



基隆市港道路交通安全會報

會議資料

中華民國 115 年 7 月 28 日

基隆市港道路交通事故安全會報第 7 次會議議程

議 程		單 位	時 間	頁 碼
主 席 致 詞		市 長	14:00-14:05 (5 分鐘)	
提 案 討 論	「2026 丙午鷄籠中元祭活動」交通維持計畫	文 觀 局	14:05-14:15 (10 分鐘)	P1
	「2026 基隆國際海洋老鷹嘉年華活動」交通維持計畫	文 觀 局	14:15-14:25 (10 分鐘)	P20
	本市 115 年 1-4 月份「非因道路交通事故死亡」審查	警 察 局	14:25-14:35 (10 分鐘)	P37
專 案 報 告	基 隆 市 交 通 安 全 分 析 與 改 善	交 通 處	14:35-14:45 (10 分鐘)	P41
	本 市 交 通 執 法 及 事 故 分 析 報 告	警 察 局	14:45-14:55 (10 分鐘)	P55
歷次會議指（裁）示事項 辦 理 情 形		交 通 處	14:55-15:05 (10 分鐘)	P63
各工作小組業務檢討報告		各 單 位	15:05-15:15 (10 分鐘)	P74
臨 時 動 議		與會人員	15:15-15:20 (5 分鐘)	
顧 問 指 導			15:20-15:25 (5 分鐘)	
主 席 結 論			15:25-15:30 (5 分鐘)	

提 案 討 論

提案：一

基隆市文化觀光局

案由 辦理「2026 丙午年鷄籠中元祭活動」交通維持計畫案。

說明

今年活動內容及管制方式與 Covid-19 疫情前大致相同，遊行隊伍主要為各姓宗親會(含水燈頭車隊及自邀團體)，但仍未邀請民間社團隊伍參與，實際遊行隊伍長度較疫情前為短，主要活動及交管配套措施說明如下：

一、觀賞席架設(國泰世華銀行前)

(一)佔用忠一路往東(東岸高架橋)方向一車道(含公車停靠區/邊溝/人行道)，可設置約 144 席座位。施工日期為 8 月 25 日(二)22:00 開始封閉架設，待 8 月 26 日放水燈遊行結束後開始拆除，預計 8 月 27 日 06:00 前復舊完成恢復通車。施工時加聘義交引導交通。

(二)觀賞席開始施工至拆除復舊完成期間，加派義交彈性調撥忠一路(東岸高架橋→孝二路間路段)一車道，供往東岸高架橋方向車輛通行使用。

(三)「忠一路孝一路口」公車站不停靠

1. 觀賞席建置至拆除期間(自 8 月 25 日 22:00 至 8 月 27 日 06:00)本站位所有公車路線皆維持原動線但不停靠本站。

2. 於候車亭張貼海報引導乘客改乘資訊，公車處路線導引至二信循環站/基隆城際轉運站搭乘，基隆客運路線導引至城隍廟站/基隆城際轉運站搭乘。

二、中元祭遊行

(一)市區交通管制時段為 17:30~23:00。

(二)西岸國道客運路線於 17:30~23:00 利用基隆城際轉運站搭乘，基隆車站北站環道做為臨時下車處。港西街(西岸旅客碼頭-陽明海洋館間)做為國道客運車輛臨時儲車調度空間。

(三)東岸國道客運路線，1579 路線改至中正路文化中心旁臨時站搭乘；2088 區間車改經台 62 甲線孝東路交

	流道至基隆女中，2088 全程車改經台 62 甲線孝東路交流道至八斗子，活動交管期間不進入市區。 (四)市區公車路線，分別於中正路/中船路口(1 路線)、基隆女中(2 路線)、曲水街(4 及 6 路線)、基隆城際轉運站(301)、成功市場(3 及 5 路線)進行迴轉掉頭。 (五)公路客運路線，淡水/金山/萬里區往基隆方向路線行駛至基隆城際轉運站(往萬里/金山/淡水方向改經安樂路/麥金路再接回基金一路)、七堵及暖暖方向路線行駛至曲水街、濱海公路方向路線改行中正路銜接東岸高架橋並於文化中心旁設置臨時站。 (六)管制時段 17:30~23:00，管制範圍內路外停車場，包括東岸、博愛、基隆南站、信義國小、義一路(威海營區)、吉祥大樓、麗榮皇冠大樓等停車場，禁止車輛進出場；信二及西二停車場禁止車輛進場。 三、望海巷放水燈 (一)望海巷交通管制時段為 8 月 26 日 21:00~隔日 01:00。 (二)公車處開行免費接駁車，預計於 21:30-22:00 由文化廣場(信一路/中正路口)開始接駁遊客至望海巷，回程預計自 23:30 起將遊客自望海巷接回基隆城際轉運站。 (三)1579 及 2088 增開往台北直達加班車各 2 班，暫訂為 23:30 起發車。 (四)台鐵增開 8 月 27 日基隆(1405 次，01:00 開)→樹林區間車 1 班、八斗子(4907 次，00:05 開)→瑞芳(00:20 到、00:35 開)→七堵(00:55 到)區間車 1 班，旅客可於七堵站轉乘(01:14 開)往樹林加班區間車。
辦 法	案經討論通過後，依決議事項辦理。
決 議	



相關會勘及會議結論

日期	會議主題	結論摘要
115.05.13	大眾運輸及交通管制協調會	1. 遊行動線維持與前一年相同 2. 交管時段及管制範圍與前一年相同 3. 大眾運輸改道及配合措施與前一年相同 4. 遊行前花車集結配套措施調整
115.06.03	迎斗燈及放水燈協調會	1. 迎斗燈仍採彈性交管 2. 斗燈車及頭旗車放行進入忠二路, 其他車輛不得進入 3. 遊行前花車集結於信一路以民宅側為主 4. 放水燈後疏運, 市區接駁車位於北寧路, 國道客運位於望海巷停車場旁候車亭
115.07.07	道安小組審查	依與會單位意見修正後提送道安大會

簡報說明

歷年差異說明

- 觀賞席位置
- 遊行
- 大眾運輸
- 放水燈疏運

觀賞席施工

- 觀賞席位置
- 觀賞席施工說明

遊行交管配套措施

- 遊行日期及動線
- 交管範圍及改道動線
- 停車配套措施
- 大眾運輸配套措施

2026vs2025
年
活動差異說明

放水燈遊行路線

◆2026、2025年(愛二路)

➢ 信一路→義二路→信七路
→義一路→愛三路→仁二
路→忠一路→孝四路→忠
二路→仁三路→愛二路→
仁四路→忠三路→孝二路
→忠四路→仁五路→愛三
路→仁三路→愛五路→仁
一路

◆2022年(孝一路)

◆2023、2024年(愛一路)

115年(歲次丙午)八月二十六日(農曆七月十四日)
雞籠中元祭放水燈遊行
集合地點及遊行路線圖

2026vs2025
年
活動差異說明

觀賞席設置

	項目	2025 中元祭	2026 中元祭
觀 賞 席 設 置	設置地點	忠一路 (國泰世華銀行前)	與2025年相同
	設置時間	中元祭遊行前一天 22:00開始施工	與2025年相同
	觀賞席基礎施作	22:00~24:00 佔用一車道	22:00~24:00 佔用一車道、調撥一車道
	觀賞席頂蓬吊裝	00:00~06:00 佔用一車道	00:00~06:00 佔用一車道、調撥一車道
	觀賞席施作	06:00~17:30 佔用一車道	06:00~17:30 佔用一車道、調撥一車道
	拆除復舊	22:00~06:00 佔用一車道	22:00~06:00 佔用一車道、調撥一車道

2026vs2025
年
活動差異說明

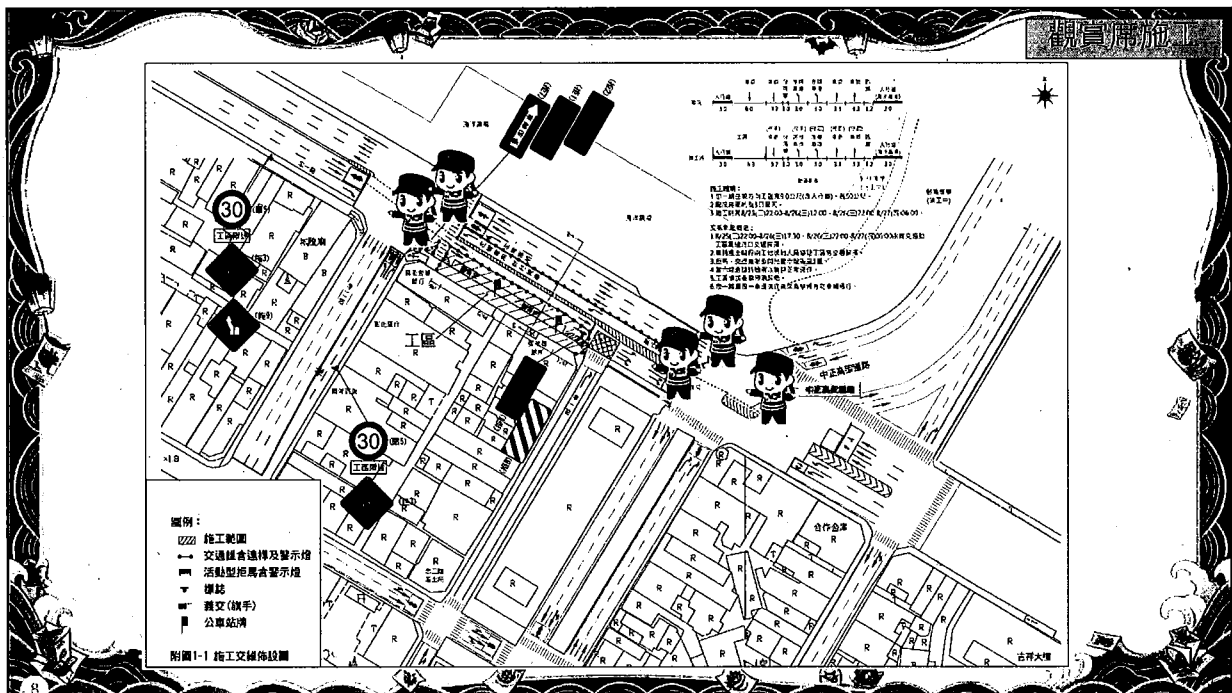
中元祭遊行活動交通配套措施

項目	2025 中元祭	2026 中元祭
遊行時間	9/5(五)	8/26(三)
遊行隊伍	宗親會車輛+表演團體(無民間社團)	宗親會車輛+表演團體(無民間社團)
集結地點	1.仁一路(愛四路~劉銘傳路) 2.信一路(義二路~義六路) 3.上述路段區間跨田寮河橋梁	與 2025 年相同
遊行路線	信一路→義二路→信七路→義一路→愛三路→仁二路→ 忠一路→孝四路→忠二路→忠二橋→愛一路→忠三橋→ 忠三路→孝二路→忠四路→仁五路→愛三路→仁三路→ 愛五路→仁一路	與 2025 年相同
道路封閉	市區主要道路封閉	與 2025 年相同
交通管制時段	17:30~23:00	與 2025 年相同
遊行時間	19:00~22:00	與 2025 年相同
市區及公路客運	截短行駛或改道	與 2025 年相同
國道客運	1.進出城動線改道 2.基隆城際轉運站做為國道客運發車站 3.基隆北站環道做為設臨時下車站 4.港西街做為國道客運臨時儲車空間	與2025年相同

2026vs2025
年
活動差異說明

望海巷放水燈交通配套措施

項目	2025 中元祭	2026 中元祭
交通管制時段	21:00~01:00	與 2025 年相同
管制路段	台 2 線 (平浪橋~八斗子車站)	與 2025 年相同
免費接駁車	1.市府後門→望海巷 2.八斗子漁港C區停車場↔望海巷 3.望海巷→海洋廣場→基隆城際轉運站	1.文化廣場(信一路)→放水燈會場 2.八斗子漁港C區停車場↔放水燈會場 3.放水燈會場→基隆城際轉運站
夜間公車	增開	增開
增開國道客運	1.2088 三班次(23:30, 水燈投放後 30 分) 2.1579 三班次(23:30, 水燈投放後 30 分)	1.2088 二班次(23:30後開行) 2.1579 二班次(23:30後開行)
增開台鐵	1.基隆站增開往樹林站區間車一班次 2.八斗子站增開往瑞芳、七堵一班次,可於七堵站銜接轉乘基隆站開往樹林站加班車	與 2025 年相同



遊行動線及時間

◆遊行車隊集結

- 15:00-19:00
- 信一路於義二路口以東民宅側路肩或停車格
- 仁一路於愛四路口以東民宅側路肩或停車格
- 路口前後10M及公車站牌(留20M)不得集結
臨停佔用

◆市區交管(17:30-23:00)

◆管制範圍

- 中山一路(不含)、民治平交道(含)、高砂橋(含)、31號橋(含)以東
- 29號橋(含)、成功橋(含)、忠四路(含)、仁五路(含)以北
- 愛九路(不含)、義七路(不含)以西
- 中船路(不含)、信二路(不含)及海洋廣場以南
- 南榮路/國安路口
- 東岸高架橋(不含)、西岸高架橋(不含)

遊行動線：信一路→義二路→信七路→義一路→愛三路→仁二路→忠一路→孝四路→忠二路→仁三路→愛二路→仁四路→忠三路→孝二路→忠四路→仁五路→愛三路→仁三路→愛五路→仁一路(田寮河)

115年(癸卯年)八月二十六日(農曆七月十四日)
中元祭放水燈遊行
集合地點及遊行路線圖

管制範圍

◆中元祭遊行

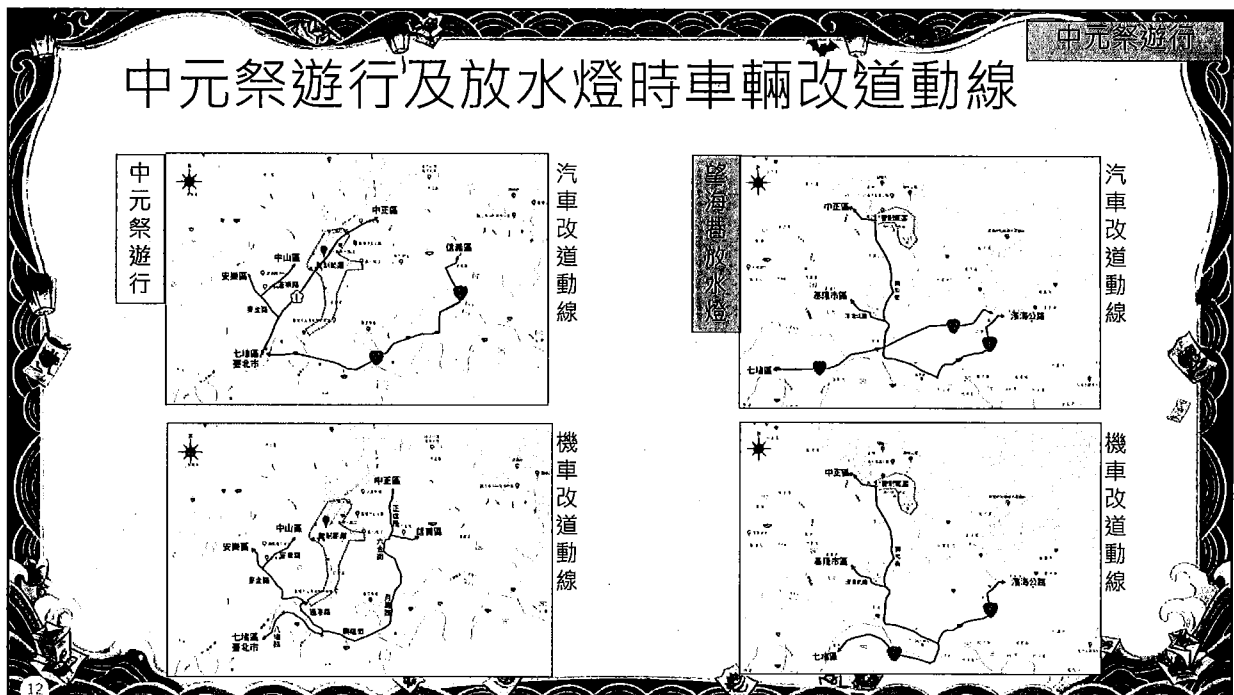
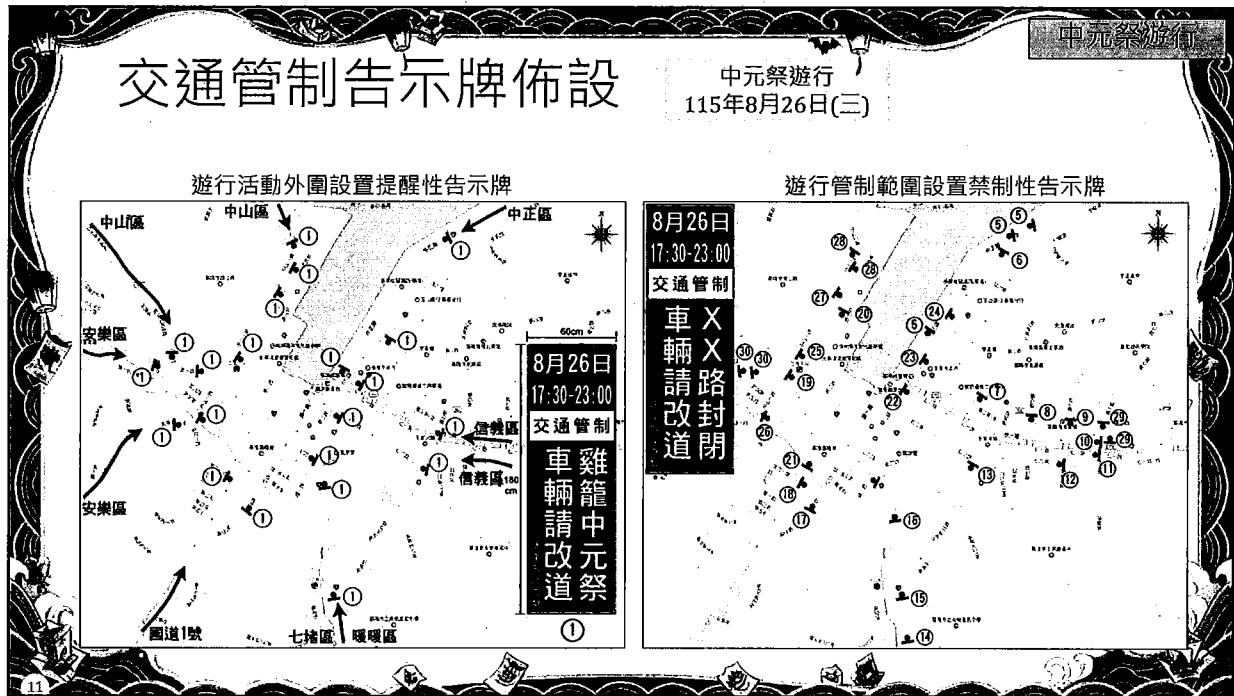
- 中山一路(不含)、民治平交道(含)、中山橋(含)、31號橋(含)以東
- 29號橋(含)、成功橋(含)、忠四路(含)、仁五路(含)以北
- 愛九路(不含)、義七路(不含)以西
- 中船路(不含)、信二路(含)及海洋廣場以南

中元祭遊行
115年8月26日(三)

管制時間：21:00~01:00

◆放水燈活動

- 北寧路(平浪橋-八斗子車站)



停車場進出管制配套措施

115年8月26日(三)
17:30-23:00



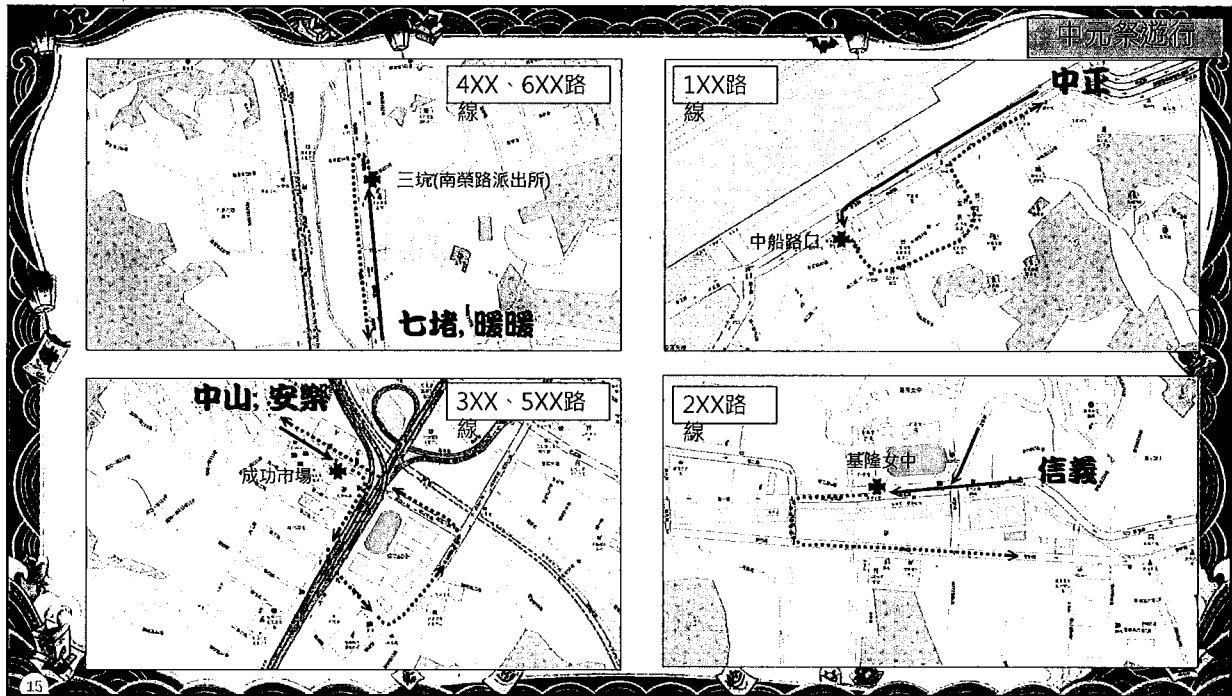
告示立牌

- ◆禁止進出
 - 東岸停車場
 - 基隆車站南站停車場
 - 博愛停車場
 - 吉祥大樓
 - 中正高架橋下方機車停車場
 - 麗榮皇冠停車場
 - 銘傳立體停車場(居民憑證進入)
 - 信義國小地下停車場
 - 義一路停車場(威海營區)
 - 其他管制區內停車場及路邊停車格
- ◆出場動線調整(禁止進入)
 - 西二、海港大樓旁機車停車場
 - 皆僅能利用民治平交道離開
 - 信二路立體停車場
 - 僅能利用信二路離開
- ◆不予管制
 - 成功停車場
 - 六合停車場
 - 西三停車場

大眾運輸配套措施_基隆市區公車

改道時段：
17:30 ~ 23:00

- ◆1XX路線 ➡ 中船路掉頭 ➡ 暫停中船路(編號118~119)路邊停車格使用
 ➢ 中正路→中船路(南側)→中船路→中船路(北側)→中正路→接回原動線
- ◆2XX路線 ➡ 基隆女中掉頭
 ➢ 東信路→基隆女中→旺牛橋→東明路→接回原動線
- ◆301,312 ➡ 基隆城際轉運站發車
 ➢ 中山一路→中山一路/忠一路口(迴轉)→中山一路→城際轉運站→接回原動線
- ◆其他3XX、5XX路線 ➡ 成功橋掉頭
 ➢ 中山一路/成功二路/安樂路一段→成功一路→光一路→獅球路→成功橋→成功一路→接回原動線
- ◆4XX、6XX路線 ➡ 曲水街掉頭 ➡ 暫停南榮路(編號50~53)路邊停車格使用
 ➢ 南榮路→曲水街迴轉→南榮路→接回原動線
- ◆T99濱海奇基線、雙層觀光巴士
 ➢ 停駛



中元祭遊行

改道時段：
17:30 ~ 23:00

大眾運輸配套措施_新北市區公車/公路客運

- ◆濱海公路、福隆(791)
 - 中正路→文化中心→中正高架橋→國道1號→麥金路→接回原動線(返國家新城，反向亦然)
- ◆瑞芳、金瓜石(788) 基隆女中掉頭
 - 東信路→基隆女中→旺牛橋→東明路→接回原動線
- ◆萬里、金山、淡水(789、790、862)
 - 往基隆(進城)：安一路→成功二路→中山一路→基隆城際轉運站(→國家新城)
 - 往金山(出城)：(國家新城→)基隆城際轉運站→安樂路→麥金路→基金一路(接回原動線)
- ◆四腳亭、汐止(787、1031、1032、1191) 曲水街(三坑)掉頭
 - 進城：南榮路→曲水街迴轉→南榮路→國安路→麥金路→國家新城
 - 出城：國家新城→麥金路→國安路→南榮路→曲水街迴轉→南榮路(往四腳亭、汐止)
 - (1191)八堵→南榮路→曲水街(終點)

大眾運輸配套措施_國道客運

改道時段：
17:30 ~ 23:00

◆臨時終點站：基隆車站北站圓環

◆進城動線(經國1路線)

- 中山高→西岸高架橋→中山一路→基隆北站連絡道→港西街→基隆車站北站圓環

◆進城動線(1558)(原動線)

- 安樂路一段→中山一路→基隆城際轉運站

◆進城動線(1813D)(原動線)

- 中山一路→忠一路口迴轉→基隆城際轉運站

◆進城動線(2088)

- 國1→臺62→臺62甲→孝東路→培德路→東信路→基隆女中
- 取消電力公司(廟口夜市)至月眉路口間各站

◆進城動線(2088A)

- 國1→臺62→臺62甲→孝東路→原動線→八斗子
- 取消電力公司(廟口夜市)至住安城區社區間各站

◆進城動線(1579)

