

KEELUNG CITY
GOVERNMENT

基隆市議會 第19屆第1次定期會
市長施政總報告



基隆市政府 編印
中華民國108年5月7日

基隆市議會第 19 屆第 1 次定期會施政總報告

目錄

恢復市民信心，重返光榮城市	1
中和羊毛公司處分土地廠房，增加 2.5 億元稅收	2
基隆河流域土地開發管制解禁	2
按部就班，展現施政成果	4
一、便捷交通運輸	4
1. 第三條城際快捷公車中正線預計今年下半年上路	4
2. 持續增闢停車場地、優化停車環境	5
3. 公車修理廠區闢建臨時停車場預計 5 月完工	5
4. 和平島公園增設停車場預計 9 月完工	6
5. 持續優化市公車軟硬體服務	6
二、厚實城市基礎建設	7
1. 打通交通瓶頸路段，紓解交通壅塞狀況	7
(1) 中山一、二路拓寬及中山陸橋改建	7
(2) 麥金路長庚醫院前迴轉道啟用	7
(3) 德安路復建工程完工通車	8
(4) 中和路拓寬完工啟用	8
(5) 月眉路拓寬第二標預計 5 月底完工	8
(6) 義六路改善工程預計 6 月底完工	9
(7) 工東街拓寬工程進度大幅超前	9
2. 續推實踐路、麥金路及調和街示範道路整平計畫	9
3. 完善管線挖埋控管機制，持續提升道路品質	10
4. 擺脫「爛路王」惡名，本市道路考評獲最佳進步獎	10
5. 成功國小通學步道完工，以校園為核心的城市改造展現成效	11
6. 本市污水下水道接管率超過三成四，全國名列前茅	13
7. 易淹水地區推動雨水下水道強化措施	14
8. 全國首例解決幸福華城高地社區長期漏水問題	15
三、打造公園成為市民共享樂園	16
1. 中正公園兒童遊樂場及百福公園整建	17
2. 大武崙森林運動公園第一期工程設計監造作業中	19
3. 童軍活動中心和暖東苗圃升級為生態教育中心園區	20
4. 市立綜合體育場改建，打造全民運動城市	21
5. 優質公廁推動計畫	21
四、打造魅力觀光城市	22
1. 基隆童話藝術節參與人次創新高，打響城市品牌	22

2· 基隆市中正區榮獲觀光局票選 2019 十大經典小鎮	22
3· 正濱漁港色彩屋榮獲社區營造地方創生優質獎	23
4· 基隆濱海風景特定區將規劃擴大至西岸	24
5· 建構山海散步道完整地圖	25
6· 觀光 tour bus 正式上路	25
7· 台灣龍珠(基隆嶼)6 月正式開放登島觀光	26
五、貼心社福照顧，挹注資源為孩子教育加分	26
1· 持續辦理老人假牙補助計畫	27
2· 加速長照 2.0 佈建升級，普設社區照顧關懷據點	28
3· 友善育兒環境，重視托育和養育	29
(1) 本市公共托育比例全國最高	29
(2) 「一區一非營利幼兒園」政策達標，評估擴大辦理	30
(3) 四年佈建 6 間親子館，第 7 間信義區親子館 109 年設立	30
4· 打造多元教育特色，智慧教育領先全國	31
5· 率全國之先，彈性調整師資結構	32
6· 提升特教服務品質	32
7· 信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程進度持續超前	33
六、開展地方創生，持續升級文化建設	33
1· 優先推動義二路、孝三路、和平島地區地方創生	33
2· 爭取前瞻計畫改善海濱國宅社區環境	34
3· 打造八斗子漁港成為智慧漁業創新場域	34
4· 加速辦理文化中心場館升級整建	35
5· 主普壇修繕整建計畫	35
6· 推動黃蠟石文化館	36
7· 北北基文化政策合作平台	36
8· 「臺灣閱讀風貌調查」本市閱讀力及到館數榮獲縣市組第一	37
七、強力維持治安、智慧消防減災	37
1· 強力掃毒，維護社會安全	37
2· 少年犯罪率逐年降低	38
3· 監視系統密度全國第三、妥善率維持 9 成	38
4· 救災救護無線電數位化北部最佳	39
5· 推動智慧消防與 4G 便民無線網路系統	40
6· 新式救護服裝今年 3 月起全面換裝	40
八、鼓勵青年築夢創業	41
1· 持續提供本市青年創業孵育獎勵補助計畫	41
2· 本市地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)計畫	41
3· 中小企業圓夢貸款	42

百米衝刺，落實對市民的承諾	42
一、全面加速推動「市港再生標竿計畫」	43
1. 基隆港東3、東4碼頭旅運設施新建工程	43
2. 基隆港東岸軍用碼頭及威海營區遷建計畫	44
3. 基隆港東櫃西遷計畫	44
4. 西二、西三倉庫旅客中心	45
5. 西岸會展及旅運智慧大樓	45
二、加速完成「基隆城際轉運站」建設	46
三、闢建國門廣場，營造海洋國家門戶意象	47
四、加速推動基隆輕軌捷運建設	47
五、再造中正公園「希望之丘」，重新擦亮觀光地標	48
六、落實「大基隆歷史場景計畫」，再造基隆人文歷史風華	49
七、推動「北五堵國際研發新鎮」，完備基隆河谷廊帶產業機能	50
八、持續改善四大河川水質，營造優質親水環境	51
九、望海巷海灣串聯計畫，打造多功能親水空間	52
府會合作，讓基隆持續改變，大步前進	53

圖表目錄

圖 1：成功國小通學步道完工照	12
圖 2：成功國小操場跑道鋪面完工照	12
圖 3：基隆市公共污水接管圖	13
圖 4：污水下水道第三期各工程分標位置分佈圖	14
圖 5：中正公園兒童遊戲場模擬圖(1)	18
圖 6：中正公園兒童遊戲場模擬圖(2)	18
圖 7：全區景觀規劃配置圖	19
圖 8：第一期規劃開發範圍圖	20
圖 9：阿根納造船廠遺址建物再利用示意圖(1)	23
圖 10：阿根納造船廠遺址建物再利用示意圖(2)	24
圖 11：西岸暨基隆嶼風景特定區規劃劃定範圍	25
圖 12：假牙完成裝置後 3 個月滿意度調查統計分析圖	28
圖 13：教育創新研發實驗中心	31
表 1：103 年~108 年 4 月全市停車位數量統計表	5
表 2：歷年接管用戶數統計表	13
表 3：104 年迄今全市各區鄰里公園改造計畫一覽表	17
表 4：104 年至 108 年 4 月老人申請假牙補助情形	27
表 5：近三年查獲少年涉毒品案件統計	38
表 6：本市與各直轄市、縣市及本市各行政區監視器設置數量比例	39
表 7：104 年至 108 年 3 月份監視器妥善率統計	39
表 8：北部七縣市消防局無線電通訊系統功能比較表	40

基隆市議會第 19 屆第 1 次定期會 施政總報告

蔡議長、林副議長、各位議員先進，各位媒體記者好朋友，以及正在收看網路直播的市民朋友們，大家好！

今天是 貴會第 19 屆第 1 次定期大會開議的日子，^{右昌}應邀進行本屆第一次的施政總報告，至感榮幸。首先，要感謝各位議員先進過去這一段時間以來，對市府團隊的監督和指教，使各項市政工作能夠順利推展，表示最高的感謝。

恢復市民信心，重返光榮城市

2014 年^{右昌}競選市長時，曾許下諾言：「改變基隆，要讓每位基隆人都能做一位驕傲的基隆人！」

^{右昌}作為城市領航者，我要帶領市民走出以往負面的情緒，我要恢復大家對城市的信心；我有責任讓市民相信城市有改變的可能，但這件事，不是用說的就會發生，必須紮紮實實地、一步步去做，將大家認為不可能的事情逐步實現，才會累積出對市長的信任、對城市的信心。

因此，過去四年，^{右昌}始終堅持，市政建設不能投機取巧，沒有捷徑！

我以「整體規劃、重點突破」的施政策略，完整擘劃城市發展方

向，並按照清楚的目標推動市政建設，逐步把不可能變成可能，讓基隆的改變被看見，讓基隆的改變成為基隆人的光榮與驕傲。

從 4 月 12 日年代電視發布的民調結果顯示，有 71.19% 的市民對右昌的施政表現感到滿意；在整體施政上，71.87% 的市民認為基隆比過去四年進步；特別在交通改善方面，有超過半數(50.25%)市民認為比四年前進步；另在觀光發展方面，更有 66.61% 的市民感受比四年前更進步；此外，有近七成(69.29%)的市民朋友對未來的施政充滿信心，各項民調數字都突破以往的紀錄。右昌除再次感謝市民的肯定與支持外，未來四年，右昌將繼續帶領市政團隊拿出力氣，全力以赴，讓基隆向上提升！

此外，最近關係基隆發展也有二項重大的好消息，向大家報告：

中和羊毛公司處分土地廠房，增加 2.5 億元稅收

第一個好消息，老牌紡織廠中和羊毛公司去年處分位於本市七堵區工建西路土地及廠房，經稅務局核定土地增值稅達 2 億 5,400 多萬元、契稅 286 萬餘元，4 月挹注市庫，這是繼 2006 年安樂區城上城社區土地移轉課徵 2 億多元土地增值稅之後，本市近 13 年來最大的一筆財稅收入。市府也將積極盤整本市六堵、大武崙兩大工業區閒置廠房，吸引更多優質廠商進駐基隆，活絡經濟發展。

基隆河流域土地開發管制解禁

第二個好消息，蔡英文總統在 4 月 30 日到基隆來視察，告訴鄉親解除基隆河土地開發管制的好消息！

民國 89 年間象神颱風侵襲台灣，為兼顧經濟發展與環境保護，行政院指示基隆河流域未開發部分，予以限制開發。內政部因此研擬「基隆河流域水患土地開發建築相關因應措施」，禁止都市計畫農業區、保護區變更為可建築用地；內政部暫停受理基隆河流域 10 公頃以上的民間投資開發案二項行政命令限制。

不過，在 93 年員山子分洪道完成後，基隆河域防洪標準已經從原本的 10 年提高為 200 年防洪頻率，比全國其它易淹地區防洪比例都還高出甚多，地方上一直希望行政院能夠解除這二項行政命令，經右昌¹和市府團隊鍥而不捨的努力，4 月 17 日經行政院李孟諺秘書長邀集水利署、營建署、本府等相關單位研商後，認為基隆河整治已經完成；水利法也增加逕流分擔及出流管制規定，全國國土計畫也將公告，國土開發與管制在法律面已趨完整，因此原則同意解除這兩項行政命令，回到一般常軌的法制面管理。

