

基隆市議會 第18屆第6次定期會

市長施政總報告

基隆市政府 編印

中華民國106年11月1日

基隆市議會第 18 屆第 6 次定期會市長施政總報告

目 錄

壹、「2017 基隆城市產業博覽會」，讓世界驚豔基隆改變，讓市民對基隆充滿信心·····	1
貳、城市改造，穩健推動施政成果·····	9
一、打造交通便捷城市，提升停車服務品質·····	9
（一）火車站南站廣場啟用，城市蛻變的第一哩路·····	9
（二）加速推動城際轉運站興建工程·····	11
（三）重新打造信二停車場，媲美百貨公司等級舒適、美觀停車環境·····	11
（四）協助長庚醫院設立路外停車場，有效增加市區停車空間·····	12
（五）1088、2088 城際快捷公車載客量穩定提升，第三條中正線最快在明年下半年啟用·····	13
二、持續打造高品質的基礎建設·····	14
（一）推動第三條中正路及第四條孝二路示範道路計畫·····	14
（二）啟動安樂分駐所拆除計畫·····	15
（三）七賢橋改建工程獲金安獎肯定，力拚農曆年前完工通車·····	16
（四）加速推動中山一、二路拓寬工程·····	16
（五）橋梁檢測及維護獲肯定，妥善率持續提升·····	17
（六）架空纜線清理，桿線下地，讓天際線景觀更明亮·····	18
（七）有效協調台水公司，改善高地社區供水情況·····	19
（八）百福車站人行天橋啟用，民眾乘車不再費力·····	20
（九）暖暖區碇內 15 號公園籃球場及周邊改善工程動工·····	20
（十）成立專責單位、打造特色公園·····	21
（十一）兼顧公私利益、完成田寮河畔公園用地取得·····	22
（十二）0602 豪雨災後復建工作進度·····	23
三、營造安全永續的宜居城市·····	24
（一）行政院全力支持大武崙溪防洪整治計畫·····	24
（二）加速推動基隆水環境改善計畫·····	24
（三）補助住宅安裝火災警報器實施計畫·····	25
（四）啟動汙水下水道系統管線工程第三期計畫·····	25
四、翻轉教育，持續提升教學環境與品質·····	26
（一）全市公立國小全面實施英語教育，接軌首都生活圈教育水準·····	26
（二）翻轉教育，提升教學品質三部曲·····	27
（三）持續推動全市老舊校舍整建·····	28
（四）增設正濱、暖西、武崙及中山四間非營利幼兒園·····	29
（五）本市第二間教保資源中心，在仁愛區光華社區成立·····	29
（六）國小新生每人一頂防災頭套，強化校園消防意識·····	30

(七)圖書便利通計畫再升級，超商也可還書·····	30
五、營造關懷友善的溫暖城市·····	31
(一)落實一區一親子館，祖孫館年底前試營運·····	31
(二)基隆社福卡十年有成，服務長者再升級·····	31
(三)老人假牙裝置滿意度逐年提升·····	32
(四)穩健推動長照 2.0 計畫·····	33
(五)持續推動微型保險計畫，保障弱勢家庭基本照顧·····	34
(六)擴大照顧無宅居民，增加租金補貼戶數·····	35
(七)成立資收大軍，做環保兼顧弱勢·····	35
六、海洋城市、多元文化·····	35
(一)基隆文化中心 30 年來最大整修，10 月重新開放·····	35
(二)原住民聯合豐年祭從白天熱鬧到夜晚，慶祝「歡喜豐收」的一年·····	36
(三)開辦第一屆原住民族語歌唱競賽·····	37
(四)2017 基隆開齋節活動，展現海洋港市多元包容力·····	37
七、營造迷人又有風情的魅力城市·····	38
(一)結合海洋保育與藝術創作的「基隆海洋老鷹嘉年華」·····	38
(二)共願聚香火全新舞劇，傳承百年基隆中元祭·····	39
(三)2017 基隆潮藝術，打造具在地特色的地景藝術節·····	41
(四)重新打造暖暖親水公園，暖暖親水季吸引人潮·····	42
(五)2017 年世界海洋日路跑，賽事行銷城市美景·····	43
(六)《舊舊綿綿》葉俊麟懷念音樂劇，向大師致敬·····	44
八、優質觀光環境的整備和改善·····	45
(一)研擬「基隆市都市景觀自治條例」，提升都市景觀·····	45
(二)基隆濱海風景特定區規劃暨申請評鑑作業·····	46
(三)自行車道濱海支線路網串聯工程·····	46
(四)基隆嶼遊客遊憩平台及景觀設施改善工程·····	47
(五)啟動基隆山海散步道系統，第一棒「紅淡山系」優先施作·····	47
(六)山坡地解編進度·····	48
參、基隆的改變，值得被看見，基隆的未來，絕對值得期待·····	49

圖表目錄

圖 1：國光客運臨時建築示意圖·····	10
表 1：103 年度至 106 年度 10 月全市停車場數量成長一覽表·····	13
表 2：103 年度至 106 年度 10 月全市停車位數量成長一覽表·····	13
表 3：交通部 102~105 年評鑑本市橋梁維護管理作業一覽表·····	17
表 4：基隆市纜線清整計畫成果統計表·····	18
表 5：基隆市纜線清整施作路段一覽表·····	18
表 6：0602 豪雨災後復建工程辦理情形表·····	23
表 7：親子館第一、二季舉辦活動場次及人數一覽表·····	31
表 8：104 年度~106 年度 8 月本市老人假牙裝置件數·····	32
表 9：社區整體照顧模式（ABC）·····	34

基隆市議會第 18 屆第 6 次定期會

市長施政總報告

宋議長、蔡副議長、各位議員先進，各位媒體記者朋友，以及正在收看網路直播的各位市民朋友們，大家早安，大家好。

今天是 貴會第 18 屆第 6 次定期大會開議的日子，^{右昌}應邀進行施政總報告，深感榮幸。首先感謝各位議員先進對市府團隊的監督和指教，讓各項市政工作能夠順利推展，表達最高的敬意與謝意。

以下謹就近期這段時間市府團隊的施政成果，向 貴會報告，敬請各位議員先進不吝指教。

壹、「2017 基隆城市產業博覽會」，讓世界驚豔 基隆改變，讓市民對基隆充滿信心

基隆黑白變彩色、黑暗變光亮

導演侯孝賢曾說，「電影《悲情城市》的起點就是基隆港，就是基隆外海船隻進港、火車同時進站的那個感覺，船鳴汽笛交錯，同時進來，天又下著雨，那個港灣的景觀……，

這是獨一無二的景觀」。大家印象中的基隆，氣候多雨，空氣中總是時常瀰漫雨和陳舊的味道。

過去很長一段時間，許多人對基隆的印象是黑暗、髒亂、落後的城市。但在台灣海洋貿易發達的年代，基隆曾經是全台灣最美麗的城市，也是建設最進步、最現代化的城市，還有很多的文學家、音樂家都是從基隆發跡，基隆處處充滿著濃厚的人文風情；但可惜的，經過多年發展的停滯，加上基礎建設不足，導致產業發展躊躇不前，無法跟上國際腳步，基隆市港發展遠遠落後其它的城市。

身為基隆人，我們的責任就是讓基隆重新發光、發熱，從黑白變彩色、從黑暗變光亮。我們可以改變、翻轉一個城市的命運。

把劣勢轉為優勢，翻轉基隆

雖然基隆的資源不多，但我告訴市府每位處局首長及同仁，我們要把握住每一個改變的機會。我們設定目標、擬定策略，第一個階段進行「城市改造」，第二個階段就是要推動「產業再造」。

基隆產博會釋發新能量 展現海洋首都新風貌

「2017 基隆城市產業博覽會」是^{右昌}一上任就開始籌劃，目的就是把基隆二年多來，對市港的通盤規劃，城市蓄積匯聚的能量，一次完整呈現，讓世界看見基隆的蛻變與爆發力。產博會共策劃八大主題館，集結了中央和在地資源，有 133 家廠商，其中包括了 92 家在地廠商，以及 200 件展品，以創新、互動的體驗方式，展現出基隆產業及未來城市願景發展規劃方向。

傳產升級、三大新主軸產業蓄勢待發

基隆傳統上有三大產業，分別是「傳統漁業」、「航運運輸倉儲周邊」、「傳統製造業」，市府會與中央全力合作，提升效能，發展為最具高競爭力與附加價值產業；未來基隆也將有三大新的產業軸線，包括「郵輪、遊艇、會議展覽、觀光美食」、「海洋生技、IOT 智慧新創產業」、「影藝、時尚、文創、設計」新興產業，三大主軸搭配傳統三大重要產業，是未來基隆都市再造產業翻轉的清楚策略方向。

