

基隆市議會 第18屆第8次定期會

市長施政總報告



基隆市政府 編印
中華民國107年9月19日

基隆市議會第 18 屆第 8 次定期會施政總報告

目錄

城市改造 1363 天	6
壹、拓展交通運輸服務	6
一、城際轉運站於年底前施工，預計 2 年至 2 年半完工	6
二、快捷公車載客數 2088 線超過 400 萬人次、1088 線突破 40 萬人次	7
三、第三條快捷公車中正區線半年籌備期後上路	8
四、4 年汰換 55 輛公車，平均車齡大幅下降為 5.12 年，設置 22 處新式候車亭	8
五、大幅改善博愛、東岸、百福、信二停車場環境，全市增加 41 座停車場、5,458 個汽機車停車格位	10
六、基隆輕軌捷運進入第二階段	12
貳、魄力推動基礎建設	13
一、4 年投入 6.48 億元改善 168 條道路	13
二、打通交通瓶頸路段	14
三、暖江橋、社寮橋、七賢橋三座市區橋梁完工通車	16
四、12 處隧道、車行地下道、586 盞照明汰換 LED 燈，節省 535 萬元電費	17
五、本市污水下水道接管普及率台灣本島排名第四	17
六、4 年架空纜線清整 95 公噸，重現清爽天空	18
參、建構永續環境	19
一、西半部空氣品質最佳城市	19
二、本市前瞻水環境計畫已獲行政院核定 5.56 億元	22
三、大武崙溪整治行政院全力支持 16.1 億元，0908 豪雨已見初步成效	23
四、劃定潮境保育區，輔導刺網漁船轉型 99 艘	24
五、4 年投入近 7,000 萬元改善公有市場環境	25
肆、打造悠活觀光港都	26
一、四年各區公園改造投入近 1.8 億元	26
二、市府投入 8,200 萬元辦理基隆嶼遊客遊憩平台及景觀設施改善工程接近完工	28
三、全國首創島礁磯釣證核發及島礁配額管理制度，申辦磯釣證達 5,344 人	29
四、本市第一條濱海黃金自行車道建置完成，向北延伸串連望海巷海灣、平浪橋到八斗子車站	29
五、本市濱海風景特定區獲評定，突破民宿發展限制	30
六、建構山海散步道系統，第一棒「紅淡山系」優先施作	30
七、打造美食之都，2018「環球廚神國際挑戰賽」、「世界年輕廚師菁英賽」基隆同台競技	31
八、發行好玩卡，增設 13 處借問站，基隆真好玩	32
九、影視協拍件數逐年成長，4 年達 143 件	32

伍、營造溫暖安全城市	33
一、4年投入近1.9億元補助6,329位長輩裝置假牙，裝置後3個月滿意度達9成以上.....	33
二、加速長照2.0佈建升級，普設社區照顧關懷據點85處.....	35
三、32台復康巴士、68輛低地板公車、13處社區照顧，擴大關懷身障朋友.....	36
四、六間親子館成立，全國首座祖孫館揭牌.....	38
五、「校校有幼兒園」普及率達95%.....	39
六、托育新制，家長提出育兒津貼及托育補助比率達8成.....	39
七、「一區一非營利幼兒園」目標全面實現.....	40
八、「區區有教保中心」已全部設置完成.....	41
陸、全面提升教育品質	42
一、提高學校行政事務經費3年增加4,292萬元.....	42
二、瑪陵國小、八堵國小二所實驗教育學校穩健上路.....	43
三、推動智慧教育四部曲，成立全台第一間「教育創新研發實驗中心」.....	43
四、英語教育延伸至小一，推動「樂學卡」創新教育.....	45
五、教學成果豐碩，屢獲獎項肯定.....	45
六、老舊校舍整建及結構補強工程4年投入17.6億元.....	46
七、歷年來最大規模的校園及體育場館環境整修行動.....	48
柒、深耕人文藝術之城	49
一、爭取「大基隆歷史場景再現整合計畫」8.25億元，加速推動中.....	49
二、籌辦城市品牌活動，深化文化內涵.....	52
三、4年3,220萬元購置圖書館藏，經費成長5倍.....	53
四、文化中心一樓場館三十年來大翻修.....	53
捌、推動產業轉型、升級	54
一、二大工業區四年16家廠商進駐，Worldgym、台隆賓士等國際企業投資基隆.....	54
二、山坡地解編181.05公頃，降低開發成本，增加業者投資意願.....	55
三、打造「北五堵國際研發新鎮」，完善基隆河谷廊帶產業機能.....	56
四、完善網路佈建基礎建設，入圍ICF 2017全球Smart 21.....	57
五、建立基隆漁產履歷驗證，打造長潭智慧漁港.....	57
六、多管齊下提升廠商經營能力，挹注1億元貸款信用保證金.....	58
七、創辦「基隆好物」設計競賽，連續3年參加「台灣文博會」.....	59
玖、完善都市整體規劃	60
一、「市港再生標竿計畫」全面加速推動.....	60
二、「86設計公寓」成年輕人創新基地.....	64
三、發展地方創生，推動以校園為核心城市改造計畫.....	64
四、「懷舊碼頭色彩屋」成為觀光打卡熱點.....	65
五、成立都市更新輔導團，協助聯宏社區自主更新.....	66
六、監視系統高密度高妥善率，讓治安無死角.....	66

七、充實各式警用裝備，106 年本市檢肅黑道幫派全國乙組第 1 名·····	67
八、提升救災能量與人力，確保消防安全·····	68
基隆，繼續大步向前·····	70

圖表目錄

圖 1：2018 縣市長施政滿意度調查(遠見雜誌)	3
圖 2：2018 縣市首長施政滿意度排行(天下雜誌)	4
圖 3：最近 8 年基隆市長施政滿意度趨勢(天下雜誌)	4
圖 4：91 至 107 年 7 月基隆市債務餘額及負債比率.....	5
圖 5：104 年-107 年本市公車汰換統計一覽表.....	9
圖 6：各年度纜線清整數量統計圖.....	18
圖 7：103 年至 107 年 8 月基隆市空氣品質指標測值 (AQI)	19
圖 8：103-107 年基隆市 AQI 大於 100 之日數.....	20
圖 9：核定工程範圍圖.....	22
圖 10：104 年至 107 年影視協拍統計圖.....	33
圖 11：假牙裝置滿意度調查統計分析圖.....	35
圖 12：大基隆歷史場景整合再現計畫各項子計畫範圍示意圖.....	49
圖 13：東岸基港大樓-多功能郵輪轉運商業中心示意圖(1)	61
圖 14：東岸基港大樓-多功能郵輪轉運商業中心示意圖(2)	62
圖 15：基隆山海城串連再造計畫-舊中正二分局基地興關電梯示意圖.....	63
圖 16：基隆山海城串連再造計畫-信二路防空洞興關電梯示意圖.....	63
圖 17：基隆山海城串連再造計畫願景圖.....	64
表 1：103 年~107 年 8 月全市停車場數量成長一覽表.....	11
表 2：103 年~107 年 8 月全市停車位數量成長一覽表.....	12
表 3：107 年 1 月至 7 月各區道路挖掘稽查情況.....	14
表 4：104 年~107 年度本市公有市場環境更新情形一覽表.....	25
表 5：104 年-107 年本市各區鄰里公園改造計畫一覽表.....	27
表 6：104 年至 107 年 8 月老人申請假牙補助情形.....	34
表 7：106 年第 4 季~107 年第 2 季親子館活動場次與人數一覽表.....	39
表 8：本市推動非營利幼兒園情形.....	41
表 9：教保中心年度辦理活動場次.....	41
表 10：截至 107 年 8 月底本市設置智慧創客教室學校一覽表.....	44
表 11：截至 107 年本市領航(Pilot)學校一覽表.....	44
表 12：104-107 年度爭取中央經費修建體育場館設施一覽表.....	48
表 13：大基隆歷史場景再現整合計畫各項子計畫執行情形.....	50
表 14：104 年至 107 年住宅用火災警報器安裝戶數統計表.....	68
表 15：104 年至 106 年 OHCA (到院前心肺功能停止) 案件數統計表.....	69

基隆市議會第 18 屆第 8 次定期會

施政總報告

宋議長、蔡副議長、各位議員先進，各位媒體記者好朋友，以及關心基隆市政的市民朋友，大家早安，大家好。

今天是 貴會第 18 屆第 8 次定期大會開議的日子，^{右昌}很榮幸率領市府團隊向各位議員先進進行施政總報告。首先要感謝各位對市政的監督和支持，使各項市政工作能夠順利推展。

面對城市發展遭遇的困境，^{右昌}以「整體規劃、重點突破」的施政策略，並以「堅定的意志」、「柔性的力量」、「細膩的手段」及「強勢的領導」四個原則，逐步化解許許多多基隆一、二十年都沒有辦法處理的老問題，譬如：

市府排除萬難，104 年 9 月 1 日中山一、二路拓寬工程 60 餘戶拆遷戶完全遷離，使延宕多年的施工瓶頸，得以順利突破，港西高架橋已於 106 年 4 月 10 日通車啟用、中山一、二路第三工區也於今(107)年 2 月 14 日完工，第二工區及忠一路貫通工程，也預計在今年 10 月初開通。

還有，信義區民眾期盼已久的東明路田寮河岸公園闢建工程，也在今年3月完成所有拆遷作業，河岸公園於8月21日竣工，這條帶狀公園最後一哩路終於可以銜接起來。

此外，東岸商場今年2月開幕，在公共空間部分，善用民間的力量，翻新改造成城市新地標，現在不但是本市最時髦、最熱絡的商業空間，也是外地及郵輪旅客必訪的地點。

這些成果不斷累積市民對市政府的信心，也讓行政團隊得以更全面加速推動城市改造工作。

這三年多來的市政成績，也獲得來自各界的肯定。

今年5月，本市首次獲得「國家卓越建設獎」的肯定，包括：「中正區行政大樓」獲得「最佳施工品質類卓越獎」；「海洋廣場空間活化改善工程」獲得「最佳環境文化類金質獎」；「基隆城際轉運站」獲得「最佳規劃設計類金質獎」；「基隆市港再生標竿計畫」獲得「國土建設特別貢獻獎」。市府第一次報名參加，提報四案全數獲獎，除了是全國績優縣市之一外，更代表近年來本市的都市規劃設計及工程品質，有相當顯著的提升。

不只如此，過去本市在各種民意調查的施政滿意度，總是吊車尾，但現在各媒體公布的民調，基隆市每一年都在進

步，例如：今年 5 月 31 日公布的遠見雜誌「2018 縣市長施政滿意度大調查」，本島縣市長(非六都)排名，本市從 2015 年的第 12 名、2016 年第 10 名、2017 第 7 名，到今(2018)年進步至第 6 名；另天下雜誌這個(9)月 11 日剛公布的「2018 縣市大調查」結果，全國 22 位縣市長施政滿意度排名，從 2015 年的第 21 名、2016 年及 2017 年的 12 名，到今年為全國第 9 名，已經進入全國前 10 名。

	滿意度(%)			不滿意度(%)			施政分數(分)					
	2018	2017	2015 (第一年)	2018	2017	2015 (第一年)	2018	2017	2015 (第一年)			
★ 本島12縣市長												
花蓮縣	無	傅維真	連任	77.2	73.5	77.9	15.3	14.3	12.5	75.4	76.0	74.9
新竹市	林智堅	第一任	74.2	70.0	37.4	13.1	9.7	26.1	73.3	72.9	62.2	
台東縣	黃健庭	連任	73.3	67.3	77.3	14.7	16.9	9.9	73.7	70.9	73.0	
屏東縣	潘孟安	第一任	71.5	62.5	64.3	10.5	13.0	6.5	71.7	70.6	72.2	
南投縣	林明溱	第一任	71.3	66.7	53.1	11.4	12.8	12.8	73.3	71.5	67.1	
基隆市	林右昌	第一任	63.9	60.1	44.8	18.1	17.9	17.8	68.7	67.5	64.3	
嘉義縣	張花冠	連任	61.3	63.2	70.6	19.7	14.3	12.3	68.2	69.3	72.2	
雲林縣	李進勇	第一任	55.0	51.5	52.6	18.4	18.3	9.1	67.1	67.0	67.4	
苗栗縣	徐耀昌	第一任	53.7	53.1	49.3	24.9	21.0	16.3	65.7	64.2	66.7	
彰化縣	魏明谷	第一任	51.0	47.9	49.1	26.8	25.8	9.5	64.0	64.5	67.2	
新竹縣	邱鏡淳	連任	50.4	45.0	59.9	31.7	34.7	20.6	64.4	62.2	67.0	
嘉義市	涂醒哲	第一任	45.9	36.9	46.6	34.3	43.3	21.0	62.1	59.3	65.3	

圖 1：2018 縣市長施政滿意度調查(遠見雜誌)

《天下雜誌》

2018 縣市首長施政滿意度排行

縣市	首長	2018 年總分	2018 年名次	2017 年名次	2016 年名次
連江縣長	劉增應	77.66	1	1	1
台東縣長	黃健庭	71.83	2	6	8
花蓮縣長	傅崐萁	70.93	3	2	5
桃園市長	鄭文燦	68.74	4	4	13
金門縣長	陳福海	68.15	5	11	2
南投縣長	林明溱	67.86	6	5	15
屏東縣長	潘孟安	67.5	7	8	7
新竹市長	林智堅	65.96	8	3	10
基隆市長	林右昌	64.22	9	12	12
新北市長	朱立倫	61.78	10	15	19
嘉義縣長	張花冠	59.39	11	10	11
台北市長	柯文哲	57.12	12	14	21

