

出國報告（出國類別：其他）

## 2019 國際景觀建築師協會景觀大賞 頒獎（2019 IFLA-APR LA Award）

服務機關：基隆市政府  
姓名職稱：陸科長道宏

派赴國家：菲律賓  
出國期間：自 108 年 11 月 8 日 108 年 11 月至 10 日  
報告日期：109 年 1 月 8 日

# 基隆市政府及所屬各機關出國報告提要

出國報告名稱：2019 國際景觀建築師協會景觀大賞頒獎

頁數 7 含附件：是 否

出國計畫主辦機關：都市發展處／聯絡人：陸道宏／電話：24283596／  
e-mail:lth1128@klcg.gov.tw

出國人員姓名：陸道宏／服務機關：都市發展處／服務單位：都市設計科／職稱：  
科長

出國類別：1.考察 2.進修 3.研究 4.實習 5.其他

出國期間：108/11/8-108/11/10

出國地區：菲律賓

報告日期：109/1/8

關鍵詞：景觀大賞、正濱漁港

內容摘要：（200 至 300 字）

市府「正濱漁港懷舊碼頭色彩計畫」獲得「2019 國際景觀建築師協會景觀大賞」社區營造類-卓越獎殊榮（2019 IFLA-APR LA Awards Communities / Award of Excellence ），故前往菲律賓領獎。

「正濱漁港懷舊碼頭色彩計畫」為基隆市政府主導協助在地居民及基隆城市景觀發展協會合力推動之成果，透過色彩塗佈翻轉城市意象，建立市民認同感，這次獲得國際獎項肯定，更讓全球認識基隆由地方創生角度推動環境景觀改善的專業實力。未來市府將持續透過居民協作，創造好的創意環境，找出在地新的可能，注入地方活力並提升居民生活品質。同時，本市缺乏景觀的整體規劃及管理機制，後續將賡續推動景觀自治條例，以推動城市景觀改善。

## 目錄

壹、	緣起目的.....	1
貳、	出國計畫行程.....	1
參、	頒獎與參訪.....	2
肆、	結論與建議.....	6

## 圖目錄

圖 1 正濱漁港色彩屋.....	2
圖 2 景觀大賞頒獎典禮.....	3
圖 3 Olango Island 導覽簡介.....	4
圖 4 參觀濕地保育 .....	4
圖 5 野鳥保護區 .....	5

## 壹、緣起目的

市府「正濱漁港懷舊碼頭色彩計畫」獲得「2019 國際景觀建築師協會景觀大賞」社區營造類-卓越獎殊榮（2019 IFLA-APR LA Awards Communities / Award of Excellence ），故前往菲律賓領取獎項。

市府自 103 年以來，透過城市美學講座、基礎設施及街道傢俱導入色彩計畫、清整公有建築立面如東岸停車場整建及剪除電線電纜等工作，以改善市區景觀。如和平橋與正濱漁港色彩計畫，翻轉城市意象，逐漸找回市民認同感，故景觀改善對本市城市發展尤為重要。「正濱漁港懷舊碼頭色彩計畫」為基隆市政府主導協助在地居民及基隆城市景觀發展協會合力推動之成果，透過色彩塗佈翻轉城市意象，建立市民認同感，這次獲得國際獎項肯定，更讓全球認識基隆由地方創生角度推動環境景觀改善的專業實力。未來市府將持續透過居民協作，創造好的創意環境，找出在地新的可能，注入地方活力並提升居民生活品質。

本次參與頒獎除代表本市接受表揚，更能夠汲取各城市進行經驗交流、城市美學及都市設計等實務經驗。

## 貳、出國計畫行程

一、日期	108/11/8-108/11/10 共計 3 日	
二、地點	菲律賓	
三、行程：		
日期	地點	內容
第一天 11/8(五)	桃園→ 菲律賓	1. 桃園國際機場集合，前往菲律賓宿霧機場。 2. 景觀大賞頒獎典禮
第二天 11/9(六)	菲律賓	Olango island 參訪
第三天 11/10(日)	菲律賓→ 桃園	宿霧機場集合，前往桃園國際機場

## 參、 頒獎與參訪

飛機抵達宿霧機場後，就隨即來到 waterfront hotel 參加頒獎典禮，此「2019 國際景觀建築師協會景觀大賞」，「正濱漁港懷舊碼頭色彩計畫」原獲得 2018 台灣景觀大賞「社區營造/地方創生類」中獲得優質獎的肯定，因表現成績優異獲中華民國景觀協會推薦參加「2019 國際景觀建築師協會景觀大賞」，國際景觀建築師協會成立於 1948 年，舉辦全球景觀建築比賽超過 20 年，獎項堪稱景觀界奧斯卡，而本次參與的各作品必須通過由所有會員國理事長初審之各類別具代表性作品後，再交亞太評審委員，針對入選作品複審出傑出獎(Outstanding Award)、卓越獎(Award of Excellence)及榮譽獎(Honorable Mention)三獎項。而本市「正濱漁港懷舊碼頭色彩計畫」獲得社區營造類-卓越獎。



圖 1 正濱漁港色彩屋

資料來源：本府新聞科提供

前理事長 DAMIAN TANG 頒發「社區營造類」獎項，由中國文化大學景觀系郭瓊瑩主任、中華民國景觀學會許晉誌理事長、市府都市發展處都市設計科陸道宏科長上台受獎，而來自台灣的作品包含台北市政府公園路燈管理處、新竹市政府、交通部公路總局等單位、共計 13 件。「正濱漁港懷舊碼頭色彩計畫」為市府運用靈活社區營造方法，並透過地方居民與 NGO 團體合作之成果，為獲評審委員青睞主因。