基隆河谷廊帶是基隆城市再造的關鍵區域，解禁不只是為了基隆市民請命，更是為了北北基整個河谷廊帶的發展。

目前在經濟部 4,200 萬元經費挹注之下，市府現正積極進行北五堵國際研發新鎮的規劃，未來與新北市保長坑地區將成為北台灣重要

的產業軸心，解禁後，將可有效帶動廠商投資意願，更可連結基隆輕軌捷運系統、郵輪母港產業廊帶，讓基隆市真正整合到大台北都會地區的產業鏈及發展架構裡面。

感謝蔡總統、行政院蘇貞昌院長及中央對基隆的大力支持，這將是基隆城市改造另一個新的起始點。我們會加速打拚，讓基隆脫胎換骨！

按部就班，展現施政成果

以下謹就最新的市政工作情形向各位議員女士、先生報告：

一、便捷交通運輸

1. 第三條城際快捷公車中正線預計今年下半年上路

基隆台北第 1 條城際快捷公車 2088 線(信義線)，從 105 年 3 月上路，截至今年 4 月底，總搭乘數已突破 600 萬人次；第 2 條 1088(暖暖線)，自 105 年 12 月通車，至今年 4 月底，總搭乘數也達到 37 萬人次，2 條路線都受到通勤族熱烈歡迎，目前每個月的載客量均呈現穩定、持續成長的趨勢。

本市第 3 條城際快捷公車中正線，經交通部核定由首都客運取得經營權，將從八斗子火車站、海科館、海洋大學，經中山高速公路到台北市圓山轉運站，業者將打造新車，並以密集發車來服務通勤族與觀光客，目前刻正規劃沿線站點及籌備車輛事宜，

順利的話，預計今年下半年即可通車營運。

2. 持續增闢停車場地、優化停車環境

市府大幅改善博愛、東岸、百福、信二停車場環境，無論是外地的觀光客或是本市市民，都大力稱讚完全不輸給台北市的停車場水準！

另外，為疏解停車數量不足的問題，4年來市府採取中醫針灸式療法，公私協力闢建停車場，從103年的43座，到今年4月增加至88座，共增加了45座停車場；而全市汽機車停車位從103年的1萬6,854格，到今年4月，也增至2萬2,883格，共增加6,029個汽機車停車格位，其中，今年1至4月也增加了350個汽機車停車格位。(如附表1)

表 1：103 年~108 年 4 月全市停車位數量統計表

年度	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年 (4 月)	103 年與 108 年 4 月 增減比較	107 年底與 108 年 4 月 增減比較
汽車停車格	10,306	10,636	10,996	12,029	13,400	13,560	+3,254	+160
機車停車格	6,548	7,148	7,148	7,970	9,133	9,323	+2,775	+190
合計	16,854	17,784	18,144	19,999	22,533	22,883	+6,029	+350

3. 公車修理廠區闢建臨時停車場預計 5 月完工

除上述目前已增加的停車格位數量外，為活化市有閒置土地，滿足民眾停車需求，市府將位於中正路的公車處修理廠區

闢建為臨時停車場，規劃小型車33格停車位及15格大型車輛停車位，採使用者付費原則，提供中正區中船路及三沙灣周圍社區居民停車空間，並緩解東三、四碼頭施工後市區大型車輛停車需求，闢建整地工程預計在5月完成。

4. 和平島公園增設停車場預計9月完工

被選為全球21個最美日出點的和平島公園，自去年8月重新開放後，每到假日人潮眾多，停車一位難求，經市政府、北觀處及國財署合作開發收費停車場，將新增小客車198席、機車93席停車空間，並增設公廁及周邊綠美化項目，該工程在4月8日開工，預計於9月5日完工，以舒緩假日與旺季期間停車車輛。

5. 持續優化市公車軟硬體服務

本市的公共運輸使用率在全國僅次於台北市，市府從104年至107年共計編列2.5億預算，購買9輛中巴、41輛低地板公車，合計汰舊換新50輛公車，占目前營運車輛153輛的32.68%，以確保公車性能品質，保障乘客安全。

另外，104年至今年3月公車處逐年新設新式候車亭38座，並持續增設公車到站智慧站牌88組，打造全市智慧型公車候車亭；並持續辦理駕駛員客服訓練，落實公車司機評鑑制度，努力打造以乘客為優先的服務環境。

二、厚實城市基礎建設

1. 打通交通瓶頸路段，紓解交通壅塞狀況

(1) 中山一、二路拓寬及中山陸橋改建

港西高架橋及中山二路海三廠至健民街口路段、中山二路83-1號至民治里民會堂路段，在市府排除各種困難後，目前已正式啟用、順利開放通車。

有關大家關心的第一工區及中山陸橋改建部分，在今年4月21日第五次說明會中，已向居民報告說明，第一工區目前已由各管線單位進場辦理管線遷移作業，市府亦將於近期施工，工期預估為300日曆天，另中山陸橋改建方案，經與會多數民眾意見，決議採工期最短的平面化方案辦理，目前正依契約規定進行規劃、設計，俟相關前置作業完竣後，即可進行招標作業。

(2) 麥金路長庚醫院前迴轉道啟用

為打開麥金路與安樂路口交通瓶頸，市府於去年5月25日拆除舊安樂分駐所，並於10月6日拆除安樂路二段人行天橋，在麥金路長庚醫院前設置迴轉道。該迴轉道於今年4月29日正式啟用，進出果菜市場及由麥金路左轉安樂路二段或長庚醫院的車流，均引導至迴轉道內，已有效改善麥金路的交通問題。

(3) 德安路復建工程完工通車

德安路的災後重建作業，於去年4月23日開工，已於今年1月25日完工通車。

(4) 中和路拓寬完工啟用

中和路拓寬地方反映多年，市府編列3,000多萬經費進行拓寬，起點從西岸聯絡道中和路交流道口，終點到中山區中和路70巷口。工程自去年3月31日開工，順利在今年4月11日完工啟用。

這項工程不只如質如期，還提前完工，拓寬完成後，從原有雙向各一車道，變成一進二出的三車道，路面橫斷面採3.25m寬混合車道佈設，規劃兩側路肩及人行道，有效解決中和國小就學接送及大慶大城、喜市等社區，上下班交通壅塞狀況。

(5) 月眉路拓寬第二標預計5月底完工

月眉路拓寬第二標(朝天宮至瑞芳)工程進度已達96.19%，預定於今年5月完工；第一標(朝天宮往基隆市區)工程，因林務局函請市府考量有無可再減少林地使用範圍的工法，目前市府已進行修正作業，修正完成後將再請林務局核復同意。

(6) 義六路改善工程預計 6 月底完工

義六路道路拓寬目前僅剩排水溝施作完成後，即可進行全面刨鋪，並將單行道改為雙向道，併配合台電管線下地及排水系統施作，預計在今年 6 月完工。

(7) 工東街拓寬工程進度大幅超前

工東街拓寬自去年 7 月 27 日開工後，進度便持續超前，截至今年 4 月底，預定進度為 54.43%，實際進度已達 68.99%，進度大幅超前 14.56%，預計在今年底前可以完工。

2. 續推實踐路、麥金路及調和街示範道路整平計畫

過去 4 年市府共投入 6.48 億元，改善了 168 條道路，刨鋪改善道路面積達 98.6 萬平方公尺。

另針對市區道路逐年擇定一至二條路段推動示範道路計畫，嚴格限制管線單位 2 年內，不得申挖並配合孔蓋減少及改善路基工程，重新刨鋪，使路面煥然一新。截至目前，已完成仁一路、信一路及中正路等 3 條路段，107-108 年市府也向中央爭取到 2.6 億元補助，持續推動實踐路、麥金路及調和街這 3 條示範道路整平，以及暖碇路通行環境改善工程。

實踐路示範道路工程預算為 4,760 萬元、調和街示範道路工程預算為 8,980 萬元，這兩案目前皆已決標，5 月份交維審查通

過後即可進場施工；麥金路已於今年 5 月 6 日進行第三次細部設計審查，預計在明(109)年 1 月開工、明年底完工。

3. 完善管線挖掘控管機制，持續提升道路品質

常為市民詬病的管線挖掘作業，市府也廣泛參考其它地方政府的作法，力求完善。我們成立了「路平專案廉政平台」，定期由政風處針對各管線單位的道路挖掘，進行即時現地稽查及宣導，從 107 年 1 月至 108 年 3 月 31 日，工務處及政風處共計已查驗計 274 案，其中因鋪面不符規定而裁罰者有 20 件，因隨意傾置棄土而移送地檢署者計有 10 件；未來，市府也會持續加強控管管線單位工程，持續提升道路品質。

另為了強化對道路品質及管線單位的控管密度，工務處配合公園管理科移撥至都發處，也一併進行內部組織優化及業務整合，將本市道路管理業務劃分為三大區塊，分別改由三個科執掌，從道路闢建、巡查維養、路證核發、挖掘管理，定期改善等，進行標準化管控，更有利維持高水準的道路品質。

4. 擺脫「爛路王」惡名，本市道路考評獲最佳進步獎

市府精進道路品質的決心和努力，也在營建署今年元月公佈的「107 年度市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」，傳回捷報，本市獲評為甲等，並得到最佳進步獎殊榮，總成績

榮登縣市型分組第六名，並分別獲得增額補助甲等 500 萬元、最佳進步獎 500 萬元，合計 1,000 萬元的增額補助，一雪前恥往年考評墊底惡名，未來，我們也會持續改善道路品質及人行無障礙環境，給市民更舒適、優質的人行空間。

5. 成功國小通學步道完工，以校園為核心的城市改造展現成效

右昌
上任後即提出以「以校園為核心的城市改造計畫」，藉由改造校園空間的機會，一併滿足學校周邊地區的社區服務與環境需求，與社區共好。這樣的想法，也逐步看見施政成果。

獅球五里是本市發展較早的地區，公共設施老舊，人口高齡化也偏高，市府特別選定這個區域作為試辦點，並以成功國小作為中心，結合周邊社區環境一併進行改善。在市府都發處、工務處、仁愛區公所和社區居民，共同努力下，高速公路橋下空間已改為籃球場、老人休憩空間，成為市區非常重要的休閒活動場所，旁邊的教師宿舍也改造為小公園，成功陸橋下攤販遷移後，橋下空間完成美化，夜間也有充分照明。(如附圖 1)

今年 2 月成功國小的通學步道工程也已經完成，我們也將校園圍牆拆除，讓學校內外空間串接起來，接著市府著手進行操場跑道鋪面工程，將原本單一顏色的跑道改為五彩繽紛顏色(如附圖 2)，成功國小的成功經驗也將複製到其他老舊社區，持續