基隆改變大不同 友邦、企業都驚豔

開幕當天，特別邀請到行政院賴清德院長率張景森政務委員、經濟部沈榮津部長及交通部賀陳旦部長等重要內閣閣

員參加，顯示中央對於本次產博會的重視。賴院長在致詞中說，看到這兩年基隆一天比一天更進步，讓他對基隆的未來深具信心，並強調說：「基隆的未來發展算我一份，大家作伙來打拚！」

另外，包括外交部李大維部長所率領駐台外交使節參訪團，也以實際行動表達對基隆的支持。其中，使節團團長尼加拉瓜共和國達比亞大使以中文表示：「今天看到的基隆，已經與以往完全不一樣了，變得整潔、明亮，充滿茁壯成長的動能。」

另中華民國資訊軟體協會邱月香理事長也率團來訪，她說：「產博會不僅能瞭解基隆的廠商生態，也瞭解了基隆的都市發展，尤其聽到基隆未來將會有輕軌串聯台北，再加上郵輪產業，讓她對基隆的未來更有信心，連她都想搬到基隆來居住。」她更向^{右昌}說，基隆是台灣頭，如果台灣頭能夠成為成功的案例，相信台灣就有希望。

基隆子弟出身的微風集團廖鎮漢董事長，也率集團成員參觀，廖董事長說，基隆變的非常明亮且有活力、朝氣，感覺未來也非常有前景，尤其看到基隆與國際接軌，希望基隆走向更國際化，讓基隆在台灣發光發熱。他對於基隆在短短

兩年多的蛻變表示驚艷，並表示未來有機會進軍基隆投資。

連續多日的好天氣，參訪團體絡繹不絕，包括中央各部會機關單位、新竹市林智堅市長及新竹市府團隊，以及全國各地的都市、建築等空間專業人士也紛紛組團前來，如中華民國景觀學會、中華民國都市計畫學會、台北市建築師公會、基隆市建築師公會、基隆市不動產開發商業同業公會，以及財團法人中華民國建築經營協會，以及中華民國工業區廠商聯合總會、國策顧問參訪團、北台區域發展委員會參訪團、國家藝術發展基金會、各縣市四大國際社團等各種團體，在參觀後，無不驚訝基隆的蛻變，更肯定基隆未來充滿期待。

締造 28 萬參觀人次，產博會成 37 萬基隆市民全民運動

這 9 天的展覽期間，總計吸引了超過 282,826 人次的民眾來參觀，有從千禧號郵輪下船的外國旅客來參觀，還有遠從屏東專程而來的老夫婦、高雄一家三口的年輕家庭，更不乏台中、彰化、新竹、桃園、台北來的民眾，更多是我們在地的基隆人。

許多市民朋友告訴我，他自己先來參觀了一次，感覺太棒了，但時間不夠，決定再來第二次，第二次也把家人帶來

一起看展，覺得基隆未來的改變太不可思議。第三次，再呼朋引伴、找街頭巷尾的朋友，一起來印證。

在台北做案子，在基隆實現理想

台北有名的設計界人士也在臉書上，寫下一篇令人感動的文章，他說道：「台灣頭的基隆市，正在上演一場用設計改變城市的運動。設計，讓長期以來吊車尾的基隆，變成設計導入城市治理的指標城市，活生生就像後段班考上台大的勵志故事。」

這幾年在設計專業界有個傳聞，在產博會場上得到了證實，過去幾年大家都在說，在台北做案子，在基隆做理想。台北付得起做案子的預算，但離台北最近的非六都城市，卻是基隆最能給專業者發揮的空間，錢夠用就好，但許多專業團隊需要的是，錢買不到的實現理想的機會。

設計的改變，並不是想像中天價的總預算...，而這一整場產博會的預算，可能連松煙華山隨便二個倉庫的展都還不到。

在受限的預算及數十年塵封停滯不前的狀態下，學景觀與城鄉的^{右昌}，跳下來自己當設計長，帶領市府的都發處與文化局處，親手操刀，用 3 年拚出基隆 30 年來沒有被擘劃

出的格局，並一一用專業的計畫，贏得中央的支持。而這張成績單，就是產業博覽會入口的大模型，呈現出海口城市應該有的格局與氣魄。

產博會這場交出來的不只是市政的成績單，而是專業界引領期待用設計改變城市的實例。更重要的是，讓我們改變對於基隆的印象，從狹小的街道，到開闊的郵輪大港，從陰暗的雨都，到拆掉引道打開廣場看得到未來的城市，基隆的未來十分值得期待。

不僅基隆在地企業界領袖相信，並支持市府讓這項不可能的事變成可能，在 9 天展期期間，也讓全國性工商團體領袖都看到基隆的希望與未來。

市民相信，基隆的改變，我們做的到！

有許多網友在臉書寫了鼓勵的留言：「活動辦的真好，我覺得好光榮」、「基隆數十年來，終於看到曙光了，期望市府，把握契機，加速基隆的進步」、「基隆往這個方向走是對的，過去停滯太久了，基隆要發光發熱！」「好棒，能用心把活動辦好，才能提高招商引資的可能性，注入新的活血到基隆」、「產博會只有九天，實在太短了，應延長為一個月，邀請其它縣市的人一起來看」。

也有許多參觀民眾在展區的「集氣基隆互動牆」上留下加油的話語：「改變基隆，已經開始!」、「基隆很棒，歡迎大家來基隆港感受城市蛻變的榮耀」、「基隆願景館在西二、西三倉庫，快來看未來的美好基隆」、「看見基隆的未來，也看到下一代」、「基隆成為台灣的驕傲」等。

更經常看到許多市民朋友，在城市願景館模型面前比劃，想像自己家鄉的未來，認真的說到：「咱的基隆不會再吊車尾了。」

完成不可能任務，創造「基隆奇蹟」

產博會從策劃、宣傳、舉辦，全體市府各處局同仁齊心協力，懷著家中在辦喜事的心情，大家認真執行每一個細節，當活動結束的那一刻，有些同仁流下興奮又感動的眼淚說「我們真的做到了」!，我們竟然可以完成不可能的任務，我們創造了基隆奇蹟！市府團隊與所有同仁經過這次產博會的經驗，已經蛻變並提升成「超級賽亞人」，這股基隆改造的能量、基隆再生運動，已經成為每位市民的共同使命，一起繼續前進的動力。

「翻轉基隆」從一句口號，變成具體的實際行動

產博會最大的意義，在於重新找回基隆的驕傲和光榮

感，它團結了我們所有基隆人的信心，把大家對基隆的未來、對產業的未來，凝聚在一起，更有自信地向所有人訴說，讓「翻轉基隆」從一句口號，變成具體的實際行動。

貳、城市改造，穩健推動施政成果

基隆在進步，從數字看得見！

今年 6 月《遠見雜誌》公布的「2017 縣市總體競爭力調查」，本市總排名第 12 名，連續二年排名提升，進步 3 名。而《天下雜誌》在今年 9 月公布的「2017 縣市大調查」，本市在全國縣市競爭力評比，總體成績在「非六都組」排名第 11 名，成績比去年進步 3 名。兩份雜誌所做的硬指標調查，都顯示本市的競爭力，正全面、穩健、持續向上提升之中。

這樣的成績，並非從天而降，而是全體市民大家共同努力的成果，以及各位議員先進的支持，^{右昌}和市府團隊會加倍努力，務實推動市港再生與轉型的各項工程和建設。

一、打造交通便捷城市，提升停車服務品質

(一)火車站南站廣場啟用，城市蛻變的第一哩路

市民期待已久的基隆火車站南站廣場，在今年 10 月 2 日完工啟用。

南站廣場因原始的規劃設計不良，^{右昌}上任後，重新去

中央協調經費預算，市府和鐵工局花了無數時間，不斷細心討論，大家看到的，包括動線、建材材質及造型等，都經過仔細考量的成果。南站廣場啟用是城市進步的象徵，也是城市蛻變的第一哩路！

另外，市府也和台鐵方面接洽，把旅客服務中心及國光客運的辦公室，暫時移到舊火車站內部，讓服務旅客的工作不中斷，並預計在明年展開基隆國光客運站體拆除作業。

等國光客運站拆除之後，銜接中山一、二路，屆時整個市中心將會呈現全新的面貌，也將不會有前站、後站的區別。

此外，為了方便乘客搭車，國光客運公司也配合市府政策，在基隆舊站前興建一個線條流利、簡約又前衛的臨時轉運站，目前規劃設計中。等明年上半年臨時轉運站完工啟用後，忠一路貫通工程即可進場施工，完工後直接銜接中山一路，屆時整個市中心將會呈現全新的面貌。

