



基隆市港道路交通安全會報

會議資料

中華民國 115 年 9 月 23 日

基隆市港道路交通安全會報第 9 次會議議程

議 程		單 位	時 間	頁 碼
主 席 致 詞		市 長	11:00-11:05 (5 分鐘)	
專 案 報 告	基 隆 市 交 通 安 全 分 析 與 改 善	交 通 處	11:05-11:15 (10 分鐘)	P1
	本 市 交 通 執 法 及 事 故 分 析 報 告	警 察 局	11:15-11:25 (10 分鐘)	P14
1 1 5 年 年 終 視 導 建 議 及 改 進 事 項 報 告		交 通 處	11:25-11:35 (10 分鐘)	P23
歷 次 會 議 指 (裁) 示 事 項 辦 理 情 形		交 通 處	11:35-11:45 (10 分鐘)	P48
各 工 作 小 組 業 務 檢 討 報 告		各 單 位	11:45-11:50 (5 分鐘)	P60
臨 時 動 議		與 會 人 員	11:50-11:55 (5 分鐘)	
顧 問 指 導			11:55-12:00 (5 分鐘)	
主 席 結 論			12:00-12:05 (5 分鐘)	

專 案 報 告

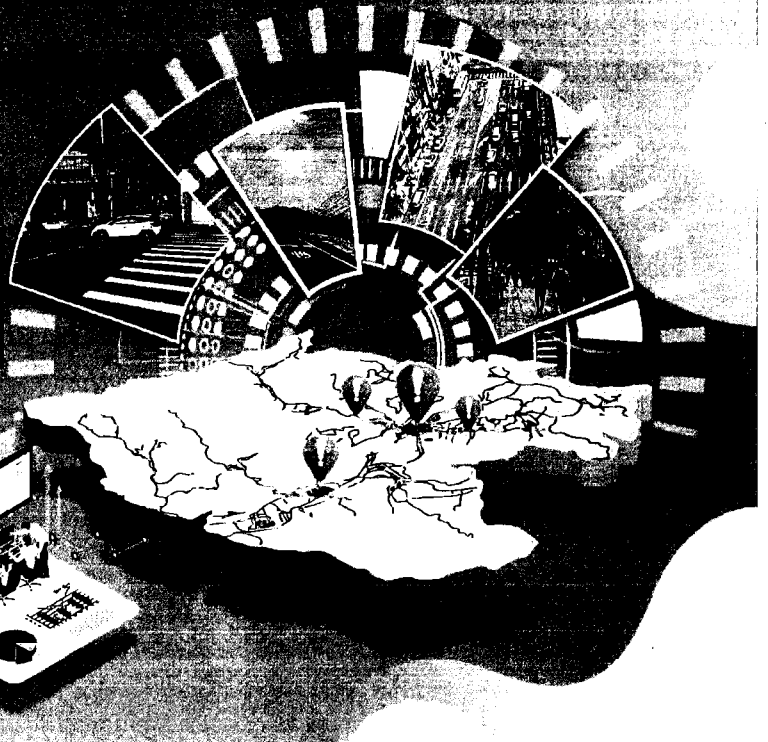
113年

基隆市交通安全改善規劃

基隆市港道路交通安全會報115年第9次會議

基隆交通安全分析與改善

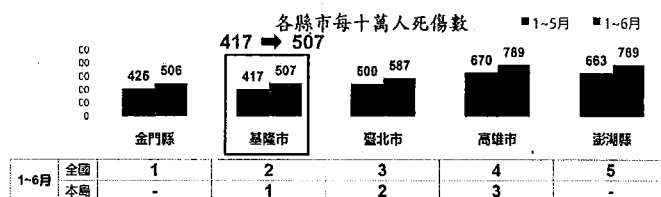
鼎漢 國際工程顧問
股份有限公司



Chapter

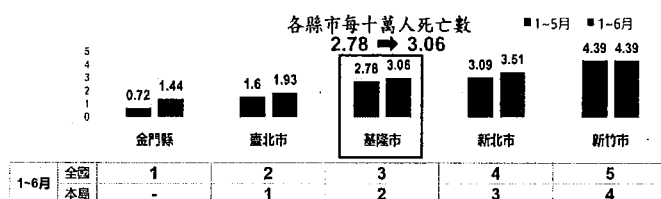
基隆市115年1~6月縣市事故排行

115年01月~06月各縣市每十萬人事故死傷排名



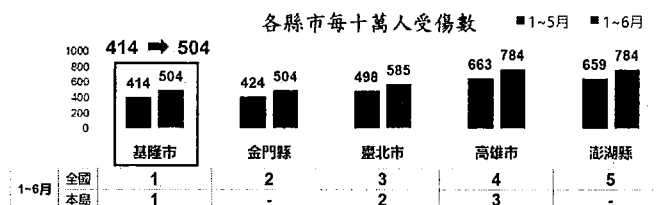
每十萬人
死傷數

全國排名 第 2 名 ↓ 1 名
本島排名 第 1 名 —



每十萬人
死亡數

全國排名 第 3 名 —
本島排名 第 2 名 —



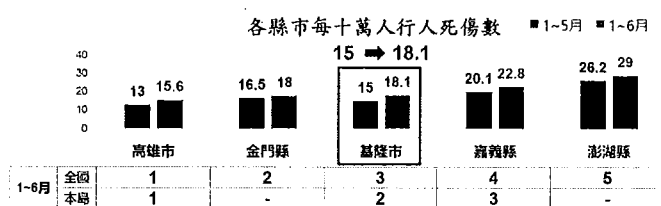
每十萬人
受傷數

全國排名 第 1 名 —
本島排名 第 1 名 —

整體除死傷數全國排名微幅下降，其餘排名皆呈現持平

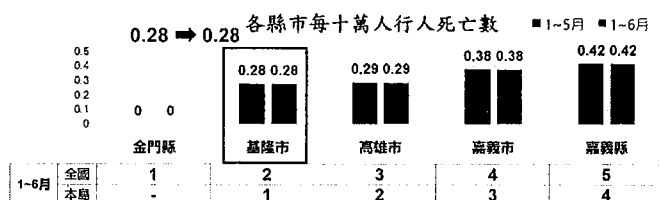
3

115年01月~06月各縣市行人每十萬人事故死傷排名



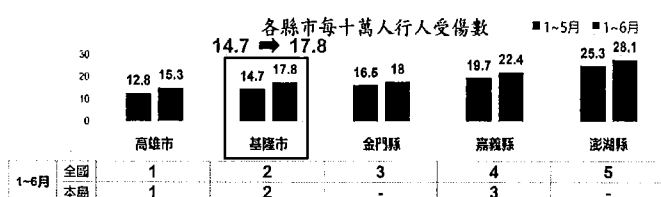
每十萬人
死傷數

全國排名 第 3 名 ↓ 1 名
本島排名 第 2 名 —



每十萬人
死亡數

全國排名 第 2 名 —
本島排名 第 1 名 —



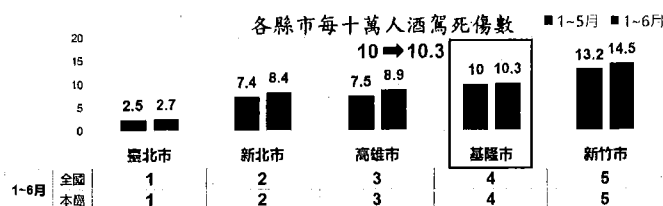
每十萬人
受傷數

全國排名 第 2 名 —
本島排名 第 2 名 —

行人除死傷數全國排名微幅下降，其餘排名皆呈現持平

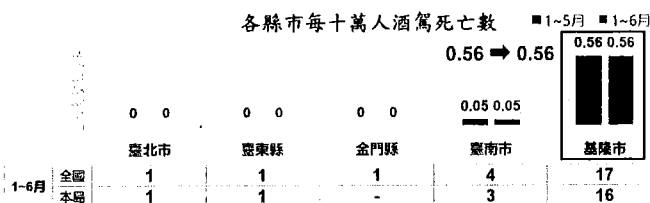
4

115年01月~06月各縣市酒駕每十萬人事故死傷排名



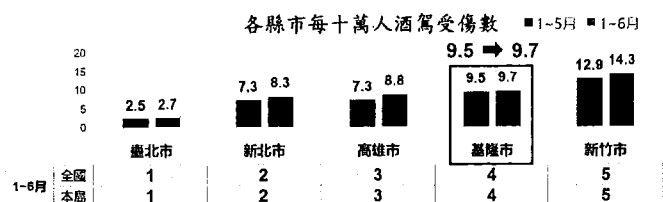
每十萬人
死傷數

全國排名第 4 名
本島排名第 4 名



每十萬人
死亡數

全國排名第 17 名
本島排名第 16 名



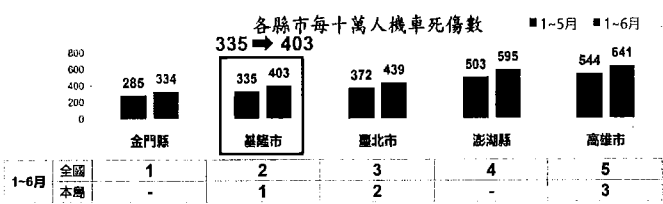
每十萬人
受傷數

全國排名第 4 名
本島排名第 4 名

酒駕死傷排名皆呈現持平趨勢

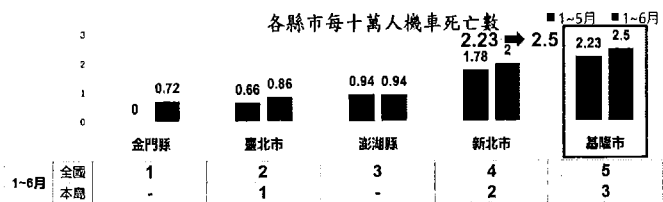
5

115年01月~06月各縣市機車每十萬人事故死傷排名



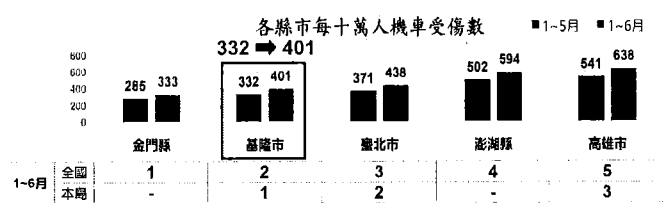
每十萬人
死傷數

全國排名第 2 名
本島排名第 1 名



每十萬人
死亡數

全國排名第 5 名
本島排名第 3 名



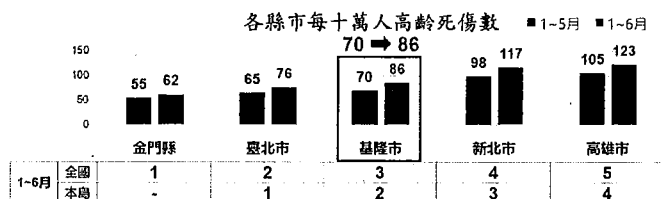
每十萬人
受傷數

全國排名第 2 名
本島排名第 1 名

機車死傷排名皆呈現持平趨勢

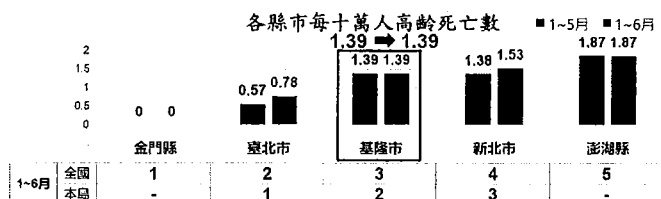
6

115年01月~06月各縣市高齡每十萬人事故死傷排名



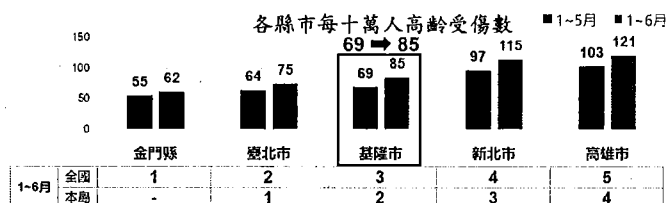
每十萬人
死傷數

全國排名 第 3 名 —
本島排名 第 2 名 —



每十萬人
死亡數

全國排名 第 3 名 ↑ 1 名
本島排名 第 2 名 ↑ 1 名

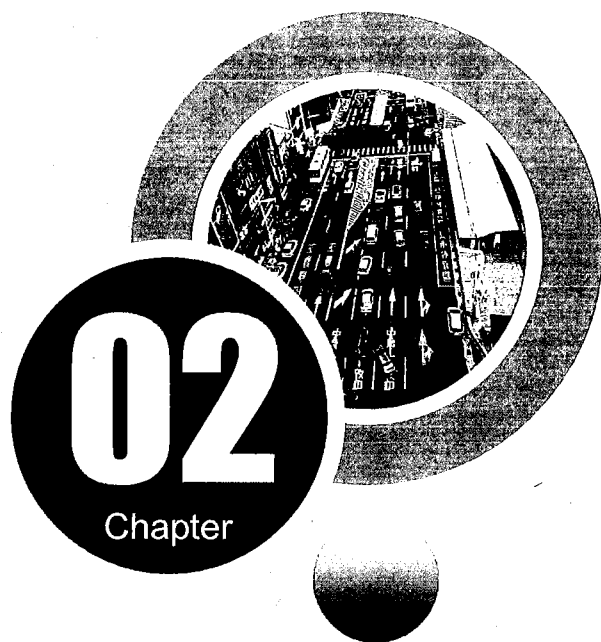


每十萬人
受傷數

全國排名 第 3 名 —
本島排名 第 2 名 —

高齡死亡數全國排名及本島排名上升1名，其餘排名皆呈現持平

7



115年1月至8月整體事故分析

基隆市113-115年各月死亡人數

資料來源：
道安平台（113年-
115年1-6月）、
警察局提供
（115年7-8月）

● 113-115年各月份死亡目標值追蹤-整體

A1								30日							
月份	112年	113年		114年		115年		月份	112年	113年		114年		115年	
	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值		實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值
01月	2	2	0	1	1	2	1	01月	5	3	2	4	2	4	1
02月	2	2	2	2	0	2	2	02月	3	3	4	2	1	3	2
03月	1	1	1	1	2	0	2	03月	3	3	2	2	2	2	2
04月	0	0	0	0	4	0	1	04月	1	1	1	1	5	1	2
05月	0	0	0	0	2	0	2	05月	0	0	0	0	4	0	3
06月	1	1	2	1	1	1	0	06月	3	3	2	2	3	2	1
07月	1	1	2	0	1	1	2	07月	2	2	5	1	1	2	2
08月	4	3	2	4	2	3	0	08月	4	3	3	3	5	3	0
09月	1	1	0	1	0	1	-	09月	3	3	1	2	0	2	-
10月	1	1	2	0	4	1	-	10月	3	3	2	2	5	3	-
11月	1	1	2	1	1	0	-	11月	1	1	3	1	5	1	-
12月	1	1	1	1	1	0	-	12月	3	3	2	3	2	1	-
總計	15	14	14	12	19	11	10	總計	31	28	27	23	35	24	13

註：7-8月資料係參考本市警察局提供事故資料，爰死亡人數僅納入A1類別

9

基隆市115年1-8月整體交通事故分析-1

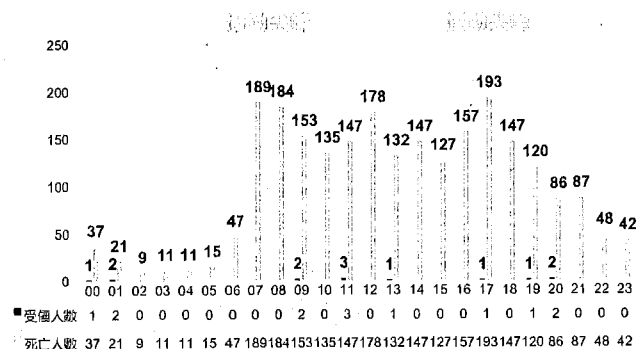
資料來源：
1-6月道安平台
7-8月警察局提供

● 115年1-8月基隆市整體交通事故分析

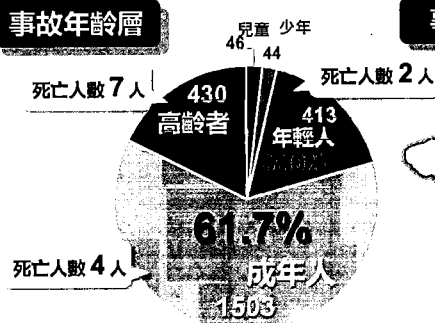
115年1-8月 死傷人數及案件數

死亡人數 **13** 受傷人數 **2,423** 案件數 **1,786**

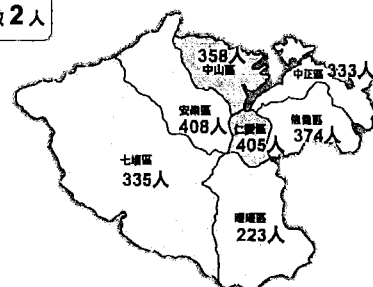
事故發生時段



事故年齡層



事故位置



排序	案件主要肇因	死傷人數
1	未保持行車安全距離	303
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	279
3	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	157
4	左轉彎未依規定	144
5	變換車道不當	115

排序	碰撞型態	死傷人數
1	車與車側撞	588
2	車與車其他	553
3	車與車追撞	505

10

基隆市115年1-8月整體交通事故分析-2

● 115年1-8月各行政區死傷人數分析

各行政區事故死亡人數

月份	中正區	七堵區	暖暖區	仁愛區	中山區	安樂區	信義區	總計
1	0	1	0	0	0	0	0	1
2	0	0	0	0	0	2	0	2
3	0	0	1	0	1	0	0	2
4	0	1	0	1	0	0	0	2
5	0	1	0	1	0	0	1	3
6	0	0	0	0	1	0	0	1
7	0	0	1	1	0	0	0	2
8	0	0	0	0	0	0	0	0
總計	0	3	2	3	2	2	1	13