圖 2：2018 縣市首長施政滿意度排行(天下雜誌)

林右昌市長施政滿意度
排名全國第

9

最近 8 年基隆市長施政滿意度趨勢表

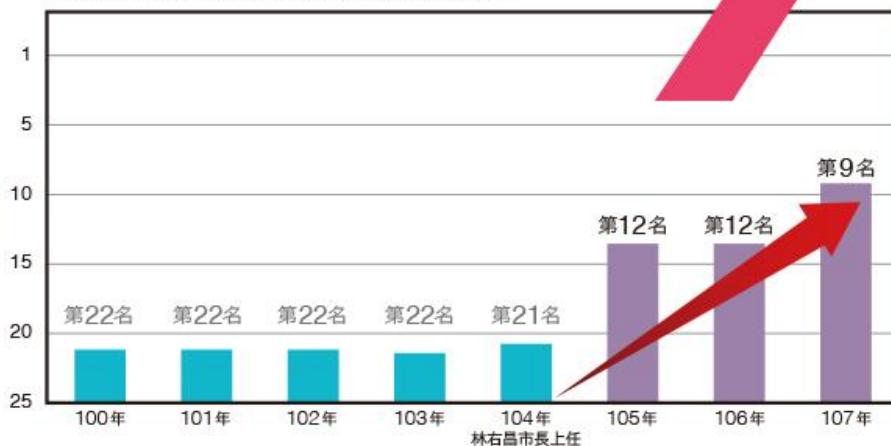


圖 3：最近 8 年基隆市長施政滿意度趨勢(天下雜誌)

上述的肯定，證明市府有策略、有方法、認真打拚市政，已經翻轉基隆吊車尾窘境，提升到前段班！更大的意義在於，在全體市民的支持下，我們已經逐漸「翻轉基隆悲情的命運」，讓市民看到重大建設的進展與未來，逐漸找回基隆人的自信與光榮感。

市府全力拚建設，也努力降低本市債務負擔。

3年多來淨減債 28.52 億元、負債比率 38.54% 創新低

3年多來共降低債務 28.52 億元，市府負債從 103 年的 124.29 億元，到 106 年時降為 93.77 億元，負債比率從最高的 47.36%，到 106 年降為 38.54%，本市財政等級也從未段班的第 4 級，提升到中段班的第 3 級。

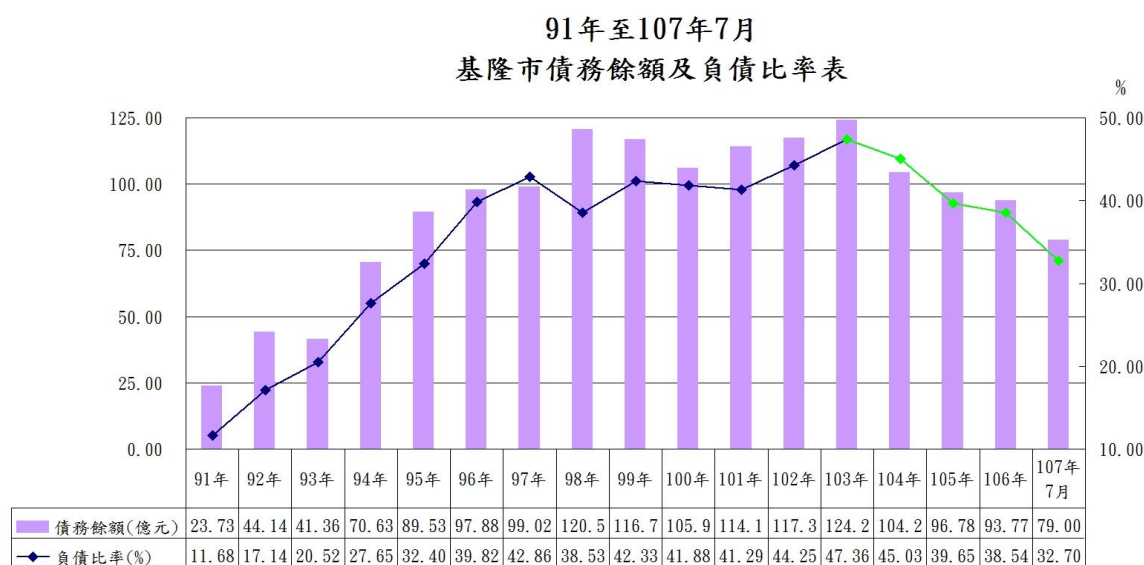


圖 4：91 至 107 年 7 月基隆市債務餘額及負債比率

右昌帶領市府團隊努力「城市改造、翻轉基隆」，為的是基隆未來五十年、甚至是百年的發展打下基礎，為的是下一個世紀的基隆人謀幸福！

以下^{右昌}向大會報告近四年累積的施政成果。

城市改造 1363 天

右昌擔任基隆市市長迄今有 1363 天，在這段時間裡，^{右昌}和市府同仁日以繼夜努力市政，一刻都不敢鬆懈，唯一的目標，就是**加速推動基隆的蛻變與轉型**。

以下謹就「拓展交通運輸服務」、「魄力推動基礎建設」、「建構永續環境」、「打造悠活觀光港都」、「營造溫暖安全城市」、「全面提升教育品質」、「深耕人文藝術之城」、「推動產業轉型、升級」、「完善都市整體規劃」九大面向，進行重點報告。

壹、拓展交通運輸服務

一、城際轉運站於年底前施工，預計 2 年至 2 年半完工

基隆火車站是基隆的門面，新站雖於 104 年 6 月 29 日啟用，但由於南站廣場原先規劃設計不良，經費預算也未完全到位。^{右昌}發現問題之後，一方面協調中央增加經費，一方面和鐵工局不斷開會重新規劃設計、施工。之後，**106 年 10 月 2 日嶄新的基隆車站南站廣場，終於呈現在市民面前！**

另為了配合忠一路貫通中山一、二路工程及城際轉運站的興建，必須先拆除國光客運舊站，而為了在城際轉運站啟用之前，必須興建替代車站，^{右昌}特別協調國光客運公司花費 2,000 萬元經費，在舊火車站前設置現代、美觀且具有設計感的**國光客運臨時候車站，在今年 4 月 23 日完工啟用。**

基隆城際轉運站興建進度，交通部從「地區型轉運設施」提升為「國際級公共建築」審定，目前市府已完成規劃設計，**刻正進行招標中，將於今年底前施工，預計 2 年至 2 年半時間可以完工。**未來，新穎、舒適的「基隆城際轉運站」，將整合市公車、國省道客運、火車站與輕軌捷運站，闢建國門廣場與轉運站商圈，營造新國家門戶意象。

二、快捷公車載客數 2088 線超過 400 萬人次、1088 線突破 40 萬人次

第一條城際快捷公車 2088 線，於 105 年 3 月 20 日上路，每月乘客數達 21 萬人次，截至今年 8 月，總搭乘數達到 416 萬 7,729 人次；而第二條 1088 路線，也於 105 年 12 月 30 日通車，每月乘客數達 2 萬 2,000 人次，截至今年 8 月，總搭乘數達到 40 萬 5,535 人次。兩條快捷公車路線，載客量均穩定成長，獲得民眾的好評。

三、第三條快捷公車中正區線半年籌備期後上路

第三條快捷公車中正線，交通部公路總局已於今年 6 月 25 日公告，規劃從八斗子火車站發車，經海科館、海洋大學、中正區公所等站，行經中山高到台北市境內中崙轉運站，已於今年 9 月 10 日召開評選完畢，預計半年籌備期後可上路通車。市府也會持續規劃增闢城際快捷公車路線，以滿足民眾便捷運輸的需要。

四、4 年汰換 55 輛公車，平均車齡大幅下降為 5.12 年，設置 22 處新式候車亭

本市的公共運輸比率是全國第二高，僅次於台北市。由於市民使用公車的頻率非常高，我們努力向中央爭取購置全新公車，並加速車輛的汰舊換新，從 104 年至 107 年，購買

了 14 輛中巴、41 輛低地板公車，合計累積汰舊換新 55 輛公車，累積汰換率達 35.71%；未來我們也將以每年汰換 5 輛的節奏，來持續提供優質公車服務；另外，本市公車平均車齡從 6 年前的 7.06 年，大幅下降到今年的 5.12 年，公車平均車齡已經不輸給台北市公車。而為了提升公車服務品質，今年 8 月起，全市 154 輛公車，全面提供免費 WI-FI 服務。

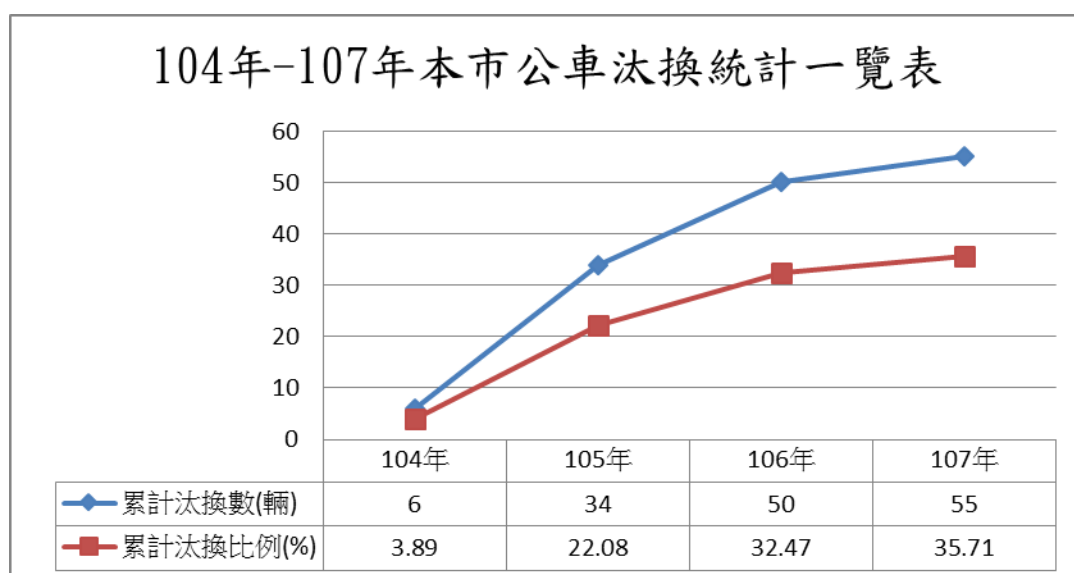


圖 5：104 年-107 年本市公車汰換統計一覽表

我們也加強辦理公車司機的評鑑與訓練，並推動優良駕駛選拔與表揚。未來，我也會要求公車處持續加強客服訓練，打造以乘客為優先的乘車環境。

此外，3 年多來，為了改善公車候車環境，本市也比照台北市統一規格，在長庚醫院、富景天下、南榮國小、藍天綠地、東和大樓、麥金路樂利三街口等 22 處，設置新式候

車亭。

不僅如此，我們更開辦了以前沒有的跨年夜接送市民回家專車、和新北市合作，推動平溪天燈節接駁專車、田寮河環狀線接駁市區停車場公車、清明連假環保公車，以及推動無障礙計程車載送高齡及身障民眾服務、偏遠地區瑪東里往返七堵市區 DRTS(需求反應式公共運輸)路線等創新交通運輸服務。

**五、大幅改善博愛、東岸、百福、信二停車場環境，
全市增加 41 座停車場、5,458 個汽機車停車格位**

市府大力改善博愛、東岸、百福、信二等中大型停車場，現在停車環境十分舒適，停車率均大幅提高，媲美雙北市停車場的服務水準。

過去增設任何戶外停車場、立體停車場都相對困難，我們採取中醫針灸式療法，一步步來改善市區停車問題。例如：由市府新闢的七堵區崇孝街停車場、暖暖區碇安及源遠路 249 巷停車場等；公私協力闢建停車場，包括基隆長庚醫院院區地下停車場、麥金路 138 號興建第二停車場；跨機關協調闢建在基隆火車站南站、北站週邊停車場、中山一路舊有宿舍改建平面停車場，以及中山區德安路旁國道高架橋下

平面停車場等；還有鼓勵民間申設，包括深溪路(深澳段)、深溪路(深美段)停車場，田寮河畔的信義、正義兩處小型停車場等。

此外，信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程，截至107年8月底止，第一期進度已達24.9%，預計於110年11月底完工，將可增加348個停車位，並有效紓緩市中心停車問題。

經由市府停車政策的有效管理，本市停車場數量，從103年的43座，到今年8月已增加為84座，全市共增加了41座停車場；另外，全市停車格位從103年的1萬6,854格，增加到今年8月2萬2,312格，共增加5,458個汽機車停車格位。

表1：103年~107年8月全市停車場數量成長一覽表

年度	103年	104年	105年	106年	107年(8月)	103年與107年8月增減比較
公營停車場	14場	14場	17場	20場	21場	+7場
民營停車場	29場	31場	36場	52場	63場	+34場
合計	43場	45場	53場	72場	84場	+41場

表 2：103 年~107 年 8 月全市停車位數量成長一覽表

年度	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年 (8 月)	103 年與 107 年 8 月 增減比較
汽車停車格	10,306	10,636	10,996	12,029	13,216	+2,910
機車停車格	6,548	7,148	7,148	7,970	9,096	+2,548
合計	<u>16,854</u>	17,784	18,144	19,999	22,312	+5,458

六、基隆輕軌捷運進入第二階段

前瞻計畫行政院核定投資 81 億元建設的「基隆輕軌捷運」案，是目前國家軌道建設中具有實質進展的項目。

第一階段「增設七堵-八堵橫渡線」部分，已於 106 年 11 月施工完成，目前已進入第二階段「設置基隆-南港輕軌」部分，鐵道局可行性研究報告，已於今年 6 月 28 日提報交通部審議，預計 10 月召開審查會議，108 年開始綜合規劃作業，約 6 到 7 年可以興闢完成。