推動。下一階段也將選定中山區的仙洞國小周邊為試點區域。



圖 1:成功國小通學步道完工照



圖 2:成功國小操場跑道鋪面完工照

6. 本市污水下水道接管率超過三成四，全國名列前茅

本市污水下水道系統分北港(包含中正、信義、仁愛、中山區)及南河(安樂、七堵、暖暖區)二個系統，分五期實施計畫辦理，期程從 89 年至 120 年。截至今年 3 月，本市用戶接管戶數逐年顯著上升達 53,465 戶，接管率已達 34.84%，本市為本島排名第四，僅次於六都中的台北市、新北市及高雄市。(詳如附表 2、附圖 3)

表 2：歷年接管用戶數統計表

	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年 3 月底
累積接管戶數	37,652	41,965	47,565	52,565	53,465
接管戶數	8,992	4,313	5,600	5,000	900
當年目標值	3,000	3,800	4,000	3,000	2400
公共污水接管率(%)	24.89	27.63	31.12	34.22	34.84

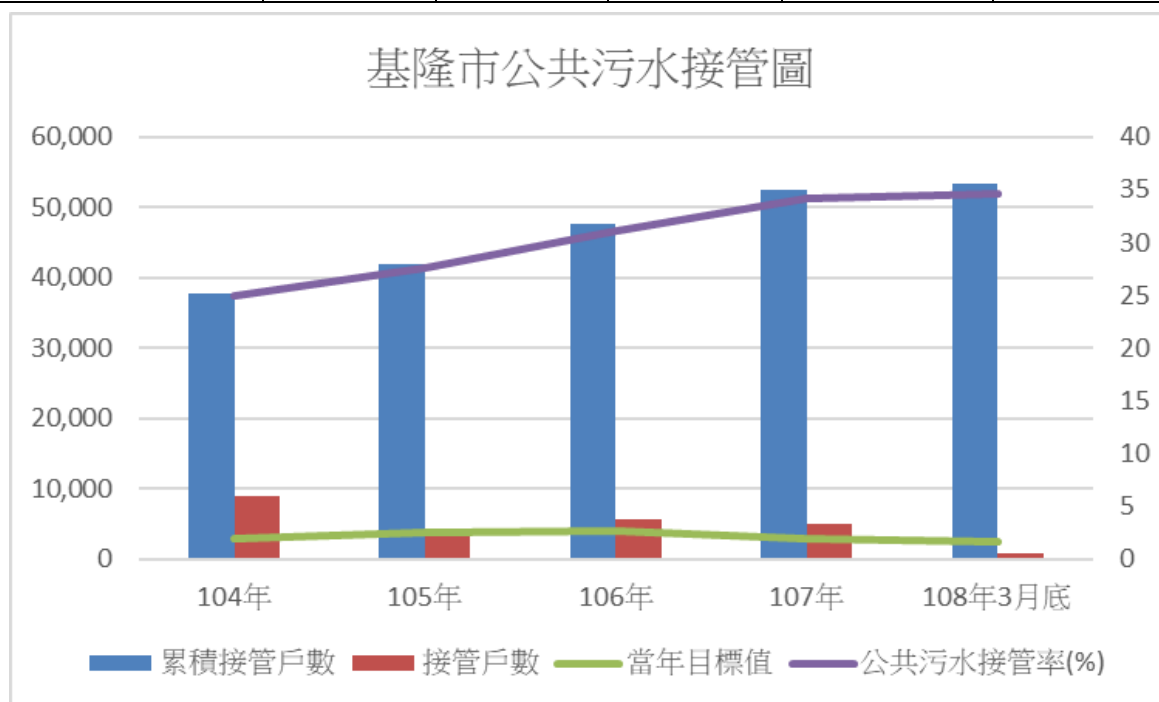


圖 3：基隆市公共污水接管圖

接下來，工務處將推動第三期實施計畫，期程為 108 年至 112 年，預計可以進一步完成用戶接管戶數約 2 萬 3,007 戶。

本期計畫將跨越田寮河，執行仁愛區田寮河、旭川河、南榮河及西定河下游周邊污水下水道工程，期使廢、污水早日得到有效收集與處理，達到維護環境衛生、淨化河川水質的目的。(如

附圖 4)



圖 4：污水下水道第三期各工程分標位置分佈圖

7. 易淹水地區推動雨水下水道強化措施

近年氣候異常影響，本市致災性的短延時強降雨頻率增加，

為改善低窪易淹水區域，經市府積極向中央爭取經費，深澳坑

路、復興路 212 巷、西定河沿線排水改善工程皆已於去年底完成。

市府今年正持續進行八堵路、正榮街、義六路雨水下水道改善工程作業，以有效降低大雨致災機率，保障居民生命財產安全。目前八堵路雨水下水道預計 5 月交維計畫送道安會報審查；正榮街雨水下水道今年 5 月 6 日進行第二次細部設計審查；義六路雨水下水道目前工程進度為 30%，預計約在今年 7 月底完工。

8·全國首例解決幸福華城高地社區長期漏水問題

暖暖區幸福華城社區住戶約有 1,500 戶，社區內自來水管線在長期加壓供水及設備逐漸老舊情況下，每日平均漏水量高達 1,096 度，每戶每期分攤水量 46 度（約 500 元）。

該社區漏水問題十分嚴重、且因有立即影響住居安全之虞，經社區各管委會獲致共識後，由^{右昌}、蔡適應立委、本市議員先進、自來水公司第一區處持續協調下，終於在去年 10 月 27 日動工，由幸福華城社區管委會、台水公司與市府積極推動下簽訂三方契約，由市府動支第二預備金代墊改善工程款 947 萬元，委託台水公司代辦工程設計及施工，並在去年 12 月 17 日完工。

自今年 1 月 15 日起，社區內自來水管線、加壓站及配水池

等供水設備已交由台水公司代管，代墊款分期隨水費徵收交還市府，除不再浪費大量水資源，每戶省下了近一半的水費。

此外，目前台灣自來水公司已研擬「高地（老舊）社區用戶加壓受水設備改善計畫」（草案），將補助社區進行供水設備的改善費用，以及一併委由台灣自來水公司代管，第一期的全國工程改善總經費約 7.17 億元，計畫期程預計 110 年至 113 年，為期 4 年。

經洽經濟部水利署表示，目前計畫草案尚在審議當中，俟行政院核定後，市府也將配合編列預算，協助社區將供水設備委由台灣自來水公司代管，以澈底解決本市高地（老舊）社區漏水問題。

三、打造公園成為市民共享樂園

公園是市民遊覽休憩的公共場域，也是城市精神表徵。過去四年市府在有限資源下，投入約 1.9 億元經費，著手改造 24 處本市各區大小型的公園工程，詳如附表 3，敬請各位議員參考。

而為了讓本市公園規劃設計融合都市功能和景觀，市府已將公園科由工務處調移至都發處職掌，期望發揮都市設計整體功能。目前都發處也在盤點本市各公園遊樂設施，並參考各界意見，讓各公園場域的設計更符合使用者的期待，讓基隆的孩童擁有

更多元遊戲空間。

表 3：104 年迄今全市各區鄰里公園改造計畫一覽表

行政區	計畫名稱	年度	計畫經費 (萬元)	狀況
七堵	永安公園景觀風貌營造計畫	104	427	105 年 4 月 26 日完工
	六堵河濱公園景觀縫合計畫	106	550	106 年 10 月 27 日完工
	友蚋生態園區環境改造計畫	106	348	107 年 1 月 8 日完工
	正光公園及周遭環境整合計畫	107	400	變更設計中
	百福公園整體環境改造計畫	107-108	3,000	基本設計
中山	通明里親子公園	103	357	107 年 1 月完工
	仁正里天空之樹球場	106	250	107 年 2 月完工
	居仁里閒置空地改造親子公園	107	400	108 年 1 月 11 日完工
中正	改善要塞司令部人行空間、增加綠色廊帶	106-107	842	107 年 8 月 21 日完工
	中正公園兒童遊戲場改造計畫	107-108	2,000	細部設計中
仁愛	成功陸橋下環境改善	104-107	685	107 年 8 月 16 日完工
	光一路多功能休閒運動場	105-107	1,400	107 年 2 月 14 日完工
安樂	鶯歌里親子公園	106	48	106 年 10 月完工
	安樂三期社區公園周邊環境改善計畫	107	1,400	108 年 4 月 12 日開工
信義	孝德里鄰里公園	106	350	107 年 3 月完工
	孝德里自然公園環境景觀營造計畫	108	600	108 年 3 月申報開工
	東光公園關建工程	108-109	526	規劃設計中
	田寮河畔公園關建計畫	103-107	1,300	107 年 8 月 21 日完工
暖暖	親水公園	106	500	106 年 6 月 30 日完工
	暖暖區碗內 15 號公園籃球場及周邊改善工程	105-107	1,600	107 年 5 月 12 日完工
	暖暖區暖暖街溪探索廊帶整建工程	107	700	108 年 1 月 31 日完工
	暖暖區過港兒童公園整建工程	107	120	108 年 1 月 15 日開工，預計 108 年 4 月底完工。
	暖暖運動公園設施改善計畫	107	1,600	規劃設計中
	龍門谷步道公園(兼候車空間)關建工程計	108	480	108 年 4 月 18 日第一次水保審查，目前依審查意見改善中
經費總計			1 億 9,883 萬元	

1. 中正公園兒童遊樂場及百福公園整建

基隆二處大型公園，包括市中心的中正公園及七堵的百福公園，市府正積極進行整建規劃作業當中。

屬於 5、6 年級生共同記憶的中正公園兒童遊樂場整建，基本設計案已經完成，將依其高低起伏的地形設置多個特色溜滑梯，目前正在辦理細部設計中(如附圖 5、6)，我們要再造「希望之丘」(中正公園)，打造全台最有趣的兒童遊戲場，重新擦亮觀光地標。



圖 5：中正公園兒童遊戲場模擬圖(1)



圖 6：中正公園兒童遊戲場模擬圖(2)

百福公園市府也將發揮創意，除闢建無障礙的環園步道，並規劃適合全年齡層的兒童遊樂場，並改採共融式遊具，讓老幼婦孺都可以悠閒享受公園綠地空間。

2. 大武崙森林運動公園第一期工程設計監造作業中

大武崙森林運動公園闢建，市府已於 107 年 9 月 14 日、16 日召開兩場公聽會，並於今年 2 月完成規劃報告，預定分為三期進行開發，並配合地形，希望引入越野單車及高塔滑繩、高空冒險教育塔、體能運動類型，並結合棒球場、綜合體育館及新山水庫開放空間自然林地地形，使森林運動園區兼具有野外冒險與室內休閒，營造結合人文、生態、親水的優點與特色。目前本案辦理第一期工程設計監造，已評選出優秀廠商。(如附圖 7、8)



