

Keelung City

基隆市議會 第18屆第3次定期會

市長施政總報告



基隆市政府 編印

中華民國105年5月17日

基隆市議會第 18 屆第 3 次定期會施政總報告

目錄

壹、迎接基隆建港 130 週年，全市總動員·····	1
貳、穩健加速前進，逐步展現施政成果·····	4
一、加強交通運輸建設，改善公共運輸系統 ·····	5
（一）城際快捷公車開通上路 ·····	5
（二）加速停車場整備，增加 80%有效停車位·····	6
（三）提升公車服務品質，客訴案件大幅下降 ·····	8
（四）加速推動基隆火車站週邊環境暨城際轉運站工程 ·····	9
二、路更平、燈更亮、天空更清爽·····	11
（一）示範道路逐年完工，非封閉型社區道路開放申請維修·····	11
（二）隧道、車行地下道照明改善，基隆變亮了·····	13
（三）架空纜線持續清理，恢復基隆天際線·····	13
（四）污水下水道系統接管進度，縣市排名第一·····	14
（五）明德泰安路截彎取直工程今年 10 月底完工·····	14
三、貼心關懷，讓幸福在基隆扎根·····	15
（一）第二老人日照中心成立·····	15
（二）年底成立第四家托育中心·····	16
（三）擴大原住民族服務照顧·····	16
（四）婦幼中心延長週六開放時間·····	16
（五）公私協力關懷街友·····	17
（六）開辦弱勢家庭免費集體投保微型保險·····	17
（七）強化食安落實稽查，榮獲縣市政府第三名特優·····	17
（八）完善路口監視系統，維護市民安全·····	18
四、引進外部資源，為基隆孩子學習加分·····	18
（一）與大專校院簽署合作備忘錄，引進資源助孩子一臂之力·····	18
（二）打造智慧创客教室，活用資訊資源·····	20

（三）延長圖書館開放時間，充實館內軟硬體設備·····	21
（四）穩健推動理念教育，讓學生成為學習的主人·····	22
（五）推動非營利幼兒園，減輕父母育兒經濟負擔·····	22
（六）展開歷年最大規模的運動場地整修行動·····	23
五、掌握產業脈動，整合在地人才與資源·····	23
（一）工商發展投資策進會恢復運作·····	24
（二）扶植企業及青年生根，編列創業獎勵金·····	25
（三）首創「基隆好物」設計競賽，開發特色文創商品·····	25
（四）推動漁產履歷，提高漁民收益·····	26
（五）提升農產品質，拓展行銷·····	27
（六）推動山坡地合理解編作業·····	27
六、串連基隆新地景，推展城市觀光行銷·····	27
（一）海洋廣場空間重塑·····	28
（二）串聯自行車道環台路網·····	28
（三）活化舊漁會大樓·····	29
（四）改善環港街人行空間·····	29
（五）建置全市山海散步道系統·····	30
（六）型塑港岸觀光廊帶整體發展·····	30
（七）強化城市交流，提升基隆國際能見度·····	30
（八）突破法規限制，發展特色民宿·····	31
參、基隆啟航 重返榮耀·····	32

基隆市議會第 18 屆第 3 次定期會

施政總報告

宋議長、蔡副議長、各位議員先進，大家早安，大家好：

今天是 貴會第 18 屆第 3 次定期大會開議的日子，^{右昌}應邀進行施政總報告，深感榮幸。首先感謝各位議員先進這一年半以來對市府團隊的監督和指教，讓各項市政工作能夠順利推展，表達最高的敬意與謝意。

以下謹就近期這段時間市府團隊的施政成果，向 貴會提出報告，敬請各位議員先進不吝指教。

壹、迎接基隆建港 130 週年，全市總動員

今年是基隆建港 130 週年，經過了數個月來的籌劃準備，包括市府在內的各個在地官、民、學校、團體、單位正一起動員，為這場盛事而努力。

自年初以來，市府便積極推動「城市環境整備計畫」讓本市的环境品質能夠有效地改善，我們選定了市中心區的忠一路、孝二路、仁五路以及愛三路為重點核心區域，進行包括老舊招牌拆除、纜線清理、號誌電燈桿更新、以及公車候車亭、天橋……等各項公共設施的改善行動。此外，在社區鄰里的層次，

我們推動了「乾淨城市，幸福基隆」環境清理計畫，以環保局為主，各區公所以及里鄰為輔，動員社區環保志工加速城市環境的清潔工作。

今年，我們也藉由基隆建港 130 週年的議題將全年度的重點活動全部統整起來，避免像過去一樣各個活動零星分散沒有串連，無法有效集中資源擴大城市宣傳效果。

像是每年四月份市府與陽明海運文教基金會合辦的「海洋童話藝術節」，在今年特別就延長為三個月，成為「2016 基隆海洋童話季」。我們更擴大串連了培德工家師生多次到台北車站快閃演出，讓許多進出車站的民眾驚艷，讚賞基隆年輕學生的活力，而台鐵 1144 號次列車更特別彩繪為故事列車，從四月份一路行駛到年底，大大強化了本市的行銷宣傳能量。

其次，每年例行舉辦的外木山長泳活動今年也增加了活動的豐富度，除了長泳之外我們更在外木山漁村規劃舉辦假日市集，將活動升級為「基隆外木山長泳暨夏日嘉年華」。

而過去海科館自行舉辦的「潮藝術」活動，今年也首度與市府合辦成為「2016 潮藝術，基隆國際環境藝術季」，有來自西班牙、法國、英國、波蘭、加拿大、日本及台灣等七國的九

位藝術家將在基隆進行駐地創作，這些作品未來不僅將在海科館週邊地區展出，也將進駐到市中心區的開放空間，成為我們都市公共藝術的一部份。未來，^{右昌}希望「基隆國際環境藝術季」將進一步發展成為像日本「瀨戶內海藝術季」一樣的國際知名藝術盛會，讓基隆更具魅力。

此外，每年由忠孝獅子會在暖暖運動公園所舉辦的馬拉松路跑活動，今年市府也將全力協助進階為「2016 基福公路馬拉松路跑邀請賽」。^{右昌}在日前也已致電邀請新北市朱立倫市長表達兩市合作共襄盛舉之意，並且得到朱市長的認同與支持，接下來兩市的幕僚將展開工作會議討論執行細節。基福公路有峽谷、山城以及海洋的景觀，我們希望未來在兩市的合力推動之下，「基福公路馬拉松路跑邀請賽」能夠成為國際知名的馬拉松賽事。

