

基隆市議會第 18 屆第 5 次定期會施政總報告

目錄

壹、出生人口增加、人口移入正成長	1
貳、穩健加速，逐步展現施政成果	4
一、落實基礎建設、改變城市景觀風貌	5
（一）一年至少一條示範道路逐年完工	5
（二）非封閉型社區道路受理申請維護	6
（三）加速推動中山一、二路拓寬工程	6
（四）立德路拓寬完成、串接中正、信義兩區道路	7
（五）完成湖海路管線下地、一併改善景觀視野	7
（六）加速闢建田寮河岸公園	8
（七）協調水公司解決漏水及高地社區供水問題	8
（八）成功陸橋施工提前恢復通車、降低交通衝擊	9
（九）火車站南廣場新建工程邁進一大步	9
（十）「架空纜線清理計畫」執行成效擴展至各行政區	10
（十一）加速辦理七賢橋改建工程	12
二、整合各種教育資源、讓孩子愛上學習	12
（一）打造基隆成為書香城市	12
1、充實本市圖書館藏	12
2、全國首創基隆、新北跨縣市閱讀服務	12
3、全自動化 24 小時借還書服務	13
（二）滿足托育服務	14
1、逆轉少子化衝擊，本市公共化幼兒園比率排名全國第六	14
2、設立百福、信義二間非營利幼兒園	14
3、公托向下延伸，廣設 2 至 3 歲幼幼專班	14
4、落實一區一親子館政策	15
（三）教育多元化，穩健推動實驗教育	15

（四）重視原民子弟教育及推廣原鄉活動	16
三、推動社會福利，打造關懷友善城市	17
（一）推動「一區一老人日托中心」政策	17
（二）長照 2.0 佈建進度	17
（三）充實輔具服務專車計畫	18
（四）持續推動長者假牙裝置關懷服務	19
四、以管理為主軸的交通改善措施	20
（一）加速推動基隆城際轉運站興建	20
（二）持續推動城際快捷公車	21
（三）改善停車環境、廣設停車空間、落實停車管理	22
（四）配合海生館明年開館、調和街轉運站加緊趕工	26
五、生態都市、永續環境	26
（一）本市污水下水道建設經費執行率全國第一	26
（二）河港整治計畫	27
（三）守護大海、漁夫當尖兵	28
（四）永續漁業經營推廣	28
六、加強城市行銷、提升城市能見度	29
（一）基隆觀光巴士年底交車	29
（二）運用美食地圖引導遊客暢遊基隆	29
（三）增設基隆借問站	30
（四）基隆風情吸引國內外劇組拍攝取景	30
七、完善城市規劃與產業發展策略	31
（一）健全基隆都市更新政策	31
（二）86 設計公寓、地方創生計畫，激發都市更新動能	31
（三）加速辦理「大基隆歷史場景再現整合計畫」	32
（四）拒罐頭遊具，推動「兒童遊戲公園改造運動」	32

(五) 率全國之先，島礁磯釣證管理新制上路	33
(六) 山坡地解編作業.....	34
(七) 100 年 5 月 9 日至 105 年 12 月 31 日領得建照展延一年.....	34
(八) 持續推動東、西岸風景特定區劃設.....	34
(九) 持續輔導青年返鄉創業	35
(十) 鼓勵在地文創商品設計，再度參與臺灣文博會獲好評.....	35
(十一) 推動智慧城市建設，打造便利生活	36
(十二) World Gym 進軍基隆，招商引資傳捷報	36
(十三) 加速東岸商場改建、型塑基隆內港觀光遊憩區.....	37
(十四)「2017 基隆城市產業博覽會」如火如荼籌備中	38
參、實現捷運承諾，讓基隆與世界接軌	38
肆、基隆改造與再生已是現在進行式	43

圖表目錄

圖 1：本市 2002 年~2017 年移入人口數一覽表.....	2
圖 2：本市 98~105 年度平均每人負擔債務統計圖.....	5
圖 3：104~105 年度本市裝置假牙人數及滿意度調查一覽表.....	20
圖 4：北北基桃大台北首都生活經濟圈.....	41
表 1：本市 104~106 年架空纜線清理計畫路段及執行成果一覽表.....	11
表 2：輔具資源中心遷址前後績效比較表.....	18
表 3：103 年~106 年 4 月全市停車場數量成長一覽表.....	24
表 4：103 年~106 年 4 月全市停車位數量成長一覽表.....	24
表 5：104 年~106 年度闢建停車場情形一覽表.....	25

基隆市議會第 18 屆第 5 次定期會

施政總報告

宋議長、蔡副議長、各位議員先進，各位媒體記者朋友們，
大家早安，大家好：

今天是 貴會第 18 屆第 5 次定期大會開議的日子，^{右昌}應邀進行施政總報告，深感榮幸。首先感謝各位議員先進對市府團隊的監督和指教，讓各項市政工作能夠順利推展，表達最高的敬意與謝意。

以下謹就近期這段時間市府團隊的施政成果，向 貴會提出報告，敬請各位議員先進不吝指教。

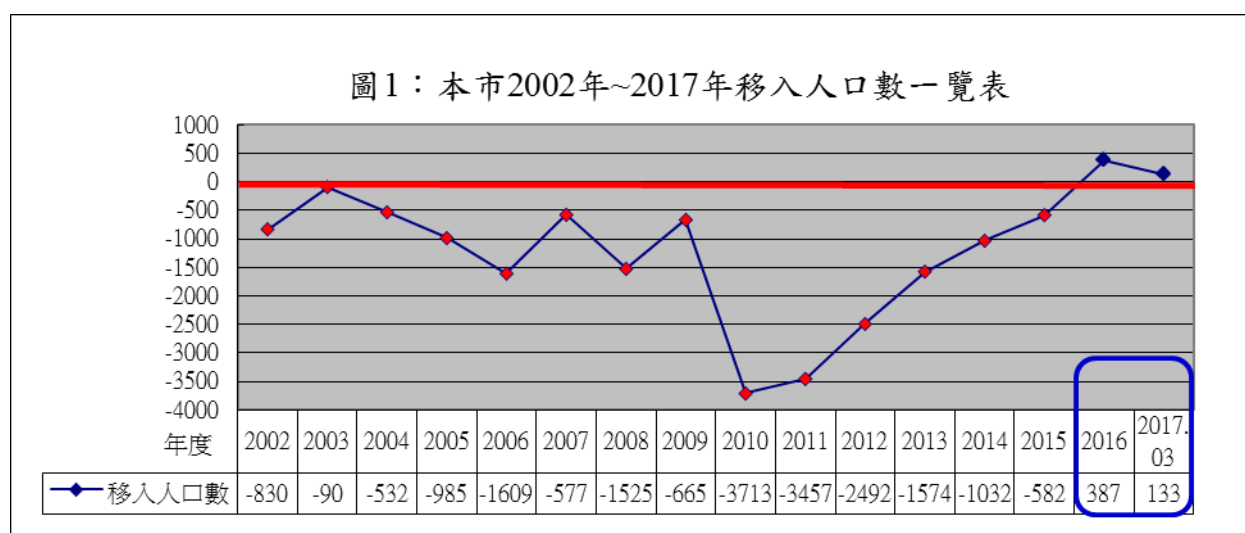
壹、出生人口增加、人口移入正成長

首先，要向大會報告本市人口變化的好消息。

本市全年出生登記人口，103 年是 2,062 名、104 年是 2,439 名、去（105）年是 2,548 名，而今（106）年截至 3 月已有 532 位新生兒。新生兒逐年穩定增加，代表大家對於城市的未來充滿信心。