圖 1：國光客運臨時建築示意圖



(二)加速推動城際轉運站興建工程

南站廣場啟用後，位在火車站南站出口與北站出口間鐵道上方，扮演市中心區交通樞紐的城際轉運站，交通部公路總局已於今年 10 月 23 日核定 4.2 億元經費，市府亦於 10 月 20 日完成第三次細部計畫審查，預計於明（107）年初開始施工。

(三)重新打造信二停車場，媲美百貨公司等級舒適、美觀停車環境

市府推動東岸停車場、百福停車場、七堵區崇孝街停車場的整建，廣獲民眾好評；緊接著，我們開始打造嶄新的信二停車場。

使用了 24 年的信二停車場，是許多來基隆玩遊客停車的地方，使用率非常高，但過去常被詬病環境髒亂、電梯常故障等問題。今年 3 月經交旅處重新委外，歷經 6 個月內部環境整修後，逐層將停車空間、廁所、梯廳、到消防設備和照明設施，加以更新改善，現在已媲美百貨公司和飯店等級的水準。

全棟 6 座電梯目前已更新 4 部，其餘 2 部將在今年底全部完成更新作業，同時，也將導入車位在席及車牌辨識智慧

查詢系統，再也不會有找不到愛車停放位置的困擾發生；另外，停車場入口門面及外觀工程，市府也持續與管理廠商討論，並採量體簡化觀點進行設計，預計在今年 12 月底前改善，信二停車場將蛻變成為最具現代化、便利化、及智慧化的停車環境。

(四)協助長庚醫院設立路外停車場，有效增加市區停車空間

為解決市區停車空間不足的問題，一直是市政努力的目標。

今年市府正在努力協助長庚醫院，在麥金路得勝橋旁的空地上設置路外停車場，整體面積約 8,200 平方公尺，現已完成舊有建物拆除作業，預計 106 年底前動工，107 年 3 月完工，將可劃設約 260 格停車位，更重要的是，我們協助業者引入接駁車的概念，提供就醫探病民眾良好停車環境，對改善當地交通將有非常大的助益。

另在路邊停車路段，市府也協調地方完成東明路及六和街的停車格劃設，共可再增加 94 格停車位，並持續改善周邊的停車環境。

經由上述停車管理政策的調整及推動，從 103 年 43 座

停車場，到今年 10 月已有 70 座，全市共增加了 27 座停車場；在全市停車格位的供給上，則是從 103 年的 16,854 格，增加到今年 10 月的 19,890 格，共增加了 3,036 個汽機車停車格位，成效顯著。(詳附表 1、附表 2。)

(表 1)103 年度至 106 年度 10 月全市停車場數量成長一覽表

年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度 10 月
公營停車場	14 場	14 場	17 場	20 場
民營停車場	29 場	31 場	36 場	50 場
合計	43 場	45 場	53 場	70 場

(表 2)103 年度至 106 年度 10 月全市停車位數量成長一覽表

年度	103 年度	104 年度	105 年度	106 年度 10 月
汽車停車格	10,306	10,636	10,996	11,920
機車停車格	6,548	7,148	7,148	7,970
合計	16,854	17,784	18,144	19,890

(五)1088、2088 城際快捷公車載客量穩定提升，第三條中正線最快在明年下半年啟用

本市第一條快捷公車 2088 基隆女中(八斗子)至市府轉運

站路線，自 105 年 3 月 20 日上路至今，乘客數每月均達 10 萬人次以上，載客量穩定成長。

第二條快捷公車暖暖快捷公車 1088（暖暖至南港展覽館）路線，自 105 年 12 月 30 日開通至今，每月平均約為 17,000 人次搭乘，經過 6 個月的營運觀察期，基隆客運業者正申請調整站位及路線事宜中。

至於第三條路線「中正線」（八斗子—經海洋大學—至台北市區），本府目前與台北市政府正在協商規劃調整整體路線評估，之後再提公路總局公路汽車客運審議會審查，如獲核可後，將公開評選及後續打造車體等作業，最快在明年下半年可以通車啟用。

二、持續打造高品質的基礎建設

(一)推動第三條中正路及第四條孝二路示範道路計畫

市府以每年至少辦理一條示範道路的進度，清整複雜的地下管線，建置示範道路。目前已經完成信一路、仁一路及中正路（文化中心至海大路段台 62 線匝道口）路段。

由於中正路段污水下水道工程，已經在 10 月初完成收尾，目前僅剩新中正區行政大樓前部分未完成。如天候允許，市府將在 11 月中旬前，進行中正路路面全面刨鋪。先

前中正路從文化中心前到海大路段已鋪設完畢，北寧路從海大到八斗子路段，也已完成更新鋪設，屆時，第三條中正路示範道路，將全部鋪設完成。

此外，正榮街是連接祥豐街和中正路的重要通道，民眾經常利用此路，到山上的三總基隆分院正榮院區看病，道路品質很糟糕，加上又是斜坡。這次藉由中正路創鋪更新，結合之前祥豐街路段改善，也將全面性改善正榮街的周邊通行環境，目前正榮街道路改善作業，已於 10 月 25 日進行施工，預計可於 11 月上旬完成。

此外，今年選定火車站附近商圈的「孝二路」作為第四條示範道路計畫，除了路平作業外，我們進一步將孝二路兩側的人行道，納入示範道路範圍內重整，一併提升行人與車行環境，產生改善加乘效果，預計在 11 月開始施作，明(107)年 3 月完成。

另外，市府也針對源遠路、麥金路、調和街及實踐路進行示範道路的規劃設計，將依照設計成果逐步來推動執行。

(二)啟動安樂分駐所拆除計畫

舊安樂分駐所目前已經完成報廢程序，正在辦理拆除計畫書圖審查及拆除執照申請，其中，拆除執照申請可於今年

11 月底前完成，工程則預計在今年 12 月底前完成招標，工期約 45 日曆天，預計可在農曆年前完成。

(三)七賢橋改建工程獲金安獎肯定，力拚農曆年前完工通車

七堵區市民往來基隆河兩岸的「七賢橋」改建工程，正在加緊施工中，令人振奮的是，在今年 8 月，這項工程參加勞動部舉辦的 106 年度公共工程金安獎評選，由於本工程施工條件困難，風險比一般工程更難以掌握，因此在「零工安」、「零事故」的高品管堅持下，獲得金安獎佳作的肯定。

目前七賢橋工程進度已達 82%，橋塔的吊裝與焊接作業已經完成，鋼纜架設也接近完成，再來就是橋面設施的施工，市府將在安全及品質的要求下，力拚農曆年前完工通車。

(四)加速推動中山一、二路拓寬工程

中山一二路拓寬工程，在今年的 3 月 1 日正式從海側切換山側施工，而第三工區(中山二路 153 號的海三廠到中山二路 83-1 號舊中油加油站，長度為 600 公尺)到 10 月底，健民街以北路段已施作告一段落，其餘路段正在積極推動當中，我們預計在 107 年 2 月可以將第三工區全部施作完畢。

而中山一二路的第二工區，目前也持續在推動當中，預

計在 107 年 5 月第二工區也將全面完工。

(五)橋梁檢測及維護獲肯定，妥善率持續提升

本市轄內共有 212 座橋梁，平均每 1 平方公里就有 1.6 座橋梁，相較於全國平均每 1 平方公里僅 0.8 座橋梁，整整多了 1 倍。

為了維護橋梁安全，建立有效率的橋梁維護機制，市府針對市區交通流量大的重點橋梁，每年辦理檢測，其他橋梁則每兩年檢測 1 次；而針對基隆河沿岸橋梁，另規劃每年進行河川斷面測量，長期追蹤河道變化，以瞭解河床沖刷潛勢情形。此外，針對震度 4 級、颱風等異常狀況，則配合實施特別巡檢；針對大型特殊結構橋梁，更使用空拍機(UAV)輔助檢測，以利橋梁維護管理。

經上述維護機制，交通部 105 年度縣市政府橋梁維護管理作業評鑑，「橋梁檢測」評等成績，103~105 年皆維持「優良」，「橋梁維修」評等成績，則從 103 年的「尚可」、104 年的「佳」，進步到 105 年的「優良」。(如附表 3)