我們建港 130 週年的主場活動時間訂在 6 月 25 日下午，當天將有一場盛大的「基隆海洋老鷹嘉年華大遊行」，以基隆在地社區為主體，合計超過 23 個全國各地的團體將以各具特色的花車與服裝參與遊行；其次，我們更透過外交部與僑委會的協助，邀請超過 400 位來台唸書的外籍大學生，當天她們也將穿著各國服裝共襄盛舉參與這場遊行盛會。

當晚的晚會，將有來自本市姐妹市及友好城市、基隆港姐妹港、駐台使節，各縣市長、中央部會首長，一起到基隆作客，感受「基隆啟航，重返榮耀」的強烈企圖心。

簡而言之，藉由基隆建港 130 週年的議題平臺，我們已經成功地和基隆在地重要的機構和團體建立更強大的夥伴關係，也更加強了跨縣市的合作力度。不僅如此，連法國大使紀博偉以及荷蘭大使紀維德也分別前來拜訪本人表達對基隆市未來發展的高度興趣，更樂意協助基隆加強與兩國城市的交流，讓基隆再次重返大航海時代的光榮。

^{右昌}在此也誠摯地邀請宋議長、蔡副議長以及各位議員先進能夠蒞臨晚會，讓我們和所有市民站在一起，一起來為基隆加油，為改變基隆努力。

貳、穩健加速前進，逐步展現施政成果

過去一年半來，^{右昌}和市府團隊積極面對問題，用細心與耐心以及執行力一一解決數十年來無法解決的沉疴或是爭議性的政策，像是成功陸橋下攤販的遷移、中山一、二路的拓寬、仁五路兩座天橋的拆除、架空纜線的清理、博愛停車場與東岸停車場的整修、海洋廣場鋪面的整建等各種老問題，在過去這

段時間，都已被一一解決。這些成果累積了市民對市府的信心，也讓我們得以更全面性地開展基隆城市的改造工作。

一、加強交通運輸建設，改善公共運輸系統

交通運輸建設及公共運輸的改善是大家最關注的議題，也是本市基礎建設最重要的一個部分。根據交通部的報告分析，基隆市沒有捷運系統，但卻是全國公共運輸使用率第二高的城市，這項數據讓^{右昌}更有信心確認「公共運輸導向的發展策略」(Transit-Oriented Development, TOD)是基隆市發展與躍升的不二法門。

也因此，我們展開規劃全面性的配套措施與機制，加速完善本市的公共運輸系統，來調整城市的運輸結構與推動城市改造的動能，進而解決本市所面臨的各項城市發展課題。

(一) 城際快捷公車開通上路

首先，本市第一條快捷公車從本市中正區、信義區開到台北市政府轉運站的 2088 線，已於今年 3 月 20 日正式上路。營運兩個月以來，運量呈現穩定成長的狀態，平日基隆往台北平均每班 11 人，台北往基隆平均每班 20 人。而例假日基隆往台北平均每班 20 人、台北往基隆平均每班 27 人，整體運量更從中午起開始出現高峰。這個數字顯示，這條城際快捷公車路線

不但有效承擔了上班時間的輸運功能，更重要的是有更多過去下班搭不到車回基隆的市民，現在得以搭乘這條路線回家。此外，假日的乘客平均數明顯比平常日高出許多，這也顯示出這條便利的城際快捷公車路線，不僅有日常的通勤輸運功能而已，它更已經成為許多市民假日出遊，以及外縣市觀光客來到基隆旅遊、消費的重要管道。

第二條快捷公車（暖暖到南港展覽館站），交通部公路總局也已經於去年 12 月核准由基隆客運公司經營，目前正在打造新車體當中，預計在今年 8 月份正式上路。

此外，市府也已經完成中山區及中正區的運量評估，後續市府也將持續協調公路總局及台北市政府，新闢快捷公車路線，服務更多的市民及觀光客，達到「從社區就能直接往返台北」的政策目標。

（二）加速停車場整備，增加 80%有效停車位

改善城市交通，除了前述的 TOD 策略外，我們更擬定了「全市停車管理政策」，加速停車場整備並且推動「跨運具接駁措施」以解決最困擾本市的停車問題。

首先，在市中心區停車場整備部分，我們在去年初就先完成了博愛停車場整體環境的改善，除了改善照明以及廁所之外，

也加裝了電動車充電設施，深獲市民的好評；去年下半年接續改善最為人詬病的東岸地下停車場，包括廁所、停車格位、照明等軟硬體設施，現在已具備台北市停車場的水準，停車場部分預計今年 6 月底即可全面改善完成，地面層商場部分近期也將完成規劃設計，預計十月底後將完成新商場的整建，屆時不論是本市市民還是到訪的旅客都將擁有一個以運動、時尚、休閒為規劃設計概念的嶄新消費空間，並且和海港中的郵輪風景串連起來，形成基隆新的魅力景點。

而市府今年的另一個重點則放在完成信二停車場 ROT 案的評選工作，並在明年展開改善工程。藉由停車場軟硬體的改造，引進智慧停車系統，將讓市民與外縣市旅客感受到全新且舒適的停車環境。

其次，為了增加有效的汽車停車位，我們採取「跨運具接駁措施」，將過去「獨立式運作」模式升級為「系統化串連管理」模式，讓市區每一個停車位的使用效率能夠發揮到極致。

本市中心區內原本有博愛（253 格）、東岸（662 格）以及信二（512 格）等三處公共停車場，合計有 1,427 格汽車停車位，在例假日時經常一位難求。現在，市府透過「田寮河環狀線接駁車」串連離市中心區遠一點的停車場，這些停車空間包

括信義區公所旁的民營證營停車場(111格)、台肥停車場(679格)，以及田寮河周邊的路邊停車位(317格)；加上市府日前成功協調國產署與中華電信公司，將信義區公所旁閒置十多年的空地，闢建為平面停車場，再增加的54格車位，總共增加了1,161個停車位，也等於提升了市區80%有效停車位。