圖 7：全區景觀規劃配置圖

規劃設計說明---第一期開發範圍

■ 第一期開發範圍

1-1

高架橋下籃球場、兒童遊戲場、簡易極限運動設施練習場(地號698)。

1-2

高架橋下門牛籃球場、景觀木棧道(地號702)。

1-3

棒球場前入口空間整理及修訂基金一路先期路邊停車使用。

1-4

大武壠溪右岸公園(先期生態停車場用地)道路體橋及景觀便橋。

1-5

新山水庫開放空間增設設施。

1-6

原野登山步道區建設。



圖 8：第一期規劃開發範圍圖

3. 童軍活動中心和暖東苗圃升級為生態教育中心園區

有關暖暖童軍活動中心，市府投入約 2,030 萬元進行既有建物結構補強、水保基本設施設置及補請使用執照，並增設無障礙空間，已於今年 4 月如期完工；未來將採促參方式，將該場域規劃為露營、遊憩、戶外生活及生態體驗空間，以生態教育結合觀光休憩，運用童軍教育基地，升級成童軍暨生態遊學中心。

而鄰近的暖東苗圃市府也斥資 3,000 多萬經費進行改善工程，第一階段針對兩棟主建築物的補照工作，已於今年 3 月完成；現正進行第二階段周邊環境及環山步道工程；而第三階段則將針對生態池及周邊景觀進行整理，預計今年下半年動工，明年初完工，

接下來還要針對室內空間進行招商經營。

未來，暖東苗圃結合暖東峽谷、東勢坑生態區、童軍活動中心、暖暖運動公園，成為北台灣非常具有特色的環境教育場域，期望發展生態教育連結觀光休憩，為地方產業經濟帶來正面助益。

4·市立綜合體育場改建，打造全民運動城市

為改善市屬各老舊體育場館，市府自 104 至今年爭取中央經費補助合計 2.8 億多元，其中，市立田徑場改建工程，向體育署爭取到 1.5 億元經費，另市府自籌 4,500 萬元，辦理主建築拆除重建、邊坡整治、籃球場、網球場、停車場、體適能及兒童遊戲區等設施改善，目前已進入規劃設計階段，如一切順利，預計於二~三年內完工。

5·優質公廁推動計畫

為改善老舊市場、公園、觀光景點、民眾出入頻繁的辦公大樓公廁環境，本市近 3 年(106 年至 108 年)共計向中央爭取 3,418 萬，進行全市 79 座列管公廁的改建、新建、管線更新等作業，其中 106 年整修 5 處、14 座公廁，107 年整修 6 處、16 座公有市場公廁，而今年預計整修 49 座、新建 3 座，計有安樂區行政大樓、外木山、暖東峽谷、中正公園及百福公園等地點。未來亦將持續積極爭取經費逐步改善本市老舊公廁。

四、打造魅力觀光城市

1. 基隆童話藝術節參與人次創新高，打響城市品牌

右昌
上任後致力打造基隆成為「人文之都·藝術之城」，
基隆童話藝術節，節目年年推陳出新，已成為城市品牌之一。

今年天公作美，四天活動都是好天氣。根據大數據分析，2019年基隆童話藝術節，在活動會場範圍內，參與總人數達 30.8 萬人次，每日平均人潮 7.7 萬人次，單日最多人潮則是 4 日兒童節開幕當天的 8.2 萬人次，每日平均人次成長達 1.4 萬人次，單日平均成長比率為 22.6%。

以外地遊客居住地分析，新北市約 11.8%，台北市約 8%，其餘依序為桃園市 3.2%、台中市 1.9%、高雄市 1.3%、台南市 0.6%，外地遊客的比率達二成六，吸引很多大小朋友及外地遊客來基隆，共度歡樂的兒童連假。

2. 基隆市中正區榮獲觀光局票選 2019 十大經典小鎮

今年是交通部觀光局的小鎮漫遊年，希望搭配各地特色小鎮，吸引民眾深度旅遊，特別辦理「經典小鎮票選活動」，基隆以擁有豐富海岸地質景觀的中正區，從票選活動中脫穎而出，榮獲經典小鎮第 8 名。

3· 正濱漁港色彩屋榮獲社區營造地方創生優質獎

正濱漁港色彩屋，現已成為全台灣最知名、最熱門的打卡景點。今年3月26日已完成所有塗布作業，除了為正濱漁港增添無限迷人的港灣風情，更在「台灣景觀大賞」榮獲大獎，並且是唯一在社區營造地方創生類的優質獎。

除了成功行銷了基隆的觀光魅力，最大的成就，在於重新引動基隆市民對這個城市的認同，包括民間自發的團體、社區組織、專業者及藝術家，都逐漸進入正濱漁港這個區域，帶動周邊廊帶的生命力，已成為台灣環境再造的典範之一。

另外，在旁邊阿根納造船廠遺址的業者看到機會，也提出了一個創新的設計(如附圖9、10)，重新對歷史建物提出再利用的創新構想，並於今年5月1日通過文資審議，^{右昌}相信將成為繼色彩屋之後，她將成為和平島地區一個新亮點。



圖9：阿根納造船廠遺址建物再利用示意圖(1)

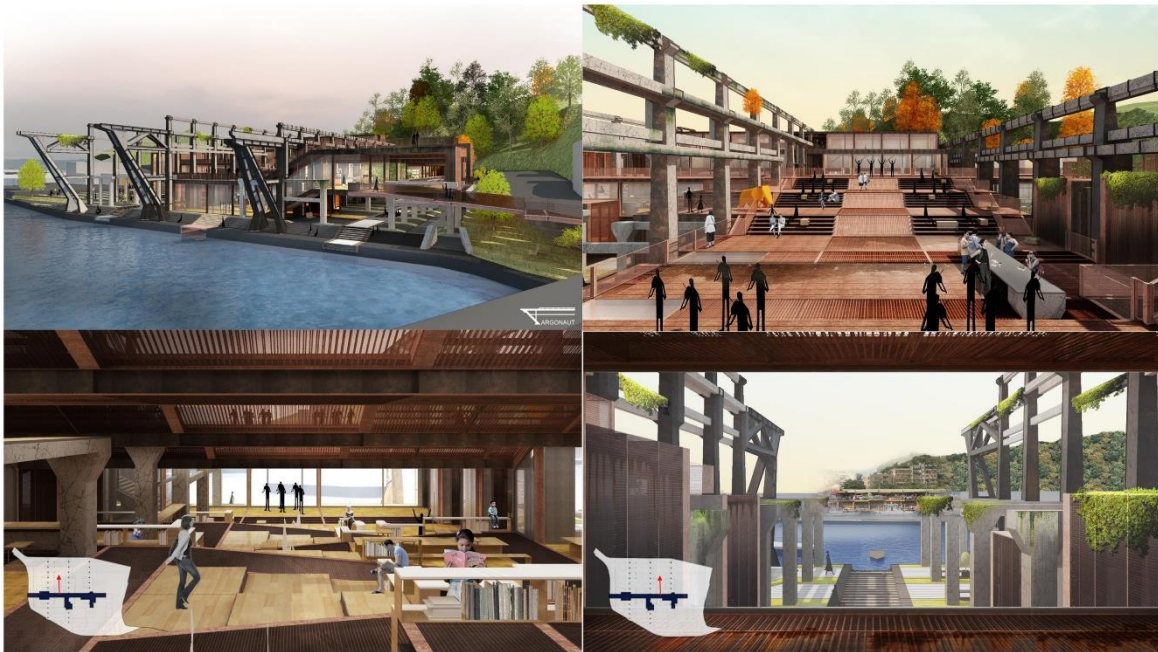


圖 10：阿根納造船廠遺址建物再利用示意圖(2)

4. 基隆濱海風景特定區將規劃擴大至西岸

本市「基隆濱海風景特定區」已於去年 9 月經交通部核定為「縣市級風景特定區」，其經營管理範圍，以自然海岸線景觀風貌為發展核心，包括東岸區中正公園、廟口夜市、正濱漁港、潮境公園等觀光資源，劃定面積約 670 公頃，全區均為都市計畫區，行政區含括中正區、中山區、仁愛區。

市府考量東、西岸觀光均衡發展，正辦理「西岸暨基隆嶼風景特定區」規劃評鑑委託相關事宜，西岸具觀光潛力區域，涵括白米甕砲台、佛手洞、仙洞巖、球子山燈塔、高遠新村舊宿舍群及基隆嶼等，現已進入期中工作報告階段，如審查通過後，將依程序函報交通部觀光局辦理評鑑。(如附圖 11)

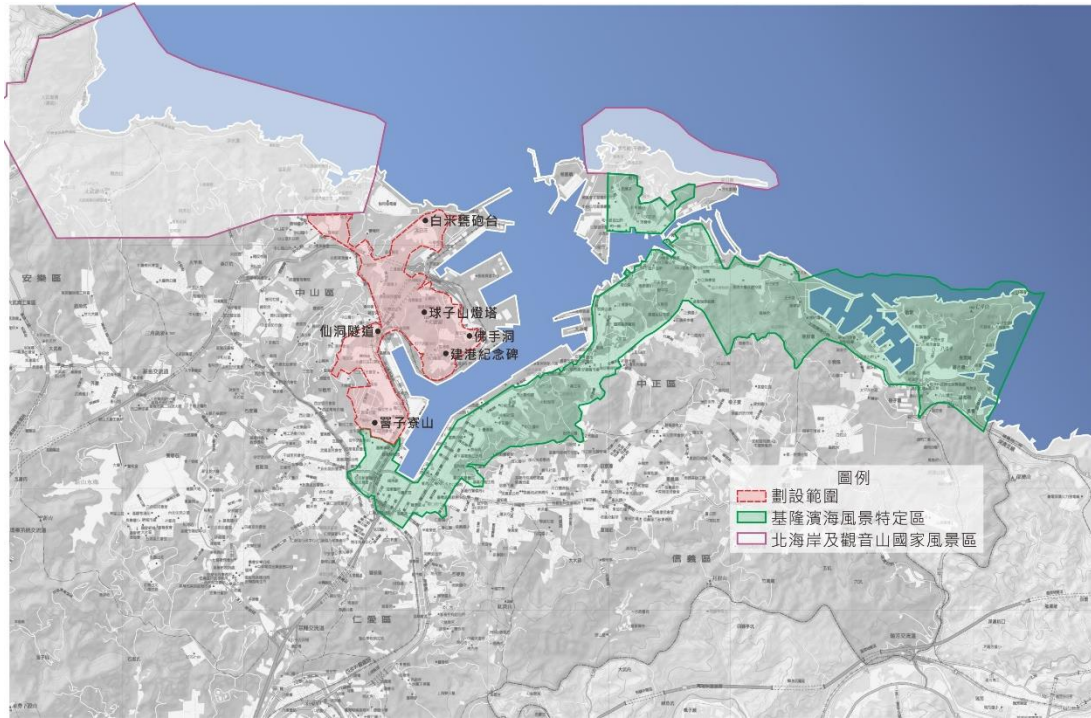


圖 11：西岸暨基隆嶼風景特定區規劃劃定範圍

5. 建構山海散步道完整地圖

本市蘊含豐富的山林景觀，市府已系統化將 200 多條散落山林步道，彙整成 82 條主要步道系統，由基隆港西岸至東岸、由市區至郊區依序整建，建構本市完整的步道地圖。

