

Keelung City

基隆市議會 第18屆第4次定期會

市長施政總報告

基隆市政府 編印

中華民國105年11月1日

基隆市議會第 18 屆第 4 次定期會施政總報告

目錄

壹、找回光榮與感動，當驕傲的基隆人	1
貳、重視民心所向，落實政見與政策	5
一、持續改善基北城際交通，提升停等服務品質	6
(一)2088 城際快捷公車，不減服務品質，行山海觀社區；第二條、第三條快捷公車持續推動當中	6
(二)國光 1813、1814 及 1815 三路線終點站改設至於台北車站東三門	7
(三)引入行動支付，直接扣款繳路邊停車費	8
二、引進最新消防設備、保護打火弟兄、加強住宅安全	9
三、持續關懷弱勢，擴大各項社會服務	10
(一)10 月份，第四間老人日托中心成立	10
(二)預計今年 12 月間，成立第四所托育資源中心	10
(三)「給魚吃，同時也給釣竿」，強化街友就業服務理念	11
(四)提升弱勢家庭免費集體投保微型保險比例	12
(五)促進身心障礙者加強社會參與與親子交流	12
四、尊重多元文化、重視原民子弟教育	13
五、完善多元教育場域，優先推動智慧教育工程	14
(一)設置非營利幼兒園，今年 11 月起招生	14
(二)穩健務實，推動實驗教育	14
(三)引進大專院校及國際學生資源，讓孩子們享有不同的學習經驗	15
(四)科展全國縣市團體組第一，打造基隆作為國家智慧教育示範城市	16
六、提升公共圖書質量，廣納各界資源	18
七、打造高品質的基礎建設	20
(一)衛生下水道建設執行效率全國第一	20
(二)根本解決非封閉型社區道路維護的老問題	20

(三)選定中正路為第三條示範道路·····	21
(四)本市第一條自行車道明年春天完成·····	21
八、建立永續海洋城市，基隆為台灣海洋保育領航 ·····	22
九、包裝基隆美食特色，推展城市觀光行銷 ·····	23
參、全面啟動「基隆市港再生標竿計畫」·····	24
一、基隆火車站城際轉運站暨週邊環境改善與都更計畫 ·····	24
二、興建「西岸會展與旅運智慧大樓」 ·····	26
三、打造「西二、三碼頭倉庫文化創意觀光專區」 ·····	27
四、完成東四、東五軍港五年內遷移目標 ·····	27
五、比照高雄愛河整治模式，推動「基隆港域水環境活化計畫」 ·····	28
六、推動「大基隆歷史場景再現整合計畫」 ·····	28
肆、2017，基隆產業經濟振興年·····	29

基隆市議會第 18 屆第 4 次定期會

施政總報告

宋議長、蔡副議長、各位議員先進，大家早安，大家好：

今天是 貴會第 18 屆第 4 次定期大會開議的日子，^{右昌}
應邀進行施政總報告，深感榮幸。首先感謝各位議員先進對市府團隊的監督和指教，讓各項市政工作能夠順利推展，表達最高的敬意與謝意。

以下謹就近期這段時間市府團隊的施政成果，向 貴會提出報告，敬請各位議員先進不吝指教。

壹、找回光榮與感動，當驕傲的基隆人

今年 6 月 25 日，在全體市民總動員的歡樂氣氛下，我們展開了「基隆建港 130 週年」活動！當海洋老鷹嘉年華遊行的開場鼓聲響起，由 5 個社區、6 個演藝團隊、9 個森巴鼓隊、再加上 2 個幼兒園、夢想基金會、桃園龍潭藝術家族，以及來自世界各國 140 餘位國際學生共 700 多人，組成了一支支結合海洋保育與藝術創作的踩街隊伍，浩浩蕩蕩地挺進了市區街道！

這項原本為地方社區型的踩街活動，今年藉由「基隆建港

130 週年」的議題，我們改以國際級的高度與規格，在市區封街擴大舉辦。而在籌辦的過程中，有一項重要的元素，就是市民的參與！不管是遊行的道具、身上的服裝彩繪、還是巨大且造型各異的人偶，都充滿了我們市民的創意。遊行的隊伍展現熱情與自信，道路兩旁的民眾與遊客笑容驚喜不斷！許多人驚訝的發現，基隆已經拋卻了過去一直以來給人的陰暗濕冷刻板印象，充滿了陽光與活力！

當天我們更邀請到包括法國、新加坡、澳洲、韓國、泰國、西班牙、馬來西亞等 7 個國家駐台使節和他們的家人；6 個姐妹城市、友好城市共 43 位貴賓；此外，還有美國德州柯帕克斯地及韓國釜山兩個姊妹港代表；以及來自越南、香港、那霸、千葉、琉球、日本台灣商會等商業界的菁英。這是基隆有史以來舉辦活動最多外賓參與的一次！我們也讓國際的友人，看到基隆重新展現積極蛻變的能量。