在今年八月底當火車站南口停車場開闢完成後將進一步提供55個汽車停車位；未來，信義國小、仁愛國小地下室停車場興建完成後，可再增加367個停車位，市中心區汽車停車位將可達3,010位，可初步紓解市中心停車問題。

(三) 提升公車服務品質，客訴案件大幅下降

針對過去市民經常抱怨的公車服務品質問題，^{右昌}上任後首先加速車輛的汰舊換新，去年已新購置6輛低底盤公車。今年更進一步爭取到交通部公路總局的補助，一口氣增購了26輛低底盤公車、及2輛中型公車，預計將於8月15日正式加入營運，這將使本市公車的平​​均車齡，從五年前的7.06年，大幅下降至今年的5.48年。

此外，^{右昌}同時也要求公車處必須加強辦理駕駛員的評鑑與訓練，並推動優良駕駛選拔與表揚。由公車整體客訴情形觀察，在104年平均每月為40.25件，到了105年1至

4月已降為平均每月14.75件，甚至在3月份及4月份客訴案件都降到個位數以下，可見公車駕駛同仁的努力，市民已有明顯感受。

（四）加速推動基隆火車站週邊環境暨城際轉運站工程

在新火車站南口廣場工程進度部分，南口廣場電梯和電扶梯工程，經過市府積極協調與要求，鐵工局預計於5月底正式完工啟用，屆時行動不便的長輩們就不需要再辛苦地爬樓梯；此外，在今年8月份間火車站南口週邊停車場也將會完成闢建，將可提供55個汽車停車位、和612個機車停車位，以一併解決孝二路至孝四路一帶，停車空間不足的問題。

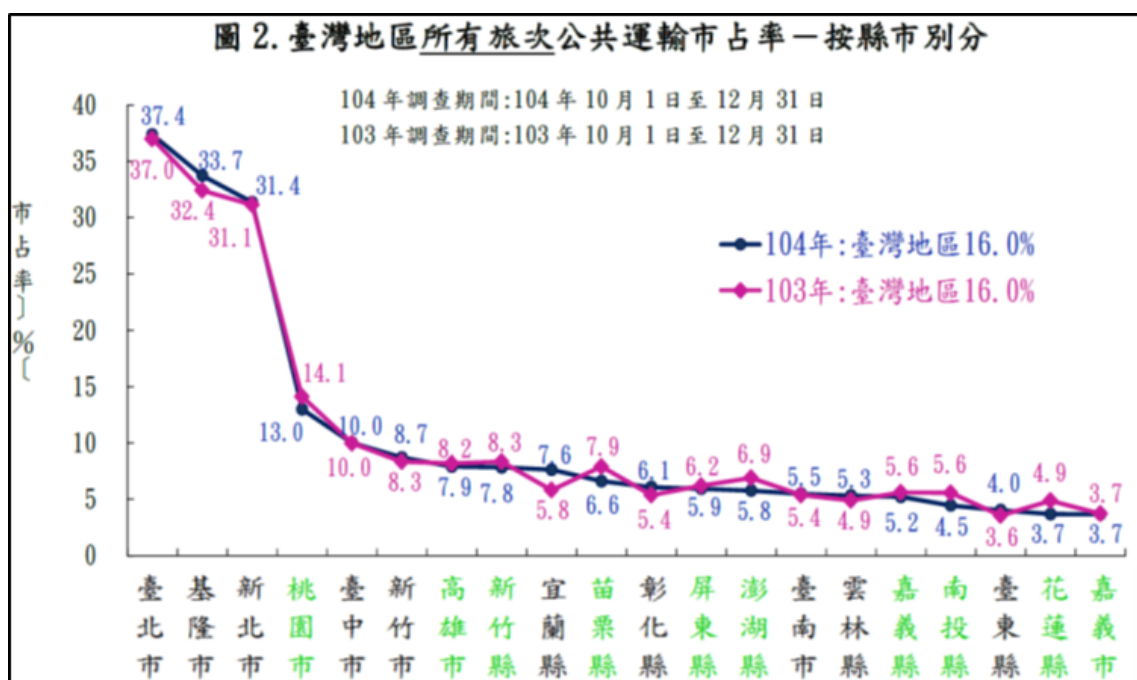
基隆城際轉運站，自去年9月設計團隊評選出爐後，市府即每個月持續召開會議，邀集交通部、內政部營建署、台鐵局、鐵工局、國產署及航港局等中央機關，針對用地、範圍、規劃、工程界面等，進行密集協商討論，目前已進入細部設計的階段。

這項計畫將整合本市原有的國道客運、省道客運及市公車系統，並串接舊火車站站體打造成為一個嶄新、明亮、舒適的乘車環境，不但將具有更優質的商旅服務機能，還有寬敞的半室內空間可以在氣候不佳時舉辦活動。^{右昌}希望能於下半年完

成設計與工程發包作業，並在明年底後完成城際轉運站的建置。

屆時，配合中山一、二路拓寬工程在明年底完工，現有的國光客運站將拆除，忠一路將貫通銜接中山一路，火車站周邊地區將整個煥然一新！

最後，有一個好消息跟大家分享，日前交通部公布了 104 年公共運輸調查報告，104 年臺灣公共運輸使用率為 16.0%，從縣市別來看，以臺北市（37.4%）最高，基隆市（33.7%）次之，新北市（31.4%）排名第三，之後分別是桃園市（13.0%）以及臺中市（10.0%），基隆不但持續維持全國第二高的佳績，而且在使用率已經那麼高的狀況之下，我們還比前年增加了 1.3%，這是非常不容易的，也再次證明基隆市推動公共運輸政策的成果。



二、路更平、燈更亮、天空更清爽

一個城市的改變要讓市民有感，最關鍵就在於基礎建設的改善，讓民眾感受到生活週遭環境變得不一樣。在市府資源有限的情況下，我們以分區、分段、分計畫的方式，陸續讓基隆的路一條一條鋪平、隧道燈光一座一座的變亮，天空也因為清理架空纜線計畫變得更開闊，污水下水道系統管線也一處處突破管障逐步完成當中。

