



基隆市議會 第18屆第7次定期會

市長施政總報告

KEELUNG

基隆市政府 編印
中華民國107年4月25日

基隆市議會第 18 屆第 7 次定期會施政總報告

目 錄

壹、城市蛻變，開啟新頁·····	1
貳、施政成果，務實展現·····	5
一、揮別罐頭遊具，打造特色公園·····	5
二、便捷城市，完善交通設施與環境·····	7
（一）新穎基隆國光客運臨時站完工啟用·····	7
（二）信二停車場大變身·····	8
（三）紓解長庚醫院周邊停車需求，院方闢建第二停車場·····	9
（四）中山一路之台鐵宿舍闢為停車場，改善火車站周邊停車問題·····	9
（五）透過公私協力，全市停車場數量持續成長·····	10
（六）1088、2088 快捷公車載客穩定成長，第三條中正線最快今年下半年通車	11
（七）市公車汰舊換新加快，車齡已接近台北市水準·····	12
（八）DRTS（需求反應式公共運輸）及無障礙計程車上路，方便偏遠與高齡及行 動不便者乘車·····	13
（九）基隆輕軌捷運建設進度·····	14
三、道路橋梁養護加速升級·····	15
（一）完善道路品質，持續推動示範道路·····	15
（二）強化道路品質監督，落實管理與創新·····	16
1·成立「路平專案廉政平台」·····	16
2·建置道路挖掘即時通報 LINE 平台·····	16
3·執行「管線挖掘抽查機制」·····	16
4·啟動「管線單位意見溝通座談」·····	17
5·試辦道路加入石灰，強化平整度·····	17
6·引進辦理瀝青磚混凝土之坑洞修補工法·····	17
（三）突破道路瓶頸，暢通區域交通·····	17
1·中山一、二路拓寬工程·····	17
2·大船入港迴車塔路面全面重鋪·····	18
3·中和路拓寬工程·····	18
4·德安產業道路·····	19
5·安樂分駐所拆除，改建迴車彎道·····	19
6·月眉路都市計畫道路改善拓寬工程·····	20
7·義六路道路改善工程·····	20
8·工東街道路拓寬工程·····	21
（四）七賢橋改建即將完工，提升全市橋梁檢測頻度·····	21
（五）持續清整架空纜線，協調台電辦理電桿下地·····	22
四、挹注資源，提升教育品質·····	23
（一）加速全市老舊校舍整建·····	23

(二) 爭取前瞻計畫，再增設 4 所非營利幼兒園·····	24
(三) 各校建置创客教室，與 Google 合作設「智慧創新研究室」·····	26
(四) 原住民成績優異學生獎助及學童課後輔導·····	28
(五) 積極改善校園運動設施環境·····	28
(六) 積極修（整）建體育場館設施·····	29
五、關懷照顧，安心城市·····	31
(一) 老人假牙補助，平均每十位老人就有一位受惠·····	31
(二) 長照 2.0 持續佈建升級，讓家庭無憂·····	32
(三) 本市首座「失智症老人團體家屋」啟用·····	33
(四) 友善托育，「一區一親子館」願景即將實現·····	33
(五) 輔具服務專車服務·····	34
(六) 全國首創開辦線上捐款，讓民眾輕鬆做公益·····	35
(七) 活到老，學到老，市府推動「行動學苑」·····	35
(八) 社區旗艦與關懷據點聯合成果展·····	36
(九) 完善建構本市防救災、救護無線電數位化·····	36
(十) 打造智慧消防與 4G 便民無線網路系統·····	37
(十一) 致贈長者明亮雨傘，保障行的安全·····	37
(十二) 防制詐欺，市警局獲頒 106 年度第 4 季冠軍·····	37
六、厚實文化，書香城市·····	37
(一) 持續推動「大基隆歷史場景再現整合計畫」·····	37
(二) 深耕本市文化創意產業，連續三年參與文博會·····	39
(三) 持續推動圖書便利通計畫·····	39
(四) 結合超商、物流公司運送，跨縣市圖書借閱服務再升級·····	40
(五) 推廣國際「世界閱讀日」，共伴閱讀邁向有氣質的城市·····	41
七、永續環境，加速城市基礎建設·····	41
(一) 營造優質水環境，打造田寮河成為台版清溪川·····	41
(二) 西半部空氣品質最佳城市·····	42
(三) 資源回收用心做，回收率已達五成·····	44
(四) 清明連假首推「環保公車日」·····	45
(五) 市府漁民協力守護永續漁業·····	45
(六) 持續改善舒適、整潔的公有市場環境·····	46
(七) 地方型 SBIR 擴大辦理，推動基隆特色產業·····	47
八、悠活觀光，推動城市交流行銷·····	48
(一) 基隆嶼遊客遊憩平台及景觀設施改善工程，預計於暑假完工·····	48
(二) 島礁磯釣證上路，帶動磯釣產值成長·····	49
(三) 率全國之先舉辦「2018 基隆嶼國際磯釣賽」·····	49
(四) 磯釣達人 App 上線，一機在手探索海洋樂趣·····	50
(五) 打造海灣自行車道，串聯東岸觀光景點·····	50

(六) 北北基好玩卡，一卡在手暢遊北台灣·····	50
(七) 打造影視拍攝聖地，行銷基隆城市之美·····	51
(八) 本市與日本熊本縣八代市締結友好城市·····	52
九、完善城市規劃，合理規範都市景觀·····	52
(一) 擬訂「基隆市都市景觀自治條例」，啟動「懷舊碼頭色彩塗佈示範計畫」	52
(二) 山坡地解編作業進度·····	53
(三) 基隆濱海風景特定區規劃暨申請評鑑作業·····	54
(四) 「基隆山海城串聯再造計畫」獲營建署「城鎮之心工程」競爭型計畫補助	55
(五) 「國門廣場計畫」讓基隆市港改頭換面·····	56
(六) 持續推動「以校園為核心的城市改造計畫」·····	57
(七) 聯宏社區大樓自辦都更·····	57
參、府會合作，讓基隆風華再現·····	58

圖表目錄

表 1：本市各區鄰里公園改造計畫一覽表.....	5
表 2：103 年~107 年 4 月全市停車場數量成長一覽表.....	10
表 3：103 年~107 年 4 月全市停車位數量成長一覽表.....	10
表 4：基隆市纜線清整計畫成果統計表.....	22
表 5：本市推動非營利幼兒園情形.....	26
表 6：本市公共化教保服務比率歷年成長情形.....	26
表 7：截至 106 年底本市設置創客教室學校一覽表.....	27
表 8：104-107 年度本市改善校園運動設施環境獲中央補助一覽表.....	29
表 9：104-107 年度爭取中央經費修建體育場館設施一覽表.....	30
表 10：106 年第 4 季~107 年第 1 季親子館活動場次與人數.....	34
表 11：輔具服務專車各區服務人次統計.....	35
表 12：大基隆歷史場景再現整合計畫各項子計畫執行情形.....	38
表 13：104~107 年度 2 月止本市資源回收率情形一覽表.....	45
表 14：104~107 年本市公有市場環境更新情形一覽表.....	47
表 15：基隆市政府影視協拍歷年案件統計（截至 107 年 4 月）.....	52
圖 1：104-106 年汰換公車數一覽表.....	13
圖 2：104-107 年 3 月底假牙補助執行情形.....	31
圖 3：假牙裝置完成後滿意度調查.....	32

基隆市議會第 18 屆第 7 次定期會

施政總報告

宋議長、蔡副議長、各位議員先進，各位媒體記者好朋友，以及正在收看網路直播的市民朋友們，大家早安，大家好！

今天是 貴會第 18 屆第 7 次定期大會開議的日子，^{右昌}應邀進行施政總報告，深感榮幸。首先仍要感謝各位議員先進對市府團隊的監督和支持，使各項市政工作能夠順利推展，表達最高的敬意與謝意。

以下謹就近來市政發展與成果，向 貴會提出報告，敬請各位議員先進不吝指教。

壹、城市蛻變，開啟新頁

今年開春以來，令人振奮和高興的好消息持續不間斷，這些好消息，將讓基隆再現風華，為城市開啟嶄新的一頁！

東岸商場 2 月初開幕啟用

還記得去年 10 月 2 日火車站南站廣場才剛落成啟用，美輪美奐的設計，讓到訪基隆的民眾，都忍不住豎起大拇指讚美、肯定。

不到幾個月的時間，在今年 2 月 14 日，市民期盼已久的東岸商場正式啟用，不僅有米其林一星餐廳、NET 全國最大平面旗艦店等知名商店進駐，頂樓還有優美漂亮的 PU 跑道及空中花園。市府透過促參方式，不僅沒有花市庫一毛錢，廠商還斥資約 3 億餘元進行停車場與商場的翻新改造，這代表民間企業對基隆以及基隆市政府的信心，也是看好、投資基隆的最好表徵，煥然一新的商場具有台北百貨公司規格，結合地下停車場改建，大幅提升服務水準，東岸廣場開幕至今，商家生意興隆，人潮不斷，成為基隆市區的新亮點、新地標。

基隆港東 3、東 4 軍用碼頭及威海營區遷移 4 月初動土！

談了 20 多年的軍港遷移，在今年 4 月 3 日終於在西 8 碼頭動土了！^{右昌}很高興，在蔡總統親臨主持下，和基隆各界共同見證了這歷史性的一刻，這也是蔡總統繼去年宣布基隆輕軌捷運之後，再次送給基隆的第二份大禮。

基隆軍港遷移前前後後講了多年都無法完成，已經久遠到基隆人根本不敢期待！^{右昌}上任之後，決心把這件事當成我的歷史使命，要想辦法來解決它！

經過了無數次反反覆覆的折衝，也在蔡適應立委的協助下，交通部及港務公司為配合基隆市港的發展而願意讓步，得到了兩大突破：

第一，港務公司接受海軍所提出的新營區土地範圍、面積以及碼頭地點。

第二，由港務公司協助軍方代建代拆，所需遷移費用由港務公司全額支應。

最後，終於在蔡總統上任半年後，在 105 年 11 月 21 日由前行政院長林全正式核定相關計畫與經費 20.89 億元，拍板定案！

為了解決克服困難，^{右昌}帶領局處首長不知在行政院開過多少次大大小小的會議，一而再、再而三不斷以「基隆市港再生整體策略規劃」來說服行政院、國防部、交通部以及港務公司，最後終於獲得全力的支持。