各行政區事故死傷人數

月份	中正區	七堵區	暖暖區	仁愛區	中山區	安樂區	信義區	總計
1	42	41	26	48	39	47	37	280
2	36	48	25	55	39	40	40	283
3	40	40	23	57	35	40	46	281
4	45	47	42	51	46	53	43	327
5	49	30	25	57	55	64	49	329
6	36	40	21	41	56	66	62	322
7	47	45	31	51	42	50	46	312
8	38	44	30	45	46	48	51	302
總計	333	335	223	405	358	408	374	2436

- 七堵、暖暖區事故死傷總量較低，惟死亡人數占該區死傷人數之0.9%，占比高於其他行政區
- 進一步檢視七堵、暖暖區致死事故，多為中高齡駕駛之機車事故

11

基隆市115年1-8月整體交通事故分析-2

資料來源：
1-6月道安平台
7-8月警察局提供

● 115年1-8月死亡事故列表

本市1-8月共發生13起死亡事故，並有10案為A1事故

事故別	時間	行政區	第一當事人			死亡當事者				事故類型及型態
			年齡	當事者區分-車種	主要肇因	當事人序號	年齡	當事者區分-車種	個別肇因	
A1	1/2	七堵區	43	機車	酒後駕駛	1	43	機車	酒後駕駛	自摔與自撞
A1	2/6	安樂區	74	行人	未依標誌或標線穿越道路	1	74	行人	未依標誌或標線穿越道路	穿越道路中
A1	2/9	安樂區	43	機車	酒後駕駛	1	43	機車	酒後駕駛	自摔與自撞
A1	3/17	中山區	23	機車	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	1	23	機車	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	自摔與自撞
A1	3/18	暖暖區	69	機車	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	1	69	機車	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	其他
A1	4/10	七堵區	65	機車	左轉彎未依規定	1	65	機車	左轉彎未依規定	側撞
A2	4/14	仁愛區	66	機車	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	2	35	小客車	未依規定減速	其他
A1	5/2	七堵區	53	機車	逆向行駛	1	53	機車	逆向行駛	其他
A2	5/4	信義區	71	機車	起步時未注意安全	1	71	機車	起步時未注意安全	側撞
A1	5/16	仁愛區	78	機車	多車道迴轉，未先駛入內側車道	1	78	機車	多車道迴轉，未先駛入內側車道	側撞
A2	6/22	中山區	18	機車	未依規定減速	1	18	機車	未依規定減速	自撞交通島
A1	7/3	仁愛區	87	行人	未依規定行走地下道、天橋穿越道路	1	87	行人	未依規定行走地下道、天橋穿越道路	穿越道路中
A1	7/27	暖暖區	63	小客車	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	2	72	其他人	尚未發現肇事因素	佇立路邊(外)



115年1月至8月主題事故分析

七堵區：機車死傷數樣態分析

主要肇因

排序	案件主要肇因	第1當事人	第2當事人	總計
1	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	21	10	31
2	未保持行車安全距離	17	14	31
3	迴轉未依規定	2	14	16
4	左轉彎未依規定	4	9	13
5	其他未依規定讓車	4	11	15

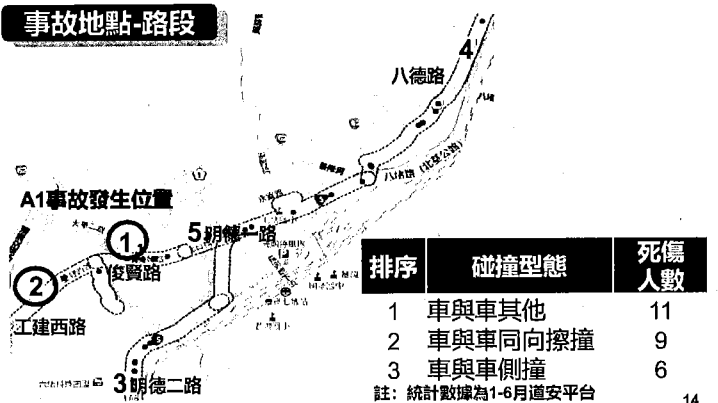
A1事故

日期	年齡	當事人序號	案件主要肇因	碰撞型態
1/2	43	1	酒後駕駛	自摔與自撞
4/10	65	1	左轉彎未依規定	車與車側撞
5/2	53	1	逆向行駛	車與車其他

事故地點-路口



事故地點-路段



暖暖區：機車死傷數樣態分析

主要肇因

排序	案件主要肇因	第1當事人	第2當事人	總計
1	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	14	10	24
2	未保持行車安全距離	13	4	17
3	左轉彎未依規定	2	10	12
4	未保持行車安全間隔	6	5	11
	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	3	8	11

A1事故

日期	年齡	當事人 序號	案件主要肇因	碰撞型態
3/18	69	1	恍神、緊張、心不在 焉分心駕駛	車與車其他

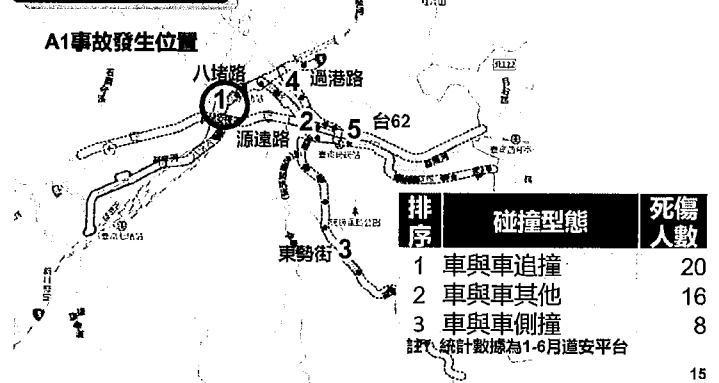
事故地點-路口



排序	碰撞型態	死傷人數
1	車與車側撞	16
2	車與車同向擦撞	3
	車與車其他	3

註：統計數據為1-6月道安平台

事故地點-路段



排序	碰撞型態	死傷人數
1	車與車追撞	20
2	車與車其他	16
3	車與車側撞	8

註：統計數據為1-6月道安平台

行人事故：基隆市113-115年各月死亡人數

資料來源：
道安平台（113年-
115年1-6月）、
警察局提供
（115年7-8月）

113-115年各月份死亡目標值追蹤-行人

月份	A1							
	112年 實際值	113年 目標值	113年 實際值	114年 目標值	114年 實際值	115年 目標值	115年 實際值	
01月	2	2	0	1	0	1	0	
02月	2	2	1	1	0	1	1	
03月	0	0	0	0	0	0	0	
04月	0	0	0	0	0	0	0	
05月	0	0	0	0	1	0	0	
06月	0	0	0	0	0	0	0	
07月	1	0	0	1	1	1	1	
08月	0	0	0	0	0	0	0	
09月	0	0	0	0	0	0	-	
10月	0	0	0	0	0	0	-	
11月	0	0	1	0	0	0	-	
12月	0	0	0	0	0	0	-	
總計	5	4	2	3	2	3	2	

月份	30日							
	112年 實際值	113年 目標值	113年 實際值	114年 目標值	114年 實際值	115年 目標值	115年 實際值	
01月	2	2	0	2	1	2	0	
02月	2	2	1	1	0	2	1	
03月	0	0	0	0	0	0	0	
04月	0	0	1	0	1	0	0	
05月	0	0	0	0	2	0	0	
06月	0	0	0	0	0	0	0	
07月	2	2	0	2	1	1	1	
08月	0	0	0	0	0	0	0	
09月	0	0	0	0	0	0	-	
10月	0	0	0	0	0	0	-	
11月	0	0	1	0	1	0	-	
12月	2	1	0	1	0	1	-	
總計	8	7	3	6	6	6	2	

註：6-7月資料係參考本市警察局提供事故資料，爰死亡人數僅納入A1類別

行人事故：死傷數樣態分析-1

資料來源：
1-6月道安平台
7-8月警察局提供

115年1-8月行人死傷事故

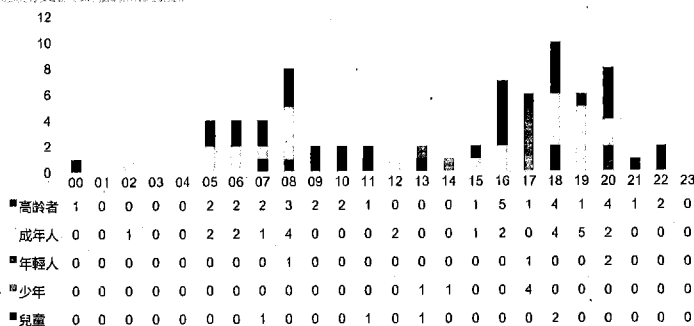
事故件數 **74** 死亡人數 **2** 受傷人數 **73**

事故位置

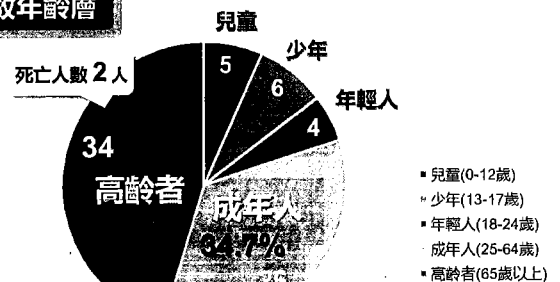


行政區	死傷人數
中山區	17
中正區	15
仁愛區	15
暖暖區	7
七堵區	7
信義區	7
安樂區	7

事故發生時段



事故年齡層



17

行人事故：死傷數樣態分析-2

資料來源：
1-6月道安平台
7-8月警察局提供

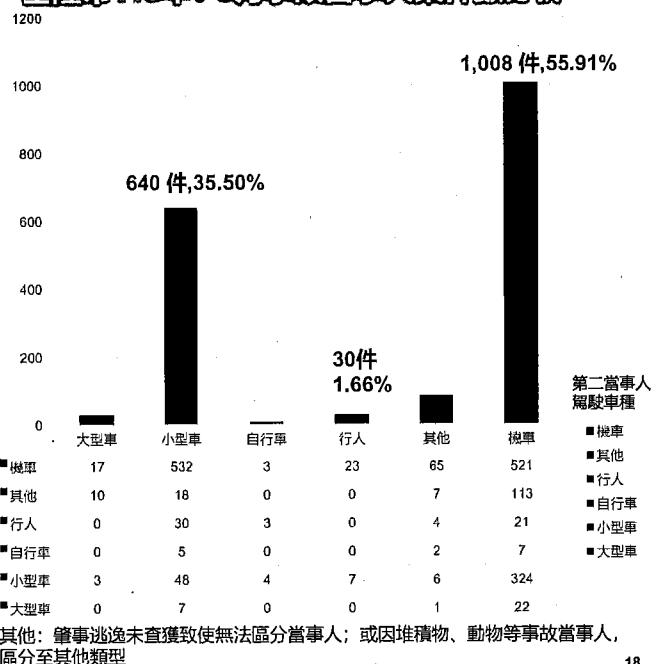
主要肇因

排序	主要肇因	死傷人數	百分比
1	車輛未依規定暫停讓行人先行	37	49.3%
2	未依標誌或標線穿越道路	18	24.0%
3	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	7	9.3%
	其他	13	17.3%

機車非屬第一當事人的事故占比較多，但行人案件的比例也增加，應強化駕駛停讓行人先行之改善措施，並培養駕駛人正確駕駛行為

- 基隆市115年1-8月共發生 1,786起事故
- 第一當事人運具以「機車」、「小型車」為大宗，並皆以機車作為第二當事人的組合最常見
- 以行人作為第一當事人案件數較少，共計30起事故，23起以機車、7起以小型車作為第二當事人的組合

基隆市115年1-8月事故當事人案件數分析



18

吸食違禁物駕駛：死傷數樣態分析

資料來源：
1-5月通安平台
6-7月警察局提供

115年1-8月吸食違禁物駕駛事故

事故件數 **7**

死亡人數 **0**

受傷人數 **13**

事故涉入人數 **44**

事故別	時間	行政區	事故位置	地點	第一當事人			事故類型及 型態	事故涉入 人數	受傷 人數	死亡人 數
					年齡	當事者區分-車種	有無駕照				
A2	4/5	仁愛區	路段	愛四路	46	小客車	有	同向擦撞	8	4	0
A2	5/4	中正區	路口	義一路、 信二路	28	小客車	有	其他	5	2	0
A2	5/16	仁愛區	路段	成功一路	42	小客車	有	對向擦撞	16	1	0
A2	6/3	七堵區	路段	福一街	36	小客車	無	其他	7	2	0
A2	7/4	安樂區	路段	安一路	42	小客車	有	其他	2	1	0
A2	7/4	安樂區	路段	安一路	45	機車(第二當事人)	無	其他	2	1	0
A2	7/20	安樂區	路口	基金一路	38	小客車	有	其他	2	2	0
A2	8/7	安樂區	路口	基金三路	25	機車	有	追撞	2	1	0

- 115年1-8月共發生7件吸食違禁物駕駛事故，造成13人受傷、0人死亡，涉入人數高達44人。
- 7件事故皆為A2事故，第一當事人多數為小客車駕駛，僅1件為機車駕駛，其中6件持有駕照，有2件無照。
- 其中7/4案件兩位當事人皆吸食違禁物，其中運具以機車之第二當事人無持有駕照。
- 事故型態以同向擦撞、對向擦撞為主，另有其他及追撞之碰撞型態。

19

交通安全改善建議

04

Chapter

交通安全改善建議-1

整體道路 事故情形

- 115年1-8月整體死亡人數**符合**目標值。其中死亡事故多屬機車事故。
- 115年1-6月，每十萬人死傷數為507人，全國排名第2(本島第1)
- **機車騎士**每十萬人受傷數排名表現良好，全國第2名(本島第1名)。惟連續兩個月每十萬人受傷數增加。

行人 事故情形

- 115年1-8月行人死亡人數**符合**目標值。
- 115年1-8月發生2起行人違規死亡事故。
- 行人事故每十萬人死亡數排名為**全國排名第3名**(本島第2名)，1-7月共發生兩起高齡行人未依標誌或標線穿越道路死亡事故。

21

交通安全改善建議-2

毒駕&酒駕



停讓文化&機車安全



22

交通安全改善建議-2.1 毒駕&酒駕

監理小組

駕駛資格管制：一律吊銷駕照、預防性吊照、高風險短期換照與觀察期

車輛牌照與產權處置：強制沒入車輛、吊扣牌照

裝設科技設備輔助：導入智慧科技執法與車牌辨識系統及時攔截異常車輛、強治安裝酒精鎖

執法小組

加強取締違規事件：機動巡邏

加強臨檢：高風險時段定點攔查

毒駕查緝：唾液毒品快篩、酒精檢測

宣導小組

111年酒駕毒駕新法上路

直接吊銷駕照終身不得考領、處罰加重、連坐罰則拒絕檢測處罰、初犯直接吊扣牌照2年

教育小組

透過防制教育，包含道路交通安全講習、生命教育及醫療戒癮等，定期追蹤高風險族群進行評估治療後，從源頭降低再犯風險

工程小組

可於易肇事路段設置實體減速丘，或加裝防撞欄杆及緩衝設施，降低事故死傷情形

23

交通安全改善建議-2.2 停讓文化&機車安全

宣導小組

快閃活動：依據交通部指示應辦理至少一場快閃活動，如於廟口夜市宣導機車安全及停讓文化

宣導通路：製作機車安全健檢宣導事項，以及路口停讓文化之宣導影片、海報、標語等

實際演練：可邀請民眾實際參與路口停讓之演練，或提供車廠機車健檢之海報，方便用路人得知訊息

教育小組

應培養用路人正確安全駕駛行為，以及正確穿越道路之行為，如保持安全車距、路口須減速並遵守停看聽三項準則、行人請走行穿線不闖紅燈

執法小組

機動巡檢：若遇改裝車輛，即時取締並請車廠協助

交通指揮：尖峰時段派駐交警，取締未禮讓行人

科技執法：以科技執法輔助，加強未禮讓或違規行為

工程小組

路口改善：行穿線退縮、繪製彩色行穿線

時項號誌調整：行人專用時項或行人早開

夜間照明改善：路口照明溫差（雙色溫）

監理小組

串聯車廠推動健檢：輪胎、燈光、煞車、引擎

與公運業者合作：每年定期辦理教學講座，並將防禦駕駛納入內部培訓及考核

24

交通安全改善建議-2.2 七堵、暖暖區機車駕駛

七堵、暖暖區發生機車事故

- 最主要肇因是恍神、緊張、心不在焉分心駕駛
- 最常碰撞型態有路口交岔撞、側撞及追撞

行車專注不分心

眼到手到才放心

🚫 滑手機 🚫 搶東西 🚫 放雙手



宣導教育小組

培養用路人正確安全駕駛行為

避免疲勞駕駛與服藥上路，應儘速尋找休憩所休息
上車遠離3C干擾，專心開車不看或回訊息
維持行車安全距離，才能在恍神時有足夠反應時間

工程小組

路口交岔撞：增設或調整號誌、改善視距、設置實體槽化設施、

側撞：設置左右轉專用時項、畫設分流式指向線、增設庇護島、調整行穿線

追撞：設置左轉專用道、優化號誌與介間時間、提升標線防滑係數

25

THANKS

簡報結束·敬請指教



本市交通執法與事故分析 及當前重點工作報告

提報單位：基隆市警察局

報告大綱

壹

• 交通執法分析

貳

• 交通事故分析

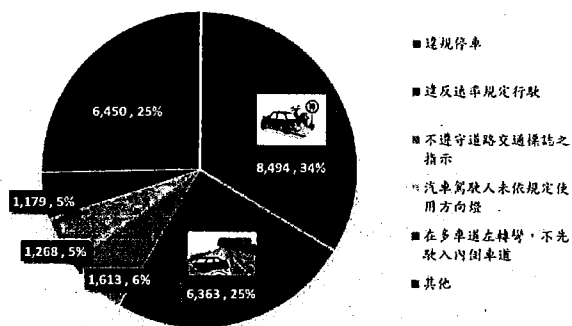
叁

• 當前重點工作

壹、交通執法分析

一、115年8月份交通舉發總件數

115年8月份各項交通違規舉發件數分布圖



取締總件數25,367件。

以「違規停車」8,494件(占34%)為最。

其次依序為：

「違反速率規定行駛」 6,363件(占25%)。

「不遵守道路交通標誌之指示」 1,613件(占6%)。

「汽車駕駛人未依規定使用方向燈」 1,268件(占5%)。

「在多車道左轉彎，不先駛入內側車道」 1,179件(占5%)。

舉發原因(前5大違規)