去年 10 月優先進行仁愛區紅淡山及七堵區薑子寮山步道的整建工程，預計 5 月完成。今年刻正進行「白米甕及球仔山步道」、「西岸 KEELUNG 地標至九華山步道」整建工程規劃設計，針對步道入口意象、指標系統、設施物等進行修繕，預定在今年 10 月開工，12 月底完工。

6. 觀光 tour bus 正式上路

為提升自由行遊客旅行基隆的便利性，市府與基隆港務分

公司合作規劃郵輪觀光巴士，推行模式於掛靠郵輪靠泊日安排 2 部觀光巴士(tour bus)，以連續循環 8 小時，每半小時一班車的方式接駁遊客，規劃路線為基港大樓-正濱漁港-和平島公園-海科館-基港大樓，以單循環方式行駛。

預定於今年 6 月份開始試辦，未來於基隆大歷史場景各項景點工程完工後，再行調整路線並全年度營運。

7. 台灣龍珠(基隆嶼)6 月正式開放登島觀光

基隆嶼碼頭在 102 年因連續颱風侵襲，市府基於安全考量，在 103 年宣布封島。為了要讓自然生態能夠再度呈現在世人眼前，市府在 104 年編列市預算及 105 年辦理規劃設計並向中央爭取補助款，合計投入 7,000 多萬元進行包含基隆嶼碼頭補強、打造旅客服務設施，清除航道內阻礙，施作碼頭設施，讓船隻泊靠更安全，整個工程終於在今年 1 月完工，並訂於 6 月正式開放給一般民眾登島觀光旅遊。

為了配合開放登島的永續環境經營，有關島上設施維護及環境清整，也將針對停泊船舶及登島旅客收取環境維護費用，並採用專業導覽解說人員，為登島遊客領隊解說及安全管理，以維持台灣龍珠的高品質自然生態及遊憩環境。

五、貼心社福照顧，挹注資源為孩子教育加分

1. 持續辦理老人假牙補助計畫

基隆市是全台老人福利政策最完善的城市之一，包括：發放敬老三節慰問(助)金、重陽敬老禮金、老人假牙補助、老人健保自付額補助、長者持敬老卡免費搭乘市公車、補助低收入戶失能老人機構安置費用、佈建高涵蓋率社區照顧關懷據點、推行長照2.0計畫、75歲以上長者施打新型肺炎鏈球菌結合疫苗等措施，讓基隆長者生活健康幸福。

而老人假牙補助計畫自104年開辦迄今，邁入第五年，至今年4月止，共計核定補助6,991件(如附表4)，已完成假牙裝置共6,742件，以本市58,897位老人計算，平均約每10位老人就有1位以上的長輩受惠。

表4：104年至108年4月老人申請假牙補助情形

年度	申請人次	補助金額
104年	2,132	6,595萬4,000元
105年	1,914	5,730萬元
106年	1,317	3,824萬元
107年	1,152	3,282萬元
108年(至4月底)	476	1,328萬元
合計	6,991	2億759萬4,000元

截至目前，共有45間醫療院所參與假牙補助計畫，假牙裝置完成後，牙醫院所提供民眾一年調整服務，經調查，104年至今

年4月17日，累計完成裝置後3個月關懷服務，滿意及非常滿意度情形為 91%，不滿意及非常不滿意只占了2%。(如附圖12)

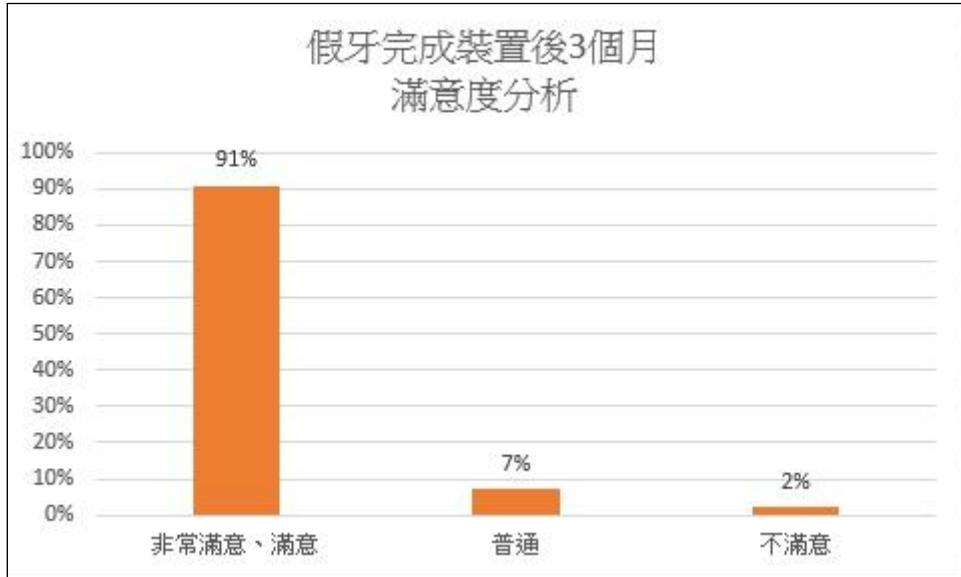


圖 12：假牙完成裝置後 3 個月滿意度調查統計分析圖

2. 加速長照 2.0 佈建升級，普設社區照顧關懷據點

市府持續佈建長照據點及社區關懷據點，截至今年4月，針對全市八成多健康長者，普設社區照顧關懷據點從78處增設到85處，涵蓋率自49%上升到54%，針對一成多失能失智長輩，提供社區整體照顧服務體系，核定佈建從1A—2B—5C已經佈設7A—46B—41C(平均每4里1處)，今年度預計佈建至57C，平均2.7里1處C，透過佈建綿密的照顧服務資源，發揮互助、共助精神，提供民眾預防性健康服務以及在地、即時、便利的社區照顧，落實在地老化政策目標。

另外，在「一區日照中心」的目標下，已設置3處日間照

顧中心(中正區、信義區、七堵區)；另為彌補4個區尚無日照中心，市府也在這4個區各設置1處「社區照顧關懷據點」提供加值型服務；今年底預計在基隆醫院及暖暖區擇適當地點再新增2處日照中心，以達成政策目標。

3. 友善育兒環境，重視托育和養育

為減輕本市年輕人的照顧負擔，讓年輕人可以專心就業，願意生養，市府積極朝友善育兒的幸福城市邁進。茲就本市幼兒照顧部分，目前推動情形說明如下：

(1) 本市公共托育比例全國最高

右昌
上任後，自 104 年開始提高婦女生育獎勵金為每一胎次補助新台幣 2 萬元，截至今年 3 月底止，共計補助 9,685 人，新臺幣 1 億 9,370 萬元。

另，本市幼托照顧全國第一，公共托育比例全國最高，已超過50%，超過中央要求地方政府40%的標準。

首先，為配合行政院「少子女化對策計畫」，本市托嬰中心已全數參與托育準公共化，截至今年 3 月，居家托育人員辦理準公共化合作簽約人數 278 人，簽約率達 88.25%，已高於中央設定之目標值 85%。

而在未滿二歲的嬰幼兒托育補助，自 107 年 8 月 1 日至

108 年 2 月，已核撥 2,577 人次，共計新台幣 1,398 萬元。

(2) 「一區一非營利幼兒園」政策達標，評估擴大辦理

其次，「一區一非營利幼兒園」在^{右昌}第一任任期全部規劃完成，包含七堵區的百福國中、信義區的信義國中的非營利幼兒園已經開始招生，另在中正區的正濱國中、暖暖區的暖西國小、中山區的中山國小、安樂區的武崙國小舊校區(社區大學)、仁愛區的南榮國中，也將規劃設置非營利幼兒園，預計在 109 年招生，合計全部可提供 866 個收托名額。

此外，我們也著手在社區內佈建公共托育家園，107 年在中正社區、108 年在暖暖社區、109 年則規劃在信義區及仁愛區，提供平價優質的托育服務。

(3) 四年佈建 6 間親子館，第 7 間信義區親子館 109 年設立

目前本市已於安樂、七堵、中山、暖暖及仁愛五個行政區建置了 5 間親子館，並於中正區設置了全台第一間「祖孫館」，深受市民好評，使用率非常踴躍。

今年則再接再厲，第 7 間信義區親子館，也獲中央核定補助經費，在市立醫院旁的宿舍，預定在今年 7 月設計完成、12 月發包，109 年建置完成，達成全市至少「一區一親子館」的目標。

4· 打造多元教育特色，智慧教育領先全國

本市教育資源不能和雙北直轄市相比，但在有限的財政條件下，^{右昌}願做教育的後盾。過去4年，我們除積極向中央爭取經費外，市府教育處和第一線的校長、老師們更齊心協力，努力打造基隆不一樣的教育特色，已成為全國縣市的教育典範。

在數位科技的現代，我們致力推動智慧教育四部曲，成立全台第一間「教育創新研發實驗中心」(如附圖 13)，且目前全市60所國中小已有42所學校設立智慧創客教室，預計在今年上半年就能達成「校校智慧創客教室」的目標。

