水準。

為有效紓緩市中心停車不足問題，我們採取針灸式方式，一個區域、一個區域，來改善市區停車問題，最近這段時間，闢建停車場情形如下：

1. 近五年增加 47 座停車場、5,951 個汽機車停車格位

為疏解停車數量不足的問題，近五年來市府經由公私協力闢建停車場，從 103 年的 43 處，至今年 9 月已增至 90 處，全市共增加了 47 處停車場；另外，全市停車格位從 103 年的 1 萬 6,854 格，至今年 9 月也達 2 萬 2,805 格，共增加 5,951 個汽機車停車格位。(如附表 1)

表 1：103 年~108 年 9 月全市停車位數量統計表

年度	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年 (9 月)	103 年與 108 年 9 月 增減比較
汽車 停車位	10,306	10,636	10,996	12,029	13,400	13,745	+3,439
機車 停車位	6,548	7,148	7,148	7,970	9,133	9,060	+2,512
合計	16,854	17,784	18,144	19,999	22,533	22,805	+5,951

備註：因應臺鐵 A、B 基地(火車站中山一路側)於 107 年 6 月陸續完成闢設平面式路外停車場，可提供 119 格小型車停車位、777 格機車停車位，故火車站(北站)停車場業者提出調整配置申請，經協商後，微調增加汽車 40 格位，減少機車 276 停車格位。

2. 公車修理廠停車場今年 8 月 19 日開放民眾使用

市府利用原公車修理廠區及相鄰廢棄公有建物拆除後，釋放的公有地闢建為臨時停車場，該停車場自今年 8 月 19 日開放民眾使用，共提供 37 格小型車停車位及 16 格大客車停車位。

3. 闢建和平島公園周邊停車場

目前和平島公園業者已闢設完成平面式路外停車場，可提供 134 格小型車停車位、9 格大客車停車位及 34 格機車停車位；另市府也協調基隆港務分公司提供位於和一路 2 巷(海產街旁) 2 處土地，開闢為平面式路外停車場，並由市府輔導民間業者籌設完成，

提供 174 格小型車停車位。

4. 要塞司令部(停六)停車場

要塞司令部(停六)停車場基地位在正豐街，地處「大基隆歷史場景再現整合計畫」東岸區域重要位置，未來在歷史觀光景點依序完工後，觀光停車需求將明顯成長。為了未雨綢繆，本府已規劃與財政部國有財產署合作開發該公有土地，並於今年 10 月 23 日與國產署進行研商；另市府也積極向中央爭取補助經費，申請提案業經公路總局一工處完成書面審查，並已轉報公路總局，預計 11 月底辦理複審事宜。初步規劃約 305 格小型汽車停車位，將有效紓緩該區域停車需求。

5. 愛一路高架橋下機車停車場

仁愛區廟口觀光夜市附近的機車停放一直是管理上的難題。市府在愛一路高架橋下重新規劃設置機車停車場，並已向中央爭取到約 5,700 萬元工程經費補助，預計以二層鋼構建築，設置約 418 格機車停車位。這是為因應火車站南站停車場促參案工程，施工期間替代性機車停車空間。

6. 信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程進度持續超前

本市第一所信義國小老舊校舍整建暨停車場新

建工程，第1期工程已於108年6月完工，第2期工程預計110年8月完工。截至今年10月整體工程預定進度為48.41%，實際進度為52.48%，進度超前4.07%，工程施作非常順利。完工後預計可提供348格小汽車停車位。

7. 中興國小老舊校舍整建暨停車場新建工程

本市第二所老舊校舍整建暨停車場新建工程位於信義區中興國小，總工程經費合計約3億1,777萬元，經市府爭取到教育部補助校舍整建1億6,521萬餘元，及交通部前瞻基礎建設補助停車場興建工程4,898萬餘元，總計爭取中央2億1,419萬餘元經費挹注地方建設。本案已於今年7月20日進行校舍拆除作業，截至今年10月工程進度為2.6%，工期預計600日曆天，如工進順利，可在110年3月完工，完工後預計可提供120格小汽車停車位及95格機車停車位。(如圖5、6)



圖 5：中興國小校舍整建暨停車場新建工程 3D 模擬



圖 6：中興國小校舍整建暨停車場新建工程鳥瞰圖

8．綜合體育場共構停車場

市府於 107 年、108 年兩個年度爭取到教育部體育署補助，合計 2 億 7,200 萬元經費，辦理「本市市

立田徑場拆除整建計畫」。此外，為一併改善體育場周邊停車環境，本府另向交通部公路總局申請爭取停車場工程補助經費 2 億 4,000 萬元。本案總工程經費計 5 億 1,200 萬元，規劃將停車場與部分體育空間結合共構，並設置 201 格汽車停車位及 102 格機車停車位。(如圖 7、8)

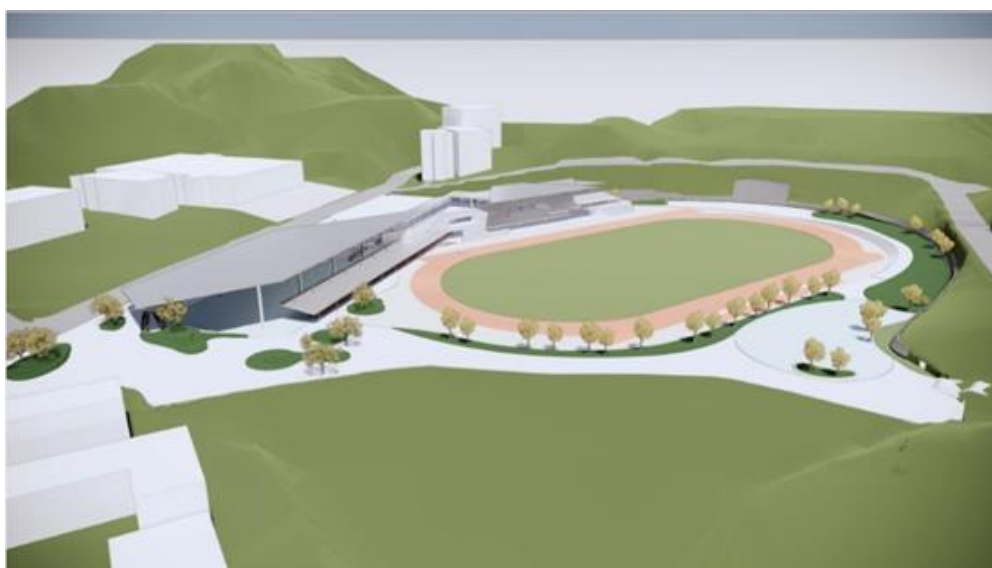


圖 7：綜合體育場示意圖一

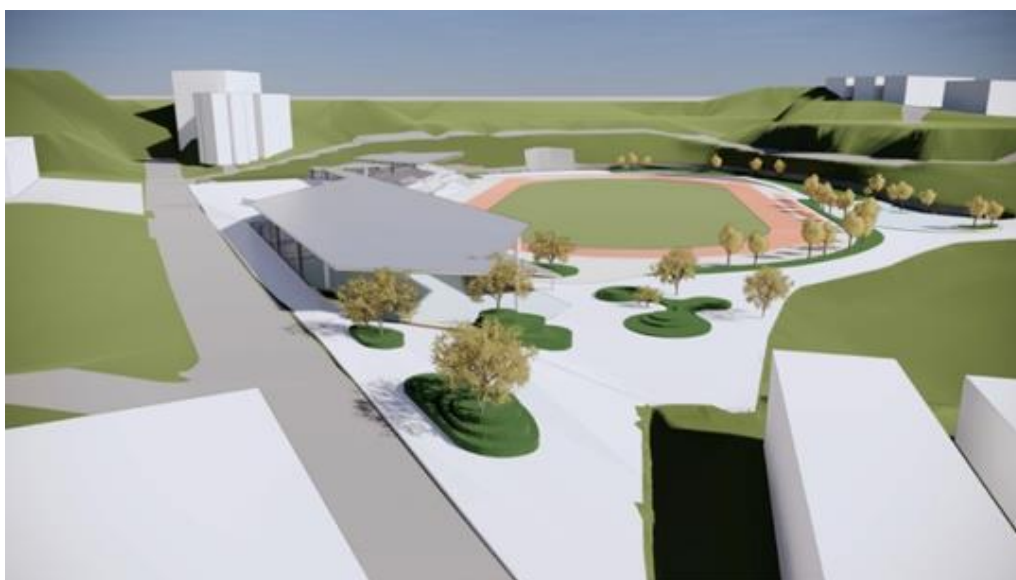


圖 8：綜合體育場示意圖二

(三)調和街轉運站一期工程完工，二期非都用地已完成變更

調和街轉運站第一期工程，停車場鋪面及周邊設施部分已於103年10月完工，第二期工程刻正執行中，目前僅剩車站主體工程尚未施作。

另經本府與新北市政府多次協調後，目前非都市土地用地部分也已於今年7月31日完成變更，用地問題已順利解決，後續辦理申請建照及發包施作車站主體工程，工期預估為6個月，俟全部工程完成，本府將依契約移交給國立海科館營運。

二、完善城市基礎建設

(一)強化本市老舊橋梁修繕改建

近年來，我們加倍努力完成老舊橋梁改建工程，104年5月28日暖江橋完成改建、社寮橋6月19日完工，106年10月5日百福車站人行橋啟用，而七賢橋也在107年7月4日順利完工通車。

在橋梁養護維修上，107年我們也針對中正高架橋、十二生肖橋、成功陸橋、中和橋及百福橋進行橋梁維修改善工程。

今年持續辦理19、21號橋、仁愛橋、忠二橋及忠三橋等橋齡超過30年的老舊橋梁改建與規劃設計，說明如下：

1. 19、21 號橋：七堵區實踐路 253 巷的 19、21 號橋，是麥克阿瑟公路的其中一段，因橋梁耐震力不足，已向內政部營建署爭取「生活圈道路系統建設計畫」補助 8,000 餘萬元，並於今年 6 月中開工，目前進度正常，預計於明年 3 月可以完工。
2. 仁愛橋：現已完成改建規劃設計作業，所需經費約 6,000 萬元，營建署已同意補助本項工程經費，所需工期約為 11 個月，本府將完成周邊交通衝擊評估後進場改建。
3. 忠二橋及忠三橋：明年已編列 230 萬元辦理改建規劃設計作業。
4. 至於其他橋梁零星損壞部分，市府也將持續辦理橋梁目視檢測及維修工程。

(二)持續拓寬道路瓶頸、提升道路品質

1. 中山一、二路拓寬工程第一工區工程加速施工中：
第二、三工區（海三廠至民治里里民活動中心）
路段及忠一路已於去年 11 月 1 日開放通車。至於第一工區新民路至民治里里民活動中心路段，於今年 7 月 2 日已切換交通動線，各事業單位管線遷移也告一段落，主體工程於 9 月 9 日進場施工，目前總工程進度已達 92.9%，目前正進行預壘樁的施作，完成後將進行中山橋下引匝道拆除及橋下道路拓寬工程。

2. 義六路拓寬雙向通車，節省 4 千萬用地取得費：

義六路（信一路至信二路口路段）改為雙向道，是地方爭取十多年的大事，經市府積極向內政部營建署爭取「生活圈道路交通系統建設計畫」補助 632 萬（79%），並配合自籌 168 萬元，總計投入 800 萬元預算，在歷經十多次以上的管線協調會議，整合 11 個不同屬性的施工單位，歷經 8 個月施工，從 9 米拓寬成 11 米，並於今年 9 月 25 日順利開放通車。感謝台航無償提供土地，讓市府節省約 4,000 多萬元的用地取得費用，並透過這次道路拓寬的機會，協調台電、水公司、瓦斯及電信等管線單位移除或下地，讓道路更順暢、天空更清朗。