晚會活動由崇右技術學院的學生揭開序幕，用音樂和舞蹈串起基隆的過去、現在和未來；基隆在地出身的歌手，紛紛回鄉接力獻唱；點亮基隆的儀式由基隆子弟規劃設計，炫爛奪目的投射燈光將 Keelung 地標及港區周邊的大樓，點綴成為最璀璨的珍珠，配合著虎仔山上基隆地標煙火的施放，讓現場超過

萬名的民眾驚豔萬分。^{右昌}在當天晚上的致詞宣示，我們要開創基隆更美好的未來，並且立下新的里程碑，這個城市因為有遠大的夢想而勇敢蛻變，相信在若干年後再次回頭看今天的基隆，將會發現一切都變得非常不一樣，「基隆啟航、重返榮耀」這個榮光歸屬於所有熱愛這個城市的人們。

一整天下來，不管是基隆市民，還是國內外的貴賓，大家在網路社群上瘋狂轉傳分享照片與影像！基隆好美！基隆好棒！成為了那一天大家共同的記憶！

接下來，^{右昌}也要跟大會報告幾個好消息：

首先，今年 5 月 30 日，《遠見雜誌》公布 2016 年「縣市長施政滿意度調查」，基隆市的施政滿意度由去年 44.8% 上升為 53.4%，增加了 8.6%。

而在八大施政滿意度方面，教育從第 22 名提升為第 19 名；環保從第 22 名提升為第 12 名；警政治安從第 21 名提升為第 14 名；道路交通從第 22 名提升為第 9 名；消防及公共安全從第 22 名提升為第 14 名；醫療衛生持續維持去年的第 18 名；觀光休閒從第 22 名提升為第 11 名；經濟及就業從第 22 名提升為第 18 名。

另外，施政分數則從去年的 64.3 提升為 65.6，也是今年少數進步的城市。總平均從去年的三顆星大幅提升為四顆星，年度排名由去年的第 21 名(倒數第 2 名)大幅進步為第 15 名(含六都)。

其次，在 9 月份《天下雜誌》2016 縣市大調查結果出爐，基隆市的施政滿意度排名從去年的第 21 名，一舉躍升到第 12 名，大幅進步 9 名。不但是全國進步名次最多的城市，在整個大台北首都生活圈當中，也是施政滿意度最高的城市。

而就在上個月，國際智慧城市論壇（Intelligent Community Forum, ICF）在紐約總部宣布了 2017 年全球 21 智慧城市（Smart 21）的入圍名單，我們基隆市也首次入選躍上國際舞台！這樣的成果並非突然從天而降，而是近兩年來，市府團隊努力成果的累積。

猶記得我們在去年二月間與中華電信公司，簽定雙方合作意向書，推動基隆為「4G 智慧寬頻應用城市」，並在七月獲得經濟部工業局審查通過核定，補助中華電信 1.45 億元經費，與市政府共同合作執行「動態交通」、「智慧運輸」、「文創觀光」、「智慧商圈」四大領域計畫。接著在去年十一月間，我們也與思科公司簽訂合作備忘錄，藉由該公司的國際經驗不斷探討、

釐清基隆未來在智慧城市的發展方向。

此外，市府各處局也在各個領域積極推動，包括消防局結合智能眼鏡開發救災救護系統，並且在經濟部「智慧城市黑客松」城市競賽中獲得佳績。而教育處更在去年開始推動「班班數位化」政策；今年開始推動改善頻寬計畫，並與台科大合作在安樂高中，成立 3DMarker 中心；今年九月份，則進一步推動了「學生樂學卡」及「市民樂學卡」，為進一步推動智慧教育打下良好的基礎；而研考處也開發市政服務 APP，也已經在十月底上路等，都是這次能夠入選全球 21 智慧城市的主要原因。

基隆的改變，不僅基隆市民看見了，全台灣看見了，就連世界也看見了！

貳、重視民心所向，落實政見與政策

「天下難事，必作於易；天下大事，必作於細。」

過去近二年來，^{右昌}和市府團隊以理性務實的態度推動市政，並堅持把握住任何一個可以解決問題的機會；在施政步調上，穩健而持續的向前邁進。以下謹就市府持續性推動的重要政策進度，向大會報告：

一、持續改善基北城際交通，提升停等服務品質

(一)2088 城際快捷公車，不減服務品質，行山海觀社區；

第二條、第三條快捷公車持續推動當中

2088 快捷公車在今年三月間上路之後，獲得市民非常大的迴響，但擁有眾多居民的山海觀社區也同時提出期待該路線能行經社區的需求。

為了不讓「快捷公車」變成了「慢捷公車」，市府一方面思考如何不拉長該路線的行車時間，降低了服務品質；另一方面，又能兼顧我們地方上的旅運需求。因此，我們與客運業者合作，以科學理性的方法針對每一個站牌、每日有多少乘客進行詳細的數據蒐集，以分析釐清客源並據以研究路線調整的最佳方案。

為了達到這個目標，我們也配套提出了在臺北端增設「聯合報站」的構想，以讓基隆市民可以直接在台北市忠孝東路下車，減少了要進入市府轉運站的停等時間。由於，台北市府轉運站規定周邊 800 公尺不得設置站牌，市政府也順利與臺北市政府進行溝通協調，以在臺北端可增設「聯合報站」。