(表 3)交通部 102~105 年評鑑本市橋梁維護管理作業一覽表

年度	102	103	104	105
橋梁檢測	尚可	優良	優良	優良
橋梁維修	亟待改善	尚可	佳	優良

(六)架空纜線清理，桿線下地，讓天際線景觀更明亮

纜線清理計畫，是^{右昌}一上任後，即開始推動的城市景觀改善方案之一，從 104 年度清除廢棄纜線 12,140 公斤、105 年度清整纜線 13,830 公斤，到了 106 年 10 月底，清整數量更是高達 30,760 公斤。本市纜線清整計畫成果統計如附表 4。

(表 4)基隆市纜線清整計畫成果統計表	
104 年	12,140 公斤
105 年	13,830 公斤
106 年	30,760 公斤

此外，為了讓纜線清理計畫更為澈底，市府自今年開始，啟動「桿線下地方案」，配合道路拓寬工程、台電防災需求、風景特定區硬體改善計畫等機會，一併整合各纜線單位下地，讓基隆的天際線景觀更為明亮、清朗。本市纜線清整施作路段一覽表如附表 5。

(表 5)基隆市纜線清整施作路段一覽表			
編號	路段	施作期程	目前進度
1	仁四路、愛一路、忠三路	106 年 4 月 13 日至 24 日	施作完成
2	文化路、復興路	106 年 5 月 2 日至 5 月 22 日	施作完成
3	西定路、成功二路	106 年 6 月 7 日至 6 月 15 日	施作完成
4	中華路、麥金路	106 年 6 月 22 日至 6 月 30 日	施作完成
5	安一路、安樂路一、二路	106 年 7 月 4 日至 7 月 14 日	施作完成
6	正信路(信一路至正信隧道口) 東信路(基隆地院至培德路口) 崇法街(東信路至新桃花源路口)	106 年 7 月 24 日至 7 月 31 日	施作完成
7	福五街、百三街 大華二路 45 號至大華三路 3 號(翠谷橋)	106 年 8 月 14 日至 18 日	施作完成
8	東碇路、碇內街、暖碇路	106 年 9 月 11 日至 18 日	施作完成
9	中正路(安瀾橋至海洋大學)、正濱路、和一路	106 年 9 月 25 日至 30 日	施作完成
10	新生路、新明路	106 年 9 月 15 日辦理會勘	11 月上旬清整
11	仁愛區南新街、龍安街(龍安街 12 號至 148 之 1 號)	106 年 9 月 30 日辦理會勘	11 月上旬清整
12	南興街鐵道路段	106 年 10 月 3 日辦理會勘	11 月上旬清整
13	福一街、福六街、百一街、百二街	106 年 10 月 18 日辦理會勘	11 月下旬清整

(七)有效協調台水公司，改善高地社區供水情況

部分高地社區供水不足問題，也有突破性進展。

首先，信義區(深澳坑路、深溪路及五期重劃區一帶)及中正區(新豐街一帶)末端水壓不足的老問題，主要原因就是該區域過去是由貢寮送水至調和街加壓站，再經過加壓後供水。所以，每當夏季枯水期來臨時，該區域因為位在系統末端，當然就會因為水壓不足，而造成缺水的問題。

在經過^{武昌}和自來水公司協調後，自來水公司已經於今年 8 月在仁一路(福虎橋)增設一條幹管，跨越田寮河接至信一路的系統中，讓該區域可切換改由崇法加壓站穩定進水；未來如遇到夏季枯水期，該區域的高地供水，將有雙向備援系統，使供水更趨穩定。

其次，針對中正路 656 巷、580 巷及武昌街 104 巷等一帶高地供水問題，這個地區的「勝利巷加壓站」，近年來因管線老舊逾齡、不明地下漏水等因素，經常造成該系統內，偏高地段用戶供水不穩而缺水。為根本解決，「管線工程汰換」將於 107 年 2 月份(農曆年前)施作完成；「武昌街增設加壓站及配水池」正在辦理用地取得，預估在明年底完成，屆時該系統將供水穩定無虞。

(八)百福車站人行天橋啟用，民眾乘車不再費力

百福車站每天的進出旅客大約有 5 千人次，市民朋友經常反映，到百福車站乘車非常不方便，老弱婦孺要爬上爬下，連年輕人都有點吃力。

經由市府向台鐵建議，利用第三月台與既有里民會堂騎樓連通，除保留橋下的上下原有動線，新的動線由里民會堂走廊直接通到百福車站，完成後再點交給市府維管。

經蔡適應立委及各位議員先進和市府的共同努力，由台鐵斥資 2,200 萬元興建的百福車站人行天橋，已於 10 月 5 日正式啟用。

人行天橋完工之後，不僅解決無障礙設施的問題，更可以提供長安社區的當地居民和火車旅客，更優質的乘車動線和環境。

接下來，市府會針對長安里里民活動中心及空橋周邊的環境進行整理，讓居民有更安全、更舒適的步行環境，另外有關公共空間藝術的介入，也是未來要努力的，讓里民活動中心及快速道路橋下的空間，變成一個民眾可以休憩或辦理活動的場所，從點、線、面，逐步完成整個區域的環境改善。

(九)暖暖區碇內 15 號公園籃球場及周邊改善工程動工

碇內 15 號公園經過市府積極向體育署爭取 1,120 萬元，加上市府配合款 480 萬元，總共投入 1,600 萬元經費，針對碇內 15 號公園進行大規模整修，除將現有籃球場地，整個翻修成一座新的星光籃球場（風雨球場）外，也將一併把周邊的看台、綠地等全部予以改建，面積達 900 平方公尺。

預計 107 年 3 月底改建完畢，未來不管什麼天氣，民眾都可以盡情揮汗運動，享受打球的樂趣，居民舉辦休閒活動也會更為方便。

(十)成立專責單位、打造特色公園

為營造宜居的生活環境，市府在今年 8 月 1 日在工務處下設立「公園管理科」，由專人、專責辦理公園路燈相關業務。

其次，市府也全面啟動全市公園的改造工作。

在區域公園部分，為打造中正公園成為「希望之丘」都會公園，市府已向內政部「城鎮之心」專案計畫，提出「山海城串聯再造計畫」，並獲內政部補助 2.6 億元，未來將以中正公園、基隆港區及市區街道為範圍，打造以行人步道和空中廊道串聯基隆的港、城、丘廊帶，營造基隆第一景的優質遊憩空間；另外一處區域公園，七堵區的百福公園，也已經

啟動規劃設計作業。

在鄰里公園部分，我們則是依照區域特色進行改造，例如暖暖親水公園，已經在今年完成整修並開放，成為親子夏季消暑的好去處；碇內公園目前則是增設室內籃球場，讓青少年有個健康的運動競技空間；祥豐營區旁公園則是在擁擠的老舊街區中，提供出一個公共開放空間。

(十一)兼顧公私利益、完成田寮河畔公園用地取得

田寮河畔公園開闢計畫從 103 年起開始辦理，當時針對沒有爭議的台肥公司空地(六和街口-旺牛橋)進行用地取得，並於 104 年開闢完成。

而針對旺牛橋到福虎橋這一段，由於在公園預定地範圍內仍有 25 戶房屋待拆遷，為了兼顧公益與私益，^{右昌}在上任之後，以最審慎態度推動，期間共辦理了 4 次公聽會(法律規定為 2 次)。

這兩年多來，經市府持續和住戶溝通，已取得 15 戶同意，完成協議價購程序。另所餘 10 戶中，4 戶為違章建築，依法須辦理拆除作業外，其它 6 戶須依法辦理徵收者，已於今年 10 月 25 日經內政部土地徵收審議委員會審議通過，後續市府將儘速辦理補償費核撥、護岸興建及公園開闢等作