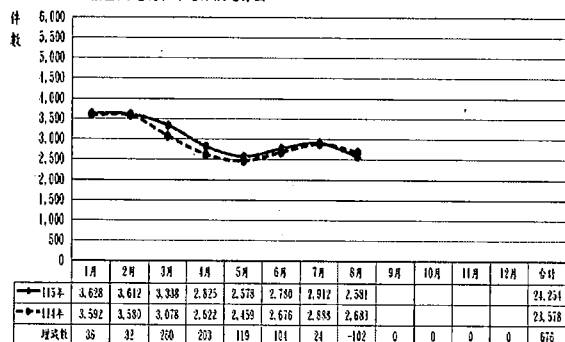
POLICE

2

壹、交通執法分析

二、加強重大交通違規取締

加強重大違規取締總件數趨勢圖



備註：「國家道路交通安全綱要計畫」中加強取締重大交通違規計畫係以取締重大交通違規前3年舉發平均總件數增加2%為目標值，115年目標值為26,982件。

◎ 115年8月份取締重大交通違規2,581件，較去年同期2,683件減少102件。

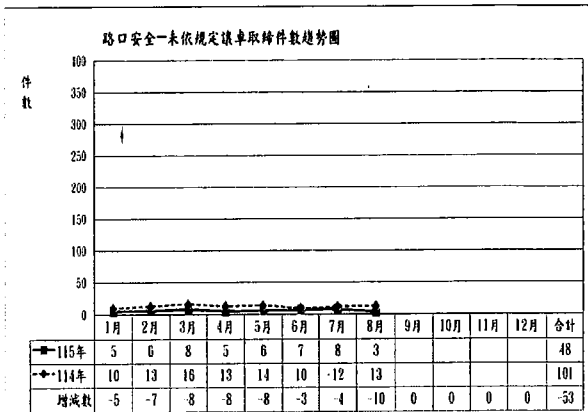
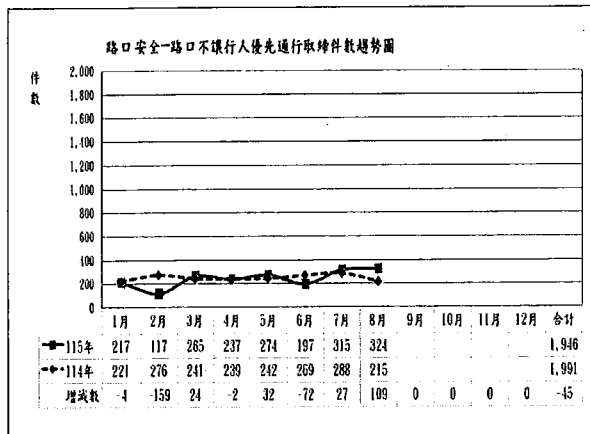
取締項目	件數	115/8	114/8
酒後駕車		44	48
闖紅燈		727	956
嚴重超速(40公里以上)		44	30
逆向行駛		681	942
轉彎未依規定(含機車未規定兩段式左轉)		724	476
蛇行、惡意逼車(快速道路、一般道路)		22	8
未依規定使用路肩(高速公路)		5	8
大型車、慢速車不依規定行駛外側車道(高速公路)		11	0
不暫停讓行人		323	215
合計		2,581	2,683

POLICE

3

壹、交通執法分析

三、促進路口安全執法



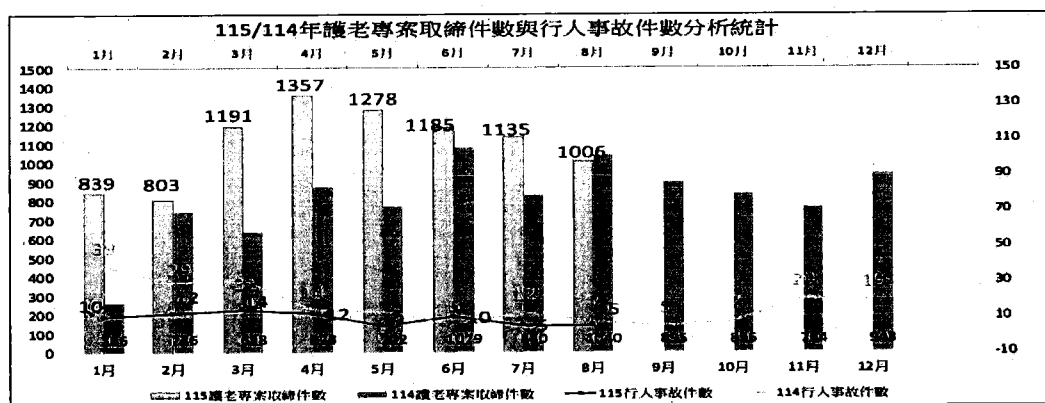
◎115年8月份取締促進路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）327件(324+3)，較去年同期件228(215+13)增加99件。

POLICE

4

壹、交通執法分析

四、「行人友善暨護老專案」執行情形



◎115年8月份「行人友善暨護老專案」取締件數1,006件，行人事故發生5件，與去年同期相較，取締減少34件，行人事故減少2件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

POLICE

5

貳、交通事故分析

一、全般事故發生數(月比較)

項目	發生數 (件)	受傷數 (人)	24小時內 死亡數(人)	A2類致死案件 死亡數(人)	行人 事故件數
115/08	747	301	0	1	5
114/08	905	356	2	1	7
增減比較	-158	-55	-2	0	-2
今年累積件數 115年01-08月	5,966	2,414	10	2	73
去年同期累積 114年01-08月	6,859	2,678	13	6	151
增減比較	-893	-264	-3	-4	-78
114年總件數	10,377	4,056	18	11	202

◎ 115年8月份全般交通事故發生747件，與去年同期905件比較減少158件、受傷人數減少55人、24小時內死亡人數減少2人、A2類致死人數持平、行人事故件數減少2件。

POLICE

6

貳、交通事故分析

二、易肇事路段及時段分析

日期		115年8月 肇事件數	114年8月 肇事件數	增減 比較	主要肇事原因
路段排名	路段名稱				
1	中正路	35	39	-4	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(7件)
2	基金一路	28	20	8	變換車道不當(4件)
3	仁一路	27	27	0	未依規定讓車(6件)
4	仁二路	23	23	0	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(3件)
5	西定路	21	13	8	未保持行車安全間隔(4件)
6	麥金路	20	25	-5	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(2件)
7	安一路	17	18	-1	未保持行車安全間隔(3件)
8	八堵路	17	13	4	未保持行車安全距離(2件)
9	源遠路	13	15	-2	未保持行車安全距離(4件)
10	南榮路	12	24	-12	未保持行車安全距離(2件)

115年8月份易肇事路段及時段分析：

- 一、易肇事路段共計發生213件，仁一路段以仁一、愛三(4件)，安一路段以安一、西定(4件)較集中。
- 二、肇事時段以08-10時最多，10-12時次之。
- 三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

POLICE

7

貳、交通事故分析

三、事故當事人年齡分析

115年8月份A1、A2類事故第一當事人年齡分布統計

年齡層	未滿18歲	18-19歲	20-24歲	25-29歲	30-34歲
人數	3	18	12	12	20
百分比	1.33%	8.00%	5.33%	5.33%	8.89%
年齡層	35-39歲	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲
人數	19	18	21	14	18
百分比	8.44%	8.00%	9.33%	6.22%	8.00%
年齡層	60-64歲	65-69歲	70-74歲	75-79歲	80-84歲
人數	22	23	14	3	1
百分比	9.78%	10.22%	6.22%	1.33%	0.44%
年齡層	85-89歲	90-94歲	65歲以上	肇逃待查	總人數
人數	1	0	42	6	225
百分比	0.44%	0.00%	18.67%	2.67%	100.00%

一、年齡20-94歲(每5歲為區間)以65-69歲佔10.22%最高。

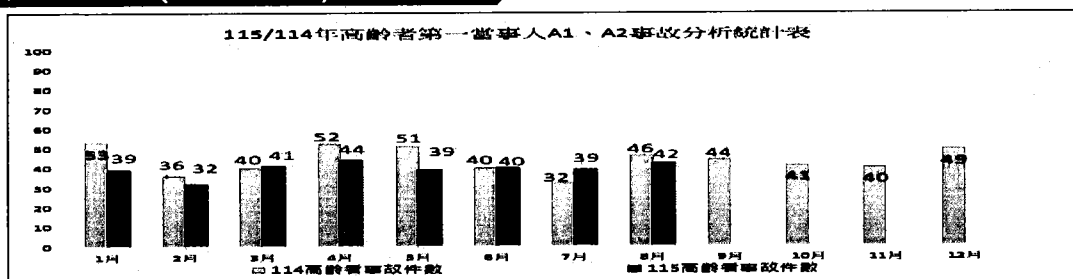
二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故比例佔8%；另年齡65歲以上(高齡者)事故比例佔18.67%，本局持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

POLICE

8

貳、交通事故分析

四、高齡者(第一當事人)事故分析



一、115年8月份高齡者(第一當事人)發生交通事故計42件(A1類0件、A2類42件)，較去年同期46件(A1類0件、A2類46件)減少4件。

二、運具以機車32件最多、汽車9件次之、行人1件再次之。

三、肇事因素以「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」6件最多、「左轉彎未依規定」5件次之、「未保持行車安全距離」4件再次之。

四、易肇事時段以8-10時11件最多、16-18時6件次之。

五、易肇事路段以八堵路4件最多、南榮路3件次之。

POLICE

9

貳、交通事故分析

五、A1+A2類交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

225

115年8月 VS 114年8月

↓ 13.5%

死亡人數(30日內)

1

115年8月 VS 114年8月

↓ 66.7%

受傷人數

301

115年8月 VS 114年8月

↓ 15.4%

◎115年8月份A1+A2類交通事故發生225件，與去年同期(260件)比較減少35件(-13.5%)。另30日內死亡人數1人與去年同期3人比較減少2人(-66.7%)，受傷人數301人與去年同期356人比較減少55人(-15.4%)。

◎主要肇因以「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」(59件)為主、「未保持行車安全距離」(50件)次之。

POLICE

10

貳、交通事故分析

六、行人交通事故死傷人數

人口數 357,905人

A1+A2死傷人數

302

死亡1人/受傷301人

115年8月 VS 114年8月

↓ 15.9%

每十萬人死傷人數

84.4

行人死傷人數

5

(1.7%)

死亡0人/受傷5人

115年8月 VS 114年8月

↓ 28.6%

行人
每十萬人死傷人數

1.4

◎115年8月份A1+A2類死傷人數302人，與去年同期359人比較減少57人(-15.9%)、每十萬人死傷數84.4人，與去年同期99.5人比較減少15.1人。

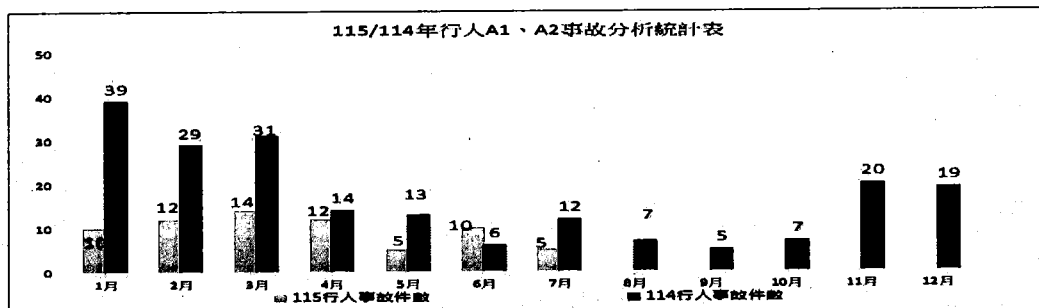
◎行人死傷人數5人(占1.7%)，與去年同期7人比較減少2人(-28.6%)、每十萬人死傷數1.4人，與去年同期1.9人比較減少0.5人。

POLICE

11

貳、交通事故分析

七、行人交通事故分析



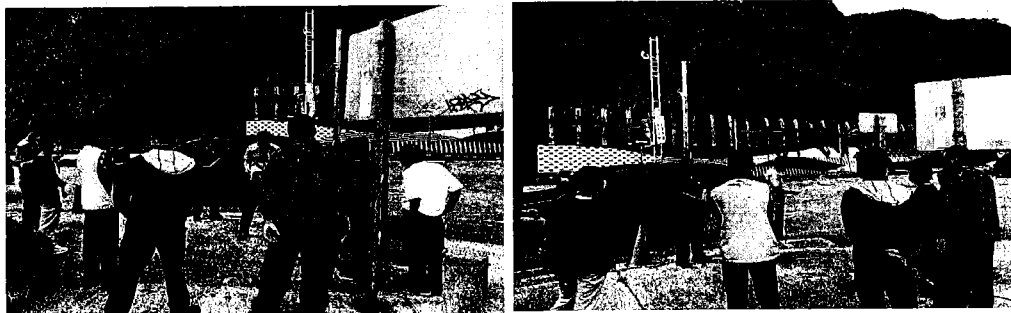
- 一、115年7月份行人發生交通事故計5件(A1類0件、A2類5件)，與去(114)年同期7件(A1類1件、A2類7件)比較減少2件，事故降幅28.5%。
- 二、第一當事人運具分析以汽車3件最多、機車與行人各1件次之。
- 三、肇事因素(第一當事人)以「車輛未暫停讓行人」4件最多，「行人未依規定穿越道路」1件次之。
- 四、易肇事時段、易肇事路(口)段均較分散無特別集中。

貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市中正區北寧路碧砂漁港出入口

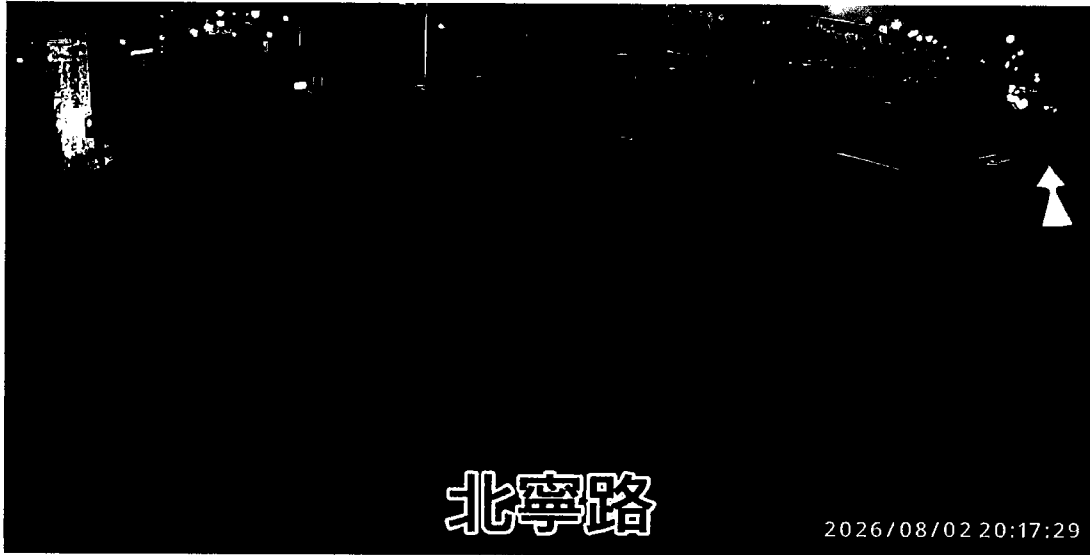
- 一、本市中正區北寧路碧砂漁港出入口於115年8月2日20時20分，發生自小客與機車碰撞，機車駕駛人於8月4日4時32分宣告不治之憾事。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，交通隊交安組組長於115年8月11日9時，會同第二分局許副分局長、第五組組長、八斗子所所長及邀集市政府相關交通、工程單位、區公所辦理現場會勘，將會勘建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市中正區北寧路碧砂漁港出入口