^{右昌}相信這項關鍵性的建設，將澈底翻轉基隆市和基隆港，預計在 4 年之後就可以完成。

在軍港遷移動土之後，東櫃西遷的工作也將啟動。

「東櫃西遷計畫」提前辦理，107 年 1 月 26 日由行政院賴清德院長核定，要求港務公司配合基隆市整體都市發展，

在兩年內將東岸貨櫃場遷移至西岸。遷移後將興建第三郵輪轉運中心，及新的產業園區，成為行政院國家招商的重要基地。

2018 基隆童話藝術節破 30 萬人次！

而藉由城市大型指標性活動，打造專屬於基隆城市特色品牌，讓不同世代的市民朋友、甚至是外縣市民眾，重新認識基隆、對基隆產生共鳴，是^{右昌}和市府團隊 3 年多來不斷努力的方向。

4 月 4 日到 8 日清明節連假舉辦的「2018 基隆童話藝術節」，市府委託中華電信公司大數據統計分析，在為期 5 天的活動中，今年參與人數達 31 萬 4,604 人次，每日平均有 6 萬 2,921 人次，單日人潮最多高達 6 萬 6,994 人次(4 月 7 日)，相較於 2017 活動，成長了 2 萬 4,872 人次。

以外縣市旅客分析，其中 20%來自雙北市，其次依序為桃園市(3%)、台中市(2.5%)、高雄市(1.4%)、台南市(1%)。

由上述的分析得知，第 2 年辦理的基隆童話藝術節，除了獲得市民的支持和肯定，也打開了全國的知名度，除了雙北民眾，連中、南部民眾也遠道而來參加；加上今年初東岸商場啟用營運、世界頂級郵輪盛世公主號在基隆首航，以及

活動期間天氣晴朗、溫暖等因素，使得參與活動人潮比去年增加非常多，我們會再接再厲，把握每一次可以行銷基隆的機會，把澈底翻轉、蛻變的基隆介紹給全世界。

這些都代表著基隆市港正在蛻變，^{右昌}和市府團隊會繼續加倍努力，讓基隆成為全國民眾愛來遊玩的觀光樂園。

貳、施政成果，務實展現

一、揮別罐頭遊具，打造特色公園

從^{右昌}上任之後，即著手進行本市公園的清查，並爭取中央經費全力推動各區鄰里公園的改造計畫，經市府工務處和各區公所的努力，目前已進行了 18 處的公園改造計畫，合計投入 1 億 8 千餘萬元經費（如表 1）。

表 1：本市各區鄰里公園改造計畫一覽表

行政區	計畫名稱	年度	計畫經費 (萬元)
七堵	永安公園景觀風貌營造計畫	104	427
	六堵河濱公園景觀縫合計畫	106	550
	友蚋生態園區環境改造計畫	106	348
	正光公園及周遭環境整合計畫	107	400
	百福公園整體環境改造計畫	107-108	3,000
中山	通明里親子公園	103	357
	仁正里天空之樹球場	106	250
中正	改善要塞司令部人行空間、增加綠色廊帶	106-107	842
	中正公園兒童遊戲場改造計畫	107-108	3,000
仁愛	成功陸橋下環境改善	104-107	685
	光一路多功能休閒運動場	105-107	1,400
安樂	鶯歌里親子公園	106	48
	安樂三期社區公園周邊環境改善計畫	107	1,400
信義	孝德鄰里公園	106	350
	田寮河畔公園闢建計畫	103-107	1,300
暖暖	親水公園	106	500

	暖暖區碇內 15 號公園籃球場及周邊改善工程	105-107	1,600
	暖暖運動公園設施改善計畫	107	1,600
	經費總計		18,057

今年3月啟用的信義區孝德公園，原來是台62甲線隧道上方的山坡，雜草叢生，環境髒亂。經信義區公所認養，並由市府向營建署爭取補助106年度城鎮風貌型塑整體計畫350萬元經費，透過建築師匠心巧思，利用原本施工挖掘出廢棄石塊，堆砌成自然具環保特色草溝，打造溜滑梯地景公共藝術，將基隆多山坡高低差的缺點轉變成優點，營造友善的人本環境，不僅成為鄰里休閒的好去處，民眾還可在公園眺望山海美景。目前初期階段整建完成，後續工程要將周邊籃球場與鄰近步道、電桿遷移納入，現在已成為網路上熱門的親子遊憩據點。

另外，仁愛區獅球5里是基隆發展較早的社區，社區環境老舊，市府以成功國小生活圈為核心，結合周邊國民運動中心，以翻轉提升社區生活品質。去年12月仁愛區公所成功將光一路29號橋下打造為多功能休閒運動場，設置本市首座簡易極限運動場，提供青少年進行滑板運動；廣場並提供社區進行各項活動與交誼，4座籃球場提供青少年揮灑球技，人行休閒步道提供民眾慢跑與健走，周邊同時規劃汽機車停車格，以利運動民眾停泊；旁邊的鄰里示範公園，也透過精心設計的遊具，有長的溜滑梯、沙坑、攀岩場等，營造獅球嶺五里友善的生活空間。市府也將逐步盤點各區共融式遊具需求，打造更多的特色公園。

此外，市府正針對中正公園兒童遊戲場和七堵百福公園二處大型公園，進行整體再造計畫，目前已進入規劃設計階段，未來完工後，將可提供更多不同的公園體驗給市民朋友們。

而東明路田寮河畔延宕多年的拆遷戶問題，在今年3月19日也終於完成全部拆遷工作，工務處刻正進行河岸公園闢建工程，已於4月17日進場開工，如工程順利，預計7月可以開放使用，讓田寮河公園的最後一哩路可以銜接起來，未來市民沿著田寮河環狀散步，將可以暢行無礙。

此外，市府將打造大武崙森林運動公園，占地約31.8公頃，鄰近人口稠密的安樂區，交通便利，除規劃大武崙山森林步道、新山水庫綠地、大武崙溪水岸公園，還有包含多功能球場，戶外越野單車、滑板區等極限運動設施、槌球場、親子活動區，以改善本市體育場所不足的問題，讓市民有更多地方運動，身心健康發展。市府已於106年12月委託專業單位辦理規劃事宜，目前進行期初規劃階段，預計今年5月中完成期初報告。

二、便捷城市，完善交通設施與環境

（一）新穎基隆國光客運臨時站完工啟用

基隆城際轉運站目前已完成規劃設計作業，工程刻正辦理招標程序中。

而為了配合忠一路貫通中山一、二路工程，必須拆除國光客運站，^{右昌}特別協調國光客運公司在舊火車站前設置臨時候車站，以作為城際轉運站完工前的替代候車空間。

雖然是臨時性的車站，但感謝國光客運配合都市景觀，設計了波浪造型站體，並花費 2,000 多萬元工程費，規劃了 6 席停靠月台，滿足各個路線的停靠需求。臨時候車亭於今年 4 月 23 日完工，並進行後續搬遷作業，而舊的國光客運站則規劃在 5 月份進行拆除作業。

（二）信二停車場大變身

為提供優質的停車服務環境，市府針對各個立體停車場擬定改造計畫，並透過招商，委託民間業者經營，以發揮創意、巧思，讓這些老舊的停車場煥然一新，包含百福停車場、東岸停車場及信二停車場等，均已超越雙北市停車場的服務水準，令人驚豔。

信二立體停車場興建啟用至今已 24 年，為翻新老舊設施，市府去年重新招商後，業者斥資 7,500 萬元，進行整修工程，包括 6 部電梯全部更新，並建立全新的停管系統，透過車牌辨識即可進出場無須票卡，且全場裝設車位在席查詢系統，車主可在眾多樓層中快速找到愛車位置，停放車更智

慧化、有效率；梯廳也邀請在地年輕藝術家，以基隆八景為主題進行創作，每一層樓都有其特色，更開設公益咖啡廳，讓原本陳舊冰冷的停車場，變得明亮溫暖。

信二停車場已是全國最優質的公有停車場之一。

（三）紓解長庚醫院周邊停車需求，院方闢建第二停車場

基隆長庚醫院附近停車位嚴重不足，院方規劃在麥金路138號興建醫院第二停車場，目前正加緊施作中，大約可劃設267格停車位，並引入接駁車的概念，提供就醫探病民眾良好停車環境，預計在今年下半年度即可對外提供服務。

此外，長庚醫院也正著手規劃基隆本院區地下員工停車場改建，將可再提供131個車位，以及繼續洽租城上城停車場144個車位，總計可增加約542格停車位，相當於提供一個信二停車場的停車格總數，對於改善長庚醫院周邊的交通將有極大的助益。

（四）中山一路之臺鐵宿舍闢為停車場，改善火車站周邊停車問題

基隆車站南廣場啟用後，周邊車位時常一位難求，經市府協調臺鐵局，該局同意將其位於中山一路上2處舊有宿舍

土地闢建為路外平面停車場，並提供回饋優惠方案給在地居民。臺鐵目前已經完成招標作業，開始準備闢建停車場，預計今年 10 月完成，未來可提供 700 格機車停車位，120 格汽車停車位，將可改善車站周邊停車問題。

（五）透過公私協力，全市停車場數量持續成長

市府 3 年多來，持續透過公私協力，廣設停車空間，除積極協調轄內公務機關設立外，也簡化業者申請設立停車場的流程，以提高民間興闢停車場的誘因。

本市從 103 年 43 座停車場，到今年 4 月已增加為 75 座，全市共增加了 32 座停車場；全市停車格位的供給上，則是從 103 年的 1 萬 6,854 格，增加到今年 4 月 2 萬 355 格，共增加了 3,501 個汽機車停車格位，成效十分顯著。（如表 2、表 3）

表 2：103 年~107 年 4 月全市停車場數量成長一覽表

年度	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年 (4 月)	103 年與 107 年比較
公營停車場	14 座	14 座	17 座	20 座	20 座	+6 座
民營停車場	29 座	31 座	36 座	52 座	55 座	+26 座
合計	43 座	45 座	53 座	72 座	75 座	+32 座

表 3：103 年~107 年 4 月全市停車位數量成長一覽表

年度	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年 (4 月)	103 年與 107 年比較
汽車 停車 格	10,306	10,636	10,996	12,029	12,325	+2019 格
機車 停車 格	6,548	7,148	7,148	7,970	8,030	+1482 格
合計	16,854	17,784	18,144	19,999	20,355	+3501 格

（六）1088、2088 快捷公車載客穩定成長，第三條中正線最快今年下半年通車

城際快捷公車的逐條推動，是^{右昌}上任後最重要的公共運輸政策之一。第一條快捷公車 2088（本市中正信義區至台北市信義區）線，自 105 年 3 月 20 日上路後，已滿 2 年多，民眾到東區轉乘捷運相當方便，1 年載客量達 140 萬人次，每月乘客數平均達 16 萬人次以上；第二條快捷公車 1088（本市暖暖區至台北市南港區）線，從 105 年 12 月 30 日開通後，每月乘客數也達 2 萬人次，但因與瑞芳到南港的 1061 路線重疊甚多，業者正申請變更路線，將改從暖暖上八堵交流道後，經國道三號下汐止交流道，從大同路到南港展覽館、南港車站再到松山。這二條快捷公車路線，載客量均呈穩定、