其次，本市的人口社會增加數（即移入減掉移出的人口），在 15 年之後，自去（2016）年起出現首度的正成長。

根據行政院主計總處的資料，本市 2002 年至 2015 年每年人口社會增加數都是負數，2010 年時更到達谷底，人口淨移出達 3,713 人；但從去年的情況開始反轉，人口首次出現淨移入達 387 人，而截至今年 3 月累計淨移入人口數，也已達 133 人（如圖 1）。這顯示本市人口外移的情況已經翻轉，有愈來愈多其它縣市的民眾，願意來基隆定居、生活。



而這二年來，我們透過各種大型的活動，外縣市的民眾對基隆的城市意象已經改變，過去陰暗、潮濕、不快樂、不幸福的刻板印象，也因為這些活動的舉辦完全改觀，因而重新認識基隆。

「2016 跨年晚會」、「2017 元旦升旗典禮」、基隆新北合作的「基福公路馬拉松邀請賽」，以及人數比 105 年多了兩、三倍的「七堵鐵道煙火節」，民眾參與熱度空前，市政府舉辦的活動已經辦出口碑。

又以上個月市政府和陽明海運文化基金會共同合作的「基隆童話藝術節」為例，今年特別邀請到紙風車劇團擔任企劃，將基隆內港區裝置成一個大型的「兒童藝術城」，讓所有市民和遊客一起同樂。

我們將巨型裝置藝術搬上建築物的屋頂，在陽明海洋藝術館有 20 多公尺的八爪章魚，變身迎賓人物；小木偶現身舊火車站屋頂，而位於市中心的國泰世華銀行上方，則有 9 公尺高的大企鵝。另外，15 公尺高、將近三、四層樓的虎克船長，則在海洋廣場旁現身，讓所有大朋友、小朋友可以沿著「海洋廣場」步行到「陽明海洋文化藝術館」及「基隆港西岸步道」，欣賞紙風車、各個社團、各個學校和幼兒園所帶來的精彩表演，和人偶拍照、玩闖關遊戲；而在活動最後一個夜晚，我們更邀請到長榮交響樂團在海洋廣場擔綱壓軸演出，伴隨著港景、微風、樂聲，所有人都沉醉在悠揚的音樂饗宴之中。

根據事後中華電信所做的 Keelung City WiFi 大數據統計分析，基隆童話藝術節舉辦的四天（4/1～4/4）期間，在海洋廣場 WiFi 所偵測到手機到訪人數高達 288,180 人次，另海科館也統計，這四天進場的就超過 4 萬多人次，破了去年同期的紀錄，加總起來，整個基隆就有三十多萬人潮湧現，盛況空前。

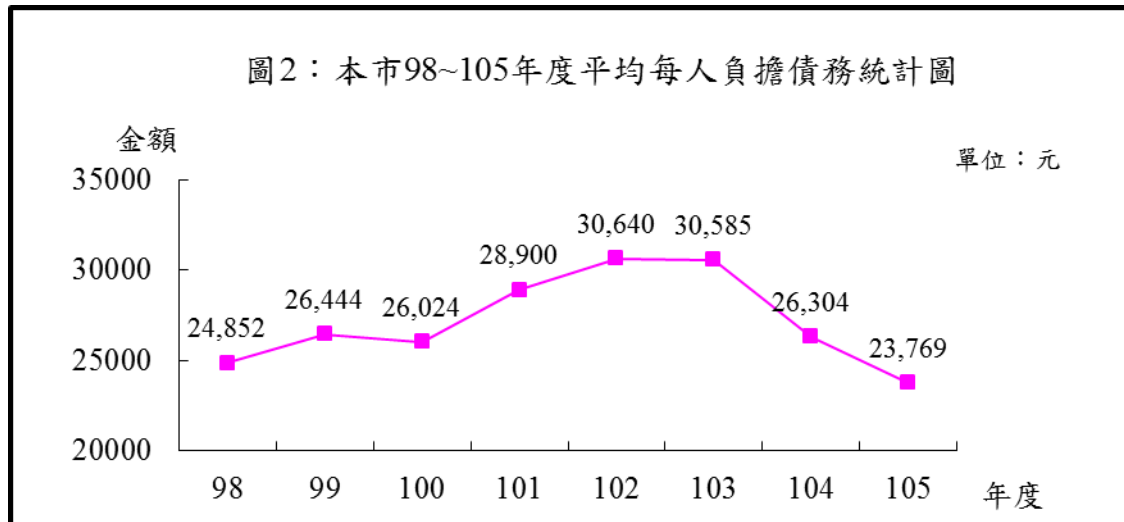
基隆好久沒這麼熱鬧了！有許多來自外縣市的民眾驚訝地說，基隆真的改變了！這是我從沒有看到過、感受到的基隆，沒想到基隆也可以辦出這樣成功的活動。不僅如此，許多店家更向市府反映，活動這幾天生意好到做不完，有效刺激民眾消費，經濟效益十分明顯。

市府辦這些活動的目的都相同，並不是為了辦活動而辦活動，而是要藉由活動來搭建基隆城市行銷的舞台，接下來，包括 6 月底的「海洋老鷹嘉年華」、10 月下旬的「基隆城市產業博覽會」等大型活動，我們都會以這樣的理念來籌辦，邀請所有市民共襄盛舉，一起來點亮基隆。

貳、穩健加速，逐步展現施政成果

右昌和市府團隊秉持務實的態度，穩健推動市政，並努力降低負債，健全財政狀況。

根據財政處的資料，103 年市民平均每人債務為 3 萬 585 元、104 年為 2 萬 6,304 元、105 年為 2 萬 3,769 元，累計三年下來，每位市民人均負債減少 6,816 元；而負債比率從 103 年的 47.36%，下降至 105 年的 42.91%，負債比率連續三年下降（如圖 2）。



右昌 謹就各項市政推動的進度及成果，擇要向大會報告：

一、落實基礎建設、改變城市景觀風貌

(一) 一年至少一條示範道路逐年完工

過去，基隆的道路品質為市民所垢病，其中很重要的原因，是因為市區漏水率高達 30%，而郊區因為經費有限，所以年久失修。

現在，我們以一年一至二條的速度，清整複雜的地下管線，建置示範道路。去年，已完成信一路、仁一路兩條路段，而在今年 1 月初剛完成中正路至原統一戲院路段。

今年我們已規劃孝二路為第四條示範道路，該路段全長約 1.1 公里，工務處將推動管線淺埋改善、廢棄管線挖除，並建置地下管線 3D 系統，搭配港區周邊景觀改善計畫整體施作，藉此讓路面煥然一新，同時達到環境改善的加乘效果。

另外，我們預計在明（107）年度一口氣推動包括，源遠路、實踐路及麥金路等示範道路建設工程，持續改善本市主要道路品質。

右昌
上任後，104 年度編列 1.4 億元、105 及 106 年度各編列 1.8 億元，共投入新台幣 5 億元，改善了 154 條道路，改善面積為 52 萬平方公尺。此外，今年度追加減預算案中，市府再編列追加了 3,567 萬元用來辦理整修道路，敬請 貴會支持。

（二）非封閉型社區道路受理申請維護

市府在去年通過了「基隆市政府辦理轄內非封閉型社區道路路面維護計畫」，目前已受理完成了安樂區壯觀社區內樂利二街 62 巷道路、中山區大慶大城社區中和路 168 巷 3、5、8、10 弄等路段養護工作。

（三）加速推動中山一、二路拓寬工程

中山一、二路拓寬工程三個工區的進度，向大會報告：經過一年多的施工，第一、二及第三工區海側道路皆已完工；並於今年 4 月 6 日及 3 月 1 日分別將第二、三工區山海線工程切換（即火車站北站至海三廠），後續將加速推動山側道路的施

作。

為了配合地方居民的需求，西岸高架橋已於今年 4 月 16 日階段性通車，將前往西岸的車流予以分流，以降低孝二路及 31 號橋的交通負載，並連接二工區、三工區海線的道路，讓市區的交通獲得大幅的改善。至於第一工區，市府則安排於今年 5 月份召開地方說明會；本案工程經費約 14.5 億元，目前全案實際進度已達到 72.46%。

