



基隆市港道路交通安全會報

會議資料

中華民國 115 年 8 月 28 日

基隆市港道路交通安全會報第 8 次會議議程

議 程		單 位	時 間	頁 碼
主 席 致 詞		市 長	14：00-14：05 (5 分鐘)	
提 案 討 論	本市 115 年 5 月份「非因道路交通事故死亡」審查	警 察 局	14：05-14：15 (10 分鐘)	P1
專 案 報 告	基 隆 市 交 通 安 全 分 析 與 改 善	交 通 處	14：15-14：25 (10 分鐘)	P5
	本 市 交 通 執 法 及 事 故 分 析 報 告	警 察 局	14：25-14：35 (10 分鐘)	P18
歷 次 會 議 指 (裁) 示 事 項 辦 理 情 形		交 通 處	14：35-14：45 (10 分鐘)	P29
各 工 作 小 組 業 務 檢 討 報 告		各 單 位	14：45-14：55 (10 分鐘)	P40
臨 時 動 議		與 會 人 員	14：55-15：00 (5 分鐘)	
顧 問 指 導			15：00-15：05 (5 分鐘)	
主 席 結 論			15：05-15：10 (5 分鐘)	

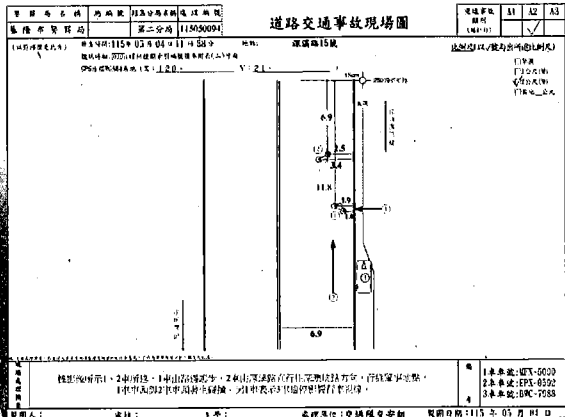
提 案 討 論

提案：一	
基隆市警察局	
案 由	本市 115 年 5 月份非因道路交通事故 30 日內死亡案件，須經初審通過並提供審查紀錄，再由交通部檢視確認，如有必要交通部亦將邀請專家學者、民間團體等複審，完成採註記方式於記者會時一併公布。
說 明	一、依交通部道安資訊平台統計資料，本市 115 年 5 月份道路交通事故 30 日內死亡名冊共計 3 人，經清查其中 1 人(當事人：沈○福)為「非因交通事故死亡」，爰提案審查，俾利函報交通部減列本市 30 日內死亡人數。 二、上揭「非因交通事故死亡」案件：清冊編號 11505BA2P1B0018，發生日期 115 年 5 月 4 日，當事人：沈○福、44 年次，車種：普重機，死因：自然死(慢性阻塞性肺病)。 三、檢附道安平台清查名冊及沈○福死亡證明書各 1 份。
辦 法	案經審議通過後，將相關佐證資料函送交通處協助函轉交通部檢視確認。
決 議	

本市115年5月份 「非因道路交通事故死亡」審查案



報告人：基隆市警察局

事故時間地點	事故過程	相驗證明	審查情形
1. 道安平台清冊編號11505BA2P1B0018個案分析 一、事故時間：115年5月4日11時58分。二、死亡時間：115年5月7日12時30分。 三、發生經過：1車(死者)由路邊起步，2車由深溪路直行往深澳坑路方向，行經肇事地點，1車車頭與2車車頭發生碰撞，另1車表示3車違停影響行車視線。1車(死者)現場未送醫，意識清醒接受詢問。 四、死亡原因：自然死(慢性阻塞性肺病)。			
			



事故過程地點	可能肇事原因 或違規事實	相驗證明	審查情形
1. 道安平台清冊編號11505BA2P1B0018個案分析			
死 亡 證 明 書			
警政系統(POIS) 死亡證字號: 115050708			
證 明 書 開 具 單 位 填 寫			
(一)姓名	張 福	(二)性別 男 (三)	本國籍 國民身分證統一編號 [] 外國籍 護照號碼 [] 居留證統一證號 []
(四)住址地址	基隆市 []		
(五)出生時間	民國 44 年 02 月 11 日 (出生後未滿24小時死亡者需填高時分)		
(六)死亡時間	民國 115 年 05 月 07 日 12 時 30 分		
(七)死亡地點及場所	基隆市 [] ☐ 醫院 ☐ 診所 ☐ 長期照護或安養機構 ☒ 住居所 ☐ 其他		
(八)死亡方式	☒ 自然死(純粹因疾病或自然老化所引起之死亡) ☐ 意外死 ☐ 自殺 ☐ 他殺 ☐ 不詳		
(九)死亡前行業	從何處工作從事何種行業 空白 擔任何種工作及職務 空白		
(十)懷孕情形(如死者為女性)	☐ 於過去一年未懷孕 ☐ 懷孕中死亡 ☐ 懷孕時止產結束之42天內死亡 ☐ 懷孕時止產結束後43天至1年內死亡 ☐ 不詳是過去一年是否懷孕		
(十一)死亡原因：儘量不要填(若能填成死亡當時之身體狀況：如心臟衰竭、身體衰弱)	1. 直接引起死亡之疾病或傷害： 甲、慢性阻塞性肺病		
先行原因：(若有引起上述死因之疾病或傷害)			發 生 死 亡 3年
乙、(甲之原因)			



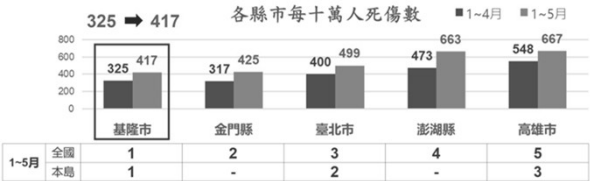
報 告 完 畢

專 案 報 告



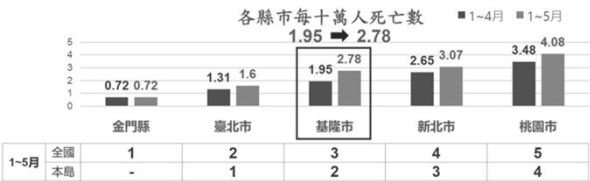
基隆市115年1~4月縣市事故排行

115年01月~05月各縣市每十萬人事故死傷排名



每十萬人
死傷數

全國排名 第 1 名 ↑ 1 名
本島排名 第 1 名 —



每十萬人
死亡數

全國排名 第 3 名 —
本島排名 第 2 名 —



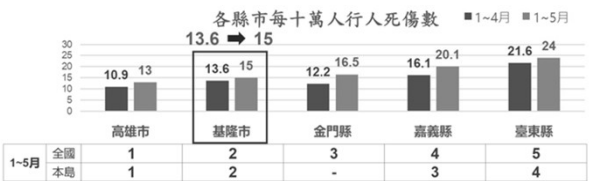
每十萬人
受傷數

全國排名 第 1 名 ↑ 1 名
本島排名 第 1 名 —

整體死傷排名呈現持平或上升趨勢

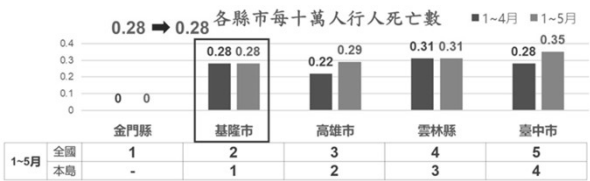
3

115年01月~05月各縣市行人每十萬人事故死傷排名



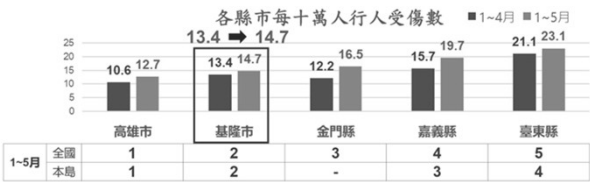
每十萬人
死傷數

全國排名 第 2 名 ↑ 1 名
本島排名 第 2 名 —



每十萬人
死亡數

全國排名 第 2 名 ↑ 1 名
本島排名 第 1 名 ↑ 1 名



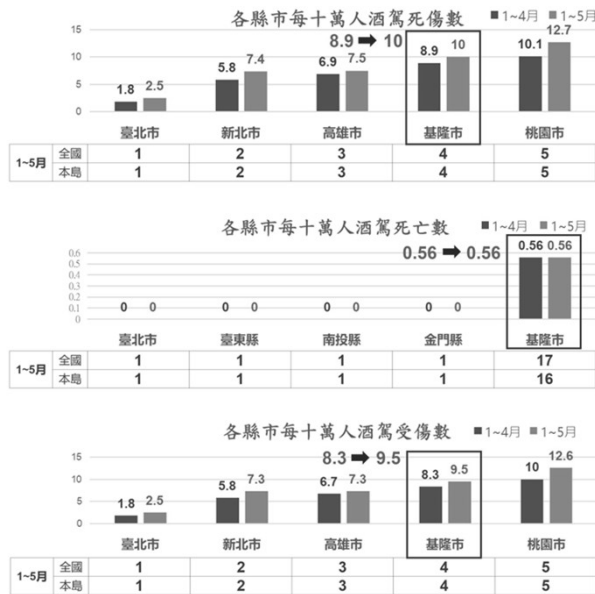
每十萬人
受傷數

全國排名 第 2 名 ↑ 1 名
本島排名 第 2 名 —

行人死傷排名呈現上升或持平趨勢

4

115年01月~05月各縣市酒駕每十萬人事故死傷排名



每十萬人
死傷數

全國排名第 4 名 ↑ 1 名
本島排名第 4 名 ↑ 1 名

每十萬人
死亡數

全國排名第 17 名 ↑ 2 名
本島排名第 16 名 ↑ 1 名

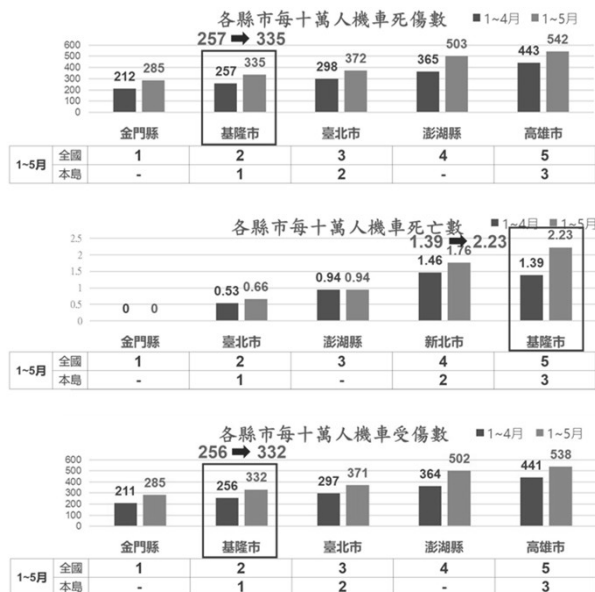
每十萬人
受傷數

全國排名第 4 名 ↑ 1 名
本島排名第 4 名 ↑ 1 名

酒駕死傷排名皆呈現上升趨勢

5

115年01月~05月各縣市機車每十萬人事故死傷排名



每十萬人
死傷數

全國排名第 2 名 ↑ 1 名
本島排名第 1 名 ↑ 1 名

每十萬人
死亡數

全國排名第 5 名 ↓ 1 名
本島排名第 3 名 ↓ 1 名

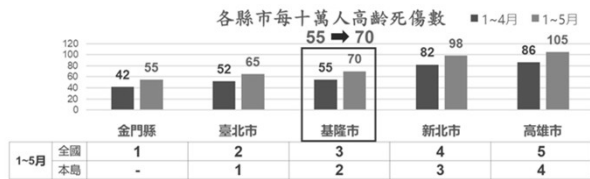
每十萬人
受傷數

全國排名第 2 名 —
本島排名第 1 名 —

機車死傷數排名上升，死亡數排名下降

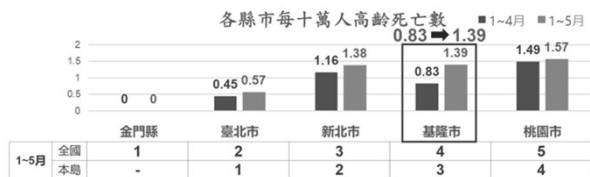
6

115年01月~05月各縣市高齡每十萬人事故死傷排名



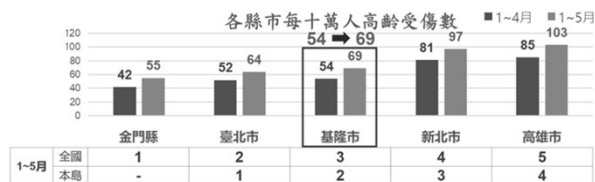
每十萬人
死傷數

全國排名 第 **3** 名 —
本島排名 第 **2** 名 —



每十萬人
死亡數

全國排名 第 **4** 名 ↓ 1 名
本島排名 第 **3** 名 ↓ 1 名



每十萬人
受傷數

全國排名 第 **3** 名 —
本島排名 第 **2** 名 —

高齡死亡數排名下降

7

02

Chapter



115年1月至6月事故分析

基隆市113-115年各月死亡人數

資料來源：
道安平台（113年-
115年1-5月）、
警察局提供
（115年6-7月）

113-115年各月份死亡目標值追蹤-整體

A1								30日									
月份	112年		113年		114年		115年		月份	112年		113年		114年		115年	
	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	實際值		目標值	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值	
01月	2	2	0	1	1	2	1	01月	5	3	2	4	2	4	1		
02月	2	2	2	2	0	2	2	02月	3	3	4	2	1	3	2		
03月	1	1	1	1	2	0	2	03月	3	3	2	2	2	2	2		
04月	0	0	0	0	4	0	1	04月	1	1	1	1	5	1	2		
05月	0	0	0	0	2	0	2	05月	0	0	0	0	4	0	3		
06月	1	1	2	1	1	1	0	06月	3	3	2	2	3	2	0		
07月	1	1	2	0	1	1	2	07月	2	2	5	1	1	2	2		
08月	4	3	2	4	2	3	-	08月	4	3	3	3	5	3	-		
09月	1	1	0	1	0	1	-	09月	3	3	1	2	0	2	-		
10月	1	1	2	0	4	1	-	10月	3	3	2	2	5	3	-		
11月	1	1	2	1	1	0	-	11月	1	1	3	1	5	1	-		
12月	1	1	1	1	1	0	-	12月	3	3	2	3	2	1	-		
總計	15	14	14	12	19	11	10	總計	31	28	27	23	35	24	12		