3. 七堵區實踐路、中正區調和街二條示範道路動工，安樂區麥金路、暖暖區暖碇路通行環境改善工程，現正積極辦理中：

市府推動示範道路計畫，目前已完成仁一路、信一路、孝二路及中正路等四條路段，現正持續辦理實踐路、調和街及麥金路等三條路段，以及暖碇路通行環境改善工程。

- 全長 1,550 公尺的實踐路，是百福社區居民聯外重要道路；經市府向內政部營建署爭取「提升道路品質計畫」，已獲核定補助約4,900 萬元工程經費，

於今年 6 月 17 日開工後，截至 10 月 21 日進度 52.57%，目前進度正常，預計於今年 12 月申報完工。

- 調和街是從 62 快速道路，通往潮境公園、八斗子、海科館的交通要道，但十餘年道路未再重鋪，經市府向中央爭取 9,000 萬元，預計以 9 個月時間，將全長 2,350 公尺的調和街整頓成一條迎賓景觀示範道路。該工程於今年 6 月 10 日動工後，採半半施工，截至 10 月 21 日進度 38.74%，預計將於明年 2 月底申報完工，目前正持續加派工班施作中。
- 安樂區麥金路示範道路，工程經費 8,739 萬元，市府已於今年 7 月 23 日與廠商訂約，目前正在進行交通維持計畫審查作業中，預定明年 2 月動工。
- 暖暖區暖碇路通行環境改善工程，內政部營建署也核定補助工程總經費 3,100 萬元，目前正在進行交通維持計畫審查作業中，預計今年 12 月開工，工期為 180 日曆天。

4. 工東街道路拓寬工程預計年底完工：

工東街道路拓寬工程經市府向中央爭取獲補助 5,000 萬經費，於去年 10 月動工，截至 10 月 21 日進度已達 78.2%，目前進度正常，廠商正積極趕工中，預計在 109 年 1 月可完工。

5. 月眉路都市計畫道路改善拓寬工程第二標（朝天宮至瑞芳）於今年 8 月完成，目前也已辦理通車前履勘作業，預計在今年 11 月開放通車。
6. 月眉路都市計畫道路改善拓寬工程一標（朝天宮至基隆市區）正辦理細部設計修正審查作業，由於需進行環境影響評估及水土保持審查，若一切順利，預計可於明年 12 月復工。
7. 信三路、義一路、義二路進行刨鋪養護：

市府對市區道路品質要求越來越高，今年特別針對信三路、義一路、義二路等 3 條重要幹道進行道路刨鋪養護。

- 信三路本府於今年 7 月底發包施作瀝青柏油路面，於 8 月底全面完成並開放通行，比原訂工期，提前 15 天完工。
- 義二路之前配合主要污水工程，導致無法全面刨鋪，目前除一個小工作井外，大致上完成，因此市府安排在今年暑假期間進行全面刨鋪，義二路已於 8 月底改善完成。
- 義一路刨鋪部分，9 月進行人孔降埋，同步進行交通號誌下地作業，10 月進行路基改良、全面刨鋪改善，預計在 10 月底可以全面完工。

我們也針對市民詬病的人手孔過多情況，特別要

求管線單位完成下地化，以增加道路的平順度，如義一路，原重新刨鋪前，有 100 多個人手孔，在養護刨鋪後，只剩下 13 個緊急維修必要的人手孔外，其他全部埋入地下，讓道路更為順暢。

(三)持續和水利署合作辦理大武崙溪整治

安樂區居民關心的大武崙溪整治方案，短、中、長期改善方案所需 16 億 1,300 餘萬元，已由中央全額補助納入前瞻基礎建設計畫辦理。

短期治理方案 1 億 2,300 萬元部分，由本府與水利署第十河川局合作辦理，目前已完成「大武崙溪排水瓶頸改善工程」及「大武崙溪堤後排水暨瓶頸改善工程」等 2 項工程；「大武崙工業區小型抽排及調整池工程」則於今年 9 月 27 日完工。經近一、二年來豪大雨或風災的檢驗，已初具防洪治理成效。

中期治理方案部分，今年 8 月經濟部已核定，包括「順興橋至民樂橋段改善工程」、「情人湖下游滯洪池設置工程」及「棒球場運動及滯洪園區工程」，俟核定本府補助經費後，明年即可先進行細部設計工作。

至於長期治理方案，目前經濟部水利署水規所正持續辦理「大武崙溪分洪道推動可行性評估」細部規劃，預計在 109 年完成。

(四)大武崙工業區強化周邊排水工程，預計明年 5 月完工

而為解決大武崙支流邊坡堤防破損，導致溪水外溢至大武崙工業區問題，本府爭取前瞻計畫獲中央同意核定經費 8,400 多萬元辦理「大武崙地區強化周邊排水工程」，已於今年 5 月 30 日開工，截至今年 10 月進度達 43.69%，預計明年 5 月完工。完工之後，將能有效強化防洪滯洪功能，藉此改善大武崙溪河堤護岸功能，提升園區及鄰近東都社區穩定安全性。

(五) 八堵路雨水下水道工程動工，期澈底改善低窪易淹水地區水患

為有效改善本市低窪易淹水地區水患問題，^{右昌}上任之後即積極向內政部營建署爭取雨水下水道改善經費，並陸續完成深澳坑路、復興路 212 巷、西定河沿線排水改善，以降低大雨致災機率。

今年本府持續進行：

- 義六路雨水下水道工程，預定在今年 12 月底前可竣工；
- 正榮街排水改善工程，則於今年 8 月 28 日開工，預計 2 年可以完工。
- 另八堵火車站到鐵路橋下方涵洞一帶地勢低，每次下大雨，雨水就匯集到這裡造成淹水，為澈底解決此一水患，市府向內政部營建署爭取 6,000 多

萬元經費，興建1,100公尺長雨水下水道，從八堵火車站路邊截水溝排水，一直到鐵路橋下方涵洞，把水排到基隆河，未來這裡就不容易再積水了，工程在今年7月1日動工，截至10月21日進度為15.97%，進度超前，預計109年7月完工。

(六)本市污水下水道接管率全國第6

截至今年8月31日止，本市用戶接管戶數已達55,065戶，接管率已達35.64%，排名全國第6名。目前市府已啟動第三期接管計畫，期程從108年至112年將跨越田寮河，執行仁愛區田寮河、旭川河、南榮河周邊污水下水道工程，預計可完成用戶接管戶數約25,037戶。

(七)五年投入近4億多元，積極推動公園改造

有關本市三處大型特色公園：

- 中正公園兒童遊樂設施更新整建部分，總經費約5,500萬，市府目前正辦理細部設計審查，預計今年12月底完成規劃設計及工程發包作業，110年中可以完工，將中正公園重新打造為兒童的新樂園。
- 七堵百福公園也正在進行設施整修的基本設計審查與修正作業，並持續向中央爭取經費當中。
- 大武崙森林運動公園，預定分為三期進行施作，

有兒童遊戲場、簡易極限運動設施練習場、市立棒球場、主題公園與市民廣場、自行車越野場、極限運動場區、垂降冒險遊憩區及景觀吊橋、室內綜合體育館等。第一期工程費用 7,000 多萬元，已於今年 9 月完成基本設計，目前刻正進行細部設計中，預計明年初完成工程招標。

各區鄰里公園改造部分：

- 暖東苗圃(基隆市生態教育中心)目前本府已在進行兩階段工程改善整修，第一期工程(生態教育池及園區生態步道景觀改善工程)經費為 1,200 萬元，工程已於今年 9 月 24 日竣工，預計今年 10 月底前完成驗收作業；第二期工程(暖東苗圃生態池及園區景觀改善工程)經費 2,000 萬元，預定施作包含生態池池底、護岸重整、溫室整建、可食地景區、新闢多功能活動草坪廣場，目前辦理設計規劃，並已辦理 2 場規劃設計說明會，廣納周遭居民及相關團體意見至設計中，預計於 11 月中進入工程執行階段，工期預計為 150 工作天。
- 暖暖運動公園步道及附屬設施改善工程，市府向教育部爭取前瞻計畫 1,793 萬元經費，將改善暖暖運動公園各項老舊運動設施，包含全區環場步道

改善、新設兒童遊戲專區，營造親子運動空間、老舊階梯改善汰換、增設扶手欄杆及園區照明設施改善等，已於今年 8 月 30 日開工，預訂 109 年 4 月完工。

104 年至 108 年 9 月止，本市各區公園改造，市府共投入 4 億 617 萬元，相關期程與進度，詳如附表 2，敬請各位議員參考。

表 2：104 年-108 年 9 月本市各區公園改造計畫一覽表

行政區	計畫名稱	年度	計畫經費 (萬元)	狀況
七堵	永安公園景觀風貌營造計畫	104	427	105 年 4 月 26 日完工
	六堵河濱公園景觀縫合計畫	106	550	106 年 10 月 27 日完工
	友蚋生態園區環境改造計畫	106	348	107 年 1 月 8 日完工
	正光公園及周遭環境整合計畫	107	550	108 年 9 月 10 日完工
	百福公園整體環境改造計畫	107-108	3,000	基本設計中
中山	通明里親子公園	103	357	107 年 1 月完工
	仁正里天空之樹球場	106	250	107 年 2 月完工
	居仁里閒置空地改造親子公園	107	400	108 年 1 月 11 日完工
中正	改善要塞司令部人行空間、增加綠色廊帶	106-107	842	107 年 8 月 21 日完工
	新中正區公所至要塞司令部串聯計畫	107	1,120	施工中，今年 2 月開工，截至 9 月底進度 55%，預計 12 月中完工
	中正公園兒童遊戲場改造計畫	107-108	2,000	細部設計中
仁愛	成功陸橋下環境改善	104-107	685	107 年 8 月 16 日完工
	光一路多功能休閒運動場	105-107	1,400	107 年 2 月 14 日完工
安樂	鶯歌里親子公園	106	48	106 年 10 月完工
	安樂三期社區公園周邊環境改善計畫	107	1,400	108 年 4 月 12 日施工中，預訂 109 年 1 月完工
信義	孝德里鄰里公園	106	350	107 年 3 月完工
	孝德里自然公園環境景觀營造計畫	107	700	108 年 6 月 30 日完工。
	東光公園關建工程	108-109	526	目前辦理規劃設計及地上占用物排除作業中。
	田寮河畔公園關建計畫	103-107	1,300	107 年 8 月 21 日完工
	基隆市立體育館暨游泳池建築結構補強及設施更新整建工程	107	4,170	108 年 8 月 施工 中，預計 109 年 2 月完工。
	基隆市立田徑場主建築拆除（含邊坡整治）及周邊運動服務設施改善工程	107	15,000	委託規劃設計中，預計 110 年 12 月完工
暖暖	親水公園	106	500	106 年 6 月 30 日完工
	暖暖區碇內 15 號公園籃球場及周邊改善工程	105-107	1,600	107 年 5 月 12 日完工
	暖暖區暖暖街溪探索廊帶整建工程	107	700	108 年 1 月 31 日完工
	暖暖區過港兒童公園整建工程	107	120	108 年 1 月 15 日開工，預計 108 年 4 月底完工。
	暖暖運動公園環場步道及附屬運動設施改善工程	107	1,794	108 年 8 月 30 日開工，預計 109 年 2 月完工。
	龍門谷步道公園(兼候車空間)關建工程計	108	480	108 年 8 月 26 日開工，預計 109 年 1 月完工。
經費總計			4 億 617 萬元	