- 國1→東岸高架橋→中正路(文化中心)
- 取消市政府及信五路口站，臨時增設基隆大樓站

◆發車站：基隆城際轉運站

◆出城動線(經國1路線)

- 基隆城際轉運站→西岸高架橋→中山高

◆出城動線(1558)(原動線)

- 基隆城際轉運站→中山一路→安樂路一段

◆出城動線(1813D)(原動線)

- 基隆城際轉運站→中山一路

◆出城動線(2088)

- 基隆女中→旺牛橋→東明路→培德路→孝東路→臺62甲→臺62→國1
- 取消養九路口至二信循環站間各站

◆出城動線(2088A)

- 八斗子→原動線→孝東路→臺62甲→臺62→國1
- 取消住安城區社區至二信循環站間各站

◆出城動線(1579)

- 中正路(基隆大樓)→東岸高架橋→國1
- 取消市政府及信五路口站，增設基隆大樓站

圖例：
● 原有站點
● 臨時上下客處
→ 現況行駛動線
→ 改道行駛動線

➢ 1550B往台北，由中山一路/忠一路口迴轉進入基隆城際轉運站→自來水處(辛亥)。

➢ 1550B往大慶大城，由西岸高架→中山一路→基隆北站連絡道→基隆北站→民治平交道→大慶大城

大眾運輸配套措施_791,1579

改道時段：
17:30 ~ 23:00

◆雙向增設臨時站位

- 基隆大樓/文化中心(17:30-23:00)

◆1579往台北動線

- 中正路→基隆大樓→東岸高架橋→國1

◆1579往基隆、八斗子動線

- 國1→東岸高架橋→文化中心→中正路

◆791往國家新城動線

- 中正路→東岸高架橋→國1→麥金路

◆791往濱海公路動線

- 麥金路→國1→東岸高架橋→中正路

◆雙向取消站位

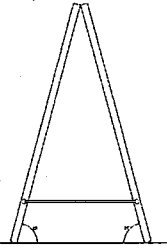
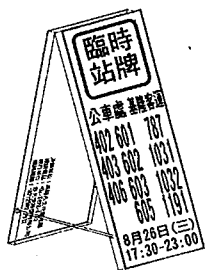
- 信五路口、市政府

圖例：
● 原有站點
● 臨時上下客處
→ 現況行駛動線
→ 改道行駛動線

中元祭遊行

大眾運輸配套措施_設置臨時站牌

臨時站牌於當日
13:00前設置完成

註1：臨時站牌應設置於路邊。
 註2：臨時站牌應設置於路邊。
 註3：臨時站牌應設置於路邊。
 註4：臨時站牌應設置於路邊。

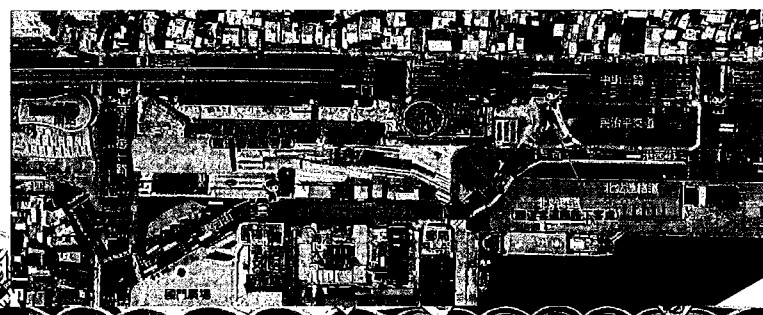
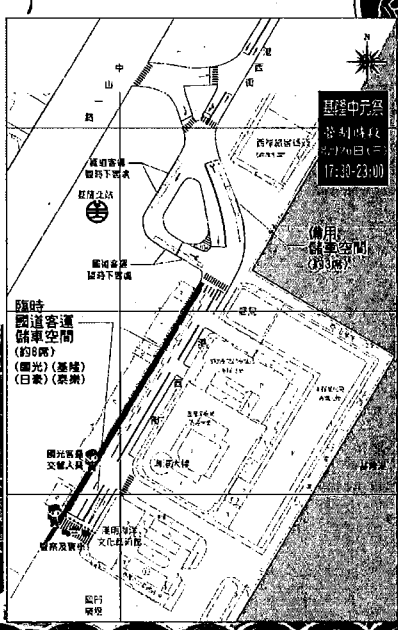
臨時站牌	臨時站牌	臨時站牌	臨時站牌	臨時站牌	臨時站牌
基隆市公車處	基隆市公車處	基隆市公車處	公車處 基隆客運	791 福隆	791 國家新城
101 104	201 203	302 501	402 601 787	1579 八斗子	1579 國家新城
103	202 204	303 502	403 602 1031		
		505	406 603 1032		
			605 1191		
8月26日(三) 17:30-23:00	8月26日(三) 17:30-23:00	8月26日(三) 17:30-23:00	8月26日(三) 17:30-23:00	8月26日(三) 17:30-23:00	8月26日(三) 17:30-23:00
(台水公司對面)	(基隆女中)	(光二路郵局)	(南榮路派出所)	(文化中心旁)	(基隆大樓旁)

中元祭遊行

大眾運輸配套措施_臨時儲車區

◆大客車下客/儲車位置

- ▶請民治平交道交管員警/義交，於管制時段僅開放通行證車輛及客運車輛進入。
- ▶請基隆北站連絡道交管員警/義交，於管制時段僅開放客運車輛進入。
- ▶港西街做為客運臨時儲車區時段，請於便利商店後路段開始停放，以利車輛於海港大樓前迴轉。

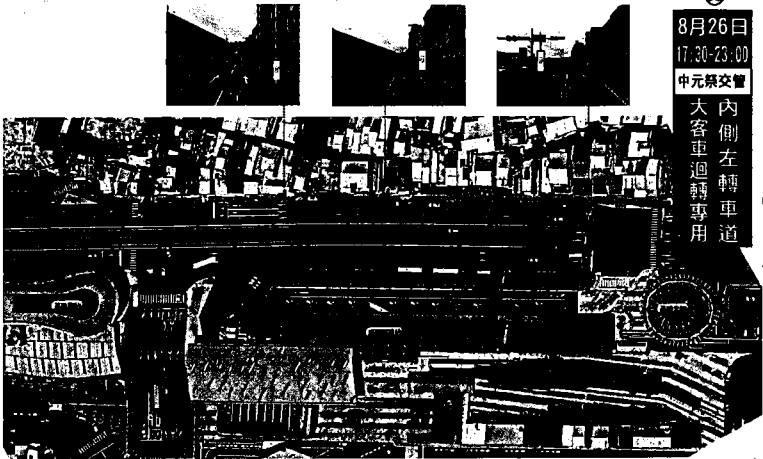



基隆中元祭
 管制時段
 8月26日(三)
 17:30-23:00
 (備用儲車空間
 約300)

大眾運輸配套措施_中山一路迴轉動線

◆大客車進站動線

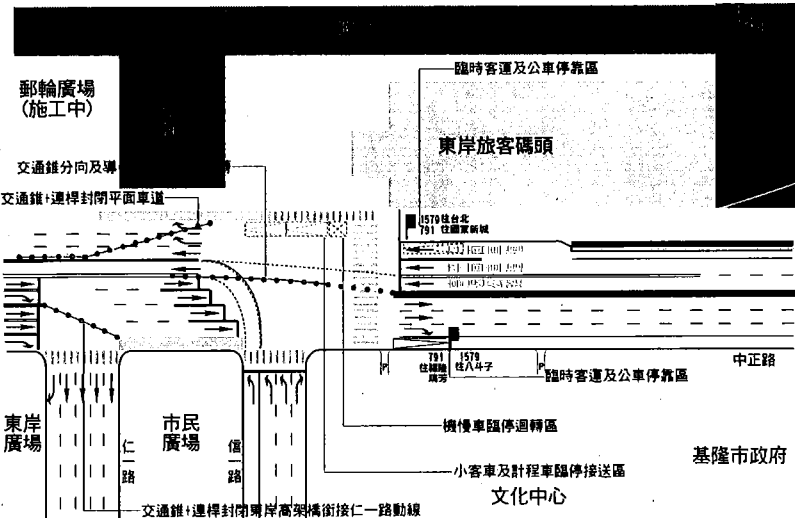
- 請中山一路/忠一路交管員警/義交，於該路口非衝突時相，由交管人員放行大客車迴轉進入城際轉運站
- 請執行單位掛設，中山一路往忠一路方向，交管時段「內側左轉車道大客車迴轉專用」告示牌3面
- 請客運公司轉知駕駛員行駛動線，並依路口交管人員指揮運行



8月26日
 17:30-23:00
 中元祭交管
 大客車迴轉專用
 內側左轉車道

21

大眾運輸配套措施_中正路空間佈設



鄭輪廣場 (施工中)

交通錐分向及導

交通錐+連桿封閉平面車道

東岸旅客碼頭

臨時客運及公車停靠區

中正路

機慢車臨時迴轉區

小客車及計程車臨時接送區

文化中心

基隆市政府

東岸廣場

市民廣場

仁一路

信一路

交通錐+連桿封閉東岸高架橋銜接仁一路動線



22

中元祭遊行

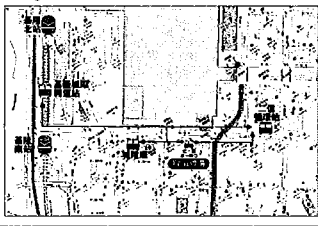
站牌臨遷公告及海洋廣場行人導引

忠一路孝一路口站

2026/08/25(二) 22:00
2026/08/27(四) 06:00
暫停使用

※請改至其他站牌候車※

①公車處：基隆城際轉運站/二信循環站
②基隆客運：基隆城際轉運站/城隍廟站





站號2 45900m_x1 ↑	站號3 45900m_x1 ↑	站號4 45900m_x1 ←	站號5 45900m_x1 ←
站號6 45900m_x1 ←	站號7 45900m_x1 ↑	站號8 45900m_x1 →	站號9 45900m_x1 ←
站號10 45900m_x1 ↑	站號11 45900m_x1 ↑	站號12 45900m_x1 ↑	站號13 45900m_x1 ↑

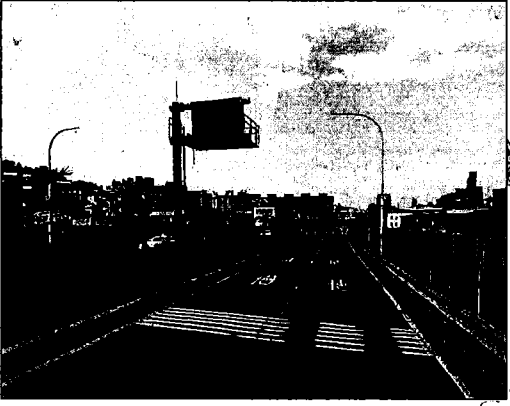
23

中元祭遊行

市區提早解除管制配合措施

◆國道客運恢復原行經動線

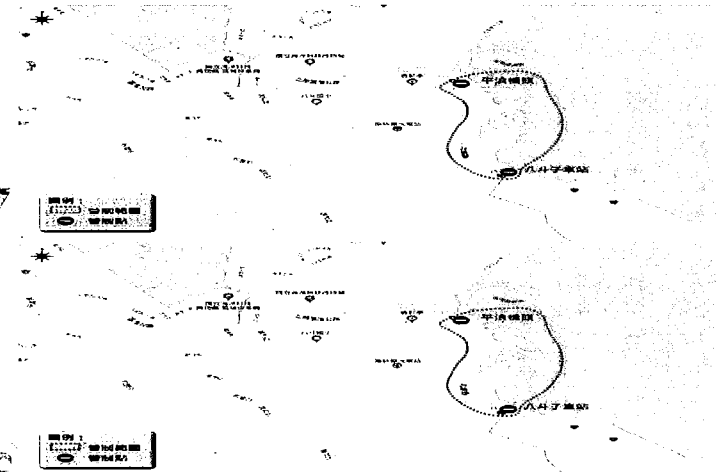
- 預計為23:00恢復原動線
- 市區交通封閉管制提早結束(遊行隊伍尾端進入仁五路)：由活動單位通知交通處交通工程科交控中心，於大業隧道口前方CMS發佈「國道客運恢復原行駛動線」訊息



24

放水燈疏運

管制範圍_望海巷放水燈



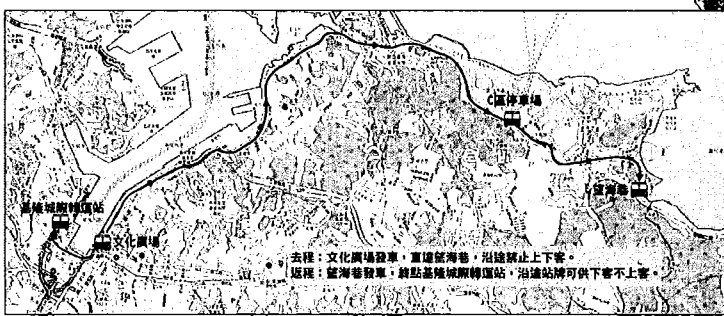
- ◆管制範圍
 - 北寧路(平浪橋-八斗子車站)
- ◆管制時段
 - 21:00~隔日01:00
- ◆管制車種
 - 所有機動車輛
 - 大眾運輸及公務車輛除外

27

放水燈疏運

大眾運輸配套措施_放水燈會場免費接駁公車

- ◆市區往望海巷接駁車路線
 - 文化廣場→台2線→望海巷
 - 上車處為文化廣場信一路側(設置臨時站位告示牌)
 - 預計開行時間為21:30至22:00
- ◆望海巷往城際轉運站接駁車路線
 - 望海巷放水燈會場→台2線→基隆城際轉運站
 - 上車處為北寧路387號旁候車亭(望海巷站)
 - 預計開行時間為23:30至24:00
- ◆C區停車場接駁車路線
 - C區停車場→環港路→台2線→望海巷→台2線→C區停車場
 - 望海巷上車處為北寧路387號旁候車亭(望海巷站)
 - C區停車場上車處為停車場出入口旁
 - 預計開行時間為22:00至



28

[illegible]

交通管制緩衝時段_特殊管制點緩衝作為

◆市區公車1字頭及2字頭路線

- 管制時段前已進入市區到達基隆城際轉運站
→仍請依原動線繞行港西街→忠一路返往中正區或信義區

◆基隆客運787,788,791,1031,1032路線

- 管制時段前已進入市區到達基隆城際轉運站
→仍請依原動線繞行港西街→忠一路連通中正區、信義區、七堵區

◆港西街管制點(陽明海洋館)

- 請本管制點執勤員放行上述公車路線依原動線進入管制區
- 彈性例外放行時間為管制開始15分後結束





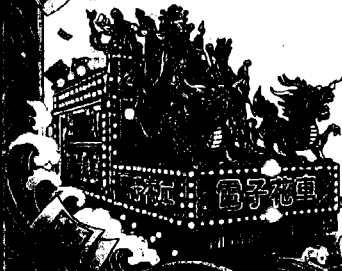
鷄籠中元祭

KEELUNG MID-SUMMER GHOST FESTIVAL

—— 劉 唐 杜 ——

簡報結束 提請討論

基隆市文化觀光局 赤天空股份有限公司




提案：二

基隆市文化觀光局

案由

辦理「2026 基隆國際海洋老鷹嘉年華活動」交通維持計畫案

說明

一、活動內容：

(一)「2026 基隆國際海洋老鷹嘉年華活動」踩街遊行。

(二)遊行動線：國門廣場→忠一路→仁二路→愛二路→仁三路→愛三路→仁二路→忠一路→國門廣場。

二、遊行日期為 115 年 10 月 3 日(六)，踩街遊行時段為 15:00~17:00，交通管制時段為 14:00~17:00。

三、主要影響道路：

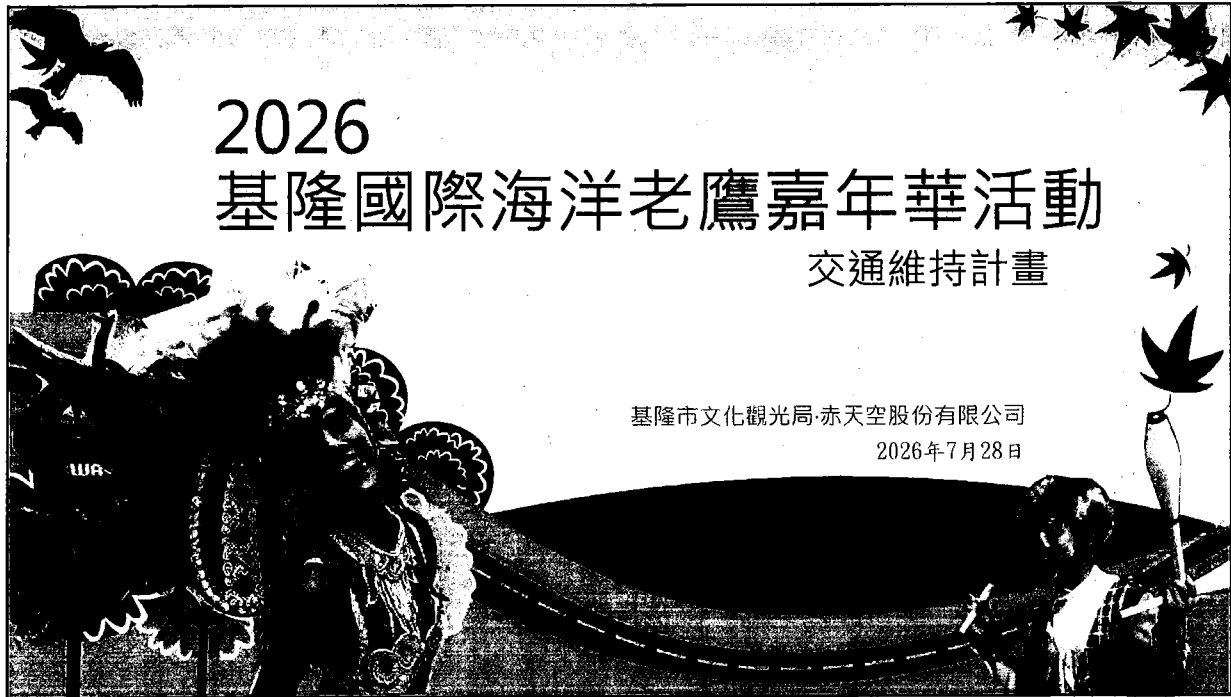
(一)禁止汽、機車通行道路：

1.港西街、忠一路全線	7.仁三路(愛一路→愛四路)
2.孝一路(忠二路→忠一路)	8.愛一路(仁一路~仁三路雙向)
3.孝二路(忠二路~忠一路雙向)、(忠四路→忠一路單向)	9.愛二路(仁二路→仁四路)
4.孝三路(忠二路→忠一路)	10.愛三路(仁一路~仁二路雙向、仁三路→仁二路單向)
5.孝四路(忠一路→忠二路)	11.愛四路(仁三路→仁一路)
6.仁二路(愛五路→愛一路)	12.仁五路禁止左轉愛三路

(二)大範圍管制區：

1.中山一路以東(不含)	4.仁一路以南(不含)
2.忠二路/仁四路以北(不含)	5.管制時段，開放東岸高架橋與中正路雙向汽車連通通行。
3.愛五路以西(不含)	

	四、大範圍管制區管制時間自當日 14:00 開始封街，禁止車輛穿越或通行管制區域，17:00 遊行結束後解除管制並同時開放車輛通行。 五、東岸停車場於管制時段 14:00~17:30 禁止車輛出場；基隆車站南站停車場、西二停車場於管制時段 14:00~17:30 只出不進；管制範圍內其他停車場禁止車輛進出。 六、國道客運於管制時段 14:00~17:00，進城下客處為基隆車站北站環道，上客處維持於基隆城際轉運站。港西街(西岸旅客碼頭-陽明海洋館間)做為國道客運車輛臨時儲車調度空間。 七、市區公車 1 路線及 2 路線迴轉點位於市政府、3 路線及 5 路線迴轉點位於成功市場(光二路郵局)、4 路線及 6 路線迴轉點位於三坑(南榮路派出所)。 八、公路客運路線，淡水/金山/萬里區往基隆方向路線行駛至基隆城際轉運站(往萬里/金山/淡水方向改經安樂路/麥金路再接回基金一路)、七堵及暖暖方向路線行駛至曲水街(比照公車處 4,6 路線)、濱海公路方向路線改行東岸高架橋，瑞芳金瓜石方向截短至義一路後返回(比照公車處 2 路線)。
辦 法	案經討論通過後，依決議事項辦理。
決 議	



前期辦理情形檢討	
執行情形	精進作為
1. 中正路、信一路、義一路車輛管制情形	
(1) 節點管制人員部分未能明確管控可通行車種	(1) 執行單位提供交維配置示意圖 (2) 警察局確實執行勤務安排及勤前教育
2. 客運及公車	
(1) 市區迴轉點設置臨時站牌成效良好	(1) 臨時迴轉點非現況路線停靠站位→設置臨時站牌 (2) 臨時迴轉點為現況路線停靠站位→不另設臨時站牌
(2) 基隆城際轉運站已啟用營運，部分公車路線可調整至轉運站為到達或始發站	(1) 公車處301、312等中山區路線改以基隆城際轉運站為到發站。 (2) 基隆客運789、790、862等路線調整以基隆城際轉運站為到發站。
(3) 管制時段中山一路大客車較不易迴轉進入轉運站	(1) 中山一路往31號橋方向於忠一路口前左轉專用道，管制時段設置告示牌，調整為大客車迴轉專用道。 (2) 請中山一路/忠一路口管制員警/義交，於路口非衝突時相彈性放行大客車迴轉。



2026年與前期活動辦理差異對照表

項目	2025年	2026年
1.活動辦理日期	10月第週週六	與2025年相同
2.遊行路線	國門廣場→港西街→忠一路→仁二路→愛二路→仁三路→愛三路→仁二路→忠一路→國門廣場	與2025年相同
3.市區公車	1.2字頭路線(不含201)於義一路折返，使用「市政府」(星巴克咖啡)做為市區折返點站牌 2.201路線及田寮河環狀線於富狗橋折返，使用「台電公司」做為市區折返點站牌 3.3及5字頭路線於成功橋折返，於成功市場站設置臨時站牌 4.中山區路線(301,311等)改以基隆城際轉運站到達/發車	與2025年相同
4.一般公路客運(含新北市轄公車)	1.791改短東岸高架橋銜接福隆至國家新城 2.788由義一路折返 3.南榮路線比照公車處 4.安樂區路線由安一路-成功二路-安樂路進行串接 5.往萬里、金山方向路線行駛安樂路及參金路	與2025年相同
5.國道客運(含1802)	1.下客處為基隆北站環道 2.上客處為基隆城際轉運站 3.港西街(郵局-陽明海洋文化藝術館)做為國道客運臨時儲車空間	與2025年相同
6.活動時間	12:30-16:00(配合郵輪活動提早1小時)	13:30-17:00
7.交管時間	13:00-16:00(配合郵輪活動提早1小時)	14:00-17:00