註：6-7月資料係參考本市警察局提供事故資料，爰死亡人數僅納入A1類別

9

基隆市115年1-7月整體交通事故分析-1

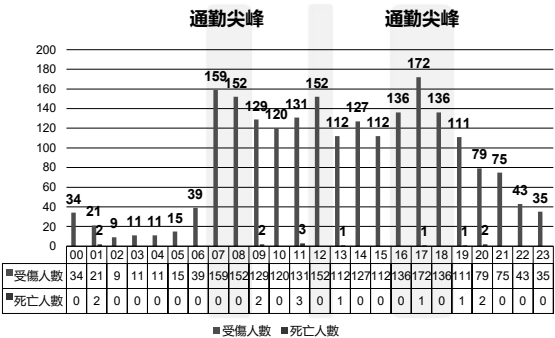
資料來源：
1-5月道安平台
6-7月警察局提供

115年1-7月基隆市整體交通事故分析

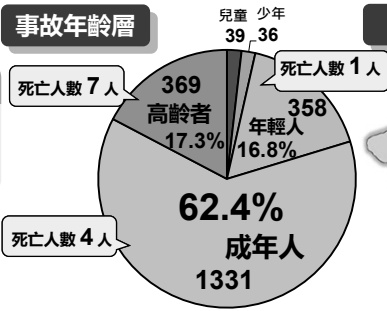
115年1-7月 死傷人數及案件數

死亡人數 12 受傷人數 2,121 案件數 1,561

事故發生時段



事故年齡層



事故位置



排序	案件主要肇因	死傷人數
1	未保持行車安全距離	271
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	247
3	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	123
4	左轉彎未依規定	121
5	變換車道不當	105

排序	碰撞型態	死傷人數
1	車與車側撞	496
2	車與車其他	439
3	車與車追撞	426

10

基隆市115年1-7月整體交通事故分析-2

資料來源：
1-5月道安平台
6-7月警察局提供

● 115年1-7月死亡事故列表 本市1-7月共發生12起死亡事故，並有10案為A1事故

事故別	時間	行政區	第一當事人			死亡當事者				事故類型及型態
			年齡	當事者區分-車種	主要肇因	當事人序號	年齡	當事者區分-車種	個別肇因	
A1	1/2	七堵區	43	機車	酒後駕駛	1	43	機車	酒後駕駛	自摔與自撞
A1	2/6	安樂區	74	行人	未依標誌或標線穿越道路	1	74	行人	未依標誌或標線穿越道路	穿越道路中
A1	2/9	安樂區	43	機車	酒後駕駛	1	43	機車	酒後駕駛	自摔與自撞
A1	3/17	中山區	23	機車	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	1	23	機車	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	自摔與自撞
A1	3/18	暖暖區	69	機車	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	1	69	機車	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	其他
A1	4/10	七堵區	65	機車	左轉彎未依規定	1	65	機車	左轉彎未依規定	側撞
A2	4/14	仁愛區	66	機車	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	2	35	小客車	未依規定減速	其他
A1	5/2	七堵區	53	機車	逆行行駛	1	53	機車	逆行行駛	其他
A2	5/4	信義區	71	機車	起步時未注意安全	1	71	機車	起步時未注意安全	側撞
A1	5/16	仁愛區	78	機車	多車道迴轉，未先駛入內側車道	1	78	機車	多車道迴轉，未先駛入內側車道	側撞
A1	7/3	仁愛區	87	行人	未依規定行走地下道、天橋穿越道路	1	87	行人	未依規定行走地下道、天橋穿越道路	穿越道路中
A1	7/27	暖暖區	63	小客車	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	2	72	其他人	尚未發現肇事因素	佇立路邊(外)

基隆市113-115年各月死亡人數

資料來源：
道安平台（113年-115年1-5月）、
警察局提供
（115年6-7月）

● 113-115年各月份死亡目標值追蹤-行人

A1								30日							
月份	112年	113年		114年		115年		月份	112年	113年		114年		115年	
	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值		實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值
01月	2	2	0	1	0	1	0	01月	2	2	0	2	1	2	0
02月	2	2	1	1	0	1	1	02月	2	2	1	1	0	2	1
03月	0	0	0	0	0	0	0	03月	0	0	0	0	0	0	0
04月	0	0	0	0	0	0	0	04月	0	0	1	0	1	0	0
05月	0	0	0	0	1	0	0	05月	0	0	0	0	2	0	0
06月	0	0	0	0	0	0	0	06月	0	0	0	0	0	0	0
07月	1	0	0	1	1	1	1	07月	2	2	0	2	1	1	1
08月	0	0	0	0	0	0	-	08月	0	0	0	0	0	0	-
09月	0	0	0	0	0	0	-	09月	0	0	0	0	0	0	-
10月	0	0	0	0	0	0	-	10月	0	0	0	0	0	0	-
11月	0	0	1	0	0	0	-	11月	0	0	1	0	1	0	-
12月	0	0	0	0	0	0	-	12月	2	1	0	1	0	1	-
總計	5	4	2	3	2	3	2	總計	8	7	3	6	6	6	2

註：6-7月資料係參考本市警察局提供事故資料，爰死亡人數僅納入A1類別

基隆市死傷數樣態分析-行人事故

資料來源：
1-5月道安平台
6-7月警察局提供

115年1-7月行人死傷事故

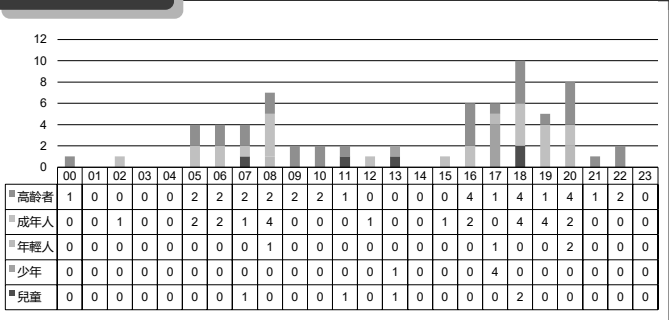
事故件數 **67** 死亡人數 **2** 受傷人數 **67**

事故位置

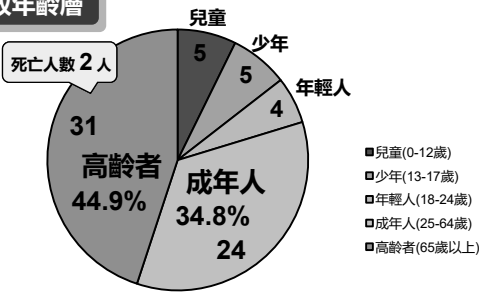


行政區	死傷人數
中山區	16
中正區	15
仁愛區	13
暖暖區	7
七堵區	6
安樂區	6
信義區	6

事故發生時段



事故年齡層



13

基隆市死傷數樣態分析-行人事故

資料來源：
1-5月道安平台
6-7月警察局提供

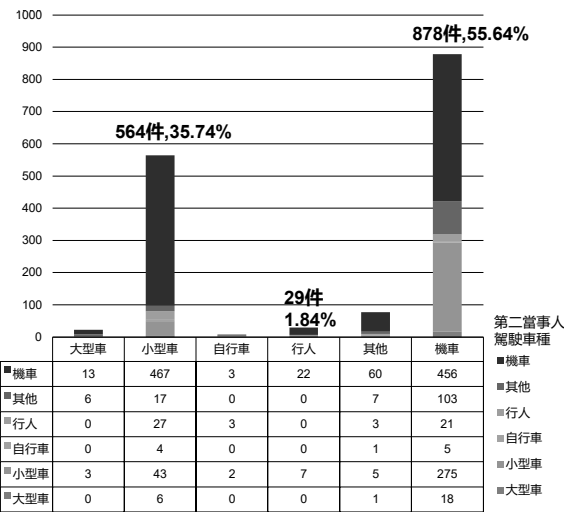
主要肇因

排序	主要肇因	死傷人數	百分比
1	車輛未依規定暫停讓行人先行	36	52.2%
2	未依標誌或標線穿越道路	17	24.6%
3	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	6	8.7%
	其他	10	14.5%

機車非屬第一當事人的事故占比較多，但行人案件的比例也增加，應強化駕駛停讓行人先行之改善措施，並培養駕駛人正確駕駛行為

- 基隆市115年1-7月共發生 1,561起事故
- 第一當事人運具以「機車」、「小型車」為大宗，並皆以機車作為第二當事人的組合最常見
- 以行人作為第一當事人案件數較少，共計29起事故，22起以機車、7起以小型車作為第二當事人的組合

基隆市115年1-7月事故當事人案件數分析



其他：肇事逃逸未查獲致使無法區分當事人；或因堆積物、動物等事故當事人，區分至其他類型

14

基隆市死傷數樣態分析-吸食違禁物駕駛

資料來源：
1-5月道安平台
6-7月警察局提供

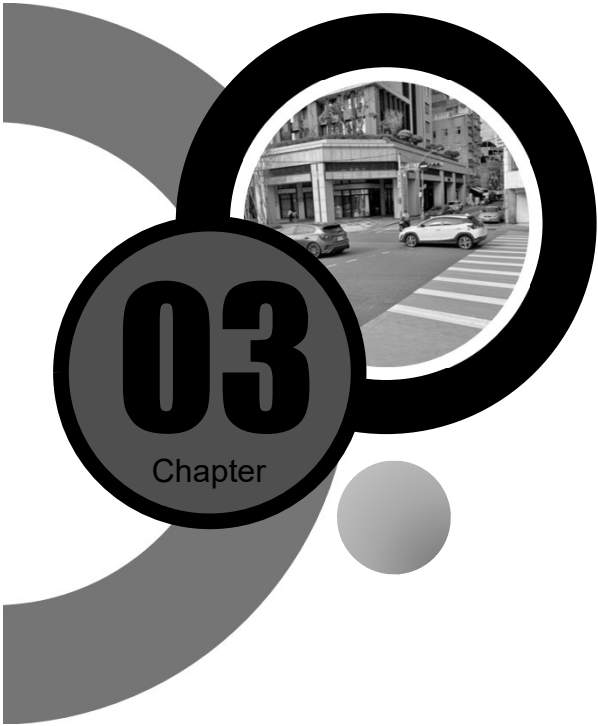
115年1-7月吸食違禁物駕駛事故

事故件數	6	死亡人數	0	受傷人數	12	事故涉入人數	40
------	---	------	---	------	----	--------	----

事故別	時間	行政區	事故位置	地點	第一當事人			事故類型及 型態	事故涉入 人數	受傷 人數	死亡人 數
					年齡	當事者區分-車種	有無駕照				
A2	4/5	仁愛區	路段	愛四路	46	小客車	有	同向擦撞	8	4	0
A2	5/4	中正區	路口	義一路、 信二路	28	小客車	有	其他	5	2	0
A2	5/16	仁愛區	路段	成功一路	42	小客車	有	對向擦撞	16	1	0
A2	6/3	七堵區	路段	福一街	36	小客車	無	其他	7	2	0
A2	7/4	安樂區	路段	安一路	42	小客車	有	其他	2		0
A2	7/4	安樂區	路段	安一路	45	機車(第二當事人)	無	其他		1	0
A2	7/20	安樂區	路口	基金一路	38	小客車	有	其他	2	2	0

- 115年1-7月共發生6件吸食違禁物駕駛事故，造成12人受傷、0人死亡，涉入人數高達40人。
- 6件事故皆為A2事故，第一當事人皆為小客車駕駛，其中5件持有駕照，有2件無照。
- 其中7/4案件兩位當事人皆吸食違禁物，其中運具以機車之第二當事人無持有駕照。
- 事故型態以同向擦撞、對向擦撞為主，另有其他碰撞型態。

15



交通安全改善建議

交通安全改善建議-1

整體道路 事故情形

- 115年1-7月整體死亡人數**符合**目標值。其中死亡事故多屬機車事故。
- 115年1-5月，每十萬人死傷數為417人，全國排名第1(本島第1)
- **機車騎士**每十萬人受傷數排名表現良好，全國第2名(本島第1名)。惟連續兩個月每十萬人受傷數增加。

行人 事故情形

- 115年1-7月行人死亡人數**符合**目標值。
- 115年1-7月發生2起行人違規死亡事故。
- 行人事故每十萬人死亡數排名為**全國排名第2名(本島第2名)**，1-7月共發生**兩起高齡行人未依標誌或標線穿越道路**死亡事故。

17

交通安全改善建議-2



18

交通安全改善建議-2.1 高齡者

工程小組

- 由於高齡者步伐較慢，延長路口行人號誌秒數，以及增設行人庇護島
- 避免讓高齡者走上車道，增設無障礙斜坡之人行道，並消除路口高低差與障礙物
- 優化路口照明與視線死角，如放大標線與標誌字體、加強夜間照明、裝設反光鏡等

監理小組

- 年滿70歲以上高齡者駕駛，進行健康檢查換發新照
- 鼓勵年滿70歲高齡駕駛，主動繳回駕照，並給予公共運輸相關回饋或是DRTS

教育小組

- 定期於區公所或養老中心，宣導路口交通安全如強調穿越道路一定要走穿線、清晨或夜間外出穿明亮色彩之衣服、不任意跨越雙黃線或闖紅燈等

宣導小組

- 高齡者因慢性病史與身體機能退化，易造成事故產生
- 加強宣導服用藥物相關事項，駕駛前應留意身體狀況，避免影響駕駛或步行

執法小組

- 於市集中心加強取締行人闖紅燈或不走穿線
- 建議可推動路口關懷機制，不己取締為優先，而是柔懷勸導，並給予正確交通安全觀念，用實際行動減少路口事故

19

交通安全改善建議-2.2 毒駕&酒駕

監理小組

駕駛資格管制：一律吊銷駕照、預防性吊照、高風險短期換照與觀察期
車輛牌照與產權處置：強制沒入車輛、吊扣牌照
裝設科技設備輔助：導入智慧科技執法與車牌辨識系統及時攔截異常車輛、強治安裝酒精鎖

執法小組

加強取締違規事件：機動巡邏
加強臨檢：高風險時段定點攔查
毒駕查緝：唾液毒品快篩、酒精檢測

宣導小組

111年酒駕毒駕新法上路
直接吊銷駕照終身不得考領、處罰加重、連坐罰則拒絕檢測處罰、初犯直接吊扣牌照2年

教育小組

透過防制教育，包含道路交通安全講習、生命教育及醫療戒癮等，定期追蹤高風險族群進行評估治療後，從源頭降低再犯風險

工程小組

可於易肇事路段設置實體減速丘，或加裝防撞欄杆及緩衝設施，降低事故死傷情形

20

交通安全改善建議-2.3 停讓文化&機車安全

宣導小組

快閃活動：依據交通部指示應辦理至少一場快閃活動，如於廟口夜市宣導機車安全及停讓文化
宣導通路：製作機車安全健檢宣導事項，以及路口停讓文化之宣導影片、海報、標語等
實際演練：可邀請民眾實際參與路口停讓之演練，或提供車廠機車健檢之海報，方便路人得知訊息