成長趨勢，獲得市民好評。

民眾相當關心的第三條中正線快捷公車，在歷經兩年的努力後，本府已與北市府達成協議，於今年 1 月 3 日正式向公路總局提出路線（本市中正區至台北市中山區）申請，路線初步以海科館為起點，從北寧路海大、義一路、孝二路上國道一號高速公路到台北中崙轉運站，目前正由公路總局進行路線審議程序中，如過程順利，最快今年下半年即可通車。

（七）市公車汰舊換新加快，車齡已接近台北市水準

公車處近年來積極汰舊換新公車車輛，以優質的運輸品質，服務廣大市民。104 年汰換 6 輛、105 年汰換 28 輛、106 年汰換 11 輛，三年來共汰舊換新 45 輛，汰換率達 30%。（如圖 1）

公車車齡在 101 年是 7.06 年，102 年是 6.35 年，直至 105 年平均車齡已降至 5.48 年，106 年平均車齡更降至 5.12 年，本市公車車齡已接近台北市的水準。

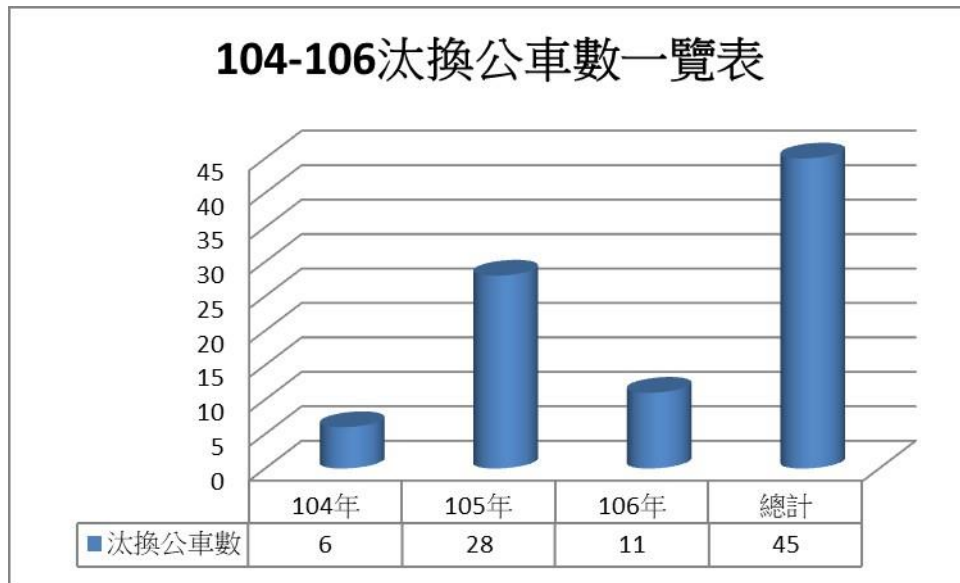


圖 1：104-106 汰換公車數一覽表

（八）DRTS（需求反應式公共運輸）及無障礙計程車上路，方便偏遠與高齡及行動不便者乘車

為解決偏遠地區民眾聯外交通需求，市府向交通部公路總局爭取試辦 DRTS（需求反應式公共運輸），以瑪東里往返七堵市區為首條試辦路線，由祥發衛星聯合大車隊股份有限公司得標，以瑪東里中心的盛德民宿到七堵火車站約 10 公里路程計算，原本 300 元的費用，只要事先預約，即可以 15 元公車票價，享有優質的計程車服務，持基隆敬老卡、愛心卡不必付費。自 106 年 10 月 1 日開辦以來，至 107 年 3 月，總叫車數 340 通，載客人數 616 人次。

此外，為提供高齡者及行動不便者更多元、無障礙運輸服務，並彌補復康巴士服務之不足，市府也向交通部申請無

障礙計程車補助經費，106 年已有 3 輛上路營運，預計今年將新增 5 輛加入服務行列。

(九)基隆輕軌捷運建設進度

「基隆南港間通勤軌道建設計畫」可行性研究及配合工作技術服務案，目前刻正由交通部鐵改局執行，該計畫分為三個階段執行：

第一階段工作內容：增設七堵-八堵橫渡線於106年11月施工完成，臺鐵局已於106年12月7日調整列車班次。

第二階段工作內容：辦理基隆-南港輕軌之可行性研究及配合工作技術服務案；目前已完成評估案之期中報告並於今年度1月核定；鐵改局目前辦理期末報告成果及執行後續工程技術施工事宜。

第三階段工作內容：七堵火車站周邊建設，鐵改局初步規劃將七堵火車站及周邊土地(含部分七堵機廠空地)打造為綜合性商業大樓；將於第二階段規劃執行後，再辦理本階段之規劃檢討，相關內容仍需待實際規劃後確認。

目前鐵改局朝基隆南港間全面雙軌化規劃，未來基隆至南港間提供雙軌雙向運輸服務，列車班次可提升至每小時 12 班次，疏運 2,400~10,800 人，輕軌建置完成後，將不受限於

鐵路瓶頸限制班次，保留增加班次彈性，可視運量需求提供更密集列車班次。

鐵改局預計於今年 6 月辦理期末報告審查，市府將積極配合交通部辦理相關審查事宜。

三、道路橋梁養護加速升級

(一) 完善道路品質，持續推動示範道路

道路品質的改善無法一蹴可幾，但市府訂定明確的改善期程，先從示範道路進行整理，再整理次要道路、巷道，對於管線單位的「假性工程」修復未落實，也嚴格加強要求，希望逐年提升全市道路品質。

在上述政策目標確立下，市府以每年至少辦理 1 條示範道路的進度，清整複雜的地下管線，示範道路自驗收完成後，2 年內嚴格禁挖，至今 104 年完成信一路(中正路-正信路)、105 年完成中正路(信一路-台 62 線匝道口)，106-107 年孝二路示範道路正進行中(忠一路-高速公路華表柱)，今年針對實踐路、麥金路及源遠路道路重新配置改善(含道路及人行環境)，目前已經進入細部設計階段。加上明年度已預計進行的義一路示範道路計畫，相信本市的道路品質，將能逐年獲得改善。

3年多來，本市道路的刨鋪改善率已經達到 20%，並持續積極改善之中。

（二）強化道路品質監督，落實管理與創新

為了進一步強化監督各管線單位的挖掘品質，市府也採取各項制度上的策進作為，包括：

1．成立「路平專案廉政平台」

市府與基隆地檢署及法務部廉政署成立「路平專案廉政平台」，目前定期由政風處進行道路抽查，並透過廉政平台與地檢署、廉政署共同合作，提升道路工程施作品質。

2．建置道路挖掘即時通報 LINE 平台

市府從今年 1 月 1 日成立「道路挖掘即時通報 LINE 平台」，在本市道路上進行任何的挖掘作業，都須將訊息即時上傳通報，市府的路證、交通、警察及政風單位也都在平台內，讓管線挖掘機構受市府監督，讓訊息公開、透明。

3．執行「管線挖掘抽查機制」

市府每週也進行現場抽查，截至今年 3 月，共查驗 49 案，其中有 26 案要求限期改善、5 案則因品質不佳受裁罰。

經初步分析後發現，稽查機制啟動後，管線機構的施工品質已有所提升，未來稽查機制也將持續運作，讓道路品質

更加完善。

4．啟動「管線單位意見溝通座談」

另為強化與各管線單位的溝通、協調，市府也持續辦理「管線單位意見溝通座談」，針對管線單位加強說明廉政宣導、並就管挖申請等進行意見交換。

5．試辦道路加入石灰，強化平整度

而在創新作為上，本府也將相關重要示範道路之材料中試辦加入石灰，以減少酸雨對道路平整度之影響；另外，自今年起施作的示範道路也將石灰加入瀝青原料，以延長道路使用年限。

6．引進辦理瀝青磚混凝土之坑洞修補工法

在道路坑洞修補工法上，則引進辦理瀝青磚混凝土，於道路鑽心取樣部分進行試辦，試辦結果將作為引進於本府轄內道路工程使用之評估依據。

（三）突破道路瓶頸，暢通區域交通

1．中山一、二路拓寬工程

右昌向全體議員報告，中山一、二路拓寬工程，第三工區「海三廠至健民街口」路段，已於今年 2 月 14 日開放階段性通車；第二工區「中山二路 83-1 號至民治里民會堂」

也預計在 7 月份通車。

2．大船入港迴車塔路面全面重鋪

中山一路 65 巷「大船入港」迴車塔開通至今超過 20 年，柏油路面使用多年後多處龜裂，雖然多次進行修補，但從未全面重新創鋪。

市府於今年 5 月進行「大船入港迴車塔」開通以來，第一次全面創鋪作業，範圍包括上下坡路面長度約 585 公尺、寬度約 6 公尺，面積約 3,500 平方公尺，工程費用約 150 萬元。

另外，配合中山一二路拓寬工程，中山一路 65 巷從迴車塔到路口之間的路面，也將進行全面創鋪，未來從中山一二路到迴車塔之間，道路品質就會全面提升。

3．中和路拓寬工程

中和路周邊因居住人口急遽增加，造成交通壅塞情況嚴重，因此^{右昌}特別指示工務處應著手啟動中和路的拓寬作業，其中用地補償費及工程費需求達 5,800 萬元，工程已在今年 3 月 31 日動工，預計明年 4 月完工。

未來中和路將成為 14 米寬的三線車道，將可有效紓解

周邊大型社區的交通需求，中和國小學童接送也會更加安全。

4．德安產業道路

德安產業道路去年 62 水災造成道路崩塌中斷，因涉及災害責任釐清問題，除復建工程設計作業外，必須同步進行相關災害鑑定作業，目前鑑定及證據已蒐集完妥，德安路復建工程已於今年 3 月完成招標發包，4 月 23 日開工，預計在年底前完工。

5．安樂分駐所拆除，改建迴車彎道

安樂分駐所於 103 年搬遷後，原址舊廳舍遲遲多年未拆除，加上麥金路與安樂路口大型社區林立，每日上下班不時造成塞車問題。市府在今年爭取到 900 萬元經費，要將安樂分駐所舊廳舍拆除，原址改建迴車彎道，本工程已於 4 月 19 日決標，預計 5 月底開工，最快 9 月底完工，屆時麥金路塞車問題，可得到有效改善。

此外，安樂路二段天橋長年來使用率不高，市府這次併同麥金路、安樂路口交通景觀環境改善計畫，也將進行天橋拆除，而拆除後的空間，則可用於改善行人環境，後續配合行人專用號誌的增設，也讓過馬路的民眾更便捷及安全。