（一）示範道路逐年完工，非封閉型社區道路開放申請維修

許多市民問^{右昌}，要怎麼讓基隆的路能夠平呢？我說，要讓基隆路平的關鍵，不在地面而在地下！

首先，基隆自來水漏水率全國最高，無時無刻在掏滲路基；其次，馬路下方的管線與過路溝老舊而高層分布複雜，還有許多管線損壞抽換後並沒有把舊管線挖除。因此，要讓馬路平，最重要的工作就是各種地下管線的重新統整。不過，說來簡單做起來困難重重，每一處管障都牽涉到多個管線單位的協調，甚至包括不同地面高層的整合。

^{右昌}以建構示範道路作為工作目標，務實地設定每年至少完成一至兩條示範道路；示範道路的標準就是路面

下已經完成地下管線的汰舊更新與統整，不會因為管線滲漏損毀而必須進行開挖維修、人孔蓋配合減少、並且一併健全排水功能，已達到至少 2 年內禁止開挖的目標。

去年我們完成了仁一路、信一路兩條示範道路。此外，也針對中正路（正濱路口至海大祥豐街口）、復興路（德安路口至中和路口）、精一路全線、尚仁街、過港路口、文化路（台肥前至德和國小門口前）等路段，執行路平專案並配合孔蓋減少及改善路基工程，重新刨鋪，讓路面煥然一新。

今年，我們已規劃中正路（文化中心到舊統一戲院前路段）做為示範道路。

為了回應市民的需求，本次追加減預算案市府特別編列追加了 1 億 1 千萬元用來整修道路，希望能夠加速老舊破損道路的維護。

此外，基隆市有很多非封閉式大型集合住宅，包括中山區大慶大城、仁愛區光華國宅、安樂區壯觀台北、暖暖區幸福華城等，社區內道路土地產權雖屬於私有土地，卻是開放給一般民眾自由進出，過去常常因為產權問題而無法進行維

修；市府在今年特別訂定「基隆市社區道路維護改善辦法」，將「非封閉型社區」路面申請維護的管道制度化，以一舉解決困擾上述社區居民長久的問題。

(二) 隧道、車行地下道照明改善，基隆變亮了

最近很多市民反映，基隆變亮了！進地下道，過隧道居然比開車燈還亮。這是因為自去年底起，我們全面完成了自強隧道、武嶺隧道、華興迴車塔、正信隧道、長興地下道、七堵地下道、泰安地下道、南榮隧道、八堵隧道、源遠路地下道、八堵路鐵路地下道等共 12 處的照明設備，全部汰換為高效能的 LED 燈。

更換為 LED 燈照明後，不僅隧道變亮了，提供市民安全的行車環境，一年還可以節省約 90 萬度電，大約 188 萬電費。

(三) 架空纜線持續清理，恢復基隆天際線

深受市民肯定的「架空纜線清理計畫」，去年度主要針對市中心區田寮河兩側及主要道路，共清理 8 個區段，剪斷 1 萬 2 千多公斤廢纜線，執行成效非常良好。今年度^{右昌}要求擴大至各個行政區加強推動，由工務處於各行政區提列兩條示範道路進行清理，並優先於市中心區開始執行。

此外，為了讓纜線更容易識別及清理，我們已訂定「基隆市纜線清整標章」，按藍、紅、灰、紫、黃、綠等六種顏色製成標章，初期將由市府統籌印製發給各附掛纜線業者，並要求纜線業者應於規定期限內黏貼，而對於無主纜線則一律予以剪除，讓未來的管理更上軌道。

（四）污水下水道系統接管進度，縣市排名第一

全市污水下水道系統接管部分，截至今年4月底，本市公共污水下水道用戶接管戶數累計已達4萬496戶，普及率達26.9%。其中，104年共新增8,992戶，普及率比上一年提升5.94%，超過內政部訂定的目標值3.96%，若扣除金門、連江縣，基隆市在非六都的縣市中排名第一。

（五）明德泰安路截彎取直工程今年10月底完工

原有的明德泰安路口因為彎道過大，加上泰安隧道的高程與道路過陡，常導致交通意外事故。雖然市府早於102年10月開工，但因為明德二路地下管線過於複雜，各管線單位無法有效整合溝通，過去工程進度一直延宕。

但自去年起，^{右昌}強力督導要求，工務處召開了20多次的管線協調會議後，終於克服了管障的困難。主線道已於今年5月11日通車，並且也一併改善了公車停靠區的搭車

環境，副車道則將在 10 月底完工，屆時將全線通車。未來市府將配合打造姜子寮山、泰安瀑布的山海步道系統，對發展泰安地區的休閒觀光產業將會發揮相當大的助益。

三、貼心關懷，讓幸福在基隆扎根

打造一座幸福友善的城市，讓長者、婦幼、原住民及弱勢等市民朋友都能獲得妥適的照顧，是^{右昌}和市府不斷努力的目標。例如，維護長者口腔健康，市府自去年 1 月 16 日開辦老人假牙補助以來，截至今年 4 月 30 日止，已超過 3,000 位以上長者申請補助，長者裝置完成後，普遍感到相當舒適，平均滿意度也達到九成以上。此外，為了照顧失能或行動不便的長者，市府更引進台北醫學大學附設醫院牙醫師，推動牙醫師到宅服務，讓行動不便的長者從「齒」加倍幸福。

（一）第二老人日照中心成立

據統計，本市 105 年底老人達 49,378 人，預計明年將正式突破五萬大關，因此為了提供長者完善的照顧服務，減輕家中子女的負擔，市府以「一區一老人日（托）照中心」為努力目標。今年 3 月，「七堵區老人日照中心」正式揭牌，目前提供了 24 位長者健康促進及娛樂等照顧服務，讓家屬可以放心上班，長者開心有伴。未來市府將繼續努力朝目標前進，讓托

老照護服務能夠深入到各社區。

(二) 年底成立第四家托育中心

在托育福利方面，市府積極建置整合性托育服務體系，從去年4月起我們已經分別在七堵區以及中山區設立了第二、三所托育資源中心，提供家長與小朋友適齡、適性的活動空間，以及優質的托育諮詢服務，讓爸爸媽媽不必舟車勞頓跑到大台北的親子館，就近就可在基隆獲得便捷、友善、多元的親子活動服務。今年底，我們將在暖暖成立第四處托育資源中心，減輕本市年輕家長的經濟負擔，讓養育的環境更加友善。