現在，業者已經向公路總局提出調整路線的申請，

2088 線確定將調整自海科館發車，並繞經山海觀社區，同時滿足觀光需求及通勤需求。更重要的是，調整路線後，雖然基隆端延長了行駛路程，但由於在臺北端同時配套減少了停等時間，因此不會影響到現有的服務品質，但整體的服務能量卻可以更向上提升。

本市基北快捷公車第二條路線暖暖至南港展覽館，去年底即由公路總局報請交通部完成評選，核准由基隆客運公司經營，目前正積極的打造車體，預計今年年底前可正式上路。

而第三條路線「中正線」，目前在基隆端的路線已經大致底定，將沿著北寧路、祥豐街、中正路接國道 1 號，而在台北端的規劃上，目前本府正在和台北市政府協調最佳設站模式，預計今年底將可以提送交通部公路總局申請。

(二)國光 1813、1814 及 1815 三路線終點站改設至於台北車站東三門

去年本市與台北市政府協商確定的國光 1813、1814 及 1815 三路線終點站改設至於台北車站東三門，現在已經完成設置，並於 10 月 30 日開始啟用。此方案讓本市市

民在轉乘其他運輸工具時，大約可以節省 8 分鐘的步行時間。而為了進一步檢視該候車環境的實際使用情況，^{右昌}也已經邀請本市蔡適應立法委員，擇期前往實地會勘，視實際狀況再和台鐵以及國光進行協調，務必讓基隆市民擁有好的候車環境。

(三)引入行動支付，直接扣款繳路邊停車費

過去，在路邊停車位的管理上，最容易引起市民抱怨的，不是要繳停車費，而是因為忙碌的生活偶爾忘記繳費，最後又因此被開立「未依限繳費的罰單」，這些罰款由中央收取，但怨言都是指向基隆市政府。

要解決這樣的問題，^{右昌}認為就是要引入智慧化管理的措施。過去，本市在推動路邊停車費繳納管道上，慢于其他縣市非常多，一直到 104 年才剛建立四大超商的代收服務，且還沒有任何的銀行代收管道，也造成民眾的抱怨不斷。

因此，市政府採用跳躍式的規劃，於今年 6 月引入行動支付，開啟基隆邁入智慧城市的大門，成為繼台北市之後，全國第二個引入行動支付的城市。現在，民眾透過手機下載 App 掃描停車單，就可扣款繳納路邊停車費；此

外，更提供了「車號綁定」功能，讓手機自動提醒車主進行繳費，不需要停車單也能繳納，減少因為忙碌而被開立罰單的困擾。

二、引進最新消防設備、保護打火弟兄、加強住宅安全

有鑑於桃園新屋保齡球館火警，造成消防人員傷亡慘重，本市近兩年間為消防弟兄積極添購新的消防設備與車輛，日前已逐步到位。

繼全面汰換耐熱溫度高達攝氏 1000 度的消防「黃金戰衣」外，今年則進一步為外勤消防同仁添購了含救災通訊輔助裝備以及呼吸面罩的消防帽，讓消防同仁在火場中可以受到全面罩的防護，並且不必卸下面罩即可進行通訊，大大加強了安全的防護與火場中的救災效能。

此外，包括新式附超高壓穿刺滅火系統水箱消防車、具夜視功能的紅外線空拍機、關東梯及通訊輔助系統，都是全國第一個率先使用。

經過這兩年的全面汰換提升，本市消防裝備已在全國名列前茅。接下來，我們將進一步更新本市特搜隊員的個人裝備，以及加強偏遠地區老舊住宅居民火警防護工作。

這部分都已編列在 106 年度的預算當中，也希請大會能夠予以支持。

三、持續關懷弱勢，擴大各項社會服務

(一)10 月份，第四間老人日托中心成立

據最新統計，基隆市的長者數已經突破 5 萬大關，長者的照顧需求刻不容緩。

右昌上任後即以「一區一老人日(托)照中心」為市府努力目標。目前，本市總計已經成立七家日(托)照中心，包括：市醫附設日照(信義區)、第一日照中心(中正區)、第二日照中心(七堵區)、基隆市關懷協會日托中心(七堵區)、過港社區日托中心(暖暖區)、通明里日托中心(中山區)、以及基隆靈糧堂日托中心(仁愛區)。

現在僅剩安樂區正在尋找適當的地點，一但找到地點，我們就可以初步實踐每區都有一間托老或是老人日照中心的目標。

(二)預計今年 12 月間，成立第四所托育資源中心

在幼兒關懷上，為了建構平價托嬰，促進家長安心就業及鼓勵生育，本府結合本市「財團法人自立教育基金會」及「中華民國晴天社會福利協會」共同參與，規劃辦理本

市中山區及安樂區二所公私協力平價托嬰中心，提供未滿 2 歲幼兒的照顧服務、弱勢家庭部分保障名額優先收托及提供一般或弱勢家庭可負擔的托嬰福利服務。

而自 102 年設置安樂托育資源中心後，本府於 104 年 4 月成立七堵托育資源中心，之後又加速於 104 年 12 月成立西定托育資源中心。

預計在今年 12 月間，暖暖的第 4 所托育資源中心就會啟用，讓更多 0 到 6 歲的孩童獲得更好的照顧。此外，市府並結合「居家托育服務中心」托育人員，培訓 22 名育兒指導員，協助社工人員提供高風險家庭育兒服務，期盼藉此降低兒虐事件發生，建立兒童友善安全網。