依目前規劃，採全線雙軌化，由基隆至南港站，於樟樹灣銜接民生汐止線、於南港展覽館銜接文湖線及板南線，並於南港站銜接高鐵及台鐵系統；除既有基隆、三坑、八堵、七堵、百福、五堵、汐止、汐科及南港展覽館站外，預計新增西岸會展與旅運智慧大樓、六堵工業區、北五堵研發國際

新鎮、樟樹灣、南港車站 5 站。

未來，基隆至南港間提供雙軌雙向運輸服務，列車班次可提升至每小時 12 班次，疏運 2,400~10,800 人，輕軌建置完成後，將不受限於鐵路瓶頸限制班次，保留增加班次彈性，可視運量需求，提供更密集列車班次。這條輕軌捷運完成後，將是基隆串接大台北首都圈的生活經濟廊道，也是本市公共運輸最重要的里程碑。

貳、魄力推動基礎建設

路平整、燈更亮、管線通、天空更清朗，是我們魄力推動基礎建設，努力打造舒適美麗家園的施政目標。

一、4 年投入 6.48 億元改善 168 條道路

市府從 104 年至 107 年 總共投入 6.48 億元，改善了 168 條道路，創鋪改善道路面積達 98.6 萬平方公尺。

自 104 年起，市府逐年擇定一至二條路段，推動示範道路計畫，嚴格限制管線單位 2 年內不得申挖，並配合孔蓋減少及改善路基工程，重新創鋪，使路面煥然一新。截至目前，仁一路、信一路、中正路已完成，今年預計施作孝二路，而明後（107-108）年市府也已向中央爭取到 2.6 億元補助，推動實踐路、麥金路及調和街這 3 條示範道路整平，以及暖

破路通行環境改善工程。

此外，市府也參考了其它地方政府的作法，與基隆地檢署及法務部廉政署共同成立「路平專案廉政平台」，定期由政風處針對各管線單位的道路挖掘，進行即時現地稽查；工務處也針對管線申挖案件進行抽查；截至 107 年 7 月 31 日，已查驗計 95 案，其中因鋪面不符規定者，裁罰有 9 件，市府也會持續加強控管管線單位工程，持續提升道路品質。

表 3：107 年 1 月至 7 月各區道路挖掘稽查情況

編號	行政區	七堵區	暖暖區	安樂區	仁愛區	信義區	中山區	中正區	合計
1	道路挖掘地點初勘	16	16	12	13	15	11	12	95
2	道路挖掘地點初勘裁罰	3	1			4		1	9

二、打通交通瓶頸路段

對於瓶頸路段的打通，市府非常積極努力，明德泰安路截彎取直改善工程 105 年 9 月完成、立德路拓寬工程 105 年 12 月完成、中山一路 65 巷「大船入港」迴車塔今年 4 月完成全面重新創鋪，這些是過去一直做不到的困難路段，我們做到了！

現在接續進行改善或拓寬道路工程進度，^{右昌}報告如下：

■中山一、二路拓寬工程部分，港西高架橋及「中山二路海三廠至健民街口路段」已開放通車；「中山二路 83-1 號至民治里民會堂路段」預計在今年 10 月初開放通車。

■義六路改善工程部分，本工程一併配合台電管線下地及排水系統施作，已在今年 9 月 11 日開工，工期 135 日曆天，預計在 108 年 1 月完工。

■工東街拓寬工程部分，今年 7 月 27 日開工，目前預定進度是 3.43%，實際進度為 5.12%，小幅超前，預訂在 109 年 3 月完工。

■中和路拓寬工程部分，目前市府已完成用地取得，工程已於今年 3 月 31 日開工，預定進度為 27.43%，實際進度達 46.16%，超前約 18.73%，預訂於明年 4 月完工。

■德安路復建工程部分，已於今年 4 月 23 日開工，目前進度達七成以上，預計在今年年底前完工。

■月眉路拓寬工程部分，第二標(朝天宮至瑞芳)工程進度已達 90%，預定於今年 11 月左右可以完工；第一標(朝天宮往基隆市區)工程，則因林務局函請市府考量有無可再減少林地使用範圍的工法，目前市府已完成相關評估，將再請林務局儘速同意，以加速工進。

■麥金路與安樂路口交通瓶頸，市府已於今年 5 月 25 日拆除舊安樂分駐所，新設 2 汽車道、1 機慢車道迴轉道，有效改善麥金路主線道壅塞狀況；另安樂路二段人行天橋預計於今年 9 月下旬拆除完工。

此外，市府於 105 年訂定「基隆市政府辦理轄內非封閉型社區道路路面維護計畫」，以從制度面解決困擾非封閉型社區居民的老問題，目前已完成安樂區壯觀里社區內之現有巷道路基改善作業。

三、暖江橋、社寮橋、七賢橋三座市區橋梁完工通車

市區主要橋梁，在兼顧工程品質的要求下，我們加倍努力，包括：

■暖江橋改建工程，102 年 11 月 1 日開工，104 年 5 月 28 日完工。

■社寮橋改建工程，99 年 11 月 9 日開工，104 年 6 月 19 日完工。

■七賢橋改建工程，105 年 5 月 24 日開工，今年 7 月 4 日完工。

■百福車站人行天橋，105 年 11 月動工，106 年 10 月 5 日啟用。

此外，由交通部評鑑本市橋梁維護管理績效，本市逐年

進步，至 105 年、106 年本市均獲「優良」成績的肯定。

四、12 處隧道、車行地下道、586 盞照明汰換 LED 燈，節省 535 萬元電費

基隆真的變亮了，3 年多來，市府全面完成了自強隧道、武嶺隧道、華興迴車塔、正信隧道、長興地下道、七堵地下道、泰安地下道、南榮隧道、八堵隧道(南)、八堵隧道(北)、源遠路地下道、八堵路鐵路地下道等 12 處隧道、車行地下道 586 盞照明設備，全部汰換為高效能的 LED 燈，汰換比率達 47.45%；更換為 LED 燈照明後，隧道變亮了，3 年多下來，節省近 535 萬元的電費。

五、本市污水下水道接管普及率台灣本島排名第四

大家看不見的地下工程，市府也持續推進。

本市的污水下水道系統管線建設，共分五期實施，第二期實施計畫將於今年可以全部施作完成，預計完成用戶接管數約 50,712 戶。今年下半年也接續啟動第三期實施計畫，執行田寮河、旭川河、南榮河及西定河下游周邊污水下水道工程，預計於 109 年完成用戶接管。

依全國最新統計資料，截至今年 6 月底，本市污水下水道用戶接管戶數，累計已達 5 萬 2,515 戶，普及率達 31.98%，

在台灣本島僅次台北市、新北市及高雄市，排名第四。

六、4 年架空纜線清整 95 公噸，重現清爽天空

過去本市架空纜線雜亂不堪，不但妨礙市容，更會影響到市民安全。^{右昌}上任後，即將架空纜線清整列為景觀改善重點工作之一。我們從主要幹道開始、逐步清整到巷弄，並建立標章制度，方便施工人員辨認，也利於日後管理。

104 至 107 年 4 年下來，架空纜線清整數量達 95 公噸，若以 100 米約 23 公斤的大型纜線來換算，長度就已經超過 408 公里，幾乎可以從基隆拉到屏東，成效十分顯著，市容煥然一新。

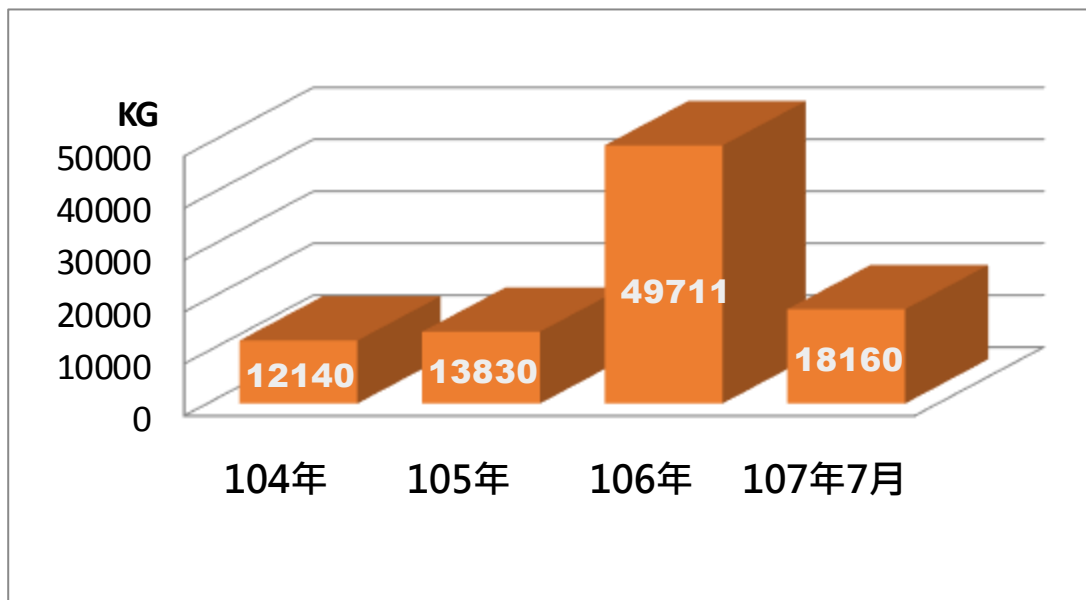


圖 6：各年度纜線清整數量統計圖

為進一步深化成果，市府從 106 年開始，也同步啟動電桿線下地方案，計畫清除近 1.4 公里、共計 70 根電桿，

估算電桿下地成本大約是每公里 2,200 萬元，由台電全額負擔經費，為市庫節省近 1,540 萬元經費。

參、建構永續環境

基隆有山、有海、有河，更是個美麗港都，我們努力清新空氣，乾淨海洋，打造乾淨城市，讓河川更清澈，讓山林更易親近。

一、西半部空氣品質最佳城市

基隆市是台灣西半部縣市空氣品質最佳的城市。

依本市空氣品質指標(AQI)測值分析，103 年至 106 年 AQI 平均值分別為 63.6、60.3、53.5、55.1，今年 1 月至 8 月底止 AQI 平均值為 53.8，且測值也是台灣西半部縣市最低。(如圖 7)

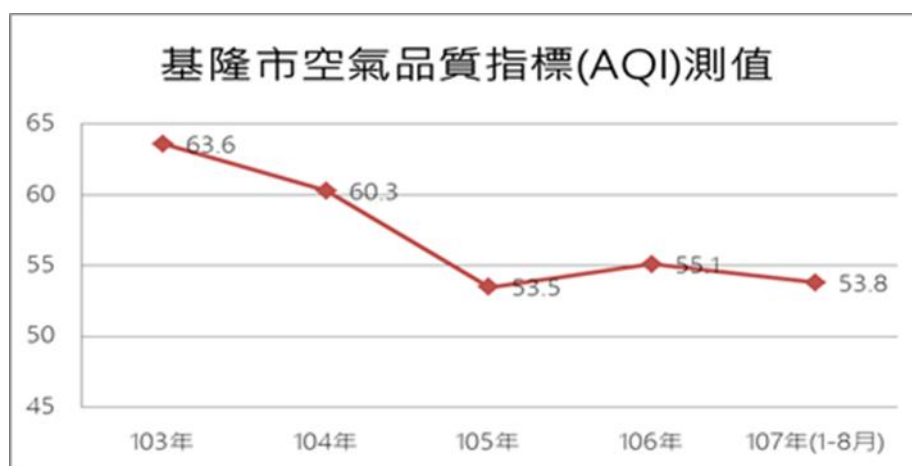


圖 7:103 年至 107 年 8 月基隆市空氣品質指標測值 (AQI)

而本市 AQI 大於 100 的日數，從 103 年 44 天、104 年

29 天、105 年 23 天，持續下降至 106 年 18 天，已經連續 4

年下降，107 年統計至 9 月 10 日，也僅有 15 天。(如圖 8)

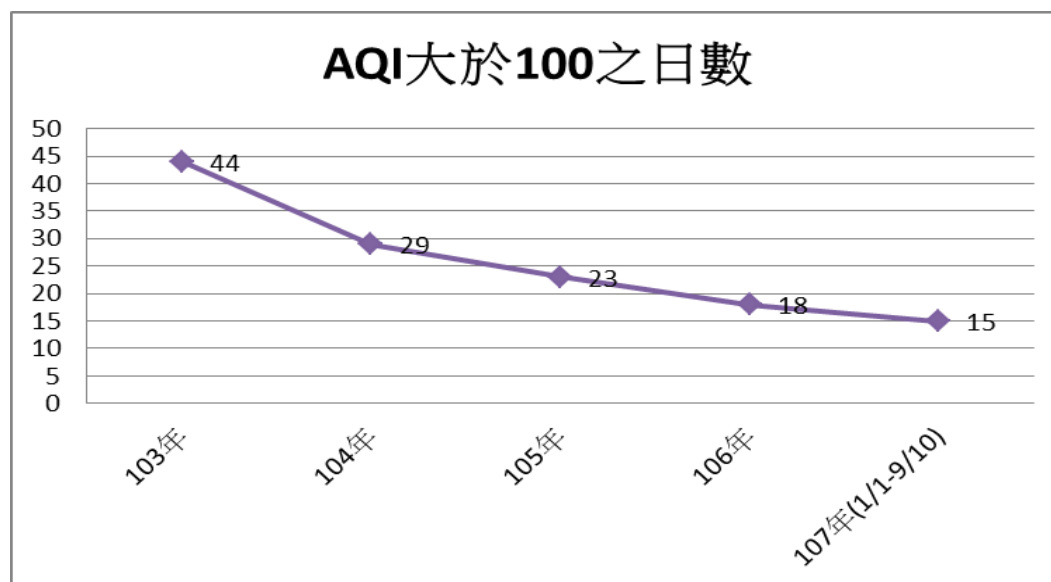


圖 8：103-107 年基隆市 AQI 大於 100 之日數

這些成果，都是市府全面推動下列空污管制作為，包括：

1. 在固定污染源部分：

強力要求協和電廠使用低硫份燃料油，推動汰換中小型鍋爐改造或汰換低污染氣體燃料、太陽能或電能的加熱設備，106 年已輔導 6 座燃油鍋爐汰換為使用天然氣，今年預計將再改善 6 座鍋爐，目前已輔導 4 座燃油鍋爐汰換為使用低污染燃料。