教育小組

應培養用路人正確安全駕駛行為，以及正確穿越道路之行為，如保持安全車距、路口須減速並遵守停看聽三項準則、行人請走行穿線不闖紅燈

執法小組

機動巡檢：若遇改裝車輛，即時取締並請車廠協助
交通指揮：尖峰時段派駐交警，取締未禮讓行人
科技執法：以科技執法輔助，加強未禮讓或違規行為

工程小組

路口改善：行穿線退縮、繪製彩色行穿線
時項號誌調整：行人專用時項或行人早開
夜間照明改善：路口照明溫差（雙色溫）

監理小組

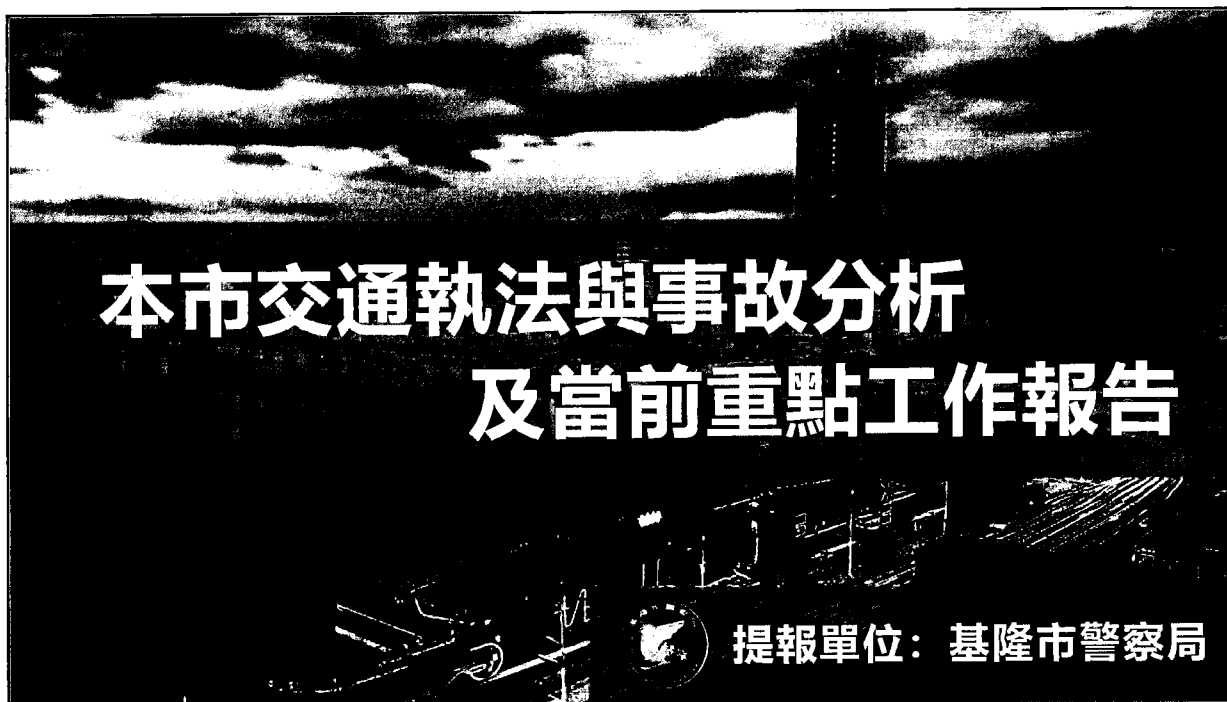
串聯車廠推動健檢：輪胎、燈光、煞車、引擎
與公運業者合作：每年定期辦理教學講座，並將防禦駕駛納入內部培訓及考核

21

THANKS

簡報結束·敬請指教





報告大綱



• 交通執法分析



• 交通事故分析

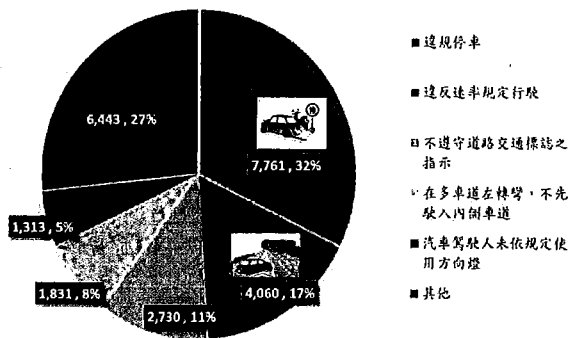


• 當前重點工作

壹、交通執法分析

一、115年7月份交通舉發總件數

115年7月份各項交通違規舉發件數分布圖



取締總件數24,138件。

舉發原因（前5大違規）

以「違停」7,761件(占32%)為最。

其次依序為：

「違反速率規定行駛」 4,060件(占17%)。

「不遵守道路交通標誌之指示」 2,730件(占11%)。

「在多車道左轉彎，不先駛入內側車道」 1,831件(占8%)。

「汽車駕駛人未依規定使用方向燈」 1,313件(占5%)。

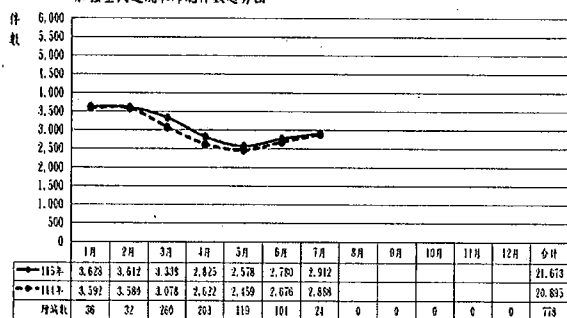
POLICE

2

壹、交通執法分析

二、加強重大交通違規取締

加強重大違規取締總件數趨勢圖



備註：「國家道路交通安全綱要計畫」中加強取締重大交通違規計畫係以取締重大交通違規前3年舉發平均總件數增加2%為目標值，115年目標值為26,982件。

◎ 115年7月份取締重大交通違規2,912件，較去年同期2,888件增加24件。

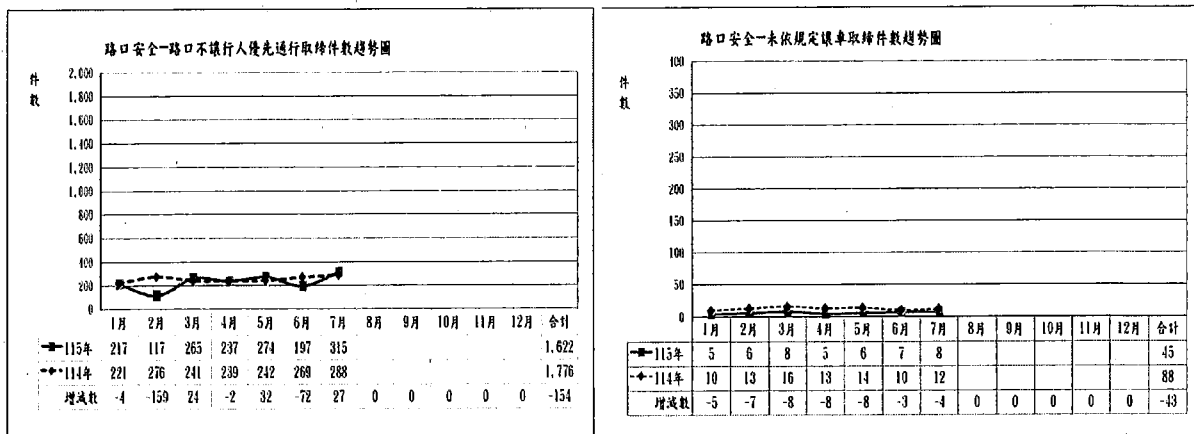
取締項目	件數	115/7	114/7
酒後駕車		81	40
闖紅燈		658	766
嚴重超速(40公里以上)		15	23
逆向行駛		725	915
轉彎未依規定(含機車未規定兩段式左轉)		1096	837
蛇行、惡意逼車(快速道路、一般道路)		12	10
未依規定使用路肩(高速公路)		1	9
大型車、慢速車不依規定行駛外側車道(高速公路)		7	0
不暫停讓行人		317	288
合計		2,912	2,888

POLICE

3

壹、交通執法分析

三、促進路口安全執法



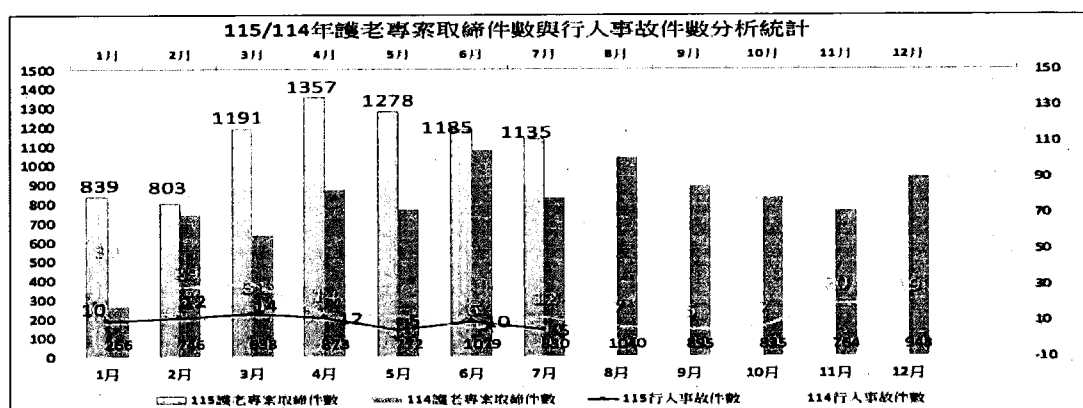
◎115年7月份取締促進路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）323件(315+8)，較去年同期300件(288+12)增加23件。

POLICE

4

壹、交通執法分析

四、「行人友善暨護老專案」執行情形



◎115年7月份「行人友善暨護老專案」取締件數1,135件，行人事故發生5件，與去年同期相較，取締增加305件，行人事故減少7件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

POLICE

5

貳、交通事故分析

一、全般事故發生數(月比較)

項目	發生數 (件)	受傷數 (人)	24小時內 死亡數(人)	A2類致死案件 死亡數(人)	行人 事故件數
115/07	756	305	2	0	5
114/07	847	315	1	0	12
增減比較	-91	-10	1	0	-7
今年累積件數 115年01-07月	5,219	2,113	10	1	68
去年同期累積 114年01-07月	5,954	2,322	11	5	144
增減比較	-735	-209	-1	-4	-76
114年總件數	10,377	4,056	18	11	202

◎ 115年7月份全般交通事故發生756件，與去年同期847件比較減少91件、受傷人數減少10人、24小時內死亡人數增加1人、A2類致死人數持平、行人事故件數減少7件。

POLICE

6

貳、交通事故分析

二、易肇事路段及時段分析

日期		115年7月 肇事事件數	114年7月 肇事事件數	增減 比較	主要肇事原因
路段排名	路段名稱				
1	麥金路	27	29	-2	未保持行車安全間格(3件)
2	中正路	25	35	-10	轉彎未依規定(4件)
3	仁一路	23	23	0	未依規定讓車(5件)
4	八堵路	21	16	5	變換車道不當(3件)
5	西定路	19	18	1	未保持行車安全距離(3件)
6	信二路	19	15	4	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(2件)
7	信一路	18	13	5	未保持行車安全間格(2件)
8	基金一路	18	14	4	變換車道不當(2件)
9	北寧路	17	12	5	未依規定讓車(3件)
10	安一路	17	24	-7	未保持行車安全距離(2件)

115年7月份易肇事路段及時段分析：

- 一、易肇事路段共計發生204件，麥金路段以麥金路222號前(4件)較集中。
- 二、肇事時段以10-12時最多，16-18時次之。
- 三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

POLICE

7

貳、交通事故分析

三、事故當事人年齡分析

115年7月份A1、A2類事故第一當事人年齡分布統計

年齡層	未滿18歲	18-19歲	20-24歲	25-29歲	30-34歲
人數	2	17	18	13	16
百分比	0.87%	7.42%	7.86%	5.68%	6.99%
年齡層	35-39歲	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲
人數	14	20	17	18	25
百分比	6.11%	8.73%	7.42%	7.86%	10.92%
年齡層	60-64歲	65-69歲	70-74歲	75-79歲	80-84歲
人數	22	15	15	4	4
百分比	9.61%	6.55%	6.55%	1.75%	1.75%
年齡層	85-89歲	90-94歲	65歲以上	肇逃待查	總人數
人數	1	0	39	8	229
百分比	0.44%	0.00%	17.03%	3.49%	100.00%

一、年齡20-94歲(每5歲為區間)以55-59歲佔10.92%最高。

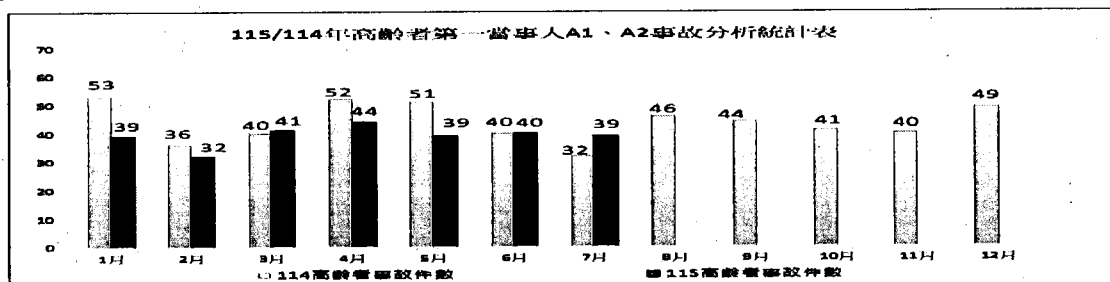
二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故比列佔7.42%；另年齡65歲以上(高齡者)事故比例佔17.03%，本局持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

POLICE

8

貳、交通事故分析

四、高齡者(第一當事人)事故分析



一、115年7月份高齡者(第一當事人)發生交通事故計39件(A1類1件、A2類38件)，較去年同期32件(A1類0件、A2類32件)增加7件。

二、運具以機車27件最多、汽車10件次之、行人2件再次之。

三、肇事因素以「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」5件最多、「變換車道不當」4件次之、「未保持行車安全距離」與「未保持行車安全距離」各3件再次之。

四、易肇事時段以8-10時12件最多、14-16時8件次之。

五、易肇事路段以基金一路4件最多、南榮路3件次之。

POLICE

9

貳、交通事故分析

五、A1+A2類交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

229

115年7月 VS 114年7月

↓ 6.9%

死亡人數(30日內)

2

115年7月 VS 114年7月

↑ 100%

受傷人數

305

115年7月 VS 114年7月

↓ 3.2%

◎115年7月份A1+A2類交通事故發生229件，與去年同期(246件)比較減少17件(-6.9%)。另30日內死亡人數2人與去年同期1人比較增加1人(+100%)，受傷人數305人與去年同期315人比較減少10人(-3.2%)。