(三)「給魚吃，同時也給釣竿」，強化街友就業服務理念

在街友服務方面，市府除了提供必要的餐食、盥洗、衣物等生活照顧，也將透過短期安置及就業輔導措施，引導街友回歸家庭或社區過正常的生活。

「給魚吃，同時也給釣竿」，是本府強化街友就業的服務理念。目前本府與「大誌雜誌有限公司」合作於各流量大的火車站或公車站前安排販賣雜誌，積極促進街友就

業參與意願及動機，並增加人際互動關係，也希望透由不固定的酬勞，協助街友們開始自給自足，並能有一點點儲蓄，讓街友可以有尊嚴地賺取收入，找回生活自主權與信心。

(四)提升弱勢家庭免費集體投保微型保險比例

在關懷中低收入戶方面，「105 年低收入戶、中低收入戶集體投保微型傷害保險計畫」於今年 3 月 8 日正式啟動，提供「意外身故」及「殘廢保險金」等最高 50 萬元之保險給付，以強化社會安全支持網絡。

本計畫啟動後，由於許多弱勢家庭或原住民朋友因各種原因並不一定在居住地，造成訊息通知不上的問題。因此，我們除了透過七個區公所主動寄送投保通知、辦理投保說明會，進行各項宣導事宜之外；更透過各種鄰里活動以及原住民各地區協會協助加強聯絡。截至 9 月 30 日止，全市應投保人數為 13,606 人，已受理 8,015 件，申請投保比例已達 58.91%，是全國各縣市相關納保計畫中投保比例最高的縣市。

(五)促進身心障礙者加強社會參與與親子交流

在鼓勵身心障礙者社會參與及彼此情感交流方面，今

年度除了由本府辦理 2 場次的「體驗客家文化」親子一日遊，更挹注了台北永康扶輪社贊助活動經費增加辦理場次，共計辦理 4 梯次活動，計有 411 名身障者及家屬參加。為了減少上下車次數，本府首次嘗試於定點進行活動，對於這樣小小的改變，參加者相當肯定市府對於這些小細節的關心。

四、尊重多元文化、重視原民子弟教育

右昌認為，原住民文化活動應該和生活場域相結合，今年本府除於 7 至 9 月辦理了十幾場次的豐年祭、祖靈祭活動外，更將全市性原住民聯合豐年祭改至本市原住民朋友聚居最多的新豐、和平島地區「原住民文化會館」旁廣場來舉辦，合計有超過 2,800 人參加，規模超過以往。明年全市性原住民豐年祭市府將擴大以兩天一夜來辦理，並邀請各地區頭目與耆老共同來規劃活動內容。

另為鼓勵本市原住民學子努力向學，本府每年編列 158 萬元原住民學生獎助學金，每學期可申請一次，今年度上半年計有大學、專科及高中組 89 人，國中小 93 人完成申請；下半年度獎助學金申請，預計於 11 月初審核發完畢。

五、完善多元教育場域，優先推動智慧教育工程

「多元教育」並不是要讓孩子們學更多的才藝和課程，而是要讓孩子們知道他們除了升學之外，還擁有很多元的學習機會和選擇。因此，我們要鼓勵學生獨立思考，提供更多元的學習環境，培養學生具備國際視野的能力。

(一)設置非營利幼兒園，今年 11 月起招生

首先，從幼兒的教育開始，市府要打造一個讓家長安心，優質、平價和普及的公共化教保服務。因此，教育處已規劃了 2 所非營利幼兒園，第一間非營利幼兒園於 105 學年度附設在百福國中，預計自 105 年 11 月起對外招生，106 年 2 月起營運；第二間非營利幼兒園則預計於 106 學年度附設在信義國中，規劃於 106 年 8 月起招生。本市低收入戶、中低收入戶、身心障礙、原住民、特殊境遇家庭子女、身心障礙者子女，都可以享有優先入園的權利。

(二)穩健務實，推動實驗教育

為穩健推動實驗教育，市府已陸續完成五項配套行政規則，並成立本市實驗教育審議委員會，且已辦理了三場研討會、七場次家長共識營及四場實驗學校參訪工作，

讓老師、家長、學生更加瞭解本市實驗教育的推動方向和內容，加強對話並凝聚共識。

很高興地，本市第一所「公辦民營」的瑪陵國小，在歷經 4 次初審及 2 次複審的嚴謹審查程序之後，於 105 年 6 月 14 日已經本市教審會審議通過，將該校委託給財團法人福智文教基金會來辦理，今年 7 月開學已吸引了 19 位新生就讀，未來學校將以「生命教育」、「生態教育」和「食農教育」作為發展特色，吸引對不一樣學習模式有興趣的家長和學生來就讀。同時，教育處也已組成陪伴小組，將給予學校師生適當的支援及協助，來確保公辦民營學校的教學品質與辦學績效。