業，整個工程預計在明年 8 月底前可完成。

(十二)0602 豪雨災後復建工作進度

市府於雨勢稍緩時，立即進行各項搶災工作，所有的緊急救災在一個星期左右的時間完成；另災害救助金，也採取「最速辦理・從寬認定」原則來發放。

至於各項災後復建工作，均列入每周的市務會議中列管，相關復建工程多已陸續完成之中，詳細進度如附表 6。

(表 6)0602 豪雨災後復建工程辦理情形表	
復建工程	(一)德安路復舊： 1. 鑑定作業已請台灣省土木技師公會辦理中。 2. 已於 106 年 10 月 26 日召開施工方案審查。 (二)孝東路邊坡改善：已於 106 年 9 月 30 日完工並開放通車。 (三)中正公園主普壇道路復舊： 1. 便道搶通:於災後 7 天內即完成搶通。 2. 復建工程:106 年 8 月份完成工程設計，並於 9 月份辦理第一次招標，因廢標，後續第二次辦理招標，於 10 月 24 日完成決標，預計於 107 年 4 月底完工。 (四)八堵路 159 號旁土石崩落：預計 106 年 11 月 7 日開工，60 日曆天。 (五)水源路：106 年 10 月 10 日開工，75 日曆天。 (六)湖海路：106 年 9 月 25 日開工，120 日曆天。 (七)文明路邊坡改善：106 年 10 月 25 日開工，90 日曆天。 (八)中山公園往龍鳳山邊坡：本案於 106 年 8 月 7 日公開招標、106 年 8 月 18 日決標，於 106 年 8 月 24 日辦理施工前協調會，並於 106 年 9 月 18 日開工。 (九)義七路 86、88 號前邊坡：於 106 年 8 月 7 日公開招標、106 年 8 月 18 日決標，於 106 年 8 月 24 日辦理施工前協調會，並於 106 年 9 月 18 日開工。 (十)文明路 43 巷 24 號後方土石崩塌：106 年 10 月 18 日辦理竣工，刻正驗收中。 (十一)尚仁國小通學步道：刻正施作防洪牆第三層鋼筋綁紮、模板組立及灌漿作業，並配合中油管線保護措施辦理，預計於 106 年 12 月中前完成。

三、營造安全永續的宜居城市

(一)行政院全力支持大武崙溪防洪整治計畫

行政院賴清德院長上任後的第一個視察地點，就是本市大武崙溪防洪工程，針對大武崙溪的整治經費，賴院長當場允諾行政院全力支持治水計畫，經費由中央全額負擔，由市府和經濟部水利署合力完成治水工作。

大武崙溪的改善治理方案，本府已與經濟部水利署擬定短、中、長期改善計畫，短期改善方案包括「排水瓶頸改善、堤後排水改善、大武崙工業區排水改善」等 3 大項；中期改善方案為「大武崙工業區箱涵、安樂五橋與武嶺橋瓶頸改善、情人湖下游滯洪池及棒球場運動及滯洪園區」等 4 大項；長期改善方案則是「上游分洪截水道」，總經費概估 15.2 億元，計畫經費已於 106 年 8 月發函請經濟部全額補助，目前正由經濟部審核中。

(二) 加速推動基隆水環境改善計畫

水質好，環境就會好，水質的改善，為當前市府迫切推動的重點工作。

市府已積極爭取前瞻基礎建設「全國水環境改善計畫」經費，以進行流入基隆港的河川的污水截流、現地水質處

理、污水廠設備擴充，直接改善水質，整頓水域環境，形塑親水空間，以實現河港整體整治的目標。

環保署今年度已核定「旭川河水質改善現地處理規劃及細部設計計畫」與「南榮河水質提升及現地處理規劃及細部設計計畫」經費，共 1,405 萬元整，近期將辦理細部設計發包作業，預計明年度完成細部設計，即可進行工程發包作業。

(三)補助住宅安裝火災警報器實施計畫

市府自 106 年至 110 年每年編列預算 200 萬元，補助本市 5 樓以下未設置火警自動警報設備的住宅，每年約可提供 6,000 個火災警報器供住戶安裝。

本項計畫採分區輪流實施方式，今年選在仁愛區實施，明(107)年仁愛區及七堵區，108 年七堵區及中山區，109 年中山區及中正區，110 年安樂、暖暖及信義區，安裝時並配合消防安全宣導，以有效提升本市住宅火災預報能力。

(四)啟動汙水下水道系統管線工程第三期計畫

本市汙水下水道系統管線工程，共分為五期實施計畫執行，預定於 120 年全部施作完成，每日預計可處理 9 萬 5,500 噸生活污水量。

第一期實施計畫，已完成汙水下水道推進管段 11,908 公

尺，用戶接管數 4,717 戶。第二期實施計畫，將於今年 106 年底完成，完成推進管段約 55,600 公尺，用戶接管戶數約 50,712 戶。

今年，市府將啟動第三期實施計畫相關工程規劃設計，預計在明(107)年完成工程發包，109 年全部完成，總計經費達 10.7 億元，範圍包括中正、仁愛、信義、七堵、暖暖及安樂等六個行政區，預計完成後，用戶接管戶數可達 23,354 戶，累計用戶接管率將提升至 49.05%。

四、翻轉教育，持續提升教學環境與品質

右昌認為，投資在教育與下一代孩子身上，絕對是值得的。

二年多來，我們努力提升基隆整體教育環境，已逐漸跟上台北、新北及桃園的水準。例如，本市率全國之先，推動國中合理員額編制方案，紓解超額教師問題，希望透過穩定教學場域、及提升教學軟硬體品質，讓老師安心教學。

我們會持續為每一位基隆孩子裝上夢想的羽翼，在學習的道路上更加穩健。

(一)全市公立國小全面實施英語教育，接軌首都生活圈教育水準

本市自 106 學年度起，也就是今年 9 月新學期開始，自國小一年級起，全面實施英語教育，讓基隆孩子不輸在起跑點。

按照教育部規定國小三年級開始學英語，但是台北市、新北市、桃園市、新竹市，早已將英語課程延伸到小學一年級開始實施；許多家長向學校反映，希望可以比照別的縣市，^{右昌}聽到家長的心聲後，指示教育處研議討論，經過兩年時間的規劃，於今年 9 月起正式全面實施。

(二)翻轉教育，提升教學品質三部曲

教育可以很有趣、很科技、很智慧化，我們要翻轉基隆的教育場域，推動提升教學品質三部曲。

第一部曲：推動「班班數位化」政策，更新全市學校教室資訊設備，讓每位老師都可以進行多媒體教學。

第二部曲：全面提升學校網路頻寬，讓「智慧教育」工作得以開展。

第三部曲：推動「校校智慧創客教室」。市府整合資策會、Google、中華電信及國內多所大專院校等中央和民間資源，自今年 10 月 2 日起，啟動「智慧創客教室」，第一階段先擇定 21 間學校，引進美國最新穎數位教學系統，透過體

驗行動教學與虛擬實境應用教學，加速翻轉教學場域。

(三)持續推動全市老舊校舍整建

為進行全市「老舊校舍整建」工作，本府於 104 年度至 106 年度爭取教育部核定補助經費，計約 7 億 3,000 萬元。

104 年度至 106 年度校舍改建工程計有六案：

- 1.暖暖高中校舍改建三期工程：規劃一座全新的活動中心、操場及跑道，本工程已在今年暑假取得建照，並完成拆除作業，預計於 107 年完工。
- 2.明德國民中學老舊校舍整建工程：教室部分已於 106 年 8 月 29 日辦理部分驗收，興建運動場部分預定於 106 年 11 月初完工。
- 3.中正國中老舊校舍整建第三期工程：已於 106 年 3 月 1 日開工，該校因校園空間規劃分 2 期施作，預計 108 年 6 月完工。
- 4.中正國中活動中心拆除重建工程：預計 106 年 11 月上網公告評選比圖。
- 5.信義國小老舊校舍整建暨停車場新建工程：已於 106 年 6 月 22 日開工，並開始進行第一期工程，預計於 108 年 7 月底完工；108 年 10 月開始進行第二期工程，預計於 110

年 8 月底完工。

6.中興國小老舊校舍整建工程：委託規劃設計技術服務案已上網公告，106 年 10 月中評選，11 月初議價決標。

(四)增設正濱、暖暖西、武崙及中山四間非營利幼兒園

本市七堵區百福國中、信義區信義國中附設的二所非營利幼兒園，各招收 106 名幼兒，由於收費平價且環境優質，獲得家長非常多的好評。

未來市府也規劃增設，包括中正區正濱國中校區(5 班 122 名)、暖暖區暖暖國小校區(5 班 122 名)、安樂區武崙國小舊校區(6 班 152 名)、及中山區中山國小下校區(6 班 152 名)，四間非營利幼兒園。

目前上開增設計畫，已在今年 9 月提報教育部國教署審核中。

(五)本市第二間教保資源中心，在仁愛區光華社區成立

為了讓辛苦的家長，在居家附近就能夠安心教養孩子，享受免費且高品質的親子活動與課程，市府繼去年暖暖教保中心（暖暖國小）開設後，第二間光華教保資源中心（安心幼兒園光華分班）也於今年 8 月 5 日成立，啟用後廣受市民好評。未來，市府也規劃在東光國小等其他區域，陸續成立