(八)5 年架空纜線清理 124.6 公噸，市容煥然一新

從 104 年至今年 9 月止，近五年的時間，本市架空纜線清理數量已達 124.6 公噸，若以 100 米約 23 公斤的大型纜線來換算，長度就超過 540 公里，比台灣頭到台灣尾的總長度還長。(如圖 9)

為進一步深化成果，市府從 106 年開始，也同步啟動台電電桿線下地方案，清除近 6.3 公里、共計 150 根電桿，估算電桿下地成本大約是每公里 2,200 萬元，由台電全額負擔經費，為市庫節省近 6,930 萬元經費。

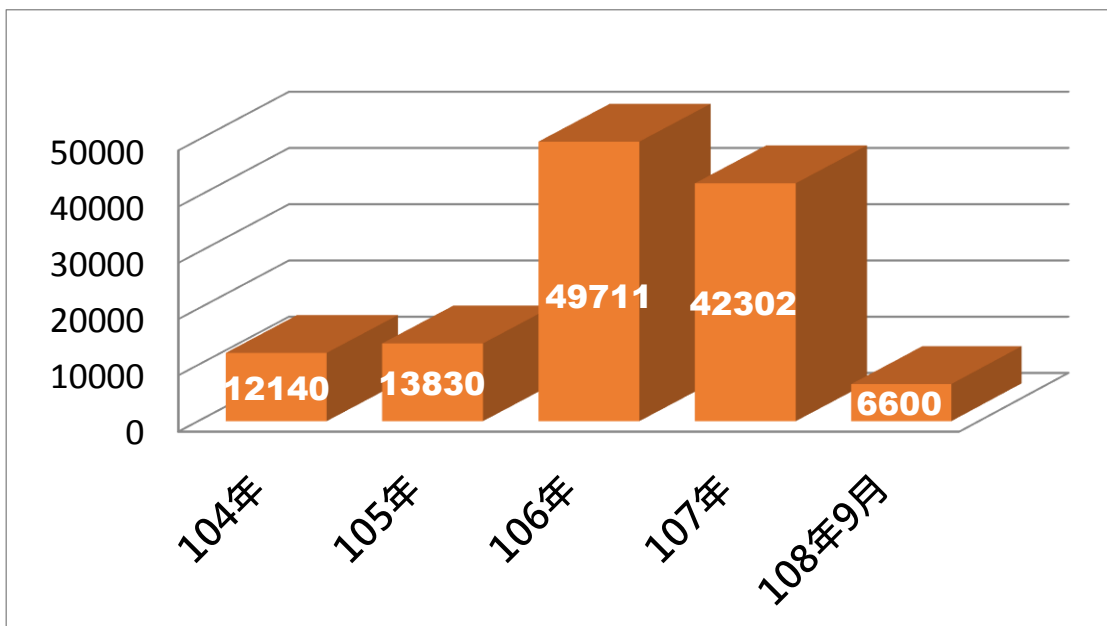


圖 9：各年度纜線清理數量統計圖

(九)本市天外天垃圾焚化廠評鑑全國第一，空氣品質蟬連西部縣市最佳

依環保署公布「107 年度垃圾焚化廠查核評鑑」，本市天外天垃圾資源回收（焚化）廠榮獲全國第 1 名特優殊榮。此外，基隆連續幾年都是西部縣市中空氣品質最佳的城市，依本市空氣品質指標(AQI)測值分析，103 年至 107 年 AQI 平均值分別為 64、60、54、55、53，今年 1 月至 8 月底止 AQI 平均值為 50，且測值也是台灣西半部縣市最低，未來我們也會持續為空氣品質嚴格把關。(如圖 10)

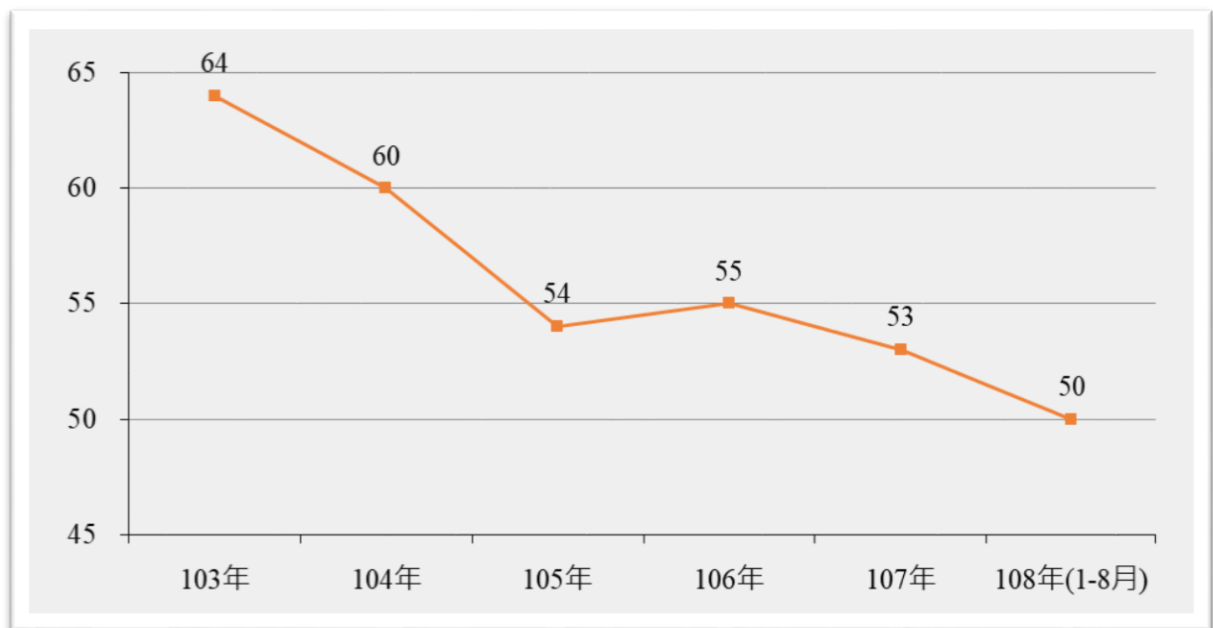


圖 10：基隆市空氣品質指標(AQI)測值

(十) 海濱原住民國宅周邊環境改善年底前工程發包

原民會核定本府 2,218 萬元辦理「海濱原住民國宅周邊環境改善暨景觀美化工程」，本府民政處已於今年 9 月份委託規劃設計，預計年底前完成工程發包，109 年 6 月份完工。

(十一) 西定市場電梯預計 12 月底啟用

中山區西定市場大樓，完工已超過 30 年，建物老舊，設置外掛式電梯申辦執照過程困難，經過市府努力，新電梯已於 9 月 26 日完工，10 月 16 日初驗，預計12 月底啟用，此次的改善設施內容，還包括 1 樓無障礙坡道、1 至 3 樓樓梯間防火門改善、3 樓圖書館局部整修，並同步進行環境綠美化。

三、營造獨特的城市觀光品牌

(一) 全國首創郵輪觀光專車 7 月 24 日上路

基隆港現為亞洲第三大郵輪港，近年旅客人次持續創新高，已接近百萬人次，且自由行比例逐步增加。為提升自由行遊客旅行基隆的便利性，市府攜手基隆港務分公司於今年 7 月 24 日起，本府推出全國首創的郵輪觀光專車，於郵輪掛靠基隆港時，安排 2 部觀光巴士，以每 40 分鐘一班連續循環 8 小時，車上派駐外語導覽人員隨車解說，無縫接駁郵輪遊客暢遊基隆。

觀光專車特別針對郵輪旅客規劃路線，從旅遊服務中心-基港大樓-正濱漁港-和平島公園-海科館-到基港大樓，以單循環方式行駛，發車當日於西岸旅客中心 1 樓大廳，現場販售一日乘車券及相關套票，遊客購票即可搭乘。除了一日乘車券售價 300 元外，另整合景點門票及周邊美食店家推出三款套票，提供最貼心的旅遊服務。

(二) 搭配國旅自由行優惠，創造本市 1 億元以上觀光產值

本市配合交通部觀光局推動擴大國旅自由行旅客住宿優惠方案，積極與本市的旅宿業者合作，經統計，春遊期間國旅自由行旅客，共有 19,298 人住宿本市，推估至少創造約 8,200 萬元的觀光產值，而團體旅客部分，共 72 團總共 3,234 人到訪本市，推估也創造至少 1,800 萬元以上的觀光產值，合計約創造本市 1 億元以上觀光產值。

另在今年 9 月至 12 月，本府也再配合觀光局「推動擴大國旅秋冬遊自由行旅客住宿優惠」，補助方式一個房間一個晚上，依實際住宿房價折抵新臺幣一千元，每人之身分證統一編號限使用一次，並需於週日至週五間入住，而觀光局核撥本市獎助數額為 2,595 萬元，截至 10 月 14 日本市執行率為 34.8%，目前仍持續推動當中。

(三)基隆嶼 6 月 25 日開放登島

基隆嶼今年 6 月 25 日正式開放登島觀光，為維護旅遊品質，實施登島人數 1,200 人為上限的總量管制措施。市府並核准登嶼業者有 14 艘船，遊客可到碧砂漁港、八斗子漁港、八尺門漁港及基隆港小艇碼頭等處搭船，每艘船皆配有隨行專業導覽解說人員，為登島遊客進行導覽解說及安全管理，並為落實使用者付費概念，隨票徵收新台幣 100 元規費，作為基隆嶼資源保育及環境維護的費用，以生態旅遊的概念，永續經營基隆嶼。截至今年 10 月 21 日止，登島人數總計 61,213 人次，如以 1 名遊客消費 700 元估計，帶來本市約 4,280 萬元以上的直接觀光效益。

(四)西岸暨基隆嶼風景特定區規劃案進入期中報告階段

「基隆濱海風景特定區」經交通部 107 年 9 月 12 日同意核定為「縣(市)級風景特定區」，面積約 670 公頃，其經管範圍，以自然海岸線景觀風貌為發展核心，包括東岸地區中正公園、廟口夜市、正濱漁港、潮境公園等觀光資源，全區均為都市計畫區，含括中正區、中山區、仁愛區。

惟其劃設範圍多為基隆港東岸地區，考量基隆東西岸觀光整體發展，正辦理「西岸暨基隆嶼風景特定區」規劃評鑑委託相關事宜，現已進入期中報告審查

階段，俟本府審查通過後，即函報交通部觀光局辦理評鑑作業，屆時，包括白米甕砲台、佛手洞、仙洞巖、球仔山燈塔、高遠新村舊宿舍群及基隆嶼等西岸觀光潛力區域也可納入風景特定區範圍。

(五)逐年整建山海散步道系統

市府正積極系統化建置山海散步道，今年度進行「白米甕、球仔山、仙洞巖、佛手洞步道及周遭環境整建」，已於10月9日評審，預計109年2月完成規劃設計、3月工程上網、發包施工，109年底完工。

另「西岸 KEELUNG 地標至九華山步道」整建，針對步道入口意象、指標系統、設施物等進行修繕，已於今年7月開工，預計11月竣工。

後續並規劃進行基隆大縱走系統、希望之丘山城串聯路廊系統、東岸歷史場景系統、淡蘭古道系統等步道的整修工程，並統一整理登山資訊指示系統，提供市民及觀光遊客更安全、舒適的步道環境。

(六)北觀處四年 3.36 億元投入基隆轄管景點建設

北觀處自104年起轄管本市三大景點(情人湖、外木山、和平島)迄今，已投入3億3,600多萬元經費挹注相關建設，包括如情人湖入口及步道周邊景觀改善工程、和平島海巡營舍周邊環境改善工程、和平島公園沙灘區、遊客中心及停車場景觀改善工程、北海岸