POLICE

14

貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市中正區北寧路碧砂漁港出入口

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

- 1、請市政府工務處針對會勘地點增加照明強度。
- 2、請公路局北區養護工程分局基隆工務段新增LED標誌牌面(閃光黃燈)。

(二)交通執法面向

- 1、第二分局自8月4日起，責由轄區八斗子所加強該路段速度管理及違規執法，提高見警率，防制事故發生。
- 2、統計至8月11日止共計取締22件交通違規。

(三)交通宣導面向

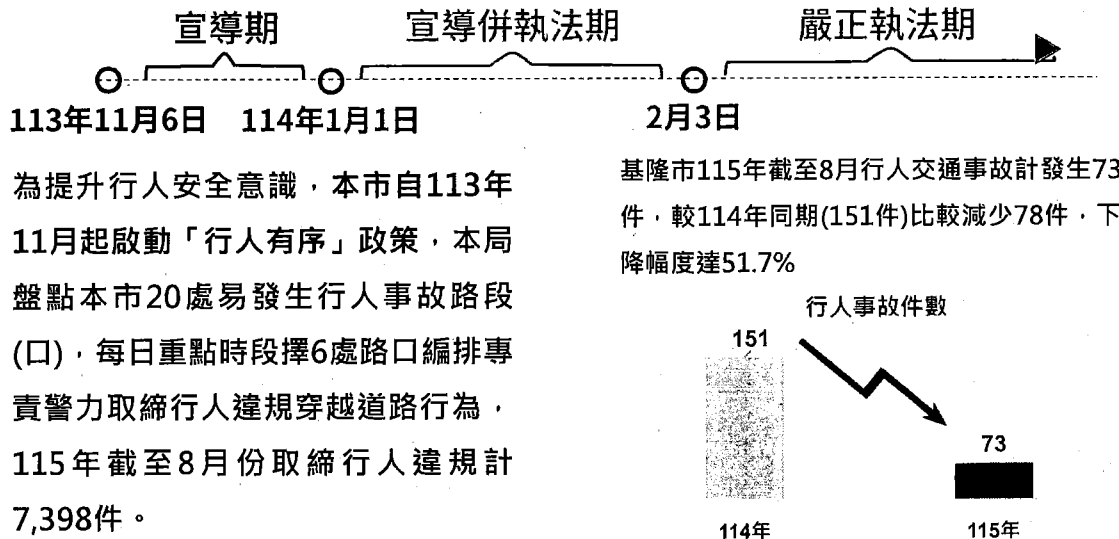
本局將持續針對汽機車駕駛宣導用路安全。



POLICE

15

推動行人有序工作



報告完畢

年終視導建議及改進事項 辦理情形

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」 年終視導建議及改進事項分辦表							
各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
工程小組	1	針對易肇事路口改善，建議持續追蹤改善前後事件數及型態變化，視改善措施後之交通安全改善之參考。	本府將彙整近年已辦理改善之易肇事路口，調閱改善前後事故資料及事故數，以檢視各項交通工程改善措施之實際成效；後續並將依分析結果滾動檢討相關標誌、標線及號誌配置，作為後續易肇事路口改善策略及工程設計之參考。	交通處		V	1151231
	2	市府工程改善多採分段執行，注意新舊工程終點與既有道路銜接處之車道配置、標誌標線、機慢車停等空間及行人動線等交通工程設施提供意見。針對整體改善工程基地範圍外之道路銜接部分，交通處將依實際車流運作及道路條件辦理交通工程設施調整；目前已配合相關工程辦理南榮路往基隆方向道路縮減處及過港路往暖暖方向近尚仁街路段車道縮減處等標線配置調整。另本次考評所提光明路與崇禮街口機慢車停等空間配置問題，預計於 115 年 9 月底前完成改善。	交通處： 本府交通處持續於工務處辦理道路整體改善工程之規劃、設計及審查階段，就工程起終點與既有道路銜接處之車道配置、標誌標線、機慢車停等空間及行人動線等交通工程設施提供意見。 針對整體改善工程基地範圍外之道路銜接部分，交通處將依實際車流運作及道路條件辦理交通工程設施調整；目前已配合相關工程辦理南榮路往基隆方向道路縮減處及過港路往暖暖方向近尚仁街路段車道縮減處等標線配置調整。另本次考評所提光明路與崇禮街口機慢車停等空間配置問題，預計於 115 年 9 月底前完成改善。	交通處		V	1151231

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
			工務處： 工程終點涉及既有道路介面部分，將納入工程督導會議檢核設計是否完備，確認民開放民眾使用無虞。	工務處	V		
	3	基隆地區道路多有坡度，相關排水均順地勢向下游處流，惟考量行人空間易有局部積水之情形，建議於施工時確認相關排水方向，避免局部積水影響行人通行。	爾後設置將排水方向納入考量。	工務處	V		
	4	現勘停留點 1：光明路/崇禮街（七堵地下道）路口 (1)基金一路 208 巷口改善措施仍有精進空間，例如光明路往臺北方向專車左轉專用標線有待改畫、崇禮街汽車停留線前方預留以區出及機車待轉區凸出等情形，建議相關單位予改善，以進一步提升運作效能及交通安全。	交通處： 有關光明路與崇禮街口機慢車待轉區、停止線與行人穿越道線間距及相關標線配置部分，本府交通處將依現場道路幾何及車流運作情形重新檢討配置，調整機慢車停等空間及相關標線，以降低車流動線衝突並提升路口通行安全，預計於 115 年 9 月底前完成改善。	交通處		V	1150930

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	4	(2) 本案改善與人後淨因僅光明街行路接建議改起以辦 拓寬既有改善後淨因僅光明街行路接建議改起以辦 行道，改善後淨因僅光明街行路接建議改起以辦 連續性與淨因僅光明街行路接建議改起以辦 寬良好；但期僅光明街行路接建議改起以辦 計畫分至光明街行路接建議改起以辦 改善至崇禮街行路接建議改起以辦 路口一側，致行路接建議改起以辦 穿線過該路接建議改起以辦 口無以銜建議改起以辦 人行，建議改起以辦 爾後類似改起以辦 善工程之量以辦 迄點儘量以辦 完整路口辦 理改善。 (3) 光明路與崇極 禮街路口極 ○○餐廳前， 原斜交路口， 配合路口正道 交與人行道設 拓寬整合設 計，改善過往 違停，且亦無 衍生占用情 形，成效良 好。但因該路 段人行道空 間擴大，而路 緣側無設施 帶、植槽或不 同路緣或鋪 面材質設計， 對視障者可 再優化。	工務處： 爾後工程設計將注意 包含路口確保連續 性，並考量路口行人空 間擴大後選用不同材 質，提升視障者引導效 果。	工務處	V		

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	5	現勘停留點 2：南榮路/南榮路 319 巷口 (1) 經瞭解該路口已完大並幅度改善，並兼顧周邊店家之使用需求，整體成效值得肯定。惟仍有部分事項可再優化，例如車道縮減後新增停車空間，疑有部車長期占用情形，導致周邊違規停車問題較為嚴重，進而影響車流順暢。 (2) 建議可評估將部分停車空間調整為貨車卸貨區，以滿足周邊商家卸貨需求，或參考其他縣市作法劃設汽機車共用停車格，以維持停車秩序與提升道路使用效率，避免違規停車情形。	工務處： 有關南榮路 319 巷口周邊改善事宜，基隆市議會訂於 115 年 8 月 20 日辦理釐清「南榮路 251 號前避車空間或卸貨區之使用方式」現場會勘，以研議如何滿足周邊商家裝卸貨需求。 交通處： 有關南榮路 319 巷口第 (2) 項建議可評估將部分停車空間調整規劃為貨車卸貨區，以滿足周邊商家裝卸貨需求，或參考其他縣市作法劃設汽機車共用停車格，以維持停車秩序與提升道路使用效率，避免違規停車情形一節，因本案路段係為工務處設計施工並驗收合格已進入保固程序之路邊停車格，應俟工務處評估後本處再配合辦理。	工務處		V	1151231
				交通處		V	1151231

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
教育小組	6	考評資料呈現宜所，具體達成情形。 針對實施計畫內容，與達成情形。	交通安全教育相關各項校場等執行成果，依據交通安全計畫辦理，並彙整各學校、場次、人次資料，作為後續檢討、改善之參考。	教育處		V	1151231
	7	交通事故能依兒少(0-17歲)階段，進行類別分析，其值中，機車附載(乘客)是主要之態樣，0-11歲年齡層之機車附載事故更高達71.2%，建議廣為提醒家長重視問題之嚴重性。15-17歲高中階段主要為機車無照駕駛，與微型電動二輪車事故，亦請加強輔導、訓練及交通安全講習。	依兒少交通安全教育計畫，加強宣導，針對機車附載、安全騎乘、安全駕駛等，分別針對不同年齡層，分別進行交通安全講習，並辦理交通安全講習，並辦理交通安全講習。	教育處		V	1151231

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	8	建議積極落實市交通主題計畫，將學校教育課程與交通安全結合，並訂定交通安全輔導計畫，由各級學校、家長、教師、學生共同參與，提供交通安全教育及輔導。建議各級學校交通安全輔導計畫，由各級學校、家長、教師、學生共同參與，提供交通安全教育及輔導。	持續協助所屬學校交通安全教育及輔導，並訂定交通安全輔導計畫，由各級學校、家長、教師、學生共同參與，提供交通安全教育及輔導。	教育處		V	1151231
	9	建議各校、各級學校交通安全輔導計畫，由各級學校、家長、教師、學生共同參與，提供交通安全教育及輔導。建議各校、各級學校交通安全輔導計畫，由各級學校、家長、教師、學生共同參與，提供交通安全教育及輔導。	持續協助所屬學校交通安全教育及輔導，並訂定交通安全輔導計畫，由各級學校、家長、教師、學生共同參與，提供交通安全教育及輔導。	教育處		V	1151231

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」 年終視導建議及改進事項分辦表							
各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	10	建議加強未成年態以。成無照駕駛，並據策。未有效對策。未相關修學車教等，落實法治累犯情形，尋求 NGO 基金會提供專業輔導。	每月依監理站提供無滿 18 歲兒少無照駕駛名單，透過學籍查驗平台確認各校納入對學及資訊；並定期聯繫輔導成果及是否再犯等資社配合辦理後續追蹤。	教育處		V	1151231
	11	推動交通安全教育，各級目標，對對象執行成效。	本府持續鼓勵所屬學校教師參與交通安全教育，並依不同對象辦理課程及活動；另配合交通安全計畫宣講，彙整辦理場數，以掌握成效。	教育處		V	1151231

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

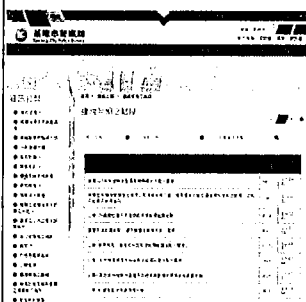
各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	12	事故型態成因建議補充「微型電動二輪車」檢視成效及宣導方向。	將微型電動二輪車納入交通安全教育及宣導重點，並依學生使用情形及事故型態，透過學校課程、交通安全宣導及相關講習，加強學生安全騎乘、交通規則及安全帽使用等觀念，作為後續交通安全教育及宣導之參考。	教育處		V	1151231
	13	建議說明輔導考照相關資訊(如試體檢標準、筆試題庫、鄰近駕訓班資訊及機車駕駛補助等)，以鼓勵學生取得駕執照。	提供學生交通安全及考照相關資訊，並透過學校辦理交通安全教育及宣導，向學生說明取得駕執照之重要性；另配合相關政策及政策宣導，鼓勵符合資格學生依規定取得駕執照，以降低未成年無照駕駛情形。	教育處		V	1151231

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
執法小組	14	按「國家道路交通安全綱要計畫」中加強取締重大交通違規計畫設定之績效指標，114 年取締 9 項重大交通違規舉發件數目標值 25,352 件，係以前 3 年(111 年至 113 年)全年舉發平均件數(24,855 件)再增加 2%。該局 114 年取締重大交通違規計 31,270 件，較前 3 年舉發平均件數已增加 23.3%，表示該市警察局執法能量值得肯定；另關於當前嚴重超速都較前 2 年(112 與 113 年)平均值卻呈現減少，建議可以進一步說明原因或是否有效降低交通事故…等情形。	1. 有關加強取締重大交通違規一節，本局將賡續辦理，以維交通安全。 2. 關於嚴重超速較前 2 年(112 與 113 年)平均值呈現減少一節，查本局每年均有規劃增建測速照相設備，114 年計增建 2 處(東勢街 1 處、瑪陵隧道區間測速 1 處)，114 年度測速照相設備共計 75 處；另查取締嚴重超速 114 年計 399 件、113 年 560 件、112 年 798 件，為逐年減少趨勢，研判執法已收成效，本局將賡續推動速度管理工作，以減少事故發生。	警察局	V		

**基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表**

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	15	自 108 年起逐年規劃建置各項科技執法設備，現有 27 處(固定式 24 處、租賃式 3 處)，已於 109 年陸續啟用(109 年 2 處、111 年 7 處、112 年 1 處、113 年 15 處、114 年 2 處)，能透過建置科技執法設備強化量能，值得肯定，建議可以進一步分析並說明建置前後之成效。	有關建議分析科技執法設備並說明建置前後之成效一節，本局每月定期於官網\資訊公開\違規照相之路段\本局 115 年科技執法設備取締與事件數一覽表中(https://www.klg.gov.tw/cht/index.php?code=list&flag=detail&ids=937&article_id=10345)發布取締件數與事故率，並不定期發布新聞，以減少民眾僥倖心理及降低違規率；另爾後將會納入書面資料呈現。	警察局	V		



基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	16	本局能利用大數據分析，加強熱區違規取締，以改善本市人行道環境、維持交通秩序為目標，另分析檢舉違規(臨時)停車熱區，自 114 年 4 月 1 日起推動「路暢專案」，加強交通秩序整頓工作，營造更優質人行與順暢交通環境，頗有成效，尤其是能掌握問題卷，確實掌握動策略，請持續逐步推展工作。	1. 本局以交岔路口、公車招呼站及行人穿越道違規(臨時)停車為取締重點項目，統計 115 年截至 8 月底舉發違規(臨時)停車共計 6 萬 8,621 件，其中行人穿越道違規(臨時)停車計 2,243 件，公車招呼站 10 公尺內違規(臨時)停車計 891 件，交岔路口 10 公尺內違規(臨時)停車計 4,570 件。 2. 另自 114 年 4 月 1 日起擇定仁愛區民眾易違停路段執行「路暢 1 號」專案，每日 8 時至 20 時由員警騎乘警用機車，採來回梭巡方式針對「併排、岔路口」違規(臨時)停車及「行人違規」加強執法，另自同年 5 月 1 日起鎖定七堵區明德一路及光明路一帶規劃「路暢 2 號」專案，加強交通秩序整頓工作，執行迄今成效良好。 3. 本局將廣續執行，並責由所屬加強轄內主要幹道機動巡查，以維交通秩序與安全。	警察局	V		

**基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表**

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	17	本市 113 年及 114 年的交通事故主要肇因在通行優先次序(如轉彎車、直行車、線道車等),仍有須強化之處,建議為本市執法及導之重點。	1. 本局統計 115 年截至 8 月底,針對路口安全執法共計取締違規 1,994 件,其中取締「未讓行人優先通行」計 1,946 件、「未依規定讓車」計 48 件。 2. 另本局將利用電子平面媒體、網路、運用公務或民間團體資源、社區座談會、專題演講、大型活動及其他活動設攤,加強路權觀念宣導,以期減少事故發生。	警察局	V		
監理小組	18	經查 114 年基隆市政府轄管之公務車輛計有 52 輛,市區客運計有 4 輛,因逾期辦理定期檢驗,導致違反道路交通管理處罰條例第 17 條,請基隆市政府督導所屬機關之公務車輛應限期辦理定期檢驗,以為表率。	114 年因有部分車輛資料於本處列管公式有誤繕情形,致未能於期限內檢驗,針對上述車輛本處皆已檢驗完成,並已繳納相關罰鍰,事後針對相關列管公式與資料已進行修正,以期未來不再發生類似情事,建議准予結案。	交通處	V		

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」 年終視導建議及改進事項分辦表																							
各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期																
					結案	續辦																	
	19	114 年基隆市事故違規率雷達分析，酒後駕車及行人違規略高於全國平均，惟酒後代駕使用件數由 113 年 1,523 件下降至 114 年 1,119 件，呈現減少趨勢；另一方面，114 年酒駕死亡人數則增加 3 人。建議進一步分析酒後代駕使用率下降之原因，並持續透過作業、異業合作、宣導、獎勵措施及酒後代駕服務強化「酒後不開車、開車不喝酒」之交通安全觀念。	1. 分析酒後代駕使用人數減少可能原因如下： (1) 計程車代駕費率與普及率：目前基隆市政府公告合作的在地車隊（如義交大象車隊、祥發衛星車隊等），其基隆市內代駕費率約為跳表費率的 3 倍或定額單趟約 950 元。相較於雙北地區密集的民營代駕 APP（如台灣代駕、55688 代駕等起跳價約 350-450 元），基隆在地的代駕成本相對較高。 (2) 跨縣市代駕需求未納入統計：基隆市民因工作跨市至台北市、新北市聚會飲酒的比例高（如忠孝東路商圈、市府轉運站周邊）。許多人會直接利用雙北的代駕車隊或搭乘計程車一路開回基隆，該數據則未統計至基隆市代駕件數當中。 2. 持續於基隆市境各類場域加強宣導酒後代駕服務情形： <table><tr><td>餐 廳</td><td>8</td></tr><tr><td>K T V</td><td>6</td></tr><tr><td>釣 蝦 場</td><td>5</td></tr><tr><td>小 吃 部</td><td>6</td></tr><tr><td>菸 酒 商</td><td>12</td></tr><tr><td>零 售 廠</td><td>6</td></tr><tr><td>代 檢 廠</td><td>6</td></tr><tr><td>駕 訓 班</td><td>8</td></tr></table>	餐 廳	8	K T V	6	釣 蝦 場	5	小 吃 部	6	菸 酒 商	12	零 售 廠	6	代 檢 廠	6	駕 訓 班	8	監理站		V	1151231
餐 廳	8																						
K T V	6																						
釣 蝦 場	5																						
小 吃 部	6																						
菸 酒 商	12																						
零 售 廠	6																						
代 檢 廠	6																						
駕 訓 班	8																						

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	20	青少年無照駕駛，宜加強教育處、聯照區、在學(成)年、高齡者統計。	本站業以115年8月27日北市監單基四字第1155014573號函請基隆市政府提供未成年無照駕駛之在學情形，俾利後續資料統計。	監理站		V	1151231
	21	結合警察單位、監理單位、機關等跨機關系統，建議推動系統，並加週利銷號牌。	1. 推動全面跨機關系統自動化通報，即時整合及拖吊，目前尚面臨拖吊車不足、保管場有限、人員不足等困境，針對此情形除定期挑檔發函、電話通知主諭知牌照註銷勿使用道路之情形，同時促請車主盡速至監理機關辦理相關業務。 另每月挑檔新增註銷牌照車輛提供予基隆市警察局智慧辨識車牌巡防系統資料庫，以利當場攔停註銷牌照車輛。 2. 盡力協助車主以拖吊車、請領臨時牌、協助配合警方機關查詢車輛資料、保管場車輛多問題。	監理站		V	1151231