2. 輔導夜市餐飲油煙污染防制：

環保局自 105 年起，輔導夜市管理委員會及推動餐飲

業，進行油煙煙氣及異味改善規劃，推動夜市以自發性、自費方式設置油煙防制設備。106 年輔導廟口仁三路夜市油煙防制設備，今年持續輔導愛四路夜市設置。

3．營建及堆置揚塵管制：

106 年度推動 20 家業者參與道路認養，執行道路洗掃街工作，污染削減量總懸浮微粒達(TSP)62.05 公噸、懸浮微粒(PM10)達 11.69 公噸；今年目前共 20 家業者參與道路認養，污染削減量 TSP 達 44.07 公噸、PM10 達 8.30 公噸。另在紙錢集中收運量部分，106 年度達 113.81 公噸，107 年度統計至今(1 月至 8 月底)已達 91.79 公噸。

4．在移動污染源管制部分：

針對排煙污染情節重大的烏賊車進行稽查通知到檢作業，並輔導 1-2 期大型柴油車汰舊及 3 期加裝濾煙器。截至今年 8 月已汰舊 1、2 期柴油車達 115 輛及加裝濾煙器 2 輛，今年 1 至 8 月已淘汰二行程機車達 1,508 輛。

5．基隆港區污染管制：

環保局配合港區的綠港計畫，輔導現有 12 處的岸電設施增加使用率，並建置高壓岸電，港區機具設備改為使用電

力。

二、本市前瞻水環境計畫已獲行政院核定 5.56 億元

除了讓空氣清新，我們也設法改善本市主要河川水質環境。

本市已向行政院爭取前瞻水環境計畫 19.1 億元，目前已核定 5.56 億元，其中旭川河、南榮河水質改善現地處理計畫，相關細部設計預定於今年年底前完成。另外，本市河港水質改善及親水環境營造計畫，也已進入實質規劃設計階段，將進行旭川河、南榮河及田寮河後段水質改善現地處理及水環境改善工程，預定於 109 年底完工。

市府將持續系統性整治河川，向中央爭取經費，改善旭川河、田寮河、南榮河及西定河水質，營造優質親水環境。

核定工程範圍



圖 9：核定工程範圍圖

三、大武崙溪整治行政院全力支持 16.1 億元，0908

豪雨已見初步成效

基隆是個水岸城市，我們致力加強治水排洪。

針對大武崙溪易淹問題，行政院賴清德院長全力支持治水經費，以「短期束洪、導洪、中期滯洪、長期分洪」方式分期治理，所需的預算，由行政院核定本市前瞻建設經費 16 億 1,351 萬元。

其中，短期治理方案由本府代辦，武嶺街口至基金一路 RPC 管理設、基金一路至奮起橋刃口段的溪堤排水及護岸加高工程於 9 月陸續完成。

而大武崙溪消防局段的河道拓寬工程，已於 9 月初全部完成，有效降低上游段（基金一路 135 巷至奮起橋）的洪峰水位約 1.68M，提高該區域的保護標準。另去年 0602 豪雨本府補助重災區住戶完成的防水閘門，在颱風或豪大雨來襲之前，皆透過區公所預先通知住戶裝設，提前防範。

經由這些排洪工程和防範措施，最近 0908 及 0909 強豪雨時，已確實在大武崙易淹地區發揮功能，河川整治已見初步成效。

此外，針對本市低窪易淹水區域，包括深澳坑路、復興

路 212 巷及西定河沿線排水改善工程陸續於今年完成；另八堵路雨水下水道改善工程，刻正辦理工程招標作業，完成發包後當積極執行；至於正榮街、義六路周邊，營建署已於同意納入前瞻計畫雨水下水道改善計畫，本府刻正加速推動當中。

四、劃定潮境保育區，輔導刺網漁船轉型 99 艘

為了永續海洋生態，潮境保育區於 105 年 5 月正式劃定，截至今年 9 月止，共取締 22 件、37 人次在保育區內釣魚、徒手採捕等違規事件。

另本府進一步在 106 年 8 月 26 日公告訂定「基隆市所轄海域刺網漁業採捕水產動植物及有關限制事宜」，除規定 3 海裡內不得使用多層刺網外，另新增漁具實名制，以及不得在基隆本島、基隆嶼及北方三島 500 公尺內海域從事刺網作業，並規範於本市海域作業之刺網漁業漁船，應於所有浮球及浮子標示漁船船名、編號及刺網層數，以供識別及管理；同時，本府積極輔導本市 128 艘刺網漁船轉型，自 106 年至今，申請轉型的漁船數達 99 艘，加上部分已另外過戶買賣或無出港作業的漁船，本市目前仍有經營刺網的漁船僅剩約 17 艘，本市刺網漁船轉型率已達 87%。

五、4 年投入近 7,000 萬元改善公有市場環境

我們持續改善包括仁愛、博愛、信義、果菜、成功等公有市場環境，104 年至 107 年總計投入 6,828.4 萬元，而最令人詬病的公有市場廁所也加速改善，共整建 34 座公有市場公廁。(如表 4)

市府也用心做資源回收，讓垃圾減量，3 年多來，累計設置 20 站資源回收兌換站，並聘用了 61 位弱勢資源回收戶，本市資源回收率達到 53.56%，107 年榮獲行政院資源回收績效考核銀質獎的肯定。

打造乾淨城市，大家一起動手做，現在已有 910 名環保志工加入維護市容整潔的行列，並逐年增加當中，這幾年我們年年都獲得環保署環境清潔維護考核的佳績。

表 4：104 年~107 年度本市公有市場環境更新情形一覽表

年度	市場名稱	改善內容	經費(萬元)	完工日
104	源遠市場	外牆整修	175.5	104/10/28
	安和市場	汗水用戶接管工程	213	104/12/4
	調和市場	汗水用戶接管工程		
	成功市場	空調立管更新工程	106	104/7/6
小計			494.5	
105	成功市場	空調及冷凍設備整修工程	352	105/8/12
	信義市場	空調及冷凍設備整修工程		
	果菜市場	空調及冷凍設備整修工程		
	仁博愛市場	1.整修工程 2.市場汗水管線改善工程	329.7 97.2	105/6/31 105/8/12

小計			778.9	
106	公有市場	耐震評估	300	107/1/30
	仁博愛市場	廁所改善工程	495	106/12/31
	成功市場	<ul style="list-style-type: none"> • 廁所改善工程 • 汰換昇降設備 		
	小計		1,500	107/06/29
小計			2,295	
107	仁博愛市場	扶梯設備整修暨美化工程	1,800	15%
	成功市場	空調及冷凍設備整修工程	470	51.4%
	果菜市場	空調及冷凍設備整修工程		
	公有市場	廁所改善工程	990	3%
小計			3,260	
總計			6,828.4 萬元	

肆、打造悠活觀光港都

一、四年各區公園改造投入近 1.8 億元

市民都很關心的中正公園兒童遊樂設施更新整建部分，市府也積極在重新規劃當中，我們會營造共融式遊戲空間，善用中正公園的高低差地形，規劃地景式多樣化溜滑梯、沙坑及小朋友最愛的盪鞦韆等遊具及遊憩設施。目前正辦理基本設計中，順利的話預計明年中發包施工，明年底完工，讓中正公園再次成為基隆市兒童最歡樂的新據點。

除了中正公園再造外，七堵區的百福公園也已經啟動規劃設計作業，我們也正規劃闢建大武崙森林運動公園，改造暖東苗圃成為生態教育中心園區，以擴大串連暖暖運動公園。

各區鄰里公園改造部分，包括^{右昌}一上任和平遷移成功陸橋下攤販，經過市府重新規劃，目前成功陸橋下環境已經改善，而周邊的仁愛區光一路高速公路 29 號橋下，也規劃為多功能休閒運動場，提供仁愛區獅球嶺 5 里社區居民煥然一新的運動及遊憩空間。另暖暖區碇內 15 號公園增設風雨球場，增加市民運動競技空間；中正區改善要塞司令部人行空間、增加綠色廊帶工程，則釋放出市區開放空間，提供民眾休憩等。

104年至107年本市各區公園改造，市府共投入1億7,877萬元，詳如附表5，敬請各位議員參考。

表 5：104 年-107 年本市各區鄰里公園改造計畫一覽表

行政區	計畫名稱	年度	計畫經費 (萬元)	狀況
七堵	永安公園景觀風貌營造計畫	104	427	105 年 4 月 26 日完工
	六堵河濱公園景觀縫合計畫	106	550	106 年 10 月 27 日完工
	友蚋生態園區環境改造計畫	106	348	107 年 1 月 8 日完工
	正光公園及周遭環境整合計畫	107	400	於 107 年 9 月 4 日第二次招標
	百福公園整體環境改造計畫	107-108	3,000	辦理基本設計中，預計 108 年初完成規劃設計，108 年底完工。
中山	通明里親子公園	103	357	107 年 1 月完工
	仁正里天空之樹球場	106	250	107 年 2 月完工
中正	改善要塞司令部人行空間、增加綠色廊帶	106-107	842	107 年 8 月 21 日完工
	中正公園兒童遊戲場改造計畫	107-108	2,000	本案刻正辦理基本設計中，預計 108 年初完成規劃設計，108 年底完工。

行政區	計畫名稱	年度	計畫經費 (萬元)	狀況
仁愛	成功陸橋下環境改善	104-107	685	107年8月16日完工
	光一路多功能休閒運動場	105-107	1,400	107年2月14日完工
安樂	鶯歌里親子公園	106	48	106年10月完工
	安樂三期社區公園周邊環境改善計畫	107	1,400	期初審查報告尚未通過修正中，107年9月7日開工作小組會議。
信義	孝德鄰里公園	106	350	107年3月完工
	田寮河畔公園闢建計畫	103-107	1,300	107年8月21日申報竣工
暖暖	親水公園	106	500	106年6月30日完工。
	暖暖區碇內15號公園籃球場及周邊改善工程	105-107	1,600	107年5月12日完工。
	暖暖區暖暖街溪探索廊帶整建工程	107	700	107年7月完成規劃設計，預計9月底前完成工程包作業，108年3月完工。
	暖暖區過港兒童公園整建工程	107	120	預計107年10月完成發包作業，預計108年2月完工驗收。
	暖暖運動公園設施改善計畫	107	1,600	107年9月7日召開評選會議。
經費總計			1億7,877萬元	

二、市府投入 8,200 萬元辦理基隆嶼遊客遊憩平台及景觀設施改善工程接近完工

3 年多前受到蘇力颱風損毀而封閉的基隆嶼，市府投入 8,200 萬元辦理基隆嶼遊客遊憩平台及景觀設施改善工程，已接近完工階段。這次修復工程，把碼頭的堤根部加寬一倍，基礎變得更加穩固，消波牆也加高、加厚，以抵禦強風大浪，建設更加穩固，同時我們也一併完成損壞公廁整建、

臨海及登頂步道修繕等項目。

為維持登島觀光的遊憩品質，未來開放初期將採試營運方式，將比照龜山島的營運模式，採使用者付費原則，屆時這座台灣的「龍珠」將為基隆再添新旅遊景點。

三、全國首創島礁磯釣證核發及島礁配額管理制度， 申辦磯釣證達 5,344 人

本市率全國縣市之先，建立島礁磯釣證核發及島礁配額管理制度，釣魚證核發採使用者付費機制，以兼顧島礁環境維護，並重新活化磯釣周邊產業鏈。自 106 年 3 月 1 日開放申辦磯釣證後，截至今年 8 月 31 日止，辦理磯釣證人數已達 5,344 人(其中 1 年證 267 人，3 年證 5,077 人)，另上島礁磯釣人數已達 1 萬人次以上，預估活絡在地釣具店，帶動磯釣周邊產業商機產值達 4,500 萬以上。

今年 4 月，本市也首次舉辦「2018 基隆嶼國際磯釣賽」，吸引磯釣達人交流釣技，同時結合磯釣相關業者共同合作推廣，已有效增加基隆磯釣可見度，連帶推廣旅遊商機。

四、本市第一條濱海黃金自行車道建置完成，向北延伸串連望海巷海灣、平浪橋到八斗子車站

東北角的美麗景緻，已成為假日觀光客朝聖必去景點。

為讓遊客悠遊東北角海岸景色，本市第一條串連舊漁會大樓、正濱漁港、和平島、碧砂漁港、海科館和潮境公園等景點的東北角濱海自行車道已於 106 年 9 月建置完成。

接續這條自行車道，將再向北延伸，市府提出「望海巷海灣串連計畫」，獲得行政院前瞻計畫補助 2.1 億元經費，將從望海巷漁港、平浪橋到八斗子車站，打造 1 公里兼具自行車、行人徒步區功能的親水步道，旅客可以沿著依山傍海的路線，沿途欣賞特有無敵海景，並連結至新北市水金九風景區。