自行車道基隆段暨湖海灣段及周邊環境景觀改善工程、
及外木山遊憩區洪水澳周邊景觀改善及步道燈桿美化
工程等重大工程建設。

今年度北觀處重點工作情形如下：

1. 和平島公園服務設施改善工程 3,000 萬元，已於今年 3 月 20 日開工，截至今年 10 月 1 日進度 60%，經變更契約並展期，預計今年 11 月 28 日完工。
2. 外木山湖海路一段自行車步道改善工程 2,200 萬元，並由本府工務處代辦設計，目前全案已設計完成，北觀處預計於今年 10 月底函覆核備後，即可進行後續工程採購作業。
3. 外木山湖海路二段燈桿美化工程 400 萬元，委由本府工務處代辦，已於今年 9 月底完工。
4. 湖海路周邊景觀改善工程 2,300 萬元，於 7 月 4 日開工，截至今年 10 月 1 日進度 50%，預計 11 月 15 日完工。

四、營造溫暖有愛的城市

(一)老人假牙補助投入 2.2 億元，造福近 7,400 位長者，
裝置後 3 個月滿意度達 9 成以上

老人假牙補助計畫，自 104 年開辦至今，廣獲長者的好評。截至今年 9 月底止，市府共投入約 2.2 億元經費，已核定補助 7,395 件，已完成假牙裝置共

7,098 件，平均約每 10 位老人就有 1 位以上的長輩受惠。（如表 3）

表 3：104 年至 108 年 9 月老人申請假牙補助情形

年度	申請人次	補助金額
104 年	2,132	6,595 萬 4,000 元
105 年	1,914	5,730 萬元
106 年	1,317	3,824 萬元
107 年	1,152	3,282 萬元
108 年(至 9 月底)	880	2,478 萬元
合計	7,395	2 億 1,909 萬 4,000 元

假牙裝置完成後，牙醫院所提供民眾一年調整服務，經調查，累計完成裝置後 3 個月關懷服務，滿意及非常滿意度情形為 91.1%，普通占 7.1%，不滿意及非常不滿意占 1.8%。（如圖 11）

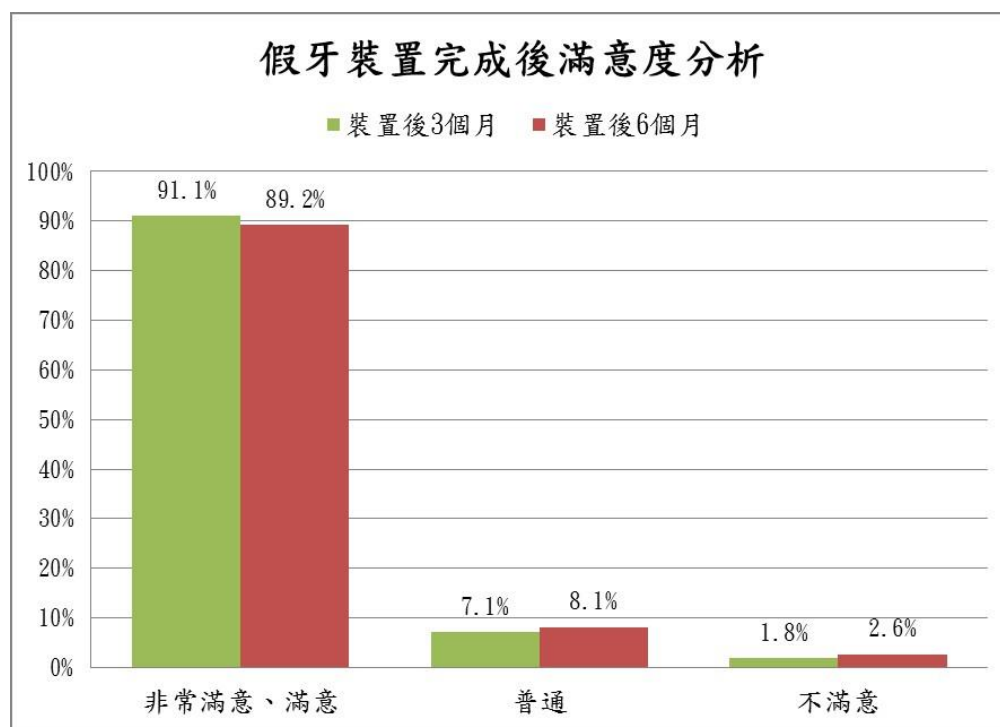


圖 11：假牙裝置完成後滿意度分析

(二)敬老卡福利五年投入 2.5 億元，使用近 3,000 萬人次

基隆市敬老卡自開辦至今已逾 15 年，累積發行超過 11 萬張，提供敬老卡持卡人免費無限次搭乘市公車及基隆客運市區路線，相較於台北市及新北市設點數制度更加優惠；另配合補助搭乘臺北、桃園、新北、高雄捷運及輕軌，以法定優惠票價計算。截至今年 8 月底止，市府共計投入 2 億 4,500 多萬元經費，使用達 2,965 萬人次。(如表 4)

表 4：104 年至 108 年 8 月敬老卡乘車補助情形

年度	市公車及基隆客運		大眾捷運		人次總計	補助金額總計
	搭乘人次	補助金額	搭乘人次	補助金額		
104 年	550 萬 7,479	4,414 萬 5,224	33 萬 5,766	556 萬 5,534	584 萬 3,245	4,971 萬 758
105 年	563 萬 7,386	4,509 萬 9,088	40 萬 859	428 萬 3,290	603 萬 8,245	4,938 萬 2,378
106 年	612 萬 4,388	4,899 萬 5,104	48 萬 5,307	547 萬 2,322	660 萬 9,695	5,446 萬 7,426
107 年	640 萬 4,353	5,123 萬 4,824	56 萬 1,824	638 萬 368	696 萬 6,177	5,761 萬 5,192
108 年(至 8 月底)	381 萬 632	3,048 萬 3,640	38 萬 1,264	415 萬 8,255	419 萬 1,896	3,454 萬 1,895
總計	2,74 8 萬 4,238	2 億 1,995 萬 7,880	216 萬 5,020	2,585 萬 9,769	2,964 萬 9,258	2 億 4,571 萬 7,649

(三)本市第 2 間日間照顧中心年底成立

針對本市一成多失能失智長輩，已佈建 7A-75B-43C (平均每 3.6 里 1 處 C) 的長照據點，今年度預計擴展至 57C，平均 2.7 里 1 處 C，持續佈建綿密的社區整體照顧服務體系。(如圖 12、13)

另外，為滿足失能失智家庭的需求，本府已設置 1 家日間照顧中心、2 家小規模多機能，「衛生福利部基隆醫院」預計於今年底成立日間照顧中心，該中心位處田寮河景旁，1 樓為社區復健中心，2 樓為日間照顧中心，屬於社區式服務，這也將是本市第 2 間日間照顧中心。



圖 12：基隆市長照 2.0 資源

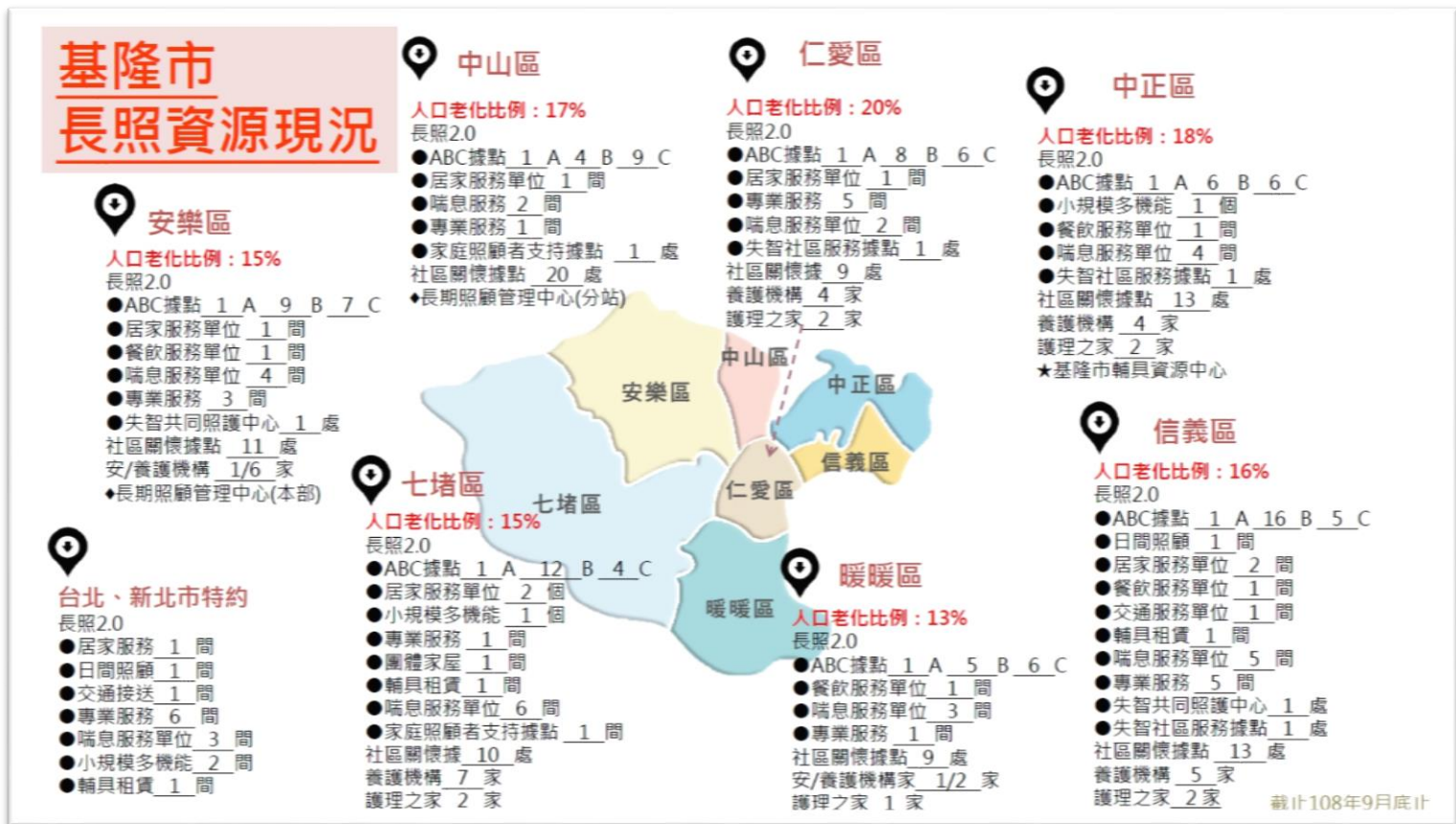


圖 13：基隆市長照資源現況佈建地圖

(四)連結民間資源，設立 39 間「家照暖心站」

除市府已設有 2 處家庭照顧者支持服務據點外，考量公部門量能仍有不足，市府也積極連結女子燙髮業職業工會、蛋行、雜貨店、咖啡店、汽修廠等民間資源，佈建 39 處「家照暖心站」，透過店家擔任長照資訊推播角色，發覺更多潛在的長照需要者及家庭照顧者。

(五)仁愛之家轉型成全國首創長照福利服務園區

考量本市長照人口日益增加，以及仁愛之家的轉

型計畫，本府向財政部提報全國第一件長照促參案件—「基隆市長照福利服務園區促參案」，經財政部於今年核定補助辦理先期規劃作業 180 萬元，並將本案選定為長照促參全國示範案件。