6．月眉路都市計畫道路改善拓寬工程

月眉路拓寬工程分二標工程進行。第二標工程，由朝天宮至新北市瑞芳區交界處，自 102 年開工後即波折不斷，^{右昌}上任後，責成工務處克服各種困難，目前整個工程進度已達 82.4%，預計在今年底左右可以完工；第一標工程，由朝天宮往基隆市區方向，採平面道路拓寬，全長 1.2 公里，將拓寬為 3 車道及人行道，高處設兩處景觀台，目前交通維持計畫已經本市道路交通安全會報審查通過，將於 5 月初動工。

7．義六路道路改善工程

義六路一帶是市區黃金地段，人口稠密，但義六路前段是單向道，車輛只能從信一路右轉到義六路再轉入信二路，常造成交通壅塞，而大雨時的積淹水問題也尚未得到改善。因此，義六路拓寬及排水改善，是地方居民期盼了 10 多年的大事，但囿於私人土地並未取得，遲遲無法改善。

去年^{右昌}獲知 World Gym 有意在基隆設立旗艦店後，即主動出擊協調地主台航公司同意將私有地無償供道路通行使用，讓市府可以將義六路拓寬為 11 米寬的雙向道路，並同時進行排水改善工程；World Gym 基隆旗艦店於今年 2 月 12 日動土興建，該公司將投資 2 億 5 千萬元，目前工程進度

25%，預計在今年 12 月左右完工。

義六路道路改善工程，配合台電管線及排水系統施作，預計於今年 6 月開工，年底前完工。

8．工東街道路拓寬工程

位在六堵科技園區的工東街，因為尚未完全開闢，目前道路為部分雙向部分單向，而路幅寬窄不一也造成會車困難。

對此，市府積極向中央爭取工東街道路拓寬經費，並已納入「前瞻基礎建設—城鄉建設—開發在地型產業園區強化六堵科技園區道路改善計畫」中補助，總計進行全長約 300 公尺的單邊拓寬作業，工期約需 540 天，將原 6 米單車道拓寬為 10 米雙車道；而目前 12 米寬的雙向車道，則拓寬為 16 米寬，並配置人行動線，整體施工經費約 3,700 萬元，並已於 4 月 24 日開標，預計 109 年 3 月完成。

（四）七賢橋改建即將完工，提升全市橋梁檢測頻度

七堵鄉親期待的七賢橋改建工程，終於在農曆年前完成階段性通車，大幅改善七堵區的交通狀況，市府也在今年的 2018 七堵煙火節暫時封橋一小時，讓民眾有更多的角度可以欣賞煙火，獲得許多民眾的好評。

本工程已接近收尾階段，預計在今年 6 月可全部完工，屆時兩側人行道將全面開放，讓民眾除了來往更為便利與安全外，也可飽覽橋上風光景色。

另外，全市橋梁、人行陸橋以及隧道的養護，市府一點也不敢輕忽，自 104 年度起，市區重點橋梁每年辦理檢測，其餘橋梁以兩年一期辦理檢測，以及早發現問題進行改善，延長橋齡並確保通行安全；市府也針對亟需重建的橋梁進行規劃設計，包含七堵區的 19 號橋、21 號橋以及市中心區的仁愛橋等，將持續加速來辦理。

（五）持續清整架空纜線，協調台電辦理電桿下地

為了改善都市整體景觀，^{右昌}上任之後，全面推動架空纜線清整計畫，從 104 年 2 月起，以田寮河兩岸為示範區，逐步向外清理，並逐年推展至各個行政區。經統計，3 年合計已清整超過 7.5 公噸的架空廢棄纜線(如表 4)。

表 4：基隆市纜線清整計畫成果統計表

104 年	12,140 公斤
105 年	13,830 公斤
106 年	49,711 公斤
合 計	75,681 公斤 (計 7.5 公噸)

而為了進一步深化成果，市府從 106 年開始，針對台電桿線進行下地評估，經過這兩年的努力，清除近 4 公里、共

計 208 根電桿，估算電桿下地成本大約是每公里 2,200 萬元，由台電全額負擔經費，為市庫省下近 9,000 萬元經費。

四、挹注資源，提升教育品質

（一）加速全市老舊校舍整建

在全市老舊校舍整建工作上，市府從 104 年至 107 年爭取教育部補助經費共計約 8.3 億元，並針對六所學校進行校舍改建，包括：

- 1．暖暖高中校舍改建三期工程：辦理新建活動中心與操場，總經費 1 億 5,900 萬元，已於 106 年 6 月 13 日開工，預計於 107 年底完工。
- 2．明德國民中學老舊校舍整建工程：辦理校舍改建與新建操場，總經費 9,988 萬元，本工程已於 107 年 2 月 6 日完工。
- 3．中正國中老舊校舍整建第三期工程：重建中正國中的至善樓及拆除格致樓，總經費 1.1 億元，已於 107 年 1 月完成至善樓主結構體，並預計在 107 年 8 月拆除格致樓，預訂於 108 年 6 月完工。
- 4．中正國中活動中心拆除重建工程：總經費 9,970 萬元，已於 107 年 2 月 21 日完成委託規劃，預計 110 年完工。

- 5．信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程：總經費為 7.2 億元，已於 106 年 6 月 22 日開工，並開始進行第一期工程，預計於 108 年 7 月底完工；108 年 10 月開始進行第二期工程，預計於 110 年 8 月底完工。
- 6．中興國小老舊校舍整建工程：總經費 3.17 億元，已於 106 年 11 月 2 日完成委託規劃，將一併合併辦理停車場新建工程，預計 110 年完工。
- 7．中和國小老舊校舍整建工程：總經費 5,171 萬元，預計在 107 年 5 月份完成委託規劃。
- 8．此外，為提升本市校舍耐震能力，市府積極爭取教育部「公立國中小校舍耐震能力及設施設備改善計畫」，並獲核定補助安樂高中等 19 校 28 棟校舍補強工程經費，計約 1.5 億元，預計 108 年底完工。

（二）爭取前瞻計畫，再增設 4 所非營利幼兒園

非營利幼兒園由於兼具公立及私立幼兒園的優點，課程多元，且可課後留園，寒暑假也提供收托服務，所需學費由政府補助 30%，家長支應 70%，十分受到家長的歡迎。

目前本市已設立兩所非營利幼兒園，分別是 105 年設立百福國中附設幼兒園，以及 106 年信義國中附設幼兒園。

為儘量滿足家長托育需要，市府已爭取到前瞻基礎建設計畫經費補助，共獲核定補助經費 1.9 億元，預計新建 4 所非營利幼兒園，分別位中山國小(下校區)、武崙國小(舊校區)、正濱國中、以及暖西國小旁的教師研習中心，加上已設立 2 所，將使本市非營利幼兒園達到 6 所。(如表 5)

預計於 109 年完工開學，期可再增加招收 22 班，再提供 548 個收托名額，本市公共化教保服務比率將由 106 年 43.38%提升至 50%。(表 6)

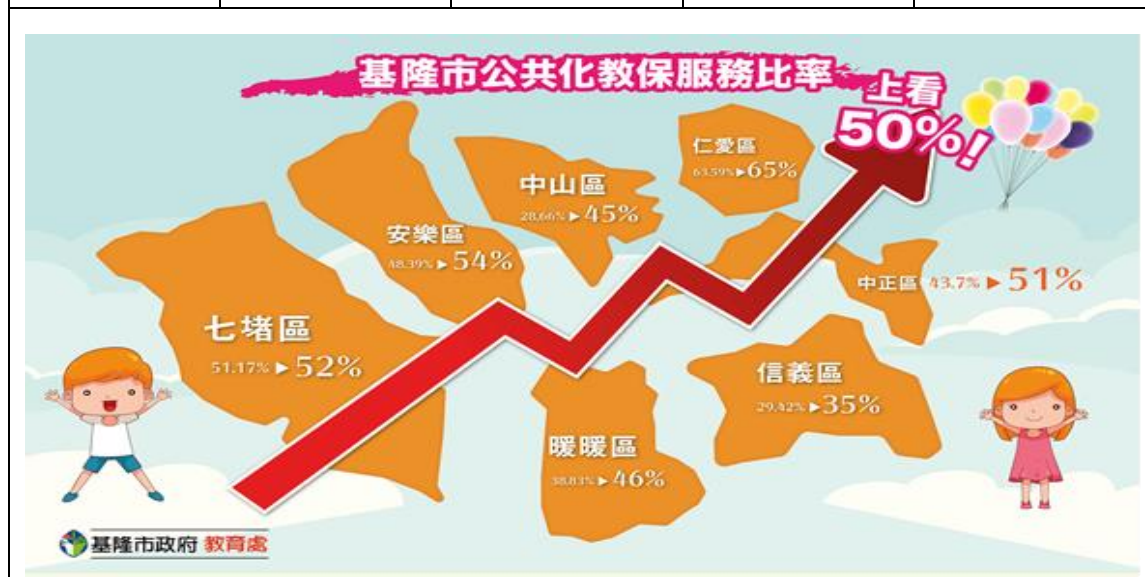


表 5：本市推動非營利幼兒園情形

區域	幼兒園名稱	收托名額(名)
七堵	百福國中非營利幼兒園	106
信義	信義國中非營利幼兒園	106
暖暖	暖西國小非營利幼兒園	122
中正	正濱國中非營利幼兒園	122
中山	中山國小非營利幼兒園	152
安樂	武崙國小非營利幼兒園	152
總計		760

表 6：本市公共化教保服務比率歷年成長情形

年度	104 年	105 年	106 年	107 年
公共化比率	40.44%	41.56%	43.38%	45.02%



（三）各校建置創客教室，與 Google 合作設「智慧創新研究室」

3 年來，市府致力推動智慧教育，於 104 年推動「班班數位化」、105 年「建置校園高速網路」、106 年開始推動「校校智慧創客教室」，目前已建置 21 間，今年繼續建置 35 校，

以達到全市國、高中小全數建置創客教室的目標。(如表 7)

另本市也獲教育部補助 500 萬元，在安樂區成立全國僅 22 所的「自造教育及科技中心」，藉由先進完善的數位設備資源，激發學生創意點子，培養學生動手做及解決問題的能力。

此外，市府正規劃設置本市「智慧創新研究室」，邀集 google for education 及師大共同研發相關科技化統整課程，將新興科技（如：AR、VR）導入校園，一方面透過實驗室研發導入課程與師資培訓，一方面建置智慧學習整合平台讓學習得可以擴散，並透過學習大數據的累積，讓基隆教育一步一腳印朝向智慧教育的方向邁進。該研究室位於本市安樂行政大樓後棟九樓，預定於今年 8 月完工，提供對智慧教育有興趣的教育夥伴運用。