(三) 擴大原住民族服務照顧

本府除持續執行原住民現有的權益福利事項外，並加強爭取中央補助經費，開拓新的業務內容，包含辦理原住民老人日間關懷送餐服務計畫、原住民急難救助經費，並結合企業資源，開辦免保費原住民微型傷害保險，進一步落實照顧本市原住民族的服務。

(四) 婦幼中心延長週六開放時間

根據社會處統計，本市婦幼服務中心的親子遊戲室及婦女健身室一直是婦女朋友及親子使用率最高的場所，平均每

年約有 1.5 萬人次，但^{右昌}經常聽到假日開放時間太短的聲音，對此，市府從今年 5 月 7 日開始，已開始試辦週六延長開館到夜間九點的便利措施，以嘉惠更多本市家庭及婦女朋友。

(五) 公私協力關懷街友

關懷弱勢族群一直是市府所推動的重點政策。去年冬天極端氣候特別明顯，為避免街友天寒受凍，本府除了啟動夜間低溫關懷訪視之外，並加強結合民間團體，如人安基金會基隆平安站、哈囉便當店、市區公車總站、東岸停車場、慶安宮、代明宮等來提供熱食供應，寒冬送暖，保護街友的生命安全。

(六) 開辦弱勢家庭免費集體投保微型保險

購買保險是現代每個家庭都會安排的一項「安家措施」，但是對於弱勢家庭而言，卻是非常沉重的負擔。因此^{右昌}從今年 3 月開始推動「105 年低收入戶、中低收入戶集體投保微型傷害保險計畫」，提供意外身故及殘廢保險金最高 50 萬元的保險給付，以強化弱勢家庭的社會安全支持網絡。

(七) 強化食安落實稽查，榮獲縣市政府第三名特優

基隆是全台聞名的小吃之都，為打造安全的飲食環境，

本市參加衛生福利部「104 年獎勵地方政府強化食品安全管理方案試辦計畫」，在 11 個縣市政府當中脫穎而出，榮獲基礎築底獎第三名，並獲得 3,500 萬元獎勵金，十分不容易。未來本市也將持續強化跨局處合作，全面性檢視食安、打擊黑心食品，為市民和觀光客打造更完善食品安全環境。

（八）完善路口監視系統，維護市民安全

根據警察局統計，目前全市監視錄影主機共有 455 台、監視錄影鏡頭 4,266 支，平均每千人約擁有 11.47 支鏡頭，與其他縣市相比，基隆市已屬於監視系統高密度的城市，今年預定持續增設路口監視鏡頭 100 支，主機 4 台。而在妥善率方面，截至今年 5 月 11 日止，監視錄影系統主機平均妥善率皆達 100%，鏡頭妥善率也達到 92.98%。

四、引進外部資源，為基隆孩子學習加分

基隆教育資源匱乏，的確無法和台北市、新北市相比，因此，^{右昌}和教育處不斷努力，希望突破現有資源的制約、加快教育環境的改變進度，透過外部資源的引進，讓基隆孩子可以多元學習，為自己的夢想裝上翅膀。

（一）與大專校院簽署合作備忘錄，引進資源助孩子一臂之力

去年 12 月，市府正式與臺師大、北師大、臺科大、崇

右、海大、經國、世新、銘傳等 11 所大專校院簽署「引進北區大專校院社團資源入國中小計畫-合作備忘錄(MOU)」，自今年暑假開始，學生社團將進駐到本市國中國小，舉辦各式營隊活動，將大專院校的學習能量帶到基隆，豐富本市的教育資源，提供孩子們更多元的學習體驗機會。

大專院校合作營隊辦理一覽表

	大學社團	本市學校	天數	日期	活動性質
1	臺科大國樂社	中和國小	2	7/14~7/15	教優區暑假 營隊
2	臺北商業大學康 輔研習社	長興國小	4	7/19~7/22	
3	經國暨健康管理 學院幼保系學生 會	中和國小	2-3	未定	
4		德和國小	2	未定	
5		八斗國小	2	未定	
6		暖江國小	2	未定	
7	經國親善服務	仙洞國小		7/5	
8	經國護理系	成功國小	5	8/15	
9	師大衛教學系	信義國中	3	7/4~6	
10	北市師教育系	八堵國小	5	7/4~7/8	
11	銘傳弘仁社	德和國小	2	7/4~5	

12	北科大科學社	德和國小	5	7/11~15	
13	世新社會服務	仙洞國小	1	6/25	單日營隊
14	世新合唱團	七堵國小	1	5/2	
15	世新民俗舞蹈	八堵國小	1	5/21	
16	崇右技術學院	中華國小		105 學年度	帶動中小學

(二) 打造智慧創客教室，活用資訊資源

雖然基隆的教育資源比不上周邊的直轄市，但為了不讓基隆的孩子們輸在起跑點上，去年市府追加約 3,600 萬元「班班數位化計畫」的建置經費，預計於今年的 10 月份可全數完成更新。

另去年 10 月 14 日本市仁愛國小正式啟用台灣三星公司捐贈給基隆的第一間數位化學習教室「smart school」，不過，美中不足的是，校園網路頻寬不足，網路連線不穩定，資料下載也十分緩慢。為澈底解決此一問題，教育處已規劃於今年將本市教育網路中心對外硬體設備頻寬由 2.5GB 提升至 4GB，未來再逐步提升至 10GB，而各校校內網路骨幹則由 100MB 提升至 1GB。

此外，教育處也規劃建置「樂學卡學習分析系統」，結合一卡通，將學生在外學習場館的使用行為予以紀錄，並與學校

的校務系統及全國圖書系統進行交叉分析，同時搭配教育部的教育雲，讓學生能夠一卡在手，學習無窮。

日前市府教育處已與台科大合作在安樂高中成立 3D Maker 中心，更將導入北科大的「點子工廠」進入校園。所以，未來本市將規劃全市國中小各校都能設置一間「創客智慧教室」，讓創客教育從小扎根，透過智慧學習，創造創新思維。

（三）延長圖書館開放時間，充實館內軟硬體設備

為嘉惠考生學子，本市七個區公所圖書館在 5 月 10 日至 8 月 10 日這段考季期間，每週二至週五延長開放時間，從上午 9 時至下午 9 時；週六、日則從上午 9 時至下午 5 時。