圖 2 景觀大賞頒獎典禮

資料來源：本團隊拍攝

第二天為進行技術參訪活動，為宿霧當地海岸景觀與保育技術參觀，地點為 Olango Island，因 Olango Island 為一離島，故交通過程須經由巴士與渡輪搭配轉乘，到島上會隨即由專人保育員介紹 Olango Island 的保育過程及生態，可以瞭解該地為宿霧地區重要候鳥與水生植物保育地區，該島位於菲律賓觀光大城宿霧市東南方的島嶼，約 10 公頃陸地面積，延展出約 30 公頃的潮間帶，其中位於島上西南方約 10 公頃大小的 Olango Island Wildlife Sanctuary (OIWS)，於 1994 年被列入國際重要濕地名單，同時，也是世上最知名的七條候鳥遷移路徑之一，每年有超過萬餘隻候鳥遷徙。



圖 3 Olango Island 導覽簡介

資料來源：本團隊拍攝

在介紹完後開始分組參觀，首先是溼地保育部分類似台灣的紅樹林，該島也是菲律賓的第一個國際重要濕地保育區，菲律賓政府為配合聯合國推動環境永續計劃，在 Olango Island 種植約 50 萬株水筆仔的保育計畫，更加突顯出 Olango Island 沿海紅樹林保育的意義與生態的國際重要性。Olango Island 擁有豐富的海洋生物多樣性，海岸生態系統由多樣的珊瑚、紅樹林、海草床組成，同時也是宿霧島最鄰近的紅樹林保育區。



圖 4 參觀濕地保育

資料來源：本團隊拍攝



而後進入了野鳥保育區，為維持低汙染，故島上的設施皆為以自然原始方式建置，首先須經由潮間帶，由石塊路進入觀鳥亭，因是潮間帶關係故石塊路因潮差關係，時而在水面下時而在水面上，因採自然生態工法，故周邊隨處可見熱帶魚種與水生植物，顯示生態物種十分多元，且保育良好，同時島上也是禁止塑膠的使用，以確保島上的生態。而該島也被國際稱為是候鳥的避難所，每年都有從俄羅斯西伯利亞，中國北方及日本來的候鳥聚集到島上過冬，島上共有 97 種鳥類，其中候鳥就有 48 種。



圖 5 野鳥保護區現況

資料來源：本團隊拍攝

## 肆、 結論與建議

城市景觀的改善對於城市發展尤為重要，本次參與頒獎活動，可看到同樣來自台灣的新竹市透過市府整體資源整合，無論是都發、城銷或工務等單位均由各式方式投入城市景觀改造工作，也為本次景觀大賞國內獲獎最多的縣市，同時該市市長也獲得獎景觀建築傑出人物獎，而本市自 103 年起也透過「環境景觀設計諮詢平台會議」，針對各重大公共工程計畫進行品質管控與進度管考工作，在這個平台除了有效整合局處橫向溝通，並加速推動計畫外，我們首重設計的品質，透過好的設計來翻轉城市意象，除了重大公共工程建設外，里鄰工程的設計與品質的好壞，更是影響居民日常生活，因此也透過各式的景觀美學講座，來提升市府及各區公所同仁對於景觀美學的能力培植，同時，也邀請議員、里長共同參與，好的城市景觀是大家共同參與的成果。前 5 年已打下良好的基礎，未來 3 年將有豐收成果，故後續各亮點案件「國門廣場計畫」、「水環境改善計畫」、「望海巷環境改善計畫」、「基隆山海城串聯再造計畫」、「以校園為核心的城市改造計畫」等也應有逐步提案參選各建築景觀競賽的機制，除可獲得外界肯定，更為推展城市行銷方式之一，也是市府共同努力的成果積累與展現。

而在 Olango Island 海岸景觀與保育技術參觀，可看與自然共生、共存的規劃設計理念，可做為本市望海巷潮間帶規劃設計之參考，如何以一種更親近自然的方式來做設計。

而「正濱漁港懷舊碼頭色彩計畫」的獲獎為讓市民重新認識景觀的重要性，居民開始關注自己的居住環境，整體的城市環境改善需由市民共同努力，本市近年推動市港再生標竿計畫，投入眾多公共建設，已帶動市港轉型，惟本市市港周圍存在大量老舊建築，現行法令對既有建物管理維護及影響市容景觀難以強制規範且改善誘因不足，故以基隆市的客觀環境條件亟需景觀自治條例。正濱漁港色彩計畫的成功，可為景觀自治條例推動

之前導行動，惟推動過程中的困境，公有資源缺法源補助私人建物，故塗佈工程係由地方各團體或民眾自行塗佈。另色彩街屋亦尚缺維護管理機制，倘通過景觀自治條例，未來市府可將資源挹注私人建物，改善建築立面，並訂定後續維管機制，確保都市景觀永續性。

此外，透過景觀自治條例之法制化，讓民風改變，且更能重視公共財及公益性，更能提升本市環境景觀品質，後續建議將以示範點的操作為優先，讓人民有感，如基隆環港地區第一排景觀改善最容易讓民眾、遊客有感及商家獲益，故後續建議優先以「環港地區」及「正濱漁港地區」為示範地區，以加速改善環港及正濱漁港地區周邊環境及強化維護管理機制，讓國內外人士均有目共睹。