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦 理 情 形			主辦單位	列管建議		預定完成日期														
							結案	續辦															
	22	基隆市高齡人口超過 8 萬人，依照目前高齡交通安全宣導活動場次與參與人數，建議可與社會局、教育局或其他處室合作，並分析較高交通安講區及擴大接觸高齡者的人數。	本站已協調區公所、里辦及衛生醫療單位，透過在地活動中心擴大辦理高齡講習活動： <table><tr><th>日期</th><th>地點</th><th>觸及人數</th></tr><tr><td>7/28</td><td>堵南里活動中心</td><td>40 人</td></tr><tr><td>8/15</td><td>朝棟里活動中心</td><td>220 人</td></tr><tr><td>8/25</td><td>正明里活動中心</td><td>300 人</td></tr><tr><td>9/12</td><td>孝忠里活動中心</td><td>預 估 150 人</td></tr></table>			日期	地點	觸及人數	7/28	堵南里活動中心	40 人	8/15	朝棟里活動中心	220 人	8/25	正明里活動中心	300 人	9/12	孝忠里活動中心	預 估 150 人	監理站	V	
日期	地點	觸及人數																					
7/28	堵南里活動中心	40 人																					
8/15	朝棟里活動中心	220 人																					
8/25	正明里活動中心	300 人																					
9/12	孝忠里活動中心	預 估 150 人																					
	23	114 年於醫院及車站周邊攔查運轉業車輛 1,255 輛次，惟口稽查舉發之違章率為零，與實際風險分析結果（如雷達圖顯示未停行高）存在落差。建議針對違規路段，並適時滾動調整地點，以法效果。	1. 基隆監理站於 115 年 4 月 8 日函請基隆市警察局提供基隆市交通易肇事地點如安樂區麥金路、信義區新豐街、中正區北寧路等路段路口，後續將配合事故熱點滾動調整稽查，同時調整稽查方式，以動態檢業者是否落實作為。			監理站	V	1151231															

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」 年終視導建議及改進事項分辦表																															
各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期																								
					結案	續辦																									
			2. 攔查督導業別車次 <table border="1"> <thead> <tr> <th>業別</th> <th>次數</th> <th>次數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公路汽車客運業</td> <td>158</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>市區汽車客運業</td> <td>190</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>遊覽車客運業</td> <td>46</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>計程車客運業</td> <td>228</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>汽車貨運業</td> <td>153</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>汽車貨櫃貨運業</td> <td>62</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>總計</td> <td>837</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	業別	次數	次數	公路汽車客運業	158	0	市區汽車客運業	190	0	遊覽車客運業	46	0	計程車客運業	228	0	汽車貨運業	153	0	汽車貨櫃貨運業	62	0	總計	837	0				
業別	次數	次數																													
公路汽車客運業	158	0																													
市區汽車客運業	190	0																													
遊覽車客運業	46	0																													
計程車客運業	228	0																													
汽車貨運業	153	0																													
汽車貨櫃貨運業	62	0																													
總計	837	0																													
24	114 年度大型車事故死亡增加 3 人(+150%)、高齡者增加 4 人(+40%)、行人增加 3 人(+100%)。另雷達圖分析顯示，「未達」及誌等顯均告險肇進執宣等防。114 年度大型車事故死亡增加 3 人(+150%)、高齡者增加 4 人(+40%)、行人增加 3 人(+100%)。另雷達圖分析顯示，「未達」及誌等顯均告險肇進執宣等防。	1. 已於 115 年 4 月 8 日函請基隆市警察局提供事故篩選地點如金豐街、新北口等處加強導。2. 針對前揭肇事熱態車安全加 115 年 4 月 8 日函請基隆市警察局提供事故篩選地點如金豐街、新北口等處加強導。3. 大型車係登記於本市管轄，迄未讓行。	監理站		V	1151231																									

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
宣導小組	25	「民眾停讓文化知悉度」民意調查： (1) 電訪方式，1072 有效樣本，但不宜以「全國」十八歲以上成年人為受訪對象，應定焦於「基隆市民」。 (2) 應做各區市民之個別/交叉分析。 (3) 除交通部之問題，宜適度增加基隆市之本地問題。	爾後如有辦理民意調查，依照委員建議事項辦理，另查 115 年度停讓文化 2.0 計畫未包含民意調查。	綜發處	V		
	26	經費預算：建議增加經費總表，說明各種媒體通路使用之經費配比及成效說明（並可配合上述民眾問卷，交叉比對媒體刊播之效應）。	擬於明年度考核時增加經費總表。	綜發處	V		

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」 年終視導建議及改進事項分辦表							
各 小 組	編 號	建議及改進事項	辦 理 情 形	主辦 單位	列管建議		預定完 成日期
					結案	續辦	
	27	橫向聯繫： (1)建議加強案能 例說明，期能 顯現宣導小組與 之橫向聯繫與 緊密配合。 (2)宣導小組成 員建議增加社 會局及民政 局。	1. 於明年度考核資料 中將新增案例，例如 當發生 A1 事故時， 警察局會邀集各單 位進行會勘。 2. 另每月發函宣導短 語時亦有發文給社 會處及民政處，明年 度考核將再調整資 料呈現內容。	綜發處	V		
	28	安遊戲區：基 隆多雨，戶外 安公園或許不 最佳選項，但 議在 8 處室內 童樂園，融入 關交安遊戲， 教於樂。	未來與兒少處研議辦 理之可行性。	綜發處	V		
	29	建議建置機車安 全宣導團：結 合基隆市真實 案例影片，對 輕族群辦理防 禦駕駛課程， 帶入防禦駕駛 觀念與風險辨 識訓練，提升 群對道安的理解 與應對能力。	1. 基隆監理站設置「VR 交通安全體驗專區」 ，針對基隆市機車常 見肇事熱點進行 3D 建模，以 VR 頭戴式 裝置結合電動機車， 於機車駕照初考講 習對考生進行本市 「高風險路口」防禦 駕駛訓練及道安宣 導。 2. 教材持續更新本市 機車真實事故案例 影片進行講解，增進 年輕族群學習成效。	監理站	V		

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	30	建議結合/吸納 民企力量： (1)推動公私協力 伙伴關係，列表 顯示協力企業、 資助經費、合作 方式、成效等。 (2)與自行車、機 車、汽車之相關 企業合作，例如， 捐贈教學車輛、 建立交通安全虛 擬實境體驗室等。 (3)推動機車駕 訓補助（結合運 輸業公會及企業 資源）。	1. 有關公私協力夥伴 關係明年度已列表 顯示。 2. 基隆監理站與慈濟 大學合作，規劃建置 「VR 交通安全體驗 專區」，於機車駕照 初考領講習進行宣 講，114 年共計辦理 143 場，計 2,769 人 參與。 3. 企業合作： (1)基隆監理站轄管 代檢廠業者贊助 提供計 60 名參加 機車駕訓疊加補 助名額。 (2)新北市公共汽 車商業同業公會 提供計 200 名參 加機車駕訓疊加 補助名額。	綜發處 監理站	V		
	31	善用公共資源： 例如，行政單位、 醫院之 LED；公 用頻道/地方頻 道之多元運用等。	115 年度開始已有每月 發文給各機關學校使 用 LED 或是網站推播。	綜發處	V		

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」 年終視導建議及改進事項分辦表							
各 小 組	編 號	建議及改進事項	辦 理 情 形	主辦 單位	列管建議		預定完 成日期
					結案	續辦	
	32	加強分眾/多語講習：可針對移工(多語)、外送員、郵務士設計客製化之講習。	1. 114 年 10 月 17 日基隆監理站與基隆郵局合作辦理郵務士教育訓練，計 40 位參與，將「VR 交通安全體驗專區」設備移至該局進行體驗，強化道安認知及防禦駕駛能力。 2. 基隆監理站、轄管培德駕訓班與外送平台合作辦理外送員騎乘安全訓練共計辦理 3 場 39 人參與。	監理站	V		
	33	未來宣導之其他建議： (1) 增加「宣講人員」的講習，避免資訊傳遞的落差。 (2) 酒駕、毒駕之宣導。 (3) 危險感知平台之多元運用。 (4) 幼童自行車危機意識。	1. 因應高齡換照下修至 70 歲，增加高齡認知檢測及換照講習講師需求，本站派員參訓，並轉知相關人員。 2. 於各式宣導(如講習、校園、高齡等)場合強化酒駕及毒駕宣導，說明酒精及毒品對人體的影響及最新政策法規。 3. 在講習及校園宣導等活動加入危險感知平台運用，於操作關卡講解及互動，加深學習效果。 4. 教育處於 114 年辦理七場幼童考駕照體驗活動藉由模擬交通考照的情境，以及透過交安課程、影片宣導及實際騎乘等生動內容，讓幼童在歡樂中學習正確觀念。	監理站 教育處	V		

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」 年終視導建議及改進事項分辦表							
各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	34	事故風險分析以「未停讓行人」、「轉彎或迴轉未依規定」、「讓車觀念不足」、「違反標誌(線)禁制」等違規態樣較為明顯。宣導有辦理 100 場違規記點查詢方式與違規記點影響；又為路口向民眾宣導，未停讓之觀念，未擬採使用候車佈亭燈箱廣告之讓文設，張貼停讓文宣，此為對非駕駛民眾進行宣導；針對高齡行人宣導重點為專高馬路，惟高齡行人事故肇因未依標誌或標線穿越道路。建議宣導投放應精準針對目標族群及主題。	爾後辦理宣導時，會針對目標族群進行精準投放。	綜發處	V		
	35	宣導作為有落實慢車、行人及道路障礙違規裁罰統計至 114 年 11 月，建議應統計一整年度。另建一補充說明為汽、機車裁罰之宣傳因？	1. 有關該裁罰作業經查應為執法小組業管，經詢問汽機車裁罰則屬監理小組業管。 2. 本案於考核資料製作時，將本市全部各單位道安計畫皆納入資料內容中，並非將此計畫作為宣導的管道。	綜發處	V		

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	36	建議詳列各項宣 導活動之場次及 宣導之重點，以 了解宣導之目 標客群及投放主 題是否達成效益 。另建議補強所 有宣導經費投放 管道配比及投 放主題。此外， 建議實體宣導活 動應以互動式或 體驗式舉行為主 。	1. 明年度考核時會再 調整宣導活動及經 費表現方式。 2. 監理站辦理「VR 交通 安全體驗專區」除了 導入機車駕照初考 領講習外，相關宣 導活動如國中及高 職學生參訪、廟口 宣講活動及郵務士 教育訓練等也加入 VR 體驗，與學員做 即時互動及講解， 讓體驗者及旁觀者 均能學習到用路安 全及防禦駕駛觀念。	綜發處 監理站	V		
	37	建議警車筆筒應 有宣導主題，以 利民眾了解宣 導重點，以達宣 導效益。	警車筆筒經查在外 包裝上印有交通安 全月標語，惟筆筒 上未印製，爾後如 有製作宣導品會將 宣導主體印製在顯 眼的地方。	綜發處	V		
	38	規劃宣導作為 時，建議優先採 用精準宣導方 式，例如思考目 標受眾、宣導主 題、透過什麼 適管道宣導等	今年度辦理宣導時 會再注意宣導方式。	綜發處	V		

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」 年終視導建議及改進事項分辦表							
各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
綜合管考小組	39	基隆市 114 年微型電動二輪車受傷人數較 112 年增加，建議進一步分析事故成因及族群特性；另應持續關注外籍移工及高齡者使用微型電動二輪車之趨勢變化，並適時研提交通安全宣導、教育及管理措施，以降低事故風險。	1. 查本市 114 年微型電動二輪車登記數有 1,221 輛，較 112 年 452 輛增加 170%。然本市屬多雨丘陵地形，又該運具使用量增加，導致事故受傷由 112 年 24 件 21 人增加至 114 年 35 件 33 人，事故率增加 45.8%、受傷數增加 57.1%。 2. 本局已於 115 年 6 月 24 日以基警交字第 1150066999 號函報交通部申請執行「115 年自行車(微型電動二輪車)安全騎乘教育訓練計畫」，將印製交通安全宣導文宣、資料，並利用各種活動場合發放，並以國小高年級、國中學生為核心對象，視需求擴及高中職學生，期能有效將自行車(微型電動二輪車)安全騎乘交通觀念傳達民眾。	警察局		V	1151231

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
綜合管考小組	40	建議基隆市於速限較高路段規劃先行採用實體分隔式人行道，並審慎評估標線設置之提升行人保護效果及降低人車衝突風險，強化用路安全。	倘若現地條件允許，將優先考量實體人行道，惟現地條件不佳將採納「都市人本交通規劃設計手冊」(第二版)建議：如現況條件不適合設置緣石抬高型人行道，可考量設置標線型人行道，或以軟質彈性桿、緣石、欄杆、車阻等方式分隔。	工務處	V		
	41	基隆市透過專業團隊協助辦理道路交通安全數據精進分析，對於提升事故防制成效，惟建議進一步借重專業團隊協助建立市道安整體道路交通安全治理機制，包含政策規劃、績效評估及跨局處分等，透過制度強化道安政策推動之系統性與永續性。	遵照辦理。有關協助建立市府整體道路交通安全治理機制，預計透過每月道安會議，依據事故數據分析及各項道安工作執行情形，提醒各小組應加強辦理事項；另針對涉及跨局處權責之道安議題，適時於會議中協調整合，並透過年度工作成果檢視及滾動修正，逐步建立本市道安治理機制。	交通處	V		

基隆市 115 年考評「114 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

各小組	編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
					結案	續辦	
	42	建議於交通事故會勘過程，建立專業審對機制，由具交通安全專業之單位，綜合分析後，提出改善建議，以提專及改善措施之合理性、執行效益。	有關交通事故會勘機制一節，本局針對 A1 類交通事故案件，均於案發後三日內，邀集本市交通處、工務處、區公所及里辦公室等相關單位，針對事故道路沿線設施辦理會勘，綜整意見並追蹤改善情形，以減少事故再次發生。	警察局	V		
	43	依道路交通安全規則、公路養護工程、教育、執法、監理、宣導及管考等六項經費用途；建議基隆市依規定分類呈現相關資料，並請主辦單位協助經費配置情形。	財政處： 經查本市汽燃費分配金額，114 年度為 80,864,000 元，115 年度為 80,742,000 元。 主計處： 依規定配合辦理。	財政處 主計處	V		

歷次會議指(裁)示事項 辦理情形

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-15	1110926	基隆市污水系統實施北港新建線標計下水道三期畫管工程-第九維持案。	1. 本案工程施作範圍位於市中心主要幹道，現有三橋尚未完竣，明年愛仁路工程完工後，將對周邊產生重大影響，請務處統整工程規劃，擇期邀集警察局及交通處等相關單位向市長簡報。 2. 請工程主辦單位調整施工期程規劃，避免於選舉期間施工。 3. 開工前請工程主辦單位及施工廠商與地方里長、鄰長、漁市場及民意代表等建立Line群組，以利即時提供相關施工資訊。	1. 已遵照辦理。(目前工程進度為92.62)。 2. 目前已建立LINE群組，相關人員已陸續加入，未來有任何施工之訊息將可即時於LINE群組公布。 3. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口皆指派義交協助引導，以降低施工對交通之影響，並要求施工廠商依核定之交通維持計畫佈設相關交通維持設施。 4. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。	工務處	繼續列管	11609

基隆市港道路交通安全聯席會報告表							
編 號	日 期	案 由	決 議 情 形	辦 理 情 形	主 辦 單 位	列 管 建 議	預 定 完 工 日 期
			4. 請工程主辦單位確實派員協助及引導行人通行，並要求施工廠商依規設相關交通維持設施。 5. 本案交通維持計畫通過，請顧問代表意見修正計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。				

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-21	1111215	基隆港東岸郵輪廣場串接工程範圍施工交通維持計畫案。	1. 請工程主辦單位補充鋼構工程吊車位置圖說，以利相關單位檢視及確認施工位置。 2. 本案工程施作範圍位於市區中心，流量高，應擴大施工改道宣導範圍，並將施工範圍周邊仁一路、中正一路、義二路等納入改道施工告示牌面佈設區域，俾利用路人提前因應及改道。 3. 鋼構工程於夜間施作，日間恢復道路，其上方尚未合之鋼構工程，應確認加強相關安全措施，並請將民眾心理量。	交通處 112 年 5 月 11 日函發核定交維計畫，工程截至 115 年 8 月 31 日，預定進度 100%、實際進度 99.999%，刻正進行扶手安裝、廣場抵石子及機電作業，已請廠商加派人力趕工。	都發處	繼續列管	11509

基隆市港道路交通安全聯席會報告表							
歷次會議提案辦理情形							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
			4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M路寬，期間北向南側減少1車道、南向北側車道剩餘3.2M供車輛通行，請工程主辦單位評估車道調整及標線配置，避免信一上路左轉上高架橋之車輛產生壓線違規等影響交通安全情形發生。 5. 本案交通維持計畫通過，請顧問代表意見修正交通維持計畫書，並由業務單位確認內容後，再行辦理程序。				

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-02	1120328	基隆市污水系統實施新建線十 水道三期北港新管第 下水三畫管工程。 基下第計統工工程標。	1. 本案工程範圍包括仁一路、愛四路、市道等幹道，且鄰近廟口，施工長度1,080公尺，請仁愛工程處發給施工證，若造成交通衝擊，務請立即調整。工程段請引導人依規佈設交通標誌，並依維案計畫，及修正計畫，並送辦審查。 2. 施工時派員協助及，設。維案依會確通畫業理作。 3. 請義交車通行佈設交通標誌，並依維案計畫，及修正計畫，並送辦審查。	目前進行精一路鋼套8 與南榮路口延平街，施工監 管推進，接管，則請確實 號用戶期間督商確維助 執執行單位佈設義交行之 造單位規佈請義交行之 依規佈請義交行之 施，並請義交行之 引導人車通行 安全。	工務處	繼續 列管	11706