接著，在 105 年 7 月 28 日本市學校型態實驗教育審議會也通過了八堵國小辦理實驗教育計畫，八堵國小將成為本市第一所「公辦公營」實驗教育學校，採四學期制，於明年 8 月 1 日正式招生。

(三)引進大專院校及國際學生資源，讓孩子們享有不同的學習經驗

為補足基隆教育資源不足的問題，市府主動出擊，於去年 12 月與師大、台科大、北科大、海大等 11 所北

區大專校院簽署合作備忘錄，引進大專院校及國際學生資源進駐校園。今年五、六月份及暑假，北科大等 9 所大學已在本市 11 所國中小辦理了 17 梯次營隊，活動有音樂、團康、衛生保健等多元豐富的課程，深受學生喜愛，鼓動學生多元的學習興趣。

不僅如此，市府教育處更與大專校院合作推動國際教育，讓孩子們有機會接觸異國文化，我們藉由外籍生與學童的視訊互動來加強英語能力，經統計，約有 20 名國際學生在今年暑假期間到本市 9 所學校辦理 2 至 5 天不等的暑期夏令營，參與學生計有 700 多位，學習效果十分顯著。

此外，本市瑪陵國小及東信國小更成為 104 學年度首度參與教育部「國際學伴計畫」的試辦學校，這些都是基隆市從來沒有的教育成果，我們未來也會持續引進外部資源，來持續提升本市國民教育的水準和能量。

(四)科展全國縣市團體組第一，打造基隆作為國家智慧教育示範城市

儘管基隆教育的資源嚴重不足，不能和雙北相比，但令人振奮地，在今年全國中小學科展本市榮獲縣市團體

組的第一名，這證明，基隆的孩子一點都不輸其它縣市，
本市的科學教育基礎打的非常扎實。

右昌認為，「教育要跟上時代、教育要與時俱進、
政策要對症下藥」，就必須對於教育政策要有全面性的思
考，才能解決當前體制的問題，真正發揮人才培育的功能。
因此，基隆市為因應教育 4.0 時代的到來，面對未來的新
經濟時代，我們要打造本市為國家智慧教育示範城市。

為達成這樣的目標，在右昌上任之後，儘管預算吃緊，
但我們仍在 104 年及 105 年度合計編列了 3,500 萬的經
費來推動「班班數位計畫」，全面更新本市所有中小學
班級的液晶電視與教學電腦設備。

接著，為彌平與大台北的數位落差，市府再廣續推
動「校校智慧創客教室計畫」，期在 2 年內完成本市每校
建置 1 間智慧創客(Maker)教室。此外，我們規劃在今年
底前將本市教網中心對外硬體設備頻寬提升至 4Gbps、
未來再逐步提升至 10Gbps，各校至教網中心頻寬提升為
300Mbps、各校校內網路骨幹提升至 1Gbps，希望讓教
學使用外部資源更加順暢。

而在今年，本市更創全國教育之先，於 105 學年度 9

月中旬起全面推動「樂學卡計畫」，將本市學生在校外學習場館的使用行為紀錄和校務系統及全國圖書系統進行交叉分析，整合本市在地人文史地資訊建置遊戲系統，提供學生適合的線上課程以及相關訊息，讓學生能夠提升自主學習的興趣。「樂學卡」除了是學生證，也是「智慧卡」，它可以結合文化局圖書證，到海科館、市立游泳池、國民運動中心等市立社教場所都可以使用，甚至做為悠遊卡，功能多元且便利。

未來，我們將持續以三年（106-108 年）的時間，透過雲端科技、大數據分析等先進的 IOT 數位技術，來減輕學校行政負擔、強化基礎資訊建設、翻轉學習和教育模式，以及提升校園安全環境，來全面打造基隆成為「國家智慧教育示範城市」。

六、提升公共圖書質量，廣納各界資源

基隆市各級圖書館圖書資源嚴重不足，借閱率低於全國平均值，平均每人擁書量、每人購書費、採購總經費等 3 項指標也都居全國倒數幾名。截至今年 8 月，本市圖書館人均擁書量為 1.23 冊，距離 104 年全國平均 1.92 冊相差甚遠。

為改善基隆市圖書閱讀環境、提升城市閱讀競爭力，市府規劃挹注經費充實圖書，將於 106 年編列 1,100 萬元購置圖書，含勸募贈書約可達 1,300 萬元，相較 104 年預算 563 萬元，可以成長 130%，若以 104 年為基準比較，基隆在非六都各縣市排名將躍升至第 1 名，人均擁書量可望達到 1.38，較現況成長 12%。