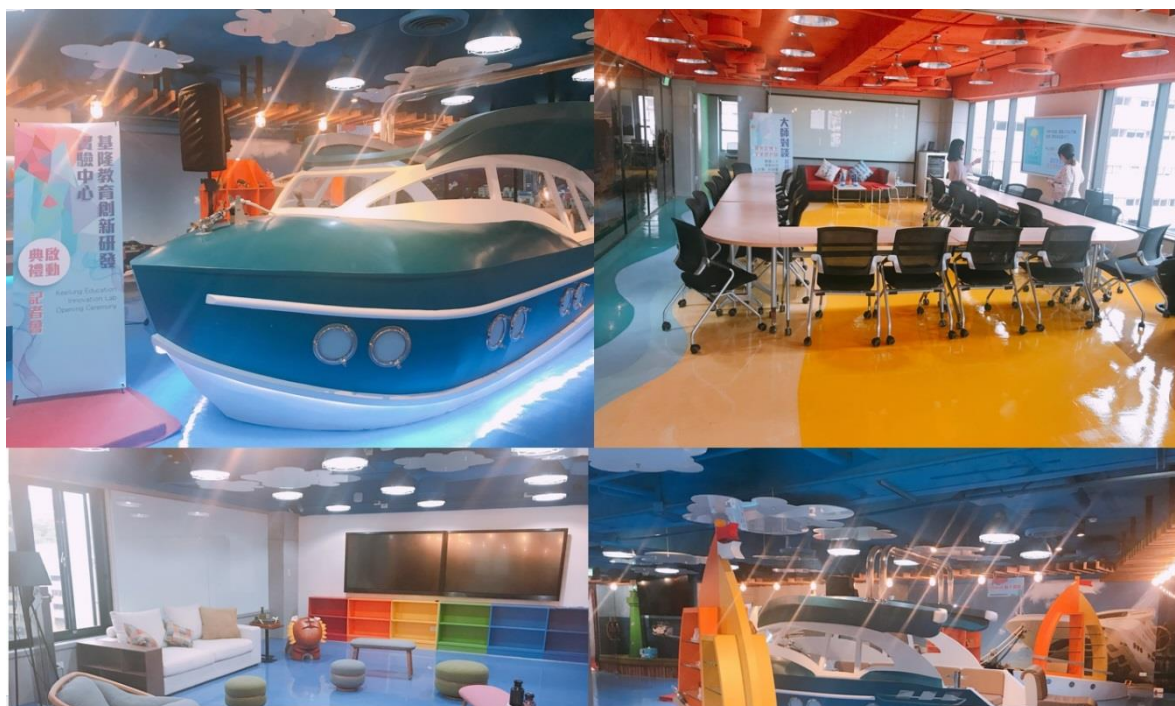


圖 13：教育創新研發實驗中心

而為提升本市學生英語能力，自106學年度起全面實施英語教育向下延伸至國小一年級，並創全國教育之先，全面推動

「樂學卡計畫」，讓學生一卡在手，自主學習。此外，我們也開辦瑪陵國小、八堵國小二所實驗教育學校，並穩健上路，成效良好。

本市創新卓越的教育成果，獲得教育部潘部長的高度肯定，更有許多縣市教育單位前來本市取經。

5. 率全國之先，彈性調整師資結構

基隆市打破以「班級數」設算教師員額的框架，由學生需求「學習節數」，設算國中教師員額編制，率全國之先推動國中「合理教師員額編制」，使國中教師可以依專長授課，穩定師資，並且兼顧教學品質。除合理教師員額編制外，本市更推動教師跨校交流計畫，使基隆市各學校間的教師，可以跨校支援授課，相互交流，以活化學校人力，並達教師專長授課。

6. 提升特教服務品質

為提升特殊教育品質，積極開辦各類特殊教育班，目前校校皆有資源班，特教服務涵蓋率高國中小已達 100%，另 107 學年度特教師生比為 1：5.4（含疑似生），為全國最佳。

此外，為提供特教學生展現自我的舞台，本府近年積極開辦特教動靜態活動，如「特殊教育學生美展」、「幼兒融合運動會」等活動；同時亦針對各類障礙學生需求，辦理「活力小子

成長營」、「情障及學障兒童家庭支持計畫」、「全國聽障夏令營」、「特殊教育學生寒暑期生活營」；更首創與國立體育大學合作辦理「特殊教育學生體育教學（適應體育）」，結合體育與特殊教育，增進身心障礙學生的動作控制和協調性，提升學生體適能。

7. 信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程進度持續超前

信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程，截至今年4月底止，信義國小工區正進行室內裝修及消防水電配管工程；仁愛國小工區部分，則地下一樓頂板已澆置混凝土完成，刻正進行樓梯間屋突層鋼筋模板組立及改道工程前置作業，總工程預定進度38.04%，實際進度39.12%，進度持續超前，預計於110年11月底完工。

六、開展地方創生，持續升級文化建設

1. 優先推動義二路、孝三路、和平島地區地方創生

為尋找海港山城的地方產業創生契機，市府刻正推動第一期「基隆市設計翻轉、地方創生計畫」，持續盤點社區資源與在地故事，並透過地方產業調查研究、產業創生工作坊及論壇，為在地產業尋找創新的可能，期讓人才回流扎根，並透過藝術和設計翻轉基隆，建立地方創生的契機。

地方創生平台的推動，市府已定期於太平國小召開會議，

初期以義二路、孝三路、太平國小、和平島（舊漁會大樓至阿根納）及八斗子等五個區域作為優先計畫辦理。

107年度在孝三路商業街區已有初步成果，包括完成委託行公共空間施作商圈入口意象，並輔導儷玲工作室、窈婷服飾、呵呵咖啡3家店家，並設置委託行創生中心，持續輔導舊有店舖，並招募新血加入。

2. 爭取前瞻計畫改善海濱國宅社區環境

海濱社區完工至今已逾22年，為了提升公共環境品質，改善當地生活條件，市府向中央爭取前瞻基礎建設原住民族部落公共設施補助計畫，以辦理本市海濱原住民國宅周邊環境改善暨景觀美化工程，並對於國宅及原住民文化會館暨廣場周邊進行規劃改善。

該計畫經原住民族委員會已於今年4月19日核定，總經費為2,217萬元，目前已提請貴會審議，俟同意墊付後，即可辦理規劃設計發包作業，如一切順利，工程預計於明年5月可以完工。

3. 打造八斗子漁港成為智慧漁業創新場域

市府產發處今年也辦理「八斗子漁港智慧漁業創新場域營造計畫」，總經費1.34億元(中央補助9,000萬元，市府自籌4,400萬元)，計畫內容包括，興建製冰廠及設置相關營運設施、建置

漁市資訊智慧化的平台設施，並導入智慧化資通訊技術與設施，引領八斗子漁業邁向數位應用，同時，將重新規劃大陸漁工岸置中心作為漁產廚藝、港岸及海上等項活動的創意培力教室，藉此營造八斗子港區成為具智慧漁業體驗、多樣觀光休憩的休閒場域。

4. 加速辦理文化中心場館升級整建

基隆文化中心為基隆重要藝文場館，^{右昌}在上一任即先開始進行改造作業，並於107年1月15日向中央提出「基隆市文化中心場館升級整建計畫」，獲得文化部前瞻計畫補助8,000萬元經費挹注，分三年執行。

本計畫工程係以整棟思考為出發點的規劃，以劇場及其相對應的設施為主的設計，著眼於提升目前劇場的功能及既有設施、設備檢討汰換、管理機能、動線改善及服務品質提升，目前已於今年3月完成規劃設計監造技術服務案決標，刻正依序進行規劃設計等相關作業，預計於109年2月完成規劃設計，4月份發包後，即可展開演藝廳大改造工作。

5. 主普壇修繕整建計畫

文化部於107年11月1日核定本府提報的「主普壇耐震詳細評估與補強設計監造暨修復工程」計畫，將針對主普壇進行耐震評

估、補強與修復的調查與設計、增加結構補強元件，使建物達到耐震標準，目前已在進行主普壇耐震詳細評估及結構補強的規劃設計，預計今年10月份進行工程發包，工程則可於109年下半年完成。

6· 推動黃蠟石文化館

基隆河黃蠟石質地堅硬、數量少，是珍貴的奇石，為宣揚本市特色，活化過港街區，市府自105年起先進行黃蠟石展示館及周邊環境先期規劃案，研擬黃蠟石展陳元素如何與環境生態結合；106年進行細部書圖設計，107年12月完成驗收，刻正尋求結合基隆社區大學等社團合作館舍經營維管相關事宜，預計於今年6月開幕，未來將積極策劃開特展，開設夏季研習班，並搭配地質主題舉辦相關導覽活動，以吸引人潮活化過港地區。

7· 北北基文化政策合作平台

為串聯北北基共同生活圈，本市在今年加入北北基文化平台，在藝文領域攜手合作，初步就街頭藝人、影視協拍、文化刊物整合等議題達成合作共識。合作議題包含「街頭藝人證照整合機制」、「北北基影視協拍單一窗口」、「北北基文化刊物電子版聯合宣傳」、「北北基駐村藝術家交流平台」、「北北基眷村文化節交流」及「兒藝節共同行銷」等，透過各面向促進北北基文化交流合作。

8. 「臺灣閱讀風貌調查」本市閱讀力及到館數榮獲縣市組第一

本市近年來積極推動閱讀，並積極編列預算充實館藏，使人均擁書量由 104 年 1.22 冊成長至 107 年底達 1.45 冊，成長 19%。另外，本市亦持續提供便民閱讀服務，包含 104 年起延長開放圖書館，增加圖書館服務時段、105 年設置基隆智慧圖書站，增加 8 個自助借還書服務點補足圖書館的不足，並於 107 年達成北北基一證通用服務，建立圖書的聯合資源服務，讓閱讀力大幅提升。

經過這四年的努力，本市在「107年臺灣閱讀風貌調查」中，以閱讀力指標「每人持證比例」59%，及「每人到館次數」4.26 次表現績優，在縣市組別都榮獲第一名的殊榮，在整體最具閱讀競爭力城市的評比中，也名列前茅、排名第五名。

七、強力維持治安、智慧消防減災

1. 強力掃毒，維護社會安全

本府近年強力掃蕩毒品源頭，並積極執行反毒宣導，使案件量逐年下降，在警察局積極查緝下，已有效逐年下降，相關成效如附表 5，請各位議員先進參閱。

表 5：近三年查獲少年涉毒品案件統計

項目 \ 期間	105 年	106 年	107 年
毒品刑事罰 第一第一、二級毒品及販賣、賣轉讓第三、第三、 四級毒品毒品	64 人次	65 人次	27 人次
毒品行政罰 持有、施用第三、四級毒品	33 人次	8 人次	7 人次
就學狀況	在學 30 人 未在學 35 人	在學 20 人 未在學 25 人	在學 10 人 未在學 16 人
戶籍地	本轄 48 人 他轄 17 人	本轄 39 人 他轄 6 人	本轄 24 人 他轄 2 人
合計	97 人次	73 人次	34 人次

2. 少年犯罪率逐年降低

在少年犯罪防範措施方面，少年犯罪件數從 104 年的 359 件 461 人、105 年的 285 件 381 人、106 的年 306 件 377 人、107 年 210 件 292 人，均呈逐年下降趨勢，顯見在市府積極防制下，已有效改善，且 106 年及 107 年青春專案獲得全國丙組特優第 1 名及第 2 名佳績，獲行政院頒獎表揚。