◎主要肇因以「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」(41件)為主、「未保持行車安全距離」(36件)次之。

POLICE

10

貳、交通事故分析

六、行人交通事故死傷人數

人口數 358,287人

A1+A2死傷人數

307

死亡2人/受傷 305人

115年7月 VS 114年7月

↓ 2.8%

每十萬人死傷人數

85.7

行人死傷人數

5

(1.6%)

死亡1人/受傷 4人

115年7月 VS 114年7月

↓ 58.3%

行人
每十萬人死傷人數

1.4

◎115年7月份A1+A2類死傷人數307人，與去年同期316人比較減少9人(-2.8%)，每十萬人死傷數85.7人，與去年同期87.5人比較減少1.8人。

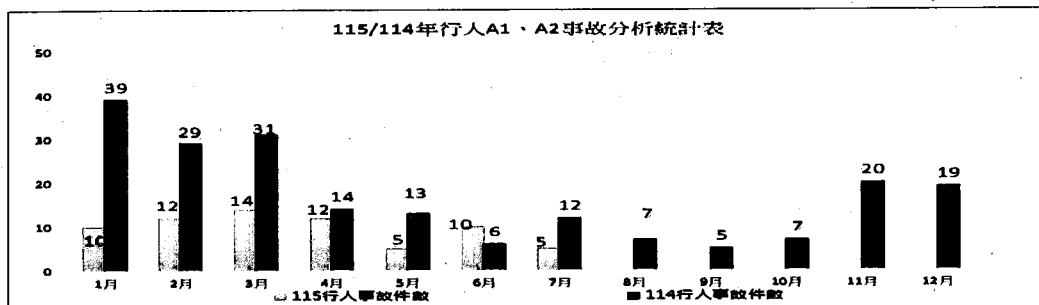
◎行人死傷人數5人(占1.6%)，與去年同期12人比較減少7人(-58.3%)，每十萬人死傷數1.4人，與去年同期3.3人比較減少1.9人。

POLICE

11

貳、交通事故分析

七、行人交通事故分析



- 一、115年7月份行人發生交通事故計5件(A1類1件、A2類4件)，與去(114)年同期12件(A1類1件、A2類11件)比較減少7件，事故降幅58.3%。
- 二、第一當事人運具分析以行人3件最多、汽車2件次之。
- 三、肇事因素(第一當事人)以「行人未依規定穿越道路」3件最多，「車輛未暫停讓行人」2件次之。
- 四、易肇事時段、易肇事路(口)段均較分散無特別集中。

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市仁愛區孝二路、29號橋口

- 一、本市仁愛區孝二路、29號橋口於115年7月3日20時34分，發生行人與自小客碰撞憾事。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，交通隊隊長、交安組組長於115年7月7日15時，會同第一分局溫分局長、第五組組長、忠二所所長及邀集市政府相關交通、工程單位、區公所辦理現場會勘，將會勘建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市仁愛區孝二路、29號橋口



POLICE

14

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市仁愛區孝二路、29號橋口

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

- 1、請工務處加強29號橋頭照明。
- 2、請交通處於29號橋兩側增設「禁止穿越車道」告示牌面。
- 3、請交通處於29號橋下橋處增設「右轉車注意行人」告示牌面。
- 4、請交通處於29號橋下橋右轉忠四路行穿線退縮，增加駕駛人視距。

(二)交通執法面向

- 1、第一分局自7月4日起，責由轄區忠二所加強該路段速度管理及違規執法，提高見警率，防制事故發生。
- 2、統計至7月12日止共計取締9件交通違規。

(三)交通宣導面向

本局將持續針對高齡者用路安全加強宣導。



POLICE

15

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市暖暖區八堵路23號前

- 一、本市暖暖區八堵路23號於115年7月27日11時02分，發生自小客與其他人碰撞憾事。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，交通隊隊長、交安組組長於115年7月30日10時，會同第三分局陳分局長、第五組巡官、八堵所副所長及邀集市政府相關交通、工程單位、區公所辦理現場會勘，將會勘建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



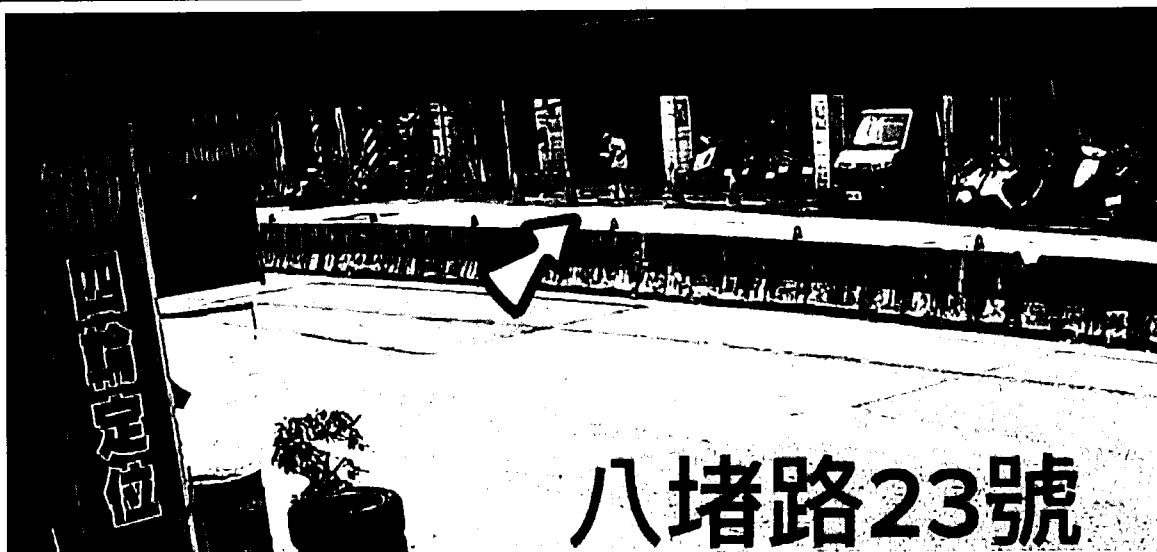
POLICE

16

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市暖暖區八堵路23號前



POLICE

17

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市暖暖區八堵路23號前

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

現場標誌、標線、號誌清楚尚無需改正。

(二)交通執法面向

- 1、第三分局自7月27日起，責由轄區八堵所加強該路段速度管理及違規執法，提高見警率，防制事故發生。
- 2、統計至8月2日止共計取締10件交通違規。

(三)交通宣導面向

本局將持續宣導駕駛人疲勞駕駛及服用藥物後應充分休息再上路。



POLICE

18

叁、當前重點工作

推動行人有序工作

宣導期

宣導併執法期

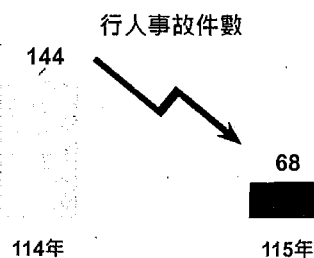
嚴正執法期

113年11月6日 114年1月1日

2月3日

為提升行人安全意識，本市自113年11月起啟動「行人有序」政策，本局盤點本市20處易發生行人事故路段(口)，每日重點時段擇6處路口編排專責警力取締行人違規穿越道路行為，115年截至7月份取締行人違規計6,481件。

基隆市115年截至7月行人交通事故計發生68件，較114年同期(144件)比較減少76件，下降幅度達52.8%



POLICE

19



報 告 完 畢

歷次會議指(裁)示事項 辦理情形

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-15	1110926	基隆市污水系統第三期實施計畫統管工程-第九標交通畫案。	1. 本案工程施作範圍位於市中心主要幹道，現有忠三橋工程，明年仁愛橋完工後，亦有一路工程將對周邊產生影響，請務處統整工程期程規劃，擇期邀集警察局及交通處等相關單位向市長簡報說明。 2. 請工程主辦單位調整施工期程規劃，避免於選舉期間施工。 3. 開工前請工程主辦單位及施工廠商與地方里長、鄰長、漁市場及民意代表等建立Line群組，以利即時提供相關施工資訊。	1. 已遵照辦理。(目前工程進度為92.49)。 2. 目前已建立LINE群組，相關人員已陸續加入相關群組，未來有任何有關施工之訊息將可即時於LINE群組公布。 3. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口皆指派義交協助引導，以降低施工對交通之影響，並要求施工廠商依核定之交通維持計畫佈設相關交通維持設施。 4. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。	工務處	繼續列管	11609

基隆市港道路交通安全聯席會報表							
歷次會議提案辦理情形報告							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
			4. 請工程主辦單位確實派員協助及引導車流，行人通行，並要求施工廠商依規佈設相關交通維持設施。 5. 本案交通維案依照會確通修正計畫書業務後，並送業務單位辦理審查作業。				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-21	1111215	基隆港東岸郵輪廣場串接工程及市區工程交通維持計畫案。	1. 請工程主辦單位補充鋼構工程吊車位置圖說，以利相關單位檢視及確認施工位置。 2. 本案工程施作範圍位於市區中心流量高，應擴大施工改道宣導範圍，並將施工範圍周邊仁一路、中正一路、義二路等納入改道施工告示牌面佈設區域，俾利路人提前因應及改道。 3. 鋼構工程於夜間施作、日間恢復通路，其上方尚未合之鋼構工程，應確認加強相關安全措施，並請將民眾心理納入考量。	交通處 112 年 5 月 11 日函發核定交維計畫，工程截至 115 年 7 月 29 日，預定進度 100%、實際進度 99.998%，刻正進行扶手安裝、廣場抵石子及機電作業，已請廠商加派人力趕工。	都發處	繼續列管	11508

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
			4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M路寬，期間北向南側減少1車道、南向北側車道剩餘3.2M供車輛通行，請工程主辦單位評估車道及標線調整配置，避免信一上路左轉上高架橋之車輛產生壓線違規等影響交通安全情形發生。 5. 本案交通維持計畫，請通過顧問代表意見修正，並由業務單位確認內容後，再行辦理程序。				

基隆市港道路交通安全聯席會報告表 歷次會議提案辦理情形							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-02	1120328	基隆市污水系統實施新建線十 下水道三期北港新管工程第 三計畫統管工程工程標。	1. 本案工程範圍包括仁三路、愛四路、愛三路、愛四路、市區、且鄰廟口施工，長1,080天，請仁愛橋工程，控管施工期間，證若造成交通衝擊，務置通整體工程。施工時確實派助及，設。維案依會確通畫業理作。 2. 工程段請引導人依規佈施交通畫，及意正計送辦審查。 3. 本持通顧代實維書務後業。	目前進行精一路與南榮路口鋼套管推進，仁二路136號推進施工，仁二路119巷及仁一路165巷等用戶接管，施工執行期間則請監造單位督商確實依規佈設交維措施，並請義交協助引導人車通行之安全。	工務處	繼續列管	11706

基隆市港道路交通安全聯席會報表
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-05	1140627	基隆市安樂區基金三路雨水下水道工程案。	照案通過。	1. 本案自 114 年 10 月 13 日復工，目前下游段基金三路 13 巷過路段箱涵及陰井及箱涵 A(0K+000~190)段、上游段武聖街口陰井及接入箱涵、側溝式箱涵 B(0K+000~285)皆已施作完成。 2. 下游區段箱涵 A(0K+190~210)目前施作中。上游段 196 巷口-既有側溝改建為集水井 (1.5*4.5*1.1m)，集水井四周回填跟假修復目前施作中。 3. 並依交通維持計畫及道安會報審核內容辦理。	工務處	繼續提報	11508

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-06	1140627	基隆市仁愛區愛四路雨水下水道工程案。	1. 請本府工務處及施工單位除持續加強溝通協調外，於後續召開施工前說明會時成立 Line 群組，以利即時傳遞施工相關訊息。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 本案依顧問意見修正完成，已於114年9月核定定稿本。 2. 本案於115年1月12日完成復工前協調會。 3. 本案於過年前完成提醒標路牌設置。 4. 已於4月15日復工。 5. 進度 38.49%。	工務處	繼續提報	11512
114-10	1140828	「基隆市信義區深澳坑路 200 號至 277 號汰換管線工程」交通維持計畫案。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現小組審查意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解前開審查意見是否已獲回應或解決。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 目前深澳坑路 100MM 管線施工中。 2. 預計進度 85.76%，實際進度 87%。	自來水公司	繼續提報	11510

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-11	1140828	「基隆市文 化路 118 號 至復興路 261 號管線 汰換工程」計 畫案。	1. 未來提案簡 報參照顧問 建議應採固 定格式或章 節，於報告 中一併呈現 小組審查意 見及具爭議 事項之辦理 情形，俾利 各單位瞭解 前開審查意 見是否已獲 回應或解決。 2. 本案原則通 過。	1. 復興路 100、 200mm 主幹管 已施作完畢，目 前俟 8/20 斷管 聯絡後完成剩 餘之用戶外 線，預計最快 8/31-9/15 可 以完成主幹線 刨鋪。 2. 預計進度 72.19%，實際進 度 73.6%。	自來水 公司	繼續 提報	11507
115-01	1150127	基隆捷運 SB19 站優先 工程交通維 持計畫一案。	本案依顧問意 見修正後通 過。	115 年 4 月 13 日 貴府已核准本案 交通維持計畫(定 稿本)，後續預計 9 月份申請道路 使用許可，10 月 進場施工。	新北市 政府捷 運工程 局	繼續 提報	11510
115-03	1150327	崇德路與安 一路、樂一 路與安樂路 一段交叉 口，建請設 置「禁止大 客車通行 (乙類大客 車除外)」示 禁案。	照案通過，另 樂建停車場增 建大客車出入 口部分，後續 再與業者進一 步研議。	鑑於劉銘傳隧道 遊客日益增加，大 遊客車需合適之停 放位置，已函請該 公司經管之樂建 停車場臨近前揭 地段，建請研議增 闢大客車停車格 位及出入車道案字 (基府交管參字 第 1150218128 號)。	交通處	繼續 提報	11509

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
115-06	1150626	高齡駕駛人駕駛執照換發作業。	臺北市區監理所基隆監理站： 自115年5月31日起全面辦理70歲以上高齡駕駛人駕駛執照換發作業，將持續通知符合資格者參加講習及辦理換照事宜。另後續將寄送紅布條等宣導品至各區公所，請各區公所協助配合宣導及轉知相關資訊。	1. 本站持續配合政策辦理高齡駕駛換發作業，另為協助基隆市市民就近便利一站式服務作業，已於7月28日堵南里、8月15日朝棟里辦理一站式服務，市民評價反饋良好。 2. 有關宣導紅布條，本站已於115年8月3日北市監單基二第1155012664號函送給各區公所協助懸掛布條完竣，感謝市府團隊全力協助。	基隆監理站	擬予結案	11508