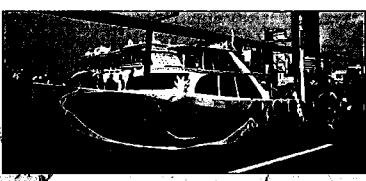


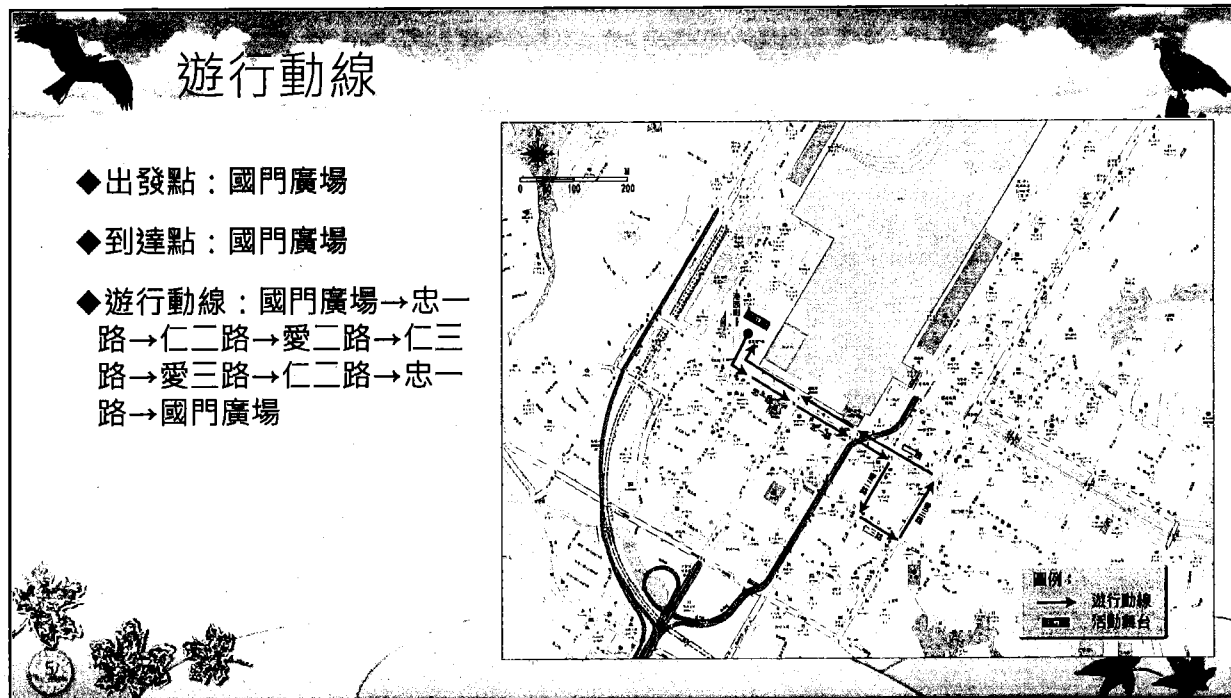
遊行說明

◆活動日期：115年10月3日(六)
◆參加隊伍：暫估50隊(約1,400人)
◆活動流程：

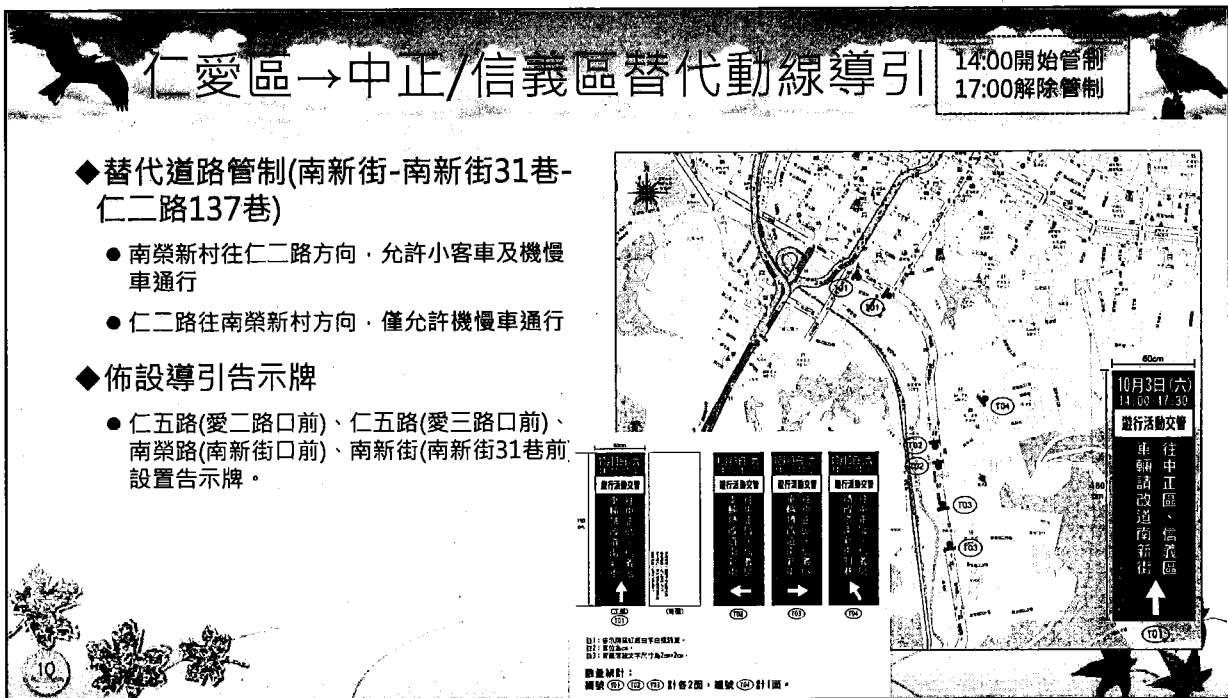
日期	時間	內容	活動地點
10/03(六)	13:30~14:30	踩街隊伍報到及換裝準備	國門廣場
	14:30~15:00	集合整隊	國門廣場
	15:00~16:30	市區踩街遊行	國門廣場、市區道路
	16:30~17:00	精彩大會師	國門廣場
	17:00	活動結束	







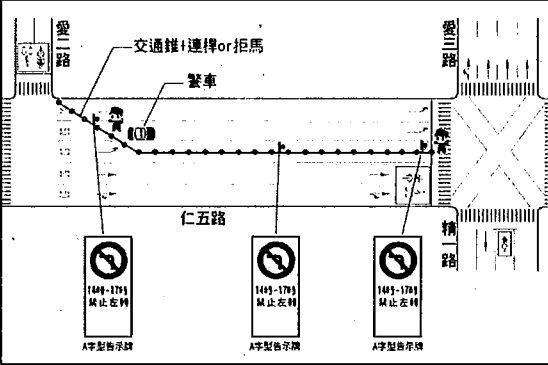




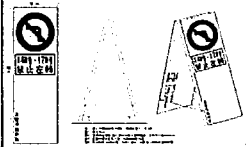
仁五路禁止左轉交通管制

14:00開始管制
17:00解除管制

◆ 愛二路至愛三路間，封閉左轉專用道，僅留設右側二車道供車輛通行



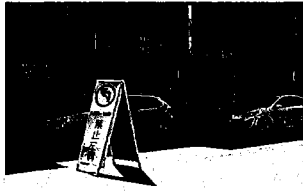

改道動線 (引導車輛至郵局前後路口迴轉)



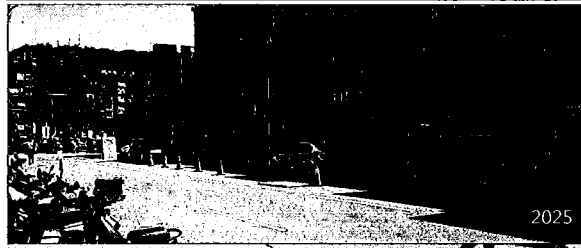

仁五路禁止左轉交通管制

14:00開始管制
17:00解除管制

◆ 執行封閉左轉道前，宜先驅離仁五路違停車輛，以維持道路基本容量及至少二車道供車輛通行







交通管制緩衝時段_特殊管制點緩衝作為

- ◆市區公車1字頭及2字頭路線
 - 管制時段前已進入市區到達基隆城際轉運站→仍請依原動線繞行港西街→忠一路返往中正區或信義區
- ◆基隆客運787,788,791,1031,1032路線
 - 管制時段前已進入市區到達基隆城際轉運站→仍請依原動線繞行港西街→忠一路連通中正區、信義區、七堵區
- ◆港西街管制點(陽明海洋館)
 - 請本管制點執勤員警放行上述公車路線依原動線進入管制區
 - 彈性放行時間為管制開始後的前15分



交通管制緩衝時段_特殊管制點緩衝作為

- ◆市區公車3字頭及5字頭路線
 - 管制時段已進入仁五路→請行駛仁五路→愛三路→仁四路→愛一路→成功橋返往中山區或安樂區
- ◆仁五路管制點(愛三路口)
 - 請本管制點執勤員警，例外放行3字頭及5字頭公車路線左轉愛三路
 - 彈性放行時間為管制開始後的前15分



停車場進出管制配套措施

14:00開始管制
17:00解除管制

◆管制時段只進不出

- 東岸停車場
 - 停車空間已滿→引導停放義一路或六合停車場
 - 由執行單位提供大型管制告示牌，提前於當日7時設立於停車場入口處
 - 13時後，告示牌移至仁一路右轉進停車場前，避免車輛誤停(要管制時段離場時)

◆管制時段只出不進

- 基隆車站南站停車場
 - 皆僅能利用孝四路→公園街/忠二路離開
- 西二停車場、海港大樓旁機車停車場
 - 皆僅能利用港西街→民治平交道離開

◆禁止進出

- 吉祥大橋
- 東岸高架橋下方(仁一路~仁二路)機車停車場
- 管制區內其他停車場
- 愛二路(仁二路至仁三路間)路邊停車格

◆不予管制

- 信二路立體停車場
 - 停車空間已滿→引導停放六合停車場
- 博愛停車場
 - 停車空間已滿→引導停放成功停車場
- 信義國小停車場
 - 停車空間已滿→引導停放六合停車場
- 西三停車場
 - 中山二路36巷出入口維持正常使用

當日07-13時



13時後移置





停車場進出管制宣導

14:00開始管制
17:00解除管制
(路外停車場延至17:30)

當日置於東岸停車場入口處立體告示牌





由執行單位製作大型海報(A2)，提早7-14天發給業者，張貼至相關停車場行人出入口/繳費機/電梯等處

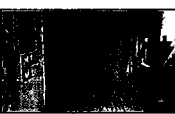


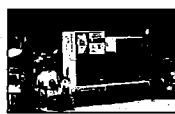
**停車場管制
進出公告**

管制時段 | 10月3日(六)
14:00~17:30

禁止出場 ☐ 東岸停車場 ☐ 愛二路路邊停車場 禁止進出場 ☐ 吉祥大樓停車場	禁止進場 ☐ 基隆車站南站停車場 ☐ 東岸高橋下方機車停車場
---	---

基隆市政府 製





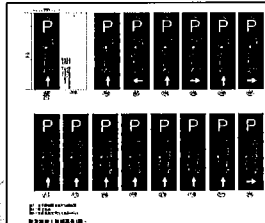
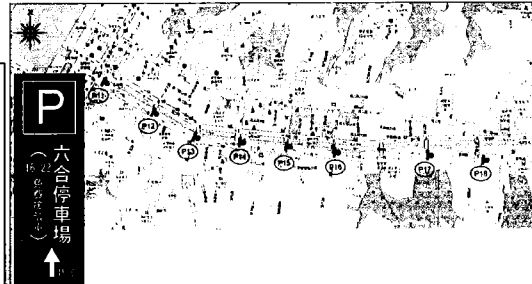
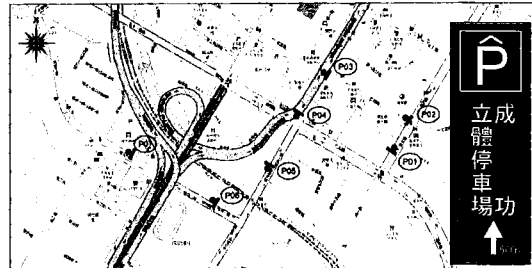

替代停車場導引

◆導引至成功立體停車場

- 分別於博愛路停車場入口前(愛三路)、仁四路(愛三路口)、仁四路(愛一路口)、愛一路(仁五路口)、成功陸橋(愛一路端、成功一路端)、成功一路(成功市場前)·設置告示牌。

◆導引至六合停車場

- 分別於仁一路(中華電信對面)、仁一路(美猴橋)、仁一路(吉羊橋)、仁一路(寶馬橋)、仁一路(銀蛇橋)、仁一路(祥龍橋)、仁一路(福虎橋)、東明路(旺牛橋)·設置告示牌。



大眾運輸配套措施_市區公車

14:00開始管制
17:00解除管制

◆1字頭路線

- 中正路→義一路→信一路→中正路→信二路→義一路(接回原動線)

◆2字頭路線

- (1)信一路→義一路→信二路(接回原動線)
- (2)信一路→美猴橋→仁一路(接回原動線)

◆301,312

- 中山一路→中山一路/忠一路口(迴轉)→中山一路→城際轉運站→接回原動線

◆302,303,306,5字頭路線

- 中山一路/成功二路/安樂路一段→成功一路→光一路→獅球路→成功橋→成功一路(接回原動線)

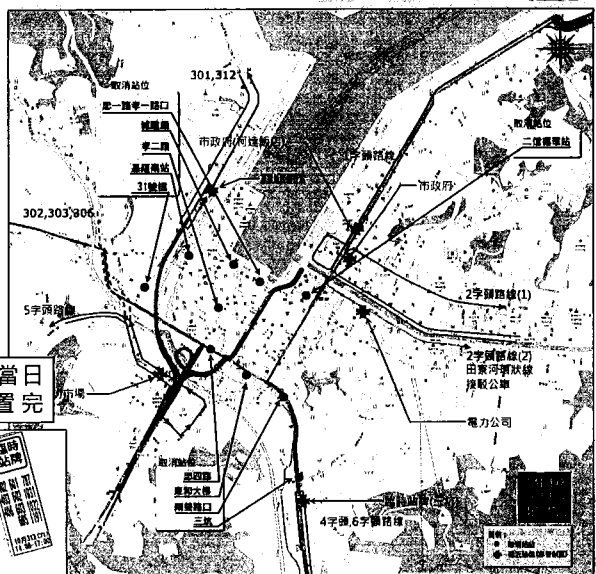
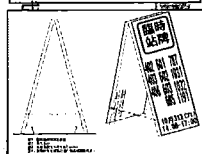
◆4字頭、6字頭路線

- 南榮路→曲水街迴轉→南榮路(接回原動線)

◆田寮河環狀線接駁公車

- 信一路→富狗橋→仁一路(接回原動線)

臨時站牌於當日
12:00前設置完



大眾運輸配套措施_公路客運

14:00開始管制
17:00解除管制

- ◆濱海公路、福隆(791)
 - 中正路→義一路→信一路→中正高架橋→麥金路(接回原動線)→國家新城・【反向經仁一路】
- ◆瑞芳、金瓜石(788)
 - 信一路→義一路→信二路(接回原動線)
- ◆萬里、金山、淡水(789、790、862)
 - 往基隆(進城)：安一路→成功二路→中山一路→基隆城際轉運站(→國家新城)
 - 往金山(出城)：(國家新城)基隆城際轉運站→中山一路→安樂路→麥金路→基金一路(接回原動線)
- ◆四腳亭、汐止(787、1031、1032、1191)
 - 進城：南榮路→曲水街口迴轉→南榮路→國安路→麥金路→國家新城
 - 出城：國家新城→麥金路→國安路→南榮路→曲水街口迴轉→南榮路→八堵路
 - (1191)南榮路→曲水街口迴轉→南榮路(接回原動線)

大眾運輸配套措施_國道客運

14:00開始管制
17:00解除管制

臨時終點站：基隆車站北站圍環

- ◆往基隆動線(經國1路線)
 - 中山高→西岸高架橋→中山一路→基隆北站連絡道→港西街→基隆車站北站圍環
- ◆往基隆動線(1558)(原動線)
 - 安樂路一段→中山一路→基隆城際轉運站
- ◆往基隆動線(1813D)
 - 中山一路→忠一路口迴轉→基隆城際轉運站
- ◆往基隆動線(1550B)
 - 西岸高架橋→中山一路→基隆北站連絡道→基隆北站(下車站)→民治平交道→大慶大城

東岸路線

- ◆往基隆動線(2088,2088A)(原動線)
 - 國1→東岸高架橋→仁一路
- ◆往基隆動線(1579)(原動線)
 - 國1→東岸高架橋→仁一路

發車站：基隆城際轉運站

- ◆往台北動線(經國1路線)
 - 基隆城際轉運站→西岸高架橋→中山高
- ◆往台北動線(1558)(原動線)
 - 基隆城際轉運站→中山一路→安樂路一段
- ◆往台北動線(1813D)(原動線)
 - 基隆城際轉運站→中山一路
- ◆往台北動線(1550B)
 - 中山一路→中山一路/忠一路口迴轉→基隆城際轉運站→西岸高架橋→中山高

東岸路線

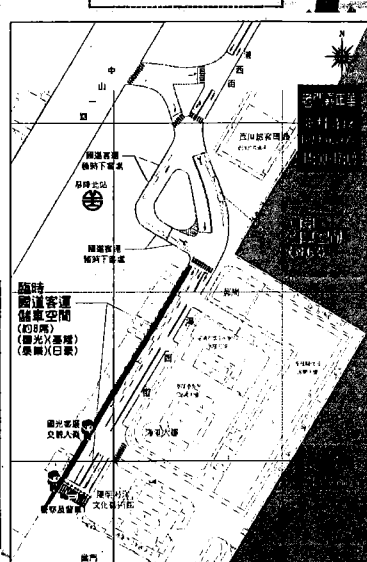
- ◆往台北動線(2088,2088A)
 - 信一路→東岸高架橋→國1
 - 取消二信循環站
- ◆往台北動線(1579)(原動線)
 - 信一路→東岸高架橋→國1

大眾運輸配套措施_臨時儲車區

14:00開始管制
17:00解除管制

◆大客車下客/儲車動線

- 請民治平交道交管員警/義交，於管制時段僅開放通行證車輛及客運車輛進入。
- 請基隆北站連絡道交管員警/義交，於管制時段僅開放客運車輛進入。
- 港西街做為客運臨時儲車區時段，請於便利商店後路段開始停放，以利車輛於海港大樓前迴轉。



臨時客運儲車空間
(0.5小時)
(即北(基隆)
(東側)(日東)

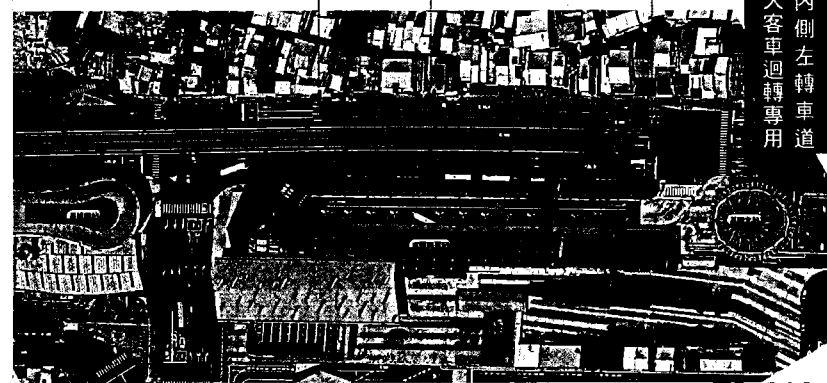


大眾運輸配套措施_中山一路迴轉動線

14:00開始管制
17:00解除管制

◆大客車進站動線

- 請中山一路/忠一路交管員警/義交，於該路口非衝突時相，由交管人員放行大客車迴轉進入城際轉運站。
- 請執行單位掛設交管時段，中山一路往忠一路方向，「內側左轉車道大客車迴轉專用」告示牌3面。
- 請客運公司轉知駕駛員行駛動線，並依路口交管人員指揮運行。

33
 10月3日
 14:00-17:00
 老舊車年華
 大客車迴轉專用
 內側左轉車道

大眾運輸調整宣導

宣導海報_候車亭(A2)、站牌(A3護貝)

計程車招呼站站牌(A3護貝)

基隆國際
海洋幸福歡年華
KEELUNG INTERNATIONAL
HAPPY LINE CANVA

10.03!
DOUBLE HAPPINESS
AND LINE

大眾運輸站牌 停用公告

管制 10月3日(六)
時段 14:00~17:00

※請改至其他站牌候車

● 基隆國際運站
● 港西街二路口
● 1378-港西街(往市區方向)
● 港西街(港西街 17-113)
● 25號(港西街 17-113)
● 341(港西街與港西街)
● 3-港西街(港西街)
● 1-港西街(港西街與港西街)

● 786、791、909路(港西街與港西街)
● 785、790、908路(港西街與港西街)
● 797、1021、1022、1017-港西街與港西街

基隆市政府 製

基隆國際
海洋幸福歡年華
KEELUNG INTERNATIONAL
HAPPY LINE CANVA

10.03!
DOUBLE HAPPINESS
AND LINE

計程車招呼站 停用公告

管制 10月3日(六)
時段 14:00~17:30

□ 忠一路 □ 李四路
□ 港西街 □ 仁二路
□ 孝三路 □ 基隆北站

基隆市政府 製

候車亭/場站：
基隆國際轉運站(含候車亭)
李四路(基隆南站)候車亭
城隍廟候車亭
忠一路孝一路口候車亭
二信德場站候車亭
南榮路候車亭

站牌：
孝二路
忠四路
仁五路(東和大樓)
南榮路(往市區方向)

計程車招呼站站牌：
忠一路
港西街
孝二路
仁二路
基隆車站

活動解說台及給水站規劃

◆解說台(3處)

- 海洋廣場、城隍廟、東岸廣場。

◆給水站(5處)

- 國門廣場、海洋廣場、城隍廟、東岸廣場、全家仁三店

The map shows the layout of the event area, including the location of the activity area, the location of the activity area, and the location of the activity area. The map includes labels for various locations such as 國門廣場 (Guomen Plaza), 海洋廣場 (Haizhou Plaza), 城隍廟 (Cheng Huang Temple), 東岸廣場 (East Bank Plaza), and 全家仁三店 (Family Mart San Dian). It also shows the location of the activity area, the location of the activity area, and the location of the activity area. The map includes a legend for the activity area, the location of the activity area, and the location of the activity area.

城隍廟前(2025年實設照片)

城隍廟前(2025年實設照片)

全家仁三店前(2025年實設照片)

全家仁三店前(2025年實設照片)

東岸廣場前(2025年實設照片)

東岸廣場前(2025年實設照片)

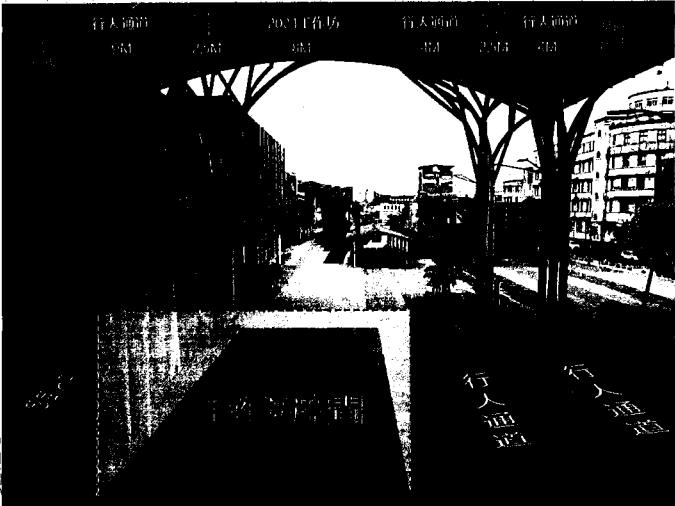
海洋廣場前(2025年實設照片)

海洋廣場前(2025年實設照片)

Legend for the activity area:

- 管制點 (Control Point)
- 救護站 (First Aid Station)
- 給水站 (Water Station)
- 解說台 (Activity Area)

工作坊規劃





2024年實設照片

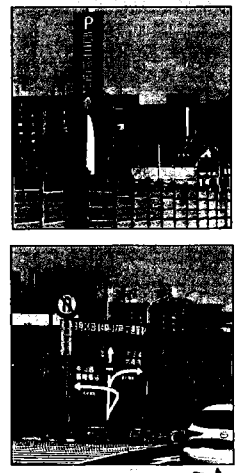


2025年實設照片

預計自115年9月7日~10月3日設置

活動宣導

項次	工作內容	時間	實施方式及地點
1	協調會	活動籌備期間	相關單位、公車及客運業者
2	停車管理公告	活動前7-14天	管制區內相關停車場
3	新聞稿	活動前14天	新聞稿
4	公車站臨邊宣導單	活動前7-14天	臨邊(取消)站牌處
5	計程車招呼站暫停使用	活動前7-14天	管制區內 相關計程車招呼站/排班區
6	CMS	活動前14天	市轄各CMS 高速公路局CMS 公路局CMS
7	網路	活動前14天	基隆市文化觀光局
8	警察廣播電臺	活動前14天	基隆市文化觀光局
9	基隆有線電視	活動前14天	基隆市文化觀光局
10	宣導折頁(單)	活動前14天	市民活動主要據點 管制時段主要管制節點
11	大眾運輸	活動前14天	各客運公司車輛及場站



活動宣導_宣導單張

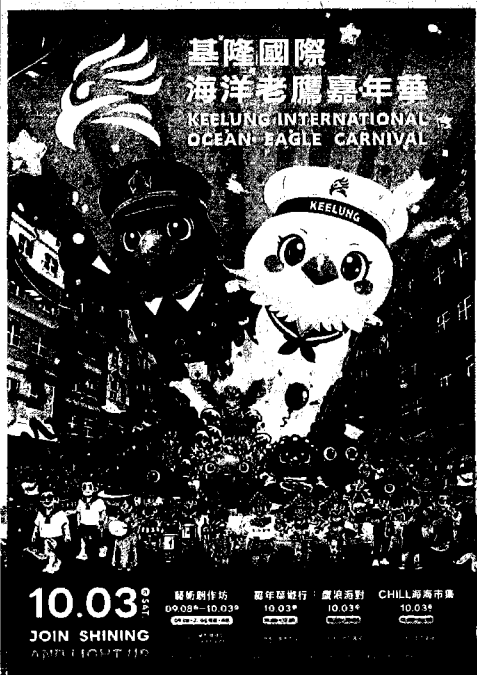
由執行單位製作彩色雙面宣導單張，提早7天提供警察局，由警察局派發至各管制節點路口執勤員警

A5 宣導單張(正面)

A5 宣導單張(背面)

相關單位協助事項

項次	工作內容	權屬(管轄)單位	執行單位
1	管制節點封閉道路	基隆市警察局	基隆市警察局 第一分局 第二分局 第四分局
2	遊行隊伍前引導、後殿衛	基隆市警察局	基隆市警察局
3	公車、客運改道及站位調整	公路局 基隆市政府交通處 新北市政府交通局 臺北市政府交通局	基隆市公車處、 國光客運、基隆客運、 光華巴士、新北客運、 淡水客運、首都客運、 泰樂客運、日豪客運、 大都會客運
4	停車場進出管制	基隆市政府交通處 臺灣鐵路公司 基隆港務分公司 海港大樓管理委員會	相關停車場 經營業者
5	活動及交管宣導	基隆市政府	基隆市文化觀光局
6	大型道具運輸	基隆市政府交通處 基隆市警察局 基隆港務分公司 海港大樓管理委員會	基隆市文化觀光局