當然，除了延長圖書館的開放時間外，市府也針對圖書資源進行一連串軟硬體的改善計畫，在軟體部分，預訂今年 7 月份將在七堵火車站新增自助式借還書圖書站，並於各區選定賣場、里民辦公處、民間圖書館等，擴增民眾取書、還書點等，強化圖書物流借閱服務。

在老舊圖書更新方面，市府除了投入 830 萬元採購新書外，也辦理公開募書活動，去年度已募得 11,865 冊，今年度到 3 月底止也已募得 1,952 冊，透過社會資源來充實圖書館藏。

此外，市府也運用教育部的「公共圖書館閱讀環境與設備

升級計畫」，將中正區祥豐圖書館納入中正區公所行政大樓興建規劃中，將於一樓設置為圖書新館；而七堵區百福圖書館因104年蘇迪勒颱風嚴重損害，也將透過該項計畫進行重建。

（四）穩健推動理念教育，讓學生成為學習的主人

實驗教育已經是國際教育的主流，^{右昌}認為它已經跳脫實驗教育的階段，或應以「理念教育」稱之更為適當。

市府在教育部頒訂母法條例之後，也已完成相關子法的訂定。而為了讓學校、老師以及家長能夠瞭解理念教育的內涵，市府在去年底已辦理了7場分區家長座談會，藉此加強溝通與對話、凝聚民眾的共識。今年1月太平國小與台灣親子共學促進會也共同辦理「實驗教育教師混齡教學實踐與兒童體驗營」，讓有意參與理念教育的師生、家長有機會實際體驗新的教學模式與學習方法。

另七堵區瑪陵國小經由校務會議討論通過後，已經向本府申請成為本市第一所委託私人辦理的公立學校，目前市府正進行審查作業中，我們會做好把關，務使第一所理念教育學校能踏出穩健的第一步。

（五）推動非營利幼兒園，減輕父母育兒經濟負擔

在幼兒教育政策上，市府除了提高生育補助、在各區設

立幼托資源中心之外，現正推動「非營利幼兒園」措施。

本市第一間「非營利幼兒園」將設置於七堵區百福國中，預計於今年 8 月起對外招生，滿足雙薪家庭托育需求。

第二間「非營利幼兒園」則規劃於本市幼教公共化比率最低的信義區，預計將設置於信義國中，為提供家長優質、平價、普及的公共化教保服務。

(六) 展開歷年最大規模的運動場地整修行動

基隆是個多雨的城市，戶外活動對基隆市民而言更為可貴，因此^{右昌}在盤點好全市的運動場所之後，自去年底便著手進行全市運動場整修，包括「市立體育場無障礙設施改善」、「市立田徑場跑道暨鏈球鐵餅護籠更新整修」、「市立網球場地坪及周邊運動設施整建」、「市立體育館運動設施整理修繕」、「暖暖運動公園友善空間及綠美化」、「安樂三期社區中央綠地景觀及運動設施縫合工程」、「安樂三期健康家園生活空間串聯改善」等七項計畫，總工程經費約 5,545 萬元，完工之後，愛運動的市民的朋友將享有更優質的運動休閒環境。

五、掌握產業脈動，整合在地人才與資源

活絡基隆經濟，是所有基隆市民的盼望。^{右昌}的第一步就是實際走訪基隆在地廠商，瞭解他們的想法及需求。去年 12 月及今年 4 月^{右昌}率領市府相關局處，分別拜會了六堵科技園區的昇達科技股份有限公司、中國端子電業股份有限公司，以及大武崙工業區的敦南科技股份有限公司(基隆廠)、嘉澤端子工業股份有限公司，我們也會繼續安排企業參訪行程，傾聽業者的心聲，對廠商遭遇的投資障礙，以專案方式協助處理，並加速審件速率，讓廠商願意在基隆投資。

(一) 工商發展投資策進會恢復運作

首先^{右昌}再次感謝 貴會的支持，工策會於今年 4 月 12 日順利完成組織改組作業，由本人擔任主任委員，敦聘本市產、官、學各界優秀人士擔任委員，並且正式聘任國際扶輪社台灣總會理事張金華先生為總幹事，並於 5 月 9 日召開改組後第一次委員會議。未來本市將藉由工策會強化與大台北首都生活圈的產業連結，引進更具產值、創造就業的新興產業，來帶動基隆經濟及產業的動能。

而為歡迎對基隆產業發展有想法、有抱負的人才，工策會刻正對外公開徵才，目前約有 30 位投件報名專員及幹事的

遴選，將選拔具有高度熱忱的專業人員，加入服務基隆工商企業的行列。

而工策會推展的重點工作，首先就是成立單一服務窗口，協助廠商迅速排除投資障礙，並研擬工商投資簡化方案，辦理國內外招商投資說明會。而未來工策會也會加強產學合作與人才媒合，把基隆在地企業的經營現況，引介給基隆市的高中高職、大學，讓在地企業與人才能夠銜接。

（二）扶植企業及青年生根，編列創業獎勵金

基隆相對台北市、新北市，生活物價相對便宜，有利吸引青年族群在基隆市創業。為此，今年市府特別訂定了「基隆市創業孵育計畫」，並編列創業獎勵金 180 萬元，來鼓勵年輕創客或微型創業者，在本市開始生根。

另一方面，本市中小企業服務中心也規劃開設 5 場中小企業創業講座，並研擬甄選補助辦法，符合資格的創業者，市府將串連經濟部中小企業處青年創業及啟動金貸款輔導計畫，以築巢引鳳，扶植微型產業或青年創業在本市生根。

（三）首創「基隆好物」設計競賽，開發特色文創商品

基隆有豐沛的觀光產業資源及文化創意，但長久以來，

並沒有好好的規劃及運用，也沒有特色性的商品可向外行銷宣傳，十分可惜。^{右昌}上任之後，即要求文化局辦理「基隆好物設計競賽」，以基隆特色風貌或文化意涵為主題，進行商品設計或包裝，讓基隆藉由文創站上國際舞台。

這次競賽特別委請台灣創意中心籌劃，經廣泛邀件，總計收到 102 件作品，光是基隆在地業者及學生就有 32 件作品參賽，反應相當熱烈。藉由這次的競賽作品，我們也以「基隆好，不一樣」為主題，跨出基隆，參與了台北市的文博盛會，透過深具特色的文創商品，讓大家重新認識基隆的創作能量。