表 7：截至 106 年底本市設置創客教室學校一覽表

區域	創客教室學校
七堵	明德國中、七堵國小、堵南國小
信義	信義國中、信義國小、深美國小、東信國小、中興國小、成功國中
暖暖	碇內國中
中正	八斗國小、八斗高中國中部
中山	仙洞國小、中和國小、中華國小、德和國小
安樂	武崙國中、隆聖國小、長樂國小、安樂國小
仁愛	仁愛國小

（四）原住民成績優異學生獎助及學童課後輔導

為鼓勵本市原住民學子努力向學，提升年輕一代未來職場競爭力，市府每年編列 158 萬元原住民成績優異學生獎助學金，每年 3 月、9 月份各受理申請一次，受益對象為國小五年級以上至大學學生。

另市府也爭取到行政院原民會全額補助款，辦理原住民學童課後輔導班，在原住民文化會館二樓開課，免費為本市原住民國小學生進行課業與生活輔導工作，促進原住民學童的學習興趣，以提升在校課業成績。

（五）積極改善校園運動設施環境

本府積極改善校園運動設施環境，獲中央核定計畫經費逐年提高，104 年至 107 年合計達 1 億 1,381 萬餘元。本府為完善學校體育基本設施需求，在區域性水域體驗推廣活動、操場跑道整建(修)、籃(排)球場地整建、學生運動傷害防護、訓練器材(設備)等項目均積極爭取中央補助。

此外，為善用校園空間、結合社區民眾共享資源，本府亦積極建置樂活教室及增設夜間照明及安全設施等，以利本市社區體育運動發展，提升社區民眾夜間於校園空間之使用率及安全性。(如表 8)

表 8：104-107 年本市改善校園運動設施環境獲中央補助一覽表

年度	核定計畫金額(元)	內容概述
104 年	6,881,000	主要針對基層運動選手訓練站訓練環境及器材設備進行改善，運動傷害防護基本設備建置，此外，本年度本市碇內國小 PU 操場跑道整建，不僅改善學生運動環境，社區民眾同時受惠。
105 年	5,779,932	主要目標為善用學校閒置空間，規劃為樂活教室，提供學生多元、豐富的休閒娛樂設備，例如發展手足球運動、設置飛輪機、彈跳床等提升學生體適能，積極克服本市多雨而影響學生活動的缺失。
106 年	21,870,312	主要為積極改善學校運動設施，例如整建(修)德和國小及深美國小籃球場地、進行正濱國中風雨操場除鏽工程以及建置七堵國小運動場周邊夜間照明設備，以提供學生、社區民眾更安全、妥善的運動空間。
107 年	79,286,572	主要為全力進行包含中山高中、成功國小等 24 校的運動場地新(整)建及充實體育器材，以落實學校體育教學、活動辦理、強化學校運動團隊訓練與改善體育教學及運動訓練環境。
合計	113,817,816	

(六) 積極修（整）建體育場館設施

本市兩大體育運動場館，市立體育館及市立田徑場年久失修，市府積極向中央爭取經費補助修整建，其中「基隆市立體育館暨游泳池建築結構補強及設施更新整建工程」已獲教育部審查通過，同意補助 4,170 萬元。

另外，「基隆市立田徑場主建築及周邊運動服務設施改

善工程」，也於今年提報教育部體育署申請補助 1 億 2,000 萬元，獲體育署初審通過，俟計畫完成後，將可延長建築物使用年限 15 年以上。

市府 104 至 107 年度爭取修建體育場館設施，獲中央經費補助已核定已達 1 億 2,715 萬 428 元整(如表 9)。

表 9：104-107 年度爭取中央經費修建體育場館設施一覽表 (單位：元)

序 號	補助機關 及核定日	工 程 名 稱	總 經 費	核定 補助款	配 合 款
1	營建署 →二階 104/6/18	基隆市安樂三期社區中央綠地景觀及運動設施縫合工程	5,379,000	4,141,230 (77%)	1,237,770 (23%)
2	體育署 104/6/30	基隆市立體育場無障礙設施改善計畫工程	7,571,428	5,300,000 (70%)	2,271,428 (30%)
3	體育署 104/8/5	基隆市立田徑場跑道暨鏈球鐵餅護籠更新工程	12,000,000	8,400,000 (70%)	3,600,000 (30%)
4	營建署 →三階 104/10/8	基隆市安樂三期健康家園生活節點串聯改善工程	8,000,000	6,160,000 (77%)	1,840,000 (23%)
5	營建署 →三階 104/10/8	基隆市暖暖運動公園全齡化友善空間暨綠美化景觀改善工程	8,000,000	6,160,000 (77%)	1,840,000 (23%)
6	體育署 104/10/23	基隆市立網球場地坪暨周邊運動設施整建工程	4,500,000	3,150,000 (70%)	1,350,000 (30%)
7	體育署 104/10/23	基隆市立體育館全齡化友善運動設施整繕工程	10,000,000	7,000,000 (70%)	3,000,000 (30%)
8	營建署 106/11/29	城鎮之心工程計畫--安樂三期社區公園周邊環境改善工程	14,000,000	11,200,000 (80%)	2,800,000 (20%)
9	體育署 107/4/11	暖暖運動公園環場步道及附屬運動設施改善工程	16,000,000	11,200,000 (70%)	4,800,000 (30%)
10	體育署	基隆市立體育館暨游泳池建築結構補強及設施更新整建工程	41,700,000	29,190,000	12,510,000
11	體育署	基隆市立田徑場主建築及周邊運動服務設施改善工程	120,000,000		
合 計	已核定：127,150,428元				

五、關懷照顧，安心城市

（一）老人假牙補助，平均每十位老人就有一位受惠

本市已進入高齡化城市，到今年3月為止，65歲以上的老年人口比例已經突破15%。

為減緩老化，讓長者擁有一副假牙，找回健康、重拾自信，^{右昌}上任後，即實施「幸福從齒開始」－老人假牙補助計畫。從104年計畫實施以來，至今年3月共計核定補助5,840件，已完成假牙裝置共5,558件，以本市55,824位老人計算，平均約每十位老人就有一位受惠(圖2)。



圖2：104-107年3月底假牙補助執行情形

以圖3可知，本市老人假牙補助計畫自104年起開辦以來，申請補助人數呈逐年遞減，並未如原擔心於開辦第一年由長者怕未獲補助，而爭相申請的情形發生。顯示透過持續宣導、優質的假牙安裝、以及安裝後關懷服務，有利於本次

政策推動穩定，普獲長者肯定與支持。

假牙裝置完成後，牙醫院所提供民眾一年調整服務，並經由衛生局進行術後 3 個月滿意度調查結果，整體滿意度達到 90.9%，不滿意度僅 1.8%；完成裝置後 6 個月，整體滿意度為 89.4%，不滿意度僅 2.4%。(圖 3)

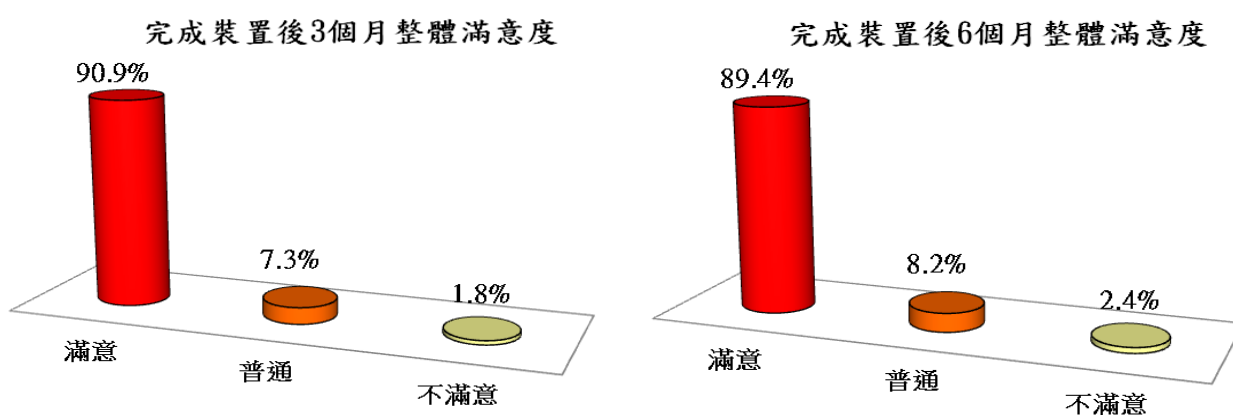


圖 3：假牙裝置完成後滿意度調查

(二) 長照 2.0 持續佈建升級，讓家庭無憂

針對本市失能、失智的長輩，市府於 104 年至 105 年間推展「小規模多機能」服務，以日間照顧服務為基礎，擴充辦理居家服務、臨時住宿等多元項目。

為配合中央長照 2.0 十年計畫，自 105 年年底，市府首先以中正區為試辦區，提出佈建 1A-1B-2C 服務模式；106 年持續擴充，佈建為 1A-2B-6C；今年則配合衛生福利部 107 年佈建期程，達到 7A-19B-28C 的目標。

未來將著重提升 ABC 級單位服務之量能及品質，並加強宣導長照專線 1966，整合照顧服務資源，提升民眾對於長照服務的認識。

而整個長照計畫最重要的核心，照顧服務員培訓部分，104 年至 106 年已開辦 12 班、培訓 391 人；今年預計開辦 5 班，預計可培訓 160 人，以充實長期照顧服務人力。

（三）本市首座「失智症老人團體家屋」啟用

市府推估本市 50 歲以上失智症者約有 1,800 餘人，為改善失智者生活品質，同時減輕家庭照顧壓力，本市在七堵區泰安路建置 24 小時照護長者失智的團體家屋，於 106 年 12 月 27 日揭牌啟用。

首座團體家屋，一樓提供輕中度失智失能長輩「小規模多機能」的日間照顧、居家服務、喘息等功能，二樓則為「團體家屋」，一次最多可服務 9 位中重度失智老人，並將空間營造像家一樣的環境，提供連續性全人照顧，讓長者在一個定點，就能獲得「四合一」完整的長照服務。

（四）友善托育，「一區一親子館」願景即將實現

市府於 3 年內在安樂、七堵、中山、暖暖、仁愛區佈建 5 所親子館（如表 10），尤其剛於去年 12 月 29 日啟用的「仁

愛親子館」(位於光一路上的光華里民活動中心)，其館內空間設計、設施環境，完全不輸雙北的托育服務水準。

接下來，第 6 間親子館將設在中正區調和街，將以祖孫館形式規劃，館內分為幼兒、長者及中央共融三區，目前已完成內部修繕作業，預計於今年 5 月份正式揭牌啟用。

此外，最後一所信義區親子館也在規劃之中，「一區一親子館」願景即將達成，期望未來有更多家長願意在基隆生育、養育小孩。

表 10：106 年第 4 季~107 年第 1 季親子館活動場次與人數

年度 親子館	106 年度第 4 季		107 年第 1 季 (截至 2 月底)	
	活動場次	人數	活動場次	人數
安樂親子館	135	4,716	93	3,429
七堵親子館	139	8,597	116	7,174
西定親子館	104	4,716	63	2,857
暖暖親子館	126	5,181	76	3,125
仁愛親子館	10	896	46	3,091