基隆市港道路交通安全聯席會報 上次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
115-07	1150728	「2026 丙午 鷄籠中元祭 活動」交通 維持計畫 案。	照案通過，有 關環保局所提 延長管制時 段，請主辦單 位本市文化觀 光局再行會同 環保局及警察 局協調確認清 理動線並彈性 調整交通管制 解除時間。	依決議意見配合 辦理。	文觀局	繼續 列管	11508
115-08	1150728	「2026 基隆 國際海洋老 鷹嘉年華活 動」交通維 持計畫。	照案通過。	依交維計畫辦理。	文觀局	繼續 列管	11511
115-09	1150728	本市 115 年 1-4 月份「非 因道路交通事故 死亡」 審查。	經審議本市 115 年 1-4 月 份道路交通事故 故 30 日內死 亡人數計有 1 人為「非因交 通事故死亡」 ，請警察局 將該案相關佐 證資料函送交 通處協助函轉 交通部檢視確 認。	本局於 115 年 7 月 29 日基警交字第 1150068570 號函 發交通處辦理。交 通處已於 115 年 7 月 31 日基府交規 貳 字 第 1150239228 號函 發交通部。	警察局	擬予 結案	11508

各工作小組執行計畫
業務檢討報告

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

7 月份業務檢討報告

報告單位：管考小組（綜合發展處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	訂定本市年度道路交通事故績效指標計畫	1. 辦理年度道安執行成果初評。 2. 商請本市警察局訂定年度績效指標。	1. 114 年度執行成果初評委員建議事項整理成管制表，函請各工作小組填報辦理情形。 2. 本市警察局訂定年度道安績效指標，並按月提報道安會報，追蹤指標值，並由各小組加強各項安全措施。 3. 檢附「114 年度執行成果初評建議改進事項未結案管制表」，編號 1、6、7 號擬予結案，繼續列管案件請承辦單位儘速辦理。 4. 115 年 7 月份防制道路交通事故執行情形詳如「115 年防制道路交通事故績效指標管制表」。	75%	75%	

基隆市執行院頒「國家道路交通安全綱要計畫」
114 年度執行成果（初評）建議改進事項辦理情形

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
1	提升人行安全： 1. 在校園周邊通學區改善部分：建議可就通學區標示位置與方式、接送區相關規劃等進行推動探討。 2. 在提升行人穿越路口安全，導入行人早開時相或專用時相：建議針對路口行人量較大的路口，可評估依行人量多少來適度增加行人早開時相秒數。 3. 對於高齡者友善交通環境部分：除於路口設置放大型行人燈外，建議在行人綠燈秒數部分，可評估採用高齡者較慢的步行速度來放進行人綠燈進行設計。 4. 針對主動檢討路肩過寬的情形：建議在劃設停車格前，先評估附近路段及路口的人行空間，如路肩寬度充足，但人行空間不足，應優先以提升行人安全與便利為原則，再視剩餘空間規劃停車格。 5. 建議持續檢討現行開放紅燈右轉的路口適宜性，並評估必要時關閉紅燈右轉措施，以確保行人綠燈通行安全。 6. 建議持續檢討並改善行人空間連續性，以提升各區域之串連效果。 7. 建議可評估將人工智慧與車聯網科技導入在行人與行車安全提升，以及在動態號誌控制(含行人早開時相與行人專用時相)應用。	1. 本府後續辦理通學區交通規劃改善案，將針對各校周邊通學範圍進行整體盤點，通盤檢討校園出入口標示設置、家長接送區規劃及動線配置等事項，並依各校實際通學型態與交通環境差異研擬改善措施，預計於 115 年底前分階段完成相關優化作業。 2. 本府現行行人早開時相原則係考量車流續進特性，普遍設定約 5 秒，後續將持續針對行人流量較大或穿越距離較長之路口，使行人有足夠時間足以抵達路中央使車輛看見為原則進行秒數酌增，優先針對行人暴露 3 車道以上(含)之路口，如仁二路/愛一路進行調整。 3. 有關行人號誌秒數部分，本府已盤點高齡者通行需求較高之路口(如市場、醫院周邊)，檢討適度延長行人綠燈秒數；目前已盤點信二路/義六路口等 21 處路口檢討高齡者以 0.8m/s 速度進行調整，已於 115 年 4 月 30 調整完成。 4. 有關本市道路路側空間配置，本府持續以推動行人友善環境為原則，優先檢討增設或拓寬人行通行空間；惟部分地區受限於道路寬度不足或在地停車需求較高，仍需透過與地方居民及相關單位充分溝通協調，在兼顧民生需求下逐步推動人行空間改善，	交通處		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		115 年截至目前已新增安和一街、源遠路 226 巷、中正路(603-611 號)等 9 處(共計 470 公尺)劃設完成。 5. 已全面盤點全市 45 處開放紅燈右轉之路口，並就人車衝突型態及事故資料進行分析檢討；另考量部分路口關閉紅燈右轉可能影響整體車流紓解效率，將採分級檢討方式，兼顧交通順暢與行人安全，具體態樣分為 10 處橫向行人、7 處橫向車輛及 6 處對向車輛匯入衝突及其他無衝突型態，已優先針對仁一路/愛五路、東信路/正信路等 8 處具行人衝突風險較高之路口，優先調整或取消紅燈右轉措施。 6. 本府將持續推動行人友善政策，透過人行道新設、拓寬及斷點串聯等方式，逐步改善行人空間之連續性與可及性，提升各區域人行動線之整體串聯效果。 7. 本府目前已於部立基隆醫院及長庚醫院周邊設置行人違規穿越告警系統，當行人於紅燈期間仍停留於行穿線範圍時，系統將自動延長車輛紅燈時間，以降低人車衝突風險；另於 115 年辦理無號誌化路口安全提升計畫，已擇定示範路口導入行人偵測告警設備，透過科技應用提醒車輛減速慢行，逐步推動智慧交通技術於行人安全之應用。			

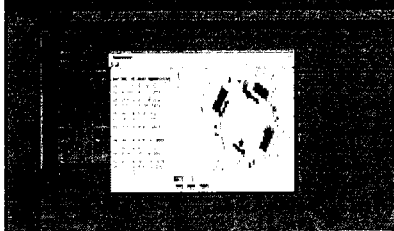
編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
2	友善行車環境： 1. 建議將「行穿線與停等線退縮」、「加強轉向導引線與軌跡控制」、「轉角視距改善與號誌策略調整」等，評估納入115年基隆市「道路交通安全執行計畫」相關計畫與執行。 2. 建議對於基隆市較複雜的路口幾何與複雜車流情境可評估導入114年11月交通部運輸研究所提出針對複雜道路情境的「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」(草案)適用。 3. 建議未來可針對「偏心左轉專用車道」多研擬幾個適合路口進行試辦，以評估實務成效與可行性，作為後續推廣依據。	1. 本府115年度道路交通安全執行計畫已納入擴大路口停等空間、行穿線退縮等改善措施，並已完成交通部審查定稿；另針對轉向導引線設置、車輛行駛軌跡控制及號誌策略調整等項目，亦將配合年度相關工程計畫持續檢討與推動，以提升整體路口安全性。 2. 本府於115年辦理易肇事路口改善規劃案，參考交通部運輸研究所提出之「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」(草案)辦理改善規劃，作為因應複雜道路幾何及車流情境之設計依據，目前已針對仁一路與愛三路口等4處高風險路口進行規劃，並於115年3月15日提送成果規劃完成。 3. 有關偏心左轉專用車道之設置，114年已增設中正路(東海街至中船路南口)段1處，惟相關措施涉及儲車空間調整、路側空間影響等因素，本府將持續依本市道路條件及用地限制等因素，於整體道路改善設計納入配置。	交通處	115.12.31	繼續列管
3	扎根高級中等以下學校及幼兒園交通安全教育： 1. 建議協助各校於每學年開學初，透過表單自行盤點校內外通學環境現況及待改善事項，並提出具體建議，進而結合工程組，改善通學環境。 2. 善用每年9月交通安全月的宣導契機，加強校內教	教育處： 1. 每學期統計各校下列調查並函報教育部： (1)「需警察、義交協處之學校周邊道路危險路段(口)」。 (2)「高級中等以下學校交通導護人力運用現況」。 (3)「114年7-12月兒少無照駕駛違規初、累犯之可	教育處 交通處	115.12.31	繼續列管

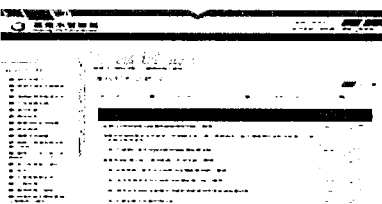
編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	學；另可結合 9 月 22 日「世界無車日」，鼓勵家長陪同學童步行上學，推動綠色通學與交通禮讓觀念，使 9 月成為深化交通安全與禮讓文化之重點月份，集中主題規劃與辦理相關活動。 3. 建議持續推動安全教育，並將每年度紀錄相關數據進行比較分析，配合成果資料呈現，以利掌握推動情形與成效變化。 4. 建議各項數據除當年度成果呈現外，應同步與前一年度數據進行比較分析，以具體呈現精進幅度與改善面向，強化成果展示之說服力與可視性。 5. 建議在每一次教師研習中都必須清楚說明資源在哪裡（教材、教案、影片、網站等）、如何快速融入現有課程，以及如何以最少時間達到最大的教學效果。 6. 建議後續辦理交通安全教育研習時，將都市導護志工納入研習對象之一，提供必要之教學資源與基礎培訓，以強化其在非正式學習場域中之教育功能，形成學校與社區協力推動交通安全教育之模式。 7. 建議整體規劃採分齡銜接方式，由行人安全、大客車搭乘安全，逐步延伸至自行車與機車騎乘安全，系統性建構學生交通安全知能，以全面強化行人與騎乘安全觀念。	能原因及相關輔導作為情形」。 2. 配合 9 月 22 日「世界無車日」辦理相關活動。 3. 持續推動 115 年強化學校交通安全教育相關工作計畫，辦理三項子計畫，共計 29 萬 7,150 元整： (1) 交通安全教育課程暨巡迴施教計畫：經費計 15 萬 7,500 元整。 (2) 基隆市大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫：經費計 10 萬 2,900 元整。 (3) 交通安全教育校外參訪計畫：經費計 3 萬 6,750 元整。 4. 路老師推廣高齡者交通安全教育計畫，委請本市樂齡學習中心承辦，由七區樂齡中心路老師至本市社教機構進行高齡交通安全宣講。 5. 有關交通事故防制策進作為，為強化校園交通安全教育，本府均依教育部「交通安全教育參考指引手冊」、教育部國教署「交通安全五階段課程模組」等資源，建議各校以「危險感知能力、用路倫理與責任、步行與運具使用、交通知能與科技運用、交通事件應變」五大面向，結合校園周邊環境與學生特性選擇適當之教材教案，並發展為不同年級階段之交通安全校訂課程。為防制交通事故分析及事故防制策進作為，請學校利用朝會、集會或班親會等公			