我們會加速工進，使中山一、二路拓寬工程能夠在明年全部完工，達成全線通車的目標！

（四）立德路拓寬完成、串接中正、信義兩區道路

總長度 1,647 公尺的立德路，已於去年 12 月 23 日拓寬竣工，拓寬完成後全線為 10 至 12 公尺雙線道路，改善沿線居民及通勤學子的交通，並連結中正和信義兩區居民往來，提供更便捷的交通路網。

（五）完成湖海路管線下地、一併改善景觀視野

外木山是票選十大魅力水域全國第一名，但是雜亂的附掛纜線，以及早期施作於海側的路燈，嚴重影響了美景。

經市府與北觀處協調後，交通部觀光局補助本府 735 萬

元，代辦湖海路海側路燈燈桿移至山側工程，並一併清整架空纜線，現在已經沒有阻礙視野景觀的問題，湖海路不管在白天、夜晚都能展現美麗景緻。

（六）加速闢建田寮河岸公園

田寮河兩岸美麗的河岸公園，是市民經常運動、休閒的活動空間，但最後一段東明路旺牛橋和福虎橋間仍未貫通。為儘速完成這最後一哩路，市府經不斷多方協調，已取得部分違建戶建物同意書，並於去年 12 月完成拆除作業，本案徵收計畫已於今年 3 月 21 日提報內政部，該部於 3 月 30 日針對徵收計畫提出修正意見。本府現在已依內政部的意見，再次與所有權人協議價購，並爭取排入 5 月 24 日的徵審會審議，預計在今年可完成徵收程序，加速完成綠地的闢建工作。

（七）協調水公司解決漏水及高地社區供水問題

^{右昌}上任後，市府與自來水公司協商決定，新建集合式住宅需在取得使用執照前，將內管交由自來水公司接管，否則不予核發，而老舊社區則由水公司與社區協調代管機制，透過操作維護費按月隨水費徵收。

目前安樂區樂利二街已有新建案集合式住宅，其自來水供水計畫在取得使用執照前，已順利交由水公司代管，未來

20 年以上都不需擔心漏水問題。而老舊高地供水問題社區，則已經進入到代管費的協調階段，若能談妥，就可以完全改善供水的困境。

為了解決全市老舊水管漏水問題，今年 4 月 17 日^{右昌}和自來水公司郭董事長共同宣示，以基隆市漏水率在 111 年時下降至 20% 以下為努力的目標，而漏水量估計可減少 1 千萬噸。另台水公司將引進由東京水道技術服務社與美商傑明工程顧問公司共同組成的國際專家團隊協助，逐步汰換本市老舊水管，並建立漏水控制及智慧水網管理，解決基隆長期以來嚴重漏水問題。

（八）成功陸橋施工提前恢復通車、降低交通衝擊

本市中山區、安樂區和仁愛區獅球嶺進入市區重要聯絡道的成功陸橋，因進行陸橋護欄更新工程，於今年 2 月 14 日將仁五路端全線封閉施工，在工務處同仁日夜趕工之下，提早在 3 月 26 日凌晨恢復通車，比原定期程提前十天完工。

（九）火車站南廣場新建工程邁進一大步

為加速基隆火車站南廣場工進，去年 12 月初，市府順利完成位於中山橋下孝四路攤販的拆遷作業，之後並將位於孝四路的國道福和、國光客運候車區，暫移至臨時站及舊火車站周

邊，讓交通部鐵工局能夠順利拆除孝四路圍牆。

在市府多方的協調及細膩的規劃之下，在今年 3 月 29 日終於拆除三十多年歷史的孝四路圍牆，讓原本陰暗的孝四路及忠二路整個明亮起來，南廣場工程預定在今年 8 月底完工，城市轉運站暨周邊環境改善計畫，將向前邁進一大步。

(十)「架空纜線清理計畫」執行成效擴展至各行政區

廣受市民好評的「架空纜線清理計畫」，這二年來成效非常良好，經 104 年及 105 年統計，共清除了廢棄纜線 2 萬 5,970 公斤。

今年排定的清整路段計有 23 條，目前仁愛區及中山區路段，已於 4 月份開始進行清整作業，本年度預計清整數量可達 1 萬 5,000 公斤以上。(如表 1)

表 1：本市 104~106 年架空纜線清理計畫路段及執行成果一覽表

年度	重要事紀	執行路段	執行成果
104	啟動纜線清整工作	1. 信二路仁二路田寮河週邊中正路 2. 義一路義二路週邊 3. 忠二路忠三路週邊 4. 基金一二三路 5. 明德一二三路 6. 光明路 7. 源遠路 8. 東信路(崇法街口至正信路口)	12,140 公斤
105	1. 撰擬纜線清整計畫 2. 執行纜線清整工作外包 3. 制定標章制度	1. 中正區：中正路(信一路至安瀾橋)、義一路、正豐街、祥豐街段 2. 信義區：信一路、東明路段 3. 仁愛區：愛三路、仁五路、忠四路、孝二路、忠一路、仁一路、仁二路(愛一路至愛三路)、港西街段 4. 暖暖區：東勢街、暖暖街段 5. 中山區：湖海路段	13,830 公斤
106	1. 制定基隆市架空纜線清整辦法 2. 與各區公所分工執行	預定清整路段計有 23 條： 1. 中山區：成功二路、西定路、復興路、文化路。 2. 安樂區：安樂路一、二段、麥金路、安一路。 3. 七堵區：福五街、百三街、大華二路 45 號至大華三路 3 號(翠谷橋)。 4. 中正區：中正路(安瀾橋至海洋大學)、正濱路、和一路。 5. 暖暖區：東碇路、碇內街、暖碇路。 6. 仁愛區：愛一路、仁四路、忠三路。 7. 信義區：正信路、東信路(基隆地院至培德路口)、崇法街(東信路至新桃花源路口)。	預計清整數量達 15,000 公斤以上

（十一）加速辦理七賢橋改建工程

基隆河沿岸的百福、實踐、千祥、暖江橋等橋梁，不符 200 年防洪頻率，已陸續改建完成。但七堵市區與六堵工業區間的七賢橋，因橋梁結構老化下陷，被列為危險橋梁。

本府自去年 6 月開始封橋進行七賢橋改建工程，目前進度約為 44%，預定於今年端午節過後，開始進行橋體鋼結構吊裝作業，預計在明年 5 月完工通車。

二、整合各種教育資源、讓孩子愛上學習

（一）打造基隆成為書香城市

1、充實本市圖書館藏

根據「公共圖書館營運資料系統」104 年的統計，本市全國平均每人擁書量是全國倒數第三；而在各縣市圖書採購總經費，本市則是全國倒數第二。

為突破這樣的窘境，市府在今年總預算編列了 1,100 萬元的圖書採購經費，較 104 年 563 萬元預算，二年增加將近一倍，再加上外部贈書，合計約有 1,300 萬元的經費來添購新書，使全市平均每人購書費提升到 34.95 元，高於全國平均值，今年度新購圖書，預計可達 4 萬 5,000 餘冊。

市府也持續透過多元管道募書，除了向天下、遠見等企業募書外，並持續與海科館合作辦理活動向民眾募書，每年募書量可達 1 萬冊以上。

2、全國首創基隆、新北跨縣市閱讀服務

此外，為了增加市民的閱讀資源，我們主動連結新北市立圖書館資源，於今年 3 月 24 日^{右昌}與朱立倫市長共同啟用「一證通用」與「聯合通還」服務，兩市市民可共享 600 萬冊的藏書。除了將兩市的借閱功能結合在同一張卡上外，並拓展兩市通還的據點，方便借書人「甲地借、乙地還」，透過兩市跨域合作，將本市公共圖書借閱量大幅增加，發揮 $1 + 1 > 2$ 的效果。