(五) 輔具服務專車服務

為協助行動不便的民眾，市府特別提供社區化的輔具服務，從 107 年 2 月起，輔具服務專車在七區，提供定點定時服務，包括簡易輔具維修、二手輔具回收及轉贈、諮詢、評估及宣導等措施，截至 3 月 20 日止，服務已達 460 人次。(如表 11)

表 11：輔具服務專車各區服務人次統計

區 月份	暖暖	中山	中正	七堵	信義	安樂	仁愛	合計
2 月	86	43	24	45	25	62	30	315
3 月	30	36	21	12	17	10	19	145
總計								460

（六）全國首創開辦線上捐款，讓民眾輕鬆做公益

「基隆市救助金專戶」目前每年約有 700 萬元的愛心捐款，為了讓各界人士的善心能快速延伸到每個角落，市府將於今年 5 月份啟動線上捐款系統，民眾只要透過信用卡、ATM 轉帳或四大超商代收方式捐款，即可做公益。

此外，市府也向國稅局申請綜合所得稅捐贈扣除額單據電子化作業，申報綜合所得稅時即可自動上傳捐款檔案，不需要紙本捐款收據，簡化報稅程序。

（七）活到老，學到老，市府推動「行動學苑」

為了讓長者在多元學習中，結識志趣相投的好朋友，市府推出「行動學苑」，凡設籍本市年滿 65 歲以上的長者均可參加。

另為便利長者社區參與，市府已建立行動學苑學員名冊資料庫，如已申辦或參加過行動學苑課程的長者無需重複報名，會主動辦理通知上課事宜。

(八) 社區旗艦與關懷據點聯合成果展

據統計，本市自 94 年開辦社區照顧關懷據點迄今，全市已設立了 85 處，平均每 2 個里即有一處據點，共計辦理 4,800 多場健康促進活動，服務 7.5 萬人次。

而本市社區旗艦計畫從 102 年開辦的 29 個社區參加，迄今也成長至 60 個社區參與，藉由社區培力功能，發揮母雞帶小雞的精神，擴大社區服務的深度與廣度。

市府於去年 12 月結合社區旗艦與關懷據點舉辦聯合成果展，一改以往辦理方式，採用運動會形式來舉辦，有超過千位夥伴熱情參與，將社區的活力展露無遺。

(九) 完善建構本市防救災、救護無線電數位化

本市於 106 年底建置完成救護無線電通訊鏈路架構，將原救護中繼站由 1 站擴增為 3 站，分別建置於基隆山站、五分山站及大武崙砲台站，透過 3 站微波聯網，消防救護數位化通訊品質已大幅優化。

無線通訊數位化後，本市緊急醫療網五大醫院急診室皆可接收到清晰度較佳之通話，於救護車到達醫院前，醫護人員即可掌握病患資訊，做好到院時的準備工作，提升病患的救護效率。

（十）打造智慧消防與 4G 便民無線網路系統

透過智慧科技，讓城市更安全，是市府不斷努力的目標。本市消防局啟動「智慧消防與 4G 便民無線網路系統」計畫，包含「智慧消防報案 WIFI」、「消防救災救護資訊行動化」、「智能眼鏡與緊急救護結合」、「智慧消防管理系統」等 4 項子計畫，並獲選為經濟部工業局「4G 智慧寬頻應用城市補助計畫」的推薦計畫。

（十一）致贈長者明亮雨傘，保障行的安全

為保障長輩行的安全，警察局交通隊在今年度特別辦理護老宣導講座，並同時致贈亮黃色雨傘給參加的老人家，希望亮黃色傘面增加夜間行走的辨識度，除了擋風遮雨，還可以當成拐杖使用，此項措施深獲長者們的肯定。

（十二）防制詐欺，市警局獲頒 106 年度第 4 季冠軍

為了降低本市的詐欺案件發生率，警察局長期針對轄內 ATM 熱點、時段進行分析研判，繪製熱點地圖及犯案路徑，並派遣警力針對車手強力查緝，大幅降低詐欺案件發生率，本市 106 年第 4 季榮獲警政署防制詐騙冠軍殊榮。

六、厚實文化，書香城市

（一）持續推動「大基隆歷史場景再現整合計畫」

市府為了讓基隆四百年來的發展歷程，成為都市生命的核心，特別啟動「大基隆歷史場景再現整合計畫」。這項計畫由文化部核定總經費 8 億 2,347 萬元，範圍包含基隆東岸、西岸與和平島地區，在東岸沙灣地區，將持續整合清法戰爭紀念園區、太平輪事件紀念園區、大沙灣石圍遺構、基隆要塞司令部校官眷舍等重要歷史場景，整合大沙灣古蹟群歷史敘事空間，彰顯基隆多重歷史文化價值及族群融合的大航海氣度與精神。

目前市府已完成 11 個子計畫委辦規劃，其執行情形(如表 12)。

表 12：大基隆歷史場景再現整合計畫各項子計畫執行情形

編號	計畫名稱	目前進度
1	「大基隆歷史場景再現整合計畫」專案管理計畫(106-108)	已繳交第一期報告書，預計 5 月提送第二期報告書
2	沙灣地區暨太平輪紀念碑歷史調查研究及敘事空間整合計畫(106)	已繳期初報告書。預計 5 月提送期中報告書
3	沙灣地區影像拍攝暨出版計畫(106)	已提送第一期報告書。
4	太平輪遇難旅客紀念碑圍牆退縮與綠美化工程(106-107)	竣工
5	市定古蹟基隆要塞司令官邸修復再利用工程監造及工作報告書(106-107)	已提送工作報告書及計畫大綱
6	市定古蹟基隆要塞司令部校官眷舍修復再利用工程監造及工作報告書(106-107)	已提送工作報告書及計畫大綱。
7	「大基隆歷史場景再現整合計畫」之在地影音人才培訓計畫(106-108)	已交期初報告書。預計 7 月繳交期中報告書。

8	沙灣地區與和平島歷史空間整體規劃案 (106-107)	預計 7 月提送期初報告書。
9	「基隆港西岸白米甕週邊地區歷史空間策略規劃」委託專業服務案 (106-108)	預計 6 月提送期初報告書。
10	阿拉寶灣原住民聚落再生計畫 (106-108)	預計 8 月提送期初報告書。
11	基隆港區歷史空間整合交通串聯改善計畫」委託規劃技術服務案 (106-108)	辦理第二階段中。

(二) 深耕本市文化創意產業，連續三年參與文博會

為推動本市文化創意產業的發展，從 104 至 106 年間，市府與在地大學校院合作，已辦理 20 場次人才培育課程，並透過產業輔導升級，與基隆區漁會、食之飴、小市場咖啡、朋廚等，辦理了 16 項專案輔導。

另連續 3 年舉辦「基隆好物文創商品設計競賽」，總收件數達 824 件；後續媒合在地手作業者，辦理基隆好物市集 6 場次、以及文創相關講座及手作體驗課程 18 場次。

此外，為了延續這項計畫，市府也第 3 年參與於 4 月 18 至 22 日在台北華山文創園區舉辦的台灣文博會，今年本市以「回來基隆」為主題、青年返鄉為概念，清晰傳達回到基隆與來到基隆的人群故事。

(三) 持續推動圖書便利通計畫

為了提升閱讀風氣，市府透過 2 年期的圖書便利通計畫，陸續在七堵車站、深美國小、婦幼福利中心、正濱國小、

國產江山社區、和慶社區、山海觀社區、永康社區等八處設置自助借還書機、預約取書櫃及人工取書點，提供更便利的借還書服務，讓民眾不必在圖書館開館時間內到館借還圖書。

上述措施開辦後，民眾借閱量明顯提升，辦證數及預約量亦隨之增加，不僅讓館藏資源更活化，更提高民眾借閱意願。

105 年底及 107 年初分別啟用七堵車站及基隆車站自助借還書機，經統計，至今年 3 月底止，使用人次合計已達 4 萬人次；預約取書櫃也有 1,162 人次使用該設備，圖書便利通設備已成為推廣閱讀的利器。

（四）結合超商、物流公司運送，跨縣市圖書借閱服務再升級

本市與新北市自 106 年 3 月聯合推出一證通用與部份分館通還服務後，獲得許多市民朋友的好評。

為提供更便利的還書服務，市府再接再厲，於 106 年 10 月已開放兩市全面通還，並與全家、萊爾富超商合作提供還書服務；在今年 2 月，更結合物流公司提供還書服務，讓民眾不但可以到本市圖書館及新北市立圖書館任一館歸還兩

市圖書，還可利用全台的超商、物流同時歸還兩市的圖書，讓借閱服務更加便捷。

(五) 推廣國際「世界閱讀日」，共伴閱讀邁向有氣質的城市

4 月 23 日是聯合國所訂定的「世界閱讀日」，鼓勵人類要發掘閱讀的樂趣，今年已邁入第 23 年；而市府也首次向文化部爭取經費 16 萬 5,000 元，響應這項活動，本次活動市府與基隆獨立書店「見書店」、地方社團「雨都漫步」合作，推出「書展、講座、走讀」閱讀活動，希望藉世界閱讀日一系列活動，讓基隆變成有氣質的城市。

七、永續環境，加速城市基礎建設

(一) 營造優質水環境，打造田寮河成為台版清溪川

本市在前瞻基礎建設計畫「全國水環境改善計畫」項目，提出 19.1 億元的需求，目前經濟部核定 5.56 億餘元，包括市港水質提升親水環境營造計畫約 3.46 億餘元、望海巷海灣串聯計畫 2.1 億餘元；另先前環保署已補助本市辦理旭川河、南榮河水質及環境改善細部設計計畫 1,405 萬餘元，其細部設計作業已在積極辦理中。

貫穿基隆市區的田寮河，市府將引進日本技術，從月眉

溪引入乾淨的水，淨化田寮河上游水質，並營造親水空間，預計今年年中發包設計，年底開始進行工程改善，成為市中心第一處親水空間，像台中的柳川綠川一樣，成為城市新亮點。

至於田寮河過去一直無法解決的水質問題，右岸污水下水道系統已經完成(信一路側)，左岸今年開始規劃設計(仁一路側)，配合水環境整治及污水下水道系統建置，田寮河廊帶周邊的生活環境，將可進一步改善及提升。