（四）推動漁產履歷，提高漁民收益

根據漁業署 104 年漁業統計年報，基隆市的漁業產值首度突破 100 億元大關，基隆已成為台北市重要的漁產來源地。

為提升本市漁產品質，增加消費者對漁產的信心，本府已與漁會、水試所及海洋大學合作，進行漁產履歷的驗證，推出「基隆本港」自有品牌，每每遇到節慶，常供不應求。

除此之外，漁會也和漁民建立契作模式來提高漁民的收益，市府並也結合北基各大超市及台北魚市等行銷通路，推廣本市優質漁產品牌，讓所有採購基隆漁產的消費者能放心享用營養

安全的新鮮海味。

（五）提升農產品質，拓展行銷

七堵區是基隆最大的農業區，為了讓瑪陵和友蚋能轉型為休閒農業發展重地，提高其產業附加價值，本府在今年度爭取農委會補助「休閒農業區跨域整備計畫」480 萬元，進行輔導在地農業組織，維護及整備休閒農業區，研發新式農特產品等工作，以增加本市休閒農業的魅力和知名度。

（六）推動山坡地合理解編作業

基隆山坡地占 94.2%，許多被劃為山坡地的地區，實際上已經完全不符合水土保持法所定義的「標高一百公尺以上」及「平均坡度百分之五以上」標準，但卻也因此造成都市土地的不合理限制，嚴重影響本市發展。

對此，市府除於去年 6 月 17 日邀請農委會水保局現勘，並正式去函農委會具體建議修正「山坡地範圍劃定及檢討變更作業要點」。另一方面，市府也著手辦理本市「山坡地範圍劃出檢討作業」，已於今年 5 月中完成發包，後續經農委會審查送行政院核定後，最快於明年底公告實施。

六、串連基隆新地景，推展城市觀光行銷

基隆觀光最重要的「兩個翅膀」，就是東岸和西岸兩個觀

光廊帶，經過市府一年半積極盤點、重新規劃，目前許多景點已經進入實質整備的階段，我們有信心，藉由打底的工程，絕對能讓這些基隆亮眼的觀光珍珠，呈現在世人眼前。

（一）海洋廣場空間重塑

為了讓海洋廣場脫胎換骨，市府在委託建築師規劃設計時，即採用最高標準。首先在材質上，選用太平洋鐵木作為地板鋪面，強度、厚度、寬度都比過去提高，可大幅延長廣場使用年限。而施工也必須以雷射進行定位，誤差不能超過 2 公釐（mm），因此木材之間幾乎沒有空隙，螺絲孔須用木塞填平，因此也不會像過去損壞裂開，卡住高跟鞋等問題發生。

此外，海洋廣場上方的 KEELUNG 景觀造型燈飾也調整位置，讓中間的腹地變大，容納更多的民眾參與活動，工程預計於今年暑假來臨前就可完成。不僅如此，市府也將在海洋廣場佈建首處 Keelung City WiFi 網域，提供遊客及市民優質的無線上網服務，讓人遊憩時，也能透過網路上傳基隆的美景。

（二）串聯自行車道環台路網

除了步行方式，為了強化各景點之間的連接，市府透過

自行車道路網的串聯，將相關空間予以縫補串接，未來將以海洋廣場為中心，由東北角連接北海岸，並向南延伸至基隆河谷，形成 Y 字型的路網，並闢建四條自行車騎乘路線。

其中一條，從舊漁會大樓延伸正濱漁港、和平島、海洋大學、碧砂漁港，到海科館及潮境公園，長度約 8 公里，串連市區重要景點路線將優先完成，目前已完成規劃設計期初審查階段，預計於 6 月工程發包，今年底即可完工使用。

（三）活化舊漁會大樓

舊漁會大樓是東岸觀光廊帶上一個重要節點，但市府並不急著進行硬體整修，而是一步一步先將活動與周邊社區引入，讓舊漁會大樓重新與地方產生連結，凝聚大家對這個地區的想法，共同思考舊漁會大樓的再生方向。

在資源盤整上，市府正委託國立台北藝術大學辦理「基隆市漁會正濱大樓暨周邊廊帶資源盤點調查計畫」，我們會透過訪談、田野調查，盤點舊漁會大樓的周邊資源，作為後續整個觀光發展的基礎。

（四）改善環港街人行空間

市府自去年 8 月開始展開環港街人行步道整建，在今年 3 月份已經完工。這條人行道除了有效達到人車分流的效果之外，

也有效串連了海科館至碧砂漁港，沿線都有四公尺寬的人行道兼自行車道，對於未來發展周邊的觀光一定會產生相當大的助益。

（五）建置全市山海散步道系統

基隆有許多登山和海邊散步步道，都是基隆獨特的自然資源，但過去並沒有一套有效的管理維護機制，為此，市府在今年特別編列 250 萬元預算，進行本市山海散步道系統建置的全面性計畫，以讓山海散步道也納入本市的觀光系統之中，成為山友及遊客造訪基隆的另一項新選擇。

（六）型塑港岸觀光廊帶整體發展

誠如前面向各位議員先進所報告，本市缺乏一個串連各個景點，整合觀光資源的上位計畫。因此，市府已提出「基隆市港岸觀光廊帶整體發展計畫規劃設計案」，以基隆港市中心區到海科館間沿台 2 線及其周邊土地為範圍，串連本市港區、和平島地區、海科館和八斗子地區之間的觀光遊憩廊帶。經過我們的努力，這項計畫已於今年 1 月 18 日經內政部審核通過，匡列預算 1.3 億元。

（七）強化城市交流，提升基隆國際能見度

為加強國際城市的交流與合作，過去一年半來，基隆市

與日、韓、美等國家城市，以及香港，相繼進行互訪交流，讓基隆的物產、文化、藝術走出國際，提升基隆的在國際能見度。

舉例而言，今年初，市府邀請八代市在基隆舊車站舉辦日本物產展，一方面盛況空前；讓本市市民不必出國也可以體驗不同的日本風情。

此外，今年我們也將前往香港、日本參加旅展，推廣基隆的在地特色產品及觀光景點，讓更多國際觀光客不能錯過基隆。

（八）突破法規限制，發展特色民宿

為了發展觀光，市府積極推動民宿鬆綁，本年度已經劃定基隆東岸濱海一帶，將於 8 月份向交通部觀光局爭取辦理風景特定區評鑑，提供民宿經營的合法場域，希望讓更多的特色民宿，成為基隆新的城市風情。