基隆國際
海洋老鷹嘉年華
KEELUNG INTERNATIONAL
OCEAN EAGLE CARNIVAL

10.03
JOIN SHINING
APPROXIMATE

攝影製作坊 09.08~10.03
嘉年華遊行 10.03
廣場派對 10.03
CHILL海濱市集 10.03

簡報結束 提請討論

基隆市文化觀光局 赤天空股份有限公司



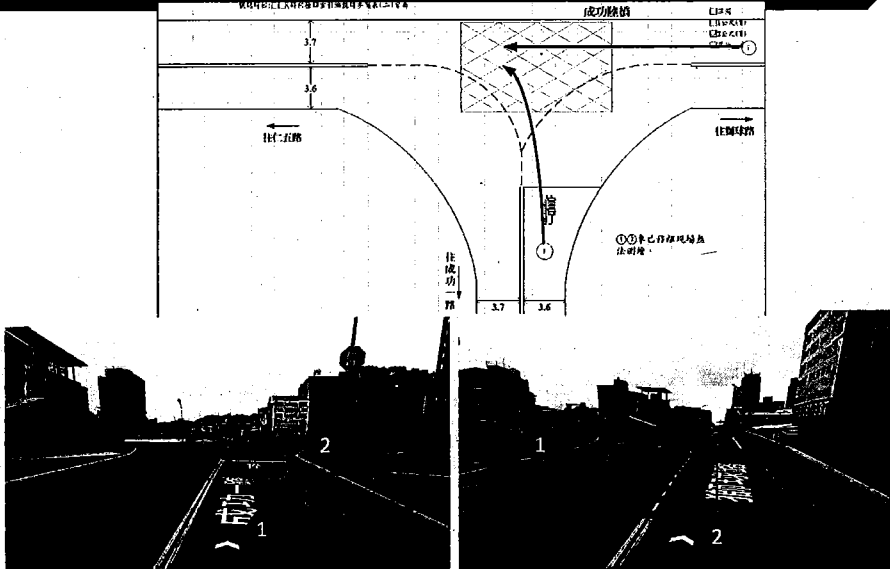
提案：三	
基隆市警察局	
案 由	本市 115 年 1-4 月份非因道路交通事故 30 日內死亡案件，須經初審通過並提供審查紀錄，再由交通部檢視確認，如有必要交通部亦將邀請專家學者、民間團體等複審，完成採註記方式於記者會時一併公布。
說 明	一、依交通部道安資訊平台統計資料，本市 115 年 1-4 月份道路交通事故 30 日內死亡名冊共計 7 人，經清查其中 1 人(當事人：張○翔)為「非因交通事故死亡」，爰提案審查，俾利函報交通部減列本市 30 日內死亡人數。 二、上揭「非因交通事故死亡」案件：清冊編號 11504BA101B0075，發生日期 115 年 4 月 14 日，當事人：張○翔、80 年次，車種：自小客，死因：意外死(溺水窒息、潛水活動中受困)。 三、檢附道安平台清查名冊及張○翔相驗證明書各 1 份。
辦 法	案經審議通過後，將相關佐證資料函送交通處協助函轉交通部檢視確認。
決 議	

本市115年1-4月份 「非因道路交通事故死亡」審查案

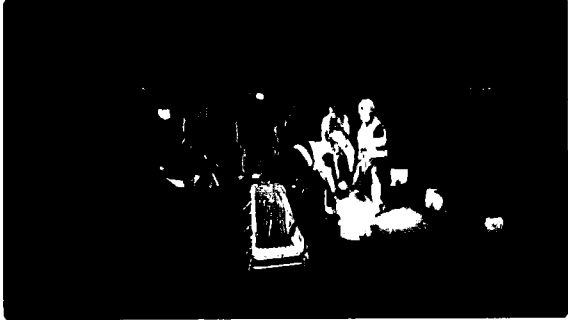


報告人：基隆市警察局

事故時間地點	事故過程	相驗證明	審查情形
1. 道安平台清冊編號11504BA1O1B0075個案分析 一、事故時間：115年4月14日17時32分。二、死亡時間：115年4月20日2時32分。 三、發生經過：1車於成功一路上成功陸橋，2車於獅球路往成功陸橋，雙方欲往仁五路方向，雙方駛至事故地點，1車左轉，2車直行，1車右側與2車左側碰撞發生事故，1車駕駛鄭繼泉輕微擦傷，2車駕駛張詠翔未受傷。 四、死亡原因：於115年4月20日2時32分意外死(溺水窒息、潛水活動中受困)，檢附新聞報導1篇。			

事故時間地點	事故過程	相驗證明	審查情形
1. 道安平台清冊編號11504BA101B0075個案分析			
			

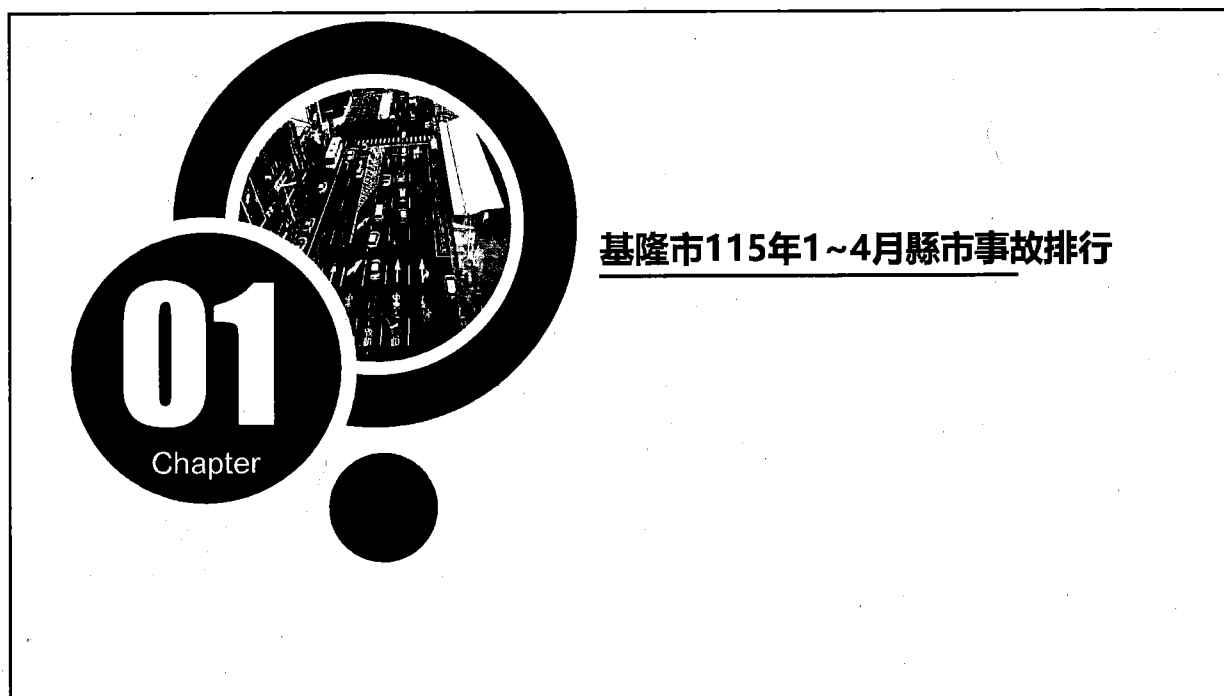
事故過程地點	可能肇事原因 或違規事實	相驗證明	審查情形
1. 道安平台清冊編號11504BA101B0075個案分析			
臺灣基隆地方檢察署相驗屍體證明書			
115 相字 第 131 號			
證明書 附具 單位 填寫			
姓名	張 內	性別	☐ 男 ☐ 女
籍址	基隆市中正區正砂里10鄰		
出生	民國 捌拾 年 壹 月 壹拾陸 日 時 分		
死亡	民國 壹佰零貳 年 貳 月 貳拾 日 貳 時 貳拾貳 分		
死亡地點	新北市瑞芳礦工醫院		
死亡場所	☐ 醫院 ☐ 診所 ☐ 我國醫院或醫事機構 ☐ 住居所 ☐ 其他		
死亡方式	☐ 自然死 ☐ 意外 ☐ 自殺 ☐ 他殺 ☐ 不詳		
死亡原因	☐ 在何處工作從事何種行業 ☐ 因任何種工作或職務		
死亡原因	1. 直接引起死亡之原因：甲 溺水窒息 2. 死後原因：乙(中之原因) 溺水溺斃中受困 (引起上述死因之因素或病症)：丙(乙之原因) 丁(丙之原因) 3. 其他對死亡有影響之因素：或身體狀況(但非引起死亡之疾病或傷害直接原因者)		
			
檢察官 高淑純 檢察員 吳柏謙 醫師 朱柏輝			
(簽名或蓋章並加蓋機關印信)			

事故過程地點	可能肇事原因 或違規事實	相驗證明	審查情形
1. 道安平台清冊編號11504BA101B0075個案分析			
被咒「不會浮起來」 一語成讖！知名龍蝦海獵人溺斃南雅外海 即時中心 2026年4月22日  張男被救上岸時沒有生命跡象，送醫搶救回天乏術。圖為提供		自稱「海岸龍蝦團團長」、「自由全職海獵人」的35歲張姓男子，在網路上宣稱從事龍蝦捕撈與販售，並標榜「活抓才是對龍蝦尊重」，部分網友曾多次提醒相關行為恐違反漁業法規，更有網友留言警告「違法還在這邊大聲，就不要哪天沒浮起來」。一語成讖！張男本月20日溺斃於南雅漁港外海。 新北市消防局20日凌晨0點54分，接獲瑞芳區南雅漁港安檢所以及海巡安檢所通報有人溺水，現場為患者男子(35歲)前往浮潛，由朋友發現帶回岸上，外科OHCA，送醫後不治。 消息指出，張男疑似在捕撈過程中遭遇意外，腳部受困於岩縫，未能及時脫身，葬身大海。基隆地檢署、新北市警察局瑞芳分局相驗後研判，張男溺水窒息身亡，家屬對死因並無異議，後續已開立死亡證明並發還遺體。	



報告完畢

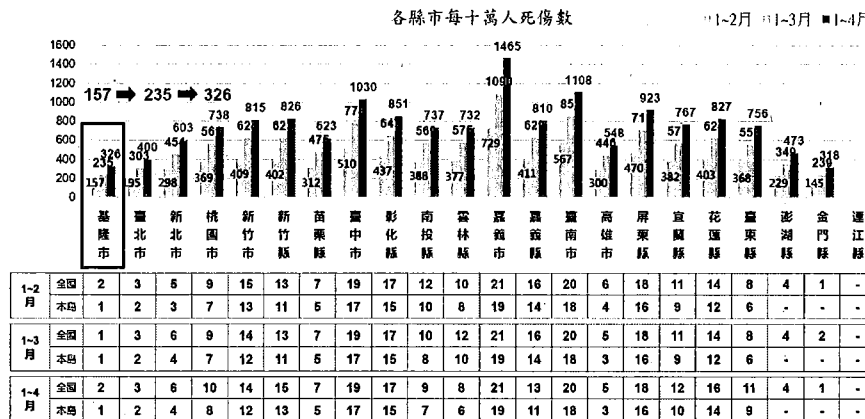
專 案 報 告



115年01月~04月各縣市每十萬人死傷數-1

基隆市115年2月、3月、4月各縣市每十萬人死傷數分別為79、78、91人
截至4月共326人

截至4月全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名2月至3月進步1名，3月至4月退步1名）



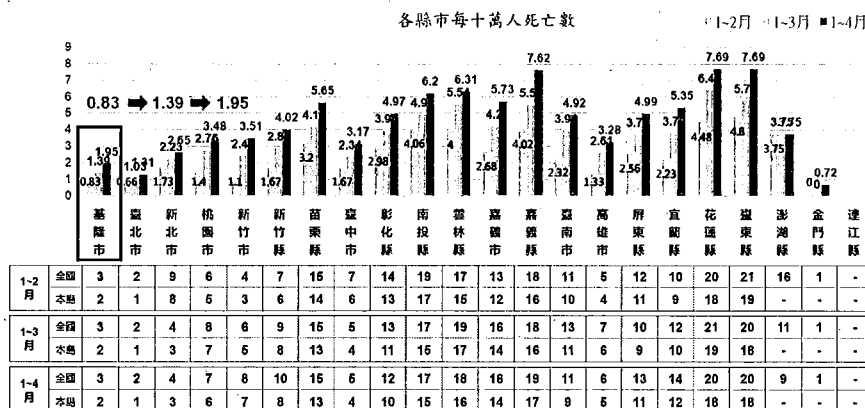
115年	基隆市 每十萬人 死傷數
1月	78
2月	79
3月	78
4月	91
總計	326

3

115年01月~04月各縣市每十萬人死亡數-2

基隆市115年2月、3月、4月各縣市每十萬人死亡數分別為0.55、0.56、0.56人
截至4月共1.95人

截至4月全國排名第3名，本島排名第2名 ➡ 優（2~4月全國排名及本島排名持平）



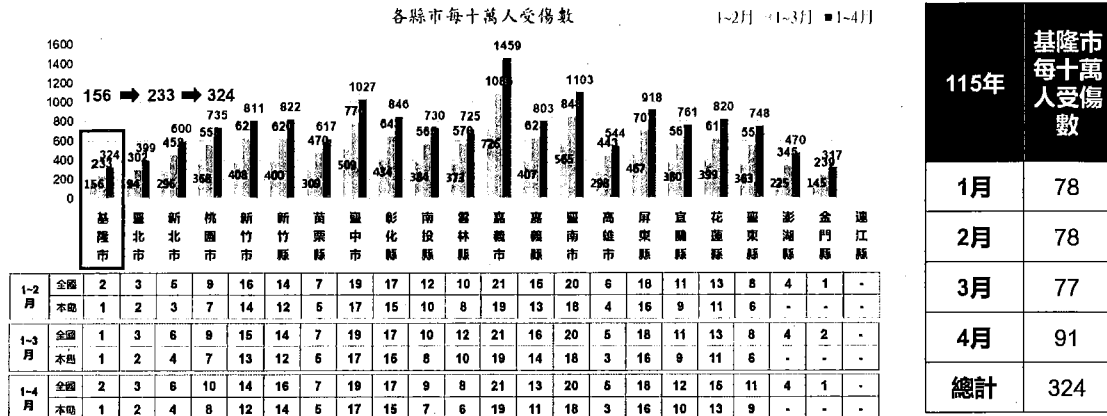
115年	基隆市 每十萬人 死亡數
1月	0.28
2月	0.55
3月	0.56
4月	0.56
總計	1.95

4

115年01月~04月各縣市每十萬人受傷數-3

基隆市115年2月、3月、4月各縣市每十萬人受傷數分別為78、77、91人
截至4月共324人

截至4月全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名2月至3月進步1名，3月至4月退步1名）

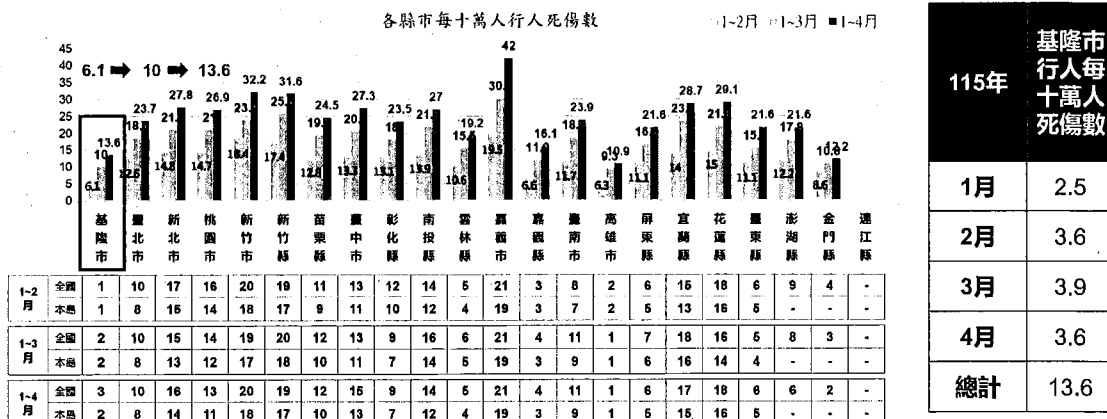


5

115年01月~04月各縣市行人每十萬人死傷數-1

基隆市115年2月、3月、4月各縣市行人每十萬人死傷數分別為3.6、3.9、3.6人
截至4月共13.6人

截至4月全國排名第3名，本島排名第2名 ➡ 優（全國排名2月至3月退步1名，3月至4月退步1名）

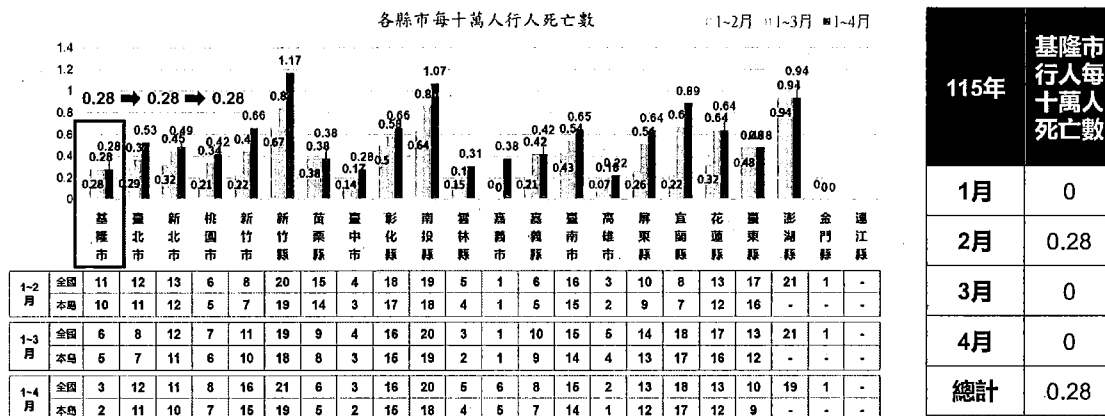


6

115年01月~04月各縣市行人每十萬人死亡數-2

基隆市115年2月、3月、4月各縣市行人每十萬人死亡數分別為0.28、0、0人
截至4月共0.28人

截至4月全國排名第3名，本島排名第2名 ➡ 優（全國排名2月至3月進步5名，3月至4月進步3名）

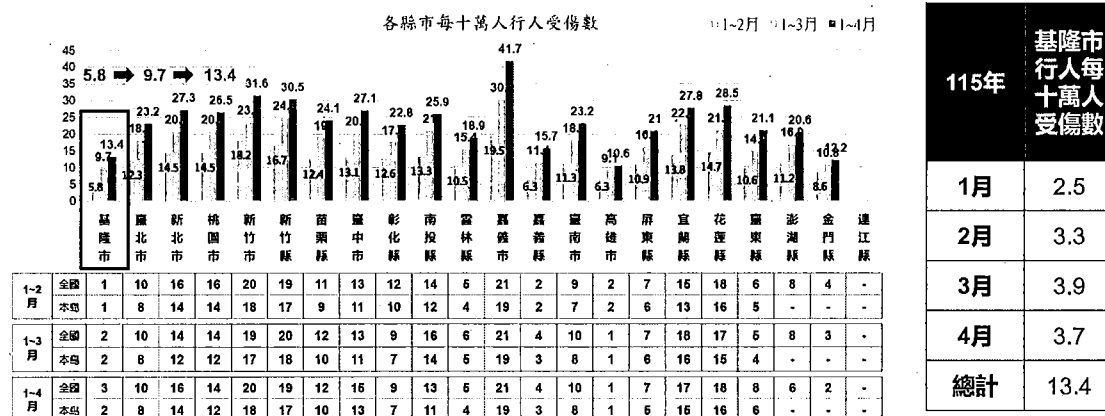


7

115年01月~04月各縣市行人每十萬人受傷數-3

基隆市115年2月、3月、4月各縣市行人每十萬人受傷數分別為3.3、3.9、3.7人
截至4月共13.4人

截至4月全國排名第3名，本島排名第2名 ➡ 優（全國排名2月至3月退步1名，3月至4月退步1名）

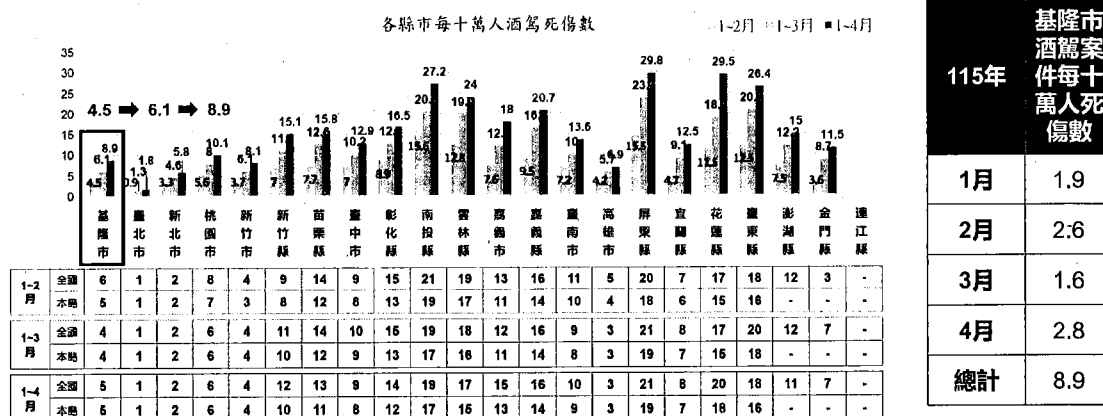


8

115年01月~04月各縣市酒駕案件每十萬人死傷數-1

基隆市115年2月、3月、4月各縣市酒駕每十萬人死傷數分別為2.6、1.6、2.8人
截至4月共8.9人

截至4月全國排名第5名，本島排名第5名 ➡ 佳（全國排名2月至3月進步2名，3月至4月退步1名）

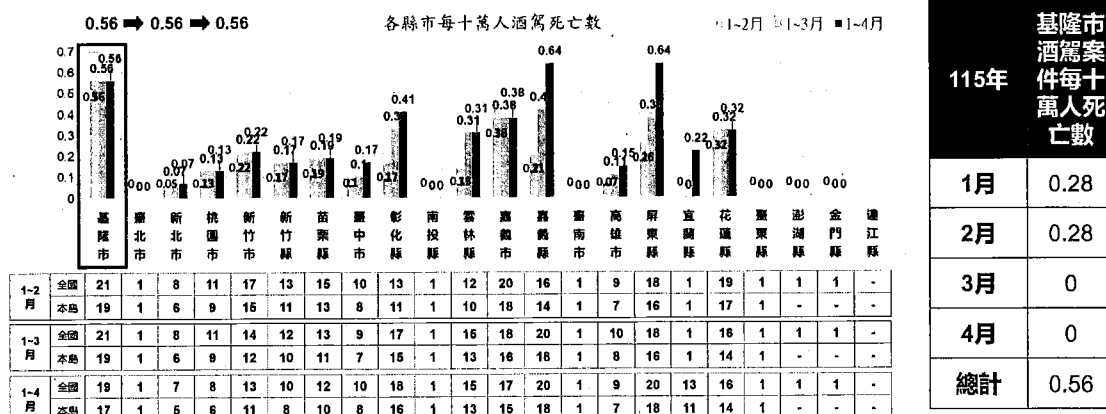


9

115年01月~04月各縣市酒駕案件每十萬人死亡數-2

基隆市115年2月、3月、4月各縣市酒駕每十萬人死亡數分別為0.28、0、0人
截至4月共0.56人

截至4月全國排名第19名，本島排名第17名 ➡ 劣（全國排名2月至3月持平，3月至4月進步2名）

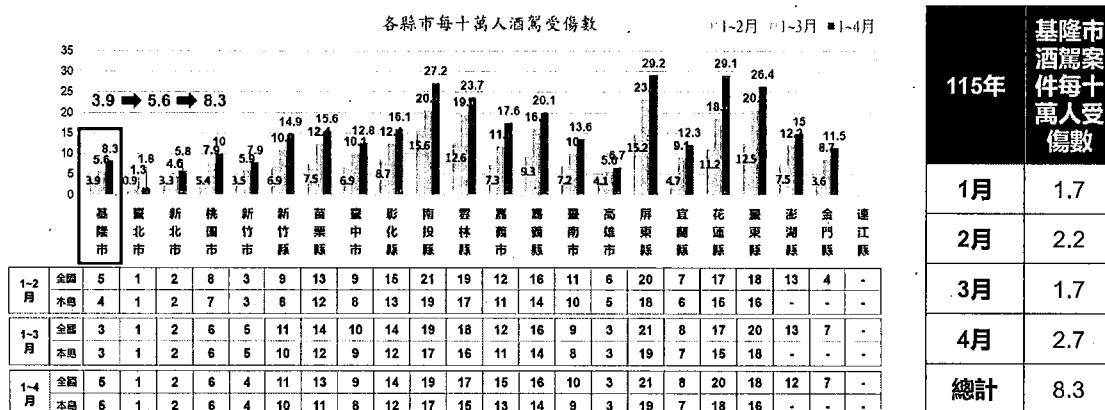


10

115年01月~04月各縣市酒駕案件每十萬人受傷數-3

基隆市115年2月、3月、4月各縣市酒駕每十萬人受傷數分別為2.2、1.7、2.7人
截至4月共8.3人

截至4月全國排名第5名，本島排名第5名 ➡ 佳（全國排名2月至3月進步2名，3月至4月退步2名）

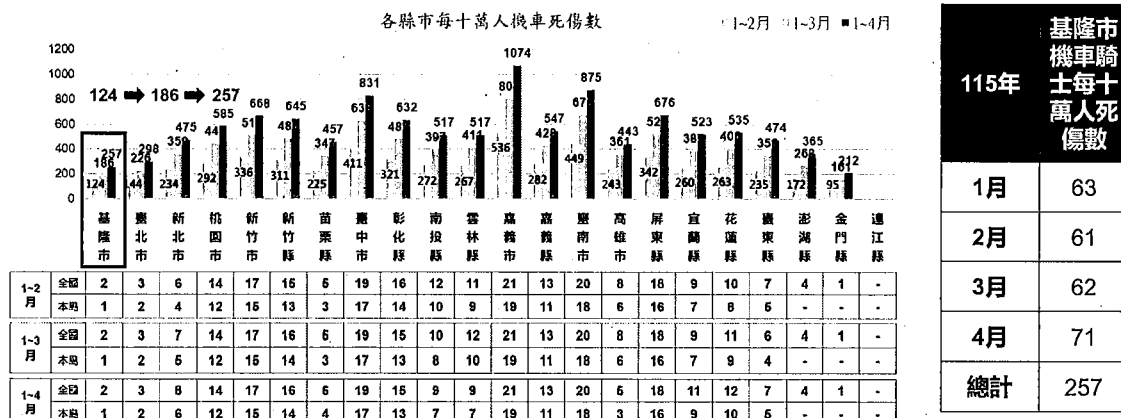


11

115年01月~04月各縣市機車騎士每十萬人死傷數-1

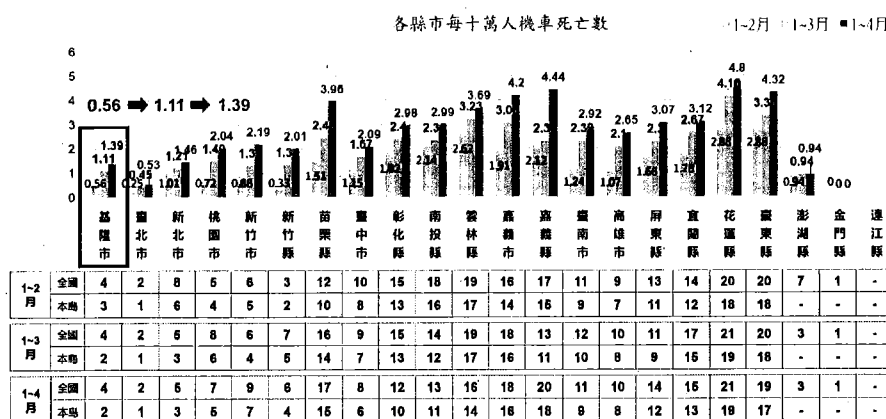
基隆市115年2月、3月、4月各縣市機車每十萬人死傷數分別為61、62、71人
截至4月共257人