未來開發面積 3.76 公頃，預估提供「住宿式、社區式及居家式」三大服務模式，含 600 住宿床位、日間照顧中心及小規模多機能中心、失智團體家屋、社區照顧關懷據點與長照巷弄站、居家服務辦公空間、身障機構服務等，採多層級連續性照護模式。並具長照、安養、護理及學習教育培訓多元機能，結合高齡產業，推行只租不賣優質銀髮住宅。該園區未來照顧對象，從健康、亞健康、衰弱老人到失能失智老人，也不只照顧基隆的長者，還有汐止、瑞芳、雙溪、貢寮、金山、萬里等鄰近地區都是園區服務範圍。(如圖 14、15)

財政部為積極促成本案，已分別於今年 6 月 6 日辦理長照座談會、6 月 14 日招商大會，以及 8 月 29 日辦理商機座談會，目前本案已進入先期規劃階段，預計明年 3 月啟動招商。



圖 14：長照園區示意圖



圖 15：長照園區配置圖

(六)小家庭租屋補助，減輕青年負擔

為減輕青年負擔，本府「108 年度協助單身青年及鼓勵婚育租金補貼方案」，單身青年每月最高補貼新台幣 2,600 元，新婚家庭及育有未成年子女家庭每戶每月最高補貼 3,000 元，最長可補貼 1 年租金。截至 9 月 27 日本市共有單身青年 198 戶和新婚育兒家庭 193 戶，總計 391 戶名額受惠。

(七)婦女生育獎勵金五年補助 2 億餘元

自 104 年開始提高婦女生育獎勵金為每一胎次補助新台幣 2 萬元，截至今年 10 月 15 日止，共計補助 10,718 人，新臺幣 2 億 1,436 萬元。(如表 5)

表 5：104 年至 108 年 10 月 15 日婦女生育獎勵金發放情形

	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年 (10 月 15 日)
核發人次	2,352	2,529	2,196	2,176	1,465
發放金額 (萬元)	4,704	5,058	4,392	4,352	2,930

(八)育兒津貼率先全國發放

另外，幼兒滿 2 歲至入幼兒園大班前，自今年 8 月 1 日起開始，只要父母或監護人最近年度家庭綜合所得稅率未達 20%，且未領取育嬰留職停薪津貼，幼兒未就讀公共或準公共幼兒園，均得申請育兒津貼每月 2,500

元，第三名以上子女加碼 1,000 元。本市率全國之先發放 2 至 4 歲育兒津貼，於 8 月 1 日起共受理件數計 4,495 件，申請比例達 98.71%，總共撥付新台幣 952 萬 9,000 元。

(九)「一區一非營利幼兒園」目標預計明年實現

家長送托非營利幼兒園，每月繳交 3,500 元，目前七堵區百福國中及信義區信義國中的非營利幼兒園已經開始招生，普獲家長好評和回響。

另預計在明年度招生，包括中正區正濱國中、暖暖區暖暖西國小、中山區中山國小、安樂區武崙國小舊校區(社區大學)、及仁愛區南榮國中，目前都已取得建照並完成工程發包，預計工期一年，屆時全市可提供 866 個收托名額。(如表 6)

表 6：本市推動非營利幼兒園情形

區域	七堵區	信義區	仁愛區	中正區	暖暖區	中山區	安樂區
學校	百福國中	信義國中	南榮國中	正濱國中	暖暖西國小	中山國小	武崙國小
人數	106 名	106 名	106 名	122 名	122 名	152 名	152 名
狀態	已招生		室裝	施工建造			

(十)四年 6 間親子館，第 7 間信義區親子館預計明年啟用

目前本市已於安樂、七堵、中山、暖暖及仁愛區 5 個行政區設置親子館，並於中正區成立基隆祖孫館，

目前僅剩信義區尚未建置。

經市府向中央爭取前瞻基礎建設經費 576 萬元，已於今年獲核定補助在東信路舊宿舍原址新建信義親子館。目前刻正辦理規劃設計作業，預計於明年 4 月發包工程，並於明年 12 月底落成啟用，屆時即可達成「一區一親子館」的政策目標。(如表 7)

表 7：各親子館 108 年度活動辦理場次及參與人數一覽表

年度 親子館	108	
	活動場次	人次
安樂親子館	133	2,113
七堵親子館	100	7,905
西定親子館	153	8,351
暖暖親子館	281	11,757
仁愛親子館	156	13,259
祖孫館	488	18,739

(十一)修繕本市四處家庭福利服務中心

本府已於 105 年佈建了正義館、暖七館、仁山館及安樂館等 4 處家庭福利服務中心，而為提供來館市民朋友更舒適的空間環境，市府於今年 1 月及 2 月已完成暖七館與仁山館兩館修繕作業，今年下半年規劃辦理正義館修繕，預計在明年施作暖七館補強工程。

(十二)率全國之先輔導成立「基隆市外送從業人員職業工會」

勞工權益的保障，市府非常重視和關心。有鑑於近來食物外送員事故頻傳，勞動部已於日前認定外送

員與平台業者屬於雇傭關係，並非業者宣稱承攬關係，本府社會處即積極著手輔導，並於今年 8 月申請籌組「基隆市外送從業人員職業工會」，9 月獲得本市職業工會登記證書，這是全國第一個輔導成立的工會，目前已有 62 位會員加入。

由於食物外送平台正處於蓬勃發展新行業，本府抱持著「謹慎不貿進」的態度，並於 10 月 18 日特別針對工會成員進行訪查，瞭解實際的勞動現場，確認外送員納入雇傭關係，解決強制納保的問題。由於外送員納入勞基法後，也會有工時的規範，勞資雙方都必須遵守每日最長 12 小時的工時規定，維護外送員發生職業災害及勞工退休金等權益保障。

(十三)開辦各式社福措施，照顧原住民朋友

本市原住民人口達 9,400 多人，四年多來，本府致力推動學生獎助學金、修繕房屋補助、創業貸款、急難救助及微型保險原民免保費等措施，以強化照顧原住民朋友。

此外，本府也結合企業資源，協助原住民 15 歲至 70 歲投保微型傷害保險，108 年度由新光人壽承保，並採專案團體投保方式，本府擔任要保單位，保費由新光人壽慈善基金會全額捐助，提供 30 萬元的保險保障，總計本年度本市原住民受益人計 1,124 人。

五、投資孩子，為教育加分

(一)持續提升教學品質和校園環境改善

雖然基隆市財政狀況比不上直轄市，但^{右昌}始終堅持，投資孩子，就是投資城市的未來，投資城市的希望！

面對 108 年新課綱，本府轄屬四所市立高中規劃於 108 學年度第 2 學期起，和台北市「酷課雲」合作，讓學生可以透過網路學習平台進行自主課程，並將於 109 學年度利用網路跨校同步教學的方式，提供學生更多元選修課程，未來也會分享基隆在地特色課程，供外縣市學生選修。

另為了推廣落實精進國民中小學教師課程與教學計畫，調整國中編制，每班增加為 2.2 位教師，自 108 學年度班級人數降為每班 29 人。

另為改善所屬市立學校的閱讀環境與設備，帶動孩子喜愛閱讀，本府向教育部爭取總計約 3,900 多萬元前瞻計畫經費，建置及改善各級學校圖書館(室)空間環境。

此外，本市自 106 學年度起推動學校午餐採用國產可追溯生鮮食材，本市 56 校全面配合辦理，獎勵金申請校數達 100%，同時，為確保午餐品質及食材安全

性，每年全面辦理午餐聯合稽查及訪視作業，以確保各校對於食品各項安全管理能力。

(二) 打造多元教育特色，智慧教育領先全國

今年3月本府獲邀到「2019智慧城市展」發表本市推動智慧教育的成果，並展出結合虛擬與實物全新的應用程式「鄉基寶MR」。

此外，「校校有智慧創客教室」也已於108年上半年全數完成，而繼去年本市第一所「自造教育及科技中心」在安樂高中啟用之後，第二所(百福國中)及第三所(銘傳國中)也於今年5月揭牌啟用，共辦理了近150場次的研習及活動，近2萬2千人次參與。

(三) 持續進行老舊校舍整建及結構補強工程

全市老舊校舍改建及耐震補強工作，茲整理報告說明如下(表8)：

表 8：本市老舊校舍整建情形

表 8：本市老舊校舍整建情形		
已完成		
1. 仁愛國小校舍整建工程：於 103 年 4 月 26 日開工，並於 105 年 7 月 21 日完工。		
2. 明德國中校舍整建工程：於 105 月 1 月 4 日開工，並於 107 年 9 月 17 日完工。		
3. 暖暖高中校舍改建三期工程：新建活動中心及操場，已於 106 年 6 月 13 日開工，並於 108 年 3 月 20 日完工。		
4. 中正國中老舊校舍整建第三期工程：總經費 1 億 1700 萬元，於 106 年 3 月 1 日開工，並於 108 年 8 月 12 日完工，10 月 17 日啟用，包含三層樓 16 間教室、中央階梯、室外籃球場與無障礙電梯。		
進行中		
校名	經費	目前進度
中正國中活動中心拆除重建工程	總經費 1 億 1,148 萬元	已於 9 月 26 日決標，目前辦理訂約作業，預計 110 年初完工。
信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程	總經費 7 億 3,803 萬元	第 1 期於 108 年 6 月完工，第 2 期預計 110 年 8 月完工。
中興國小老舊校舍整建暨停車場新建工程	總經費 3 億 1,777 萬元	108 年 7 月 20 日進行校舍拆除，預計 110 年 3 月完工。
中和國小老舊校舍整建工程	總經費 4,891 萬元	108 年 8 月 12 日核定細部設計書圖，預計今年 9 月底前上網公告。改建工程於 10 月 22 日開標，工期 450 天，預計 110 年 4 月完工。
未來		
109-111 年老舊校舍整建計畫	已向教育部申請成功國小、銘傳國中、中山國小等三校老舊校舍整建，經費總計 3 億元整，經費申請相關文件於今年 8 月 22 日提送教育部國民及學前教育署初審，教育部國教署之審查會日期預於 11 月 12 日召開。	

為提升本市校舍耐震能力，本府於 104 年度至 108 年度積極爭取教育部「公立國中小校舍耐震能力及設施設備改善計畫」並獲核定補助安樂高中等校 38 棟校舍補強工程

經費計約 1 億 8,298 萬 6,160 元，108 年度暖暖國小等 13 棟已完工刻正辦理驗收中，另 1 棟南榮國中工藝教室大樓為 108 年 6 月 18 日核定補助經費，預計 109 年初完工。

(四)童軍活動暨暖東生態遊學中心最快於明年 4 月開幕營運

市府規劃童軍中心結合暖東峽谷成為生態遊學中心，朝生態、教育、觀光遊憩等方向多元發展，編列 2,000 多萬元經費，於今年 4 月 9 日完成童子軍活動中心園區內既有建物結構補強、室內空間重新配置、新露營區場地規劃及強化周邊照明、改善無障礙設施等，並於今年 9 月取得建物使用執照。

近期將與「基隆童軍活動暨暖東生態遊學中心修建營運移轉案」得標廠商辦理營運資產點交，最快可望於明年 4 月對外開幕營運。

(五)爭取經費 7,630 萬元整辦理「國民中小學設置半戶外球場計畫」

為克服氣候問題造成體育課程無法正常上課或學生無法於課餘時間運動等狀況，教育部決定推動普建半戶外球場(風雨操場)政策，視學校基地面積，核給本市 8 間學校興建 1 或 2 面球場(附表 9)。希望透過改善學校運動空間與環境，提供體育教學之半戶外球場空間，全面提升學生運動時間。