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-05	1140627	基隆市安樂區基金三路雨水下水道工程案。	照案通過。	1. 本案自 114 年 10 月 13 日復工，上下游段集水井及側溝式箱涵皆已施作完成。廠商已於 115 年 8 月 14 日申報竣工。 2. 施工期間依交通維持計畫及道安會報審核內容辦理。	工務處	擬予結案	11508

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-06	1140627	基隆市仁愛區愛四路雨水下水道工程案。	1. 請本府工務處及施工單位除持續加強溝通協調外，於後續召開施工前說明會時成立 Line 群組，以利即時傳遞施工相關訊息。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 本案依顧問意見修正完成，已於114年9月核定定稿本。 2. 本案預於115年12月31日完工。 3. 進度 44.37%。	工務處	繼續提報	11512
114-10	1140828	「基隆市信義區深澳坑路 200 號至 277 號汰換管線工程」交通維持計畫案。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現小組審查意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解前開審查意見是否已獲回應或解決。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 主管線汰換完成，目前施作用戶外線部份，預計10/16前主幹線刨鋪。 2. 預計進度 99.32%，實際進度 98%。	自來水公司	繼續提報	11510

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-11	1140828	「基隆市文 化路 118 號 至復興路 261 號管線 汰換工程」計 畫案。	1. 未來提案簡 報參照顧問 建議應採固 定格式或章 節，於報告 中一併呈現 小組審查意 見及具爭議 事項之辦理 情形，俾利 各單位瞭解 前開審查意 見是否已獲 回應或解決。 2. 本案原則通 過。	1. 本案 AC 路面預 計 9/10-9/11 日刨鋪(倘遇雨 延後)。目前施 作變更段 RC 路 面。 2. 預計進度 80.76%，實際進 度 82.2%。	自來水 公司	繼續 提報	11509
115-01	1150127	基隆捷運 SB19 站優先 工程交通維 持計畫一案。	本案依顧問意 見修正後通 過。	115 年 4 月 13 日 貴府已核准本案 交通維持計畫(定 稿本)，後續預計 9 月份申請道路 使用許可，10 月 進場施工。	新北市 政府捷 運工程 局	繼續 提報	11510
115-03	1150327	崇德路與安 一路、樂一 路與安樂路 一段交叉 口，建請設 置「禁止大 客車通行 (乙類大客 車除外)」之 禁止標示 案。	照案通過，另 樂建停車場增 闢大客車出入 口部分，後續 再與業者進一 步研議。	鑑於劉銘傳隧道 遊客日益增加，大 遊客需合適之停 放位置，已函請該 公司經管之樂建 停車場臨近前揭 地段，建請研議增 闢大客車停車格 位及出入車道案 (基府交管參字 第 1150218128 號)。	交通處	繼續 提報	11509

基隆市港道路交通安全聯席會報								報告表
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期	
115-05	1150626	2026 基隆半程馬拉松活動交通維持計劃案。	1. 本案依顧問修正後意見通過。 2. 活動前請充分溝通，並請民眾及交通管制單位，辦理活動前每週沿線停車提醒管制。於活動前，本屆主辦單位應加強交通維持計畫，應變處理。 3. 本屆主辦單位應加強交通維持計畫，應變處理。	1. 已依顧問修正計畫內容，並已於 114 年 8 月 8 日召開說明會，說明活動內容及交通管制措施，並請里長協助宣導，並函請協同停車空間，活動期間對居住影響，另建一管車，交前已動辦，納入規劃，已應變處理，並對現場調整，及 2. 於 114 年 8 月 8 日召開說明會，說明活動內容及交通管制措施，並請里長協助宣導，並函請協同停車空間，活動期間對居住影響，另建一管車，交前已動辦，納入規劃，已應變處理，並對現場調整，及 3. 已動辦，納入規劃，已應變處理，並對現場調整，及	教育處	繼續列管	11511	

基隆市港道路交通安全聯席會報表
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
115-07	1150728	「2026 丙午鷄籠中元祭活動」交通維持計畫案。	照案通過，有關環保局所提延長管制時段，請主辦單位本市文化觀光局再行會同環保局及警察局協調確認清理動線並彈性調整交通管制解除時間。	已於8月26日完成中元祭放水燈遊行，9月11日關龕門後完成今年度中元祭活動。	文觀局	繼續列管	11511
115-08	1150728	「2026 基隆國際海洋老鷹嘉年華活動」交通維持計畫。	照案通過。	1. 交維計畫於115年9月9日定稿，依交維計畫辦理。 2. 本案活動訂於115年10月3日舉行。	文觀局	繼續列管	11511

基隆市港道路交通安全聯席會報 上次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
115-10	1150828	本市 115 年 5 月份「非因道路交通事故死亡」審查。	經審議本市 115 年 5 月份道路交通事故 30 日內死亡人數計有 1 人為「非因交通事故死亡」，請警察局將該案相關佐證資料函送交通處協助函轉交通部檢視確認。	1. 本局已於 115 年 9 月 2 日基警交字第 1150069892 號函發交通處協助函轉交通部檢視確認。 2. 交通處已於 115 年 9 月 3 日基府交規貳字第 1150245763 號函發交通部。	警察局	擬予結案	11509
115-11	1150828	基金一路、基金二路及基金三路沿線之路樹生長較為茂盛，且部分安全島寬度較為狹窄，目前已有路樹生長導致安全島結構受擠壓、撐開之情形，建議相關單位研議改善。	有關路樹生長造成安全島結構受擠壓、撐開之情形，路樹請都發處、分隔島部分請工務處共同研議處理。	都發處： 本府業已於 115 年 8 月 25 日召開基金一路沿線中央分隔島樹木過高矮化或移除評估會議，並經台灣省園藝技師公會提供相關意見，本府將優先針對樹木結構安全有疑慮部分及有造成公共危險的行道樹先行移植或移除，並考量市府經費不足及無移植空間情形，在有替代枝條方案下，將先行降低高度及縮小樹冠，以避免行道樹過高重心不穩造成傾倒危險發生。	都發處 工務處	擬予結案	11509

基隆市港道路交通安全聯席會報告表 上次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
				工務處： 有關安全島結構 如有損壞部分之 情形本府工務處 將辦理修復作業。			

各工作小組執行計畫
業務檢討報告

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 8 月份業務檢討報告

報告單位：管考小組（綜合發展處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	訂定本市年度道路交通事故績效指標計畫	1. 辦理年度道安執行成果初評。 2. 商請本市警察局訂定年度績效指標。	1. 114 年度執行成果初評委員建議事項整理成管制表，函請各工作小組填報辦理情形。 2. 本市警察局訂定年度道安績效指標，並按月提報道安會報，追蹤指標值，並由各小組加強各項安全措施。 3. 檢附「114 年度執行成果初評建議改進事項未結案管制表」，編號 2、11 號擬予結案，繼續列管案件請承辦單位儘速辦理。 4. 115 年 8 月份防制道路交通事故執行情形詳如「115 年防制道路交通事故績效指標管制表」。	80%	80%	

基隆市執行院頒「國家道路交通安全綱要計畫」
114 年度執行成果（初評）建議改進事項辦理情形

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
2	友善行車環境： 1. 建議將「行穿線與停等線退縮」、「加強轉向導引線與軌跡控制」、「轉角視距改善與號誌策略調整」等，評估納入 115 年基隆市「道路交通安全執行計畫」相關計畫與執行。 2. 建議對於基隆市較複雜的路口幾何與複雜車流情境可評估導入 114 年 11 月交通部運輸研究所提出針對複雜道路情境的「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」（草案）適用。 3. 建議未來可針對「偏心左轉專用車道」多研擬幾個適合路口進行試辦，以評估實務成效與可行性，作為後續推廣依據。	1. 本府 115 年度道路交通安全執行計畫已納入擴大路口停等空間、行穿線退縮等改善措施，並已完成交通部審查定稿；另針對轉向導引線設置、車輛行駛軌跡控制及號誌策略調整等項目，亦將配合年度相關工程計畫持續檢討與推動，以提升整體路口安全。 2. 本府於 115 年辦理易肇事路口改善規劃案，參考交通部運輸研究所提出之「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」（草案）辦理改善規劃，作為因應複雜道路幾何及車流情境之設計依據，目前已針對仁一路與愛三路口等 4 處高風險路口進行規劃，並於 115 年 3 月 15 日提送成果規劃完成。 3. 有關偏心左轉專用車道之設置，114 年已增設中正路（東海街至中船路南口）段 1 處，惟相關措施涉及儲車空間調整、路側空間影響等因素，本府將持續依本市道路條件及用地限制等因素，於整體道路改善設計納入配置。	交通處		
3	扎根高級中等以下學校及幼兒園交通安全教育： 1. 建議協助各校於每學年開學初，透過表單自行盤點校內外通學環境現況及待改善事項，並提出具體建議，進而結合工程組，改善通學環境。 2. 善用每年 9 月交通安全月	教育處： 1. 每學期統計各校下列調查並函報教育部： (1)「需警察、義交協處之學校周邊道路危險路段（口）」。 (2)「高級中等以下學校交通導護人力運用現況」。 (3)「115 年 1-9 月兒少無照	教育處 交通處	115.12.31	繼續 列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	的宣導契機，加強校內教學；另可結合 9 月 22 日「世界無車日」，鼓勵家長陪同學童步行上學，推動綠色通學與交通禮讓觀念，使 9 月成為深化交通安全與禮讓文化之重點月份，集中主題規劃與辦理相關活動。 3. 建議持續推動安全教育，並將每年度紀錄相關數據進行比較分析，配合成果資料呈現，以利掌握推動情形與成效變化。 4. 建議各項數據除當年度成果呈現外，應同步與前一年度數據進行比較分析，以具體呈現精進幅度與改善面向，強化成果展示之說服力與可視性。 5. 建議在每一次教師研習中都必須清楚說明資源在哪裡（教材、教案、影片、網站等）、如何快速融入現有課程，以及如何以最少時間達到最大的教學效果。 6. 建議後續辦理交通安全教育研習時，將都市導護志工納入研習對象之一，提供必要之教學資源與基礎培訓，以強化其在非正式學習場域中之教育功能，形成學校與社區協力推動交通安全教育之模式。 7. 建議整體規劃採分齡銜接方式，由行人安全、大客車搭乘安全，逐步延伸至自行車與機車騎乘安全，系統性建構學生交通安全知能，以全面強化行	駕駛違規初、累犯之可能原因及相關輔導作為情形」。 2. 持續推動 115 年強化學校交通安全教育相關工作計畫，辦理三項子計畫，共計 29 萬 7,150 元整： (1) 交通安全教育課程暨巡迴施教計畫：經費計 15 萬 7,500 元整。 (2) 基隆市大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫：經費計 10 萬 2,900 元整。 (3) 交通安全教育校外參訪計畫：經費計 3 萬 6,750 元整。 三項子計畫共 28 校申請，持續辦理中，預計於 9 月底前辦理完畢。 3. 路老師推廣高齡者交通安全教育計畫，委請本市樂齡學習中心承辦，由七區樂齡中心路老師至本市社教機構進行高齡交通安全宣講。 截至目前為止共辦理 29 場次路老師宣講活動，共計 680 人次受益。 4. 有關交通事故防制策進作為，為強化校園交通安全教育，本府均依教育部「交通安全教育參考指引手冊」、教育部國教署「交通安全五階段課程模組」等資源，建議各校以「危險感知能力、用路倫理與責任、步行與運具使用、交通知能與科技運用、交通事件應變」五大面向，結合校園周邊環境與學生特性選擇適當之教材教案，並發展為不同年級階段之			

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	人與騎乘安全觀念。	交通安全校訂課程。為防制交通事故分析及事故防制策進作為，請學校利用朝會、集會或班親會等公開場合持續加強交通安全觀念宣導。 (1) 各校宣導主題包含：遊覽車乘車安全、行人安全、自我防範、走行穿線過馬路、路口停讓、銀髮族交通安全、學童課後交通車……等相關宣導。 (2) 另針對不同階段學生加強宣導交通法規、防禦駕駛、勿無照駕駛、禁止飆車、禮讓行人、速度管理、勿酒駕、騎車不超載、行車減速慢行、閃紅燈及非號誌路口之行人與駕駛的安全觀念……等相關規定。 交通處： 本處刻正辦理通學區交通規劃改善案，將針對各校周邊通學範圍進行整體盤點，例行性邀集工務處及教育處等交通單位，彙整學校各改善需求，納入 115 年度通學區規劃改善範疇，預計於 115 年底前改善完成。			
4	未成年無照駕駛的輔導機制： 1. 人員有再犯機率，可精進輔導作為，從家庭教育著手。 2. 如屬重複發生案件，應持續追蹤後續改善情形並列為重點管理對象，以展現具體管理成效。	1. 本府教育處每月接獲監理站所函送本市未成年無照駕駛名單後，透過學籍查驗平台檢視學生身分，確認隸屬學校後函請各校追蹤、加強宣導。 2. 除有學籍之學生依上開方式請學校追蹤外，無學籍之學生另轉請少年輔導委員會追蹤關懷。 3. 本府亦請各校每月依照所	教育處	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		送名單回報「未成年無照駕駛違規初累犯之學生可能原因調查表」，內容包含學生姓名、違規原因、輔導作為及改善措施，利於建立「學生交通安全輔導紀錄」定期追蹤，並應確依校內規定懲處、透過親師座談會等場合，與違規學生家長聯繫、輔導，加強關懷體系。 4. 防制累犯部分，本府持續請各校加強宣導無照駕駛相關罰則及危險性。依115年1月31日起施行之新制，無照駕駛除提高罰鍰外，並一律當場移置保管車輛，且所有無照駕駛違規者均須自費參加道路交通安全講習；其中機車無照駕駛處新臺幣1萬8,000元以上3萬6,000元以下罰鍰，汽車無照駕駛最高可處6萬元罰鍰，10年內再次違規者並有加重處罰規定。另未滿18歲無照駕駛者，其駕駛人及法定代理人或監護人應同時接受道路交通安全講習。藉由加強法規宣導，提醒學生切勿心存僥倖無照駕駛，以避免因違規受罰及肇事所衍生之民、刑事責任。 5. 每學期個別統計無照駕駛者車子來源及原因，並函報教育部。			
5	加強重點執法： 1. 重大違規中酒後駕車之績效，未來可將毒駕與酒駕取締分別呈現，並深入分析毒品來源，藉此掌握	1. 本局115年截至8月份取締酒後駕車計392件，酒駕事故計發生23件，較去(114)年同期(27件)減少4件；另取締毒後駕車計	警察局	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	問題核心，同時，可與相關單位合作，針對毒品流通與使用進行預防與管控，以降低毒品的使用率與相關交通事故發生。 2. 持續加強行人違規取締，減少行人事故。 3. 35 處重點執法路口(路段)未來可視違規情形及節慶、連假調整地點與時段，不僅可防駕駛於其他路段超速，也可避免駕駛預先知情、只在部分路段減速。 4. 建議將酒駕或毒駕車輛及駕駛資訊納入執法資料庫，當這些車輛出現時，提高攔查機率，防止再犯，並持續宣導警察注意攔查安全。	361 件，毒駕事故累計發生 9 件。 針對毒後駕車案件，本局業責令各單位應落實溯源調查，以斷絕毒品來源管道，並針對毒品人口加強勸戒預防及管控，藉以全面降低毒品施用率及毒駕事故發生。 2. 本局 115 年截至 8 月份取締行人違規計 7,398 件；另行人交通事故計發生 73 件，較去(114)年同期(151 件)減少 78 件，下降幅度達 51.7%，將持續加強取締，期能有效減少行人事故發生。 3. 本局規劃「閃耀基榮」專案，於 35 處(第一分局 7 處、第二分局 8 處、第三分局 9 處、第四分局 11 處)重要路(段)口，由各分局統合所屬分駐(派出)所警力，每週擇定 1 時段實施路檢盤查可疑人車，並以單、雙週輪替方式彈性部署，淨化深夜治安與交通。統計 115 年截至 8 月份累計績效計 35 件(取締酒後駕車 14 件、毒駕 6 件、毒品 11 件、通緝犯 4 件)。 4. 有關酒(毒)駕車輛及駕駛資訊納入執法資料庫一節，本局業協請基隆監理站提供近 5 年酒駕違規車輛資料暨查詢近 2 年毒駕車輛及駕駛資料辦理 AI 巡防系統資料建檔，並於 114 年 12 月 30 日以基警交字第 1140074879 號函請本局各單位據以提供第一線執法員警作為攔查參			

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議												
		考，藉以提高酒（毒）駕查獲率，確保民眾生命、財產安全。															
10	無照關懷及管理計畫： 1. 未滿 18 歲無照駕駛：建議應加強深入各高中、職校園加強宣導，結合學校的老師、教官等資源，讓學生瞭解無照駕駛嚴重性，及保護自身安全的重要性。 2. 針對(65 至 74 歲)高齡族群：建議應定期篩選違規資料，鎖定宣導對象並加強輔導。	監理站： 1. 本站配合加強深入各高中、職校園，結合學校的老師、教官等資源加強宣導。 <table><tr><th>日期</th><th>學校</th><th></th></tr><tr><td>3/16</td><td>二信中學</td><td></td></tr><tr><td>3/25</td><td>海洋大學校安中心</td><td></td></tr><tr><td>5/6</td><td>基隆市校外會</td><td></td></tr></table> (1)二信中學:與基隆市警察局合作，著重宣導無照駕駛與路口安全等重要課題。 (2) 海洋大學:與校安中心合作，著重宣導無照駕駛與路口安全等重要課題。 (3) 基隆市校外會:著重宣導無照駕駛與安全駕駛，以及輔導考照等重要課題。 2. 本站已針對高齡族群違規風險熱點(人口密集度高的市區，以及偏遠鄰近行政區)進行路老師宣導(仁愛區、中正區、安樂區、信義區以及鄰近行政區包含汐止、瑞芳、平溪等)。 教育處： 1. 依照每月所送名單，請各校回報「未成年無照駕駛違規出累犯之學生可能原因調查表」，內容包含學生姓名、違規原因、校方輔導作為及改善措施，俾	日期	學校		3/16	二信中學		3/25	海洋大學校安中心		5/6	基隆市校外會		監理站 教育處	115.12.31	繼續 列管
日期	學校																
3/16	二信中學																
3/25	海洋大學校安中心																
5/6	基隆市校外會																