截至4月全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（2~4月全國排名及本島排名持平）



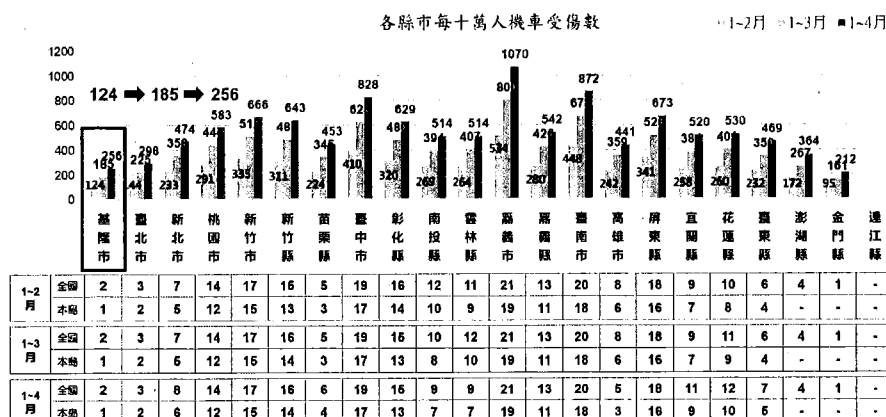
12

截至4月全國排名第4名，本島排名第2名 ➡ 優（2~4月全國排名持平）



115年	基隆市機車騎士每十萬人死亡數
1月	0.28
2月	0.28
3月	0.55
4月	0.28
總計	1.39

截至4月全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優 (2~4月全國排名及本島排名持平)

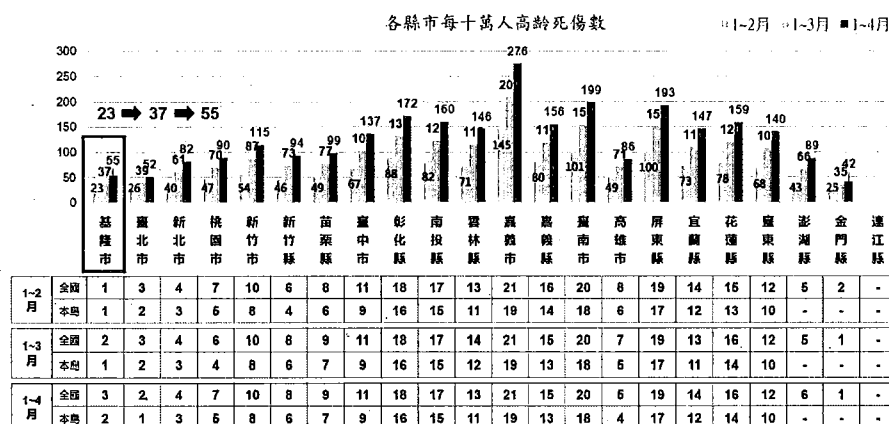


115年	基隆市 機車騎 士每十 萬人受 傷數
1月	63
2月	61
3月	61
4月	71
總計	256

115年01月~04月各縣市高齡當事者每十萬人死傷數-1

基隆市115年2月、3月、4月各縣市高齡每十萬人死傷數分別為12、14、18人
截至4月共55人

截至4月全國排名第3名，本島排名第2名 ➡ 優（全國排名2月至3月退步1名，3月至4月退步1名）



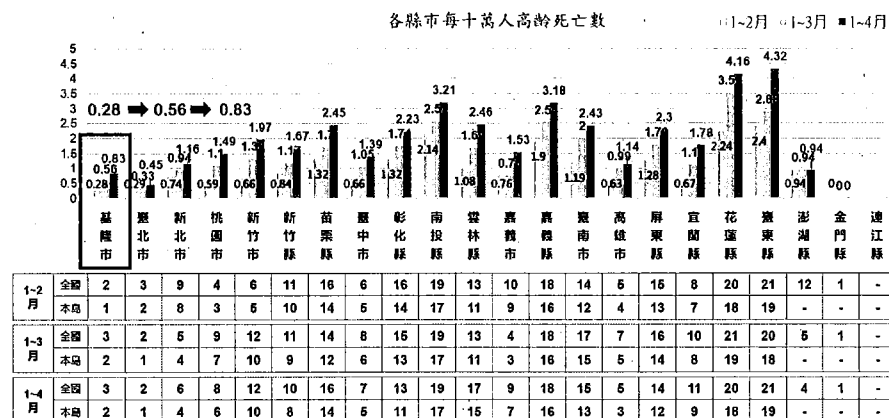
115年	基隆市 高齡當事者每 十萬人死傷數
1月	11
2月	12
3月	14
4月	18
總計	55

15

115年01月~04月各縣市高齡當事者每十萬人死亡數-2

基隆市115年2月、3月、4月各縣市高齡每十萬人死亡數分別為0.28、0.28、0.27人
截至4月共0.83人

截至4月全國排名第3名，本島排名第2名 ➡ 優（全國排名2月至3月退步1名，3月至4月持平）



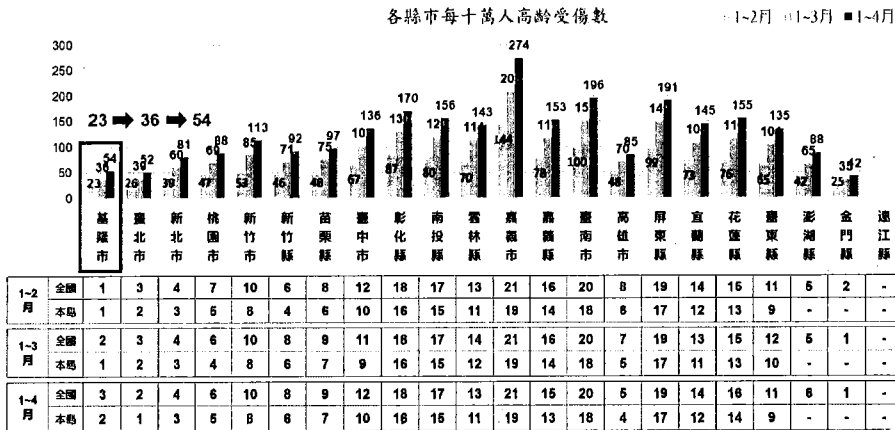
115年	基隆市 高齡當事者每 十萬人死亡數
1月	0
2月	0.28
3月	0.28
4月	0.27
總計	0.83

16

115年01月~04月各縣市高齡當事者每十萬人受傷數-3

基隆市115年2月、3月、4月各縣市高齡每十萬人受傷數分別為12、13、18人
截至4月共54人

截至4月全國排名第3名，本島排名第2名 ➡ 優（全國排名2月至3月退步1名，3月至4月退步1名）



115年	基隆市 高齡當事者每 十萬人死傷數
1月	11
2月	12
3月	13
4月	18
總計	54

17



115年1月至6月事故分析

基隆市113-115年A1死亡人數

資料來源：
道安平台（113年
115年1-4月）、
警察局提供
（115年5-6月）

113-115年各月份死亡目標值追蹤-整體

月份	A1								月份	30日							
	112年	113年	114年	115年	112年	113年	114年	115年		112年	113年	114年	115年	112年	113年	114年	115年
	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值		實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值
01月	2	2	0	1	1	2	1	2	01月	5	3	2	4	2	4	1	1
02月	2	2	2	2	0	2	2	2	02月	3	3	4	2	1	3	2	2
03月	1	1	1	1	2	0	2	0	03月	3	3	2	2	2	2	2	2
04月	0	0	0	0	4	0	1	0	04月	1	1	1	1	5	1	2	2
05月	0	0	0	0	2	0	2	0	05月	0	0	0	0	4	0	2	2
06月	1	1	2	1	1	1	0	1	06月	3	3	2	2	3	2	0	0
07月	1	1	2	0	1	1	-	0	07月	2	2	5	1	1	2	-	-
08月	4	3	2	4	2	3	-	0	08月	4	3	3	3	5	3	-	-
09月	1	1	0	1	0	1	-	0	09月	3	3	1	2	0	2	-	-
10月	1	1	2	0	4	1	-	0	10月	3	3	2	2	5	3	-	-
11月	1	1	2	1	1	0	-	0	11月	1	1	3	1	5	1	-	-
12月	1	1	1	1	1	0	-	0	12月	3	3	2	3	2	1	-	-
總計	15	14	14	12	19	11	8	8	總計	31	28	27	23	35	24	9	9

註：5-6月資料係參考本市警察局提供事故資料，受死亡人數僅納入A1類別

19

基隆市115年1-6月整體交通事故分析-1

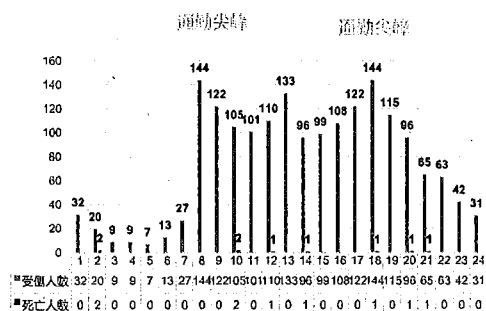
資料來源：
1-4月道安平台
5-6月警察局提供

115年1-6月基隆市整體交通事故分析

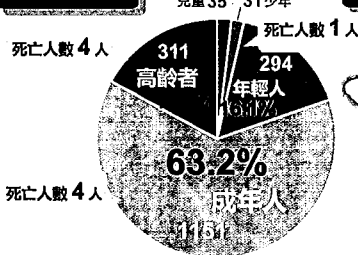
115年1-6月 死傷人數及案件數

死亡人數 9 受傷人數 1,813 案件數 1,346

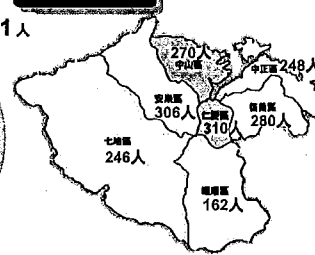
事故發生時段



事故年齡層



事故位置



排序	案件主要肇因	死傷人數
1	未保持行車安全距離	242
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	210
3	左轉彎未依規定	107
4	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	102
5	變換車道不當	90

排序	碰撞型態	死傷人數
1	車與車側撞	443
2	車與車追撞	378
3	車與車同向擦撞	247

20

基隆市115年1-6月整體交通事故分析-2

資料來源：
1-4月道安平台
5-6月警察局提供

● 115年1-6月死亡事故列表

本市1-6月共發生9起死亡事故，並有8案為A1事故

事故別	時間	行政區	第一當事人			死亡當事者				事故類型及型態
			年齡	當事者區分-車種	主要肇因	當事人序號	年齡	當事者區分-車種	個別肇因	
A1	1/2	七堵區	43	機車	酒後駕駛	1	43	機車	酒後駕駛	自摔與自撞
A1	2/6	安樂區	74	行人	未依標誌或標線穿越道路	1	74	行人	未依標誌或標線穿越道路	穿越道路中
A1	2/9	安樂區	43	機車	酒後駕駛	1	43	機車	酒後駕駛	自摔與自撞
A1	3/17	中山區	23	機車	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	1	23	機車	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	自摔與自撞
A1	3/18	暖暖區	69	機車	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	1	69	機車	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	其他
A1	4/10	七堵區	65	機車	左轉彎未依規定	1	65	機車	左轉彎未依規定	側撞
A2	4/14	仁愛區	66	機車	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	2	35	小客車	未依規定減速	其他
A1	5/2	七堵區	53	機車	逆行行駛	1	53	機車	逆行行駛	其他
A1	5/16	仁愛區	78	機車	多車道迴轉，未先駛入內側車道	1	78	機車	多車道迴轉，未先駛入內側車道	側撞

21

基隆市113-115年A1死亡人數

資料來源：
道安平台(113年-115年1-4月)、
警察局提供
(115年5-6月)

● 113-115年各月份死亡目標值追蹤-行人

月份	A1							月份	30日						
	112年	113年	114年	115年	112年	113年	114年		112年	113年	114年	115年	112年	113年	114年
	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值		實際值	目標值	實際值	目標值	實際值	目標值	實際值
01月	2	2	0	1	0	1	0	01月	2	2	0	2	1	2	0
02月	2	2	1	1	0	1	1	02月	2	2	1	1	0	2	1
03月	0	0	0	0	0	0	0	03月	0	0	0	0	0	0	0
04月	0	0	0	0	0	0	0	04月	0	0	1	0	1	0	0
05月	0	0	0	0	1	0	0	05月	0	0	0	0	2	0	0
06月	0	0	0	0	0	0	0	06月	0	0	0	0	0	0	0
07月	1	0	0	1	1	1	-	07月	2	2	0	2	1	1	-
08月	0	0	0	0	0	0	-	08月	0	0	0	0	0	0	-
09月	0	0	0	0	0	0	-	09月	0	0	0	0	0	0	-
10月	0	0	0	0	0	0	-	10月	0	0	0	0	0	0	-
11月	0	0	1	0	0	0	-	11月	0	0	1	0	1	0	-
12月	0	0	0	0	0	0	-	12月	2	1	0	1	0	1	-
總計	5	4	2	3	2	3	1	總計	8	7	3	6	6	6	1

註：5-6月資料係參考本市警察局提供事故資料，要死亡人數僅納入A1類別

22

基隆市死傷數樣態分析-行人事故

資料來源：
1-4月道安平台
5-6月警察局提供

115年1-6月 死傷事故

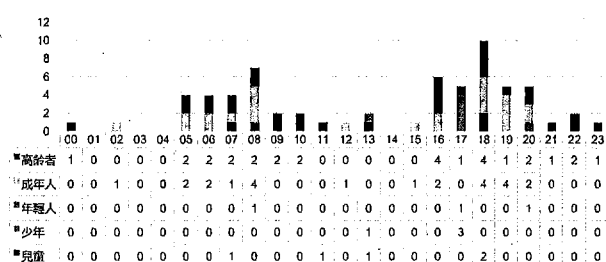
事故件數 **64** 死亡人數 **1** 受傷人數 **64**

事故位置

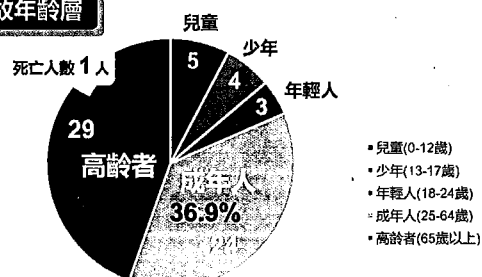


行政區	死傷人數
中正區	15
中山區	14
仁愛區	13
暖暖區	7
七堵區	6
安樂區	5
信義區	5

事故發生時段



事故年齡層



23

基隆市死傷數樣態分析-行人事故

資料來源：
1-4月道安平台
5-6月警察局提供

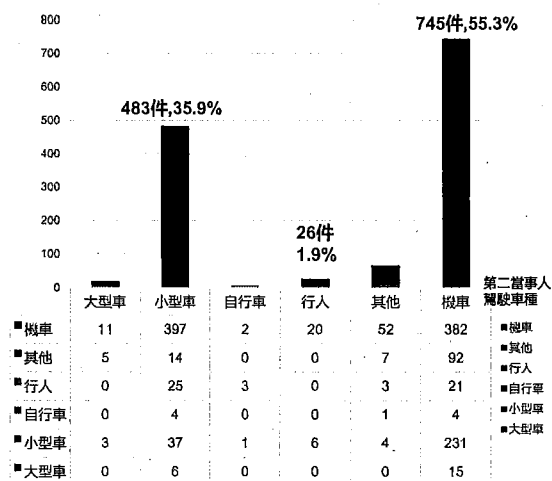
主要肇因

排序	主要肇因	死傷人數	百分比
1	車輛未依規定暫停讓行人先行	33	51.6%
2	未依標誌或標線穿越道路	17	26.6%
3	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	6	9.4%
	其他	9	14.1%

行人非屬第一當事人的事故占比較多，應強化駕駛停讓行人先行之改善措施

- 基隆市115年1-6月共發生 1,346 起事故
- 第一當事人運具以「機車」、「小型車」為大宗，並皆以機車作為第二當事人的組合最常見
- 以行人作為第一當事人案件數較少，共計26起事故，20起以機車、6起以小型車作為第二當事人的組合

基隆市115年1-6月事故當事人案件數分析



其他：肇事逃逸未查獲致使無法區分當事人；或因堆積物、動物等事故當事人，區分至其他類型

24

基隆市死傷數樣態分析-吸食違禁物駕駛

資料來源：
1-4月通安平台
5-6月警察局提供

115年1-6月 事故

事故件數 4 死亡人數 0 受傷人數 9 事故涉入人數 36

事故別	時間	行政區	事故位置	地點	第一當事人			事故類型及 型態	事故涉入 人數	受傷 人數	死亡人 數
					年齡	當事者區分-車種	有無駕照				
A2	4/5	仁愛區	路段	愛四路	46	小客車	有	同向擦撞	8	4	0
A2	5/16	仁愛區	路段	成功一路	42	小客車	有	對向擦撞	16	1	0
A2	5/4	中正區	路口	義一路、 信二路	28	小客車	有	其他	5	2	0
A2	6/3	七堵區	路段	福一街	36	小客車	無	其他	7	2	0

- 115年1-6月共發生4件吸食違禁物駕駛事故，造成9人受傷、0人死亡。惟涉入人數高達36人，顯示事故件數雖少，但一旦發生仍易造成多人受傷。
- 4件事故皆為A2事故，第一當事人皆為小客車駕駛，且3件持有駕照、1件無照，顯示違規行為並非僅發生於無照駕駛。
- 事故型態以同向擦撞、對向擦撞為主，另有其他碰撞型態。

25



交通安全改善建議-1

整體道路 事故情形

- 115年1-6月整體死亡人數符合目標值。其中死亡事故多屬機車事故。
- 115年1-4月，每十萬人死傷數為326人，全國排名第2(本島第1)
- 高齡每十萬人受傷數排名表現良好，全國第3名(本島第2名)。惟連續兩個月每十萬人受傷數增加。

行人 事故情形

- 115年1-6月行人死亡人數符合目標值
- 115年1-6月發生1起行人違規死亡事故
- 行人事故每十萬人死亡數排名為全國排名第3名(本島第2名)，為2月發生一起高齡行人未依標誌或標線穿越道路死亡事故

27

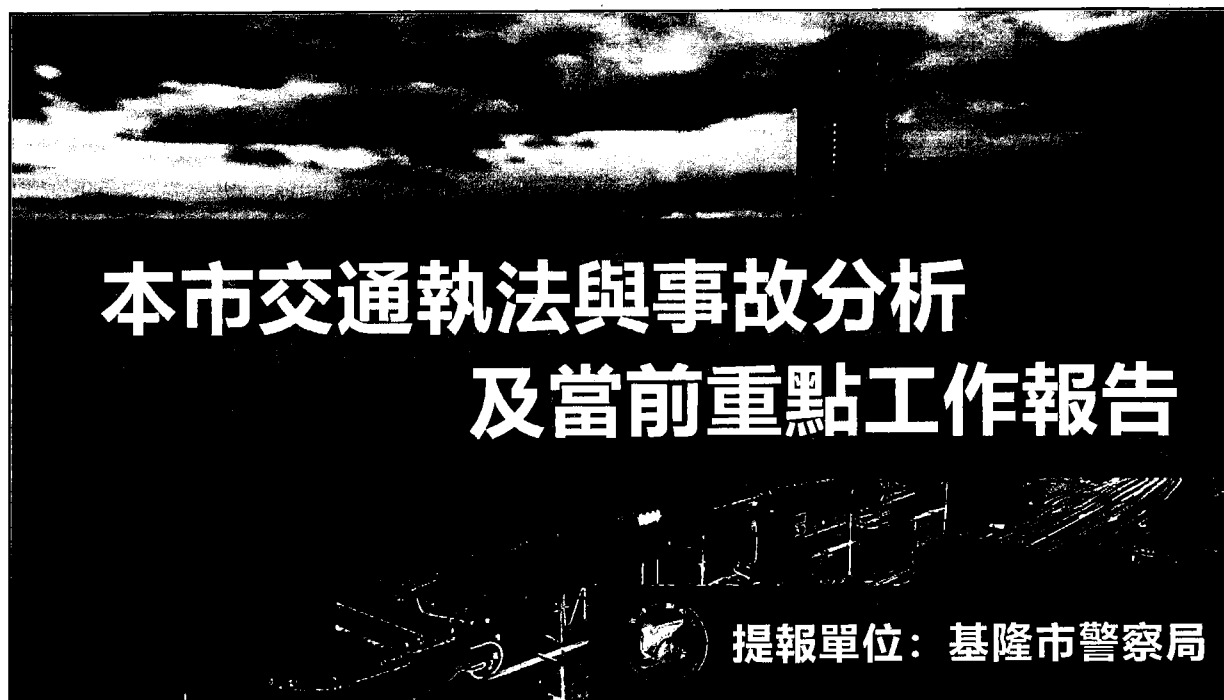
THANKS

簡報結束·敬請指教

KEELUNG
IN KEELUNG

鼎漢 國際工程顧問
股份有限公司





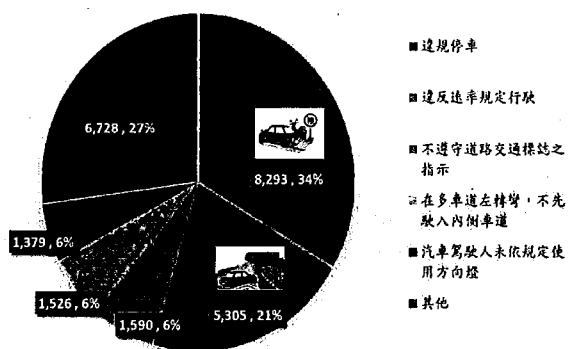
報 告 大 綱

- 壹 • 交通執法分析
- 貳 • 交通事故分析
- 叁 • 當前重點工作

壹、交通執法分析

一、115年6月份交通舉發總件數

115年6月份各項交通違規舉發件數分布圖



取締總件數24,821件。

舉發原因（前5大違規）

以「違規停車」8,293件(占34%)為最。

其次依序為：

「違反速率規定行駛」 5,305件(占21%)。

「不遵守道路交通標誌之指示」 1,590件(占6%)。

「在多車道左轉彎，不先駛入內側車道」 1,526件(占6%)。

「汽車駕駛人未依規定使用方向燈」 1,379件(占6%)。

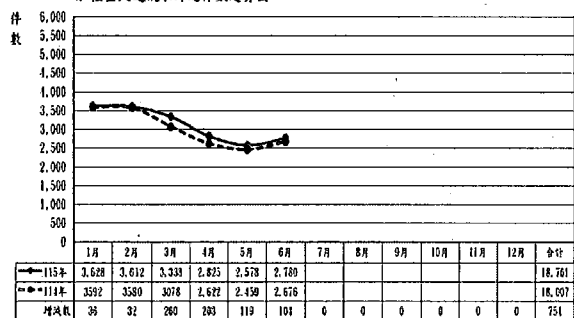
POLICE

2

壹、交通執法分析

二、加強重大交通違規取締

加強重大違規取締總件數趨勢圖



備註：「國家道路交通安全綱要計畫」中加強取締重大交通違規計畫係以取締重大交通違規前3年舉發平均總件數增加2%為目標值，115年目標值為26,982件。

◎ 115年6月份取締重大交通違規2,780件，較去年同期2,676件增加104件。

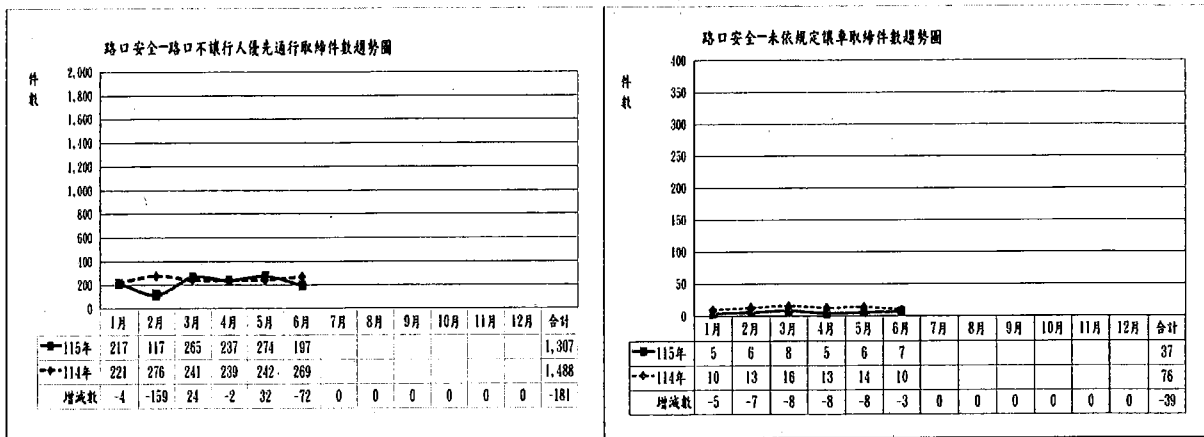
取締項目	件數	115/6	114/6
酒後駕車		35	38
闖紅燈		621	659
嚴重超速(40公里以上)		26	28
逆向行駛		747	1007
轉彎未依規定(含機車未規定兩段式左轉)		1,117	647
蛇行、惡意逼車(快速道路、一般道路)		21	16
未依規定使用路肩(高速公路)		4	2
大型車、慢速車不依規定行駛外側車道(高速公路)		14	10
不暫停讓行人		195	269
合計		2,780	2,676