表 9:國民中小學設置半戶外球場設置名單

縣市	校名	鄉鎮市區	預估設置 經費(元)	建置總 經費(元)
基隆市	八斗國小	中正區	8,900,000	76,300,000
	安樂高(國)中	安樂區	8,900,000	
	建德國中	安樂區	8,900,000	
	深美國小	信義區	8,900,000	
	深澳國小	信義區	8,900,000	
	碇內國小	暖暖區	8,900,000	
	碇內國中	暖暖區	14,000,000	
	暖西國小	暖暖區	8,900,000	

六、傳承創新「人文之都，藝術之城」

(一)加速推動「大基隆歷史場景計畫」

大基隆歷史場景再現整合計畫，已獲文化部文化資產局核定 8.6 億元預算，實施期程為 106 年至 109 年，目前有 49 項子計畫，39 個子計畫已發包，其中「太平輪遇難旅客紀念碑圍牆退縮規劃設計暨委託監造、綠美化工程」、「在地影音人才培訓課程」、「沙灣地區及太平輪紀念碑歷史調查研究計畫」、「沙灣地區影像拍攝暨出版計畫」等 5 項計畫已結案。

至於目前推動重要子計畫執行情形如下：

- 市定古蹟基隆要塞司令部官邸修復再利用工程：107 年 11 月 7 日開工，工程進度至今年 10 月 22 日止，預定進度 72.16%，實際進度 72.38%，超前+0.22%。
- 市定古蹟基隆要塞司令部校官眷舍修復再利用工程：

107年10月31開工，工程進度至今年10月22日止，預定進度63.40%，實際進度68.63%，超前+5.23%。

■ 和平營區二營舍新建工程：今年7月31開工，工程進度至今年10月22日止，預定進度14.77%，實際進度17.85%，超前+3.08%。

■ 聖薩爾瓦多城暨修道院考古發掘計畫：已見修道院遺構，並發掘五具遺骸及墓葬，10月22日起刻正進行和一路發掘工作，訂於11月1日、11月8日辦理兩場考古導覽培訓課程，以利推動接續之考古教育推廣活動。

■ 歷史建築漁會正濱大樓修復再利用工程：於今年7月30日決標，9-10月期間辦理兩場開工前說明會前會，訂於10月25日辦理開工前說明會，於11月5日辦理開工典禮。

■ 白米甕砲台修復再利用工程：依今年10月14日核對修復工程工作範圍，預計於今年12月底前完成招標文件。

■ 歷史建築旭丘指揮所修復再利用工程：預計今年10月28日辦理設計書圖審查，11月底前進行工程採購招標，期於109年1月開工。

(二)市定古蹟劉銘傳隧道開工整修

劉銘傳隧道修復工程，是在^{右昌}第一任任期就開始向中央爭取，歷經文化部文資局多次審查、變更調整設計，再經文化局重啟研究調查、執行隧道拱圈上方補遺計畫，並運用現代 3D 技術，清楚掌握隧道結構現況後，才將修復所需經費從原先規劃 1 億多元降到 7,000 多萬。

但因隧道內部滲水嚴重，需先排水減壓、以防崩塌，文化局已於今年 7 月 10 日完成工程發包作業，9 月 21 日辦理開工典禮，工期預定為 600 日曆天，如工程順利的話，預定在 110 年 3 月底完工，以恢復隧道往日的風貌，目前以修復為目標，希望未來能朝鐵道文化園區方向規劃。

(三)文化中心場館升級整建及美術館展場改善正式啟動

基隆文化中心為基隆重要藝文中心，市府以「基隆市文化中心場館升級整建計畫」、「基隆美術館展場改善計畫」爭取經費補助，分別獲得文化部前瞻計畫補助 8,000 萬元及 1 億元經費挹注。

「基隆市文化中心場館升級建設計畫」目前執行基本設計中，預計 11 月初提交及召開審查會議，而「基隆美術館展場改善計畫」，已於今年 10 月 16 日上網公告，並將於 10 月 31 日開標。兩項計畫工程預計

於明年中完成規劃設計成果，並接續工程施作。

(四)持續辦理主普壇修繕整建計畫

「主普壇耐震詳細評估與補強設計監造暨修復工程」，目前已完成耐震詳細評估成果報告書，並於今年9月27日就設計方案與各姓宗親會說明取得共識，後續將進行設計書圖審查，預計於今年年底進行工程發包，於明年下半年完成修復工作。

(五)黃蠟石文化館正式啟用

暖暖擁有世界級的壺穴景觀，以及獨步全台的基隆黃蠟石，經文化局花一年左右時間整修暖暖區過港路的舊員工宿舍，作為黃蠟石文化館，於今年7月18日正式啟用，截至10月18日計有1,157參觀人次。

市府也會將黃蠟石文化館作為重要的環境及地理教育場域，並與雅石藝術協會合作，展出珍藏的各類型黃蠟石，分享給民眾認識。

(六)積極推動私有老建築保存再生

為保存本市具潛在文化資產的私有老建築，市府正配合文化部辦理「私有老建築保存再生計畫」，目前送文化部審查申請共計10件，其中7件(包括中正路海之丘、仙洞街陳醫院、義二路自立書店、南榮路梅英居、信二路286巷8號1-2樓及3-4樓、正濱路96號)已核定通過，屋主依文化部複審委員意見修正

計畫書及契約書後送文化部簽約，據以辦理開工。

(七)基隆「港務局長官舍」日式建築群將展開修復工作

中山區高遠新村的歷史建築「港務局長官舍」日式建築群，長年荒蕪頹廢閒置，基隆港務分公司已向文化部爭取到 5,600 萬元經費，將修復「港務局長官舍」及周邊兩座建物，並整頓周邊景觀，串聯到下方中山三路 103 巷的基隆港築港紀念碑。目前文化局已分別於今年 3 月及 6 月召開二次審查會議，基隆港務分公司正依會議決議補正計畫中，預計年底前完成發包，預計工期一年半。

(八)阿根納造船廠遺址再造計畫通過文資審議

阿根納造船廠遺址再造計畫，已於今年 5 月 1 日正式通過本市文資審議會審查。目前台糖公司的設定地上權人（阿諾瑪公司）刻正辦理細部調整及後續營運與施工等事宜的準備作業，業者規劃利用基地高低差，做為民宿、餐廳、景觀平台、書店，古今融和，非常令人期待，本府也希望業者能加快腳步開發，讓正濱漁港、和平島與阿根納這一帶風華再現。（如圖 16）



圖 16：阿根納造船廠夜景

(九)「2019 潮藝術」文化結合觀光，推三旅遊路徑一覽基隆美

基隆除了有充滿文化傳承意義的「鷄籠中元祭」、還有充滿社造、海洋元素的「基隆海洋老鷹嘉年華」，我們更推陳出新開創了基隆文化新浪潮—「潮藝術」活動。

「2019 潮藝術」邁入第 5 年，特別邀請知名策展人蘇瑤華老師策展，以凝視化的身體「流」(flow)為主題，並匯聚 13 組國內外藝術家創作，展出地點從基隆文化中心連接到正濱漁港及阿根納造船廠，甚至廢棄的鐵殼船，也化身海上美術館，希望帶給所有參

觀者基隆獨有的藝術體驗，從 9 月 27 日開展至 10 月 17 日，計已超過 7,000 以上參觀人次，有來自桃園外縣市，也有從台北開車、首次到基隆的香港、韓國、日本遊客，更有遠居美國的遊客。（如圖 17、18）

市府還首度結合文化和觀光推出潮藝術順遊路線，包括「文藝青年之旅」，推薦陽明海洋文化藝術館、基隆文化中心、市長官邸、正濱漁港、阿根納造船廠；「網美取鏡之旅」，連結潮境公園、海科館、正濱漁港、阿根納造船廠、和平島公園；「無敵海景之旅」，則推八斗子火車站、望幽谷、大坪海岸、正濱漁港、阿根納造船廠、基隆文化中心、海洋廣場；三條路線囊括歷史建築、藝文特展、海岸風光及網美拍照熱點，希望民眾來看潮藝術，順遊特色景點，探索更多基隆美。（如圖 17、圖 18：2019 潮藝術展出作品）

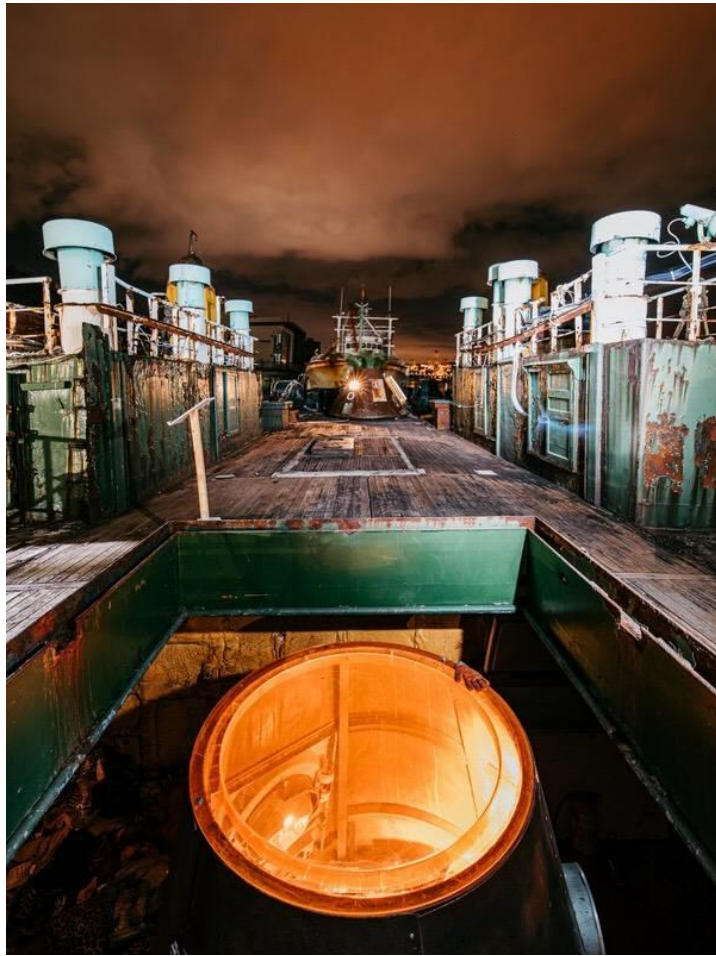


圖 17、圖 18：2019 潮藝術展出作品

(十)重返韋昌嶺！串接基隆、連江的軍事觀光廊帶

韋昌嶺，是陸軍馬防部駐台勤務支援中心，過去只要抽中到馬祖服役的軍人，都要集中在基隆韋昌嶺，等待運補艦船期前往前線，當時所有奉派至馬祖服役的男生，對基隆第一印象就是韋昌嶺。

為了採集近代軍旅記憶，文化局於今年 9 月間發起徵集後備及退役軍人重回韋昌嶺活動，從韋昌嶺出發，再次搭上台馬輪，重回馬祖服役營地，重溫同袍駐守戰地往日情懷。

市府透過此次軍事懷舊之旅，開始針對基隆和連江兩市的觀光廊帶進行海路串接，也讓基隆市港連結外縣市，成為跳島觀光旅遊軸心，增添郵輪旅遊魅力。

七、打造安全宜居城市

(一)強力掃蕩毒品源頭，積極執行反毒宣導

近年來，市府通力合作致力於毒品危害防制，並配合法務部調查局、地檢署、海巡、校外會等單位查緝毒品，打擊毒品犯罪。

經統計，本市新收藥癮個案數由 105 年的 915 人降低至 107 年 729 人，其中初犯自 237 人下降至 155 人，再犯由 678 人下降至 574 人，截至今年 9 月不論初犯或再犯者，都比前二年減少，在初犯部分若按照平均數，