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議																																	
		利建立「學生交通安全輔導紀錄表」定期追蹤。經後續統計，分析原因多為同儕團體影響或通學、工作需要，業請各校依校內規定懲處，並透過親師座談會等場合與學生家長聯繫、輔導，加強關懷體系。 2. 請學校持續透過相關宣導管道或會議（朝會、親師座談等）時機，向學生加強教育宣導避免無照駕駛、遵守交通法規及建立防禦駕駛等觀念，以增強學生安全素養、自救與解決問題之能力。																																				
11	無號誌化路口實地演練教案計畫與其他交安宣導(大型車視野死角、高齡、機車等宣導)： 建議以表格或圖示呈現宣導內容、人數及方式，以清楚展現宣導成效。	1. 114 年度與基隆市教育處合作擴大辦理校園學生安全宣導事宜，針對大型車內輪差及無號誌化路口演練教案，共 10 場次、17 校次，計 690 人次： <table><tr><th>日期</th><th>場次</th><th>人數</th></tr><tr><td>9/15</td><td>上午</td><td>116</td></tr><tr><td>9/15</td><td>下午</td><td>80</td></tr><tr><td>9/16</td><td>上午</td><td>90</td></tr><tr><td>9/16</td><td>下午</td><td>63</td></tr><tr><td>9/17</td><td>上午</td><td>50</td></tr><tr><td>9/17</td><td>下午</td><td>40</td></tr><tr><td>9/18</td><td>上午</td><td>116</td></tr><tr><td>9/18</td><td>下午</td><td>65</td></tr><tr><td>9/19</td><td>上午</td><td>40</td></tr><tr><td>9/19</td><td>下午</td><td>30</td></tr></table> 上述場次於 114 年度辦理完畢。	日期	場次	人數	9/15	上午	116	9/15	下午	80	9/16	上午	90	9/16	下午	63	9/17	上午	50	9/17	下午	40	9/18	上午	116	9/18	下午	65	9/19	上午	40	9/19	下午	30	監理站		
日期	場次	人數																																				
9/15	上午	116																																				
9/15	下午	80																																				
9/16	上午	90																																				
9/16	下午	63																																				
9/17	上午	50																																				
9/17	下午	40																																				
9/18	上午	116																																				
9/18	下午	65																																				
9/19	上午	40																																				
9/19	下午	30																																				

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議									
		2. 我們 115 年 5 月 6 日及 5 月 26 日更針對基隆市校外會、百福國中等強化宣導大型車視野死角及內輪差體驗： <table><tr><th>日期</th><th>學校</th><th>人數</th></tr><tr><td>5/6</td><td>基隆市校外會</td><td>71</td></tr><tr><td>5/26</td><td>百福國中</td><td>122</td></tr></table>	日期	學校	人數	5/6	基隆市校外會	71	5/26	百福國中	122			
日期	學校	人數												
5/6	基隆市校外會	71												
5/26	百福國中	122												
14	深化全民停讓觀念：有關交通安全宣導，建議加強運用短影音於各類媒體投放，例如電視牆及手機通訊平台（如 LINE），以提升宣導效果。	已於 115 年 8 月 4 日使用本府 line 官方帳號發布酒駕宣導短影音 1 則。 於 115 年 9 月 3 日使用本府道安宣導團網站宣傳交通部提供短影音兩則。	綜發處 (新聞科)	115.12.31	繼續 列管									
17	有關公車停靠站遭民車違規停車，致公車無法正常停靠情形，建請加強取締作為；另循環站及公車進出站動線，亦請一併檢討強化改善。	警察局： 本局統計 115 年截至 8 月份取締「在公共汽車招呼站十公尺內(臨時)停車」計 891 件，爾後將持續加強取締，以維護行車安全與順暢。 交通處： 後續進行檢討研議。	警察局 交通處	115.12.31	繼續 列管									
18	有關標線型人行道，車輛違規停車情形嚴重，已引發民眾反映，並影響輪椅族通行權益，請相關單位研議改善及加強取締措施。	警察局： 本局統計 115 年截至 8 月份取締人行道違規(臨時)停車，計 11,160 件，爾後將持續加強取締，以維護民眾通行權益。 交通處： 有關標線型人行道遭車輛違規占用情形，現行標線已明確劃設人行空間範圍，並已針對部分易占用路段增設交通桿阻隔設施或綠鋪設師增加辨識度，同時後續將建請警察單位加強取締執法，並	警察局 交通處	115.12.31	繼續 列管									

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		持續檢討透過實體分隔設施、增加率鋪提升辨識性等其他工程改善方式，以降低違規停車情形，保障行人(含輪椅使用者)通行權益。 阻隔設施部分 115 年 5 月 30 日已完成八堵路/源遠路口標線型人行道增設實體分隔、115 年 6 月 15 日完成樂利二街 62 巷標線型人行道交增設交通桿。 綠鋪部分 115 年 6 月 30 日完成東勢街、中正路 605 號旁、源遠路 226 巷等路段。			

基隆市 115 年防制道路交通事故績效指標管制表

壹、交通事故死亡人數防制容忍值

年度	30 日內 死亡人數
114	30(道安平台 34 人)
115	容忍值：24 人(較 112 年 31 人下降 22%)

備註：以 112 年死亡 31 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每月容忍人數		4	3	2	1	0	2	2	3	2	3	1	1
預定累計容忍人數		4 人以下	7 人以下	9 人以下	10 人以下	10 人以下	12 人以下	14 人以下	17 人以下	19 人以下	22 人以下	23 人以下	24 人以下
實際累計死亡人數	24 小時內	1	2	2	1	2	0	2	0				
	累計	1	3	5	6	8	8	10	10				
	2 至 30 日內	0	0	0	0	0	0	0	1				
	累計	0	0	0	0	0	0	1	2				
30 日內實際累計人數合計		1 人 累計 1 人	2 人 累計 3 人	2 人 累計 5 人	1 人 累計 6 人	2 人 累計 8 人	0 人 累計 8 人	2 人 累計 11 人	1 人 累計 12 人				
當月管制狀況		符合	符合	符合	符合	不符合	符合	符合	符合				
累計管制狀況		符合	符合	符合	符合	符合	符合	符合	符合				

貳、交通事故行人死亡人數容忍值

年度	行人事故 死亡人數
114	6 人
115	容忍值： 6 人(較 112 年 8 人下降 22%)

備註：以 112 年行人死亡 8 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每月容忍人數		2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
預定累計容忍人數		2 人以下	4 人以下	4 人以下	4 人以下	4 人以下	4 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	6 人以下
實際累計死亡人數	24 小時內	0	1	0	0	0	0	1	0				
	累計	0	1	1	1	1	1	2	2				
	2 至 30 日內	0	0	0	0	0	0	0	0				
	累計	0	0	0	0	0	0	0	0				
30 日內實際累計人數合計		0 人 累計 0 人	1 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	1 人 累計 2 人	0 人 累計 2 人				
當月管制狀況		符合	符合	符合	符合	符合	符合	符合	符合				
累計管制狀況		符合	符合	符合	符合	符合	符合	符合	符合				

參、交通事故各項統計與管制進度表分析

一、A1 交通事故分析：

(一)115 年 8 月交通事故死亡人數 2(2+0)人，較 114 年同期 1(1+0)人，死亡人數增加 1 人。

單位	同期累計比較 24 小時內+2 至 30 日內死亡			參考指標 較 112 年死亡人數平均值 (28 人)降低 15%	
	114 年 1-8 月	115 年 1-8 月	增減	114 年 24 小時+2 至 30 日內死亡	115 年容忍值 (降低 15%)
第一分局	3(2+1)	2(2+0)	-1	5	4
第二分局	4(3+1)	1(0+1)	-3	8	7
第三分局	5(4+1)	5(5+0)	0	6	5
第四分局	7(4+3)	4(3+1)	-3	11	8
合計	19(13+6)	12(10+2)	-7	30	24

(二) 115 年 8 月份 A1 類交通事故肇事(主因)車種：普重機 1 件。

(三) 肇事時段：20-22 時 1 件。

(四) 肇事原因：轉彎車未讓直行車先行 1 件。

(五) 年齡：62 歲 1 件。

二、A2 類交通事故件數

(一) 115 年 8 月 A2 類共計發生 224 件，造成 301 人受傷，與 114 年同期發生 257 件，造成 356 人受傷比較，發生件數減少 33 件(-12.84%)，受傷人數減少 55 人 (-15.44%)。

(二) 115 年 8 月 A1 類死亡酒駕事故共計發生 0 件，與 114 年同期發生 0 件相較，件數相同，A2 類酒駕事故共計發生 3 件，造成 3 人受傷，與 114 年同期發生 3 件，造成 3 人受傷，發生件數相同(0%)，受傷人數相同(0%)。

A2 類道路交通事故統計表(含酒駕)			
年 度	發生件數	受傷人數	酒駕死亡人數
115 年 8 月	224(3)	301(3)	0
114 年 8 月	257(3)	356(3)	0
比較	-33(0)	-55(0)	0

(三)肇事車種：

以機車 393 件(52.6%)最多，自小客車 240 件(32.1%)次之。

(四)肇事時段：

以 8-10 時 117 件(15.6%)最多，10-12 時 103 件(13.7%)次之。

(五)肇事原因：

未注意車前 103 件(13.7%)最多、未保安全間距 58 件(7.7%)次之。

(六)第一當事人年齡：

以 65-69 歲 23 人(10.22%)最多，60-64 歲 22 人次之(9.78%)次之，35-39 歲 19 人(8.44%)再次之，65 歲以上高齡者 42 人(18.67%)。

備註：駕駛人共計 225 人。

A1 類(含 A2 類致死)死亡人數及當事人類別統計表

年度	A1類死亡	機車 駕駛人	65歲以上 高齡者	18-24歲	酒駕 造成事故	行人	自行車 騎士	大客車 當事者
115年 1-8月	12人	9人 75.00%	6人 50.00%	2人 22.22%	2人 16.67%	2人 16.67%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年 1-8月	19人	10人	8人	1人	1人	3人	0人	0人
同期 比較	-7人 -36.84 %	-1人 -10.00 %	-2人 -25.00%	1人 100.00%	1人 100.00%	-1人 -33.33%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年	30人	15人 50.00%	14人 46.67%	1人 3.33%	2人 6.67%	5人 16.67%	3人 10.00%	0人 0.00%
115年 8月	1人	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
114年 8月	3人	2人	0人	1人	0人	0人	0人	0人
同月 比較	-2人 -66.67%	-1人 -50.00%	0人 0.00%	-1人 -100.00%	0人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%

A1 及 A2 類交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表

年度	A1+A2類受傷	機車駕駛人	高齡者(65歲以上)	18-24歲機車受傷人數	酒駕事故	行人	自行車騎士	大型車
115年1-8月	2,433人	1,933人 79.45%	424人 17.43%	407人 21.06%	26人 1.07%	72人 2.96%	14人 0.58%	1人 0.05%
114年1-7月	2,766人	2,155人	462人	487人	30人	163人	20人	3人
同期比較	-333人 -12.04%	-222人 -10.30%	-38人 -8.23%	-80人 -16.43%	-4人 -13.33%	-91人 -55.83%	-6人 -30.00%	-2人 -66.67%
114年	4,056人	3,197人 78.82%	625人 15.41%	708人 17.46%	40人 0.99%	205人 5.05%	28人 0.69%	3人 0.07%
115年8月	301人	235人	61人	54人	3人	5人	1人	0人
114年8月	356人	288人	57人	58人	3人	7人	7人	1人
同月比較	-55人 -15.45%	-53人 -18.40%	4人 7.02%	-4 -6.9%	-0人 0.00%	-2人 -28.57%	-6人 -85.71%	-1人 -100%

二、交通事故防制策進作為：

(一) 工程方面：

1. 針對本市道路交通標誌、標線、號誌等工程設施設置不當、或轄區發生 30 日內死亡交通事故案件，主動通報、協調聯繫市政府各相關權責單位辦理會勘盡速改善，並提道安會報持續追蹤列管，營造民眾優質用路環境。
2. 協同市政府工務處加強道路施工、養護路段巡查，遇有影響交通情事，通知主管單位應要求施工廠商視需要設置各項交通設施，夜間應有反光或施工警告燈號，以維人車交通安全。
3. 針對 115 年 8 月份死亡事故 1 件述明如下：

北寧路/碧砂漁港入口(115 年 8 月 2 日 A1) 前由本市警察局第二分局辦理現勘，請工務處請市政府工務處針對會勘地點增加照明強度，並請公路局北區養護工程分局基隆工務段新增 LED 標誌牌面閃光黃燈，後續責由轄區分局編排非固定式科學儀器測速勤務，另請八斗子分駐所加強取締交通違規，降低事故發生。

(二) 執法方面：

1. 除了將「機(機車)、老(高齡者)、酒(酒後駕車)、行(行人違規)」等四大類對象，列為交通宣導重點。；特別針對汽、機車輛行經行人穿越道未禮讓行人，加強執法取締，朝向「行人友善、溫暖有愛城市」之目標執行。
2. 持續加強年長者(行人)事故防制(執法)與宣導，針對 65 歲以上族群加強法令宣教，提醒高齡者穿越車道時要遵守交通安全規則，並應注意左右來車、夜間外出穿著較顯眼服裝、勿違規穿越車道等，以防制事故發生。
3. 十次車禍九次快，採速度管理，希能降低機車行駛車速。加強機車「超速、闖紅燈、改裝車輛(排氣管)」違規執法取締，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，善加利用「移動式測速照相設備」，加強取締(嚇阻)機車超速、競駛等危險駕車行為。
4. 車輛速度與事故具直接關係，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，落實路檢勤務攔查取締，以執行稽查取締為主，守望為輔，有效防止事故發生。

(三) 監理方面：

為因應交通部規定自 115 年 5 月 31 日起，全面執行 70 歲以上高齡駕駛者換發駕照作業，其中高齡駕駛需完成「監理機關」開設 2 小時的「高齡講習」需求，本站已因應完成相關規劃、籌備及跨機關宣導，持續辦理基隆市高齡長者換發駕照！

1. 通知人數：本站 8 月共計挑檔通知 2,427 位高齡者換照。
2. 講習課程辦理情形：
 - (1)開班總數：已開課 27 班
 - (2)報名人數：1,973
 - (3)到訓人數：1,900；報名到訓率：96.30%
3. 駕照處理情形：

換照人數：1,790 人
繳回人數：176 人
合計辦理：1,966 人
整體辦理率：81.07% (以母體 2,427 人計算)。

(四) 教育方面：

1. 為防制交通事故分析及事故防制策進作為，請學校利用朝會、集會或班親會等公開場合持續加強交通安全觀念宣導。

(1) 各校宣導主題包含：遊覽車乘車安全、行人安全、自我防範、走行穿線過馬路、路口停讓、銀髮族交通安全、學童課後交通車……等相關宣導。

(2) 另針對不同階段學生加強宣導交通法規、防禦駕駛、勿無照駕駛、禁止飆車、禮讓行人、速度管理、勿酒駕、騎車不超載、行車減速慢行、閃紅燈及非號誌路口之行人與駕駛的安全觀念……等相關規定。

2. 有關交通事故防制策進作為，為強化校園交通安全教育，本府均依教育部「交通安全教育參考指引手冊」、教育部國教署「交通安全五階段課程模組」等資源，建議各校以「危險感知能力、用路倫理與責任、步行與運具使用、交通知能與科技運用、交通事件應變」五大面向，結合校園周邊環境與學生特性選擇適當之教材教案，並發展為不同年級階段之交通安全校訂課程。

3. 依學生交通車管理辦法加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛，教育處會同監理站及警察單位每月 2 次至學校(含幼兒園)附近辦理路邊攔查，針對車輛規格及駕駛人員等相關項目進行稽查：

115 年 1 月至 8 月於學校(含幼兒園)附近辦理路邊攔查，共攔查車輛 13 台，其中查獲 1 輛短期補習班學童車不符規定，已函請該單位查明後改善，其餘均符合規定。

(五) 宣導方面：

1. 不定期配合校園辦理交通安全宣導，藉以推廣正確路權及守法觀念，落實學生扎根教育，期能反向改變家中親友長輩不良之駕駛習慣，將交通法令概念藉由主動且全面性執行，使宣導教育發揮最大效能。

2. 持續與監理站配合，針對「初領機車考照安全講習班」及「酒駕再犯專班辦理交安宣導講座，加強年輕族群速度管理及酒駕防制工作，透過事故實際案例影片宣教，灌輸民眾正確路權觀念。

3. 結合各區樂齡中心、路老師，針對 65 歲以上長者加強交通法令宣教，提醒行人勿違規穿越車道，穿越道路應注意左右來車，以及天色昏暗應穿著亮色服裝及配戴反光配件等，防制事故發生。
4. 針對高齡駕駛宣導用路安全，並鼓勵不適或不再駕車之高齡長者主動協助辦理駕照註銷繳回。
5. 例行性宣導：
 - (1) 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播「行車駕駛安全」、「交通安全觀念宣導」宣導音檔共 445 檔次，路況報導 124 次。
 - (2) 使用市府官方 line@推播「毒駕酒駕 後果自負」、「酒駕宣導影片」等消息 3 則。
 - (3) 運用本府各單位、學校電子看板或資訊可變標誌(CMS)協助宣導短語「酒駕重罰無上限」、「隔夜醉駕駛也是酒駕」、「毒駕酒駕後果自負」、「別讓行人怕馬路」。