今年為了強化原有圖書物流服務，市府在七堵火車站更新增了自助式借還書圖書站，並於各區選定地點，擴增民眾取書、還書點，提供民眾更加便利之閱讀服務，並於七堵火車站設置全本市第一台的「智慧圖書站」，預定在 11 月初試營運，在 12 月正式啟用。

為加強與各縣市交流館藏資源，本府自今年起與新北分區資源中心合作，以辦理主題書展的方式，預定於 11 月及 12 月將展出桃園市、新北市立圖書館資源中心的主題書展，提供本市市民閱讀，未來將持續積極與北區其他資源中心合作，以豐富本市的閱讀資源。

此外，為讓閱讀向下扎根，本市所有公私立幼兒園於幼兒大班畢業前到社區圖書館參訪者，我們都會發給每位小小朋友人生的第一張圖書借閱證，希望以「知識」開啟

人生未來的大門，作為幼兒最棒的畢業禮物。

七、打造高品質的基礎建設

(一)衛生下水道建設執行效率全國第一

^{右昌}在此向大會再報告一個好消息！截至今年9月底，本市衛生下水道接管戶數達4萬2608戶，接管率為28.33%，排除連江縣和金門縣，全國排名第四，經費執行率達97%，更是全國第一名，今年度本項計畫原有預算為4.5億元，由於市府執行績效良好，再獲得內政部補助本府1.83億元經費。

市政府也將啟動「本市衛生下水道工程第三期（106至110年）實施計畫」，將跨越尚未接管的田寮河左岸，優先布設愛一路、孝一路附近的幹管，截留旭川河污水，改善基隆河川水質的環境。

(二)根本解決非封閉型社區道路維護的老問題

為根本解決非封閉型社區道路維護的老問題，市府在今年3月訂定「基隆市政府辦理轄內非封閉型社區道路路面維護計畫」，而在施工品質上，^{右昌}要求工務處也必須比照示範道路的施工程序，在開工前要求各管線單位先辦理人手孔降埋，開工後必須進行路基改善，最後才是道路

全寬刨除重鋪。同時，為了兼顧通行需求，工程也必須採用半半施工，並於各路口指派交通指揮人員指揮交通，以降低對通行的衝擊。

以安樂區壯觀里社區道路為例，今年 10 月 3 日申報開工後，現已完成路基改善作業，目前刨鋪進度已達 60%，天候許可下，預計在 11 月初即可全部完工。

(三)選定中正路為第三條示範道路

一年至少完成一至兩條示範道路是^{右昌}要求工務處完成的目標，本市目前已有仁一路、信一路兩條示範道路，今年我們選定了中正區中正路(文化中心一台 62 甲線匝道口)做為第三條示範道路，全長約 1.3 公里、平均寬度約 20 公尺，並依照本府道路維護四部曲：孔蓋減量、路基改善、全寬刨鋪、提升齊平的方式來施作。本工程已於 9 月底前降埋人手孔蓋，全部工期約 60 日曆天，預估在農曆年前本示範道路可以完工。

(四)本市第一條自行車道明年春天完成

在自行車道的建設方面，市府已經規劃了「本市自行車道濱海支線路網串連計畫」，串接正濱漁港、和平島、海洋大學、碧砂漁港、海科館及潮境公園等周邊景點，本

項計畫已於 105 年 10 月 4 日招標，期望明年 3 月可以完工，屆時，本市第一條自行車道將可完整建構北部濱海自行車整體路網，連接新北市濱海車道路線，打造為北台灣濱海廊帶最經典的自行車路線。

八、建立永續海洋城市，基隆為台灣海洋保育領航

望海巷潮境海灣是基隆市三個魚礁區（望海巷、大武崙及基隆嶼）之一，但過去因為缺乏保育觀念而遭到破壞，令人遺憾。為了復育擁有豐富生態的望海巷海灣，市府結合在地居民、NGO、海科館和其它公部門的力量，終於在今年 5 月完成公告程序，正式劃設為「望海巷潮境海灣資源保育區」，為台灣海洋保育立下典範。

除了劃設保育區，市府更訂定了相關的配套措施，包括責任制漁業制度，要求漁民在刺網標識漁船名稱相關資訊，沿海禁用刺網，這項新制度最快在今年 12 月實施。此外，為了兼顧娛樂漁業的發展和本市轄管島礁的永續，本府更積極制定了「娛樂漁業島礁磯釣自治條例」，對於基隆嶼周邊島礁垂釣以法律進行管理。

而為確保本市漁獲品質及管理，市府也持續和漁會合作，除推動「生鮮標章」核可，讓船家替生鮮掛上「身分

證」外，今年本市更首度和統一超商攜手合作，自 9 月 12 日起至 12 月 6 日止開放漁產預購，將「基隆本港」漁產品牌 (如黃金蟹、大明蝦、小卷及透抽等)利用便利超商通路行銷到全國各地。