(二) 西半部空氣品質最佳城市

空氣污染所造成的環境與健康問題，已經成為全國民眾關注的焦點，而市府 3 年來持續為空污進行管制作為，並針對最大的污染源一步一步改善，讓基隆空氣品質漸入佳境。

依據環保署統計資料顯示，本市在 106 年度空氣品質指標(AQI)為 55.1，是西半部縣市空氣品質最佳城市。AQI 大於 100 的日數，也從 103 年的 44 日，逐年下降至 18 日，也優於西部其他縣市。細懸浮微粒(PM2.5)的年均值為 14.3 微克/立方公尺，首次在法規標準值(15 微克/立方公尺)內，之後市府也會努力朝 PM2.5 二級防制區邁進。

本市全面推動空污管制作為，包括：

1．在固定污染源部分：

強力要求協和電廠使用低硫份燃料油，推動汰換中小型鍋爐改造或汰換為污染性氣體燃料、太陽能或電能的加熱設備，106 年已輔導 6 座燃油鍋爐汰換為使用天然氣，107 年預計將再改善 6 座鍋爐。

2．輔導夜市餐飲油煙污染防制及揚塵管制：

逛夜市已成為國人重要生活習慣，而無煙夜市也逐漸成為未來環保新趨勢，環保局自 105 年起輔導夜市管理委員會及推動餐飲業，進行油煙煙氣及異味改善規劃，推動夜市以自發性、自費(政府零補助)方式設置油煙防制設備。

對於營建及堆置揚塵管制，106 年度推動 20 家業者參與道路認養，執行道路洗掃街工作，污染削減量總懸浮微粒達 62.05 公噸；另在紙錢集中收運量部分，106 年度更達 113.813 公噸。

3．在移動污染源管制部分：

藉由強力稽查、烏賊車檢舉、保檢合一等工作降低移動車輛污染，並輔導汰舊 1、2 期柴油車，106 年已汰舊 1、2 期柴油車達 69 輛；與補助加碼措施加速二行程機車之汰舊，106 年已淘汰二行程機車達 3,887 輛。

4．劃定天外天焚化廠、海洋廣場與基隆港區為空氣品質維護區：

本市天外天焚化廠、海洋廣場與基隆港區共 3 處為空氣品質維護區，維護區內行駛之車輛，皆需取得柴油車自主管理標章；基隆港區的污染管制，環保局配合港區的綠港計畫，輔導現有 15 處的岸電設施增加使用率，並建置高壓岸電，港區機具設備改為使用電力。

（三）資源回收用心做，回收率已達五成

經統計，這 3 年來在環保局及清潔隊員同仁的努力下，本市的資源回收率已從 104 年的 45.82% 提升至 106 年的 52.13%，顯示本市的資源回收有逐年成長的趨勢，這樣的成果，也在去年榮獲行政院資源回收績效考核銀質獎的肯定。

（如表 13）

此外，為提升資源回收的效益，兼顧照顧弱勢資收戶、增加其收入，環保局配合中央的政策，於 106 年聘用了 51 位資收戶。今年也比照去年辦理，再聘用 51 位資收戶，以再提升本市資源回收能量。

表 13：104~107 年度 2 月止本市資源回收率情形一覽表

年度	資源回收量	資源回收率(%)
104	68,067 公噸	45.82%
105	72,243 公噸	48.18%
106	85,460 公噸	52.13%
107 年 1-2 月	17,022 公噸	53.69%

（四）清明連假首推「環保公車日」

本市的公共運輸市占率為全國第二，105 年達 39.8%，僅次於台北市；也是台灣本島唯二有公車處的城市，本市與嘉義縣。為了減少私人運具排放污染，市府特別在今年 4 月清明六天連假，首次辦理「環保公車日」活動，遊客只要在連假中搭乘市公車皆可免費。

據公車處統計，活動辦理期間，總搭乘約 47.4 萬人次，平均每天搭乘約 7.9 萬人次，與平時每日搭乘 6 萬人次相較，增加三成二搭乘率，市府將依據今年辦理成效評估明年是否繼續推動。

（五）市府漁民協力守護永續漁業

潮境海洋資源保育區從 104 年開始進行籌設工作，並於 105 年正式成立，持續進行海域資源、棲地復育及魚苗放流活動，並建立策略聯盟平台，共同維護本市海域秩序，已成為台灣海洋保育區的典範。

106 年度起，市府更進一步與漁民籌組成立環保艦隊，召集本市各類漁船、遊艇等計 80 餘艘進行基隆海域淨海活動，同時開辦傷害性漁具漁法退場轉型措施，輔導刺網漁船達八成，將持續辦理刺網退場輔導。

（六）持續改善舒適、整潔的公有市場環境

為持續改善舒適、整潔的公有市場環境，市府逐年針對各公有市場進行整修，包含外牆整修、污水用戶接管、空調及冷凍設備整修、耐震評估，消防設備更新及公廁改善等，期提供顧客舒服的購物環境。

而成功市場及停車場的電梯、手扶梯因使用率高，經常損壞，為顧及民眾及攤商安全，市府編列了 1,500 萬予以更新，預計在今年 5 月 15 日完工啟用。

此外，最令人詬病的公有市場廁所環境，市府也逐年編列經費，並積極向中央爭取補助。106 年整建了仁愛、博愛及成功市場共 13 座公廁；今年將整修調和、祥豐等 6 處公有市場 20 座的公廁，合計 106 年至 107 年已投入 1,495 萬元改善公有 33 座市場廁所，其餘公有市場公廁，市府將繼續向中央爭取整建經費。

總計 3 年多來，市府總共投入 9,137 萬 5,000 元的公有

市場整體環境改善 (如表 14)。

表 14：104~107 年度本市公有市場環境更新情形一覽表

年度	市場名稱	改善內容	經費 (單位：萬元)	完工日
104	源遠市場	外牆整修	175.5	104/10/28
	安和市場	汙水用戶接管工程	199.2	104/12/4
	調和市場	汙水用戶接管工程		
	成功市場	空調立管更新工程	948	104/7/6
小計			1,322.7	
105	成功市場	空調及冷凍設備整修工程	948	105/8/12
	信義市場	空調及冷凍設備整修工程		
	果菜市場	空調及冷凍設備整修工程		
	仁博愛市場	1.整修工程 2.市場汙水管線改善工程	329.7 972.1	105/6/31 105/8/12
小計			2,249.8	
106	公有市場	耐震評估	300	107/1/30
	仁博愛市場	廁所改善工程	495	106/12/31
	成功市場	• 廁所改善工程 • 汰換昇降設備		
			1,500	71.97%
小計			2,295	
107	仁博愛市場	扶梯設備整修暨美化工程	1,800	5%
	成功市場	空調及冷凍設備整修工程	470	12%
	果菜市場	空調及冷凍設備整修工程		
	公有市場	廁所改善工程	1,000	規劃設計中
小計			3,270	
總計			9,137.5	

(七) 地方型 SBIR 擴大辦理，推動基隆特色產業

為培養本市中小企業創新研發能力與產業競爭力，鼓勵其進行產業技術及產品的創新研究，市府 3 年多來持續推動「地方產業創新研發推動計畫」(地方型 SBIR)。

105-106 年共計 9 家業者獲得計畫補助資源及輔導能量 (105 年補助 3 家業者，補助經費 270 萬元；106 年補助 6 家業者，補助經費 362 萬元)。

由於前 2 年實施成效良好，真正有效幫助本市中小企業及微型工作業者創新研發，今年度本府擴大辦理，除市預算 150 萬元外，另向經濟部爭取 263 萬元，將總補助經費提高為 413 萬元，預計補助 7 家業者，預期增加產值 3,000 萬元；促成投資額 1,200 萬元。

八、悠活觀光，推動城市交流行銷

(一) 基隆嶼遊客遊憩平台及景觀設施改善工程，預計於暑假完工

為保障登基隆嶼遊客的安全，市府投入 7,000 餘萬元，辦理「基隆嶼遊客遊憩平台及景觀設施改善工程」，已於 106 年 8 月 11 日開工，如工程一切順利，預計在今年 7 月底即可完工，碼頭新建突堤，將可避免航道因消波塊滑落而受到影響，讓船隻泊靠更安全，今年暑假將有機會重新開放遊客登島。

目前工程已完成混凝土方塊製作，俟海象穩定後，即可登島針對破損碼頭及遊憩設施進行整體性的整建，在內港也

將擴大修建為遊憩平台，增添基隆嶼行銷推廣的豐富性。

（二）島礁磯釣證上路，帶動磯釣產值成長

磯釣活動因為有一定風險性，為保障釣友族群的權益及安全，完成訂定「基隆市娛樂漁業島礁磯釣自治條例」及兩配套執行子法，成為全國首先建立島礁磯釣證核發及島礁配額管理的縣市，透過建立證照制度，帶動島礁磯釣相關產業永續經營。

自 106 年 3 月至 107 年 2 月底止，已有 4 家娛樂漁業漁船經營島礁磯釣配額，累計超過 300 航次，共計發放超過 5,055 張磯釣證，促進周邊產值約 3,000 萬元。

（三）率全國之先舉辦「2018 基隆嶼國際磯釣賽」

「2018 基隆嶼國際磯釣賽」，將於 4 月 28、29 日在基隆嶼島礁正式登場，這次競賽並邀請金鐘主持人沈文程為活動代言，期望磯釣運動結合基隆得天獨厚的環境與海洋資源，變成未來發展重點產業。

此次磯釣賽為全國首例由地方政府舉辦的公開賽事，活動總獎金超過 10 萬元，並由知名釣具品牌提供近 15 萬元獎品，邀請各路磯釣達人交流釣技，同時也結合磯釣相關業者共同合作推廣，增加基隆見光度，推廣旅遊商機。

（四）磯釣達人 App 上線，一機在手探索海洋樂趣

為方便磯釣客掌握相關活動資訊，市府推出專供磯釣客使用的「磯釣達人 APP」，結合政府漁業資訊、氣象及在地船家資料，提供民眾即時且方便的查詢、預約、回報與記錄管道，讓磯釣客享受一機到底的便利服務。

（五）打造海灣自行車道，串聯東岸觀光景點

近年潮境公園與相鄰的八斗子車站遊客數量不斷成長，已成為本市重要的觀光熱區。為打造八斗子車站往潮境公園安全的行人徒步環境，市府提出「望海巷海灣串聯計畫」，並獲行政院前瞻基礎建設水環境計畫補助，總計 2.1 億元經費（市府配合款 4,620 萬元），從平浪橋至八斗子車站，打造 1 公里兼具自行車、行人徒步區功能的親水步道；同時要將長潭漁港活動中心及其附屬的漁船上架廠座空間改善，增加生態觀光發展，促進漁村產業轉型。