第三間、第四間以上的教保資源中心，嘉惠更多家長。

(六)國小新生每人一頂防災頭套，強化校園消防意識

為強化師生地震災害應變處理能力，讓天然災害防救的示範演練更加到位，市府為全市 106 學年度入學的國小一年級新生，每人購置一頂防燄型防災頭套，使每位學生的避難演練更為確實。

另外，在防災教育課程及實作體驗部分，由本市消防局及教育處共同規劃，由消防局專業人員到校進行防災課程實作體驗，藉由跨局處合作，提升防災教育的成效。105 學年度及 106 學年度消防局至本市所屬國中小及高中學校進行防災教學活動，由淺入深設計防災課程內容，提升學生防災應變能力，讓防災教育素養及課程，更深入扎根各學習階段。

(七)圖書便利通計畫再升級，超商也可還書

本市目前已在七堵車站、深美國小、婦幼福利中心、正濱國小、國產江山社區、和慶社區、山海觀社區及永康社區，分別設置自助借還書機、預約取書櫃及人工取書點，本府借閱量顯著提升。

另在今年 3 月，本市與新北市聯合推出一證通用與部分分館通還的合作服務。今年 10 月初，更升級開放兩市全面

通還，並與全家、萊爾富便利商店合作，提供全台門市還書服務，增加 4,000 多個還書據點，讓愛書人借閱服務更加便捷。

五、營造關懷友善的溫暖城市

(一)落實一區一親子館，祖孫館年底前試營運

目前本市已有安樂、七堵、西定及暖暖四間親子館，各館的活動非常受到爸爸媽媽的歡迎。今年底，預計成立第五間「仁愛親子館」，以減緩家長照顧幼兒壓力。本市親子館第一、二季舉辦活動場次及人數一覽表，詳如附表 7。

(表 7)親子館第一、二季舉辦活動場次及人數一覽表				
106 年度 親子館	第一季		第二季	
	活動場次	人數	活動場次	人數
安樂親子館	120	5,524	120	5,729
七堵親子館	142	16,089	142	16,292
西定親子館	187	15,985	187	16,940
暖暖親子館	37	3,342	46	6,064

另為提供本市 6 歲以下幼兒及其家長與 65 歲以上長者友善共融空間，市府已在中正區調和市場 2 樓，設立第一間「祖孫館」，目前已委由台灣幼兒早期教育協會辦理，並於今年 7 月開始進行內部修繕，預計於今年底完工試營運。

(二)基隆社福卡十年有成，服務長者再升級

「活躍老化」是本府目前長者服務重要議題！

社福卡已開辦十年，今年是重要的里程碑，所以，自 9 月 1 日起，本府提供三項新服務：

首先是「臨櫃發卡」，民眾只要備齊證件，至戶籍所在地區公所申請，就可現場領取卡片，免除市民往返奔波。

第二項是開放至「超商展期」，將自 107 年 1 月起，市民可就近至 7-11、OK、全家及萊爾富等四大超商辦理展期，提供市民更方便的新選擇。

第三項則是，重新設計版面，以活潑的線條色彩，呈現基隆活力城市的氣息，一改過去單調設計。

(三)老人假牙裝置滿意度逐年提升

老人假牙裝置服務，自 104 年起至 106 年 8 月止，共補助 5,133 件。衛生局關懷長者在假牙裝置後六個月的滿意程度，104 年度整體「滿意」及「非常滿意」為 87.8%，105 年度更提升到 91.8%。本市長者對於老人假牙裝置滿意度逐年提升。(如附表 8)

(表 8) 104 年度至 106 年度 8 月本市老人假牙裝置件數

年度	104 年度	105 年度	106 年度 8 月
總件數	2,132	1,914	1,087
全口(件)	1,166	951	489
上顎(件)	581	607	360
下顎(件)	385	356	238

(四)穩健推動長照 2.0 計畫

面對高齡社會浪潮來襲，中央自今年起，全面推動長照十年計畫 2.0，以長照十年為基礎，擴大服務對象及項目，強調初級預防功能及社區式支持服務。

我們以本市「長期照顧服務管理中心」單一窗口，提供全市(推估)失能失智長者及身心障礙者 1 萬 2 千餘人，共計 15 項服務，並設立 ABC 服務據點、日間照顧中心、失智症共照中心及團屋等，讓我們的長者可以維持、甚至恢復部分的身體功能，延緩老化。

有關「社區整體照顧服務模式計畫」(簡稱 ABC)，本市於 105 年提報中正區為試辦區，獲中央核准 1 個 A 級、1 個 B 級、2 個 C 級的照顧服務模式。其中，在今年，「C 級-巷弄長照站」已經啟用，第一處由「新豐愛鄉協會」在巴塞隆納社區設置服務據點，並於 7 月 17 日揭牌正式運作；另一處由「士林靈糧堂」與正砂社區發展協會合作，在正砂里民活動中心開辦，並於 8 月 10 日揭牌開幕。

此外，本市第一處「家庭照顧者支持服務據點」，由「社團法人台灣信望愛長照福利協會」承接服務，於 10 月 30 日開幕；另本市第一家「失智症團體家屋」，則預計於年底開

幕。(如附表 9)

(表 9)社區整體照顧模式（ABC）				
照顧模式		承辦單位	設置地點	營運日
A 級	社區整合型服務中心	士林靈糧堂	基隆市中正區中船路 11 號 4 樓	106 年 1 月 1 日
B 級	複合型日間服務中心	市立醫院	基隆市信義區東信路 282 號	106 年 1 月 1 日
C 級	巷弄長照站	新豐愛鄉協會	巴塞隆納社區	106 年 7 月 17 日
		士林靈糧堂與正砂社區發展協會	正砂里民活動中心	106 年 8 月 10 日
家庭照顧者支持服務據點		社團法人台灣信望愛長照福利協會	基隆市中山區中山一路 121 號 5 樓	106 年 10 月 30 日
失智症團體家屋		評選中	評選中	預計於年底開幕

(五) 持續推動微型保險計畫，保障弱勢家庭基本照顧

市府自 105 年 3 月起，結合企業資源推動「105 年低收入戶、中低收入戶集體投保微型傷害保險計畫」，協助弱勢民眾免費集體投保微型傷害保險，提供「意外身故」及「殘廢保險金」等最高 50 萬元的保險給付。105 年全市審核成功納保共 6,912 人，納保率為 84%。

106 年度持續針對「低收入戶」及「中低收入戶」等經濟弱勢族群，與南山人壽續保一年，截至 8 月 31 日止，共有低收、中低收入戶計 2,330 人完成續保。

另針對對象中屬「原住民身份」者，在 106 年 5 月份，結合「新光人壽」共同推動新一年度的原住民微型保險，保

費由「新光人壽慈善基金會」全額捐助，提供保險金額 30 萬元的保險保障，受益的原住民人數超過 2,200 人。

(六)擴大照顧無宅居民，增加租金補貼戶數

對於無力購置住宅，但有租屋需求的市民，自 104 年起市府提供每戶每月最高補助新台幣 3,000 元，為期 1 年的租金補貼，104 年、105 年這兩年補助戶數持續增加，今年度補助戶數已達 1,000 戶，補助經費達 2,880 萬元。

(七)成立資收大軍，做環保兼顧弱勢

為了照顧及關懷個體資源回收業者，市府自今年起編制「資收大軍」，優先雇用弱勢家庭成員及中高齡者，補助資收大軍成員每人每月 3,092 元的收入，並為其投保勞健保，保障成員工作安全。

目前本市資收回收大軍成員共有 51 位，每人每月工作 25 小時，協助區里資源回收站整理資源回收物，並宣導里民及社區住戶確實分類等工作。

六、海洋城市、多元文化

(一)基隆文化中心 30 年來最大整修，10 月重新開放

基隆文化中心自 74 年開館迄今，已經超過 30 年，當時造價 8 億多元，是當時全國首屈一指的文化中心。

經過了 30 個年頭，文化中心設備已老舊，為提供市民更專業的展覽場所及藝文空間，市府編列了 1,000 多萬元，於 5 月對文化中心一樓大廳及第一、二展示廳進行大整修，以及入口門面、照明進行改善。這是文化中心 30 年來最大規模的整修工程。

由於原來文化中心大廳上方的宮燈相當典雅，市府當初與設計師討論後，決定將新舊設施融合，保留原本的宮燈架構，但也增加新的展演需要的燈光照明設備，一方面保留 30 年的歷史記憶，又加上嶄新的設施設備，來提升整體空間服務。未來第二階段，大廳動線和後方的基隆故事館，也將重新改造，讓活動功能會更加完善。