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		開場合持續加強交通安全觀念宣導。 (1)各校宣導主題包含：遊覽車乘車安全、行人安全、自我防範、走行穿線過馬路、路口停讓、銀髮族交通安全、學童課後交通車……等相關宣導。 (2)另針對不同階段學生加強宣導交通法規、防禦駕駛、勿無照駕駛、禁止飆車、禮讓行人、速度管理、勿酒駕、騎車不超載、行車減速慢行、閃紅燈及非號誌路口之行人與駕駛的安全觀念……等相關規定。 交通處： 本處刻正辦理通學區交通規劃改善案，將針對各校周邊通學範圍進行整體盤點，例行性邀集工務處及教育處等交通單位，彙整學校各改善需求，納入 115 年度通學區規劃改善範疇，預計於 115 年底前改善完成。			
4	未成年無照駕駛的輔導機制： 1. 人員有再犯機率，可精進輔導作為，從家庭教育著手。 2. 如屬重複發生案件，應持續追蹤後續改善情形並列為重點管理對象，以展現具體管理成效。	1. 本府教育處每月接獲監理站所函送本市未成年無照駕駛名單後，透過學籍查驗平台檢視學生身分，確認隸屬學校後函請各校追蹤、加強宣導。 2. 除有學籍之學生依上開方式請學校追蹤外，無學籍之學生另轉請少年輔導委員會追蹤關懷。 3. 本府亦請各校每月依照所送名單回報「未成年無照駕駛違規初累犯之學生可能原因調查表」，內容包含學生姓名、違規原因、輔	教育處	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		導作為及改善措施，利於建立「學生交通安全輔導紀錄」定期追蹤，並應確依校內規定懲處、透過親師座談會等場合，與違規學生家長聯繫、輔導，加強關懷體系。 4. 防制累犯部分，本府強力請各校宣導相關罰則及危險性，除執法單位處以6,000至12,000元之罰鍰並當場扣車之外，未成年當事人及其法定代理或監護人需同時參加交通安全講習，如未繳清罰款及未完成道路安全講習者，成年後將無法報考汽機車駕照。如駕駛人因無照駕駛致他人受傷或死亡者，依道路交通管理處罰條例將加重二分之一刑責。 5. 每學期個別統計無照駕駛者車子來源及原因，並函報教育部。			
5	加強重點執法： 1. 重大違規中酒後駕車之績效，未來可將毒駕與酒駕取締分別呈現，並深入分析毒品來源，藉此掌握問題核心，同時，可與相關單位合作，針對毒品流通與使用進行預防與管控，以降低毒品的使用率與相關交通事故發生。 2. 持續加強行人違規取締，減少行人事故。 3. 35處重點執法路口(路段)未來可視違規情形及節慶、連假調整地點與時段，不僅可防駕駛於其他路段超速，也可避免駕駛預先知情、只在部分路段減	1. 本局115年截至7月份取締酒後駕車計281件，酒駕事故計發生20件，較去(114)年同期(24件)減少4件；另取締毒後駕車計232件，毒駕事故累計發生8件。 針對毒後駕車案件，本局業責令各單位應落實溯源調查，以斷絕毒品來源管道，並針對毒品人口加強勸戒預防及管控，藉以全面降低毒品施用率及毒駕事故發生。 2. 本局115年截至7月份取締行人違規計6,481件；另行人交通事故計發生68件，較去(114)年同期(144	警察局	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	速。 4. 建議將酒駕或毒駕車輛及駕駛資訊納入執法資料庫，當這些車輛出現時，提高攔查機率，防止再犯，並持續宣導警察注意攔查安全。	件)減少 76 件，下降幅度達 52.8%，將持續加強取締，期能有效減少行人事故發生。 3. 本局規劃「閃耀基榮」專案，於 35 處(第一分局 7 處、第二分局 8 處、第三分局 9 處、第四分局 11 處)重要路(段)口，由各分局統合所屬分駐(派出)所警力，每週擇定 1 時段實施路檢盤查可疑人車，並以單、雙週輪替方式彈性部署，淨化深夜治安與交通。統計 115 年截至 7 月份累計績效計 26 件(取締酒後駕車 12 件、毒駕 0 件、毒品 10 件、通緝犯 4 件)。 4. 有關酒(毒)駕車輛及駕駛資訊納入執法資料庫一節，本局業協請基隆監理站提供近 5 年酒駕違規車輛資料暨查詢近 2 年毒駕車輛及駕駛資料辦理 AI 巡防系統資料建檔，並於 114 年 12 月 30 日以基警交字第 1140074879 號函請本局各單位據以提供第一線執法員警作為攔查參考，藉以提高酒(毒)駕查獲率，確保民眾生命、財產安全。			
6	交通事故處理處理品質及交通事故數據統計： 1. 持續提升交通數位科技系統。 2. 事故處理專責人員的新進訓練應持續辦理，以精進能力與品質，並縮短處	1. 本局持續要求交通數位科技系統廠商優化軟硬體設施，目前針對阡陌事故繪圖軟體截至 7 月底已更新 327 處街廓圖，預計年底前將完成更新 500 處，以有效提升事故處理繪圖效	警察局		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	理時間並提升安全。	率與準確性。  2. 本局每年均規劃辦理事故處理專責人員之訓練並納入年度執行計畫，業於 115 年 6 月 1 日至 12 日，辦理「115 年度實施專責人員處理交通事故講習」講習完畢，參訓員警共計 35 人，期能有效提升事故處理品質，提升民眾滿意度。			
7	精進道路交通執法與品質： 1. 建議增加科技執法路段，並於執法前持續宣導及發布數據警示駕駛人。 2. 科技執法路口、路段，請持續宣導，執法數據建議定期發表提升駕駛人觸及率，減少違規。 3. 近年交通安全相關法規陸續修正，應以各種方式轉達所屬員工，強化處理案件能力。	1. 本局針對固定式科技執法地點或路段，均依規定公告，民眾可於本局官網\資訊公開\違規照相之路段 (https://www.klg.gov.tw/cht/index.php?code=list&ids=937) 內查詢，另於執法前均會發布新聞稿或藉由網路媒體宣導民眾知悉。 2. 本局針對科技執法設備每月定期於本局官網\資訊公開\違規照相之路段\本局 115 年科技執法設備取締與事故件數一覽表 (https://www.klg.gov.tw/cht/index.php?code=list&flag=detail&ids=937&article_id=10345) 中發布取締件數與事故率，並不定期發布新聞，以減少民眾僥倖心理及降低違規率。	警察局		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議												
		 3.本局每半年均有將透過各類集會活動或常年教育訓練，將最新修正交通法規宣達同仁知悉，並指導執法技巧與服務態度，以提高專業與處理能力。115年上半年常年訓練學科講習業於6月3、5、8、12日辦理完畢。															
10	無照關懷及管理計畫： 1. 未滿 18 歲無照駕駛：建議應加強深入各高中、職校園加強宣導，結合學校的老師、教官等資源，讓學生瞭解無照駕駛嚴重性，及保護自身安全的重要性。 2. 針對(65 至 74 歲)高齡族群：建議應定期篩選違規資料，鎖定宣導對象並加強輔導。	監理站： 1. 本站配合加強深入各高中、職校園，結合學校的老師、教官等資源加強宣導。本站配合加強深入各高中、職校園，結合學校的老師、教官等資源加強宣導。 <table><tr><th>日期</th><th>學校</th><th></th></tr><tr><td>3/16</td><td>二信中學</td><td></td></tr><tr><td>3/25</td><td>海洋大學校安中心</td><td></td></tr><tr><td>5/6</td><td>基隆市校外會</td><td></td></tr></table> (1)二信中學:與基隆市警察局合作，著重宣導無照駕駛與路口安全等重要課題。 (2) 海洋大學:與校安中心合作，著重宣導無照駕駛與路口安全等重要課題。 (3) 基隆市校外會:著重宣導無照駕駛與安全駕駛，以及輔導考照等重要課題。 2. 本站已針對高齡族群違規	日期	學校		3/16	二信中學		3/25	海洋大學校安中心		5/6	基隆市校外會		監理站教育處	115.12.31	繼續列管
日期	學校																
3/16	二信中學																
3/25	海洋大學校安中心																
5/6	基隆市校外會																

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		風險熱點(人口密集度高的市區，以及偏遠鄰近行政區)進行路老師宣導(仁愛區、中正區、安樂區、信義區以及鄰近行政區包含汐止、瑞芳、平溪等)。 教育處： 1. 依照每月所送名單，請各校回報「未成年無照駕駛違規出累犯之學生可能原因調查表」，內容包含學生姓名、違規原因、校方輔導作為及改善措施，俾利建立「學生交通安全輔導紀錄表」定期追蹤。經後續統計，分析原因多為同儕團體影響或通學、工作需要，業請各校依校內規定懲處，並透過親師座談會等場合與學生家長聯繫、輔導，加強關懷體系。 2. 請學校持續透過相關宣導管道或會議(朝會、親師座談等)時機，向學生加強教育宣導避免無照駕駛、遵守交通法規及建立防禦駕駛等觀念，以增強學生安全素養、自救與解決問題之能力。			

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議																																										
11	無號誌化路口實地演練教案計畫與其他交安宣導(大型車視野死角、高齡、機車等宣導): 建議以表格或圖示呈現宣導內容、人數及方式,以清楚展現宣導成效。	1. 本站與基隆市教育處合作擴大辦理校園學生安全宣導事宜,針對大型車內輪差及無號誌化路口演練教案,共 10 場次、17 校次,計 690 人次: <table><tr><th>日期</th><th>場次</th><th>人數</th></tr><tr><td>9/15</td><td>上午</td><td>116</td></tr><tr><td>9/15</td><td>下午</td><td>80</td></tr><tr><td>9/16</td><td>上午</td><td>90</td></tr><tr><td>9/16</td><td>下午</td><td>63</td></tr><tr><td>9/17</td><td>上午</td><td>50</td></tr><tr><td>9/17</td><td>下午</td><td>40</td></tr><tr><td>9/18</td><td>上午</td><td>116</td></tr><tr><td>9/18</td><td>下午</td><td>65</td></tr><tr><td>9/19</td><td>上午</td><td>40</td></tr><tr><td>9/19</td><td>下午</td><td>30</td></tr></table> 3. 我們 115 年 5 月 6 日及 5 月 26 日更針對基隆市校外會、百福國中等強化宣導大型車視野死角及內輪差體驗: <table><tr><th>日期</th><th>學校</th><th>人數</th></tr><tr><td>5/6</td><td>基隆市校外會</td><td>71</td></tr><tr><td>5/26</td><td>百福國中</td><td>122</td></tr></table>	日期	場次	人數	9/15	上午	116	9/15	下午	80	9/16	上午	90	9/16	下午	63	9/17	上午	50	9/17	下午	40	9/18	上午	116	9/18	下午	65	9/19	上午	40	9/19	下午	30	日期	學校	人數	5/6	基隆市校外會	71	5/26	百福國中	122	監理站	115.12.31	繼續列管
日期	場次	人數																																													
9/15	上午	116																																													
9/15	下午	80																																													
9/16	上午	90																																													
9/16	下午	63																																													
9/17	上午	50																																													
9/17	下午	40																																													
9/18	上午	116																																													
9/18	下午	65																																													
9/19	上午	40																																													
9/19	下午	30																																													
日期	學校	人數																																													
5/6	基隆市校外會	71																																													
5/26	百福國中	122																																													
14	深化全民停讓觀念: 有關交通安全宣導,建議加強運用短影音於各類媒體投放,例如電視牆及手機通訊平台(如 LINE),以提升宣導效果。	已於 115 年 8 月 4 日使用本府 line 官方帳號發布酒駕宣導短影音 1 則。	綜發處 (新聞科)	115.12.31	繼續列管																																										
17	有關公車停靠站遭民車違規停車,致公車無法正常停靠情形,建請加強取締作為;另循環站及公車進出站動線,亦請一併檢討強化改善。	警察局: 本局統計 115 年截至 7 月份取締「在公共汽車招呼站十公尺內(臨時)停車」計 809 件,爾後將持續加強取締,以維護行車安全與順暢。 交通處: 後續進行檢討研議。	警察局 交通處	115.12.31	繼續列管																																										

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
18	有關標線型人行道，車輛違規停車情形嚴重，已引發民眾反映，並影響輪椅族通行權益，請相關單位研議改善及加強取締措施。	警察局： 本局統計 115 年截至 7 月份取締人行道違規(臨時)停車，計 9,748 件，爾後將持續加強取締，以維護民眾通行權益。 交通處： 有關標線型人行道遭車輛違規占用情形，現行標線已明確劃設人行空間範圍，並已針對部分易占用路段增設交通桿阻隔設施或綠鋪設師增加辨識度，同時後續將建請警察單位加強取締執法，並持續檢討透過實體分隔設施或其他工程改善方式，以降低違規停車情形，保障行人(含輪椅使用者)通行權益。 阻隔設施部分 115 年 5 月 30 日已完成八堵路/源遠路口標線型人行道增設實體分隔、115 年 6 月 15 日完成樂利二街 62 巷標線型人行道交增設交通桿。 綠鋪部分 115 年 6 月 30 日完成東勢街、中正路 605 號旁等路段。	警察局 交通處	115.12.31	繼續 列管

基隆市 115 年防制道路交通事故績效指標管制表

壹、交通事故死亡人數防制容忍值

年度	30 日內 死亡人數
114	30(道安平台 34 人)
115	容忍值：24 人(較 112 年 31 人下降 22%)

備註：以 112 年死亡 31 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每月容忍人數		4	3	2	1	0	2	2	3	2	3	1	1
預定累計容忍人數		4 人以下	7 人以下	9 人以下	10 人以下	10 人以下	12 人以下	14 人以下	17 人以下	19 人以下	22 人以下	23 人以下	24 人以下
實際累計死亡人數	24 小時內	1	2	2	1	2	0	2					
	累計	1	3	5	6	8	8	10					
	2 至 30 日內	0	0	0	0	0	0	0					
	累計	0	0	0	0	0	0	1					
30 日內實際累計人數合計		1 人 累計 1 人	2 人 累計 3 人	2 人 累計 5 人	1 人 累計 6 人	2 人 累計 8 人	0 人 累計 8 人	2 人 累計 11 人					
當月管制狀況		符合	符合	符合	符合	不符合	符合	符合					
累計管制狀況		符合	符合	符合	符合	符合	符合	符合					

貳、交通事故行人死亡人數容忍值

年度	行人事故 死亡人數
114	6 人
115	容忍值：6 人(較 112 年 8 人下降 22%)

備註：以 112 年行人死亡 8 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每月容忍人數		2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
預定累計容忍人數		2 人以下	4 人以下	4 人以下	4 人以下	4 人以下	4 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	6 人以下
實際累計死亡人數	24 小時內	0	1	0	0	0	0	1					
	累計	0	1	1	1	1	1	2					
	2 至 30 日內	0	0	0	0	0	0	0					
	累計	0	0	0	0	0	0	0					
30 日內實際累計人數合計		0 人 累計 0 人	1 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	1 人 累計 2 人					
當月管制狀況		符合	符合	符合	符合	符合	符合	符合					
累計管制狀況		符合	符合	符合	符合	符合	符合	符合					

參、交通事故各項統計與管制進度表分析

一、A1 交通事故分析：

(一)115 年 7 月交通事故死亡人數 2(2+0)人，較 114 年同期 1(1+0)人，死亡人數增加 1 人。

單位	同期累計比較 24 小時內+2 至 30 日內死亡			參考指標 較 112 年死亡人數平均值 (28 人)降低 15%	
	114 年 1-7 月	115 年 1-7 月	增減	114 年 24 小時+2 至 30 日內死亡	115 年容忍值 (降低 15%)
第一分局	2(1+1)	2(2+0)	0	5	4
第二分局	4(3+1)	0(0+0)	-4	8	7
第三分局	4(4+0)	5(5+0)	1	6	5
第四分局	6(3+3)	4(3+1)	-2	11	8
合計	16(11+5)	11(10+1)	-5	30	24

(二) 115 年 7 月份 A1 類交通事故肇事(主因)車種：行人 1 件、其他人 1 件。

(三) 肇事時段：10-12 時 1 件、20-22 時 1 件。

(四) 肇事原因：未依規定穿越道路 1 件、未注意車前狀況 1 件。

(五) 年齡：71 歲 1 件、88 歲 1 件。

二、A2 類交通事故件數

(一) 115 年 7 月 A2 類共計發生 227 件，造成 305 人受傷，與 114 年同期發生 245 件，造成 315 人受傷比較，發生件數減少 18 件(-7.34%)，受傷人數減少 10 人(-3.17%)。

(二) 115 年 7 月 A1 類死亡酒駕事故共計發生 0 件，與 114 年同期發生 0 件相較，件數相同，A2 類酒駕事故共計發生 1 件，造成 1 人受傷，與 114 年同期發生 4 件，造成 6 人受傷，發生件數減少 3 件(-75%)，受傷人數減少 5 人(-83.3%)。

A2 類道路交通事故統計表(含酒駕)			
年 度	發生件數	受傷人數	酒駕死亡人數
115 年 7 月	227(1)	305(1)	0
114 年 7 月	245(4)	315(6)	0
比較	-18(-1)	-10(-1)	0

(三)肇事車種：

以機車 388 件(51.3%)最多，自小客車 251 件(33.2%)次之。

(四)肇事時段：

以 8-10 時 123 件(16.2%)最多，16-18 時 118 件(15.6%)次之。

(五)肇事原因：

未注意車前 79 件(10.4%)最多、未保安全間距 68 件(8.9%)次之。

(六)第一當事人年齡：

以 55-59 歲 25 人(10.92%)最多，60-64 歲 22 人次之(9.61%)次之，40-44 歲 20 人(8.73%)再次之，65 歲以上高齡者 39 人(17.03%)。

備註：駕駛人共計 215 人。

A1 類(含 A2 類致死)死亡人數及當事人類別統計表

年度	A1類死亡	機車 駕駛人	65歲以上 高齡者	18-24歲	酒駕 造成事故	行人	自行車 騎士	大客車 當事者
115年 1-7月	10人	8人 80.00%	6人 60.00%	2人 25.00%	2人 20.00%	2人 20.00%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年 1-7月	19人	12人	9人	0人	1人	3人	0人	0人
同期 比較	-9人 -47.37 %	-4人 -33.33 %	-3人 -33.33%	2人 0.00%	1人 100.00%	-1人 -33.33%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年	30人	15人 50.00%	14人 46.67%	1人 3.33%	2人 6.67%	5人 16.67%	3人 10.00%	0人 0.00%
115年 7月	2人	0人	2人	0人	0人	1人	0人	0人
114年 7月	4人	4人	1人	0人	0人	0人	0人	0人
同月 比較	-2人 -50.00%	-4人 -100.00 %	1人 100.00%	0人 0.00%	0人 0.00%	1人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%