除此之外，市府更將大武崙、外木山、長潭里、望海巷四個漁港的歷史與當地文化，製作成漁港 QRCode，讓民眾利用手機就可以認識、欣賞基港漁港之美。

九、包裝基隆美食特色，推展城市觀光行銷

基隆港成為台灣不折不扣的國際郵輪母港，毋庸置疑。從數字可以證明，今年全國郵輪停駁基隆港的次數占全台 89% (基隆港船駁次數為 209 航次，高雄港與台中港合計僅 27 航次)，進出遊客預估預計可突破 75 萬大關。

在這樣的趨勢下，除了重大硬體建設的推動外，城市觀光行銷愈來愈重要，尤其基隆美食眾所皆知，除了基隆廟口小吃之外，我們已經在 106 年編列相關預算，希望將基隆美食的另一個集中地—仁愛市場，透過軟硬體的改善和強化，來打造成為基隆觀光美食的新天堂。

而充滿基隆在地元素的特色伴手禮，也是市政府積極

行銷的重點。本市第四屆特色伴手禮已於今年 8 月 3 日選拔出爐，共有 42 家在地業者參加海選，共選出 20 件獲獎伴手禮，除廣獲消費者好評，市府也帶領伴手禮獲獎業者走出基隆，參加全國性的「2016 台灣美食展」，在台北辦理伴手禮成果展售會，並協助業者在網路通路平台販售，以多元的管道，帶動本市伴手禮產業商機。

參、全面啟動「基隆市港再生標竿計畫」

右昌 在 貴會前次定期會大會報告中，提出將基隆建設為「大台北首都圈東側海洋國家門戶」，並在這個架構下全力發展基隆成為「東亞國際郵輪營運中心」的政策方向。

這樣的構想以進一步整合為「基隆市港再生標竿計畫」，並獲得蔡總統與行政院林全院長的肯定和支持，列為國家重大施政項目，並要求各相關部會全力配合，定期管考進度。以下謹就「基隆市港再生標竿計畫」內容，向各位議員先進報告說明：

一、基隆火車站城際轉運站暨週邊環境改善與都更計畫

基隆新火車站於去年 6 月完工啟用後，今年 9 月中山一路高架段也已施工完成。週邊中山一、二路拓寬工程，在去年拆遷戶順利遷離後，工程正在加速進行當中，近期正切換至山側工區施工，目前進度為 70%，預定 106 年底可全線通車。

而火車站啟用後，市府也積極協助交通部鐵工局建置南站廣場南側停車場，依規劃進度預定於今年底可以完成，屆時可提供 55 輛汽車停車位及 612 輛機車停車位；另南站廣場部分，目前也已完成規劃設計，工程預計在明年中可以完成。

其次，基隆城際轉運站的興建進度部分，今年 9 月 29 日行政院專案會議已確定調整為永久性規劃建置，頂板增設空間從 6 公尺增加為 10 公尺(面積約 3,860 平方公尺)，台鐵局將配合租用給市政府，首次租期為十年，後續轉運站所需補助經費也將由交通部依實際規劃設計結果，覈實補助基隆市政府。目前本府正進行細部設計作業，工程預定於明年初動工，107 年完工啟用，這裏將整合市公車、國道客運和省道客運，並會像歐洲一樣透過大頂篷的設計，連結火車站新站與舊站，打造成嶄新、明亮、舒適的乘車

空間。

此外，基隆火車站週邊都更計畫，行政院 105 年 7 月 27 日專案會議也政策同意，原本由內政部營建署主辦，改由本府成立都更專案辦公室辦理，所須經費由本府提出 5 年分期計畫（105-110 年）向內政部申請補助，以務實推動火車站週邊地區都市更新的工作。

二、興建「西岸會展與旅運智慧大樓」

市政府與港務公司已經凝聚共識，將在西四至西六碼頭興建「西岸會展與旅運智慧大樓」，打造基隆港西岸的新地標。本項計畫已經獲得行政院的支持，要求港務公司全力配合市政府的規劃，市府也會和港務公司持續溝通、整合意見，該公司在今年底完成都市計畫草案，在明年底前完成國際競圖與招商作業，工程能夠在四年內完工啟用。

後續經濟部與基隆市政府也會進一步討論，提出基隆會展與新創產業的策略與資源挹注方案，及後續產業發展與進駐事宜。未來，展覽在南港，會議在基隆，新興產業進駐本市之後，將有更多國際專業人士、青年創業移居基隆，而旅運智慧大樓提供的商辦、飯店、餐旅等會展相關

服務，也會和國際郵輪母港的服務機能，完整地整合起來，中山區再造繁華指日可待。

三、打造「西二、三碼頭倉庫文化創意觀光專區」

104 年 4 月 10 日本府和港務公司已於「基隆市港發展策略聯盟」達成西二、西三碼頭倉庫規劃為「文化創意觀光專用區」的共識，目前港務公司正辦理西二、三碼頭倉庫歷史建物修復文資審議的工作，未來將配合西二、三碼頭後線整體規劃，倉庫二樓作為十萬噸郵輪旅客通關廊道，倉庫一樓則以基隆文化歷史為基礎，扮演基隆新創產業的重要據點，這裏將成為比高雄駁二碼頭更有特色，引吸觀光客駐足的城市新亮點。