POLICE

3

壹、交通執法分析

三、促進路口安全執法



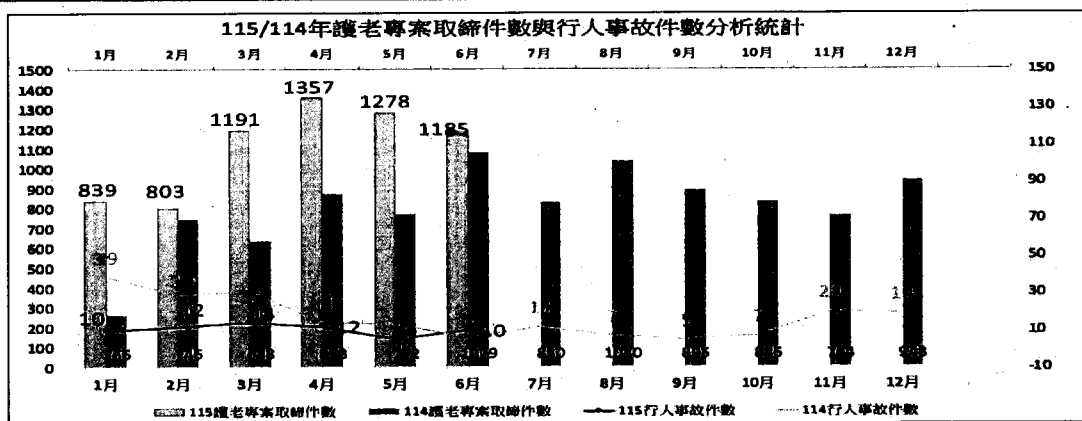
◎115年6月份取締促進路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）204件(197+7)，較去年同期279件(269+10)減少75件。

POLICE

4

壹、交通執法分析

四、「行人友善暨護老專案」執行情形



◎115年6月份「行人友善暨護老專案」取締件數1,185件，行人事故發生10件，與去年同期相較，取締增加106件，行人事故增加4件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

POLICE

5

貳、交通事故分析

一、全般事故發生數(月比較)

項目	發生數 (件)	受傷數 (人)	24小時內 死亡數(人)	A2類致死案件 死亡數(人)	行人 事故件數
115/06	693	318	0	0	10
114/06	877	328	1	1	6
增減比較	-184	-10	-1	-1	4
今年累積件數 115年01-06月	4,463	1,809	8	0	63
去年同期累積 114年01-06月	5,107	2,007	10	5	132
增減比較	-644	-198	-2	-5	-69
114年總件數	10,377	4,056	18	11	202

◎ 115年6月份全般交通事故發生693件，與去年同期877件比較減少184件、受傷人數減少10人、24小時內死亡人數減少1人、A2類致死人數減少1人、行人事故件數增加4件。

POLICE

6

貳、交通事故分析

二、易肇事路段及時段分析

日期		115年6月 肇事件數	114年6月 肇事件數	增減 比較	主要肇事原因
路段排名	路段名稱				
1	中正路	27	31	-4	未依規定讓車(4件)
2	麥金路	21	26	-5	未保持行車安全間隔(4件)
3	基金一路	19	27	-8	轉彎未依規定(5件)
4	安一路	19	21	-2	迴轉未依規定(3件)
5	仁一路	18	17	1	未保持行車安全距離(4件)
6	西定路	13	15	-2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(3件)
7	明德一路	11	15	-4	未保持行車安全距離(2件)
8	中山二路	8	6	2	迴轉未依規定(3件)
9	八堵路	8	9	-1	變換車道不當(2件)
10	東信路	5	4	1	轉彎未依規定(2件)

115年6月份易肇事路段及時段分析：

- 一、易肇事路段共計發生149件，中正路段以中正、信一路口(3件)、中山二路段以中山二路95號前(3件)較集中。
- 二、肇事時段以16-18時最多，08-10時次之。
- 三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

POLICE

7

貳、交通事故分析

三、事故當事人年齡分析

115年6月份A1、A2類事故第一當事人年齡分布統計

年齡層	未滿18歲	18-19歲	20-24歲	25-29歲	30-34歲
人數	2	9	13	21	12
百分比	0.93%	4.19%	6.05%	9.77%	5.58%
年齡層	35-39歲	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲
人數	14	17	21	15	22
百分比	6.51%	7.91%	9.77%	6.98%	10.23%
年齡層	60-64歲	65-69歲	70-74歲	75-79歲	80-84歲
人數	24	23	10	4	3
百分比	11.16%	10.70%	4.65%	1.86%	1.40%
年齡層	85-89歲	90-94歲	65歲以上	肇逃待查	總人數
人數	0	0	40	5	215
百分比	0.00%	0.00%	18.60%	2.33%	100.00%

一、年齡20-94歲(每5歲為區間)以60-64歲佔11.16%最高。

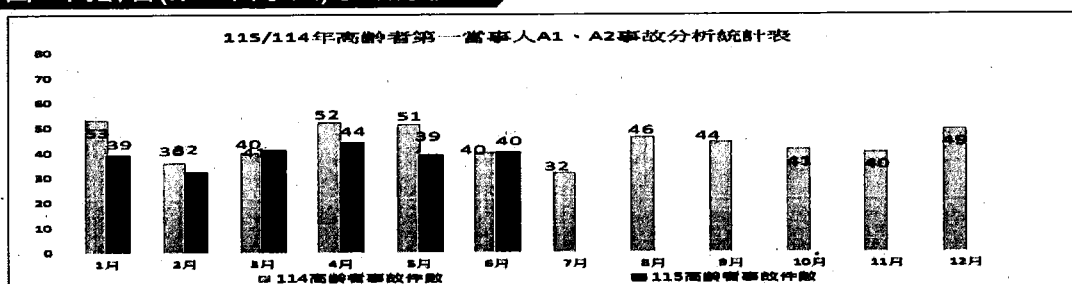
二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故比列佔4.19%；另年齡65歲以上(高齡者)事故比例佔18.6%，本局持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

POLICE

8

貳、交通事故分析

四、高齡者(第一當事人)事故分析



一、115年6月份高齡者(第一當事人)發生交通事故計40件(A1類0件、A2類40件)，與去年同期40件(A1類2件、A2類38件)相同。

二、運具以機車25件最多、汽車13件次之、慢車及行人各1件再次之。

三、肇事因素以「起步時未注意安全」6件最多、「有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行」5件次之、「車輛未依規定暫停讓行人先行」4件再次之。

四、易肇事時段以10-12時8件最多、6-8時7件次之。

五、易肇事路段以中正路4件最多、中山二路3件次之。

POLICE

9

貳、交通事故分析

五、A1+A2類交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

215

115年6月 VS 114年6月

↓ 15.4%

死亡人數(30日內)

0

115年6月 VS 114年6月

↓ 100%

受傷人數

318

115年6月 VS 114年6月

↑ 3%

◎115年6月份A1+A2類交通事故發生215件，與去年同期(254件)比較減少39件(-15.4%)。另30日內死亡人數0人與去年同期2人比較減少2人(-100%)，受傷人數318人與去年同期328人比較減少10人(-3%)。

◎主要肇因以「未保持行車安全距離」(23件)為主、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」(17件)次之。

POLICE

10

貳、交通事故分析

六、行人交通事故死傷人數

人口數 358,574人

A1+A2死傷人數

318

死亡0人/受傷318人

每十萬人死傷人數

88.7

115年6月 VS 114年6月

↓ 3.6%

行人死傷人數

10

(3.1%)

死亡0/受傷10人

115年6月 VS 114年6月

↑ 66.6%

行人
每十萬人死傷人數

2.8

◎115年6月份A1+A2類死傷人數318人，與去年同期330人比較減少12人(-3.6%)，每十萬人死傷數88.7人，與去年同期91.4人比較減少2.7人。

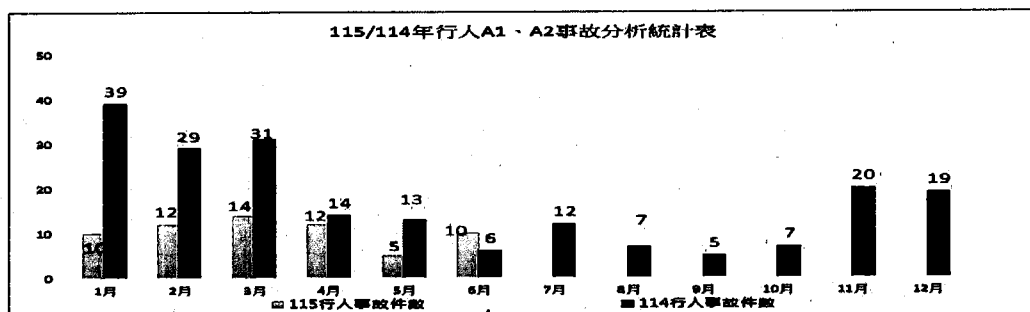
◎行人死傷人數10人(占3.1%)，與去年同期6人比較增加4人(+66.6%)，每十萬人死傷數2.8人，與去年同期1.7人比較增加1.1人。

POLICE

11

貳、交通事故分析

七、行人交通事故分析



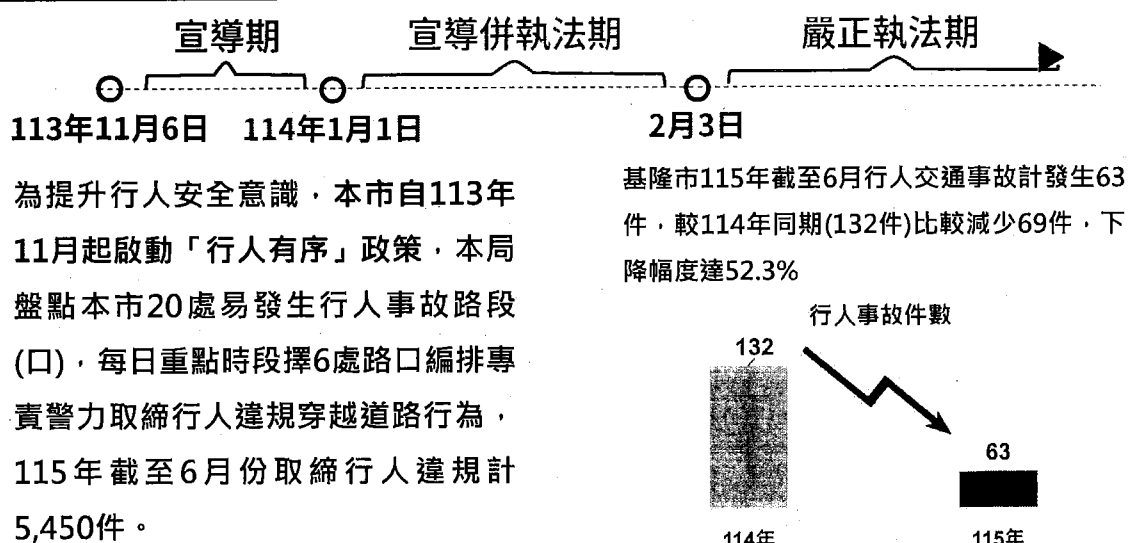
- 一、115年6月份行人發生交通事故計10件(A1類0件、A2類10件)，與去(114)年同期6件(A1類1件、A2類5件)比較增加4件，事故增幅66.6%。
- 二、第一當事人運具分析以汽車與機車各4件最多，行人與電動輔助自行車各1件次之。
- 三、肇事因素(第一當事人)以「車輛未暫停讓行人」9件最多，「行人未依規定穿越道路」1件次之。
- 四、易肇事時段、易肇事路(口)段均較分散無特別集中。

POLICE

12

參、當前重點工作

推動行人有序工作



POLICE

13



報 告 完 畢

歷次會議指(裁)示事項 辦理情形

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-15	1110926	基隆市污水下水道系統三期實施計畫北港新線工程-管線工程-第九標工程交通維持計畫。	1. 本案工程範圍位於市中心主要幹道，現有橋樑尚未完竣，明年愛橋水管工程完工後，將對周邊交通產生重大影響，請工務處統整工程規劃，擇期邀集警察局及交通處等相關單位向市長簡報。 2. 請工程主辦單位調整施工期程，避免於選舉期間施工。 3. 開工前請工程主辦單位與地方里長、鄰長、漁市場及民意代表等建立Line群組，以利即時提供相關施工資訊。	1. 已遵照辦理。(目前工程進度為90.82)。 2. 目前已建立LINE群組，相關人員已陸續加入相關群組，未來有任何有關施工之訊息將可即時於LINE群組公布。 3. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口皆指派義交協助引導，以降低施工對交通之影響，並要求施工廠商依核定之交通維持計畫佈設相關交通維持設施。 4. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。	工務處	繼續列管	11609

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席	管議	預定日期
			4. 請工程主辦單位確實派員協助及引導行人通行，並要求施工廠商依規佈設相關交通維持設施。 5. 本案交通維持計畫通過，請顧問及意見代表修正交通維持計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。					

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-21	1111215	基隆港東岸郵輪廣場及串聯工程範圍維持計畫案。	1. 請工程主辦單位補充鋼構工程吊車位置圖說，以利相關單位檢視及確認施工位置。 2. 本案工程施作範圍位於市區中心，車流量高，應擴大施工改道宣導範圍，並將施工範圍周邊仁一路、信正一路、義二路等納入改道施工告示牌面佈設區域，俾利行人提前因應及改道。 3. 鋼構工程於夜間施作、日間恢復通車，其上方尚未合之鋼構工程，應確認加強相關安全措施，並將民眾納入考量。	交通處 112 年 5 月 11 日函發核定交維計畫，工程截至 115 年 5 月 31 日，預定進度 100%、實際進度 99.981%，刻正進行臨海側扶手安裝、樓梯模板組立及機電配管作業，已請廠商加派人力趕工。	都發處	繼續列管	11506

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
			4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M路寬，期間北向內側減少1車道、南向內側車道剩餘3.2M供車輛通行，請工程主辦單位評估車道調整及標線配置，避免信一路左轉上高架橋之車輛產生壓線違規等影響交通安全情形發生。 5. 本案交通維持計畫通過，請顧問代表意見修正實維持計畫書，並由業務單位確認內容後，再行辦理程序。				

基 隆 市 港 道 路 交 通 安 全 聯 席 會 報
歷 次 會 議 提 案 辦 理 情 形 報 告 表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-02	1120328	水污染系統實施新建線十 市道三期北港新管第 隆水道三畫管工程。 基下第計統工目標。	1. 本案工程範圍包括仁一路、愛四路、愛三路等，且鄰近廟口，施工長度1,080公尺。請仁愛工程處發給交通標誌，並整頓工程段，請引導人依維案計畫，及修正設計，並送辦審查。 2. 3.	目前進行仁一路後巷251號道路執行單規並導引安全。265巷9號仁二路2號道路施工執照確實協助之。開挖、推六等則商交通行車。明挖期間監督設義通行人。	工務處	繼續列管	11706

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-05	1140627	基隆市安樂區基金三路雨水下水道工程案。	照案通過。	1. 本案自 114 年 10 月 13 日復工，目前下游段基金三路 13 巷過路段箱涵及陰井及箱涵 A(0K+000~160) 段、上游段武聖街口陰井及接入箱涵、側溝式箱涵 B(0K+000~240) 皆已施作完成。 2. 下游區段側溝式箱涵因臺電管線障礙無法施工(臺電公司改管完成預計 7/8 進場佈新攬線)。上游段目前施作中 196 巷口-既有側溝改建為集水井 (1.5*4.5*1.1m)，6/15 起因待瓦斯管線改管作業完成暫停施作，廠商已於 6/30 機具材料動員進場準備施作。 3. 並依交通維持計畫及道安會報審核內容辦理。	工務處	繼續提報	11508

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-06	1140627	基隆市仁愛區愛四路雨水下水道工程案。	1. 請本府工務處及施工單位除持續加強溝通協調外，於後續召開施工前說明會時成立 Line 群組，以利即時傳遞施工相關訊息。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 本案依顧問意見修正完成，已於114年9月核定定稿本。 2. 本案於115年1月12日完成復工前協調會。 3. 本案於過年前完成提醒標路牌設置。 4. 已於4月15日復工。 5. 進度 22.46%。	工務處	繼續提報	11506
114-10	1140828	「基隆市信義區深澳坑路 200 號至 277 號汰換管線工程」交通維持計畫案。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現小組審查意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解前開審查意見是否已獲回應或解決。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 管線施工中，200MM 口徑 DIP 約剩餘200m 尚未施作。 2. 預計進度 69%，實際進度 70%。	自來水公司	繼續提報	11510

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-11	1140828	「基隆市文化路 118 號至復興路 261 號管線汰換工程」交通維持計畫案。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現小組審查意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解前開審查意見是否已獲回應或解決。 2. 本案原則通過。	1. 復興路 100、200mm 主幹管已施作完畢，目前施作用戶外線中。預計 7 月底完成後進場施作變更設計段部分。 2. 預計進度 65%，實際進度 66%。	自來水公司	繼續提報	11507
114-13	1140930	「基金一路（129 巷至武嶺街）路段」交通維持計畫案。	本案依顧問及各單位意見修正後通過。	1. 現場施工部份已完工，並於 06/17 刨鋪完成，建請解除列管。 2. 預計進度 100%，實際進度 100%。 3. 擬請准予解除列管。	自來水公司	擬予結案	11506

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
115-01	1150127	基隆捷運SB19站優先工程交通維持計畫一案。	本案依顧問意見修正後通過。	交通維持計畫已於115年4月13日核准，後續預計8月份申請道路使用許可，9月進場施工。	新北市 政府捷 運工程 局	繼續 提報	11509
115-03	1150327	崇德路與安一路、樂一路與安樂路一段交叉口，建請設置「禁止大客車通行（乙類大客車除外）」之禁止標案。	照案通過，另樂建停車場增闢大客車出入口部分，後續再與業者進一步研議。	鑑於劉銘傳隧道遊客日益增加，大客車需合適之停放位置，已函請該公司經管之樂建停車場臨近前揭地段，建請研議增闢大客車停車格位及出入車道案（基府交管參字第 1150218128 號）。	交通處	繼續 提報	11509
115-04	1150528	中平街至安一路370巷雙側出入口設置禁制標誌案。	本案依各與會單位共識先行設置禁止聯結車標誌，後續視執行情形滾動檢討。	中平街禁行聯結車於115年7月1日正式實施，相關公告已於115年6月18日函送各相關單位週知。	交通處	擬予 結案	11509

基 隆 市 港 道 路 交 通 安 全 聯 席 會 報
上 次 會 議 提 案 辦 理 情 形 報 告 表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主單	辦位	列建	管議	預完日	定工期
115-05	1150626	2026 基隆半 程馬拉松活 動交通維持 計劃案	1. 本案依顧問後修正。前請充分管資主警，一於車知車時移邁，位活缺後參維強變議模演通等之。 2. 活動前民眾交通移至，並依建議前日於車知車時移邁，位活缺後參維強變議模演通等之。 3. 活動已邁，位活缺後參維強變議模演通等之。	1. 已依顧問審查 意見修正。於114年鄰地活動線助通資近供民一以制之警活每線放車制移活及居進維化，雖發計劃，將即善通安 2. 於8日召開會，說明內容及措施，請長導移協助，提供前，管民依自起沿夾提醒管成屆驗本精通強機通突規程，亦況妥交動 3. 已於11月8日召開會，說明內容及措施，請長導移協助，提供前，管民依自起沿夾提醒管成屆驗本精通強機通突規程，亦況妥交動	教育處	教育處	繼續列管		11511	

基隆市港道路交通安全聯席會報 上次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
115-06	1150626	高齡駕駛人駕駛執照換發作業	臺北市區監理所基隆監理站： 自115年5月31日起全面辦理70歲以上高齡駕駛人駕駛執照換發作業，將持續通知符合資格者參加講習及辦理換照事宜。另後續將寄送紅布條等宣導品至各區公所，請各區公所協助配合宣導及轉知相關資訊。	1. 本站115年6月份共挑檔3,087位高齡駕駛人，已全數寄發換照通知，寄送率100%。 2. 本案宣導紅布條已由廠商加速製作中，預計7月底前能完成寄送各區公所協助宣導。	基隆監理站	繼續列管	11508

各工作小組執行計畫
業務檢討報告

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 6 月份業務檢討報告

報告單位：管考小組（綜合發展處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	訂定本市年度道路交通事故績效指標計畫	1. 辦理年度道安執行成果初評。 2. 商請本市警察局訂定年度績效指標。	1. 114 年度執行成果初評委員建議事項整理成管制表，函請各工作小組填報辦理情形。 2. 本市警察局訂定年度道安績效指標，並按月提報道安會報，追蹤指標值，並由各小組加強各項安全措施。 3. 檢附「114 年度執行成果初評建議改進事項未結案管制表」，編號 8、編號 12 擬予結案，繼續列管案件請承辦單位儘速辦理。 4. 115 年 6 月份防制道路交通事故執行情形詳如「115 年防制道路交通事故績效指標管制表」。	70%	70%	

基隆市執行院頒「國家道路交通安全綱要計畫」
114 年度執行成果（初評）建議改進事項辦理情形

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
1	提升人行安全： 1. 在校園周邊通學區改善部分：建議可就通學區標示位置與方式、接送區相關規劃等進行推動探討。 2. 在提升行人穿越路口安全，導入行人早開時相或專用時相：建議針對路口行人量較大的路口，可評估依行人量多少來適度增加行人早開時相秒數。 3. 對於高齡者友善交通環境部分：除於路口設置放大型行人燈外，建議在行人綠燈秒數部分，可評估採用高齡者較慢的步行速度來放進行人綠燈進行設計。 4. 針對主動檢討路肩過寬的情形：建議在劃設停車格前，先評估附近路段及路口的人行空間，如路肩寬度充足，但人行空間不足，應優先以提升行人安全與便利為原則，再視剩餘空間規劃停車格。 5. 建議持續檢討現行開放紅燈右轉的路口適宜性，並評估必要時關閉紅燈右轉措施，以確保行人綠燈通行安全。 6. 建議持續檢討並改善行人空間連續性，以提升各區域之串連效果。 7. 建議可評估將人工智慧與車聯網科技導入在行人與行車安全提升，以及在動態號誌控制(含行人早開時相與行人專用時相)應用。	1. 本府後續辦理通學區交通規劃改善案，將針對各校周邊通學範圍進行整體盤點，通盤檢討校園出入口標示設置、家長接送區規劃及動線配置等事項，並依各校實際通學型態與交通環境差異研擬改善措施，預計於 115 年底分階段完成相關優化作業。 2. 本府現行行人早開時相原則係考量車流續進特性，普遍設定約 5 秒，後續將持續針對行人流量較大或人車衝突較高之路口，採滾動式檢討機制，依實際行人需求適度調整早開秒數，以提升行人通行安全。 3. 有關行人號誌秒數部分，本府已盤點高齡者通行需求較高之路口(如市場、醫院周邊)，檢討適度延長行人綠燈秒數；目前已盤點信二路/義六路口等 21 處路口檢討高齡者以 0.8m/s 速度進行調整，已於 115 年 4 月 30 調整完成。 4. 有關本市道路路側空間配置，本府持續以推動行人友善環境為原則，優先檢討增設或拓寬人行通行空間；惟部分地區受限於道路寬度不足或在地停車需求較高，仍需透過與地方居民及相關單位充分溝通協調，在兼顧民生需求下逐步推動人行	交通處	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		空間改善。 5. 本府後續將全面盤點開放紅燈右轉之路口，並就人車衝突型態及事故資料進行分析檢討；針對具行人通行風險或事故潛勢較高之路口，優先評估調整或取消紅燈右轉措施。另考量部分路口關閉紅燈右轉可能影響整體車流紓解效率，將採分級檢討方式，兼顧交通順暢與行人安全。 6. 本府將持續推動行人友善政策，透過人行道新設、拓寬及斷點串聯等方式，逐步改善行人空間之連續性與可及性，提升各區域人行動線之整體串聯效果。 7. 本府目前已於部立基隆醫院及長庚醫院周邊設置行人違規穿越告警系統，當行人於紅燈期間仍停留於行穿線範圍時，系統將自動延長車輛紅燈時間，以降低人車衝突風險；另於 115 年辦理無號誌化路口安全提升計畫，已擇定示範路口導入行人偵測告警設備，透過科技應用提醒車輛減速慢行，逐步推動智慧交通技術於行人安全之應用。			
2	友善行車環境： 1. 建議將「行穿線與停等線退縮」、「加強轉向導引線與軌跡控制」、「轉角視距改善與號誌策略調整」等，評估納入 115 年基隆市「道路交通安全執行計畫」相關計畫與執行。	1. 本府 115 年度道路交通安全執行計畫已納入擴大路口停等空間、行穿線退縮等改善措施，並已完成交通部審查定稿；另針對轉向導引線設置、車輛行駛軌跡控制及號誌策略調整等項目，亦將配合年	交通處	115.12.31	繼續列管