(二)原住民聯合豐年祭從白天熱鬧到夜晚，慶祝「歡喜豐收」的一年

本市 106 年度原住民聯合豐年祭，於 8 月 26 日在原住民文化會館旁廣場熱鬧登場。經統計，這次有 1500 人參與，創下歷年之最。

今年豐年祭有很多的創新，包括第一次加入阿美族海祭及迎(送)祖靈儀式，透過祭典儀式，祈求漁家一年的豐收，向上蒼表達感恩之心。

另外，也特別將活動延續到晚上，邀請本市原住民六大族群(阿美、泰雅、排灣、布農、太魯閣及卑南族)的族人代表，分別演唱家鄉的傳統歌謠，並於活動中穿插原住民其他才藝的演出。

(三)開辦第一屆原住民族語歌唱競賽

語言，是一個族群最關鍵的命脈。市府為了促進族群文化的相互瞭解，特別從今年開始，辦理本市第一屆原住民族語歌唱競賽，藉由語言、音樂及競賽活動，來強化族群的情感。

本次共計有 18 隊組團參加比賽，參賽者包括阿美、泰雅、太魯閣、排灣及布農族等不同原住民族，藉由這項活動，讓原住民朋友更深入瞭解自我文化與家鄉歌謠的優質內涵。

(四) 2017 基隆開齋節活動，展現海洋港市多元包容力

基隆的穆斯林朋友最多就是來自印尼，截至今年 9 月底止，基隆共有五千多名外籍工作者，其中以印尼籍移工最多達三千名，占全體移工的 6 成。穆斯林朋友無論生活或工作上有任何問題，可與市府社會處接觸，市府將盡力協助。

開齋節是穆斯林的「新年」，如同台灣的農曆春節。市府今年 6 月 25 日特別在市民廣場，舉行 2017 基隆開齋節慶

典，感謝外籍移工對基隆的辛勞付出，並祝所有穆斯林朋友新年快樂。

七、營造迷人又有風情的魅力城市

基隆擁有美麗的海港風景，豐厚的歷史底蘊和熱情友善的市民，這些條件，絕對足夠成為一個「人文之都，藝術之城」的魅力城市。

夏天，是最能展現基隆風情的季節，我們每年推陳出新，舉辦能突顯出專屬於海港城市特色的大型活動。

(一)結合海洋保育與藝術創作的「基隆海洋老鷹嘉年華」

2017 基隆海洋老鷹嘉年華遊行，於 6 月 24 日在市區盛大登場，今年參與遊行隊伍共有 48 隊，創下最多隊伍參加的紀錄，而為期一個月的工作坊也是特色之一，我們召集了社區居民親手創作主題道具，並匯集社區、學校、演藝團體及外縣市團隊夥伴一起踩街，隨著森巴鼓聲搖擺，體驗港都夏日熱情，展現凝聚社造創意結合嘉年華遊行，交織而成的歡樂魔力。

今年是連續第二年封街擴大舉辦活動，我們把基隆整個城市變成劇場，甚至是舞台。遊行表演就是大家歡樂地展現

熱情、藝術與文化的最好機會。

同時，也藉由活動連結國中小學校美術課程和社區民眾參與的作品，變為遊行的道具，把基隆藝術與文化向下扎根。今年大壯觀願景發展協會，將西方美麗傳說與基隆市鳥完美結合，打造巨型老鷹車美人魚；五福社區發展協會製作栩栩如生的臺灣藍鵲，讓人一窺台灣特有鳥類的美麗身影。仁壽社區發展協會及六堵社區發展協會，各自打造守護航海漁民的媽祖及保護鄉里的土地公，保佑民眾平安。

舉辦至今，已邁入第 7 年的基隆海洋老鷹嘉年華，參加人數一年比一年多，活動更是愈來愈盛大，不變的是，每年都帶給市民不同的驚喜與歡笑，讓民眾從生活中即可親近藝術、接受藝術、了解藝術。



(二)共願聚香火全新舞劇，傳承百年基隆中元祭

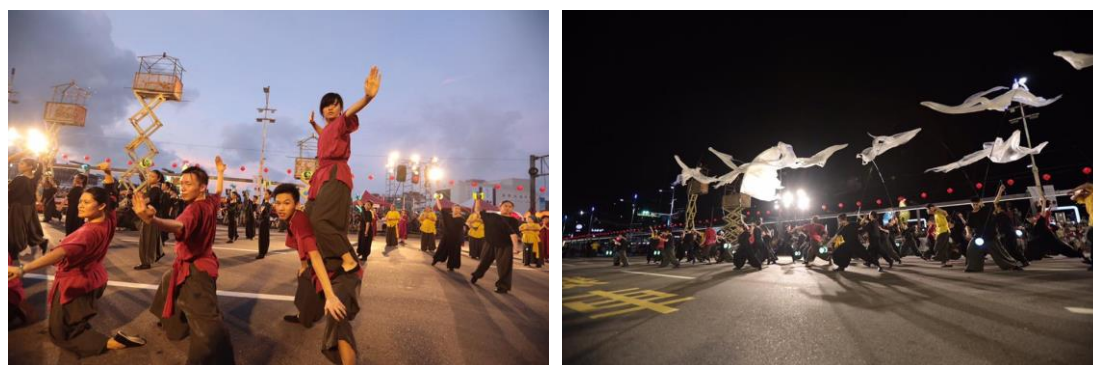
9 月 4 日一年一度的基隆中元祭的重頭戲，放水燈遊行

在市區盛大登場，吸引了無數的國內外遊客、市民一起加入，現場人山人海，整個基隆市區熱鬧滾滾。

特別的是，今年遊行有很多創新，包括打破以往「閱兵式」的遊行觀禮，^{右昌}也加入遊行隊伍中，與主普何藍韓姓宗親會隊伍共同行進，將遊行精神回歸各個宗親會。

另外，今年的開幕表演，邀請到曾在世大運演出、前太陽馬戲團首席舞者張逸軍，帶領在地團隊百福地區聚樂社、中正國中藝鈴隊、慾望劇團演出，透過國際級的創作視野，將鷄籠中元祭 163 年來積累的文化底蘊以舞劇呈現，讓民眾看見傳統文化的再生，重新認識中元祭的價值及意義。

各姓氏宗親會的主題花車、水燈頭車、陣頭，每個團隊都精心策劃，有傳統、有現代，讓大家感受耳目一新的中元祭典。市府這二年多來，所舉辦的每項大型活動，都力求突破、創新，讓活動不只是活動，在活動內涵賦予新意義、新價值！



(三)2017 基隆潮藝術，打造具在地特色的地景藝術節

「潮」在名詞上指潮汐，是地球上的海洋表面，受到太陽和月球的萬有引力作用的漲落現象；同時「潮」也是思想的變遷和文化的流動。基隆過去以港口城市成為臺灣國際化的門戶，扮演多元文化的輸入的重要角色，因此，我們將環境、藝術與在地文化三者重新構思，創造藝術慶典新「潮」流。

潮藝術邁入第 3 年，今年市府持續與海科館合辦，並邀請北觀處加入共同辦理，期望透過資源整合，善用城市的閒置空間，藉由跨部門的橫向連結，及地方產業合作等手法，打造具有基隆在地特色的藝術節慶，讓基隆成為名符其實的「人文之都、藝術之城」。



我們除了邀請到台灣、美國、法國、紐西蘭、巴西、德國、日本、菲律賓、波蘭及義大利等 19 組國內外藝術家，

以環境、雕塑、攝影、文件、新媒體、裝置等類型在地創作藝術品，在漁會正濱大樓、文化中心周邊、和平島公園、海科館周邊展出 19 件作品外，更於 10 月 7 日、10 月 14 日、10 月 21、22 日連續 3 週辦理跨域展演，藝術家以舞蹈、新媒體雷射燈光、投影藝術巡遊等形式，賦予歷史建築新生命，路樹、漁船、街景都變成藝術家的畫布，整座城市變身一座移動展演館。

除了戶外的展演，也結合本市傑出演藝團隊規劃了 11 檔音樂、戲劇、舞蹈演出，在基隆文化中心演藝廳及島嶼實驗劇場，進行一連串精彩演出。

(四)重新打造暖暖親水公園，暖暖親水季吸引人潮

位在暖暖區東勢街水源橋下方的暖暖親水公園，有著青山綠水、寧靜怡人的自然美景，也是基隆第一座親水公園。然而，這裏以往是只有熟門熟路的在地人，才知道的玩水樂園，為了讓更多人能共享這個美麗的世外桃源，在歷經 3 個月的整修工程，除了改善噴水廣場木地板外，戲水池也增設了 4 座溜滑梯及 2 座彩虹拱門，提供民眾更多元有趣的戲水體驗。