四、完成東四、東五軍港五年內遷移目標

東四、東五碼頭與威海營區遷建進度部分，軍港遷建所需代拆代建經費 20.89 億元，港務公司已納入「臺灣國際商港未來發展及建設計畫(106~110 年)」，並於今年 9 月 2 日陳報行政院審議中。港務公司也正同步辦理委託設計服務，預計於 110 年完成遷建工作，本案已逐步依照期程推動當中，以達成行政院要求五年內遷移的政策目標。

五、比照高雄愛河整治模式，推動「基隆港域水環境活化計畫」

郵輪都停泊在基隆港，遊客走過海洋廣場看著老鷹翱翔的美麗景象，卻聞到「臭水溝味」，這是大家都無法接受的，解決基隆港海域水質的問題已刻不容緩。環保局已經擬訂「基隆港域水環境活化計畫」，並以南榮河水質與水域環境列為優先整治目標，另包括西定河沈砂池水質現地處理，及旭川河周邊污水，以明管方式進行晴天截流在內，希望在兩年內讓南榮河及基隆港的水質達成初步改善目標。

六、推動「大基隆歷史場景再現整合計畫」

基隆四百多年豐富的歷史，從荷蘭人、西班牙人、法國人及日本人的古地圖中都可以看見大基隆的規模和尺度。市府為了完整保存並重現大基隆的歷史場景及故事，向文化部提報「大基隆歷史場景再現整合計畫」(The Taganan Story)，令人雀躍地，本市所提報的五項子計畫全部入選，共獲核定 8 億 2,347 萬元經費（中央補助 70%、市配合款 30%）。

未來，包括東岸的大沙灣地區（包括旭崗）、社寮島（和平島）及整個基隆港西岸的歷史空間整體規劃，太平輪紀念碑歷史調查研究、影像拍攝及出版，市定古蹟基隆要塞司令部官邸、白米甕砲台修復再利用，以及和平島地區的聖薩爾瓦多城暨修道院考古發掘、阿拉寶灣原住民聚落再生計畫、社寮原住民歷史文化調查研究、出土文物典藏等，都會透過這項大的整合計畫獲得最妥適的管理和保存，市府也會把這些考古、維護、保存過程詳實的記錄下來，並運用包括虛擬實境 VR 與擴增實境 AR 等最新數位科技，呈現大基隆不同時代的歷史場景風貌，成為東北角文化觀光的明珠，作為臺灣向國際行銷的文化品牌。

肆、2017，基隆產業經濟振興年

在過去近二年的時間裏，^{右昌}和市府團隊每天兢兢業業，和時間賽跑，我們把以前市民認為不可能做到的事情，透過「整體規劃、重點突破」的施政策略，按步就班一一落實執行；現在，透過「基隆市港再生標竿計畫」我們大致已經將基隆未來十年城市發展藍圖確實擘劃出來，並同步啟動都市改造規劃，結合中央各部會政策資源，城市築底工程已經大抵就緒。

當基隆城市基礎建設開始逐步依期程推動之時，接下來基隆建設的重點將在於產業經濟的引入與更新。^{右昌}在此要向各位報告：明年的施政重點，就是基隆產業經濟的振興。我們預計將在明年 10 月下旬，於基隆港西二、西三倉庫及周邊碼頭地區舉辦「2017 基隆城市產業博覽會」。

「2017 基隆城市產業博覽會」的初步構想將包括幾大部分：

一、規劃「城市發展願景館」，透過實體與虛擬的各種媒介讓大家看到基隆城市改造的具體願景與想像；

二、規劃「城市產業展覽館」，將基隆下一階段產業發展重點，如海洋生技、精緻漁業、IOT 物聯網、新創產業、會展產業、郵輪、遊艇、文創觀光、海鮮美食等本市具發展潛力的產業項目匯集起來，透過產業展覽看見基隆經濟產業的新動能；

三、舉辦「城市產業論壇」，結合國內外產官學界，進行產業發展對話與資源連結；

四、城市行銷配套活動，於展場周邊，結合本市在地

的工商團體、大專院校、企業商家規劃行銷活動。

這項活動對本市未來產業經濟發展甚為重要，業已編列在 106 年度預算之中，在此也要特別請大會予以支持，共創基隆經濟、產業與就業的新未來！

最後，^{右昌}還有一個好消息向大會報告！

大家應該還記得，去年，歐洲商會首度在該會年度報告中提到基隆，並對中央政府提出在基隆設置「多功能郵輪轉運中心」。誠如我之前所報告的，這項計畫也已納入「基隆市港再生標竿計畫」中，將在軍港(威海營區)遷移後立即推動。

歐洲商會在日前主動跟市府聯繫，該會已決定將在明年 1 月中旬於本市舉辦台灣年會！這也顯示，歐洲商會對基隆城市發展的潛力充滿信心。

世界已經看見基隆向上躍升的新契機，這是我們不可錯失的好機會。

最後，再次感謝宋議長、蔡副議長及各位議員先進的指教，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康，平安如意。謝謝！