

八堵機廠規劃配置暨基隆捷運建設進度說明會



新北市政府捷運工程局 主辦

一、緣起

本計畫行政院 113 年 1 月 31 日核定，由新北市政府續辦興建及營運。為推動基隆捷運工程建設需要，捷運所需用地之都市計畫變更方案，已於 114 年 2 月 6 及 7 日召開公展前座談會在案，因地方民意有訴求開發意願，且考量民生汐止線及基隆捷運二階路線儲車需求，經北北基三市共識由新北市政府擔任八堵機廠開發主管機關。



本次說明會以位於 SB22 站及八堵機廠捷運開發區為主，為順應民意(114/2/6-7 人陳意見)，並順利推動「基隆捷運」沿線都市計畫變更，期透過會議說明目前進度及廣納私地主捷運開發意願，納入後續變更都市計畫草案內容參考之重要

圖 1 基隆捷運第一階段計畫場站位置示意圖

二、計畫範圍

本計畫路線全長 15.6km，共 13 座車站(地下:3；平面:1；高架:9)。基隆市轄區自 SB22 站至 SB18 站，全長 6.3km，沿線共 5 座車站(平面:1；高架:4)。



圖 2 基隆市轄區範圍車站位置示意圖

三、初步規劃內容

1. 初步框選範圍：依大捷法毗鄰開發規定，徵詢土地所有權人意願，配合捷運必要用地需求及全八中社區為範圍，以及扣除已開發集合住宅(如大自然社區等)、現有抽水站設施。目前範圍約 6.5 公頃；以單一都市計畫變更案送審，並以分期分區方式進行開發。
2. 第一期(A 區)：1.73 公頃，優先取得基隆捷運「SB22 車站與機電機房」。
3. 第二期(B 區)：4.77 公頃，納入民生汐止線臺北市段計畫作為「八堵機廠」已送交通部審議中。

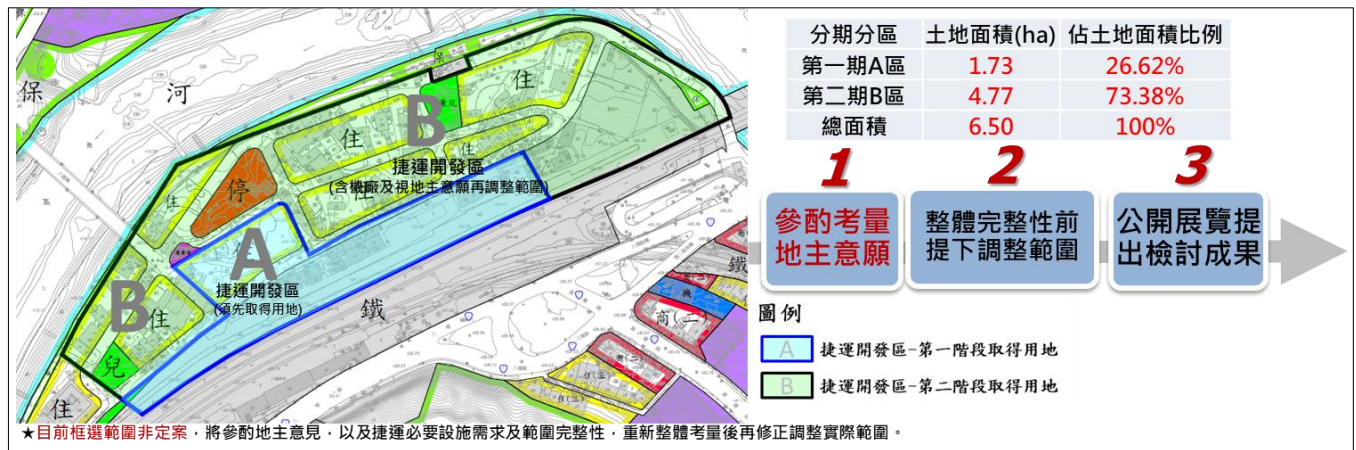


圖 3 八堵機廠捷運開發分期分區範圍示意圖



圖 4 八堵機廠捷運開發區範圍套疊都市計畫分區示意圖

四、法令依據

依都市計畫法第 27 條第 1 項第 4 款辦理都市計畫變更及《大眾捷運法》第 7 條及大眾捷運系統土地開發辦法。

五、捷運開發範圍查詢圖台

土地所有權人可於圖台輸入「地址」確認，所屬土地屬基隆捷運(已核定)之第一期開發範圍(A)，或屬民生汐止線臺北市段(審議中)之第二期開發範圍(B)。

框選範圍非定案，將參酌地主意見及捷運需求及範圍完整性，於都市計畫審議階段調整。

- 任何民眾或人民團體如有意見，請利用說明會場所提供之意見表，或以書面載明姓名或名稱、地址及建議事項，向新北市政府捷運工程局提出。
- 如有疑義，歡迎電洽新北市政府捷運工程局綜合規劃科 (02-22852086 分機 1325 郭先生)