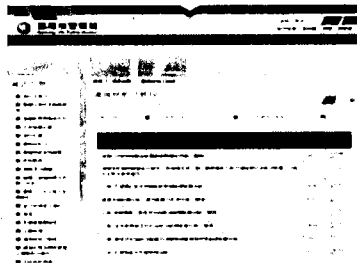
編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	2. 建議對於基隆市較複雜的路口幾何與複雜車流情境可評估導入114年11月交通部運輸研究所提出針對複雜道路情境的「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」(草案)適用。 3. 建議未來可針對「偏心左轉專用車道」多研擬幾個適合路口進行試辦，以評估實務成效與可行性，作為後續推廣依據。	度相關工程計畫持續檢討與推動，以提升整體路口安全性。 2. 本府於115年辦理易筆事路口改善規劃案，參考交通部運輸研究所提出之「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」(草案)辦理改善規劃，作為因應複雜道路幾何及車流情境之設計依據，目前已針對仁一路與愛三路口等4處高風險路口進行規劃，並於115年3月15日提送成果規劃完成。 3. 有關偏心左轉專用車道之設置，本府後續將依本市道路條件、交通特性及用地限制等因素，審慎評估適合試辦之路口，逐步推動示範案例，以累積實務經驗並作為後續推廣之參考。			
3	扎根高級中等以下學校及幼兒園交通安全教育： 1. 建議協助各校於每學年開學初，透過表單自行盤點校內外通學環境現況及待改善事項，並提出具體建議，進而結合工程組，改善通學環境。 2. 善用每年9月交通安全月的宣導契機，加強校內教學；另可結合9月22日「世界無車日」，鼓勵家長陪同學童步行上學，推動綠色通學與交通禮讓觀念，使9月成為深化交通安全與禮讓文化之重點月份，集中主題規劃與辦理相關活動。 3. 建議持續推動安全教	教育處： 1. 每學期統計各校下列調查並函報教育部： (1)「需警察、義交協處之學校周邊道路危險路段(口)」。 (2)「高級中等以下學校交通導護人力運用現況」。 (3)「114年7-12月兒少無照駕駛違規初、累犯之可能原因及相關輔導作為情形」。 2. 配合9月22日「世界無車日」辦理相關活動。 3. 持續推動115年強化學校交通安全教育相關工作計畫，辦理三項子計畫，共計29萬7,150元整： (1)交通安全教育課程暨巡	教育處 交通處	115.12.31	繼續 列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	育，並將每年度紀錄相關數據進行比較分析，配合成果資料呈現，以利掌握推動情形與成效變化。 4. 建議各項數據除當年度成果呈現外，應同步與前一年度數據進行比較分析，以具體呈現精進幅度與改善面向，強化成果展示之說服力與可視性。 5. 建議在每一次教師研習中都必須清楚說明資源在哪裡（教材、教案、影片、網站等）、如何快速融入現有課程，以及如何以最少時間達到最大的教學效果。 6. 建議後續辦理交通安全教育研習時，將都市導護志工納入研習對象之一，提供必要之教學資源與基礎培訓，以強化其在非正式學習場域中之教育功能，形成學校與社區協力推動交通安全教育之模式。 7. 建議整體規劃採分齡銜接方式，由行人安全、大客車搭乘安全，逐步延伸至自行車與機車騎乘安全，系統性建構學生交通安全知能，以全面強化行人與騎乘安全觀念。	迴施教計畫：經費計 15 萬 7,500 元整。 (2) 基隆市大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫：經費計 10 萬 2,900 元整。 (3) 交通安全教育校外參訪計畫：經費計 3 萬 6,750 元整。 4. 路老師推廣高齡者交通安全教育計畫，委請本市樂齡學習中心承辦，由七區樂齡中心路老師至本市社教機構進行高齡交通安全宣講。 5. 有關交通事故防制策進作為，為強化校園交通安全教育，本府均依教育部「交通安全教育參考指引手冊」、教育部國教署「交通安全五階段課程模組」等資源，建議各校以「危險感知能力、用路倫理與責任、步行與運具使用、交通知能與科技運用、交通事件應變」五大面向，結合校園周邊環境與學生特性選擇適當之教材教案，並發展為不同年級階段之交通安全校訂課程。為防制交通事故分析及事故防制策進作為，請學校利用朝會、集會或班親會等公開場合持續加強交通安全觀念宣導。 (1) 各校宣導主題包含：遊覽車乘車安全、行人安全、自我防範、走行穿線過馬路、路口停讓、銀髮族交通安全、學童課後交通車……等相關			

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		宣導。 (2)另針對不同階段學生加強宣導交通法規、防禦駕駛、勿無照駕駛、禁止飆車、禮讓行人、速度管理、勿酒駕、騎車不超載、行車減速慢行、閃紅燈及非號誌路口之行人與駕駛的安全觀念……等相關規定。 交通處： 本處刻正辦理通學區交通規劃改善案，將針對各校周邊通學範圍進行整體盤點，例行性邀集工務處及教育處等交通單位，彙整學校各改善需求，納入115年度通學區規劃改善範疇，預計於115年底改善完成。			
4	未成年無照駕駛的輔導機制： 1. 人員有再犯機率，可精進輔導作為，從家庭教育著手。 2. 如屬重複發生案件，應持續追蹤後續改善情形並列為重點管理對象，以展現具體管理成效。	1. 本府教育處每月接獲監理站所函送本市未成年無照駕駛名單後，透過學籍查驗平台檢視學生身分，確認隸屬學校後函請各校追蹤、加強宣導。 2. 除有學籍之學生依上開方式請學校追蹤外，無學籍之學生另轉請少年輔導委員會追蹤關懷。 3. 本府亦請各校每月依照所送名單回報「未成年無照駕駛違規初累犯之學生可能原因調查表」，內容包含學生姓名、違規原因、輔導作為及改善措施，利於建立「學生交通安全輔導紀錄」定期追蹤，並應確依校內規定懲處、透過親師座談會等場合，與違規學生家長聯繫、輔導，加強關懷體系。	教育處	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		4. 防制累犯部分，本府強力請各校宣導相關罰則及危險性，除執法單位處以 6,000 至 12,000 元之罰鍰並當場扣車之外，未成年當事人及其法定代理或監護人需同時參加交通安全講習，如未繳清罰款及未完成道路安全講習者，成年後將無法報考汽機車駕照。如駕駛人因無照駕駛致他人受傷或死亡者，依道路交通管理處罰條例將加重二分之一刑責。 5. 每學期個別統計無照駕駛者車子來源及原因，並函報教育部。			
5	加強重點執法： 1. 重大違規中酒後駕車之績效，未來可將毒駕與酒駕取締分別呈現，並深入分析毒品來源，藉此掌握問題核心，同時，可與相關單位合作，針對毒品流通與使用進行預防與管控，以降低毒品的使用率與相關交通事故發生。 2. 持續加強行人違規取締，減少行人事故。 3. 35 處重點執法路口(路段)未來可視違規情形及節慶、連假調整地點與時段，不僅可防駕駛於其他路段超速，也可避免駕駛預先知情、只在部分路段減速。 4. 建議將酒駕或毒駕車輛及駕駛資訊納入執法資料庫，當這些車輛出現時，提高攔查機率，防止再犯，並持續宣導警察注	1. 本局 115 年截至 5 月份取締酒後駕車計 165 件，酒駕事故計發生 18 件，較去(114)年同期(17 件)增加 1 件；另取締毒後駕車計 171 件，毒駕事故累計發生 5 件。針對毒後駕車案件，本局業責令各單位應落實溯源調查，以斷絕毒品來源管道，並針對毒品人口加強勸戒預防及管控，藉以全面降低毒品施用率及毒駕事故發生。 2. 本局 115 年截至 5 月份取締行人違規計 4,428 件；另行人交通事故計發生 53 件，較去(114)年同期(126 件)減少 73 件，下降幅度達 57.9%，將持續加強取締，期能有效減少行人事故發生。 3. 本局規劃「閃耀基榮」專案，於 35 處(第一分局 7 處、第二分局 8 處、第三分局 9 處、第四分局 11	警察局	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	意攔查安全。	處)重要路(段)口，由各分局統合所屬分駐(派出)所警力，每週擇定1時段實施路檢盤查可疑人車，並以單、雙週輪替方式彈性部署，淨化深夜治安與交通。統計115年截至5月份累計績效計21件(取締酒後駕車10件、毒駕0件、毒品8件、通緝犯3件)。 4. 有關酒(毒)駕車輛及駕駛資訊納入執法資料庫一節，本局業協請基隆監理站提供近5年酒駕違規車輛資料暨查詢近2年毒駕車輛及駕駛資料辦理AI巡防系統資料建檔，並於114年12月30日以基警交字第1140074879號函請本局各單位據以提供第一線執法員警作為攔查參考，藉以提高酒(毒)駕查獲率，確保民眾生命、財產安全。			
6	交通事故處理處理品質及交通事故數據統計： 1. 持續提升交通數位科技系統。 2. 事故處理專責人員的新進訓練應持續辦理，以精進能力與品質，並縮短處理時間並提升安全。	1. 本局將持續要求交通數位科技系統承商針對優化軟硬體設施，以提高效能。 2. 本局每年均規劃辦理事故處理專責人員之訓練並納入年度執行計畫，業於115年6月1日至12日，辦理「115年度實施專責人員處理交通事故講習」講(見)習2週，參訓員警共計35人，期能有效提升事故處理品質，提升民眾滿意度。	警察局	115.12.31	繼續列管
7	精進道路交通執法與品質： 1. 建議增加科技執法路段，並於執法前持續宣導及	1. 本局針對固定式科技執法地點或路段，均依規定於本局官網公告並於執	警察局	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議																																																																	
	發布數據警示駕駛人。 2. 科技執法路口、路段，請持續宣導，執法數據建議定期發表提升駕駛人觸及率，減少違規。 3. 近年交通安全相關法規陸續修正，應以各種方式轉達所屬員工，強化處理案件能力。	法前發布新聞稿等宣導民眾知悉。 2. 本局針對科技執法設備每月定期於本局官網\資訊公開\違規照相之路段\本局 115 年科技執法設備取締與事故件數一覽表中發布取締件數與事故率，並不定期發布新聞，以減少民眾僥倖心理及降低違規率。  3. 本局每半年均有將透過各類集會活動或常年教育訓練，將最新修正交通法規宣達同仁知悉，並指導執法技巧與服務態度，以提高專業與處理能力。115 年上半年常年訓練學科講習訂於 6 月 3、5、8、12 日辦理完畢。 <table border="1"><caption>臺南市警察局 115 年上半年常年訓練學科講習實施表</caption><thead><tr><th>期次</th><th>第 1 期次 (7月3日) 星期日</th><th>第 2 期次 (7月5日) 星期二</th><th>第 3 期次 (7月8日) 星期五</th><th>第 4 期次 (7月12日) 星期二</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr><tr><td>2</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr><tr><td>3</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr><tr><td>4</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr><tr><td>5</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr><tr><td>6</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr><tr><td>7</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr><tr><td>8</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr><tr><td>9</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr><tr><td>10</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr><tr><td>11</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr><tr><td>12</td><td colspan="4">臺南市警察局常年訓練學科講習</td></tr></tbody></table>	期次	第 1 期次 (7月3日) 星期日	第 2 期次 (7月5日) 星期二	第 3 期次 (7月8日) 星期五	第 4 期次 (7月12日) 星期二	1	臺南市警察局常年訓練學科講習				2	臺南市警察局常年訓練學科講習				3	臺南市警察局常年訓練學科講習				4	臺南市警察局常年訓練學科講習				5	臺南市警察局常年訓練學科講習				6	臺南市警察局常年訓練學科講習				7	臺南市警察局常年訓練學科講習				8	臺南市警察局常年訓練學科講習				9	臺南市警察局常年訓練學科講習				10	臺南市警察局常年訓練學科講習				11	臺南市警察局常年訓練學科講習				12	臺南市警察局常年訓練學科講習						
期次	第 1 期次 (7月3日) 星期日	第 2 期次 (7月5日) 星期二	第 3 期次 (7月8日) 星期五	第 4 期次 (7月12日) 星期二																																																																		
1	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					
2	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					
3	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					
4	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					
5	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					
6	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					
7	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					
8	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					
9	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					
10	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					
11	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					
12	臺南市警察局常年訓練學科講習																																																																					

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議																																			
8	減少號牌註銷並強化收繳機制： 1. 對於使用註銷牌照和偽照車牌情形：建議基隆監理站加強結合警察機關、高公局、稅務機關、停車管理單位等公家機關進行跨機關合作及加強查稽，並適當搭配新聞稿、媒體揭露，達到執行公權力嚇阻作用。 2. 有關蒐集車主手機以發送逾期檢驗通知簡訊：建議定期更新車主資料及手機異動，以彰顯成效。 3. 在無法增設吊扣保管場時：建議依《處罰條例》第 85 之 3 條，對保管或扣留車輛，經通知公告後無人認領者，予以拍賣清空，以補充停放空間。	1. 各業務項目間設有專案 LINE 群組即時聯繫通報，積極協調各機關間合作及加強即時通報查緝作業，配合地方稅務局加強清查已註銷不使用車輛，併同發送通知信函告知車主可於監理服務網線上或臨櫃申請報廢作業；專案車輛註銷牌照之收繳搭配新聞稿、媒體揭露，以達嚇阻作用。 (佐證資料如附件 1、2) <table><tr><th>月份</th><th>發送信函件數</th><th>新聞稿件數</th></tr><tr><td>1</td><td>43</td><td>1</td></tr><tr><td>2</td><td>40</td><td>1</td></tr><tr><td>3</td><td>52</td><td>1</td></tr><tr><td>4</td><td>51</td><td>1</td></tr><tr><td>5</td><td>33</td><td>1</td></tr><tr><td>6</td><td>39</td><td>1</td></tr></table> 2. 與戶政單位跨機關通報戶籍地址、住居所地址業務時，同時接收車主手機號碼資訊。監理機關於窗口辦理新重領牌照、過戶、各項異動登記作業、電話接聽服務時皆要求提供車主手機號碼或再次檢核確認手機號碼；定檢時委請代檢廠協助與民眾確認手機號碼，以提升手機簡訊發送正確率。月份 發送簡訊數(件) <table><tr><th>月份</th><th>發送簡訊數(件)</th></tr><tr><td>1</td><td>70718</td></tr><tr><td>2</td><td>65432</td></tr><tr><td>3</td><td>78356</td></tr><tr><td>4</td><td>81423</td></tr><tr><td>5</td><td>65433</td></tr><tr><td>6</td><td>77663</td></tr></table> (北市所含轄區發送數量) 3. 持續協助基隆市警察局	月份	發送信函件數	新聞稿件數	1	43	1	2	40	1	3	52	1	4	51	1	5	33	1	6	39	1	月份	發送簡訊數(件)	1	70718	2	65432	3	78356	4	81423	5	65433	6	77663	監理站		結案
月份	發送信函件數	新聞稿件數																																						
1	43	1																																						
2	40	1																																						
3	52	1																																						
4	51	1																																						
5	33	1																																						
6	39	1																																						
月份	發送簡訊數(件)																																							
1	70718																																							
2	65432																																							
3	78356																																							
4	81423																																							
5	65433																																							
6	77663																																							

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議												
		交通隊拍賣車輛相關業務，與保管場建立聯繫溝通管道，如民眾有申請臨時牌疑議，可即時與監理機關洽詢。															
10	無照關懷及管理計畫： 1. 未滿 18 歲無照駕駛：建議應加強深入各高中、職校園加強宣導，結合學校的老師、教官等資源，讓學生瞭解無照駕駛嚴重性，及保護自身安全的重要性。 2. 針對(65 至 74 歲)高齡族群：建議應定期篩選違規資料，鎖定宣導對象並加強輔導。	監理站： 1. 本站配合加強深入各高中、職校園，結合學校的老師、教官等資源加強宣導。 <table><tr><th>日期</th><th>學校</th><th></th></tr><tr><td>3/16</td><td>二信中學</td><td></td></tr><tr><td>3/25</td><td>海洋大學校安中心</td><td></td></tr><tr><td>5/6</td><td>基隆市校外會</td><td></td></tr></table> (1) 二信中學:與基隆市警察局合作，著重宣導無照駕駛與路口安全等重要課題。 (2) 海洋大學:與校安中心合作，著重宣導無照駕駛與路口安全等重要課題。 (3) 基隆市校外會:著重宣導無照駕駛與安全駕駛，以及輔導考照等重要課題。 2. 本站已針對高齡族群違規風險熱點(人口密集度高的市區，以及偏遠鄰近行政區)進行路老師宣導(仁愛區、中正區、安樂區、信義區以及鄰近行政區包含汐止、瑞芳、平溪等)。 教育處： 1. 依照每月所送名單，請各校回報「未成年無照駕駛	日期	學校		3/16	二信中學		3/25	海洋大學校安中心		5/6	基隆市校外會		監理站 教育處	115.12.31	繼續 列管
日期	學校																
3/16	二信中學																
3/25	海洋大學校安中心																
5/6	基隆市校外會																

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議																																	
		違規出累犯之學生可能原因調查表」，內容包含學生姓名、違規原因、校方輔導作為及改善措施，俾利建立「學生交通安全輔導紀錄表」定期追蹤。經後續統計，分析原因多為同儕團體影響或通學、工作需要，業請各校依校內規定懲處，並透過親師座談會等場合與學生家長聯繫、輔導，加強關懷體系。 2. 請學校持續透過相關宣導管道或會議（朝會、親師座談等）時機，向學生加強教育宣導避免無照駕駛、遵守交通法規及建立防禦駕駛等觀念，以增強學生安全素養、自救與解決問題之能力。																																				
11	無號誌化路口實地演練教案計畫與其他交安宣導(大型車視野死角、高齡、機車等宣導)： 建議以表格或圖示呈現宣導內容、人數及方式，以清楚展現宣導成效。	1. 本站與基隆市教育處合作擴大辦理校園學生安全宣導事宜，針對大型車內輪差及無號誌化路口演練教案，共 10 場次、17 校次，計 690 人次： <table><tr><th>日期</th><th>場次</th><th>人數</th></tr><tr><td>9/15</td><td>上午</td><td>116</td></tr><tr><td>9/15</td><td>下午</td><td>80</td></tr><tr><td>9/16</td><td>上午</td><td>90</td></tr><tr><td>9/16</td><td>下午</td><td>63</td></tr><tr><td>9/17</td><td>上午</td><td>50</td></tr><tr><td>9/17</td><td>下午</td><td>40</td></tr><tr><td>9/18</td><td>上午</td><td>116</td></tr><tr><td>9/18</td><td>下午</td><td>65</td></tr><tr><td>9/19</td><td>上午</td><td>40</td></tr><tr><td>9/19</td><td>下午</td><td>30</td></tr></table>	日期	場次	人數	9/15	上午	116	9/15	下午	80	9/16	上午	90	9/16	下午	63	9/17	上午	50	9/17	下午	40	9/18	上午	116	9/18	下午	65	9/19	上午	40	9/19	下午	30	監理站	115.12.31	繼續列管
日期	場次	人數																																				
9/15	上午	116																																				
9/15	下午	80																																				
9/16	上午	90																																				
9/16	下午	63																																				
9/17	上午	50																																				
9/17	下午	40																																				
9/18	上午	116																																				
9/18	下午	65																																				
9/19	上午	40																																				
9/19	下午	30																																				

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議									
		2. 我們 115 年 5 月 6 日及 5 月 26 日更針對基隆市校外會、百福國中等強化宣導大型車視野死角及內輪差體驗： <table><tr><th>日期</th><th>學校</th><th>人數</th></tr><tr><td>5/6</td><td>基隆市校外會</td><td>71</td></tr><tr><td>5/26</td><td>百福國中</td><td>122</td></tr></table>	日期	學校	人數	5/6	基隆市校外會	71	5/26	百福國中	122			
日期	學校	人數												
5/6	基隆市校外會	71												
5/26	百福國中	122												
12	在地化互動式強化高齡交通安全： 建議增加推動在地化、高互動性的高齡交通安全宣講辦理場次，並結合市政府老人共餐活動，加強宣導活動強度。	本站配合辦理在地化互動性高齡交通安全宣講，目前已成功納入許多樂齡中心及關懷據點，於 115 年 1 月 13 日透過詠愛全人關懷協會共餐及樂齡服務據點，結合路老師進行宣導，參加人數 21 人；115 年 3 月 3 日結合慈濟靜思堂關懷服務共餐據點合作宣導，參加人數 51 人；115 年 4 月 16 日結合傑魚社區發展協會關懷服務共餐據點合作宣導，參加人數 36 人；6 月 16 日結合基隆基督長老教會關懷服務共餐據點合作宣導，參加人數 21 人。截至 6 月底已辦理 17 場，參加人數 457 人，未來本站將適時安排結合共餐活動辦理，以提供更完善妥適的交安宣導。	監理站		結案									
14	深化全民停讓觀念： 有關交通安全宣導，建議加強運用短影音於各類媒體投放，例如電視牆及手機通訊平台（如 LINE），以提升宣導效果。	因現行宣導素材皆由交通部提供，爾後如有取得短影音宣導素材將會使用手機通訊平台加強宣導。	綜發處 (新聞科)	115.12.31	繼續列管									

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
17	有關公車停靠站遭民車違規停車，致公車無法正常停靠情形，建請加強取締作為；另循環站及公車進出站動線，亦請一併檢討強化改善。	警察局： 本局統計 115 年截至 5 月份取締「在公共汽車招呼站十公尺內(臨時)停車」計 617 件，爾後將持續加強取締，以維護行車安全與順暢。 交通處： 後續進行檢討研議。	警察局 交通處	115.12.31	繼續 列管
18	有關標線型人行道，車輛違規停車情形嚴重，已引發民眾反映，並影響輪椅族通行權益，請相關單位研議改善及加強取締措施。	警察局： 本局統計 115 年截至 5 月份取締人行道違規(臨時)停車，計 6,779 件，爾後將持續加強取締，以維護民眾通行權益。 交通處： 有關標線型人行道遭車輛違規占用情形，現行標線已明確劃設人行空間範圍，並已針對部分易占用路段增設交通桿阻隔設施或綠鋪設師增加辨識度，同時後續將建請警察單位加強取締執法，並持續檢討透過實體分隔設施或其他工程改善方式，以降低違規停車情形，保障行人(含輪椅使用者)通行權益。 阻隔設施部分 115 年 5 月 30 日已完成八堵路/源遠路口標線型人行道增設實體分隔、115 年 6 月 15 日完成樂利二街 62 巷標線型人行道交增設交通桿。 綠鋪部分 115 年 6 月 30 日完成東勢街、中正路 605 號旁等路段。	警察局 交通處	115.12.31	繼續 列管

附件 1

◆ 新聞專區



基隆監理站監警聯合打擊，違規車輛無所遁形

資料來源：臺北市區監理所-基隆監理站

聯絡人：葉東龍技正

聯絡資訊：02-24515311分機195

公告期限：115-05-30 14:00

分類	新聞專區
公告日期	115-04-30 14:00
公告單位	臺北市區監理所-基隆監理站-第一股
內容	今日基隆監理站與基隆市警察局，於基隆市福五、百六街口查獲已逾檢註銷車輛，旋即拖吊該車至保管場，杜絕註銷車輛繼續使用道路，維護道路交通秩序，彰顯機關協力效率，粉碎違規人僥倖心態。 經查基隆監理站監警聯合小組不定期通報偽造號牌灰名單，於基隆市福五、百六街口發現該車停放於路邊，即通報基隆監理站派員查驗，確定該車應於114年8月13日辦理車輛定期檢驗，發現業經註銷號牌。因此依道路交通管理處罰條例第12條規定製單舉發，警方除聯繫拖吊單位進行車輛移置保管與扣繳註銷牌照，後續亦將針對該車使用期間追繳相關稅費，打擊違規人僥倖使用道路之行為。 此外，該車號牌係經通報偽造號牌灰名單，發現此號牌亦有懸掛至他車使用之情事，故基隆監理站亦同案移送警署機關偵辦。 基隆監理站技正葉東龍呼籲，車輛如經註銷牌照，應儘速至公路監理機關繳回號牌，不可再繼續行駛；若還要繼續使用，汽車牌照，經吊銷或註銷者，須滿6個月，且經公路主管機關檢驗合格，始得再行請領牌照，才能再行駛道路，切勿心存僥倖繼續行駛或停放道路，若經查緝將處新臺幣3,600元至36,000元罰鍰，汽車當場移置保管並扣繳牌照，後續還將追繳使用期間之稅費。 近期偽造車牌案件導致交通安全問題，監理單位及各警政單位加強稽查使用偽變造車牌車輛，如查獲使用偽變造車牌行駛道路，除依道路交通管理處罰條例舉發及扣繳牌照外，並依刑法第212、216條偽造特種文書移送地方檢察署偵辦，基隆監理站技正葉東龍提醒，號牌吊扣期間或經吊、註銷未重領牌照前，切勿購買偽造車牌行駛道路，影響道路交通安全。

附件二

親愛的車主您好：

您(貴公司/行號)名下0輛車(車牌號碼：3130-**-P8-19**) (如欲瞭解全部車號明細請來電洽詢)已停用報停，該車如欲繼續使用，請儘速向管轄之監理機關辦理復駛後再上路，如未復駛而繼