預估可減少 30%約 100 人，反毒成效正逐步呈現。

(二)購置手持式拉曼光譜分析儀，提升毒品快速篩率

為了進一步提升警察局查緝毒品量能，109 年度本府規劃購置手持式拉曼光譜分析儀，以能即時分析查扣的固態、液態、粉末或凝膠等不同型態樣品，並透過內建大量化學成分(包含毒品、藥品或一般化學試劑等)資料庫進行比對，得以快速而有效的確認樣品成分，有效提升現場勘察處理毒品證物分析速度及準確度，相關預算敬請各位議員先進支持。

(三)監視系統密度全國第五、妥善率維持 9 成

本府現有監視錄影鏡頭共計 4,459 支、主機 472 台(含 108 年預定增設「高速車牌辨識專用寬動態彩色高解析低照度紅外線攝影機」15 支、錄影主機 2 台)，本市監視器鏡頭設置與各直轄市、縣市警察局監視錄影鏡頭數量比較，鏡頭依總人口數每 1 千人設置 12.07 支鏡頭，密度在全國名列第五。

而在監視器妥善率維護方面，因落實監視器每日巡查報修，管制維修商修復進度，監視器(鏡頭)妥善率維持九成以上，各年度妥善率詳細情形(如表 10)，而未來本府規劃逐步汰換現有類比式攝影機，更新為數位式攝影機，以提升功能、畫質，提升刑事案件偵查效能，快速打擊犯罪，保護市民生命財產安全：

表 10：104 年至 108 年 9 月份監視器妥善率統計

年度	104		105		106		107		
妥善率	83.37%		91.13%		91.41%		91.42%		
備註：年妥善率統計為 1-12 月平均妥善率。									
年度	108								
妥善率	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月
	90.00%	90.38%	91.14%	91.21%	90.90%	90.88%	91.61%	90.01%	90.11%
備註：108 年統計至 9 月 20 日止。									

(四) 暖暖消防分隊廳舍新建工程斥資 8,000 萬元動土

本市暖暖消防分隊竣工 20 年至今，前有國道一號高速公路匝道，後方北迴鐵路每天 100 多班火車經過，車流噪音影響消防人員休息，加上耐震評估結果發現有疑慮，市府爭取前瞻基礎建設計畫，共投入近 8,000 萬元經費，規劃將分隊遷往暖暖運動公園西南側，已於今年 9 月 10 日開工，預定於 110 年 8 月完工，提供消防同仁堅固、有品質的分隊廳舍。

(五) 推廣住宅安裝火災警報器，提升火災預警能力

為充實住宅火災預警能力，減少市民生命財產損失，自 102 年累計至今年 9 月，消防局已陸續協助完成住宅安裝火災警報器 28,160 戶，普及率達 64.63%，預計至 110 年全市安裝戶數可達 38,815 戶，普及率可提升至 71.5%（如表 11）。

另根據統計，107 年度本市住宅火災案件因安裝住警器成功預警案件計 7 件，108 年度至今成功預警 10

件，火災案件發生時因住警器提早發出警報可提醒住戶及早應變，避免造成人命傷亡事故。

表 11：本市截至 108 年 9 月住宅用火災警報器安裝數量統計表

年度	102-103 年	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年 9 月	安裝總計
安裝戶數	2,176 戶	2,715 戶	2,080 戶	7,689 戶	7,000 戶	6,500 戶	28,160 戶

(六) 「基隆智慧消防 2.0」獲政府服務獎首獎殊榮

消防局推動智慧消防與 4G 便民無線網路系統，經提報參加 2019 年行政院第二屆「政府服務獎」專案規劃類競賽，消防局在全國 177 個競爭機關中，脫穎而出，以救災救護新應用－「智慧消防 2.0」，獲國發會肯定榮獲首獎。

另消防局首創全國 AI 人工智慧防災知識聊天機器人服務，於今年 1 月 11 日上線使用，經統計，粉絲頁觸及約 30 萬人次。藉由與智能聊天機器人互動過程中，強化民眾防災及救護知識，提升民眾對於災害預防及應變的能力。

(七) 充實消防裝備及救災人力

本府非常重視消防車輛及救災裝備器材的性能與老舊問題，自 104 年至 108 年共購置小型水箱消防車 6 輛、水箱消防車 5 輛(含 3 套高壓穿刺系統)、高效能泡沫化學消防車 3 輛、救助器材車 1 輛、雲梯車 2 輛、熱顯像儀 9 台、潛水裝備 30 套、汰換防寒衣 35 套、水

上救援裝備 34 組、特種搜救服 50 套、激流救生衣 102 套等各式救災車輛及裝備，以提升消防人員災害搶救能量。

而依據內政部消防署公布各縣市消防車車齡統計，本市消防車車齡達需汰換條件比例僅為 2.63%，為本島各縣市最佳。

本市消防局外勤消防人員總計有 176 位，消防衣數量共 200 套，人衣比為 1 比 1.13；另本府 108 年度編列預算，購置第 2 套消防衣經費共計 200 套，目前消防衣尚在製程中，預計今年 11 月配發，屆時該局總配置為 400 套，人衣比可為 1 比 2。

此外，為充實本市消防救災人力，本市消防局編制員額由 269 人增至 325 人，已積極擴編增加 17.23% 之員額，以彰顯對配置合理消防人力的支持與重視，確保市民生命財產安全。

八、打造友善創業投資環境

(一)北五堵國際研發新鎮規劃案提交期初報告

北五堵國際研發新鎮規劃案期初報告，規劃公司已於今年 9 月中提送本府，並於 9 月底召開地區說明會，為加速本案辦理速度，也同步依第一階段申設範圍展開相關書件製作，已於 10 月 9 日完成並提送法定書件草案(可行性規劃報告書、環境影響評估說明書、出

流管制規劃書、用水計畫書、交通影響評估及變更主要計畫書及擬定細部計畫書），並預計於 11 月初舉辦可行性規劃公聽會及環說公開說明會，於 11 月中旬完成併送本府，俟經審議及公告完成後，即可報請經濟部工業局審核編定為產業園區。

未來目標希望引進「海洋生技、智慧物流、電子科技、研究智庫」等業種廠商企業進駐，並因應周邊產業聚落需求，引入相關機械設備、金屬製品製造業、運輸及倉儲，達到產業群聚，以進一步提升基隆整體產業競爭力。

(二) 潛艦國造產業園區選址台船基隆廠

蔡英文總統積極推動的潛艦國造計畫，在本市蔡適應立委的極力爭取之下，並經得標的台船公司審慎評估後，初步選定台船基隆廠，作為潛艦產業園區專用生產基地。

預估整個潛艦國造上、中、下游產業鏈，約可創造 1 萬個以上工作機會。未來，市府除積極協助廠區與廠家進駐外，也會提供周邊環境與配套設施改善，讓進駐高科技廠家與技術人員安心從事生產，針對民眾擔心可能發生的塞車問題，市府也初步研議假日和平島交通分流，配合引導疏散機制，將民眾日常生活衝擊降到最低。

右昌

希望園區設立越快越好，讓潛艦國造依期程，如期如質順利推動，和平島地區將因此園區帶來生機，蛻變再創往日繁華榮景。

(三) 鼓勵地方產業創新研發，推動青年創業孵育計畫

為鼓勵青年勇於創業，激勵青年在本市或市府指定的聚落新亮點創業，今年獲補助業者 8 家、文化創意 3 家、在地特色 2 家、運動休閒 1 家、智慧科技應用 2 家，增加產值(營業額)483 萬餘元，增加就業人數 12 人，成立新據點或門市 3 處，建立品牌數 3 項，開發新商品 9 項，異業結盟家數 9 家。

(四) 持續推動地方產業創新研發推動計畫 (地方型 SBIR)

為鼓勵中小企業進行產業技術及產品的創新研究，本府持續辦理「地方產業創新研發推動計畫 (地方型 SBIR)」，今年共計補助 8 家業者，預計增加產值(營業額)650 萬元，產出新商品或服務數 16 項，衍生商品或服務數 11 項，額外投入研發經費 392 萬元，促成投資額 200 萬元，增加就業人數 17 人，成立新公司 1 間，發明專利 2 件，新型、新式樣專利 3 件。

(五) 推動地方創生，基隆委託行商圈響起復興號角

為活絡委託行商圈，市府於 107 年推動「商業街區創新發展計畫」，除完成商圈業種業態調查、閒置

空間盤點、住戶溝通與共識凝聚外，並甄選出 4 家具特色店家進駐，包含儷玲工作室、窈婷服飾、呵呵咖啡、委託行創新中心，並針對其產品包裝設計、虛實通路拓展、新世代行銷手法、顧客體驗服務、環境空間規劃等經營層面，提供實質輔導與補助。

為延續及擴大先前成果，本府持續將委託行商圈定位為文創與藝術聚落，並持續盤點出當地有潛力的閒置空間，搭配「本市青年創業孵育獎勵補助計畫」、「地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)」等計畫，將委託行商圈納入計畫指定亮點創業基地，鼓勵更多年輕創客或微型創業在委託行商圈紮根，讓基隆老舊巷弄能重現璀璨歲月的風華。

(六) 第五屆基隆特色伴手禮推陳出新，令人驚豔

市府每 3 年辦一次特色伴手禮選拔，今年有 50 家業者、57 件商品報名，經過專家依地方文化、包裝設計、商品行銷、商品開發、工藝技術及食品管理等項目選拔，在競爭激烈下，選出食品組、文創組各 10 件商品，無論是文創類或食品類都洋溢豐富創意，令人驚艷。

而過去幾年市府推廣基隆伴手禮也累積豐碩的成果，舉例來說，起源於信義市場的天婦羅，堅持純手工製作，不添加人工色素及防腐劑，經結合基隆本港

小卷製作成「小卷天婦羅」，在 105 年報名參加本市第四屆伴手禮選拔得獎，從此打開知名度，獲得國外消費者的注意及青睞，106 年開始，陸續將產品外銷到澳洲、紐西蘭、加拿大、及美國加州等地，年營業額已超過新台幣 2,000 萬元。

(七)推動海水觀賞魚產業在基隆發展

台灣號稱養殖王國，觀賞魚產業擁有超高的繁養殖技術，目前出口到東南亞各國的錦鯉、小丑魚等漁種，在國際上非常受到青睞，加上周邊水族器材業，年產值已經突破了 40 億元，極具發展潛力。

日前^{右昌}率領市府團隊前往高雄展覽館參觀第 10 屆觀賞魚博覽會，考量北台灣觀賞魚市場有別於高屏地區，而本市的地理環境得天獨厚，境內有國立海洋大學與水產試驗所等一流專業機構，作為研究後盾，若結合工研院濾材技術，可進一步將海水魚飼養系統加以優化，相信很快就能帶給大家耳目一新的成果。我們也會將海水觀賞魚產業，作為本市下一階段培植產業的重點。

(八)發掘基隆潛在投資環境，招商引資

本府積極協助招商引資投入基隆產業，已成立產業躍升服務團，協助在地廠商提升經營體質及爭取計

畫經費，並積極向經濟部工業局爭取「工業區更新立體化發展方案」協助大武崙工業區 1 家公司及六堵科技園區 2 家科技公司進行擴廠計畫。

另統計，104 年至 108 年度 9 月底止，本市二大工業區新進駐與建廠 16 間、擴廠(含機器設備)10 間，共 26 間，二大工業區總投資金額合計 36 億 7,490 萬元。