3. 監視系統密度全國第三、妥善率維持 9 成

本府現有監視錄影鏡頭共計 4,459 支、主機 472 台，本市監視器鏡頭設置與各直轄市、縣市警察局監視錄影鏡頭數量比較，鏡頭依總人口數每 1 千人設置 12.05 支鏡頭，密度在全國名列第 3(如附表 6)。

表 6:本市與各直轄市、縣市及本市各行政區監視器設置數量比例

排序	縣市	數量	鏡頭/每千人	排序	縣市	數量	鏡頭/每千人
1	連江縣	291	22.79	12	雲林縣	5140	7.43
2	花蓮縣	4175	12.67	13	嘉義縣	3630	7.09
3	基隆市	4459	12.05	14	金門縣	953	6.97
4	新竹市	4715	10.71	15	彰化縣	7843	6.11
5	嘉義市	2585	9.60	16	新竹縣	3275	5.94
6	臺中市	24649	8.86	17	臺北市	14200	5.29
7	苗栗縣	4908	8.84	18	桃園市	10929	5.02
8	臺南市	15935	8.45	19	屏東縣	3798	4.60
9	高雄市	22396	8.06	20	南投縣	2197	4.38
10	宜蘭縣	3660	8.01	21	澎湖縣	371	3.57
11	新北市	30394	7.63	22	臺東縣	683	3.11

而在監視器妥善率維護方面，因落實監視器每日巡查報修，管制維修商修復進度，監視器(鏡頭)妥善率維持九成以上，各年度妥善率詳細情形(如附表 7)：

表 7：104 年至 108 年 3 月份監視器妥善率統計

年度	104	105	106	107	108		
妥善率	83.37%	91.13%	91.41%	91.42%	1 月	2 月	3 月
					90.00%	90.79%	90.97%
備註：年妥善率統計為 1-12 月平均妥善率。108 年 3 月統計至 3 月 19 日止							

4·救災救護無線電數位化北部最佳

本市消防局於 107 年啟用數位化「救護網」及「救災網」，目前全市無線電通訊涵蓋範圍已提升至 90%，透過救災、救護無線電數位化已大幅提升本市無線電通訊品質及救災救護為

民服務工作的通訊效率，相較於北部七縣市無線電使用現況(如附表 8)，堪稱建置最為完善的都市。

	現有救災通訊架構		現有救護通訊架構		派遣台設置		斷訊啟用備援系統		移動式中繼站台	
	數位	類比	數位	類比	有	無	數位	類比	數位	類比
基隆市	○		○		○		○	○	○	○
台北市	○			○	○			○		○
新北市	○		○		○			○		○
桃園市		○	○		○			○		○
新竹市	○		○			○		○		○
新竹縣	○		○		○			○		○
宜蘭縣		○		○		○		○		○

5· 推動智慧消防與 4G 便民無線網路系統

市府消防局於 107 年 12 月完成建置「4G 便民無線網路系統」、「基隆市 119 報案 APP」、「行動指揮官 APP」、「EMS 智能眼鏡」及「救護紀錄表 APP」等系統，供民眾使用免費 WIFI、提供多元報案途徑、快速傳遞救災資訊，並可結合醫院縮短傷病患到院後診療程序，有效運用現代化科技，有助於提升救災效能。

6· 新式救護服裝今年 3 月起全面換裝

為提升救護人員執行救護勤務工作的舒適性、安全性及專業性，透過民間善心人士社會資源的挹注，捐贈救護外套、短

袖、長袖救護工作服及救護工作帽；經過重新設計的新式救護服裝，於今年 3 月 1 日起全面換裝，使第一線救護同仁在日、夜間執勤時大幅提高辨識度及安全。

八、鼓勵青年築夢創業

1. 持續提供本市青年創業孵育獎勵補助計畫

本計畫在 107 年度補助業者 8 家，含文化創意 4 家、在地特色 2 家、運動休閒 1 家、智慧科技應用 1 家，增加產值(營業額)782 萬元，產出新商品(服務)11 項，衍生商品(服務)24 項，額外投入研發經費 450 萬元。

今年度計畫也將甄選 8 家，每家補助經費 20 萬元整，所需經費共計 160 萬元整，將透過個案評選、個案管控、培育輔導與資源轉介等計畫的補助與輔導，吸引年輕人來基隆創業，使其能穩定成長並提升營運能力，進而促進本市整體經濟提升。

2. 本市地方產業創新研發推動計畫(地方型 SBIR)計畫

為培養本市中小企業創新研發能力與產業競爭力，鼓勵進行產業技術及產品創新研究，推動地方特色產業，增加就業機會，105 年至 107 年共計 16 家業者獲得 SBIR 計畫的補助資源及輔導能量，增加產值(營業額)達 6,238 萬元。

今年度地方型 SBIR 經費經濟部中小企業處協助款計新臺

幣 269 萬 1,000 元整，本府匡列經費新臺幣 166 萬 7,000 元整，合計共新臺幣 435 萬 8,000 元整，預計補助 8 家廠商。

3. 中小企業圓夢貸款

為扶植本市中小企業發展，協助中小企業取得所需的營運資金，市府與財團法人信用保證基金合作，由市府提供貸款信用保證，並徵選銀行辦理相關業務。107 年 8 月 6 日召開承貸銀行公開評選委員會，經委員評審後，彰化商業銀行、臺灣銀行為合格銀行。本貸款期限最長 7 年，設定的信用保證融資以一億元為限。

今年圓夢貸款第 1 次審查已於 1 月 17 日完成，共受理申請 20 件，申請貸款金額為新臺幣 2,332 萬元整。總貸放金額為 1,000 萬元整。圓夢貸款第 2 次審查會議將於 3 月底前召開，共受理申請 12 件，申請貸款金額為新臺幣 2,000 萬元整，核貸案件 10 件，總貸放金額 590 萬元整，鼓勵有意創業者，多加利用。

百米衝刺，落實對市民的承諾

右昌 4 年前上任後，逐一盤點港、市資源和難題，並積極修補、縫合過去基隆與中央、城際、港市間惡劣的關係，讓改變基隆的三把

金鑰匙同步推展進行，以合作取代對抗，帶動基隆的城市轉型。

我並進一步提出將基隆建設為「大台北首都圈東側海洋國家門戶」，並在這個架構下全力發展基隆成為「東亞國際郵輪營運中心」的政策方向。在這樣的構想下，進一步整合為「基隆市港再生標竿計畫」，並獲得蔡總統與行政院大力的肯定和支持，並要求各相關部會全力配合，定期管考進度。

令人欣慰地，「基隆市港再生標竿計畫」的城市發展藍圖，在府會的支持、市港的合作、中央的幫忙之下，逐漸展現成果，並榮獲國家建設金質獎及國土建設特別貢獻獎殊榮。

未來四年，^{右昌}會秉持著跑百米的精神，帶領市政團隊，逐一落實各項政策和計畫，實現對市民的承諾。在此，我將下一個階段的優先辦理的施政列舉出來，扼要向各位議員先進報告：

一、全面加速推動「市港再生標竿計畫」

1. 基隆港東3、東4碼頭旅運設施新建工程

去年基隆港郵輪旅客 94 萬人次，今年目標突破 100 萬人次，為因應基隆港國際郵輪旅運需求，基隆港務分公司除完成通關設施優化外，再投入 3.58 億元打造旅運建築及旅客通廊，以提供旅客優質服務。

經由市府和基隆港務分公司的密集討論和合作，基隆港東

3、4 碼頭旅運設施新建工程，已於去年 10 月 11 日開工，預計於今年 8 月底先完成長 100 公尺、寬 27 公尺的新設旅運建築，今年底可完成長 185 公尺、寬 22 公尺的旅客通廊。完工後，上下郵輪的旅客動線將可分流，旅客可全程在舒適的室內空間通行、候船及通關，通關量也從目前 1 小時約 1,900 人次，提升通關服務至 1 小時約 3,000 人次，並引進自動外幣兌換等友善旅客服務，型塑優質國家門戶。

2·基隆港東岸軍用碼頭及威海營區遷建計畫

軍用碼頭遷建計畫，於 105 年 11 月 21 日由行政院林全院長拍板定案，20.89 億元遷建經費由中央全額負擔，並納入港務公司「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106~110 年)」，由交通部以「代拆代建、先建後遷」方式辦理。

去年 4 月 3 日由蔡英文總統親臨「基隆港軍用碼頭及威海營區遷移先期工程動土典禮」，今天（5 月 7 日）下午蔡總統將再次親自主持「基隆港軍用碼頭及威海營區主體營舍工程開工典禮」，顯見蔡總統對基隆市港發展的重視，和中央推動本案的決心，整個工程如一切順利，將可望於 110 年完工。

3·基隆港東櫃西遷計畫

基隆人期待 20 多年的基隆港東櫃西遷，在^{右昌}積極與行政

院各有關部會及港務公司奔走及協調下，行政院於 107 年 1 月核定原則同意「基隆港東櫃西遷縮短期程案可行性評估報告」，預計於 109 年底全案完成，完工後聯興貨櫃公司預計以 1 年時間進行搬遷，未來估計 1 年可增加 30~40 萬箱(20 呎櫃)櫃量。

東岸貨櫃場遷移至西岸後，東岸土地除將興建基隆港第三遊輪轉運中心，將做為行政院招商的重要基地，引進新的國家級創產業區，加碼投資基隆。

東岸規劃呼應基隆特色的橋式起重機造型的天空廊道，基隆面貌將大幅改觀，帶來海洋城市的新風貌與新能量，讓市民對基隆充滿期待，同時讓廠商及業者對投資基隆更具信心。

4· 西二、西三倉庫旅客中心

港務公司預計投入 5 億多元，將西二、西三倉庫旅客中心規劃為第二旅客服務中心，預計今年底將完成西三倉庫，1 樓是行李托運空間、2 樓是通關設施，俟轉移通關功能後，賡續辦理西二倉庫整改建，除作旅客候船大廳，還會規劃文創及商業空間，未來整建工程在 110 年完工後，通關量將從目前 1 小時約 1,200 人次，提升服務至 1 小時約 3,000 人次。

5· 西岸會展及旅運智慧大樓

另港務公司在西四到六號碼頭，將興建「西岸會展及旅運

智慧大樓」，港務公司規劃於今年上半年公開招標，預計下半年評選最優廠商並簽約；另工程部分，則預計在今年底前完成國際競圖與招商作業，希望在 4 年內完工，打造成為全國知名的建築新地標。