為了慶祝 7 月 5 日暖暖親水公園重新啟用，暖暖區公所

規劃一連串新鮮有趣的「暖暖親水季」活動，包括開幕儀式中推出的「奇趣泡泡派對」，及免費冰淇淋大放送，讓民眾有得吃又有得玩，在炎炎夏日也能感受從裡到外的沁涼暢快。啟用日當天，不少爸爸媽媽帶著孩子前來親子同樂，現場有超過 1 千人前來遊樂。

此外，在為期近兩個月的親水季活動中，每周六也會舉辦清涼水槍大戰，以及親子寫生、野餐趣等活動，還有配合暖暖靈義郡西秦王爺遶境，晚間則於水源橋施放河岸煙火，帶給民眾一個又一個不間斷的驚喜。經統計，親水公園戲水開放期間，累計近 1 萬 7,000 遊客人次。



(五) 2017 年世界海洋日路跑，賽事行銷城市美景

潮境公園，已成為基隆新景點的代表之一；路跑也成為全民運動項目之一，今年市府和國家地理雜誌合作，於 6 月 11 日早晨在潮境公園舉辦「2017 年世界海洋日路跑活動」，

有超過 7,000 位來自全台的民眾，湧入這個美麗的海岸線，成功藉由大型路跑賽事，行銷美麗的基隆山光水色，活絡在地商業消費。



(六)《舊舊綿綿》葉俊麟懷念音樂劇，向大師致敬

葉俊麟是台灣歌謠作詞家，也是基隆人。「舊情綿綿」、「思慕的人」、「淡水暮色」、「寶島曼波」等，這些超人氣的台語歌謠，全都出自於葉俊麟之手。

為緬懷這位基隆重量級作詞家，市府於去年特別委託音樂時代劇場，製作《舊舊綿綿》葉俊麟懷念音樂劇，並於基隆文化中心演藝廳演出 2 場次，共計 2,100 位民眾參與，迴響非常熱烈。

由於佳評如潮，要求加演聲音不斷，為回應喜愛這部戲、這些經典老歌的聲音，2017 年再次在全國北中南重要藝文舞台，全台巡演 10 場次。未來本府會持續辦理向大師致

敬系列活動，藉由基隆傑出藝術家回鄉計畫，提升基隆在地團隊表演藝術視野和創作。

八、優質觀光環境的整備和改善

向大家報告一個好消息，根據全球最大旅遊網站TripAdvisor 2017 年 10 月的調查統計，在「台灣用戶旅遊興趣年成長率最大的國內旅遊目的地」前五名中，基隆排名第四（比例為 76%），代表基隆已經不折不扣成為國人最喜歡的旅遊聖地。

另市民期待已久的東岸一、二樓商場改建，也已經進入收尾階段，目前正進行內部的裝修，預計在 11 月就可以試營運，將成為市中心區繼火車站南站廣場啟用後，第二個城市新地標，提供另一處市民和國內外旅客遊憩、消費的絕佳場所。

(一)研擬「基隆市都市景觀自治條例」，提升都市景觀

許多世界上最優美、怡人宜居的城市，正像我們的基隆這樣，有山海與港口。連法國與西班牙大使來訪時，都不約而同讚嘆，基隆有著絕佳視野與景觀，若在歐洲一定是最棒的住宅地區。

如同火車站南廣場、東岸停車場改造、微笑港灣一樣，

右昌的信念就是，基隆要改變，就要把握每一個能夠小小改變的機會。對基隆來說，重要的公共建築，高品質的規劃設計，包括材質、甚至是色彩，都對都市景觀非常重要。

市府正研擬「基隆市都市景觀自治條例」草案，針對重要街區與路口進行景觀上規範，從都市設計角度進行調控，會先選小區域試辦，再逐步擴大。我們希望利用鼓勵、獎勵的方式來推動外牆拉皮，並對未來都市景觀進行管控，處理都市景觀上的問題。

(二)基隆濱海風景特定區規劃暨申請評鑑作業

本申請評鑑範圍原以本市東岸區域為主，經交通部觀光局於 106 年 3 月召開現地勘查暨評鑑會議後，建議應將本市的西岸濱海資源一併納入，並以擴大風景特定區方式辦理整併。因此本計畫在今年 7 月 10 日正式更名為「基隆濱海風景特定區」，並於今年 8 月報送觀光局進行評鑑作業，於 10 月 12 日召開評鑑會議，目前市府正依評鑑會議決議修正資料中，觀光局通過後，本市的東岸與西岸，將可同時升格為觀光風景區。

(三)自行車道濱海支線路網串聯工程

除了軟體面的藝術文化展現，我們也要努力建構各項觀

光休閒遊憩設施，將基隆打造為獨具海港悠活的觀光城市。

本市中正區濱海廊帶景致宜人，今年 9 月，本市自行車道濱海支線路網串聯工程完工啟用。這條黃金自行車道，從中正路舊漁會大樓後方，一路到潮境復育公園，串連包括和平島、碧砂漁港、海科館等重要景點及休憩點，提供自行車騎士最遼闊的海岸景觀，也兼顧行車安全，是一條非常適合深度旅遊的自行車濱海路線。

(四)基隆嶼遊客遊憩平台及景觀設施改善工程

基隆嶼遊憩設施，因數次颱風侵襲破損，經過一年多的規劃設計，經獲得交通部觀光局 106 年補助 4,000 萬元，加上本府自籌款 4,200 萬元，作為碼頭建置經費。

目前工程已於今年 8 月開工，今年將先在本島進行混凝土方塊的澆築作業，明年則配合海象及天候，開始至基隆嶼進行遊憩平台及碼頭設施的改善，預計 107 年 6 月完工啟用。

(五)啟動基隆山海散步道系統，第一棒「紅淡山系」優先施作

基隆有山有海，散布在西起白米甕砲台，南至七堵瑪陵坑溪，東至海博館間，市府已經系統化將兩百多條散落山林步道，彙整成二十條主要步道系統，未來將以系統性的概

念，建置成步道廊帶，並進行整體細部規劃，採低度開發保持自然風情與人文歷史樣貌。

另市府也從 105 年起，針對境內既有步道路線做盤點與調查，初期已建置 84 條步道路線圖資、特色景點、難易等級、公共設施、及文化古蹟歷史等基礎資料。

今年起，市府在這些基礎之上，開始進入下一階段的步道建置，並將以紅淡山系作為本市優先發展休閒觀光的步道路線，目前全案將在今年 11 月中旬上網公告，預計在 107 年上半年完成設計，107 年底可施作完成；後續也將逐年分期分區，進行全市步道沿線指標系統、網站導覽資訊建置及維護、登山健行活動推廣等工作，提供遊客舒適安全的旅行漫步途徑。

(六)山坡地解編進度

山坡地解編案，辦理程序須由地方政府辦理初審，通過後再由行政院農委會辦理複審。目前市府初審作業已經完成，行政院農委會已於今年 7 月 12 日召開第一次複審會議（會議審），並於 8 月 24、25 日辦理山坡地解編第二次複審會議（現勘審），現依審查意見修正後，於 106 年 10 月底前，再次提送修正後建議圖說，送至行政院農業委員會辦理複審

作業，修正後預計劃出面積為 180.72 公頃，占本市現有平地比率達 23.5%。

本案後續法定程序尚須經由行政院核定，行政院農委會公告，區公所辦理公開展示，預計 107 年 4 月底完成法定程序。

參、基隆的改變，值得被看見，

基隆的未來，絕對值得期待

「一個城市的夢想有多大，這個城市就會多偉大。」

最近兩年多來，大家對城市累積的信心，是所有基隆人共同創造出來的成果。從不相信可以改變，到相信可以改變，到我們一定可以變的更好，這就是基隆人強大自信的展現，基隆人可以驕傲說出：「我來自基隆，我是基隆人！」

市府團隊一步一腳印，踏實的推動許多計畫與建設，基隆正在改變中，基隆有無限可能！

基隆沉睡已久，就像郵輪一樣即將啟航、乘風破浪，改變中的基隆，我們準備好了，基隆的改變，值得被看見，基隆的未來，絕對值得期待，只要我們努力，相信一定會成功，基隆將成為城市翻轉的最佳案例，也將成為台灣城市治理的新典範。

右昌
殷切期盼，府會繼續攜手合作，並懇請 貴會秉持過去對市政的協助和指教，未來繼續支持市政各項建設工作。

最後，再次感謝宋議長、蔡副議長以及各位議員先進的指教，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康，平安如意。謝謝！