A1 及 A2 類交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表

年度	A1+A2類受傷	機車駕駛人	高齡者(65歲以上)	18-24歲機車受傷人數	酒駕事故	行人	自行車騎士	大型車
115年1-7月	2,132人	1,698人 79.64%	363人 17.03%	353人 20.79%	23人 1.08%	67人 3.14%	13人 0.61%	1人 0.06%
114年1-7月	2,410人	1,867人	405人	429人	27人	156人	13人	2人
同期比較	-278人 -11.54%	-169人 -9.05%	-42人 -10.37%	-76人 -17.72%	-4人 -14.81%	-89人 -57.05%	0人 0.00%	-1人 -50.00%
114年	4,056人	3,197人 78.82%	625人 15.41%	708人 17.46%	40人 0.99%	205人 5.05%	28人 0.69%	3人 0.07%
115年7月	305人	257人	57人	67人	1人	4人	2人	0人
114年7月	403人	326人	83人	81人	7人	24人	3人	0人
同月比較	-98人 -24.32%	-69人 -21.17%	-26人 -31.33%	-14 -17.28%	-6人 -85.71%	-20人 -83.33%	-1人 -33.33%	0人 0.00%

二、交通事故防制策進作為：

(一) 工程方面：

- 針對本市道路交通標誌、標線、號誌等工程設施設置不當、或轄區發生 30 日內死亡交通事故案件，主動通報、協調聯繫市政府各相關權責單位辦理會勘盡速改善，並提道安會報持續追蹤列管，營造民眾優質用路環境。
- 協同市政府工務處加強道路施工、養護路段巡查，遇有影響交通情事，通知主管單位應要求施工廠商視需要設置各項交通設施，夜間應有反光或施工警告燈號，以維人車交通安全。
- 針對 115 年 7 月份死亡事故 1 件述明如下：
 - (1) 八堵路 23 號前(115 年 7 月 27 日 A1) 前由本市警察局辦理現勘，現場標誌、標線、號誌清楚尚無需改正，另後續責由轄區分局針對該路段加強違規取締及速度管理，市警局交通隊配合分局針對駕駛人疲勞駕駛及服用藥物後應充分休息後再上路宣導。
 - (2) 中山二路海三廠前(115 年 6 月 22 日 A2 死亡)由本市警察局第四分局於 7 月 15 日辦理現勘，請轄區中華路分駐所針對該路段落實違法違

規執法及速度管理，維護通行安全，並請當地里長及中華路分駐所利用各種機會，加強宣導正確行車觀念（車速越快、周圍視野越窄、煞車與反應距離亦大幅增加），以確保行車安全，防制交通事故發生。

（二）執法方面：

1. 除了將「機(機車)、老(高齡者)、酒(酒後駕車)、行(行人違規)」等四大類對象，列為交通宣導重點。；特別針對汽、機車輛行經行人穿越道未禮讓行人，加強執法取締，朝向「行人友善、溫暖有愛城市」之目標執行。
2. 持續加強年長者(行人)事故防制(執法)與宣導，針對 65 歲以上族群加強法令宣教，提醒高齡者穿越車道時要遵守交通安全規則，並應注意左右來車、夜間外出穿著較顯眼服裝、勿違規穿越車道等，以防制事故發生。
3. 十次車禍九次快，採速度管理，希能降低機車行駛車速。加強機車「超速、闖紅燈、改裝車輛(排氣管)」違規執法取締，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，善加利用「移動式測速照相設備」，加強取締(嚇阻)機車超速、競駛等危險駕車行為。
4. 車輛速度與事故具直接關係，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，落實路檢勤務攔查取締，以執行稽查取締為主，守望為輔，有效防止事故發生。

（三）監理方面：

為因應交通部規定自 115 年 5 月 31 日起，全面執行 70 歲以上高齡駕駛者換發駕照作業，其中高齡駕駛需完成「監理機關」開設 2 小時的「高齡講習」需求，本站已因應完成相關規劃、籌備及跨機關宣導，持續辦理基隆市高齡長者換發駕照！

1. 通知人數：本站 7 月共計挑檔通知 2,427 位高齡者換照。
2. 講習課程辦理情形：
 - (1)開班總數：已開課 16 班
 - (2)報名人數：903
 - (3)到訓人數：862；報名到訓率：95.46%
3. 駕照處理情形：

換照人數：871 人

繳回人數：155 人

合計辦理：1026 人

整體辦理率：42.27%（以母體 2,427 人計算）。

（四）教育方面：

1. 為防制交通事故分析及事故防制策進作為，請學校利用朝會、集會或班親會等公開場合持續加強交通安全觀念宣導。
 - (1) 各校宣導主題包含：遊覽車乘車安全、行人安全、自我防範、走行穿線過馬路、路口停讓、銀髮族交通安全、學童課後交通車……等相關宣導。
 - (2) 另針對不同階段學生加強宣導交通法規、防禦駕駛、勿無照駕駛、禁止飆車、禮讓行人、速度管理、勿酒駕、騎車不超載、行車減速慢行、閃紅燈及非號誌路口之行人與駕駛的安全觀念……等相關規定。
2. 有關交通事故防制策進作為，為強化校園交通安全教育，本府均依教育部「交通安全教育參考指引手冊」、教育部國教署「交通安全五階段課程模組」等資源，建議各校以「危險感知能力、用路倫理與責任、步行與運具使用、交通知能與科技運用、交通事件應變」五大面向，結合校園周邊環境與學生特性選擇適當之教材教案，並發展為不同年級階段之交通安全校訂課程。
3. 依學生交通車管理辦法加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛，教育處會同監理站及警察單位每月 2 次至學校（含幼兒園）附近辦理路邊攔查，針對車輛規格及駕駛人員等相關項目進行稽查：
115 年 1 月至 7 月於學校（含幼兒園）附近辦理路邊攔查，共攔查車輛 13 台，其中查獲 1 輛短期補習班學童車不符規定，已函請該單位查明後改善，其餘均符合規定。

（五）宣導方面：

1. 不定期配合校園辦理交通安全宣導，藉以推廣正確路權及守法觀念，落實學生扎根教育，期能反向改變家中親友長輩不良之駕駛習慣，將交通法令概念藉由主動且全面性執行，使宣導教育發揮最大效能。
2. 持續與監理站配合，針對「初領機車考照安全講習班」及「酒駕再犯

專班辦理交安宣導講座，加強年輕族群速度管理及酒駕防制工作，透過事故實際案例影片宣教，灌輸民眾正確路權觀念。

3. 結合各區樂齡中心、路老師，針對 65 歲以上長者加強交通法令宣教，提醒行人勿違規穿越車道，穿越道路應注意左右來車，以及天色昏暗應穿著亮色服裝及配戴反光配件等，防制事故發生。
4. 針對高齡駕駛宣導用路安全，並鼓勵不適或不再駕車之高齡長者主動協助辦理駕照註銷繳回。

5. 例行性宣導：

- (1) 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播「行車駕駛安全」、「交通安全觀念宣導」宣導音檔共 544 檔次，路況報導 124 次。
- (2) 使用市府官方 line@推播「就貪幾步快、容易出意外」、「防颱措施道路封閉」等消息 2 則。
- (3) 運用本府各單位、學校電子看板或資訊可變標誌(CMS)協助宣導短語「跨越雙黃線會出事」、「高齡換照 平安有罩」、「駕駛抽菸 小心被罰」、「請勿斑馬線斜走」。

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

7 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（交通處）

一、115 年度工作執行計畫計 2 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	建立安全步行空間計畫	透過號誌時制管制、行穿線設計、標線與標誌設置加強用路人注意前方路況等方式，提供行人更安環境。	1.115 年 1 月預算成立。 2.115.3 辦理發包。 3.辦理成功國小/成功陸橋口等 4 處行穿線退縮、增設 85 處行穿線、增設實踐路/百三街等 43 處綠底行穿線、中正路/東海街口等 9 處調整停止線與行穿線間距、25 處無號誌路口增設停字、增設人行道標線 9 處共計 470m。	60%	70%	科內年度工程案。
2	推動道路交通安全檢核	依據交通部道安資訊平台事故資料，針對易肇事路口建立檢核制度-易肇事路口安全改善檢查表，完整有效檢查各項目，以利改善工作之進行。	1.114 年 12 月預算成立。 2.115 年 1 月機關通知辦理路口規劃。 3.115 年 3 月 6 日提送成果報告。 4.115 年 5 月 4 日辦理成果報告審查。 5.115 年 5 月 18 日提送修正版，已核定。	60%	100%	辦理仁一路/愛三路路口等 4 處易肇事路口

基隆市 114 年度「道路交通安全執行計畫」 業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、114 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
3	基隆市人本環境永續提升整體規劃計畫	1. 街區道路、人行道及騎樓空間通盤檢討及整體規劃 2. 區域內路網交通安全資訊盤點、統計、彙整及分析 3. 街區道路相關計畫提案輔導、設計審議控管及教育訓練 4. 人本道路參與式工作坊及地方說明會	勞務進度說明： 本案期中報告書修正版已於 115 年 5 月 20 日核備，刻正辦理期末相關作業。	50%	50%	本案經基隆市議會 114 年 3 月 24 日基會議二字 114 050 0161 號函同墊付。

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

7 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	基隆市人行道整建工程	改善既設人行道及無障礙設施，維護人行道平整美觀及安全。	1. 預計增設人行道 0.5 公里 已完成 0.3 公里。 2. 預計既有人行道改善 2 公里 已完成 1.885 公里。 3. 預計路側障礙物排除 30 處。 已完成 7 處。 4. 預計人行道障礙物排除 15 處，已完成 8 處。 5. 預計照明優化 400 盞，已完成 45 盞。	50%	48.43%	施工中

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 7 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（基隆監理站）

一、115 年度工作執行計畫計 5 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	精進檢驗制度計畫	1. 建立營業大客車保養查核機制： (1) 持續推動營業大客車依原廠維護保養週期進行保養之查核機制。 (2) 落實營業大客車煞車系統依原廠週期進行保養。	1. (1) 7 月份本站轄管檢驗大客車檢驗車輛數 31 輛(包含至其他轄站/代檢廠檢驗)，並另抽查其依原廠維護保養週期進行保養 5 輛(大於年度目標值每月抽查 15%)，皆為落實正常，1 至 7 月份共抽查 35 輛。 (2) 7 月份至本站檢驗之大客車檢驗車輛數 28 輛(含外轄)，並另抽查其保養紀錄表煞車系統依原廠週期進行保養 5 輛(大於年度目標值每月抽查 15%)，皆為落實正常。1 至 7 月份共抽查 31 輛。	63%	63%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		2. 確保新車檢驗車窗貼隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範或檢查隔熱紙是否有合格產品識別標識： (1) 每月訪查新車代檢線，確保代驗新車檢驗張貼隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範。 (2) 監理站執行新車檢驗（初驗或改善後）車窗隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範。	2. (1) 115年1月22日、2月11日、3月13日、4月23日、5月18日、6月23日、7月24日訪查轄管新車代檢廠商（年度目標值係每月訪查1家），皆為落實正常。截至7月底已訪查7家次。 (2) 隔熱紙指引規範於115年3月2日實施，本站截至7月份計新車檢驗18輛並對車主實施汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引宣導。並於115年3月2日後，對新車18輛實施汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙檢驗。	63%	63%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
2	強化無號誌路口及停讓文化 2.0 宣導	1. 加強辦理無號誌路口宣導： (1) 於機車初考領講習及道安講習及其他道安宣導活動加入無號誌路口宣導。 (2) 使用可攜式帆布鋪面教具，搭配閃紅燈、閃黃燈光號誌及停、讓標誌，模擬多種無號誌路口情境。 (3) 搭配本站交通安全體驗區的 VR 關卡模擬無號誌路口。 (4) 納入駕駛人訓練班學科訓練必要課程。 2. 強化多元宣傳管道：除監理機關單位外，跨機關及公私協力以電子看板、跑馬燈或搭配海	1. 本站 115 年至 7 月底強化無號誌路口及停讓文化 2.0 宣導，輔導機車初考領講習納入 VR 體驗無號誌路口及道安宣導，計 213 場次、10,982 人次。 2. 輔導駕訓班將無號誌路口及停讓資訊納入訓練課程，115 年至 7 月底轄管基隆駕訓班共開訓 47 期，開訓輔導人數計 2,262 人次。 3. 透過公私協力宣導，請各駕訓班及代檢廠業者，張貼宣導文宣或跑馬燈資訊，向未來駕駛人及現行駕駛人宣導停讓文化。 4. 本站 115 年度目標值係辦理 10 場次以上扎根宣導活動，經與本市教育處洽談及配合各校期程，於 5 月 26 日至百福國中辦理大型車視野死角及內輪差體驗，其餘訂於 115 年 9 月前辦理本市國小	58.3%	58.3%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		報電子檔透 過網路、社 群媒體等管 道進行推播 宣導。 3. 辦理扎根 交通安全宣 導：本市 國小學童， 舉辦大型死 角及內輪誌 差、無號誌 路口及步體 化小行穿越 活動並路口 加強禮讓、 安全等觀念 宣導。	學童大型車視 野死角及內輪 差、無號誌化路 口及小綠人步 行穿越體驗活 動，以加強路口 禮讓、用路安全 等觀念宣導。			
3	強化高齡駕照 管理推動交通安全 及者宣導	1. 加強辦理 高齡駕照監 理：本市辦 理高齡駕照 與本代辦所 合作，提供 高齡駕駛人 體格檢查及 認知功能測 驗服務，就 轄管件駕之 辦理高齡駕 照。	1. 本站115年度目 標值係本市75 歲以上駕照整 體辦理率達 80%，本站與轄 下體檢代辦所 合作，請其提 供高齡駕駛人 體格檢查及認 知功能測驗服 務，115年至7 月底完成協助 高齡者辦理高 齡駕照處理率 為91%，提升高 齡駕駛行車安 全。	58.3%	58.3%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		2. 鼓勵高齡駕照繳回：針對 70 歲以上已無使用駕照需求者，提醒並鼓勵請其利用多元管道繳回所有駕照，將提供補助 TPASS 乘車優惠回饋（包括計程車），減輕交通支出負擔。 3. 持續辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團計畫：每年持續辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團計畫，邀請交通部認證合格的路老師擔任講師，深入社區向年長者宣導交通安全觀念。	2. 本站配合交通部政策針對 70 歲以上已無使用駕照需求者，提醒並鼓勵利用多元管道繳回所有駕照，並提供 TPASS 常客乘車優惠等補助措施，115 年至 7 月底協助高齡駕照繳回共計 647 件，降低高齡者用路風險及減輕交通支出負擔。 3. 本站辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導作業，115 年度目標值係辦理達 10 場，截至 7 月底，共計辦理 10 場次，宣導 282 人次。			