二、加速完成「基隆城際轉運站」建設

為改善基隆火車站周邊區域人車交通動線、公共運輸環境及城市景觀意象，市府規劃火車站南站與北站間新建「基隆城際轉運站」，整合市公車、國道公路客運、火車站與輕軌捷運站，打造基隆交通樞紐新風貌。

依本府交通旅遊處目前規劃，「基隆城際轉運站」為 2 層樓建築物，長約 190 公尺、寬約 28 公尺，總樓地板面積約 7,500 平方公尺，內設公路客運停靠月台 13 席、市公車月台 12 席、候車大廳、旅客服務附屬設施、戶外花園、電梯及廁所等。

另為一併改善周遭環境及保持景觀一致性，基隆舊火車站的結構補強、外觀整修及周邊既有候車空間改善，也將納入本工程辦理，重新設計完工後，將作為鐵公路轉乘候車及旅客服務空間使用，一樓為旅客服務中心，二樓為公共廁所，三樓為商業空間主題餐廳。

本府目前正辦理基隆城際轉運站工程招標程序中，預定於今

年 5 月底進行評選作業，總工期為 800 日曆天，完工後委託民間營運管理。

三、闢建國門廣場，營造海洋國家門戶意象

接續基隆火車站南站廣場完工啟用、忠一路開通、基隆城際轉運站新闢，市府已完成規劃舊基隆火車站前圓環至小艇碼頭，這塊珍貴的核心區打造為國門廣場。

本案獲選為內政部營建署「城鎮之心工程」競爭型（第二階段）補助計畫，其中臨港水岸環境改善部分，將從飛鳶廣場東一碼頭串聯至海洋廣場進行環境改善，目前正進行基本設計中，如順利預計今年下半年動工，109 年底完工。

國門廣場部分，預計在今年底前完成細部設計，工程經費會持續向中央申請，如順利獲補助後，預計明年度辦理工程招標，期望在 2 至 3 年內能建置完成。

四、加速推動基隆輕軌捷運建設

基隆輕軌捷運建設已納入行政院前瞻基礎建設計畫，並核定投資 103 億元，是目前國家軌道建設中具有實質進展的項目。第一階段「增設七堵-八堵橫渡線」部分，已於 106 年 11 月施工完成。

目前進入第二階段「設置基隆-南港輕軌」部分，可行性研究報告已於今年4月10日由行政院核定，朝全面四軌化方案規劃；綜合規劃部分正進行上網公告，預計於今年7月中旬簽約執行，綜合規劃階段需針對財務規劃、經費分擔、系統選擇、轉乘設施、維修基地配置、適用法令、地方說明會及促參可行性等課題專章檢討，研提最適規劃策略，確保計畫能發揮其最大效益，後續於綜合規劃階段，將同步辦理環境影響評估。

五、再造中正公園「希望之丘」，重新擦亮觀光地標

為改善港區至中正公園步行體驗空間，提供更良好的人行環境，繼基隆新火車站南北站、東岸商場暨停車場陸續完工啟用，市府於106年起向營建署提案爭取補助經費，共計核定7億元補助，分別為城鎮之心工程計畫競爭型3.6億元、及提升道路品質亮點計畫3.4億元。

「城鎮之心工程計畫」在舊二分局及信二路防空洞興闢電梯，以水平、垂直動線及環境改善串聯中正公園各景點，提升上山的舒適性、便利性，並打造舒適景觀空間，本案工程已於今年4月30日上網公告，預計5月27日開標。

「提升道路品質亮點計畫」將加強主普壇、大佛禪院、遊客中心及役政公園等各景區環境整理及人行路徑串聯，以建構「希

望之丘」完善休憩系統，本案刻正辦理規劃設計階段，預計今年底完成工程招標。

六、落實「大基隆歷史場景計畫」，再造基隆人文歷史風華

配合文化部「再造歷史現場」的「重大公共建設投資計畫」，本市所提「大基隆歷史場景再現整合計畫」，計畫將前述區域規模區分為五大分項計畫，分別為 1 專案管理計畫、2 大航海歷史空間整合計畫、3 基隆港西岸歷史空間整合計畫、4 和平島歷史資源整合計畫、5 數位科技應用計畫；完整敘述大基隆的歷史場景及故事，打破過去單點、單棟、個案式的文化資產保存，提出以透過結合文化資產保存與地方空間治理，整合地方文史、文化科技及跨處局整理計畫，重新「連結與再現土地與人民的歷史記憶」，落實文化保存於民眾生活中。

大基隆歷史場景再現整合計畫，已獲文化部文化資產局核定 8.6 億元預算，實施期程為 106 年至 109 年。本案目前有 49 項子計畫，27 個子計畫已發包(分別為 25 案執行中、2 案結案)。

目前已完成的有：

1. 太平輪遇難旅客紀念碑圍牆退縮規劃設計暨委託監造、綠美化工程，已於 107 年 1 月初完工，並由文化部鄭部長主持追思紀念活動。圍牆退縮後，紀念碑突破中濱營區圍牆的限制，設計

成口袋公園，太平輪家屬後代得以自由進出紀念碑追思，更彰顯 1949 年大時代悲歡離合下的太平輪歷史故事。

2. 在地影音人才培訓課程：共吸引 84 位跨年齡層的學員加入，學員年齡最小為 15 歲的國二學生，年紀最長為 68 歲，在「人手一機」的時代，結合走讀、講座、影像與基隆歷史對話、在地耆老分享、電視台參訪、VR 體驗、空拍等豐富充實多元的內容，希望透過影音培訓課程，學員親身感受基隆城市之美與歷史深度。該計畫獲得學員相當大的回響，文化局也會讓計畫持續開辦，希望更多人投入大基隆歷史場景的再造行動。

七、推動「北五堵國際研發新鎮」，完備基隆河谷廊帶產業機能

在行政院同意解除基隆河開發管制禁令後，整個基隆河谷廊帶的開發，將是基隆下一階段產業發展重點區域。

本府正委請專業顧問公司規劃，將基隆河谷廊帶的倉儲區、工業區等轉型為「北五堵國際研發新鎮」，結合北北基產業發展軸線內湖、南港、汐止、五堵，延伸至基隆河谷廊帶，未來以海洋生技、智慧物流、資訊與通信智慧科技等為主要類別及招商對象，以完備基隆河谷廊帶上、中、下游產業機能。

這項計畫是基隆經濟和產業發展向上翻轉的契機，市府向中

央積極爭取到 4,200 萬規劃費（經濟部補助 3,444 萬元，市府自籌 756 萬元），並蒙 貴會於上次定期會支持同意編列。目前刻正辦理可行性評估作業，預計於 109 年底完成整體規劃。目前初步規劃總面積 71.14 公頃，產業用地面積有 42.69 公頃，本府產業發展處初步估計，總計資本額達 1,069 億元，每年產值達 1,730 億元，創造就業人數約 3 萬 4,000 多人。

八、持續改善四大河川水質，營造優質親水環境

本市水環境改善以「河港整治」為整體策略，並在污水下水道建設期程尚未完成前，先在本市四條河川設置現地處理設施，配合截流系統，先進行河道水質改善，藉由河而港，逐步完成市區水環境改善目標。

目前環保署 106 年度補助本市辦理「旭川河水質改善現地處理規劃及細部設計計畫」與「南榮河水質提升及現地處理規劃及細部設計計畫」，經費共 1,406 萬元，另經濟部也於 107 年度核定本市「基隆市河港水質改善及親水環境營造計畫」，總工程經費為 3.41 億元，包括旭川河及南榮河 2 案工程經費，以及田寮河上游段設置污水截流及現地處理設施設置。

目前三條河系水環境營造工程已完成細部設計，並已於今年 3 月辦理工程上網公告作業，因兩次無廠商投標，目前刻正辦理招標文件，

檢討後即進行第三次公告。

此外，市府環保局也在今年「全國水環境改善計畫」第三批次申請案，積極爭取經費當中，以一併規劃旭川河上游沉沙池截流、西定河全段水質現地處理改善、南榮河全域水環境營造、田寮河上游水環境營造、田寮河中下游段及牛稠港溪全段的水質現地處理改善，預計以 3 年的時間完成市區水環境改善目標。

九、望海巷海灣串聯計畫，打造多功能親水空間

近年潮境公園與相鄰的八斗子車站遊客數量不斷成長，以及長潭里潮間帶復育有成，這裡已經成為本市重要的觀光熱區；不過，八斗子車站往潮境公園缺乏安全的行人徒步區，致使人車爭道，險象環生。

市府提出的「望海巷海灣串連計畫」獲得前瞻水環境計畫核定(漁業署補助 1.3 億元，市府自籌款 0.5 億元)及「藍帶鐵馬景觀棧道串連工程計畫」(教育部體育署 0.4 億元)，共投入 2.2 億元，期打造北台灣海岸最優質的親水空間。目前整體規劃案部分，正由委託顧問廠商辦理期末報告修正作業；至於設計監造案部分，市府產發處也完成評選作業，並進行初步設計中。

本案後續執行，會先結合本市自行車道延伸計畫，從平浪橋打造 1 公里的多功能親水步道，同時具備自行車、行人徒步區功能；

其次，會將長潭漁港活動中心及其附屬的漁船上架廠作空間改善，減少漁船施工造成地方污染，並改善當地旅服設施。

同時，也會根據不同漁村特色，發展多樣化的觀光娛樂產業，如將望海巷漁港打造成獨木舟、風帆等無動力水域活動遊憩區，並結合碧砂漁港遊艇、長潭漁港傳統漁撈等構想，當然也會針對潮間帶實施遊量總量管制，以兼顧觀光遊憩與海洋環境保育。

府會合作，讓基隆持續改變，大步前進

因應市政建設及整體業務發展，經市府重新檢討業務分工，擬具「基隆市政府組織自治條例」修正乙案，已於今年4月24日函請貴會審議，此次主要修正包括：將交通旅遊處觀光業務與行政處新聞科業務結合，整併成立「觀光及城市行銷處」；交通旅遊處觀光業務移列至觀光及城市行銷處，並更名為「交通處」，辦理交通相關業務；行政處除新聞科改設於觀光及城市行銷處，並與研考處整併為「綜合發展處」，其他各處維持現行組織架構，並酌修財政處、產業發展處、教育處、都市發展處及地政處等單位部分掌理事項，市府單位數維持20個處局不變，^{右昌}敬請貴會支持並審議通過，讓市府組織設計與時俱進，業務推展更順利，更貼近民眾需求。

基隆市港蛻變、再生的過程，需要議會和市府的相互合作，市府團隊會傾聽民意，讓民意結合行政，共同實現市民的期望，讓基隆持續改變，大步前進！

再次感謝蔡議長、林副議長及各位議員先進的指教，最後，敬祝大會圓滿成功，各位議員身體健康，闔家平安。謝謝！