五、本市濱海風景特定區獲評定，突破民宿發展限制

本市外木山濱海廊帶、情人湖及和平島公園於 103 年底劃入北觀處管理範圍，已成為國家級風景特定區，但本市部分地區仍受限都市計畫範圍，而無法申請經營民宿。對此，市府積極推動「本市濱海風景特定區」申請評鑑作業，今年 8 月 3 日交通部觀光局已評定為縣市級風景特定區，俟層報交通部核定後，東岸廣場週邊、中正公園、和平島公園外圍、正濱漁港到八斗子、望海巷、潮境公園等範圍，民宿觀光產業即能合法推動。

六、建構山海散步道系統，第一棒「紅淡山系」優先

施作

本市蘊含豐富的山林景觀，市府已系統化將兩百多條散落山林步道，彙整成 20 條主要步道系統，將由西岸至東岸，由市區至郊區依序整建，建構出本市完整的步道地圖。

市府已於今年 9 月優先進行「紅淡山系」紅淡山及姜子寮山步道整建工程，另仙洞巖至白米甕間、基隆港西岸 Keelung 地標至獅球嶺步道整建工程，也刻正辦理工程採購程序，明年則預定進行南榮山、三角洲嶺山、十八羅漢山、役政、二沙灣砲台等步道整修，並將登山資訊指示系統統一整理，增加 QR-Code 等即時資訊掃描服務，提供山友更安全舒適的步道環境。

七、打造美食之都，2018「環球廚神國際挑戰賽」、「世界年輕廚師菁英賽」基隆同台競技

「北基隆、南台南」，美食產業將是基隆未來發展的重要主題。今年二場國際級廚師競技盛事，「2018 環球廚神國際挑戰賽」及「2018 世界年輕廚師菁英賽」，首度在台灣、且在本市進行世界比賽，透過廚師競賽，有效把基隆在地優質農漁特產善加料理，將基隆美食行銷到全世界。

另外，市府和本市農漁會及在地餐飲業者合作，每年擴

大辦理「鎖管季」、以及基隆四季美食推廣，持續經營「基隆本港」海鮮品牌，以提升基隆餐飲水準，擴大推廣本市農漁特產，創造美食產值。

而充滿在地元素的特色伴手禮，也是市府另一項美食行銷重點。市府持續舉辦特色伴手禮選拔，推銷給來到基隆的國內外貴賓，也走出基隆，參加在台北辦理伴手禮成果展售會，並在東京、香港、馬來西亞等國際旅展，協助業者在網路通路平台販售，以多元的管道，帶動本市伴手禮產業商機。

八、發行好玩卡，增設 13 處借問站，基隆真好玩

市府積極透過各種管道推展觀光旅遊，我們辦理了「美麗基隆—發掘基隆蛻變之美」、「正濱漁港彩繪懷舊碼頭」攝影比賽。本市也和台北市、新北市攜手推出「Taipei Fun Pass 北北基好玩卡」，持卡者優惠通行北北基 12 處熱門景點，提供更多自由行旅客不一樣的旅遊體驗。

為了加強本市旅遊服務的深度與廣度，本府積極向交通部觀光局爭取補助，積極推動「基隆借問站」服務，目前已完成 13 家借問站的設置。

九、影視協拍件數逐年成長，4 年達 143 件

基隆之美，也吸引影視劇組大量前來拍攝。根據統計，

近 4 年(104 年-107 年)申請本市影視協拍件數逐年成長，累計到今年 7 月底止，協拍件數已達 143 件。(如圖 10)

市府也建置了「隆來拍電影」網頁，提供各種影視協拍服務，透過影視作品，無形提升本市能見度與城市形象。



圖 10：104 年至 107 年影視協拍統計圖

伍、營造溫暖安全城市

一、4 年投入近 1.9 億元補助 6,329 位長輩裝置假牙，裝置後 3 個月滿意度達 9 成以上

截至目前，本市年滿 65 歲以上人口數達 5 萬 6,919 人，老年人口比例攀升至 15.36%，為因應人口老化、失能人口的照顧需求，我們致力實現健康老化、在地老化、活躍老化政策。

首先是^{右昌}上任後開辦的老人假牙補助計畫，104 年至 107 年 8 月止，市府投入 1 億 8,929 萬餘元，共計補助 6,329 位長輩裝置假牙，以本市 5 萬 6,919 位老人計算，平均每 10 位老人就有 1 位以上的受惠。(如表 6)

假牙裝置完成後，牙醫院所提供民眾一年調整服務，經調查，104 年至 107 年累計完成裝置後 3 個月關懷服務，滿意及非常滿意度情形為 91%，不滿意及非常不滿意只佔了 1.8%；完成裝置後 6 個月關懷服務，滿意及非常滿意度情形為 89.3%，不滿意及非常不滿意為 2.6%。針對訪談不滿意或問題個案，每週轉介至本府社會處，並於後續反映診治牙醫院所進行處置。(如圖 11)

表 6：104 年至 107 年 8 月老人申請假牙補助情形

年度	申請人數	補助金額 (元)
104 年	2,132	65,954,000
105 年	1,914	57,300,000
106 年	1,317	38,200,000
107 年 8 月止	966	27,840,000
合計	6,329	189,294,000

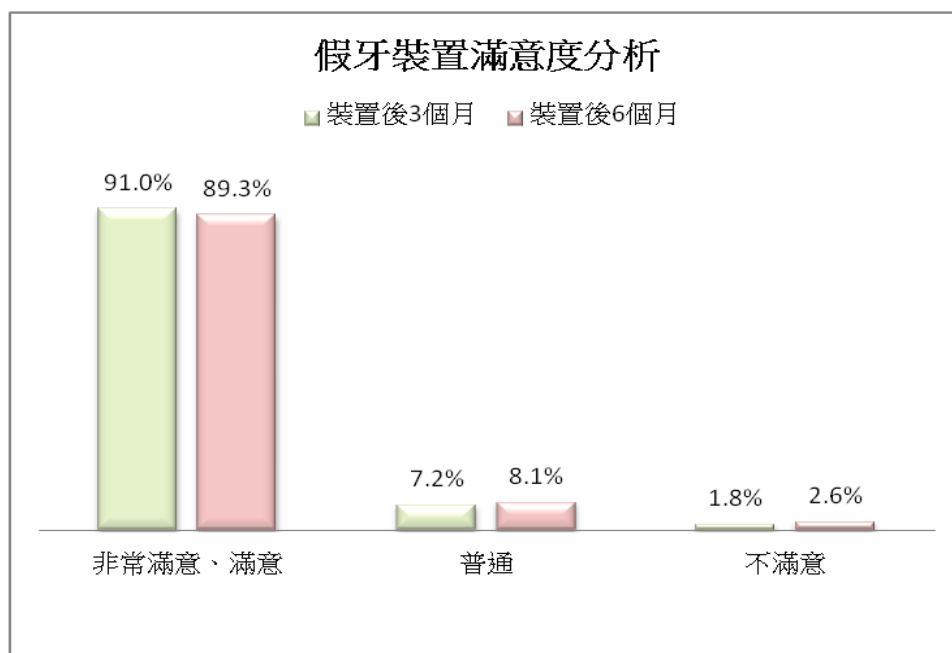


圖 11：假牙裝置滿意度調查統計分析圖

二、加速長照 2.0 佈建升級，普設社區照顧關懷據點 85 處

為配合中央「社區整體照顧服務體系」推動，市府努力佈建長照服務據點。

截至今年 7 月底止，針對全市八成多健康長者，普設社區照顧關懷據點 85 處；針對一成多失能失智長輩，提供社區整體照顧服務體系（俗稱 ABC 模式）核定佈建從 1A—2B—5C 達到 7A—35B—29C（平均每 5 里 1 處）；居家服務單位自 3 家增為 4 家；日間照顧中心從 2 家提升至 3 家；增設首處失智症老人團體家屋（全台第 8 處），及家庭照顧者支持服務據點；並有住宿式老人福利機構 30 家(含安養 2 家；

養護 28 家)。

針對長者不同的照顧需求，我們開辦各類服務模式，包括家庭托顧、交通接送、多元老人餐飲服務、行政學苑等等，並設置本市「長期照顧管理中心」，建立單一服務窗口，讓長照的申請和評估窗口更加普及化及便利。

我們也積極向中央爭取經費，自 97 年長照十年計畫 啟動後，經費從 2,000 萬元，成長至 107 年的 2 億 6,000 萬元，經費大幅成長。

針對長期照顧資源人力的需求，市府自 104 年迄今已開辦 12 班培訓，統計培訓 391 人；今年度勞動部將再補助辦理照顧服務員專班訓練共 5 班，市府自辦班 2 班，預計可培訓 210 人，以充實本市長期照顧服務人力。

此外，社福卡也提供臨櫃發卡即時領卡及超商展期就近服務，讓老人用卡更方便。

三、32 台復康巴士、68 輛低地板公車、13 處社區照顧，擴大關懷身障朋友

截至今年 8 月，本市身障人口有 2 萬多人。為讓身障朋友行的便利，本市有 32 台復康巴士、68 輛低地板公車（佔總公車數 44.15%），同時我們也以社區照顧模式來支持他們，目

前在七堵區大華一路、中正區武昌街已建置社區日間照顧 2 處、社區作業設施 2 處、社區樂活補給站 2 處、社區居住服務 1 處、家庭托顧 5 處，以及視障者生活重建服務 1 處，共計 13 處，讓身障朋友能就近使用服務。

另外，市府除了發行 3 萬 2,435 張身障朋友的關懷卡、1 萬 1,929 張關懷陪伴卡之外，也非常關心身障朋友使用輔具的情形，自今年起在七區的里民活動中心和 C 級長照巷弄站，提供定點、定時的簡易輔具維修、二手輔具回收轉贈、諮詢等服務。

^{右昌}非常感謝社會各界愛心，本市在成立愛心食物銀行總行之後，已陸續拓展仁山分行、安樂分行及暖七分行，累積了近 800 萬元的社會資源。另為了讓民眾可以輕鬆做公益，我們率全國之先，創立「社會救助金專戶」捐款系統，現在只要透過信用卡、ATM 轉帳或超商代收等方式即可方便捐款。

我們亦推動「低收入戶、中低收入戶集體投保微型傷害保險計畫」，提供「意外身故」及「殘廢保險金」等最高 50 萬元的保險給付，累計有 1 萬 3,226 人次完成納保。我們也對於原住民提供微型傷害保險的服務，現在保險受益的原住

民朋友已達到 1,736 人。

此外，市府為了配合「強化社會安全網計畫」，自今年 7 月起再增聘 14 名社工人力，執行保護性、家庭福利服務中心、加害人合併精神疾病服務、加害人處遇協調服務等各項社工人力，投入社會安全網社工人力將達 86 人。

四、六間親子館成立，全國首座祖孫館揭牌

孩子是國家的希望。為鼓勵市民生育意願，減輕家庭生育負擔，本市自 104 年 1 月 1 日起，提高婦女生育獎勵金為每一胎次補助新台幣 2 萬元，截至今年 8 月 31 日止，共計補助 8,391 人。

除了生育，我們還要給家長優質的親子環境。「一區一親子館」是^{右昌}積極推動的幼兒政策之一。目前本市已於安樂、七堵、中山、暖暖及仁愛區建置 5 間親子館。

第 6 間親子館，我們以「祖孫共融·世代共融」的理念，利用調和市場內廢棄閒置多年占地約 500 坪的幼兒園空間，以現代、明亮、高水準的設計手法，設置立了全台第一間「基隆祖孫館」，在今年 6 月 21 日啟用之後，獲得中央高度肯定及市民好評，目前使用情形十分踴躍。最後一所，信義區親子館也已在規劃中。

表 7：106 年第 4 季~107 年第 2 季親子館活動場次與人數一覽表

年度 親子館	106 年度第 4 季		107 年第 1 季		107 年第 2 季	
	活動場次	人數	活動場次	人數	活動場次	人數
安樂親子館	135	4,716	93	3,429	88	4,652
七堵親子館	139	8,597	116	7,174	125	4,377
西定親子館	104	4,716	63	2,857	86	5,532
暖暖親子館	126	5,181	76	3,125	59	6,513
仁愛親子館	10	896	46	3,091	134	6,724

五、「校校有幼兒園」普及率達95%

本市是公、私幼比的全國資優生，目前全市 41 所公立國小，已有 38 校設有國小附幼，另有 3 所專設幼兒園及 5 個公立幼兒園分班，共可提供 3,408 個收托名額，校校有幼兒園的設置據點普及率達 95.12%，預計 109 年本市公幼比例會達到 6 成。

六、托育新制，家長提出育兒津貼及托育補助比率達 8 成

為配合行政院推動「少子女化對策計畫」，截至今年 9 月 11 日止，本市申請未滿 2 歲育兒津貼計有 3,094 名兒童，申請托育補助計有 420 名兒童，總計 3,514 名兒童，有 8 成以上育有未滿 2 歲兒童的家庭提出申請；至今年 9 月 11 日，本市登記保母計 371 人，參與準公共化托育服務簽約保母人數共計 127 人，達成率為 34.23%（全國目前居家托育人員簽

約數 28%)；而本市更是全國第一個完成托嬰中心全數簽約的縣市。我們也會持續透過區公所、戶政事務所及衛生所等第一線為民服務單位持續宣傳這項新制度，讓更多家庭受惠。

目前市府也已在中山區及安樂區設置二所公私協力平價托嬰中心，目前均已招收額滿，人數共計 90 人，其中優先收托保障名額人數計 12 人，已超過優先收托名額 10%。