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
4	遊覽車客運業強化自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	1. 推動業者全：建立安全：管理機制： (1) 配合公路局整合現車管理規定，協助業者擬定安全管理各項工作、工作項目及相關文件。 (2) 依據公路局研訂安管人員相關訓練教材，納入經營人之訓練，推廣安全管理內涵並輔導建立機制。 (3) 利用遊覽車動態系統加強自主管理及監控，針對超速、行駛路段超時等項，以三級機制，強化業者自主管理作為。	配合遊覽車客運業考核機制，確認公司內部是否擬定安全管理文、件、教育訓練及動態系統監控等3項安全管理機制是否正正常執行，115年度預計辦理30家次，截至目前已完成20家次。	58%	66.7%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		3. 遊覽車安全考核及高風險駕駛控管： (1) 依據遊覽車客運業評鑑結果，針對遊覽車業者實施安全考核，其中包含公司、駕駛人、車輛等三個面向，並已針對高風險駕駛納管，要求公司提供督導改善作為。 (2) 主動通知定期訓練及定期檢驗將屆之車輛，要求業者自主控管辦理，不得違規派遣駕駛及車輛。	1. 依據遊覽車客運業評鑑結果辦理考核，115年預計完成30家次，截至目前為止完成20家次。 2. 每月挑擋通知遊覽車客運業者定期檢驗將屆之車輛、定期審驗及回訓將屆之駕駛員，盡速完成檢驗及審驗工作，115年預計辦理12次，截至目前為止完成8次。	58%	66.7%	
				58%	64%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
5	加強交通違規裁罰及追繳	1. 違反道路管理條例：違反交通管理條例之各項裁決、移送強制執行及憑證送達作業，應有之信心不違。再違規。再移送強制執行作業：規定完送後，義務人逾期未納，且未提起救濟者，依法移送執行。再移送作業：對於執行憑證，積極查人供有財產，查者移送，屆收報辦理程序。 2. 移送強制執行作業：規定完送後，義務人逾期未納，且未提起救濟者，依法移送執行。再移送作業：對於執行憑證，積極查人供有財產，查者移送，屆收報辦理程序。 3. 憑證再移送作業：對於執行憑證，積極查人供有財產，查者移送，屆收報辦理程序。	1. 交通違規裁決作業：115 年 7 月份挑檔應裁決 15,768 件，裁決 14,942 件，裁決率 94.76%。 2. 交通違規移送強制執行（含債憑再移送）：115 年 7 月份挑檔應移送 14,689 件，裁決 14,216 件，當月移送率 96.78%。 3. 115 年度裁決率及移送率目標值為 89%，截至 7 月份裁決率 93.45%、移送率 97.40%。	58.3%	58.3%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 7 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（交通處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	公車路口停讓計畫	1. 公車處每年辦理 2 次教育訓練，將路口停讓政策納入教材。 2. 執行評鑑，將超速及未禮讓行人違規列為重點改善項目。 3. 訂定未禮讓行人 KPI 值，減少違規行為： (1) 公車處每年辦理 2 次教育訓練。 (2) 每年評鑑，將超速違規及路口停讓列為重點改善項目。	1. 公車司機違規態樣納入「基隆市區汽車客運業營運及服務評鑑」評分指標項目。 2. 請公車處辦理教育訓練，納路口停讓教材。 3. 公車處業於 115 年 4 月 24 及 28 日辦理道安講習教育訓練。	60%	60%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

7 月份業務檢討報告

報告單位：執法小組（警察局）

一、115 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	加強重大交通違規執法取締計畫	115 年取締 9 項重大交通違規舉發件數，較前 3 年（112 年至 114 年）全年舉發平均件數，以增加 2%舉發件數。	115 年 7 月份取締件數計 2,912 件，1 至 7 月份累計取締件數為 21,670 件（年度目標值 26,982 件），累計達成率為 80.3%。	58%	80%	
2	辦理專責人員分級處理交通事故講習計畫	推動交通事故分級專責處理制度，培訓專責人員分級處理交通事故，提升事故處理品質與時效。	1. 本案業於 115 年 6 月 1 日至 12 日辦理「115 年度實施專責人員處理交通事故講習」完畢，培訓專責分級處理交通事故人員計 35 人。 2. 本局業於 116 年 6 月 25 日以基警交字第 1150066765 號函報警政署辦理核發證書，現由廠商印製中。	90%	90%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
3	落實慢車、行人及道路障礙違規裁罰作業計畫	為維護公權力並建立高績效政府整體形象，對於違反道路交通管理事件未繳納罰鍰案件，加強清理及移送強制執行，提高裁罰效益及執法成效，以維公平。	115 年 1 至 7 月份累計交通違規裁決件數計 2,215 件。	75%	75%	
			115 年 1 至 7 月份累計交通違規移送強制執行計 513 件。	75%	75%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

7 月份業務檢討報告

報告單位：教育小組（教育處）

一、115 年度工作執行計畫計 2 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	基隆市 115 年強化學校交通安全教育相關工作計畫	辦理三項子計畫，共計 29 萬 7,150 元 1. 交通安全課程暨巡迴施教計畫：經費計 15 萬 7,500 元整。 2. 基隆市大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫：經費計 10 萬 2,900 元整。 3. 交通安全校外教育參訪計畫：經費計 3 萬 6,750 元整。	1. 本案核定經費共計 29 萬 7,150 元（國教署補助 10 萬 6,974 元，本府自籌 19 萬 0,176 元）。 2. 三項子計畫各校持續辦理中，預計於 9 月底前辦理完畢。	50%	50%	
2	加強運用路老老師推廣交通安全教育計畫	計畫經費計 15 萬 7,000 元（預計），委請本市樂齡學習中心承辦，由七區樂齡中心至本市社行安齡師機構進交通安全宣講。	1. 申請交通部「跨機關運用路老老師宣導團」計畫，由教育處及社會處共同辦理，本年度分配 50 場次。 2. 截至目前為止共辦理 27 場次路老老師宣講活動，共計 636 人次受益。	60%	60%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 7 月份業務檢討報告

報告單位：宣導小組（綜合發展處）

一、1154 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	115 年度「停讓文化 2.0 計畫」	1. 本府電子看板或資訊可變標誌(CMS) 2. 4 家廣播電台製播交通安全廣播。 3. 結合有線電視投放交通安全廣告。 4. 5 家平面媒體之道安宣導廣編稿。 5. 1 次民意調查。 6. 配合交通安全月文宣品製作，海報 1000 張，及其他宣導品。	1. 運用本府各單位、學校電子看板或資訊可變標誌(CMS)協助宣導短語 4 則。 2. 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播廣告共 544 則。	60%	60%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 7 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市衛生局)

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	健全道路交通事故緊急醫療救護體系	提供道路交通事故之傷病患到醫院前預警機制，並整合優化急重症資料交換平台系統。辦理 CPR 相關訓練，提升民眾急救知能。	1. 辦理社區 CPR+AED 訓練 28 場次，7 月已完成 26 場，持續辦理中。35% 2. 辦理 AED 管理員訓練 2 場次，規劃下半年辦理。35% 3. 截至 7 月，4 家責任醫院皆已依規定項目及頻率進行緊急醫療資料自動通報並達到通報項目完整。30%	49%	49%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 7 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市消防局)

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	配合內政部消防署建置救護智能平台—救急救難一站通系統」，持續推動緊急救護資料數位化、資訊整合與即時傳輸。提升救護量能訓練，規劃每月至少辦理 9 場次(全年 108 場次)救護訓練，以強化第一線救護人員專業技能與系統操作熟稔度。	持續推動緊急救護資料數位化、資訊整合與即時傳輸，1 月至 7 月共辦理 79 場次救護訓練，強化第一線救護人員專業技能與系統操作熟稔度。	70%	73%	

A1 類交通事故建議改善 辦理情形

基隆市警察局 115 年 1-7 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車	事故種類	初步分析研判	因肇筆研判	會勘	勘建	建議	改善	事項	項辦	理	情	形	權	責	單	位	備註
2	115 年 2 月 6 日 20 時 20 分	基金三路 71 號	死亡 1 人 受傷 0 人	行人 自小客	主肇因： 未依規定 越道路	於 115 年 2 月 10 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 於社區(藍天麗地)出入口處路段中設置行穿線則供社區民眾穿越道路使用，如無法設置行穿線則於分隔島上加裝雙柱型彈性護欄，避免行人跨越分隔島。 2. 部分路樹遮擋路燈照明，請權責單位派員至基金路段修剪。 3. 請加強基金路路段路燈照明亮度。 4. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 5. 配合分局持續針對高齡行人宣導專用路安全。	於 115 年 2 月 11 日基警交字第 1150061905 號函發各單位辦理。 1. 於 115 年 2 月 14 日北分局單基字第 1153010315 號函覆有關社區出入口處路段中設置行穿線供社區民眾穿越道路使用部分，請基隆市政府提送本案整體路口設計配置圖說送至本段審查後轉交通部分局北區養護工程分局核定後辦理。 高公局補充： 本案已於 115 年 8 月 13 日函同意核定「基隆市安樂區基金三路 71 號前交通改善評估」成果報告。 交通處補充： (1) 本府已於 115 年 6 月 17 日基府交規貳字第 1150026598 號函送「基隆市安樂區基金三路 71 號前交通改善評估」成果報告 1 份，敬請貴分局協助審核。 (2) 本府已於 115 年 7 月 9 日基府交規貳字第 1150234744 號「基隆市安樂區基金三路 71 號前交通改善評估」成果報告(版次:1.2)1 份，敬請交通部公路局北區養護工程分局基隆工務段協助審核。 2. 於 115 年 3 月 30 日基府都園參字第 1150215438 號函覆市府已刻正辦理全市景觀綠美化維護工程採購程序，基金三路沿線路樹候工程發包後，將優先請承商進場辦理修剪事宜，以維行車安全。 3. 於 115 年 2 月 23 日基府工用參字第 1150208718 號函覆經查基金三路 71 號照明符合規範。 4. 於 115 年 2 月 13 日基警四分五字第 1150402799 號函覆已責由轄區大武崙派出所於肇事路段，不定時派員加強速度管理及違規執法，落實交通事故防制，以維行車安全與順暢。 5. 交通警察隊持續針對高齡行人宣導專用路安全。	1. 交通部公路局北區養護工程分局基隆工務段 1. 交通處 2. 都市發展處(公園科) 3. 工務處 4. 基隆市警察局第四分局 5. 基隆市警察局交通警察隊	建請解除列管												

基隆市警察局 115 年 1-7 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車	肇因	會勘	勘建	議改	善事	項辦	理情	形權	責單	位備註
8	115 年 5 月 16 日 9 時 46 分	仁一路、愛三路路口	1 死亡	0 普重機車	主肇因：右轉彎未先駛入外側車道	於 115 年 5 月 19 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 取消愛三路紅燈右轉仁一路號誌。 2. 原愛三路往義一路中間直行車道改為直行及右轉車道，以紓解愛三路右轉車輛回堵至仁二路路口。 3. 請轄區分局針對該路段加強違規取締及速度管理。 4. 配合分局針對車輛用路安全持續宣導。				本案業已於 115 年 5 月 20 日基警交字 1150065645 號函發各單位辦理。 1. 於 115 年 7 月 29 日基府交工貳字第 1150238491 號函覆先行試辦取消愛三路紅燈右轉及愛三路中間直行車道改為直右車道措施，並於尖峰時段採「行人早開」模式：人車共同通行 70 秒後，最後 20 秒提前關閉行人號誌，以提升右轉車流紓解效率。 3. 於 115 年 6 月 3 日基警一分五字第 1150162731 號函覆於愛三路、仁一路段實施機動交通稽查及宣導防制勤務作為，針對易發生交通事故違規項目加強取締，以防制交通事故。 4. 交通警察隊持續針對車輛用路安全持續宣導。	1. 2 交通處 3. 基隆市警察局第一分局 4. 基隆市警察局交通警察隊	建請解除列管		
10	115 年 7 月 3 日 20 時 34 分	孝二路、忠四路口	1 死亡	0 行人自小客	主肇因：未依規定穿越道路	於 115 年 7 月 7 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 請工務處加強 29 號橋頭側增設「禁止穿越車道」告示牌面。 2. 請交通處於 29 號橋下橋處增設「右轉車注意行人」告示牌面。 3. 請交通處於 29 號橋下橋右轉忠四路行穿線退縮，增加駕駛人視距。 4. 請交通處於 29 號橋下橋右轉忠四路行穿線退縮，增加駕駛人視距。 5. 請轄區分局針對該路段加強行人違規穿越車道及車不讓人取締。 6. 配合分局針對高齡行人用路安全持續宣導。				本案業已於 115 年 5 月 20 日基警交字 1150065645 號函發各單位辦理。 1. 於 115 年 7 月 20 日基府交工貳字第 1150236572 號函覆增設「禁止穿越車道」及「右轉車注意行人」告示牌面，後續依據會勘結論配合辦理。退縮行人穿線退縮事宜，有關退縮行穿線實施仍應依現地狀況、路口轉彎視距及車輛反應距離評估，行穿線位置仍宜維持現況。 5. 於 115 年 8 月 7 日基府交工貳字第 1150163824 號函覆實施機動交通稽查及宣導勤務作為，針對行人違規及車輛行經路口未禮讓行人加強取締，共計取締行人違規穿越道路 306 件、汽車行近行人穿線退縮有 336 件，嗣後仍持續加強執法，防制交通事故發生。 6. 交通警察隊持續針對高齡行人用路安全持續宣導。	1. 工務處 2-4. 交通處 5. 基隆市警察局第一分局 6. 基隆市警察局交通警察隊	* 紅色代表尚未回覆		
11	115 年 7 月 27 日 11 時 2 分	八堵路 23 號	1 死亡	0 自小客其他人	主肇因：未注意車前狀況	於 115 年 7 月 7 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 現場標誌、標線、號誌清楚尚無需改正。 2. 請轄區分局針對該路段加強違規取締及速度管理。 3. 配合分局針對駕駛人疲勞駕駛及服用藥物後應充分休息後再上路宣導。				本案業已於 115 年 7 月 8 日基警交字 1150067671 號函發各單位辦理。 1. 現場標誌、標線號誌清楚尚無需改正。 2. 於 115 年 8 月 6 日基警三分五字第 1150363338 號函覆已針對該路段加強速度管理及違規取締；並持續利用社區活動等集（機）會針對對駕駛人疲勞駕駛及服用藥物後應充分休息後再上路宣導。 3. 交通警察隊持續針對駕駛人疲勞駕駛及服用藥物後應充分休息後再上路宣導。	1. 交通處 2. 基隆市警察局第三分局 3. 基隆市警察局交通警察隊	建請解除列管		