3、全自動化 24 小時借還書服務

不僅如此，去年 12 月 14 日文化局在七堵車站啟用「智慧圖書站」，提供全自動化 24 小時借還書服務，截至今年 4 月 20 日為止，使用人次已達 9,519 人次、借還書高達 15,676 冊。現正規劃在深美國小、婦幼福利服務中心設置「自助預約取書櫃」，預計於今年 5 月左右開始試營運，以推廣更多閱讀據點管道便利性。

(二) 滿足托育服務

1、逆轉少子化衝擊，本市公共化幼兒園比率排名全國第六

在少子化的現代，^{右昌}特別重視婦幼政策的推動，目前全國公立幼兒園與私立幼兒園的比例，平均值為 3 比 7。為達成公共化托育的目的，本市公共化幼兒園的比例，已從 103 年的 39.72%逐年上升，截至去年已成長至 41.56%，達到教育部設定 40%的目標，排名為全國第 6 名(不含外島)。

2、設立百福、信義二間非營利幼兒園

本市第一間非營利幼兒園，「百福非營利幼兒園」已在今年 3 月 31 日揭牌，招收 106 名幼生，訊息一出，立即額滿；而第二間信義區「信義非營利幼兒園」，預計於 106 學年度開始招生，同樣預計招收 106 人，未來市府也會持續推動，規劃第三間於中山國小下校區、第四間則設置於中正區。

3、公托向下延伸，廣設 2 至 3 歲幼幼專班

為了讓爸爸媽媽安心上班，在未來四年內，本市各公立幼兒園將向下延伸收托年齡，並廣設 2 至 3 歲幼幼專班，讓每區至少有一間，讓 2 至 3 歲幼兒的整體入園比率，由目前的 9.5% 提升至 20%，以滿足父母托幼的需要。

4、落實一區一親子館政策

本市目前已成立安樂親子館（位於婦幼中心）、七堵親子館（位於舊七堵區公所）、西定親子館（位於西定市場）及暖暖親子館（位於教師研習中心）等四間親子館，提供 0 到 6 歲小朋友親子活動空間，預計今年可再增設「仁愛親子館」。

另外，社會處正規劃於中正區設置「祖孫館」，融合 65 歲以上老人與 6 歲以下幼兒需求，成為老幼兩個世代的互動平台，以幼兒的活力，引領長者「活得長、病得短」，避免過早進入長期照護，降低社會成本；祖孫館也為兩個世代提供共同課程，建立本市老幼新的生活模式。

我們希望祖孫館的建立，讓父母健康、讓子女歡樂，讓年輕人宜居，達成老中幼三個世代的共好、多贏。

（三）教育多元化，穩健推動實驗教育

本市第一所「公辦民營」瑪陵國小於 105 年 6 月經本府教審會通過，將該校校務委託予財團法人福智文教基金會辦理，規劃設計主題式課程，發展生態教育、食農有機教育和生命教育。106 學年度一年級新生招生，已招滿 20 位新生。

另外，本市第一所「公辦公營」實驗教育學校八堵國小，將於今年 8 月 1 日招收第一屆學生，規劃一年為四學期，希望

學生感受四季分期的變化，與農作物四季成長過程，每班學生人數 20 人為限，登記情況也非常踴躍，已經額滿，須以抽籤決定。

此外，本市太平國小整合案已經教審會通過，學校自 106 學年度（即 106 年 8 月 1 日）停辦。太平國小因社區人口大量外移，學生人數銳減，學校雖努力提出轉型計畫，並且推動混齡教學，但可惜轉型成效不明顯，學校停辦後，市府對於學童的安置將持續關注及追蹤，至於原校地的規劃與發展，市府會將各方意見納入參考研究。

（四）重視原民子弟教育及推廣原鄉活動

為鼓勵本市原住民學子提升職場競爭力，本府除了每年編列 158 萬元作為原住民成績優異學生獎助學金外，另已爭取到行政院原民會補助款 80 萬元，辦理本市原住民學童課後輔導班，自今年 3 月份開始上課。

針對原民語文的保存工作，市府除了陸續推動阿美族、泰雅族、太魯閣族等語言扎根研習外，另在今年 4 月 22 日辦理原住民族語戲劇競賽。

而為了增添今年本市原住民豐年祭系列活動的內涵與精彩度，除保有各地區舞蹈競賽外，活動時間改從早上由阿美族

的海祭揭開序幕，一直延續到晚上的音樂晚會，民政處已在 3 月份召開了第一次籌備會議。

三、推動社會福利，打造關懷友善城市

（一）推動「一區一老人日托中心」政策

去年 10 月 16 日由基隆靈糧堂所承辦的仁愛區老人日托中心揭牌後，經過兩年來的耕耘，我們已經在七堵區、暖暖區、中山區及仁愛區成立 4 家日托中心，距離一區一日托的目標已經不遠。

另本市的長者數已經突破 5 萬大關，在日托中心裡，長者可以和同伴共同學，讓生活更開心有趣，精神變得更好，家人也能夠放心上班。而再結合分布在基隆 157 個里的 85 個社區關懷據點，以每兩個里至少一據點的高普及率，成為與民眾、長者實際接觸的第一線，照顧資源可以更即時傳遞給老人家們。

（二）長照 2.0 佈建進度

長照 2.0 是以長照十年計畫為基礎，並擴大服務對象及項目，強調的是「初級預防功能」及「社區式支持服務」，除延續既有長照十年計畫服務外，並鼓勵本市的里辦公處、社區發

展協會及相關團體，開辦預防保健及延緩失能的相關課程，提升老人、身心障礙者的生活品質。

行政院衛福部於去年提出「社區整體照顧模式試辦計畫」，市府也隨即提出長照 2.0 的未來規劃。首先，將以中正區為試辦區，自今年 1 月起開始運作，截至 4 月底止，共訪視 25 位個案，其中 21 位進入試辦計畫中。

（三）充實輔具服務專車計畫

本市身心障礙者人數約 2.1 萬人，占全市人口比例 5.6%。隨著輔具需求逐漸增加，市府在去年 10 月將「本市輔具資源中心」遷至新豐市場 2 樓，透過服務場所空間的擴大，嘉惠更多需求者，也運用輔具服務專車，提供定點與到宅的專業巡迴服務，以提升輔具的使用與回收率。（如表 2）

表 2：輔具資源中心遷址前後績效比較表（去年同期）				
項目/人次	遷址前 (104 年 10 月-12 月， 105 年 1 月-3 月)	遷址後 (105 年 10 月-12 月， 106 年 1 月-3 月)	增加人次	增加率
輔具評估/人次	572	944	372	65%
輔具轉贈/人次	337	636	299	89%
輔具回收/件	457	433	-24	-5%
輔具維修/人次	147	184	37	25%