本府也將編列 106 年度預算，針對西岸一帶進行風景特定區的劃設及評鑑，讓基隆東岸的文史廊帶，以及西岸的自然地景風情，皆能夠劃設為風景區，並運用特色民宿，吸引背包客、自由行的旅行者，帶動基隆的深度旅遊市場。

參、基隆啟航 重返榮耀

右昌在上任後曾指出，基隆要再次躍昇，我們就要摒棄本位主義，向上要加強與中央各部會的溝通與合作，橫向要強化與台北市和新北市的連結，向下要跟在基隆的各個機關單位形成一個共榮的夥伴團隊，如此才能為資源不足的基隆注入更大的施政能量。

過去一年半來，^{右昌}親自率領著市府團隊主動拜會包括交通部、經濟部、教育部等攸關基隆建設發展的中央部會首長，並且準備完整的簡報資料讓中央部會各級機關首長能夠充分了解基隆的企圖心與整體發展的構想。這樣的做法，改變了過去中央政府對基隆市的惡劣印象，也讓我們得到更多的尊重與支持。

基隆市跟台北市的合作也變得頻繁密切起來，包括魚產品的行銷、觀光的合作、城際快捷公車、台北燈會、首都捷運論壇；而基隆跟新北市也開始展開跨縣市的合作，包括在基隆河谷廊帶規劃、北五堵與汐止保長坑工業區的整體發展構想、觀光的共同行銷與平溪天燈節的合作……等等。這些實質合作和過去僅止於表面禮貌性互動是極為不同的情況。

此外，目前市府與基隆港務公司、台鐵局、北觀處、漁業署以及海科館的互動也是非常緊密，各種合作已像日常業務般平常。

單單舉最近的例子來說，就在上週五，^{右昌}率市府主管到海大演講與交流，跟張校長以及海大重要幹部就基隆未來的城市發展來討論並分享資源。我們已經決定加強官學的合作，今年底將由市府主辦與海大進行官學的座談交流；明年，我們也將合作在海大舉辦第一次的「基隆產業博覽會」，將基隆的產業往下紮根，向外帶出去！

我想要跟大家分享的是，現在基隆市並不只是基隆市了！一年半來我們有許多夥伴跟我們站在一起，努力地行動與實踐，讓我們有了一個很好的基礎與開始。

今天^{右昌}在此要進一步提出基隆是「大台北首都圈東側海洋國家門戶」的構想！。

以國土規劃的角度來看，大台北首都生活圈包括基隆市（37 萬）、台北市（270 萬）、新北市（397 萬）及桃園市（211 萬），人口合計達 915 萬人。

近年來中央政府投資超過千億元在桃園國際機場（空港）周邊地區，並建設機場捷運線串聯台北市核心區，桃園空港

已成為大台北首都圈西側國家門戶。

而基隆坐擁天然良港（海港），並且已經成為台灣的國際郵輪母港，中央政府不應該再忽視基隆市港發展對首都圈城市機能提升的重要性與關鍵角色。中央政府應全力協助基隆市策略性開發沿基隆河谷廊帶成為 IOT 與工業 4.0 生產基地和新興生活區，並結合台北市與新北市分散部份的首都機能，建設「郵輪母港捷運線」讓首都西側桃園國際空港與東側基隆國際郵輪母港可以直接串連起來，打通大台北首都生活圈任督二脈，讓整體首都圈都會機能更加完備，也讓基隆脫胎換骨成為一個新興活力的城市。

右昌主張在「大台北首都圈東側海洋國家門戶」的構想下全力發展基隆成為「東亞國際郵輪營運中心」

根據 2014 年 CLIA 亞洲郵輪趨勢統計數據指出，郵輪產業的發展重心已逐步轉移至亞洲，旅客人數預估每年將以 20% 的速度增加，到 2030 年將突破 1,100 萬人次。

而依港務公司提供的「台灣郵輪港預估船次、進出港旅客人次統計」資料顯示，今年基隆港預計船駁次數將達到 229 航次，而高雄計有 14 航次，台中港計有 13 航次，基隆港郵輪停駁次數已高達全台 89%；此外，郵輪進出基隆

港旅客人次，從 2014 年 58 萬人次，成長到 2015 年 69 萬餘人次，今年則預估將突破 75 萬人次，基隆港已經成為台灣不折不扣的國際郵輪母港。基隆郵輪產業的競爭目標已經不在國內港口，而是在整個東亞區域。

右昌 將要求中央政府把發展基隆成為「東亞國際郵輪營運中心」訂為國家重點發展策略計畫，這個計畫將包括幾個重點：

- (一) 興建「東岸多功能郵輪轉運商業中心」
- (二) 興建「西岸會展與旅運智慧大樓」
- (三) 加速西二、西三碼頭浚深工程
- (四) 打造「西二、三碼頭文化創意觀光專區」
- (五) 協助基隆市港加速週邊服務設施的建設與整備，包括：旅客出入境措施的簡化、港埠周邊旅遊友善環境的改造、城市觀光巴士系統的建置、郵輪旅客旅遊行程(4 至 6 小時)的規劃等課題。
- (六) 擴大郵輪相關產業的發展(如：建立維修能量、人員培訓等)。

在國家邁入新局之際，市府也將秉持著過去一年半來的努力方向，持續透過府際合作，讓中央各部會瞭解到，「要

讓臺灣亮起來，就是要讓基隆亮起來；讓基隆亮起來，臺灣也就會亮起來。」並持續研擬各項具體可行的政策計畫，站在國家整體發展的角度上，不斷向中央爭取基隆市發展應該有的資源及合理的對待，讓中央與地方共存共榮，讓基隆再次揚帆啟航，重返昔日光榮！

最後，再次感謝宋議長、蔡副議長及各位議員先進的鞭策及指教，敬祝 大會圓滿成功，各位議員先進身體健康，平安如意。謝謝！