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

8 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（交通處）

一、115 年度工作執行計畫計 2 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
	建立安全步行空間計畫	透過號誌時制管制、行穿線設計、標線與標誌設置加強用路人注意前方路況等方式，提供行人更安全之通行環境。	1.115 年 1 月預算成立。 2.115.3 辦理發包。 3.辦理成功國小/成功陸橋口等 5 處行穿線退縮、增設 85 處行穿線、增設實踐路/百三街等 48 處綠底行穿線、中正路/東海街口等 9 處調整停止線與行穿線間距、32 處無號誌路口增設停字、增設人行道標線 11 處共計 590m、取消紅燈右轉 8 處。	70%	80%	科內年度工程案。

基隆市 114 年度「道路交通安全執行計畫」

業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、114 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
3	基隆市人本環境永續提升整體規劃計畫	1. 街區道路、人行道及騎樓空間通盤檢討及整體規劃 2. 區域內路網交通安全資訊盤點、統計、彙整及分析 3. 街區道路相關計畫輔導、設計審議控管及教育訓練 4. 人本道路參與式工作坊及地方說明會	勞務進度說明： 本案期中報告書修正版已於 115 年 5 月 20 日核備，廠商預計於 115 年 9 月 17 日前提送期末報告書。	50%	50%	本案經基隆市議會 114 年 3 月 24 日基會議二字 114 050 0161 號函同墊付。

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

8 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	基隆市人行道整建工程	改善既設人行道及無障礙設施，維護人行道平整美觀及安全。	1. 預計增設人行道 0.5 公里 已完成 0.62 公里 2. 預計既有人行道改善 2 公里 已完成 2.485 公里 3. 預計路側障礙物排除 30 處 已完成 10 處 4. 預計人行道障礙物排除 15 處 已完成 8 處 5. 預計照明優化 400 盞 已完成 45 盞	60%	69.23%	施工中

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

8 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（基隆監理站）

一、115 年度工作執行計畫計 5 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	精進檢驗制度計畫	1. 建立營業大客車保養查核機制： (1) 持續推動營業大客車依原廠維護保養週期進行保養之查核機制。 (2) 落實營業大客車系統依原廠週期進行保養。	1. (1) 本站轄管檢驗大客車檢驗車輛數 13 輛(包含至其他轄站/代檢廠檢驗)，並另抽查其依原廠維護保養週期進行保養 2 輛(大於年度目標值每月抽查 15%)，皆為落實正常，1 至 8 月份共抽查 37 輛。 (2) 本站檢驗之大客車檢驗車輛數 21 輛(含外轄)，並另抽查其保養紀錄表煞車系統依原廠週期進行保養 4 輛(大於年度目標值每月抽查 15%)，皆為落實正常。1 至 8 月份共抽查 35 輛。	72%	72%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		2. 確保新車檢驗車窗貼隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範或檢查隔熱紙是否有合格產品識別標識： (1) 每月訪查新車代檢線，確保代檢新車檢驗張貼隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範。 (2) 監理站執行新車檢驗（初驗或改善後）車窗隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範。	2. (1) 115年1月22日、2月11日、3月13日、4月23日、5月18日、6月23日、7月24日、8月17日訪查轄管新車代檢廠商（年度目標值係每月訪查1家），皆為落實正常。截至8月底已訪查8家次。 (2) 隔熱紙指引規範於115年3月2日實施，本站截至8月份計新車檢驗22輛並對車主實施汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引宣導。並於115年3月2日後，對新車22輛實施汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙檢驗。	72%	72%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
2	強化無號誌路口及停讓文化 2.0 宣導	1. 加強辦理無號誌路口宣導： (1) 於機車初領講習及道安講習及其他道安活動加入無號誌路口宣導。 (2) 使用可攜式帆布鋪面教具，搭配閃紅燈、閃黃燈光號誌、讓標誌，模擬多種無號誌路口情境。 (3) 搭配本站交通安全體驗區 VR 關卡模擬無號誌路口。 (4) 納入駕駛人訓練班學科訓練必要課程。 2. 強化多元宣傳管道：除監理機關外，跨機關及公私電以電子看板、跑馬燈或搭配海	1. 本站 115 年至 8 月底強化無號誌路口及停讓文化 2.0 宣導，輔導機車初領講習納入 VR 體驗無號誌路口及道安宣導，計 253 場次、12,110 人次。 2. 輔導駕訓班將無號誌路口及停讓資訊納入訓練課程，115 年至 8 月底轄管基隆駕訓班共開訓 50 期，輔導人次 2,452 人次。 3. 透過公私協力宣導，請各駕駛人及代檢廠宣導，張貼馬路未現導燈資訊，向駕駛人宣導。 4. 本站 115 年度目標係辦理 10 場次以上扎根宣導活動，經與本市教育處洽談及配合各校期程，於 5 月 26 日至 6 月 26 日辦理大型及中型車視野死角及輪差體驗，115 年 9 月前辦理國小學童視野死角及輪差、路口無號誌化路口及小綠人步行	66.67%	66.67%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		報電子檔 透過網 路、社 群媒體等 管道進行 推播宣導。 3. 辦理扎根 交通安全 教育宣導： 針對本市 國小學童， 舉辦大型 車視野死 角及內輪 差、無號 化路口及 小綠人步 行穿越體 驗活動並 加強路口 禮讓、用 路安全觀 念宣導。	穿越體驗活 動，以加強路口 禮讓、用路安全 等觀念宣導。			
3	強化高齡駕 照管理制度 及推動高齡 交通安全宣 導	1. 加強辦理 高齡駕照 換發：監 理市本代 辦所與本 代辦所合 作，提供 高齡人檢 查功能測 驗服務， 就轄管條 件符合者 仍使用之 照高齡者 理換發。 1. 加強辦理 高齡駕照 換發：監 理市本代 辦所與本 代辦所合 作，提供 高齡人檢 查功能測 驗服務， 就轄管條 件符合者 仍使用之 照高齡者 理換發。	1. 本站 115 年度 目標值係本市 75 歲以上駕照 整體辦理率達 80%，本站與轄 下體檢代辦所 合作，請其提 供高齡駕駛人 體格檢查及認 知功能測驗服 務，115 年至 8 月底完成協助 高齡者辦理高 齡駕照處理整 體辦理率為 90%，提升高 齡駕駛行車安 全。	66.67%	66.67%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		2. 鼓勵高齡駕照繳回：針對 70 歲以上已無使用駕照需求者，提醒並鼓勵請其利用多元管道繳回所有駕照，將提供補助 TPASS 乘車優惠回饋（包括計程車），減輕交通支出負擔。 3. 持續辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團計畫：每年持續辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團計畫，邀請交通部認證合格的路老師擔任講師，深入社區向長者宣導交通安全觀念。	2. 本站配合交通部政策針對 70 歲以上已無使用駕照需求者，提醒並鼓勵利用多元管道繳回所有駕照，並提供 TPASS 常客乘車優惠等補助措施，115 年至 8 月底協助高齡駕照繳回共計 813 件，降低高齡者用路風險及減輕交通支出負擔。 3. 本站辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導作業，115 年度目標值係辦理達 10 場，截至 8 月底，共計辦理 10 場次，宣導 282 人次。			

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
4	遊覽車客運業強化自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	1. 推動業者建立安全管理制度： (1) 配合公路局整合遊覽車安全管理相關規定，協助業者擬定安全管理各項工作程序、工作項目及相關文件。 (2) 依據公路局研訂安全人員相關訓練教材，納入經營管理人員之訓練，推廣管理涵義並建立管制機制。 (3) 利用遊覽車動態系統加強自主管理及監控，針對超速、行駛禁及超時等項目，以三級機管控制，強化業者自主管理作為。	1. 安全管理機制建立情形如下： (1) 配合公司查核時檢視業者各項安全管理文件是否依規定進行登記及彙整，針對缺失項目及時糾正要求改善，115年預計完成30家次，截至目前為止完成21家次。 (2) 交通部公路局於114年間辦理「遊覽車客運業經營管理人教育訓練班」及115年8月11日修訂「營業大客車業者對所屬駕駛人辦理行車安全在職教育訓練基本教材」並通告所有遊覽車業者強化管理人之職能訓練。 (3) 利用遊覽車動態系統提供的IRP智慧通報功能與LINE綁定，各項行駛異常項目均會主動通知公司管理人及主管機關，以利公司及時改善及主管機關督導。	67%	70%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		3. 遊覽車安全考核及高風險駕駛控管： (1) 依據遊覽車客運業評鑑結果，針對遊覽車業者實施安全考核，其中包含公司、駕駛人、車輛等三個面向，並已針對高風險駕駛納管，要求公司提供督導改善作為。 (2) 主動通知定期訓練及定期檢驗將屆之車輛，要求業者自主控管辦理，不得違規派駛及車輛。	(1) 依據遊覽車客運業評鑑結果辦理考核，115年預計完成30家次，截至目前為止完成21家次。 (2) 每月挑擋通知遊覽車客運業者定期檢驗將屆之車輛、定期審驗及回訓將屆之駕駛員，盡速完成檢驗及審驗工作，115年預計辦理12次，截至目前為止完成9次。	67%	70%	
				58%	64%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 8 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（交通處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	公車路口停讓計畫	1. 公車處每年辦理 2 次教育訓練，將路口停讓政策納入教材。 2. 執行評鑑，將超速及未禮讓行人違規列為重點改善項目。 3. 訂定未禮讓行人 KPI 值，減少違規行為： (1) 公車處每年辦理 2 次教育訓練。 (2) 每年評鑑，將超速違規及路口停讓列為重點改善項目。	1. 公車司機違規態樣納入「基隆市區汽車客運業營運及服務評鑑」評分指標項目。 2. 請公車處辦理教育訓練，納路口停讓教材。 3. 公車處業於 115 年 4 月 24 及 28 日辦理道安講習教育訓練。	70%	70%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

8 月份業務檢討報告

報告單位：執法小組（警察局）

一、115 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	加強重大交通違規執法取締計畫	115 年取締 9 項重大交通違規舉發件數，較前 3 年（112 年至 114 年）全年舉發平均件數，以增加 2% 舉發件數。	115 年 8 月份取締件數計 2,581 件，1 至 8 月份累計取締件數為 24,062 件（年度目標值 26,982 件），累計達成率為 89.2%。	66%	89%	
2	辦理專責人員分級處理交通事故講習計畫	推動交通事故分級專責處理制度，培訓專責人員分級處理交通事故，提升事故處理品質與時效。	1. 本案業於 115 年 6 月 1 日至 12 日辦理「115 年度實施專責人員處理交通事故講習」完畢，培訓專責分級處理交通事故人員計 35 人。 2. 本案業於 115 年 6 月 30 日經內政部警政署同意核發專業證書並核備受訓人員名冊在案，本局將持續辦理專業人員培訓，俾利提升交通事故處理品質。	100%	100%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
3	落實慢車、行人及道路障礙違規裁罰作業計畫	為維護公權力並建立高效能政府整體形象，對於違反道路交通管理事件未繳納罰鍰案件，加強清運及移送強制執行，提高裁罰效益及執法成效，以維公平。	115 年 1 至 8 月份累計交通違規裁決件數計 2,284 件。	80%	80%	
			115 年 1 至 8 月份累計交通違規移送強制執行計 548 件。	80%	80%	

8 月份業務檢討報告

一、115 年度工作執行計畫計 2 項計畫

92

基隆市115年「道路交通安全執行計畫」

8月份業務檢討報告

報告單位：宣導小組（綜合發展處）

一、1154年度工作執行計畫計1項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	115年度「停讓文化2.0計畫」	1. 本府電子看板或資訊可變標誌(CMS) 2. 4家廣播電台製播交通安全廣播。 3. 結合有線電視投放交通安全廣告。 4. 5家平面媒體之道安宣導廣編稿。 5. 1次民意調查。 6. 配合交通安全月文宣品製作，海報1000張，及其他宣導品。	1. 運用本府各單位、學校電子看板或資訊可變標誌(CMS)協助宣導短語4則。 2. 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播廣告共445則。	60%	60%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

8 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市衛生局)

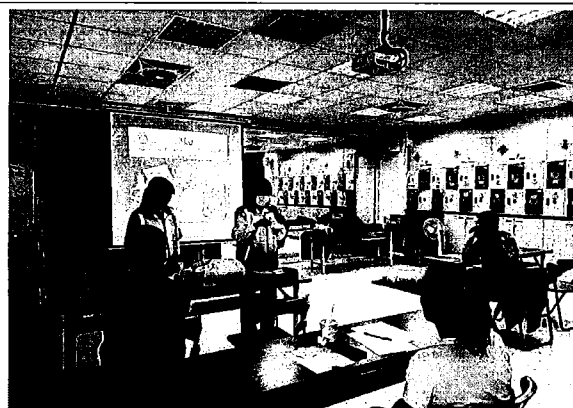
一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	健全道路交通事故緊急醫療救護體系	提供道路交通事故之傷病患到醫院前預警機制，並整合優化急重症資料交換平台系統。辦理 CPR 相關訓練，提升民眾急救知能。	1. 辦理社區 CPR+AED 訓練 28 場次，8 月已完成 28 場，已全數辦理完成。35% 2. 辦理 AED 管理員訓練 2 場次，目前規劃辦理中，預計於 11 月辦理完成。35% 3. 截至 8 月，4 家責任醫院皆已依規定項目及頻率進行緊急醫療資料自動通報並達到通報項目完整。30%	63.7%	63.7%	

CPR+AED 訓練課程



利用影片分享為什麼要學 CPR?
學完 CPR 敢救人嗎?



AED 貼片使用方式及黏貼位置



哈姆立克法如何操作，學員互相練習



教練實際操作



學員練習矯正姿勢



學員正式操作 CPR+AED 器材演練

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

8 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市消防局)

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	配合內政部消防署建置救護智能平台「救急救難一站通系統」，持續推動緊急救護資料數位化、資訊整合與即時傳輸。提升救護量能訓練，規劃每月至少辦理 9 場次(全年 108 場次)救護訓練，以強化第一線救護人員專業技能與系統操作熟稔度。	持續推動緊急救護資料數位化、資訊整合與即時傳輸，1 月至 8 月共辦理 88 場次救護訓練，強化第一線救護人員專業技能與系統操作熟稔度。	80%	81%	

A1 類交通事故建議改善 辦理情形

基隆市警察局 115 年 1-8 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車情形	肇車種類	事件種類	初步分析	肇因	會勘	勘建	議改	改善	事項	辦理	理情	情形	權責單位	備註
10	115 年 7 月 3 日 20 時 34 分	孝二路、忠四路口	死亡 1 人	0 受傷	行人自小客	主肇因：未依規定穿越道路	於 115 年 7 月 7 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 請工務處加強 29 號橋頭照明。 2. 請交通處於 29 號橋兩側增設「禁止穿越車道」告示牌面。 3. 請交通處於 29 號橋下橋處增設「右轉車注意行人」告示牌面。 4. 請交通處於 29 號橋下橋右轉忠四路行穿線退縮，增加駕駛人視距。 5. 請轄區分局針對該路段加強行人違規穿越車道及車不讓人取締。 6. 配合分局針對高齡行人用路安全持續宣導。	於 115 年 7 月 7 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 請工務處加強 29 號橋頭照明。 2. 請交通處於 29 號橋兩側增設「禁止穿越車道」告示牌面。 3. 請交通處於 29 號橋下橋處增設「右轉車注意行人」告示牌面。 4. 請交通處於 29 號橋下橋右轉忠四路行穿線退縮，增加駕駛人視距。 5. 請轄區分局針對該路段加強行人違規穿越車道及車不讓人取締。 6. 配合分局針對高齡行人用路安全持續宣導。	於 115 年 7 月 20 日基府交工貳字第 1150236572 號函發各單位辦理。 1. 於 115 年 7 月 20 日基府交工貳字第 1150236572 號函覆增設「禁止穿越車道」及「右轉車注意行人」告示牌面，後續依據會勘結論配合辦理。退縮行人穿線退縮事宜，有關退縮行穿線實施仍應依現地狀況、路口轉彎視距及車輛反應距離評估，行穿線位置仍宜維持現況。 5. 於 115 年 8 月 7 日基府交工貳字第 1150163824 號函覆實施機動交通稽查及宣導勤務作為，針對行人違規及車輛行經路口未禮讓行人加強取締，共計取締行人違規穿越道路 306 件、汽車行近行人穿越道有行人穿越時不暫停讓行人先行通過計 30 件，合計 336 件，嗣後仍持續加強執法，防制交通事故發生。 6. 交通警察隊持續針對高齡行人用路安全持續宣導。	1. 工務處 2-4. 交通處 5. 基隆市警察局第一分局 6. 基隆市警察局交通警察隊	* 紅色代表尚未回覆							
12	115 年 8 月 2 日 20 時 20 分	北寧路碧砂漁港出入口	1 死亡	0 受傷	自小客普重機	主肇因：轉彎車未讓直行車先行	於 115 年 8 月 1 日 10 時 30 分辦理會勘結論如下： 1. 增加照明及 LED 告示牌部分請相關單位辦理。 2. 第二分局編排上揭地點非固定式科學儀器測速勤務，另請八斗子分駐所加強取締交通違規，降低事故發生。	於 115 年 8 月 20 日基警二五字第 1150263975 號函發各單位辦理。 1. 於 115 年 8 月 26 日北分局單基字第 1153051005 號函覆巡查該路段並閃亮號誌路口，且道路交通標誌標線號誌設置規則內無所述分類牌面，基於法令規定，歉難配合設置。於 115 年 8 月 28 日基府工用參字第 1150244246 號函覆經本處派員現勘，北寧路現有道路照明符合相關規範。 2. 第二分局編排上揭地點非固定式科學儀器測速勤務，另請八斗子分駐所加強取締交通違規。	1. 北區養護工程分局基隆工務段、交通處 2. 基隆市警察局第二分局	建請解除列管								