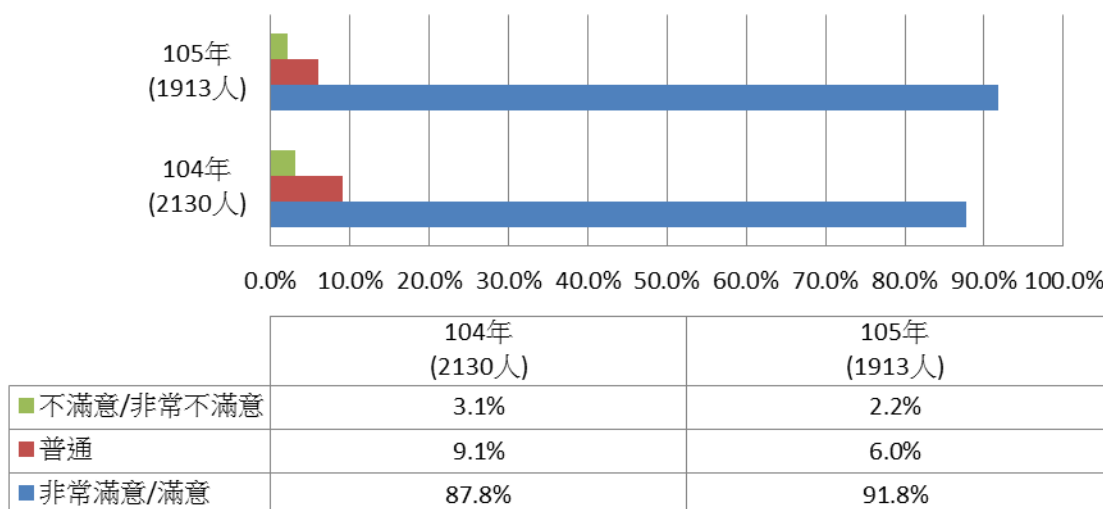
(四) 持續推動長者假牙裝置關懷服務

本市老人假牙補助在 104 年 1 月 16 日上路，開辦 3 個月後，將標準由原先單顎牙齒剩下 0 顆放寬為 3 顆(含)以內，並放寬設籍在本市滿三年的 65 歲以上老人、及年滿 55 歲以上原住民，都可以申請假牙補助；我們並在區公所導入「單一窗口 10 分鐘內辦到好」的服務，讓長者很快速的拿到證明，免於不同窗口間奔波，是全台最友善長者的假牙政策服務。

自開辦以來，104 年有 2,130 件，105 年有 1,913 件，今年 3 月底止有 549 件，累計 2 年 3 個月下來共補助 4,592 件，以全市 5 萬 1 千位長者來計算，每百位就有十位長者受惠。

另根據假牙裝置後關懷結果，長輩們 104 年「滿意」及「非常滿意」高達 87.8%，到 105 年提升至 91.8%。由於申請程序簡便、加上假牙裝置術後的關懷，使得老人假牙裝置的滿意度逐年提升。(如圖 3)

圖3：104-105年度本市裝置假牙人數及滿意度調查一覽表



四、以管理為主軸的交通改善措施

(一) 加速推動基隆城際轉運站興建

基隆城際轉運站完工啟用後，將是基隆的新地標，所以，市府一直以國家級公共建築的水準來進行規劃。過去一年多來，^{右昌}與市府團隊耗費了非常大的心力，並持續不斷地向交通部、公路總局、台鐵局、鐵工局及內政部營建署等單位協調、溝通、爭取，終於獲得公路總局的核定，將基隆城際轉運站從「地區型轉運設施」提升為「國際級公共建築」予以審定，總經費也從最早 104 年的 1.5 億、105 年的 2.1 億，到今年確定修正至 4.3 億元。

基隆城際轉運站目前已完成基本設計，細部設計也已進入

審查階段，預計將於今年下半年開始動工；完工後將可有效串連鐵道運輸、國道客運、省道客運及市區公車，而配合西二、西三碼頭的文創園區，以及西四、五、六碼頭會展中心旅運智慧大樓，整個西岸將會改頭換面，煥然一新。

（二）持續推動城際快捷公車

本市第一條快捷公車 2088，市府從 105 年 4 月起，持續進行每月運量評估分析，並在 105 年 10 月研擬出優化方案後，包含基隆端路線調整至山海觀社區以及海生館；在台北端則是爭取增設「聯合報」下車站。

首先，今年 2 月 6 日基隆端路線正式延駛至山海觀社區及海生館；而在台北端，則因需台北市政府和公路總局的同意，經過我們不斷的溝通、爭取，終於在 2088 上路滿一年之後，在今年 4 月 21 日增設「聯合報」下車站，為在台北基隆路西側下車的乘客，節省了約十二分鐘的車程時間。

其次，第二條基北快捷公車 1088（暖暖線），也已在去年 12 月 30 日正式開通，全線共 6 輛車營運行駛。目前該路線剛營運不久，市府將比照 2088 成功的營運管理模式，針對路線、運量、速度等方面整體評估，如有調整需要，將會儘速協助業者優化，更便利民眾搭乘利用。此外，交旅處也正著手進行第

三條中正線、第四條中山線的營運規劃，期盼每一區的快捷公車皆可很快順利上路。

另外，^{右昌}也要向大家報告一個好消息，市府正蒐集相關數據，評估闢建「基隆直達桃園空港」路線，希望藉由城際客運，連結海港、空港，串連基桃生活圈。

（三）改善停車環境、廣設停車空間、落實停車管理

為了改善停車環境，市府自 104 年起，分別進行了東岸及百福立體停車場的重新招商，讓這些「老舊的停車場」煥然一新，足以媲美雙北市停車場的服務水準，也提高民眾使用停車場的意願；如百福停車場從原本僅 30% 左右的停車率，目前已提升到 60%；而累積了這些成功的經驗，市府在今年也完成了信二停車場的招商作業，將結合高科技停管系統，並由營運業者接手田寮河環狀線免費接駁車，預計在 7 月份之前可以完工啟用。

設置停車場，是改善停車問題的方法之一，但本市 103 年以前，全市僅有 43 座停車場，也很少民眾願意以私人空地來申請闢建為停車場。

因此，為了鼓勵私人空地興闢停車場，市府在 104 年起將申請流程予以大幅簡化，並以交旅處為單一受理窗口，讓有意

願申請者，可以順利排除困難，儘快完成行政申設的程序；而為強化停車管理業務，自今年 1 月 1 日起，交旅處也正式成立停車管理科，專責推動全市的停車管理政策。

此外，為增加市區停車場的使用空間，市府也要求各單位進行清查，將閒置的空地提報出來，由交旅處進行委外做為停車使用，藉以舒緩周邊社區停車問題，也同時解決空地閒置所衍生的環境衛生、治安等問題。

由本府新闢的「七堵崇孝街停車場」及「暖暖碇安停車場」，預計在今年 5 月即可開放供民眾使用；另經由本府不斷協調港務公司、台鐵局、鐵工局所增設的基隆火車站北站及南站二處停車場，啟用後普獲好評，有效疏緩基隆火車站周邊機車停車不足的需求；此外，中山區德安路旁的國道高架橋下方閒置空間，市府也已督促交通部高公局將土地釋出，讓業者將原本髒亂的空地，改闢建為乾淨整齊的停車場。

民營停車場的申設在這二年來快速成長，包括停車問題嚴重的新豐街深溪路一帶，市府輔導民間籌設了深溪路(深澳段)及深溪路(深美段)兩處停車場，田寮河兩畔零星空地，我們也輔導地主設置信義停車場、正義停車場為小型停車場，藉由這樣針灸式的療法，讓市區停車問題逐步獲得改善。

此外，市府正在協助長庚醫院在麥金路得勝橋旁的空地上設置路外停車場，整體面積約 8,200 平方公尺，可劃設約 260 格停車位，並引入接駁車的概念，提供就醫探病民眾良好停車環境，對改善當地交通將有非常大的助益。

長庚醫院停車場已於今年 3 月 7 日提出申請，並已著手進行地上建物拆除申請，預計 6 月底可拆除完畢；而停車場設置預計在 11 月底完成。

經由上述停車管理政策的調整、推動，短短兩年內，從 103 年 43 座停車場，到今年 4 月已有 65 座，全市共增加了 22 座停車場；而全市停車格位的供給上，則是從 103 年的 16,854 格，增加到今年 4 月的 19,779 格，共增加了 2,925 個汽機車停車格位，成效十分顯著。(如表 3~5)

表 3：103 年~106 年 4 月全市停車場數量成長一覽表

年度	103 年	104 年	105 年	106 年 (4 月)
公營停車場	14 場	14 場	17 場	20 場
民營停車場	29 場	31 場	36 場	45 場
合計	43 場	45 場	53 場	65 場

表 4：103 年~106 年 4 月全市停車位數量成長一覽表

年度	103 年	104 年	105 年	106 年 (4 月)
汽車停車格	10,306	10,636	10,996	11,884
機車停車格	6,548	7,148	7,148	7,895
合計	16,854	17,784	18,144	19,779