未來，本市也將持續以「擴展平價教保服務」及「減輕家長負擔」兩大主軸，雙軌推動，秉持尊重家長選擇權，達到持續加速擴大公共化、減輕家長負擔、改善教師與教保員薪資、穩定服務品質及提升幼兒入園率的目標。

七、「一區一非營利幼兒園」目標全面實現

在非營利幼兒園部分，包含七堵區的百福國中、信義區的信義國中的非營利幼兒園已經開始招生，另在中正區的正濱國中、暖暖區的暖西國小、中山區的中山國小、安樂區的武崙國小舊校區(社區大學)、仁愛區的南榮國中，也將規劃設置非營利幼兒園，預計於109年招生，合計全部可提供866個收托名額。

表 8：本市推動非營利幼兒園情形

區域	七堵區	信義區	仁愛區	中正區	暖暖區	中山區	安樂區
學校	百福國中	信義國中	南榮國中	正濱國中	暖西國小	中山國小	武崙國小
人數	106名	106名	106名	122名	122名	152名	152名
成立年度	106年	107年	109年				

八、「區區有教保中心」已全部設置完成

為了建構「友善幼兒學習環境」，除了原已完成的暖暖、光華及過港等3間教保中心外，今年更在信義區的東光國小、中山區的中華國小、七堵區的安心幼兒園百福分班、安樂區的建德幼兒園及中正區的中正國小，完成教保中心的設置，本市每一個行政區都有至少一間教保中心，讓基隆的家長陪伴孩子不用再跑台北，營造友善幼兒學習城市。

表 9：教保中心年度辦理活動場次

行政區	活動地點	活動內容	場次
暖暖區	暖暖國民小學	親子遊戲、繪本賞析、創意DIY、親子桌遊、親子天文、親子黏土DIY等。	14場
	過港幼兒園	親子音樂戲劇、親子水彩塗鴉、親子肢體遊戲等。	16場
仁愛區	安心幼兒園 光華分班	親子廚房、親子藝術、親子遊戲、英文繪本共讀、海洋童趣、親子科學等。	15場
信義區	東光國民小學	親子遊戲、親子繪本賞析、創意DIY、親子桌遊等。	10場
中正區	中正國民小學	親子昆蟲生態、植物家園、音樂肢體活動、親子遊戲、繪本賞析、親子桌遊等。	14場
七堵區	安心幼兒園 百福分班	親子植栽、親子廚房、藝術、遊戲、海洋童趣、親子科學等。	13場
中山區	中華國民小學	親子植栽園藝、體能遊戲、親子音樂肢體活動等。	9場
安樂區	建德幼兒園	親子體能遊戲等。	8場

陸、全面提升教育品質

一、提高學校行政事務經費 3 年增加 4,292 萬元

教育的主體是孩子和第一線教師，本市沒有直轄市的豐沛資源，但在有限的財政條件下，^{右昌}給予教育工作最大的支持。

首先，為寬裕教育預算，自 105 年度起，我們逐年提高教育經費，104 年總教育經費編列 61 億 3,888 萬餘元，105 年編列 61 億 4,058 萬餘元，106 年編列 62 億 215 萬餘元，107 年編列 65 億 4,711 萬餘元。

其次，^{右昌}要求提高學校行政事務經費，推動學校預算「通案標準」經費門連續 3 年(105 年至 107 年)每年增加 10% 的政策，105 年增加 747 萬 7,000 元，106 年增加 1,433 萬元，107 年增加增加 2,111 萬 4,000 元，合計 3 年增加了 4,292 萬 1,000 元，讓學校在辦理校舍修繕、辦公器具維修及汰換、學生事務及學藝活動等，獲得立即的改善及助益。

此外，為補足教育資源的不足，市府與台師大、國北教大、台北市立大學、國立台北商業大學、東南科大、臺科大、崇右、海大、經國、世新、銘傳等 11 所大專校院簽署合作備忘錄，引進大學資源幫助孩子學習。

二、瑪陵國小、八堵國小二所實驗教育學校穩健上路

為尊重學生及家長多元教育選擇權，本市 104 年 8 月通過本市實驗教育三法，確立相關規章，並公告辦理事宜。第一間瑪陵國小校務委託給財團法人福智文教基金會以「公辦民營」方式辦理，而第二間八堵國小則以「公辦公營」方式興辦，分別於 105 及 106 年學年度開始招生，穩健上路，招生情形踴躍，辦學獲得家長的肯定。

三、推動智慧教育四部曲，成立全台第一間「教育創新研發實驗中心」

在數位科技的現代，資訊設備的充實刻不容緩！^{右昌}下定決心，要藉由智慧教育，翻轉基隆的教育場域，做為國家智慧教育示範城市，推動提升教學品質四部曲。

第一部曲：104 年及 105 年合計編列 3,500 萬經費推動「班班數位化計畫」，更新全市學校教室資訊設備；

第二部曲：全面提升校園網路骨幹，讓智慧教育工作得以開展；

第三部曲：開辦「校校有智慧創客教室」，目前各國中小已建置 21 間智慧創客教室（如表 10），今年則接續建置其餘 35 間。

第四部曲：導入 Google 相關新科技於教學現場。今年我們更規劃建置「**教育創新研發實驗中心**」，成為智慧教育**推動據點**，預定於今年 10 月完工啟用。這間研究室並和 Google 合作，開發智慧教育平台與課程，協助推動科技教育，達到翻轉教育的目標。

此外，我們也透過校際合作，讓資訊科技元素運用於創客教室教學，目前有 9 所學校先行辦理，將持續推廣至本市其他學校。(如表 11)

表10：截至107年8月底本市設置智慧創客教室學校一覽表

區域	智慧創客教室學校
七堵	明德國中、七堵國小、堵南國小
信義	信義國中、信義國小、深美國小、東信國小、中興國小、成功國中
暖暖	碇內國中
中正	八斗國小、八斗高中國中部
中山	仙洞國小、中和國小、中華國小、德和國小
安樂	武崙國中、隆聖國小、長樂國小、安樂國小
仁愛	仁愛國小

表11：截至107年本市領航(Pilot)學校一覽表

區域	pilot學校	發展特色
七堵區	明德國中 長興國小	規劃發展科技領域結合在地文化(鐵道)之跨學階主題統整課程。
安樂區	武崙國中 武崙國小 隆聖國小	規劃發展英語與科技領域結合之跨學階主題統整課程。
安樂區	安樂高中 西定國小	規劃發展數位自造及機電整合相關跨學階課程。
仁愛區	銘傳國中 東信國小	規劃發展科技領域與藝術領域結合之跨學階主題統整課程。

四、英語教育延伸至小一，推動「樂學卡」創新教育

本府積極推動國際教育，並自106學年度起全面實施英語教育向下延伸至國小一年級，搭配英語村遊學及外師巡迴教學，以多元活潑的方式引發孩子學習英語的興趣，提升學習成效。

我們更創全國教育之先，全面推動「樂學卡計畫」，將學生在外學習場館的使用行為予以紀錄，並與學校校務系統及全國圖書系統進行交叉分析，讓學生一卡在手，自主學習。

五、教學成果豐碩，屢獲獎項肯定

這三年多來，在本市所有教育同仁的努力之下，市府及所屬學校獲獎無數，成果十分豐碩，例如：

1. 本市代表隊參加105年第56屆全國中小學科展，榮獲縣市團體獎第一名。
2. 本府參加104年度海洋教育全國年會，榮獲全國第一名。
3. 本市堵南國小榮獲107年教學卓越獎、東光國小附設幼兒園榮獲106年教學卓越獎銀質獎、錢彩雲前校長榮獲104年校長教學卓越獎。
4. 八堵國小及仁愛國小榮獲107年親子天下『教育創新100』。
5. 106年度本市獲空間美學與特色學校全國第6名。

六、老舊校舍整建及結構補強工程4年投入17.6億元

市府4(104-107)年投入17.6億元經費，進行全市老舊校舍改建及耐震補強工作，茲整理報告說明如下：

(一)已完工

1. 仁愛國小校舍整建工程：於103年4月26日開工，並於105年7月21日完工。
2. 明德國中老舊校舍整建工程：於105年1月4日開工，並於107年9月17日落成啟用。

(二)進行中

1. 中正國中老舊校舍整建第三期工程：辦理重建至善樓及拆除格致樓，已於106年3月1日開工，預計108年6月完工。
2. 暖暖高中校舍改建三期工程：新建活動中心及操場，已於106年6月13日開工，預計於108年2月完工。
3. 信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程：於106年6月22日開工，並開始進行第一期工程，預計於108年7月底完工；108年10月開始進行第二期工程，預計於110年11月完工。
4. 中正國中活動中心拆除重建工程：於107年7月完成基本設計，預計108年1月開工，預計109年6月底完工。

5. 中和國小老舊校舍整建工程：於107年6月27日完成勞務招標，預計108年5月開工，109年12月完工。
6. 中興國小老舊校舍整建工程：合併增設停車場新建，於106年11月2日完成委託規劃設計技術服務案，預計108年7月開工，110年完工。

在耐震補強工作部分：104-108年度積極爭取教育部「公立國中小校舍耐震能力及設施設備改善計畫」，並獲核定補助安樂高中等校35棟校舍補強工程經費，計約1億9,083萬元，辦理情形如下：

- (1)104年耐震補強完成的校數：5校5棟，已全數完成。
- (2)105年耐震補強完成的校數：3校3棟，已全數完成。
- (3)106年耐震補強完成的校數：4校6棟，已全數完成。
- (4)107年耐震補強完成的校數：計10棟9校，已完成5棟目前驗收中，另5棟預計107年底前完工。
- (5)108年耐震補強預定規劃的校數：計11棟10校，預計108年底完工。

另外，為了提供師生安全的校園環境，市府3年多來獲得中央1,305萬元經費，建置47間學校監視器、緊急求救鈴及電子圍籬等設備。

此外，本市童軍活動中心也已完成設計規劃並取得建照，刻正施工當中，預估明年3月可以完工。

七、歷年來最大規模的校園及體育場館環境整修行動
改善本市學校運動設施環境，104年至107年獲核定補助達1億2,715萬餘元。

在全市體育場館設施方面，市立體育館暨游泳池建築結構補強及設施更新整建，體育署同意補助4,170萬元；另已提報計劃將老舊市立田徑場主建築拆除重建及周邊運動服務設施改善，所需經費約4億元，目前正積極向體育署爭取經費補助中。從104至107年度，本府爭取修建體育場館設施，獲中央補助已達1億2,715萬428元整(如表12)。

表12：104-107年度爭取中央經費修建體育場館設施一覽表（單位：元）

序號	補助機關及核定日	工程名稱	總經費	核定補助款	本府配合款
1	營建署 →二階 104/6/18	基隆市安樂三期社區中央綠地景觀及運動設施縫合工程	5,379,000	4,141,230 (77%)	1,237,770 (23%)
2	體育署 104/6/30	基隆市立體育場無障礙設施改善計畫工程	7,571,428	5,300,000 (70%)	2,271,428 (30%)
3	體育署 104/8/5	基隆市立田徑場跑道暨鏈球鐵餅護籠更新工程	12,000,000	8,400,000 (70%)	3,600,000 (30%)
4	營建署 →三階 104/10/8	基隆市安樂三期健康家園生活節點串聯改善工程	8,000,000	6,160,000 (77%)	1,840,000 (23%)
5	營建署 →三階 104/10/8	基隆市暖暖運動公園全齡化友善空間暨綠美化景觀改善工程	8,000,000	6,160,000 (77%)	1,840,000 (23%)
6	體育署 104/10/23	基隆市立網球場地坪暨周邊運動設施整建工程	4,500,000	3,150,000 (70%)	1,350,000 (30%)

7	體育署 104/10/23	基隆市立體育館全齡化友善運動設施整繕工程	10,000,000	7,000,000 (70%)	3,000,000 (30%)
8	營建署 106/11/29	城鎮之心工程計畫--安樂三期社區公園周邊環境改善工程	14,000,000	11,200,000 (80%)	2,800,000 (20%)
9	體育署 107/4/11	暖暖運動公園環場步道及附屬運動設施改善工程	16,000,000	11,200,000 (70%)	4,800,000 (30%)
10	體育署	基隆市立體育館暨游泳池建築結構補強及設施更新整建工程	41,700,000	29,190,000	12,510,000
合計	已核定 1億2,715萬428元				

柒、深耕人文藝術之城

一、爭取「大基隆歷史場景再現整合計畫」8.25 億元， 加速推動中

本市提報的「大基隆歷史場景再現整合計畫」（如圖 12），於 105 年獲文化部核定補助 8.25 億元（中央補助 70%、市配合款 30%）。市府組成專案管理團隊，持續推動各項子計畫，相關進度（如表 13），敬請各位議員先進參閱。