（六）北北基好玩卡，一卡在手暢遊北台灣

為推動智慧觀光，106 年本市與雙北共同合作推出「Taipei Fun Pass 北北基好玩卡」，結合電子票證、智慧 App 及使用指南，憑卡可在期限內無限次數免費搭乘「台灣好行-龍宮尋寶線」暢遊基隆熱門景點，還可通行北北基 12 處熱

門的旗艦級景點。

自 106 年 11 月 16 日開賣，至 107 年 3 月 31 日止，銷售計 4 萬 7,914 張、銷售金額計新台幣 2,159 萬元。

(七)打造影視拍攝聖地，行銷基隆城市之美

本市擁有得天獨厚的無敵山海美景、人文風情，為了透過影視協拍，讓基隆的美景、美食，行銷全世界，市府特別架設了「隆來拍電影」影視協拍網站，提供各項影視拍攝相關資訊和服務。

根據統計，近 3 年來申請本市影視協拍案件件數，自 104 年起逐年成長，103 年協拍 18 部、104 年協拍 17 部、105 年協拍 26 部、106 年協拍 43 部。(如表 15)

來基隆拍攝的劇組眾多，如國內電視劇「牡丹花開」、「外鄉女」、影集「鑑識英雄」及電影「姊妹」等，連日、韓劇組也來取景，包括由韓國影帝黃政民擔綱演出的韓國電影「工作」、日本知名女子團體櫛坂 46 拍攝「進擊的 21 人」MV、BAND-MAID 日本女子搖滾樂團拍攝 MV，以及日本「謝謝你，在世界的角落找到我」紀錄片等，大幅提升本市能見度與城市形象。

表 15：基隆市政府影視協拍歷年案件統計（截至 107 年 4 月）

年度	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年 1~4 月
電視	10	4	12	14	10
電影	1	4	5	10	14
網路影片	2	1	5	5	0
音樂 MV	0	1	2	8	2
廣告	4	6	1	3	3
紀錄片	1	1	1	3	1
合計協拍部數	18	17	26	43	30

（八）本市與日本熊本縣八代市締結友好城市

基隆市與八代市從 104 年起即開始進行多次的互訪交流，也促成了八代市從 105 年開始已連續 3 年到本市來舉辦熊本縣南物產展。

本市與八代市同為海港城市，近年來也積極發展郵輪母港，在今年 4 月 19 日正式締結友好城市，未來將可讓基隆市的國際能見度推進到九州地區，帶動基隆觀光產業發展。

九、完善城市規劃，合理規範都市景觀

（一）擬訂「基隆市都市景觀自治條例」，啟動「懷舊碼頭色彩塗佈示範計畫」

「基隆市都市景觀自治條例」在今年 4 月 17 日市務會議審查通過，這是基隆市城市景觀營造及發展重要且歷史性的一大步。

基隆過去因為發展得早，都市計畫也被切割得很零碎，

7 個行政區竟有 50 多個零散的都市計畫細部計畫，藉由景觀自治條例的實施，可以讓市中心區更加整齊、美觀而對於髒亂破廢的建物，以及建築立面老舊紛亂等現象，也可以透過景觀自治條例進行政策引導。

右昌 希望透過這項自治條例，讓基隆市變成更具質感的都市，包括港口周邊、核心及重點景觀區等公共開放空間的設施設備、照明系統、廣告招牌都會列入管理。

本自治條例目前刻正依程序送請 貴會審議中，懇請貴會支持，俾儘速完成法制作業程序，公布施行。

此外，市府於今月 4 月中旬也啟動「懷舊碼頭色彩塗佈示範計畫」，預計在 7 月份可以完成，我們導入青年人的創新想法，要讓懷舊港灣景觀蛻變為色彩繽紛的打卡聖地，從舊漁會大樓，結合大基隆歷史場景再現整合計畫，推動古蹟整修，透過色彩計畫，從和平橋銜接和平島，建立觀光廊帶，逐步讓公共服務設施到位，翻轉區域生活與商業機能。

（二）山坡地解編作業進度

本市山坡地範圍劃定及檢討作業，行政院農委會水保局在 106 年 11 月 21 日辦理第三次複審會議，並經行政院農委會 107 年 1 月 8 日函知確認同意劃出。本府已於 107 年 2 月

9 日函提送定稿本至農委會水保局辦理核定事宜，現正由行政院交由國家發展委員會審議中，如一切順利，預計最快在 5 月中旬完成法定程序。

此次預計劃出面積為 181.05 公頃，劃出面積占現有平地比率約為 23.6%，以田寮河兩側、基隆港區周邊、和平島西側、北寧路及八斗子地區沿海側平地為主要劃出區域。

另依行政區分，以中正區劃出面積為最多（約 117 餘公頃），市中心附近則以田寮河兩側仁愛與信義區的平地較多（各約 20 餘公頃）。

此外，^{右昌}積極向農委會建議修正「山坡地開發利用回饋金辦法」，使之合理化，也有好消息。依修正辦法規定，回饋金由目的事業主管機關核定收取，與水土保持計畫脫勾，讓回饋金可依實際開發利用許可面積計算，屬改建、修建或增加原建築高度的增建行為，都免繳交回饋金。此修正辦法於今年上路，以大武崙工業區廠商為例，即免收 3.36 億回饋金，對於促進廠商加碼投資及增設廠計畫，非常有助益。

（三）基隆濱海風景特定區規劃暨申請評鑑作業

本市濱海風景特定區規劃申請評鑑作業，交通部觀光局前已 106 年 10 月 12 日召開本府申請之「基隆東岸濱海風景

特定區」劃設範圍確認會議，有關基隆港務分公司對於基隆港港埠範圍納入疑義，經 107 年 2 月 26 日「市港再生標竿計畫」平台會議，也已達成共識，以調整港區線方式辦理納入，後續將俟港公司確認港埠線調整範圍後，本府賡續辦理報請交通部申請評鑑作業。

而「基隆西岸暨基隆嶼風景特定區規劃評鑑委託技術服務案」於 106 年 12 月 13 日辦理期初工作報告修正審查會議，並 107 年 3 月 30 日經本府確認劃設範圍，刻正辦理評鑑案資源報告書修訂作業，後續將俟審查通過後，報請交通部辦理評鑑作業，以增進本市觀光魅力及旅遊競爭力。

（四）「基隆山海城串聯再造計畫」獲營建署「城鎮之心工程」競爭型計畫補助

近年搭乘郵輪觀光到基隆旅客人數逐年上升，去年已超過 86 萬人次，今年可望突破百萬人次，基隆新車站、南廣場、東岸商場陸續改造啟用，但基隆港周邊遮蔽設施仍過多，整體城際景觀不佳，有再調整之必要。

市府特別向內政部營建署提出「山海城串聯再造計畫」，並獲選「城鎮之心工程」競爭型計畫，共補助 2.6 億元，規劃串聯港、城、丘廊帶，營造優良城際視野和生活空間，

目前正在辦理規劃設計作業當中。

在港、城串連部分，初步規劃在火車站南廣場打造行人步道，串聯海洋廣場，已減法去除多餘遮蔽設施，營造開闊觀海視野，另東岸停車場旁施作空中廊道，串聯文化中心與東二碼頭廣場，創造東岸新亮點。

而在城、丘串連部分，初步規劃中正公園現有入口階梯落差大，並規劃在信二路入口增設無障礙電梯，連結至主普壇，並從主普壇廣場設置步道串聯大佛禪院；另將中正公園下防空洞部分空間規劃商業設施，並朝委外經營規劃，提供市民更友善上山設施，吸引郵輪與國民旅客，打造市區觀光亮點。

此外，太平國小廢校後已轉型為「建築與設計者之家」，將成為基隆翻轉再生的發動基地，連結太平國小下方的中山一、二路區域發展，將港域、水岸加上兩側的山丘與市中心區連結，重新打造中正公園成為基隆的「希望之丘」。

(五)「國門廣場計畫」讓基隆市港改頭換面

除了「基隆山海城串聯再造計畫」之外，市府已規劃將舊火車站前、圓環至小艇碼頭這塊珍貴的核心區，打造為本市的「國門廣場」，型塑成海港水岸、都市集會、觀景、休

閒與活動的優質空間，讓台灣頭從新改頭換面。

為爭取本計畫經費，^{右昌}於今年 2 月 7 日率領市府團隊首長到行政院國發會做專案簡報，獲得國發會陳美伶主委及中央部會高度支持和肯定。目前本計畫亦獲得營建署「城鎮之心工程」競爭型（第二階段）計畫審查通過，同意補助本府 2,500 萬元進行規劃設計。

（六）持續推動「以校園為核心的城市改造計畫」

推動「以校園為核心的城市改造計畫」的目的，是期望藉由改造校園空間的機會，也一併滿足學校周邊地區的社區服務與環境需求，與社區共好，推動地方創生。

為配合基隆河谷廊帶及港口再生的空間分佈，市府已於七個行政區中擇 8 所學校（包括：和平國小、仙洞國小、中興國小、八堵國小、安樂國小、成功國小、七堵國小、百福國中）進行校園與社區需求盤點與規劃，從城市改造方向，整合校園資源與社區需求，提出軟硬體的規劃，進而擇定 4 校辦理，賦予學生新的教學環境，並融合基隆社區特性，打造永續社區。

（七）聯宏社區大樓自辦都更

本市首件老舊社區自主都更案「基隆市仁愛區聯宏社區

自主都更案」，今年 3 月 3 日召開第二次都更會員大會，通過啟動都更服務招商案，並於 4 月 14 日召開臨時會員大會，由會員直選委辦廠商，本市老屋都更跨出一大步，未來，市府成立的都市更新輔導團，也會盡全力協助。

參、府會合作，讓基隆風華再現

^{右昌}擔任市長，思考的不只是幾年的市長任期，而是著眼於基隆末年數十年的發展。因此，^{右昌}秉著整體思考、重點突破的施政策略，帶領團隊一步步把阻礙城市的老問題、舊沉痾設法去除掉，如此一來，才能引進新的產業、機能和人才！

在兼顧市府財政與建設推動上，^{右昌}致力把市府的債務降低，積極向中央各部會爭取經費、資源，各項市政建設工作已逐步開展，市府團隊努力讓各界看見基隆蛻變後的新機會、新風貌。

接下來，基隆還有許許多多的市政挑戰，等待著我們，包括城際轉運站興建、西岸的碼頭倉庫改造成第 2 郵輪轉運中心和會展旅運智慧大樓、輕軌捷運等也將陸續建設。

3 年多來，^{右昌}和市府團隊的每一份子，都堅信，現在每

一小步的改變，都將成為未來翻轉基隆的一大步。未來，我們也會持續加倍努力，實踐每一項施政計畫。也期待在府會共同合作之下，讓基隆風華再現！

再次感謝宋議長、蔡副議長及各位議員先進的鞭策及指教，最後，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康，闔家平安。謝謝！