表 5：104~106 年度闢建停車場情形一覽表

編號	停車場名稱	公/民營
1	同春停車場	民營
2	基隆車站北站機車停車場	民營
3	正義停車場	民營
4	銘園停車場	民營
5	竹城北海道收費停車場	民營
6	福六街停車場	公營
7	東暖停車場	民營
8	帝國暖暖停車場	民營
9	基隆市中和路 168 巷停車場	公營
10	深美停車場	民營
11	信義停車場	公營
12	基港大樓臨港西街機車停車場	民營
13	基隆市國安路 30 巷停車場	民營
14	基隆車站南站平面停車場	民營
15	深美第二停車場	民營
16	深溪路(深澳段)停車場(籌設中)	民營
17	深溪路(深美段)停車場(籌設中)	民營
18	暖暖區源遠段停車場(籌設中)	民營
19	崇孝街停車場(籌設中)	公營
20	暖暖碇安停車場(籌設中)	公營
21	義二路小山丘停車場(籌設中)	公營
22	長庚醫院第二停車場(籌設中)	民營

（四）配合海生館明年開館、調和街轉運站加緊趕工

調和街轉運站兩期工程進度，第一期工程水土保持變更設計，新北市農業局已同意核備，等到完成水土保持取得完工證明後，即可向新北市地政局提出非都市土地變更編定申請。第二期轉運站主體部分，細部設計書圖也已完成，俟非都土地變更編定作業完成後，馬上可進行工程建置作業。

調和街轉運站過去工程的死結，舉凡地界測量鑑定、水保等事情，現都已一一解開。市府將追趕轉運站工進，以同步配合海生館明年開幕啟用。

五、生態都市、永續環境

（一）本市汙水下水道建設經費執行率全國第一

本市在執行汙水下水道建設成果優異，依內政部營建署「105 年度考核評鑑計畫書」，基隆市經費執行率達 97%，不但是分組排名第一，也是全國第一。

其次，截至今年 2 月底，本市公共汙水下水道用戶接管戶數累計已達 4 萬 3,743 戶，普及率達 28.92%。光是 105 年全年即新增 5,537 戶，超過內政部訂定的目標值 3,800 戶數，普及率於該年提升 3.96%，扣除金門、連江縣離島縣市，本市普及

率排名第四，僅次於六都中的台北、新北及高雄。

本市污水下水道系統管線工程分五期執行，預定於 120 年全部施作完成，今年除了完成第二期實施計畫所屬管線及用戶接管工程外，同時啟動第三期實施計畫相關工程規劃設計及發包，計畫期程為 106～110 年，計畫總經費 33.8 億元（中央負擔 92%，市府負擔 8%）。

今年開始推動的第三期污水下水道計畫，將跨越尚未接管的田寮河左岸，優先布設仁一路、愛三路、南榮路、愛一路及孝一路附近的幹管，截留仁愛區流入田寮河、南榮河及旭川河污水，以大幅改善本市生活環境及品質。

（二）河港整治計畫

因基隆港潮差小且在防波堤的影響下，造成港池內海水交換能力差，水質嚴重不佳，侷限了港邊觀光發展。對此，本府針對流入基隆港池內的南榮河、旭川河、田寮河、西定河等 4 條河川，研擬整治計畫，期藉由水質的改善、河道的疏理、景觀的改造等三大面向來執行，達到河清港清的目標。目前正積極爭取行政院「前瞻基礎建設計畫」水環境建設經費，以加速本市完成河川整治工作。

目前已針對南榮河及旭川河等水質提升及現地處理進行

評估，並獲得行政院環境保護署同意補助規劃及細部設計費用 843 萬元，將於完成初步評估、經環保署審核完竣後，立刻進行細部設計。

（三）守護大海、漁夫當尖兵

市府從去年 11 月邀集漁船主、海洋大學及水產試驗與 17 艘漁船共同執行海洋廢棄物回收計畫，並由市府提供海洋垃圾收集袋（太空包，可負重 500 公斤）裝填漁船海上打撈海洋垃圾，當漁船作業結束返港報關的同時，把裝有廢棄物的太空包搬至正濱和平島安檢所旁，由市府人員前往進行分類稱重，所獲得的數據交由海大進行研究分析，最後請環保局協助可回收物品與可燃燒廢棄物的清運。執行至今，打撈到海洋廢棄物共有 456 公斤，包括廢棄漁網、漁具及麻繩等。未來市府將持續與各漁船主緊密合作，持續維護基隆海域環境。

（四）永續漁業經營推廣

市府持續與海科館及基隆區漁會等單位合作，辦理季節食魚、永續漁業等課程，邀請來自不同領域的對象，包括學校營養師、環保團體、潛水志工及大專院校學生及國小師生，透過特色漁村參訪、食材教育及體驗旅行，推廣時令漁產品，並藉以行銷漁村故事，加強對本市漁產的認同，參與人次達到 512

人次。

此外，也透過學校午餐的食魚教育，傳達正確食用方法及宣導永續海鮮觀念，105 年度共計辦理 5 個學校，約 3,000 人次。

六、加強城市行銷、提升城市能見度

（一）基隆觀光巴士年底交車

基隆已成為國際郵輪母港，為帶動觀光產業的發展，本市公車處已經從去年開始打造兩輛中型觀光巴士，預計在今年 9 月底可交車，我們希望能夠從港口開始，經中正路、舊漁會大樓、和平島及海科館等景點，讓郵輪觀光旅客停留在本市旅遊、消費，帶動在地觀光產業的發展。

（二）運用美食地圖引導遊客暢遊基隆

為了讓遊客能享用基隆在地美味，交旅處於 105 年 11 月發行「香味旅行」及「基隆的 N 種吃法」兩款基隆市區及全區美食摺頁，並特別規劃「晨之鳥早餐」及「夜貓子美食」兩大主題，並將基隆劃分成四大區域，除了著名的廟口夜市，並收錄許多巷弄中在地人及部落客推薦的老饕級美味，讓遊客漫遊品味基隆。

（三）增設基隆借問站

為了加強本市旅遊服務的深度與廣度，本府積極向交通部觀光局爭取補助，積極推動「基隆借問站」服務，目前已完成 9 家借問站的設置。

其中一家借問站，就是位於基隆車站旁「基隆市旅遊服務中心」，去年總造訪人數約 9.5 萬人次，在交通部觀光局舉辦「105 年度 i-center 旅遊服務體系服務品質晉升」評比中，勇奪非直轄市組第 1 名，十分難能可貴。

（四）基隆風情吸引國內外劇組拍攝取景

有愈來愈多的國內外電影電視劇組，看中基隆的自然美景及人文風情，去年本府核准申請來基隆拍攝的劇組件數有 26 件，而今年截至 4 月，核准影視協拍案件已超越去年同期，已有 14 件，包括去年由智利導演 Jonathan David 所率團隊，在潮境公園及外木山濱海拍攝「米其林」影片；德國電視台（Bewegte Zeiten Filmproduktion）在中正公園、碧砂漁港及望幽谷拍攝；香港 TVB 電視劇「同盟」在外木山漁港及大武崙澳沙灘拍攝。

今年持續這股來基隆取景拍攝風潮，2 月由韓國影帝黃正民主演的電影「工作」，即以基隆中山陸橋為場景，整個韓國

劇組前來拍攝，還有日本女子搖滾樂團也慕名前來拍攝 MV；而有更多國內劇組也相中基隆距離台北影視中心位置近的優勢前來基隆取景，例如電視劇「外鄉女」前往暖暖的市府員工宿舍取景；由楊貴媚主演的「媽媽不見了」，則是相中原住民文化會館。