圖 12:大基隆歷史場景整合再現計畫各項子計畫範圍示意圖



表 13：大基隆歷史場景再現整合計畫各項子計畫執行情形

編號	計畫名稱		目前進度(~107年09月07日)
1.	「大基隆歷史場景再現整合計畫」專案管理計畫		已繳交第二期報告書，預定 107 年 09 月 08 日提送第三期報告書
2.	太平輪遇難旅客紀念碑圍牆退縮與綠美化工程		107 年 5 月 31 日已結案
3.	「大基隆歷史場景再現整合計畫」之在地影音人才培訓計畫		本案廠商已於 107 年 8 月 31 日 繳交期中報告書，預計於 107 年 9 月 14 日辦理其中報告書審查會議。
4.	沙灣地區及太平輪紀念碑歷史調查研究計畫		於 107 年 6 月 07 日期中報告書審查通過，預計於 107 年 09 月 15 日提送期末報告書。
5.	市定古蹟 基隆要塞 司令官邸	修復及再利用工程	107 年 8 月 15 日開標，107 年 8 月 31 日決標。最有利標廠商：龍誠營造。
6.		修復及再利用工程監造及工作報告書委託技術服務	本案於 107 年 3 月 20 日同意備查。第二期工作報告書應於工程發包達 60% 後 30 日曆天繳交，修復工程於 107 年 8 月 31 日決標。
7.		修復工程紀錄片	於 107 年 9 月 07 日辦理第一期報告書審查會議。
8.	市定古蹟 基隆要塞 司令部校 官眷舍	修復及再利用工程	107 年 8 月 15 日開標，107 年 9 月 05 日決標，最有利標廠商：東郡營造。
9.		修復及再利用工程監造及工作報告書委託技術服務	本案於 107 年 3 月 20 日同意備查。第二期工作報告書應於工程發包達 60% 後 30 日曆天繳交。修復工程於 107 年 9 月 05 日決標
10.		修復工程紀錄片	於 107 年 7 月 26 日 決標，預計於 107 年 09 月 26 日提送第一期報告書
11.	沙灣地區影像拍攝暨出版計畫		107 年 9 月 05 日繳交第二期報告書，預計 107 年 9 月 14 日辦理第二期報告書審查會議
12.	沙灣地區數位攝影測量計畫		已於 107 年 5 月 30 日辦理工作報告書審查會議，期初報告書預計 107 年 10 月 02 日提送。
13.	聖薩爾瓦多城再現拍攝紀錄片		廠商於 107 年 6 月 20 日繳交工作計畫書，107 年 8 月 22 日辦理製片企劃書

編號	計畫名稱		目前進度(~107年09月07日)
			審查會議，並於107年08月31日繳交修正企劃書，刻正辦理修正企畫書審查作業。
14.	社寮原住民歷史文化調查研究計畫		已於107年7月12日完決標，107年7月27日繳交工作計畫書。107年8月9日進行工作計畫書審查會議，107年8月15日繳交修正企劃書，預計107年11月22日繳交期初報告書
15.	基隆港區歷史空間整合交通串連改善計畫(委託規劃技術服務案)		106年11月2日同意成果報告定稿。106年11月9日召開研商會議。考量「大基隆歷史場景再現整合計畫」各子案內容應相互配合，配合「基隆港西岸白米甕週邊地區歷史空間策略規劃」委託專業服務案107年9月14日期初審查成果，將重啟此案期中階段。
16.	沙灣地區與和平島歷史空間整體規劃案(原名：沙灣地區與和平島歷史空間整體規劃(東岸))		預計於107年9月14日辦理期中報告書審查會議。
17.	法國公墓(清法戰爭紀念園區)及太平輪紀念碑暨周邊地區設計(規劃設計)	基隆沙灣地區歷史場景再現共識凝聚策展計畫	已於107年8月20日上網公告，9/4辦理開標，預計於107年9月28日辦理評選會議
		「基隆沙灣地區歷史環境願景再生暨城市景觀再造規劃設計案」委託專業服務案	工作說明書定案階段，預計於107年9月21日完成前置作業，107年10月21日完成預算簽核。
		基隆大沙灣城市願景廣場地景再生-歷史環境景觀形塑設計監造	待前兩案完成後續辦，預計109年發包工程
18.	阿拉寶灣原住民聚落再生計畫		107年5月29日同意備查修正後調查計畫書，107年6月26日工作坊企畫書同意備查，預計107年9月11日召開工作會議，107年12月06日辦理期初審查會議

編號	計畫名稱		目前進度(~107年09月07日)
19.	白米甕、太白及仙洞里周邊歷史空間整合規劃(西岸)	「基隆港西岸白米甕週邊地區歷史空間策略規劃」委託專業服務案	已於107年8月30日辦理期初審查會議，預計107年11月30日提交期中報告書。
		基隆港西岸白米甕週邊地區歷史空間總體規劃	本案預計108年發包。
20.	中濱營區遷建案		107年8月15日完成開標作業，107年8月24日完成評選作業，預計107年9月7日辦理議價作業。
21.	西岸交通改善工程(山海散步道)		107年8月30日上網公告，預計107年9月13日辦理評選會議

二、籌辦城市品牌活動，深化文化內涵

大家都說基隆變美了。變美的不只是市容景觀，也是蓬勃的藝術文化生命力。

市府推陳出新，策劃大型活動，邀請所有市民一起參與，包括傳承164年的「鷄籠中元祭」，邁入第8年、結合社區營造及學校美學教育的「海洋老鷹嘉年華」、及今年參加民眾已突破31萬人次，最受小朋友歡迎的「童話藝術節」，以及整合聖誕系列活動，以獨立樂團為號召的「跨年晚會」 年度品牌活動。

此外，我們也邀請國內外環境藝術家，在本市重要景點從事地景藝術創作辦理大型「潮藝術」系列活動，以及表彰馬水龍、林麗珍、葉俊麟、廖瓊枝等基隆出身的傑出藝術家

「向大師致敬系列活動」、讓藝文展演走向社區角落的「藝術進區」，還有原住民聯合豐年祭、基隆穆斯林開齋節等，展現海洋城市多元包容力的活動，讓文化養份在本市蓬勃發展，使基隆成為名符其實的「人文之都、藝術之城」。

三、4 年 3,220 萬元購置圖書館藏，經費成長 5 倍

根據「公共圖書館營運資料系統」104 年的統計，本市全國平均每人擁書量是全國倒數第三；而在各縣市圖書採購總經費，本市則是全國倒數第二。

閱讀需要長期投資，為了突破這樣的窘境，市府自 104 年至 106 年共投入近 2,500 萬元購置館藏，今年起每年編列 720 萬元購置館藏，合計 4 年(104-107)投入 3,220 萬元購置圖書，107 年與 103 年相較，成長 5 倍預算。

依國家圖書館統計至 106 年最近資料，本市平均每人購書費提升到 37.56 元，已高於全國平均值 26.14 元。

我們也透過多元管道募書，和雙北合作「跨域借閱服務」、24 小時自助借閱書櫃、結合超商物流運送、行動書車、辦理世界閱讀日等方式持續推廣閱讀，打造書香城市。

四、文化中心一樓場館三十年來大翻修

本市文化中心自民國 74 年開始啟用以來，已經超過 30

年，市府在 106 年編列了 1,000 萬元，進行一樓大廳及第一、第二展示廳的大整修。

今年，市府進一步針對內部動線、展演設施及管線更新配置等完成評估，整體整建需要 4 億元，目前已向文化部申請前瞻計畫「推動藝文專業場館升級計畫」，最多 3 年可補助 1.5 億，如獲補助提升演藝廳硬體設備及空間，將可提供市民及藝文團隊更好的藝文環境。

未來，我們也在構想文化中心外部連結動線，以文化中心為核心，利用空中步道串聯東岸商場二樓及基港大樓，讓國內外旅客都能夠直接進出文化中心。

捌、推動產業轉型、升級

一、**二大工業區四年 16 家廠商進駐，Worldgym、台隆賓士等國際企業投資基隆**

^{右昌}與市府團隊持續努力改善投資環境，讓企業願意投資基隆。經資料統計，本市轄內兩大工業區廠商投資情況，六堵科技園區目前共計 45 家，104-107 年進駐的企業有溢彩生技、威強電工業、台駁耐力機電、鉅正企業、南京資訊、國昌綜合工廠、瑋睿國際、威達電集團、世潮企業公司(貝

親嬰兒用品)、鑫禾科技等 10 家廠商進駐，總投資金額約為 15 億 5,020 萬元；另 大武崙工業區開發完成後土地全部售完，目前登記設廠 89 家，其中於 104-107 年設立進駐有富煜科技、鋳銓金屬、漁之軒食品、安心工程行、本祥公司、愛米克公司等 6 家企業，總投資金額約為 7 億 6,470 萬元。

另 東岸商場除提供 15 家各式特色商店及美食外，現有商家工作人員約有 220 人，其中有 150 職缺提供本市市民在 地就業。

還有，知名健身中心 Worldgym 基隆旗艦店投資新臺幣 3,716 餘萬元在義六路興建，自 106 年 4 月 10 日開工後，正積極趕工當中，可 增加 130 個就業機會。

右昌 也要跟各位議員報告一個好消息！

國際級車廠台隆賓士(Mercedes Benz)，將投資 8 億 8 千萬，在七堵區明德三路建置廠房及汽車展示中心共 2,500 坪，設計圖已於 106 年德國總部審核完成核定程序，目前已送市府申請建照程序中，工策會也會持續專案協助投資進行。

二、山坡地解編 181.05 公頃，降低開發成本，增加業者投資意願

對於本市存在長久的「假山坡地」課題，市府積極向農委會反應、爭取，現劃出山坡地面積 181.05 公頃，劃出面積占現有平地比率約為 23.6%，以中正區劃出面積為最多(約 117 餘公頃)，市中心附近則以田寮河兩側仁愛與信義區的平地較多(計約 43 公頃)，這次山坡地解編，總開發成本合計減少約 72 億元，個別開發案件亦能縮短開發期程(約三至四個月)，有效提供土地效益及開發案件土地使用靈活度，將能有效帶動本市產業發展。

另外，市府也提案促使農委會修正「山坡地開發利用回饋金辦法」，使制度合理化，讓回饋金依實際開發利用許可面積計算，屬改建、修建或增加原建築高度的增建行為，都免繳交回饋金，以大武崙工業區廠商為例，即免收 3.36 億回饋金，對於促進廠商加碼投資及增設廠計畫，助益良大。

三、打造「北五堵國際研發新鎮」，完善基隆河谷廊帶產業機能

目前市府已研議規劃約 71 公頃的北五堵國際研發新鎮產業園區，目標引進「海洋生技、智慧物流、電子科技、研究智庫」業種，以完備基隆河谷廊帶產業機能，創造就業機會及帶動地方繁榮。

市府已向中央爭取到「北五堵國際研發新鎮計畫」4,200萬規劃費，並承蒙 貴會支持同意墊付，本項計畫將是本市下階段最重要的產業發展計畫，市府會積極辦理，加速翻轉基隆經濟。

四、完善網路佈建基礎建設，入圍 ICF 2017 全球 Smart 21

迎接智慧城市世界趨勢，本市於 104 年與中華電信簽定 MOU(合作意向書)，以本市為場域，實施「4G 智慧寬頻應用城市」計畫。另為配合建港 130 周年系列活動，105 年啟動 Keelung City WiFi 計畫，先在海洋廣場周邊人潮聚集區域設置高速、優質且免費的無線上網環境。106 年 7 月起，我們再擴大民眾 Wi-Fi 上網服務，在基隆港微笑港灣、廟口商圈、田寮河周邊等市中心區域設置近千顆 Wi-Fi 熱點，提供遊客更便利上網服務。

我們於 105 年 10 月入圍國際智慧城市論壇 (ICF) 2017 全球 21 智慧城市 (Smart 21)，更在 106 年 3 月「第三屆遠見智慧城市大調查」，在上網基礎建設面向獲得全國第三的殊榮。

五、建立基隆漁產履歷驗證，打造長潭智慧漁港

為增加消費者對基隆漁產的信心和購買力，市府和基隆區漁會、水試所及海洋大學合作，進行漁產履歷驗證，推出「基隆本港」自有品牌，並結合北部超市及台北魚市等行銷通路，推廣本市優質漁產品牌。

我們在八斗子漁港及長潭里漁港設置岸電、岸水，漁民只要向區漁會購買儲值卡，就能為漁船充電或加水，且「使用多少，就付多少費用」，大幅提升漁民使用的便利性，也可避免漏油失火及電線走火的危險。

為了守護漁民安全，我們更首創在長潭里設置運籌管理系統，路燈加裝感測器，對空氣溫濕度、風向、雨量、紫外線、空氣PM 數值等 13 項環境數據進行監測與分析，並具船隻辨識系統，掌握進出港船舶，達成安全管制的目標。

六、多管齊下提升廠商經營能力，挹注 1 億元貸款信用保證金

為鼓勵青年在基隆圓夢、創業，市府自 105 年起辦理「青年創業孵育獎勵補助計畫」，3 年共補助 20 家業者、540 萬元經費，增加產值約為 987 萬元，除小額資金補貼外，我們也同進行培育輔導和資源轉介等工作，提升青創者經營能力。

我們也針對本市中小企業開辦「地方產業創新研發推動計畫」，3年共有35家業者申請提案，16家業者獲得計畫補助資源及輔導，總計執行1,051萬元整經費，增加產值約為5,200餘萬元，促成投資額約為2,300萬元。

為進一步協助本市中小企業取得資金，今年市府特別撥付信保基金新臺幣300萬元，信保基金提供相對資金新臺幣700萬元，合計新臺幣1,000萬元，辦理本貸款履行信用保證責任所需的支出，這項貸款設定信用保證融資總金額以新臺幣1億元為限。目前已有41家中小企業積極爭取，預計可核發信用保證融資2,000萬元。

七、創辦「基隆好物」設計競賽，連續3年參加「台灣文博會」

為了推動本市文化創意產業發展，在^{右昌}上任之後，市府與財團法人台灣創意設計中心合作，開始舉辦「基隆好物文創商品設計競賽」，104—106年總收件數達824件，並媒合在地手作業業者，辦理產業輔導升級25案。