歷年投資詳如下表 12：

表 12：二大工業區歷年投資情形			
大武崙工業區			
年度	投資金額	投資家數	投資類別
104 年	6,700,000	1	科技業
105 年	28,000,000	2	工程及食品業
106 年	無	0	
107 年	820,000,000	6	加油站、水泥營建業、環保產業、沖壓業、貿易業
108 年	350,000,000	3	食品業及科技業
合計	1,204,700,000	12	
六堵科技園區			
年度	投資金額	投資家數	投資類別
104 年	355,200,000	3	生技業、科技業、機電業
105 年	615,000,000	5	科技業、工程業、機電業
106 年	130,000,000	2	科技業、嬰兒用品
107 年	450,000,000	2	科技業
108 年	920,000,000	2	科技業
合計	2,470,200,000	14	

九、多元活動展現海港活力

(一)舉辦多樣性海洋活動

近年來，市府推動許多主題性海洋活動，如鎖管季、漁夫嘉年華、漁樂季、國際磯釣賽、基隆國際帆船賽、基隆嶼魚苗放流暨淨灘活動等，除輔導漁船轉型，推廣海上觀光體驗、海釣活動，讓民眾體驗從陸地到海洋水上活動外，並藉由串聯周邊產業及提升海洋產業服務項目，以多元、創新體驗式服務，提升產業競爭力。此外，透過串聯產業推廣漁村產業文化深度體驗活動、獲得中央農村再生經費，辦理漁村文化體驗，使傳統漁村轉型為城市生態旅遊新據點。

重要活動如下說明：

1. 104 年-108 年辦理「iSea Keelung-珍愛海洋、魚樂基隆」魚苗放流活動，搭乘娛樂漁船、遊艇及帆船等，總計超過 200 艘各式船舶，參與人數共計達 3,400 人次。
2. 104 年-108 年辦理鎖管季親子嘉年華，共計吸引約 10.8 萬人次參與。
3. 105 年-106 年辦理「本港漁夫嘉年華活動」，共計推出 1,750 鍋，參與嘉年華活動約計 10,000 人次。
4. 107 年-108 年舉行「基隆潮境海灣節」，共吸引 4.5 萬人次參與。
5. 107 年-108 年舉辦「國際磯釣賽」共吸引 105 位來自全

國各地磯釣好手參與，並請金鐘獎主持人沈文程擔任代言人，並與日本兩位磯釣名人前來推廣基隆嶼磯釣場域，帶動釣具產業蓬勃發展。

(二)擴大舉辦原住民文化祭典

本市原住民人口已達 9,400 多人，四年多來，市府推動學生獎助學金、修繕房屋補助、創業貸款、急難救助及微型保險原民免保費等，以加強照顧本市原住民朋友。

而原住民傳統中最重要豐年祭典，市府也非常重視，在 106 年度起，豐年祭活動中，首次加入阿美族海祭及迎(送)祖靈儀式，同時將活動舉辦時間延長至晚上。未來，我們也會持續擴大舉辦豐年祭，為保存原住民傳統文化繼續努力。

(三)伊斯蘭之光，基隆躍飛

截至今年 7 月底止，基隆所有外籍移工人數為 6,270 人，印尼籍 3,997 人，占所有移工人數 63%以上。由於印尼籍移工在本市人口數日益增加，本府已連續舉辦四年伊斯蘭開齋節慶祝活動，除吸引本市穆斯林參加外，臨近縣市的移工、新住民及留學生，外縣市勞工局(處)同仁，也均慕名來參加或觀摩。今年駐台北印尼經濟貿易代表處副代表，更親自率領該辦事處相關官員蒞臨本市開齋節活動現場。

(四) 全國首創遊輪浪漫聯合婚禮，打造幸福的產業鏈

亞洲地區國際郵輪觀光發展快速，以公主郵輪為例，旗下 14 萬噸的盛世公主號 2019 年以基隆港為母港總計 3 個月共營運 27 航次、入出港 21 萬 7,236 人次，旅客數較去年成長 8.4%。2020 年更將延長戰線，預計較今年增加 12 航次及 9 萬人次，顯見台灣郵輪市場成長的潛力。

另依據基隆港務分公司資料顯示，基隆港 2018 年國際郵輪停靠艘次 565 艘次、郵輪旅客人次逾 97 萬人次，創造超過 60 億的產值，預估今年度艘次將達 590 艘次，旅客人數破百萬人次。

有鑑於此，2019 年市府特別與全球豪華遊輪領導品牌之一的公主遊輪公司合作，舉辦全台灣有史以來最浪漫的一場公辦市民聯合婚禮，總共有 30 對新人登上郵輪，完成終身大事。未來市府會持續和郵輪產業結合，打造幸福的產業鏈。

參、全面加速推動市港再生標竿計畫

過去四年多來，市府團隊積極擘劃市政，並擬定「市港再生標竿計畫」作為施政藍圖，推動市港重大建設為基隆的未來打下基礎，相關建設進度如下：

一、基隆港東 3、東 4 碼頭旅運設施新建工程

基隆港東 3、東 4 碼頭旅運設施新建工程，本府已於 108 年 2 月 1 日核定取得臨時建築許可，3 月 18 日申報開工、4 月 2 日放樣勘驗、4 月 19 日基礎勘驗、7 月 30 日及 8 月 20 日核備一、二樓頂板勘驗，後續本府仍將積極協助工程勘驗竣工申報許可程序，如一切順利，基隆港務公司預計於今年年底先完成長 100 公尺、寬 27 公尺的新設旅運建築，打造嶄新、優質的國家通關門戶。

(如圖 19)

基隆港務分公司預計在明年中左右也會完成長 185 公尺、寬 22 公尺的旅客通廊，將釋出平台空間作為商業使用，屆時將可讓更多市民能走進港區，形成生活日常。



圖 19：東 3、東 4 碼頭旅運設施新建工程模擬圖

二、軍港遷移主體營舍工程

本工程臺灣港務公司已納入「臺灣國際商港未來發展及建設計畫（106~110年）」，整個軍港碼頭由交通部以「代拆代建、先建後遷」方式辦理，目前進度如下：

1. 依軍方需求於遷建範圍興建 7 棟營舍，工程採分期分區辦理，先期工程已於 107 年 2 月 15 日開工，並於今年 1 月完工。
2. 西 11 碼頭後線腹地營舍於今年 1 月 27 日開工，預計 110 年中完工。
3. 西 8 及西 14、15 碼頭後線腹地營舍、附屬及岸勤設施等工程，預定於今年 11 月工程上網公告，110 年底完成。

三、基隆港東櫃西遷計畫

東櫃西遷配套工程，除計畫道路目前正辦理用地取得外，其餘均已開工，臺灣港務公司目前辦理進度如下：

1. 櫃場優化（經費 0.35 億元）：已完成櫃場電力改善。
2. 西 7 倉庫改建工程（經費 2.985 億元），106 年 9 月 19 日開工，預計在今年底完工。
3. 西 16 倉庫興建工程（經費 3.5 億元），已於 106 年 12 月 19 日決標、107 年 3 月 13 日取得建照，預計 108 年底完成。

4. 西 6、27 碼頭浚深、西 27 新建 4,300 坪倉庫工程（經費 15.6 億元），106 年 12 月 1 日開工，預計在 110 年完工。

四、西二、西三倉庫旅客中心

臺灣港務公司規劃投入 5 億多元，將西二、西三倉庫旅客中心規劃為第二旅客服務中心，預計 109 年底前先完成西三倉庫，1 樓為行李托運空間、2 樓是通關設施，等轉移通關功能後，再賡續辦理西二倉庫整、改建，除作為旅客候船大廳外，將規劃文創及商業空間，未來整建工程於 110 年底完工後，通關量將從目前 1 小時約 1,200 人次，提升服務至 1 小時約 3,000 人次。

五、西岸會展及旅運智慧大樓

為布局「展覽在南港、會展在基隆」新興產業政策，市府和臺灣港務公司刻正加速推動「西岸會展及旅運智慧大樓」興建計畫，都市計畫變更已於 107 年 11 月 19 日經本市都委會第 399 次會議審議通過。

另臺灣港務公司已積極洽訪國內外開發商、壽險業者、建商、旅館業者、遊憩開發業者、百貨業者及航運相關業者，並正整合潛在業者意見，初步規劃採地上權方式辦理招商，預計在今年第四季上網公告，明年完成

招商。（如圖 20）



圖 20：西岸會展及旅運智慧大樓模擬圖

六、闢建國門廣場

為落實基隆成為國家東門戶的戰略，本府以規劃舊基隆火車站前圓環至小艇碼頭這塊珍貴的核心區，將打造為國門廣場。本府於 107 年度獲得內政部營建署「城鎮之心工程」競爭型（第二階段）補助經費 3,900 多萬元，並於 107 年 11 月完成規劃設計發包，其中，涉及中央權管土地與建築物權屬協商部分，行政院於今年 9 月 3 日協助召開研商會議，與交通部及港務公司獲致共識，臨港水岸環境改善構想，得配合國門廣場計畫辦理，預計今年 12 月完成規劃。

七、加速推動基隆輕軌捷運建設

基隆輕軌捷運建設現進入「設置基隆-南港輕軌」階段，可行性研究報告行政院於今年4月10日核定，另綜合規劃(含環境影響評估等相關配合工作)技術服務案，交通部鐵道局已於今年8月30日簽約啟動，刻正研擬服務建議書作業中，將針對財務規劃、經費分擔、系統選擇、轉乘設施、維修基地配置、適用法令及促參之可行性等課題專章檢討，研提最適規劃策略，並已同步辦理環境影響評估，綜合規劃報告（含環境影響評估）預計明年6月底完成，賡續提報環評審議及報院核定作業。

結語：繼續衝刺，迎接施政豐收期

議長、各位議員先進，市府團隊會持續結合港公司、中央各部會的力量，將蔡總統到基隆所揭示「基隆市港再生標竿計畫」的每一個子計畫，銜接起來、並逐一落實，^{右昌}

相信，未來3年當市政建設陸續完工啟用後，我們將一起迎接市政成果的豐收期，基隆將會是全臺灣都市轉型最好的示範案例。

本府預算數 104 年 163 億元、105 年 174 億元、106 年 173 億元、107 年 177 億元、108 年 194 億元，至 109 年度

199 億元，自^{右昌}擔任市長後，基隆市這五年來總預算規模穩定成長達 22.1%，顯示本市建設和工程正在如火如荼推動當中；但在稅收並沒有顯著增加情形下，我們推動建設所增加的經費來源，很大一部分是我們極力向中央爭取的各項計畫型、競爭型的補助經費，這也代表行政院及各部會對基隆市的重視和全力支持。

感謝貴會上個會期的支持，讓「基隆市政府組織自治條例」順利修正通過，本府各處新的組織也於今年 9 月 25 日正式生效運作。

本次會期，本府送請貴會的本市 109 年度總預算案（含市政大樓新建工程規劃設計預算），以及『美麗城市環境改造四法』—「基隆市景觀自治條例草案」、「基隆市違章建築強制拆除收費自治條例草案」、「基隆市廣告物管理自治條例草案」及「基隆市廢棄車輛清理自治條例草案」等四項自治條例，對提升本府組織效能及市容環境改造亟為重要，敬請貴會支持並審議通過，讓本府各項業務推展更順利，更貼近民眾需求。

今年是市政衝刺年，這代表市政突飛猛進、市況繁榮進步，市港蛻變、再生的過程，亟需議會和市府的相互合作，市府團隊會傾聽民意，讓民意結合行政，共同實現市民的期望，讓基隆持續改變，大步前進！

再次感謝蔡議長、林副議長及各位議員先進的指教，最後，敬祝 大會圓滿成功，各位議員身體健康，闔家平安。
謝謝！