七、完善城市規劃與產業發展策略

（一）健全基隆都市更新政策

長此以往，基隆市在推動都市更新時，缺乏組織、機制、法令等相關配套。為補足這些制度上的缺口，在去年成立都市更新專責科室，並爭取中央經費委外成立「都市更新輔導團」，以健全都市更新機制及輔導推動工作，截至目前已辦理 7 場法令說明會，輔導 2 個社區與 1 個商圈，分別為聯宏社區(光華地下道 29 號橋)、復興國宅(信二路中興路)及孝二路委託行商圈；而在法律面，我們將持續完善各項法令，並輔導社區自主更新方式推動都更重建工作。

（二）86 設計公寓、地方創生計畫，激發都市更新動能

為鼓勵青年回鄉，市府以活化公有閒置空間作為開端，在

田寮河畔的舊警察宿舍打造「86 設計公寓」。自去年 4 月起，更透過 14 場講座、16 場工作坊、4 場展覽、1 次戶外市集和露天電影院、以及 3D 列印現場體驗與教學活動，為街區注入活力，打造城市創新氛圍。

另外，去年 11 月都發處也辦理了「打開信二路防空洞競圖評比成果特展」活動；今年 1 月在太平國小成立駐地工作基地，引入創生能量；今年 3 月，在舊警察局第二分局，透過藝術家的視野，詮釋過度階段的閒置空間想像，以激發大家重新思考區域發展的可能性。

（三）加速辦理「大基隆歷史場景再現整合計畫」

為加速「大基隆歷史場景再現整合計畫」的執行，文化局已於今年 4 月完成專案管理的勞務採購，並邀請各類專家學者提供歷史文化、都市計畫、交通工程、視覺傳達、科技應用等專業諮詢服務；另法國公墓（清法戰爭紀念園區）及太平輪紀念碑暨周邊地區設計規劃，文化局也刻正辦理預算採購相關作業，依排定工作期程加速辦理中。

（四）拒罐頭遊具，推動「兒童遊戲公園改造運動」

今年 3 月^{右昌}接見了「還我特色公園行動聯盟」基隆分部

媽媽們的陳情，^{右昌}當場允諾，我們將拒絕沒特色又不好玩的罐頭遊具，推動「基隆市兒童遊戲公園改造運動」，並成立跨局處專職小組規劃特色公園，來符合孩子們的期待。

我們的目標是打造「希望之丘都會公園（中正公園）」，整體的改造計畫正在規劃當中。另坐落在七堵區的百福公園，也會成為指標案件，開放由民眾與關心公園營造的公民團體一起討論，設計一個屬於市民與小朋友的遊戲公園。

各行政區也會找出自己不同特色的鄰里公園，甚至融入學校課程，讓我們的孩子自己來設計屬於他們自己的遊戲場所。

（五）率全國之先，島礁磯釣證管理新制上路

基隆市開全國先河，於去年 12 月 1 日制定全國唯一的「娛樂漁業島礁磯釣自治條例」。不但業者必須針對島礁加強維護、也必須遵守載客不得超過島礁最大容許人數；而釣客也必須遵守釣獲未滿 20 公分魚體即釣即放，垃圾及殘餘餌料必須帶回等規定，違者必須受罰。

此外，我們也首創使用者付費的釣魚證制度，將磯釣相關產業納入合法化管理，同時兼顧島礁環境維護及生態永續。島礁磯釣證制度，在今年 3 月 1 日起正式實施之後，截至 3 月底止，已累計核發約 4,000 張，較原預估核發數 1,000 張，多出

4 倍之多，顯示釣魚證制度已穩健上路，為台灣海洋永續劃下新的里程碑。

（六）山坡地解編作業

市府正著手推動山坡地解編作業，目前已召開三次審查會議，辦理公開展示及異議處理，並召集農委會水保局等中央單位及本府相關局處完成初審作業，全案預計於今年 5 月送給農委會辦理複審，俟農委會審查完畢，依規定完成公告及公開展示程序，預計劃出面積約為 213.94 公頃，比原平地面積增加 28% 以上。

（七）100 年 5 月 9 日至 105 年 12 月 31 日領得建照展延一年

本府公告自 100 年 5 月 9 日至 105 年 12 月 31 日領得建照皆可展延一年，讓建築業者有更充裕的時間，參與基隆整體發展與建設的行列，預估展延一年者，有 145 件案件受惠。

（八）持續推動東、西岸風景特定區劃設

本市東岸風景特定區劃設作業，交通部觀光局已於今年 3 月 3 日召開「基隆東岸濱海風景特定區」現地勘查暨評鑑會議，進入實質的評鑑程序，等觀光局正式完成風景區評鑑作業

後，相關民宿觀光產業即能合法推動。

其次，本市西岸暨基隆嶼風景特定區的規劃評鑑，市府也已進入規劃程序當中，預計於明年下半年完成評鑑審定作業。

（九）持續輔導青年返鄉創業

為鼓勵青年返鄉創業，自去年開始，透過甄選計畫，選出務實具有特色的產業，酌予補助創業獎勵金，首次甄選出 10 家，每家補助新臺幣 18 萬元。

而除了提供經費補助外，市府也安排專家學者進行現地訪視，提供相關經營的諮詢，因反應熱烈，今年度將持續辦理，預計甄選 10 家，每家補助新臺幣 20 萬元，以協助返鄉青年創業順利。

（十）鼓勵在地文創商品設計，再度參與臺灣文博會獲好評

「基隆好物文創商品設計競賽」廣受設計界青睞，105 年第二年舉辦所收到的參賽作品有 326 件，較 104 年報名件數大幅成長三倍。而為展現本市文創旺盛的創作力，我們以「正港基隆」為主軸，參與文化部主辦的「2017 臺灣國際文化創意產業博覽會」（臺灣文博會），展現近兩年本市在文化創意產業的推動成果。

臺灣文博會從 4 月 19 至 23 日於松山文創園區等三大園區登場，基隆今年以「正港基隆・Real Keelung」進行策展，展出基隆好物得獎作品及地方文創業者輔導成果，並邀請知名建築師、作家、設計師擔任兩場藝文活動的講座，此次本市參與文博會，不但在網路引發討論，也迭獲藝文界的好評。

（十一）推動智慧城市建設，打造便利生活

《遠見雜誌》今年 3 月 1 日公布「2017 第三屆遠見智慧城市大調查」結果，基隆市在六都以外的 16 縣市中排名第三，並在六大構面中的〈基礎建設〉獲得全國第三的佳績。

這二年多來，經由市府各局處的共同努力，在智慧城市的推動上已有具體成果。去年本市榮獲「2017 年 ICF 全球 SMART21 智慧城市」，今年 2 月 21 日至 24 日南港展覽館的「2017 智慧城市展」，基隆市也首度參展，現場實體展示消防局榮獲 2017 智慧城市展創新應用獎「智慧緊急救護系統」，並規劃「智慧教育」、「智慧商圈」、「智慧交通」及「智慧旅遊」四大面向的成果發表，提供體驗設施，民眾驚訝連連。

（十二）World Gym 進軍基隆，招商引資傳捷報

基隆市招商引資在上個月傳出捷報，在台灣擁有 51 個據點的 World Gym 健身俱樂部，宣布進軍基隆。該店預定地在

信一路、義六路口，台灣航業公司目前出租的停車場土地興建，占地約 1,200 坪，預定於明年動工、後年啟用，預估可為基隆帶來 130 個就業機會。

World Gym 基隆投資案，除了為市中心區的商業活動注入一劑強心針外，這項投資案的促成，更一併處理了許多議員先進不斷要求市府要解決的義六路拓寬問題，World Gym 基隆店完工後，義六路(信一路、信二路這段)路幅將從原本 6 米的單行道，拓寬為 11 米的計畫道路，大幅節省了市庫 5,110 萬元土地徵收費，並同時提供人行空間，改善信義市場週邊交通，創造公部門、市民、企業三贏的局面。