此外，市府也積極將累積的在地文創成果拓展出去，連續3年參加「台灣文博會」，獲得文化界佳評。

玖、完善都市整體規劃

一、「市港再生標竿計畫」全面加速推動

(一)軍港西遷：

基隆港東岸碼頭長期為軍事管制區，影響都市發展及港埠營運。105 年 11 月 21 日行政院林全院長核定軍港遷建所需經費 20.89 億元，全數由中央負責，並由臺灣港務股份有限公司納入「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106~110 年)」，由交通部以「代拆代建、先建後遷」方式辦理。本府經相關審議程序完竣後，軍港遷移工程於今年 4 月 3 日動土，預計 4 年內完工。

(二)東櫃西遷：

軍港遷移動土之後，東櫃西遷作業也即將啟動，港務公司將配合基隆市整體都市發展，在 2 年內將東岸貨櫃場遷移至西岸，遷移後將興建第三郵輪轉運中心，以及新的國家級的新創產業區，帶動本市郵輪產業發展，做為行政院招商的重要基地。

(三)西岸會展及旅運智慧大樓：

為布局「展覽在南港、會展在基隆」新興產業政策，市府和港務公司加速推動「西岸會展及旅運智慧大樓」興建計畫，預計在 108 年前完成國際競圖與招商作

業，工程能夠在 4 年內完工啟用。

(四) 西二、西三倉庫旅客中心：

西二、西三倉庫旅客中心，港務公司已規劃為第二旅客服務中心，除舊倉庫中心再利用為郵輪、渡輪優質服務中心，並利用海港旁舊倉庫的歷史氛圍，打造文化魅力的創意倉庫。港務公司預計投入 4.8 億元，刻正進行再利用及都市設計相關事宜，工程預定 108 年底完工。

(五) 基隆港東三、東四旅運設施增建工程：

為因應基隆港為東亞國際郵輪母港，東岸現有郵輪旅客服務空間與設施不足，交通部預計投資 3.6 億元增建旅運設施，目前刻正辦理相關都市設計審議事宜，如程序順利，港務公司預計今年底開工，108 年 8 月完工。



圖 13: 東岸基港大樓-多功能郵輪轉運商業中心示意圖(1)



圖 14: 東岸基港大樓-多功能郵輪轉運商業中心示意圖(2)

(六) 基隆山海城串連再造計畫：

規劃在舊中正二分局基地與信二路防空洞興闢電梯，藉由現代且精緻的設計，整合並聯繫中正公園各個景點，打造舒適觀景空間與平台，期藉由水平、垂直動線及環境景觀改善，有系統地連結重要節點，讓市民、遊客感受基隆山城與海港之美。本計畫共向營建署爭取 7 億元補助，正辦理細部設計階段，預計於今年底工程發包，並於 108 年初動工。

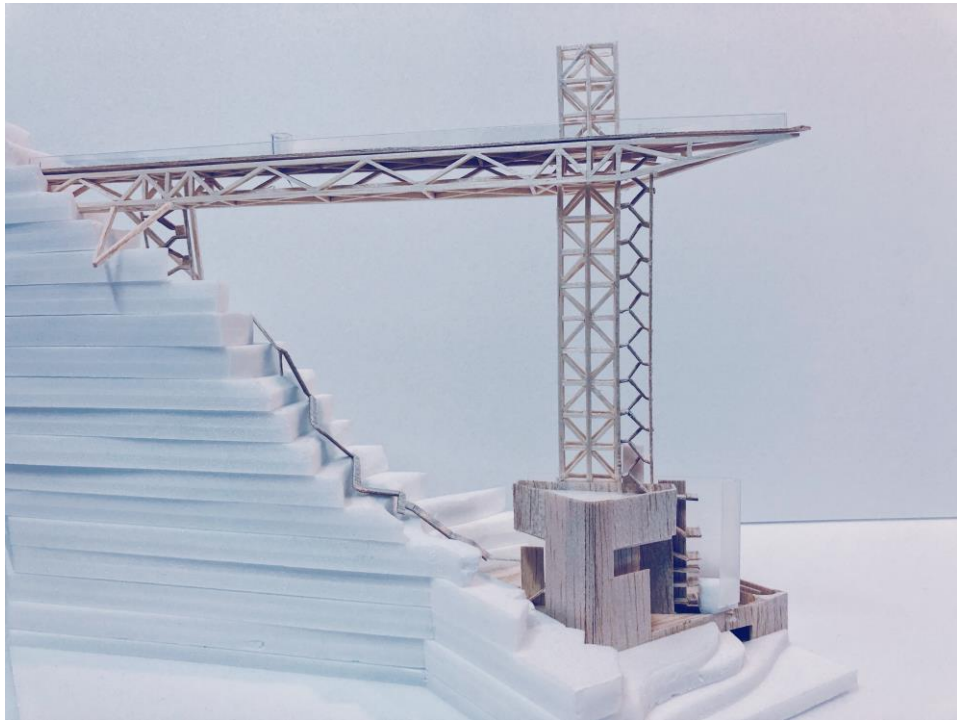


圖 15: 基隆山海城串連再造計畫-舊中正二分局基地興關電梯示意圖



圖 16: 基隆山海城串連再造計畫-信二路防空洞興關電梯示意圖



圖 17: 基隆山海城串連再造計畫願景圖

二、「86 設計公寓」成年輕人創新基地

為鼓勵青年回鄉、共創宜居城市，市府自 104 年起與淡江大學建築系合作舉辦「田寮河東端環境教育工作坊」，由學生進駐、整理、改造環境，讓舊警察宿舍搖身變成文化創意基地，成為本市第一座開放創新產業及地方需求的設計公寓 (Design House)，並以門牌號碼命名為「86 設計公寓」，經過 3 年共辦理 81 場創意行動，參與人次計約 3,100 人，這裏已經成為年輕人想來基隆創業對話平台，充滿設計感的空間，並在今年被借為偶像劇「人際關係事務所」拍攝的主要場景。

三、發展地方創生，推動以校園為核心城市改造計畫

除了在東岸市區的 86 設計公寓，我們利用了已經廢校的太平國小，作為我們另一處新創基地，經由舉辦產業創生工作坊、論壇及活動，並透過本市都市景觀平台、本市都市更新辦公室、及大歷史場景再現整合計畫專管團隊的進駐，擾動太平國小周邊地區再生，共同探討基隆青年外流、空間閒置及產業沒落等問題，尋找出海港山城的地方產業再生的契機。未來，我們也將持續推動孝三路、義二路、和平島、暖暖等歷史街區地方創生工作。

除太平國小，^{右昌}上任之後，積極推動「以校園為核心的城市改造計畫」，市府已擇定和平國小、仙洞國小、安樂國小及百福國中，將透過校園與社區的交流互動，推動校園及周邊公共空間的實質改造，一併提升社區生活環境品質。

我們也推動「社區規劃師(建築師)制度」，辦理 2 場社區規劃輔導工作營，完成了共 50 處空間改造。

四、「懷舊碼頭色彩屋」成為觀光打卡熱點

正濱舊漁會大樓由市府接管後，市府已啟動正濱漁港至和平島觀光廊帶整體規劃，以舊漁會大樓為起點，串聯懷舊港灣，延伸至和平島，並結合北觀處的資源，為基隆打造一條魅力景點。

位在這條觀光廊帶上的和平橋，是為臺灣第一座跨海大橋，因年代久遠，已色彩斑駁，不復見昔日風采。為了活化正濱漁港，從 105 年 3 月便開始推動海港城市色彩工作坊，邀請文化大學景觀系、文史工作者及社規師，共同討論正濱漁港至基隆港廊帶色彩，最後選以金黃色塗佈和平橋；在 106 年 7 月推動「懷舊碼頭色彩計畫塗佈示範計畫」，與建築師、地方居民以工作坊討論，並與基隆城市景觀發展協會合作，於今年 6 月完成正濱漁港色彩屋的塗佈作業，現已成為觀光打卡熱點。

五、成立都市更新輔導團，協助聯宏社區自主更新

市府成立都市更新輔導團，研擬更新法令機制，完成自主更新人才培訓課程、社區巡迴座談會、協助檢核都市更新申請案件，提供專業諮詢等工作。

透過都市更新輔導團，我們協助仁愛區聯宏社區於 106 年 9 月 4 日成立都市更新會，內政部也於 107 年 1 月核定補助經費新臺幣 820 萬元，目前市府團隊將持續協助聯宏社區推動都市更新中。

六、監視系統高密度高妥善率，讓治安無死角

目前全市監視錄影主機共有 468 台、監視錄影鏡頭

4,429 支，平均每千人約擁有 11.93 支鏡頭，與其他縣市相比，本市已屬於監視系統高密度的城市。

自 105 年起，本市重要聯外道路及重要路口，逐年建置或更換「車牌辨識鏡頭」達 192 支，讓道路交通也都能得到即時監控；而監視錄影系統主機平均妥善率皆達 100%，鏡頭妥善率也達到 92.17%。

七、充實各式警用裝備，106 年本市檢肅黑道幫派全國乙組第 1 名

除了完善監視設備外，在警用裝備上 104 年 1 月 1 日起至今年 8 月 31 日為止，共計汰換警用汽車 71 輛、警用機車 484 輛、汰換防水透氣雨衣 480 件、增購刑事人員防水透氣雨衣 197 件及防水勤務鞋 503 雙，以增加執勤效能；另再於 105 年增購手機取證系統設備、鑑識特殊搜尋光源、106 年增購即時車牌辨識一體機及科技偵防整合平台，提升刑事案件偵查、鑑識功能，提高破案率，增加民眾對治安的滿意度。

在警察人力方面，截至今年 8 月 31 日為止，現有員額 1,147 人，與 104 年同時期相較增加 84 人，目前基層缺額僅 警員 18 人、偵查佐 4 人，更充足的人力，相對提高本市的治安滿意度，在 106 年檢肅黑道幫派工作績效上，經內政部

警政署評核為全國乙組（10縣市）第1名。

八、提升救災能量與人力，確保消防安全

自104年至107年除定期汰換既有消防車輛裝備器材，添購新型消防帽通訊輔助系統200組，不需使用手持無線電，火場搶救隊員之間通話及指揮官救災指令，都可透過通訊系統傳達；另汰換防寒衣18套，讓救援人員執行救溺任務時，可保持身體溫暖，避免水中生物攻擊。

另由善心人士捐贈消防局救護車及裝備器材，107年1月至8月止，總計受理捐贈救護背心350件、心肺復甦術訓練模擬人5具、襪子700雙、自動心肺復甦機6台、AED3台、AED訓練機4台、救護外套350件、一般型救護車7輛、船艇共15艘，節省公帑共計2,508萬元。

而為充實住宅火災預警能力，減少市民生命財產損失，市府分年、分區補助本市5樓以下未設置火警自動警報設備的住宅，安裝火災警報器，104年至今已陸續完成安裝19,484戶。（如表14）

表14：104年至107年住宅用火災警報器安裝戶數統計表

年度	104年	105年	106年	107年	總計
安裝戶數	2,715戶	2,080戶	7,689戶	7,000戶	19,484戶

另為提升消防救災能量，本市消防局 9 個分隊均配備自動心肺復甦機，提升緊急醫療救護品質；同時，4 年下來，共購置小型水箱消防車 5 輛、水箱消防車 5 輛、救助器材車 1 輛、雲梯車 2 輛、熱顯像儀 9 台等各式救災車輛及裝備，提升消防人員災害搶救能量。

我們也導入智慧消防與 4G 便民無線網路系統，今年 7 月 30 日消防局更與基隆長庚和研發廠商簽訂三方合作備忘錄，預計在年底前逐步將「EMS 智能眼鏡」系統，實際導入本市緊急醫療體系中，將到院後醫護工作提前至緊急救護的現場。(如表 15)

表 15：104 年至 106 年 OHCA（到院前心肺功能停止）案件數統計表

年度	OHCA 案件人數	急救成功人數	急救成功率
104 年	405	67	16.55%
105 年	423	76	17.97%
106 年	413	80	19.37%

另為充實本市消防救災人力，消防局自 105 年 11 月 1 日起，編制員額由 269 人增至 325 人，積極擴編增加 17.23 %。107 年消防局預算員額為 260 人，實際員額數 240 人；108 年預算員額增加為 270 人，警察特考預計配賦 12 人。統計 104 年至 107 年警察特考配賦人力增加 35 人，後續也將

配合內政部「充實消防人力推動計畫」，讓本市消防人力配置合理化，以確保本市人民生命財產安全。

基隆，繼續大步向前

2016年6月25日，全體市民一起走上街頭，共同慶祝「基隆建港130週年」。

2017年10月21日至29日這9天，在西二、西三碼頭倉庫，基隆有史以來第一次的「城市產業博覽會」，讓大家驚豔基隆的蛻變。

右昌一本擔任市長的初衷，這1363天的日子裏，把握住每一個改變的機會，設定目標、擬定策略，在市府團隊的齊心打拚下，有些工作是過去幾十年都無法推進，但如今有了重大突破和進步。

感謝各位議員先進的支持，我們已經共同翻轉一座城市的命運，一起寫下4年令人驕傲的歷史！

改造一座城市不可能一蹴可幾，^{右昌}提出基隆建設為「大台北首都圈東側海洋國家門戶」，並在「基隆市港再生標竿計畫」這個架構下全力發展的政策方向，已獲得蔡英文總統與行政院賴清德院長的全力支持，各項重大施政建設已逐步

實現當中。我們已為基隆未來五十年發展擘劃出細緻的城市藍圖，為下一個世代發展儲備前進的動力！

市政工作就像田徑賽跑，只能加足馬力、勇往直前！接下來，就是執行再執行、建設再建設。

右昌
期盼府會繼續合作，讓基隆，持續改變！讓基隆，未來更好！讓基隆，大步向前！

再次感謝宋議長、蔡副議長及各位議員先進的指教，最後，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康，闔家平安。謝謝！



KEELUNG