(十三) 加速東岸商場改建、型塑基隆內港觀光遊憩區

東岸停車場目前除正進行一、二樓商場改建工程外，也將在頂樓設置戶外跑道及攀岩區，並提供開放空間供國內外遊客遊憩，目前正加緊趕工中。

東岸停車場位在港區的軸心位置，當港務公司微笑港灣廊帶周邊步道完成後，市民遊客可從東岸悠閒步行到西岸的西二、西三碼頭倉庫；加上內港人行步道完成後，東岸商場將可串聯港務公司的旅運大樓，郵輪旅客下船後到商場消費，並和附近廟口夜市形成群聚效應，基隆內港東側周邊地區，將型塑

成為另一處怡人的觀光遊憩區域。

(十四)「2017 基隆城市產業博覽會」如火如荼籌備中

感謝 貴會在上個會期審議通過「2017 基隆城市產業博覽會」的預算經費。為延展產博會的活動效益，展覽預計從今年 10 月 21 日至 10 月 29 日，接連辦理 9 天，主場地在西二及西三倉庫辦理，活動範圍則包含微笑港灣、海洋廣場等週邊地區，展出內容將涵蓋短期與未來，分別以靜態及動態相輝映呈現，主題包含城市發展願景、解密科技寶藏、智慧生活、海洋科技、觀光美食及民眾體驗互動等內容，市府刻正如火如荼展開各項籌備作業。

參、實現捷運承諾，讓基隆與世界接軌

基隆人期盼了 30 年的捷運建設，終於在今年 3 月 17 日這一天有了實現的機會！

在這一天，蔡英文總統親自到基隆宣布，中央將投資 81 億元打造 Tram-Train 輕軌捷運系統，連接南港與基隆，讓基隆市透過基隆輕軌捷運，真正接軌北北基桃首都生活圈與經濟圈，振興基隆，讓基隆成為真正的台灣頭！

基隆人口約三十七萬二千餘人，在財政和市府資源有限的

情況下，^{右昌}和市府團隊莊敬自強，持續不斷「為基隆創造有利的條件」，並採取「整體規劃」、「重點突破」的施政策略，換位思考，替中央分析問題、提出解決方案，以專業的計畫和積極的態度，建構充分的論述說服中央，把資源挹注給基隆。

基隆輕軌捷運計畫就是我們秉持這樣的做法，不斷向行政院、交通部爭取而來、得之不易的成果。

基隆輕軌捷運，不僅是為了通勤而建置，這兩年我們已經逐步提升並解決基隆到台北的通勤問題，如前述已經啟用的基北城際快捷公車直接由社區發車，現行已有 2088、1088 到台北市府轉運站、南港展覽館；未來仍會繼續規劃中正線、中山線等路線，並且規劃市公車從七堵或百福社區地區到汐止等，通盤提升市民通勤服務的需求和品質。

過去，建置捷運系統最大的問題，就是土地與專用路廊的取得。基隆河谷廊帶狹小，而台鐵七堵站到樹林站間更正是台鐵的最大瓶頸；這一路段不僅供基隆使用，也是七堵站發車的西部幹線、及樹林站往東部幹線都會使用到，基隆到新竹間又有區間車行駛，且七堵站還有維修場，因此這個路段容量、運量已經飽和，唯有引入更高效率的輕軌捷運系統才能克服。

捷運有多種運量系統，例如：捷運板南線是重運量系統，

文湖線是中運量系統，而基隆到南港的輕軌捷運，則是輕運量系統。過去，本市多次捷運評估報告，均建議本市捷運系統應採取輕運量輕軌捷運，是對於工程建造、營運、後續維修、及管理 etc 等成本的最佳選擇。

另外，輕軌捷運與鐵路相較，火車是屬長距離的運送工具，啟動速度較慢，站與站之間距離長，爬坡速率低，轉彎困難；而輕軌捷運是屬短距離的運送，起步快，停車快，站距可縮短，爬坡速率較快，易於轉彎，所以輕軌捷運系統特別適合在狹窄或比較彎曲的路徑環境，且輕軌捷運系統有延伸的可能性，因此，未來這條基隆到南港的基隆輕軌捷運沿線停靠站，就不僅限於現在台鐵的車站，如在六堵工業區、北五堵國際研發新鎮等地也可增設，在南港端，銜接板南線與文湖線，在基隆端，延伸至西四、西五、西六號碼頭西岸會展與旅運智慧大樓，如此將西岸會展與旅運智慧大樓和南港展覽館連成一線。另外，藉由這次基隆輕軌捷運計畫，對八堵站、七堵站周邊環境的開發，交通部鐵工局也已有初步規劃，將對基隆七堵區域發展帶來具體的效益。

所以，基隆輕軌捷運系統利用既有台鐵低度利用路廊，不僅解決了冗長的土地徵收程序與期程，更重要大幅減少土地徵

收、以及土木、機電工程的費用，同時簡化工程界面問題，是最省、最快的一種選擇。

基隆的發展沒有機會再等 20 年！

基隆是個小城市，機會稍縱即逝，所以，當行政院提出前瞻基礎建設計畫之際，基隆市當然要積極爭取匡列納入。因此，當中央有意推動南港至基隆的 TramTrain 輕軌捷運，我們也積極配套整合提出「基隆市港再生標竿計畫」、「基隆輕軌捷運系統」、「北五堵國際研發產業新市鎮」三大主要計畫項目，就是思考到基隆未來二十年長遠發展的需要。

圖 4：北北基桃大台北首都生活經濟圈



大台北首都生活圈是台灣最具競爭力、生產力及人才最多的區域，涵蓋台北、新北、桃園、基隆等縣市，但基隆到台北

的距離，許多人都認為比淡水到台北遠，實際上基隆距離台北是比較近的，這是因為淡水有了捷運才視為大台北生活圈的一部分，而基隆市則彷彿是另一個地方，被排除大台北首都生活圈之外，最主要原因就是就是基隆以火車為城際交通工具所致。

所以基隆輕軌捷運的建置，除有實質功能外，更重要在都會概念上，基隆才會真正被大台北生活圈所接納，未來中央的政策、投資才會將基隆納入規劃考量。簡而言之，建置基隆輕軌捷運，是為了完善大台北首都生活圈的配套必要的基礎建設工程。

而^{右昌}在上個會期向大會報告過的「基隆市港再生標竿計畫」，包括了西岸會展與旅運智慧大樓、城際轉運站、東岸軍港遷移、貨櫃場西遷、東岸多功能郵輪轉運中心等建設，都將在未來 4 到 5 年完成或可以看到初步的成果，此時輕軌捷運若能夠配合完成銜接到基隆，將會讓我們所有相關建設有加乘的效益，這也是我們不能再等二十年的原因。

綜合以上所說的，基隆到南港的基隆輕軌捷運不只是為通勤而建置，更是將基隆與大台北串聯起來，並帶動基隆市港與基隆河谷廊帶整體的發展，讓基隆向上提升，再生轉型！

肆、基隆改造與再生已是現在進行式

按部就班、向上提升、恢復信心，讓基隆的未來充滿希望，是^{右昌}和全體市府團隊同仁共同的信念！

這兩年來，市府團隊從局處首長、科長到所有同仁，我們兢兢業業、和時間賽跑，從基隆的未來發展和最多市民的福祉為考量，解決了一個又一個的陳年問題，也為這座城市規劃了各個面向的政策及建設，我們希望不只是讓市民有感，更要讓全台灣、全世界都看到基隆的改變。

從第一次參選市長開始，^{右昌}最大的心願就是希望能夠親手完成基隆的改造及再生，這是個人對自我的期許，也是對市民的承諾。謝謝市民朋友願意和市府一起合作，也非常感謝貴會的全力支持，我們一定會加速推動城市改造、讓基隆翻轉早日實現。

最後，再次感謝宋議長、蔡副議長及各位議員先進的指教，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康，平安如意。謝謝！