◆ 新聞專區

基隆監理站監警聯合打擊，違規車輛無所遁形

資料來源：臺北市區監理所-基隆監理站

聯絡人：葉東龍技正

聯絡資訊：02-24515311分機195

公告期限：115-05-30 14:00

分類	新聞專區
公告日期	115-04-30 14:00
公告單位	臺北市區監理所-基隆監理站-第一股
內容	今日基隆監理站與基隆市警察局，於基隆市福五、百六街口查獲已逾檢註銷車輛，旋即拖吊該車至保管場，杜絕註銷車輛繼續使用道路，維護道路交通秩序，彰顯機關協力效率，粉碎違規人僥倖心態。 經查基隆監理站監警聯合小組不定期通報偽造號牌灰名單，於基隆市福五、百六街口發現該車停放於路邊，即通報基隆監理站派員查驗，確定該車應於114年8月13日辦理車輛定期檢驗，發現業經註銷號牌。因此依道路交通管理處罰條例第12條規定裁單舉發，警方除聯繫拖吊單位進行車輛移置保管與扣繳註銷牌照，後續亦將針對該車使用期間追繳相關稅費，打擊違規人僥倖使用道路之行為。 此外，該車號牌係經通報偽造號牌灰名單，發現此號牌亦有懸掛至他車使用之情事，故基隆監理站亦同案移送警察機關偵辦。 基隆監理站技正葉東龍呼籲，車輛如經註銷牌照，應儘速至公路監理機關繳回號牌，不可再繼續行駛；若還要繼續使用，汽車牌照，經吊銷或註銷者，須滿6個月，且經公路主管機關檢驗合格，始得再行請領牌照，才能再行駛道路，切勿心存僥倖繼續行駛或停放道路，若經查緝將處新臺幣3,600元至36,000元罰鍰，汽車當場移置保管並扣繳牌照，後續還將追繳使用期間之稅費。 近期偽造車牌案件導致交通安全問題，監理單位及各警政單位加強稽查使用偽變造車牌車輛，如查獲使用偽變造車牌行駛道路，除依道路交通管理處罰條例舉發及扣繳牌照外，並依刑法第212、216條偽造特種文書移送地方檢察署偵辦，基隆監理站技正葉東龍提醒，號牌吊扣期間或經吊、註銷未重領牌照前，切勿購買偽造車牌行駛道路，影響道路交通安全。

基隆市 115 年防制道路交通事故績效指標管制表

壹、交通事故死亡人數防制容忍值

年度	30 日內 死亡人數
114	30(道安平台 34 人)
115	容忍值：24 人(較 112 年 31 人下降 22%)

備註：以 112 年死亡 31 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每月容忍人數		4	3	2	1	0	2	2	3	2	3	1	1
預定累計容忍人數		4 人以下	7 人以下	9 人以下	10 人以下	10 人以下	12 人以下	14 人以下	17 人以下	19 人以下	22 人以下	23 人以下	24 人以下
實際累計死亡人數	24 小時內	1	2	2	1	2	0						
	累計	1	3	5	6	8	8						
	2 至 30 日內	0	0	0	0	0	0						
	累計	0	0	0	0	0	0						
30 日內實際累計人數合計		1 人 累計 1 人	2 人 累計 3 人	2 人 累計 5 人	1 人 累計 6 人	2 人 累計 8 人	0 人 累計 8 人						
當月管制狀況		符合	符合	符合	符合	不符合	符合						
累計管制狀況		符合	符合	符合	符合	符合	符合						

貳、交通事故行人死亡人數容忍值

年度	行人事故 死亡人數
114	6 人
115	容忍值：6 人(較 112 年 8 人下降 22%)

備註：以 112 年行人死亡 8 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每 月容忍 人數		2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
預定累 計容忍 人數		2 人 以下	4 人 以下	4 人 以下	4 人 以下	4 人 以下	4 人 以下	5 人 以下	5 人 以下	5 人 以下	5 人 以下	5 人 以下	6 人 以下
實際 累計 死亡 人數	24 小時 內	0	1	0	0	0	0						
	累計	0	1	1	1	1	1						
	2 至 30 日 內	0	0	0	0	0	0						
	累計	0	0	0	0	0	0						
30 日內 實際 累計 人數 合計		0 人 累計 0 人	1 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	1						
當月管 制狀況		符合	符合	符合	符合	符合	符合						
累計管 制狀況		符合	符合	符合	符合	符合	符合						

參、交通事故各項統計與管制進度表分析

一、A1 交通事故分析：

(一)115 年 6 月交通事故死亡人數 0(0+0)人，較 114 年同期 2(1+1)人，死亡人數減少 2 人。

單位	同期累計比較 24 小時內+2 至 30 日內死亡			參考指標 較 112 年死亡人數平均值 (28 人)降低 15%	
	114 年 1-6 月	115 年 1-6 月	增減	114 年 24 小時+2 至 30 日內死亡	115 年容忍值 (降低 15%)
第一分局	2(1+1)	1(1+0)	-1	5	4
第二分局	3(2+1)	0(0+0)	-3	8	7
第三分局	4(4+0)	4(4+0)	0	6	5
第四分局	6(3+3)	3(3+0)	-3	11	8
合計	15(10+5)	8(8+0)	-7	30	24

(二) 115 年 6 月份 A1 類交通事故肇事(主因)車種：無

(三) 肇事時段：無

(四) 肇事原因：無

(五) 年齡：無

二、A2 類交通事故件數

(一) 115 年 6 月 A2 類共計發生 215 件，造成 318 人受傷，與 114 年同期發生 252 件，造成 328 人受傷比較，發生件數減少 37 件(-17.20%)，受傷人數減少 10 人(-3.04%)。

(二) 115 年 6 月 A1 類死亡酒駕事故共計發生 0 件，與 114 年同期發生 0 件相較，件數相同，A2 類酒駕事故共計發生 1 件，造成 1 人受傷，與 114 年同期發生 2 件，造成 2 人受傷，發生件數減少 1 件(-50%)，受傷人數減少 1 人(-50%)。

A2類道路交通事故統計表(含酒駕)			
年 度	發生件數	受傷人數	酒駕死亡人數
115 年 6 月	215(1)	318(1)	0
114 年 6 月	252(2)	328(2)	0
比較	-37(-1)	-10(-1)	0

(三)肇事車種：

以機車 302 件(43.5%)最多，自小客車 267 件(38.5%)次之。

(四)肇事時段：

以 16-18 時 99 件(14.2%)最多，8-10 時 92 件(13.2%)次之。

(五)肇事原因：

未注意車前 75 件(12.4%)最多、未保安全間距 70 件(9.6%)次之。

(六)第一當事人年齡：

以 60-64 歲 24 人(11.16%)最多，65-69 歲 23 人(10.70%)次之，55-59 歲 22 人(10.23%)再次之，65 歲以上高齡者 40 人(18.60%)。

備註：駕駛人共計 215 人。

A1 類(含 A2 類致死)死亡人數及當事人類別統計表

年度	A1類死亡	機車 駕駛人	65歲以上 高齡者	18-24歲	酒駕 造成事故	行人	自行車 騎士	大客車 當事者
115年 1-6月	8人	7人 87.50%	4人 50.00%	1人 12.50%	2人 25.00%	1人 12.50%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年 1-6月	15人	8人	8人	0人	1人	3人	0人	0人
同期 比較	-7人 -38.46 %	-1人 16.67%	-4人 -42.86%	1人 0.00%	1人 100.00%	-2人 -66.67%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年	30人	15人 50.00%	14人 46.67%	1人 0.00%	2人 6.67%	5人 16.67%	3人 10.00%	0人 0.00%
115年 6月	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
114年 6月	2人	2人	1人	0人	0人	0人	0人	0人
同月 比較	-2人 -100.00 %	-2人 -100.00 %	-1人 -100.00%	0人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%

A1 及 A2 類交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表

年度	A1+A2類 受傷	機車 駕駛人	高齡者 (65歲以 上)	18-24歲機 車受傷人 數	酒駕事故	行人	自行車騎 士	大型車
115年 1-6月	1,828人	1,442人 78.88%	306人 16.74%	242人 20.22%	21人 1.39%	53人 3.51%	9人 0.60%	1人 0.08%
114年 1-6月	2,007人	1,541人	322人	348人	20人	132人	10人	2人
同期 比較	-179人 -8.92%	-99人 -6.42%	-16人 -4.97%	-61人 -17.53%	2人 10.00%	-69人 -52.27%	1人 10.00%	-1人 -50.00%
114年	4,766人	3,709人 77.82%	767人 16.09%	945人 19.83%	40人 0.84%	361人 7.57%	31人 0.65%	1人 0.02%
115年 6月	318人	245人	58人	45人	1人	10人	2人	0人
114年 6月	328人	270人	40人	56人	2人	6人	1人	1人
同月 比較	-10人 -3.05%	-25人 -9.26%	18人 45.00%	-11 -19.64%	-1人 -50.00%	4人 66.67%	-1人 100.00%	-1人 -100.00%

二、交通事故防制策進作為：

(一) 工程方面：

1. 針對本市道路交通標誌、標線、號誌等工程設施設置不當、或轄區發生 30 日內死亡交通事故案件，主動通報、協調聯繫市政府各相關權責單位辦理會勘盡速改善，並提道安會報持續追蹤列管，營造民眾優質用路環境。
2. 協同市政府工務處加強道路施工、養護路段巡查，遇有影響交通情事，通知主管單位應要求施工廠商視需要設置各項交通設施，夜間應有反光或施工警告燈號，以維人車交通安全。
3. 針對 115 年 6 月份死亡事故 1 件述明如下：

中山二路海三廠前(115 年 6 月 22 日 A2 死亡)由本市警察局第四分局預計於 7 月 15 日辦理現勘研議相關改善措施。

(二) 執法方面：

1. 除了將「機(機車)、老(高齡者)、酒(酒後駕車)、行(行人違規)」等四大類對象，列為交通宣導重點。；特別針對汽、機車輛行經行人穿越道未禮讓行人，加強執法取締，朝向「行人友善、溫暖有愛城市」

之目標執行。

2. 持續加強年長者(行人)事故防制(執法)與宣導，針對 65 歲以上族群加強法令宣教，提醒高齡者穿越車道時要遵守交通安全規則，並應注意左右來車、夜間外出穿著較顯眼服裝、勿違規穿越車道等，以防制事故發生。
3. 十次車禍九次快，採速度管理，希能降低機車行駛車速。加強機車「超速、闖紅燈、改裝車輛(排氣管)」違規執法取締，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，善加利用「移動式測速照相設備」，加強取締(嚇阻)機車超速、競駛等危險駕車行為。
4. 車輛速度與事故具直接關係，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，落實路檢勤務攔查取締，以執行稽查取締為主，守望為輔，有效防止事故發生。

(三) 監理方面：

為因應交通部規定自 115 年 5 月 31 日起，全面執行 70 歲以上高齡駕駛者換發駕照作業，其中高齡駕駛需完成「監理機關」開設 2 小時的「高齡講習」需求，本站已因應完成相關規劃、籌備及跨機關宣導，持續辦理基隆市高齡長者換發駕照！

1. 通知人數：本站 6 月共計挑檔通知 3,087 位高齡者換照。

2. 講習課程辦理情形：

- (1) 開班總數：已開課 17 班
- (2) 報名人數：581
- (3) 到訓人數：528；報名到訓率：90.88%

3. 駕照處理情形：

換照人數：545 人

繳回人數：128 人

合計辦理：673 人

整體辦理率：21.80% (以母體 3,087 人計算)。

(四) 教育方面：

1. 為防制交通事故分析及事故防制策進作為，請學校利用朝會、集會或班親會等公開場合持續加強交通安全觀念宣導。

- (1) 各校宣導主題包含：遊覽車乘車安全、行人安全、自我防範、走行穿

線過馬路、路口停讓、銀髮族交通安全、學童課後交通車……等相關宣導。

(2)另針對不同階段學生加強宣導交通法規、防禦駕駛、勿無照駕駛、禁止飆車、禮讓行人、速度管理、勿酒駕、騎車不超載、行車減速慢行、閃紅燈及非號誌路口之行人與駕駛的安全觀念……等相關規定。

2. 有關交通事故防制策進作為，為強化校園交通安全教育，本府均依教育部「交通安全教育參考指引手冊」、教育部國教署「交通安全五階段課程模組」等資源，建議各校以「危險感知能力、用路倫理與責任、步行與運具使用、交通知能與科技運用、交通事件應變」五大面向，結合校園周邊環境與學生特性選擇適當之教材教案，並發展為不同年級階段之交通安全校訂課程。

3. 依學生交通車管理辦法加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛，教育處會同監理站及警察單位每月 2 次至學校（含幼兒園）附近辦理路邊攔查，針對車輛規格及駕駛人員等相關項目進行稽查：

115 年 1 月至 6 月於學校（含幼兒園）附近辦理路邊攔查，共攔查車輛 13 台，其中查獲 1 輛短期補習班學童車不符規定，已函請該單位查明後改善，其餘均符合規定。

（五）宣導方面：

1. 不定期配合校園辦理交通安全宣導，藉以推廣正確路權及守法觀念，落實學生扎根教育，期能反向改變家中親友長輩不良之駕駛習慣，將交通法令概念藉由主動且全面性執行，使宣導教育發揮最大效能。
2. 持續與監理站配合，針對「初領機車考照安全講習班」及「酒駕再犯專班辦理交安宣導講座，加強年輕族群速度管理及酒駕防制工作，透過事故實際案例影片宣教，灌輸民眾正確路權觀念。
3. 結合各區樂齡中心、路老師，針對 65 歲以上長者加強交通法令宣教，提醒行人勿違規穿越車道，穿越道路應注意左右來車，以及天色昏暗應穿著亮色服裝及配戴反光配件等，防制事故發生。
4. 針對高齡駕駛宣導用路安全，並鼓勵不適或不再駕車之高齡長者主動協助辦理駕照註銷繳回。

5. 例行性宣導：

- (1) 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播「行車駕駛安全」、「交通安全觀念宣導」宣導音檔共 1,400 檔次，路況報導 120 次。
- (2) 使用市府官方 line@推播「快篩一測，毒駕現形」、「高齡換照訊息」等消息 3 則。
- (3) 運用本府各單位、學校電子看板或資訊可變標誌(CMS)協助宣導短語「國道請保持安全車距」、「無號誌路口直行車先過」、「錯過匝道不可逆向」、「快篩一測，毒駕現形」。

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

6 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（交通處）

一、115 年度工作執行計畫計 2 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	建立安全步行空間計畫	透過號誌時制管制、行穿線設計、標線與標誌設置加強用路人注意前方路況等方式，提供行人更安寧之通行環境。	1.115 年 1 月預算成立。 2.115.3 辦理發包。 3.辦理成功國小/成功陸橋口等 4 處行穿線退縮、增設 85 處行穿線、增設實踐路/百三街等 43 處綠底行穿線、中正路/東海街口等 9 處調整停止線與行穿線間距、25 處無號誌路口增設停字、增設人行道標線 9 處共計 470m。	50%	70%	科內年度工程案。
2	推動道路交通安全檢核	依據交通部平安資訊平台事故資料，針對易肇事路口建立檢核制度-易肇事路口安全改善檢查表，完整有效檢查各項目，以利改善工作之進行。	1.114 年 12 月預算成立。 2.115 年 1 月機關通知辦理路口規劃。 3.115 年 3 月 6 日提送成果報告。 4.115 年 5 月 4 日辦理成果報告審查。 5.115 年 5 月 18 日提送修正版，複審中。	50%	70%	辦理仁一路/愛三路等 4 處易肇事路口

基隆市 114 年度「道路交通安全執行計畫」 業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、114 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
3	基隆市人本環境永續提升整體規劃計畫	1. 街區道路、人行道及騎樓空間通盤檢討及整體規劃 2. 區域內路網交通安全資訊盤點、統計、彙整及分析 3. 街區道路相關計畫提案輔導、設計審議控管及教育訓練 4. 人本道路參與式工作坊及地方說明會	勞務進度說明： 本案期中報告書修正版已於 115 年 5 月 20 日核備，刻正辦理期末相關作業。	50%	50%	本案經基隆市議會 114 年 3 月 24 日基會議二字 114 050 0161 號函同墊付。

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 6 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	基隆市人行道整建工程	改善既設人行道及無障礙設施，維護人行道平整美觀及安全。	1. 預計增設人行道 0.5 公里 已完成 0.23 公里。 2. 預計既有人行道改善 2 公里 已完成 1.67 公里。 3. 預計路側障礙物排除 30 處。 已完成 6 處。 4. 預計人行道障礙物排除 15 處，已完成 8 處。 5. 預計照明優化 400 盞，已完成 24 盞。	40%	41.77%	施工中

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 6 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（基隆監理站）

一、115 年度工作執行計畫計 5 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	精進檢驗制度計畫	1. 建立營業大客車保養查核機制： (1) 持續推動營業大客車依原廠維護保養週期進行保養之查核機制。 (2) 落實營業大客車系統依原廠週期進行保養。	1. (1) 6 月份本站轄管檢驗大客車檢驗車輛數 36 輛(包含至其他轄站/代檢廠檢驗)，並另抽查其依原廠維護保養週期進行保養 6 輛(大於年度目標值每月抽查 15%)，皆為落實正常，1 至 6 月份共抽查 30 輛。 (2) 6 月份至本站檢驗之大客車檢驗車輛數 35 輛(含外轄)，並另抽查其保養紀錄表煞車系統依原廠週期進行保養 6 輛(大於年度目標值每月抽查 15%)，皆為落實正常。1 至 6 月份共抽查 26 輛。	54%	54%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		2. 確保新車檢驗車窗貼隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範或檢查隔熱紙是否有合格產品別標識： (1) 每月訪查新車代檢線，確保代驗新車檢驗張貼隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範。 (2) 監理站執行新車檢驗（初驗或改善後）車窗隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範。	2. (1) 115年1月22日、2月11日、3月13日、4月23日、5月18日、6月23日訪查轄管新車代檢廠商（年度目標值係每月訪查1家），皆為落實正常。截至6月底已訪查6家次。 (2) 隔熱紙指引規範於115年3月2日實施，本站截至6月份計新車檢驗16輛並對車主實施汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引宣導。並於115年3月2日後，對新車16輛實施汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙檢驗。	54%	54%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
2	強化無號誌路口及停讓文化 2.0 宣導	1. 加強辦理無號誌路口宣導： (1) 於機車初考領講習及道安講習及其他道安宣導活動加入無號誌路口宣導。 (2) 使用可攜式帆布鋪面教具，搭配閃紅燈、閃黃燈光號誌及停、讓標誌，模擬多種無號誌路口情境。 (3) 搭配本站交通安全體驗區 VR 關卡模擬無號誌路口。 (4) 納入駕駛人訓練班學科訓練必要課程。 2. 強化多元宣傳管道：除監理機關單位外，跨機關及公私協力以電子看板、跑馬燈或搭配海	1. 本站 115 年至 6 月底強化無號誌路口及停讓文化 2.0 宣導，輔導機車初考領講習納入 VR 體驗無號誌路口及道安宣導，計 156 場次、9,254 人次。 2. 輔導駕訓班將無號誌路口及停讓資訊納入訓練課程，115 年至 6 月底轄管基隆駕訓班共開訓 40 期，開訓輔導人數計 1,741 人次。 3. 透過公私協力宣導，請各駕訓班及代檢廠業者，張貼宣導文宣或跑馬燈資訊，向未來駕駛人及現行駕駛人宣導停讓文化。 4. 本站 115 年度目標值係辦理 10 場次以上扎根宣導活動，經與本市教育處洽談及配合各校期程，於 5 月 26 日至百福國中辦理大型車視野死角及內輪差體驗，其餘訂於 115 年 9 月前辦理本市國小	50%	50%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		報電子檔透 過網路、社 群媒體等管 道進行推播 宣導。 3. 辦理扎根 交通安全： 教育宣導： 針對本市 國小學童， 舉辦大型 車視野死 角及內輪 差、無號誌 路口及步 行綠人步 行穿越體 驗活動， 以加強路 口安全 禮讓、用 路安全等 觀念宣導。	學童大型車視 野死角及內輪 差、無號誌化 路口及小綠人 行穿越體驗活 動，以加強路 口安全 禮讓、用路安 全等觀念宣導。			
3	強化高齡駕 照管理制度 及推動交通 安全	1. 加強辦理 高齡駕照監 理：基隆監 理站與本代 辦所合作， 提供高齡人 格檢知功 能測驗， 就轄管件 符合仍使 用高齡者 換照。 1. 加強辦理 高齡駕照監 理：基隆監 理站與本代 辦所合作， 提供高齡人 格檢知功 能測驗， 就轄管件 符合仍使 用高齡者 換照。	1. 本站115年度目 標值係本市75 歲以上駕照整 體辦理率達 80%，本站與轄 下體檢代辦所 合作，請其提 供高齡駕駛人 體格檢查及認 知功能測驗服 務，115年至6 月底完成協助 高齡者辦理高 齡換照整體辦 理率92.03%， 提升高齡駕 駛行車安全。	50%	50%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		2. 鼓勵高齡駕照繳回：針對 70 歲以上已無使用駕照需求者，提醒並鼓勵請其利用多元管道繳回所有駕照，將提供補助 TPASS 乘車優惠回饋（包括計程車），減輕交通支出負擔。 3. 持續辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團計畫：每年持續辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團計畫，邀請交通部認證合格的路老師擔任講師，深入社區向年長者宣講安全觀念。	2. 本站配合交通部政策針對 70 歲以上已無使用駕照需求者，提醒並鼓勵利用多元管道繳回所有駕照，並提供 TPASS 常客乘車優惠等補助措施，115 年至 6 月底協助高齡駕照繳回共計 444 件，降低高齡者用路風險及減輕交通支出負擔。 3. 本站辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導作業，115 年度目標值係辦理達 10 場，截至 6 月底，共計辦理 10 場次，宣導 282 人次。			

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
4	遊覽車客運業強化自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	1. 推動業者全建立安全管理機制： (1) 配合公路局整合現車管理規定，協助業者擬定安全管理各項工程、工作項目及相關文件。 (2) 依據公路局研訂安全管理相關教材，納入經營人、駕駛人、推廣安全度輔導建立機制。 (3) 利用遊覽車動態加強自主及監控，針對超速、行駛超時等項目，以三級管制，強化業者自主作為。	配合遊覽車客運業考核機制，確認公司內部是否擬定安全管理文件、教育訓練及動態系統監控等3項安全管理機制是否正常執行，115年度預計辦理30家次，截至目前已完成17家次。	50%	56.7%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		3. 遊覽車安全考核及高風險駕駛控管： (1) 依據遊覽車客運業評鑑結果，針對遊覽車業者實施安全考核，其中包含公司、駕駛人、車輛等三個面向，並已針對高風險駕駛納管，要求公司提供督導改善作為。 (2) 主動通知定期訓練及定期檢及驗將屆之駕駛及車輛，要求業者自主控管辦理，不得違規派駛及車輛。	1. 依據遊覽車客運業評鑑結果辦理考核，115年預計完成30家次，截至目前為止完成17家次。 2. 每月挑擋通知遊覽車客運業者定期檢驗將屆之車輛、定期審驗及回訓將屆之駕駛員，盡速完成檢驗及審驗工作，115年預計辦理12次，截至目前為止完成7次。	50%	56.7%	
				50%	58%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
5	加強交通違規裁罰及追繳	1. 違反道路管理條例：違反交通管條例之各項裁決、移送強制執行及證再移送作業，違反規章應處罰，而心不違。再移送強制執行作業：違反規定送達後，義務人逾期且未定期起訴，依法移送執行。再移送作業：對於執行憑證，積極查人供財產，查者移送，屆收報辦理程序。 2. 移送執行作業：違反規定送達後，義務人逾期且未定期起訴，依法移送執行。再移送作業：對於執行憑證，積極查人供財產，查者移送，屆收報辦理程序。 3. 憑證再移送作業：對於執行憑證，積極查人供財產，查者移送，屆收報辦理程序。	1. 交通違規裁決作業：115年6月份挑檔應裁決11,550件，裁決10,577件，裁決率91.58%。 2. 交通違規移送強制執行(含債憑再移送)：115年6月份挑檔應移送10,621件，裁決10,451件，當月移送率98.40%。 3. 115年度裁決率及移送率目標值為89%，截至6月份裁決率92.13%、移送率98.01%。	50%	50%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 6 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（交通處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	公車路口停讓計畫	1. 公車處每年辦理 2 次教育訓練，將路口停讓政策納入教材。 2. 執行評鑑，將超速及未禮讓行人違規列為重點改善項目。 3. 訂定未禮讓行人 KPI 值，減少違規行為： (1) 公車處每年辦理 2 次教育訓練。 (2) 每年評鑑，將超速違規及路口停讓列為重點改善項目。	1. 公車司機違規態樣納入「基隆市區汽車客運業營運及服務評鑑」評分指標項目。 2. 請公車處辦理教育訓練，納路口停讓教材。 3. 公車處業於 115 年 4 月 24 及 28 日辦理道安講習教育訓練。	50%	50%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 6 月份業務檢討報告

報告單位：執法小組（警察局）

一、115 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	加強重大交通違規執法取締計畫	115 年取締 9 項重大交通違規舉發件數，較前 3 年（112 年至 114 年）全年舉發平均件數，以增加 2%舉發件數。	115 年 6 月份取締件數計 2,780 件，1 至 6 月份累計取締件數為 18,761 件（年度目標值 26,982 件），累計達成率為 69.5%。	50%	70%	
2	辦理專責人員分級處理交通事故講習計畫	推動交通事故分級專責處理制度，培訓專責人員分級處理交通事故，提升事故處理品質與時效。	1. 培訓專責人員分級處理交通事故 35 人。 2. 本案業於 115 年 6 月 1 日至 12 日辦理「115 年度實施專責人員處理交通事故講習」完畢，並於 116 年 6 月 25 日以基警交字第 1150066765 號函報警政署辦理核發證書在案。 3. 本局每年均有辦理交通事故分級專責人員培訓，期能有效提升事故處理品質。	85%	85%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
3	落實慢車、行人及道路障礙違規裁罰作業計畫	為維護公權力並建立高效能政府整體形象，對於違反道路交通管理事件未繳納罰鍰案件，加強清理及移送強制執行，提高裁罰效益及執法成效，以維公平。	115 年 1 至 6 月份累計交通違規裁決件數計 2,172 件。	65%	67%	
			115 年 1 至 6 月份累計交通違規移送強制執行計 497 件。	65%	67%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

6 月份業務檢討報告

報告單位：教育小組（教育處）

一、115 年度工作執行計畫計 2 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	基隆市 115 年強化學校交通安全教育相關工作計畫	辦理三項子計畫，共計 29 萬 7,150 元整： 1. 交通安全教育課程暨巡迴施教計畫：經費計 15 萬 7,500 元整。 2. 基隆市大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫：經費計 10 萬 2,900 元整。 3. 交通安全教育校外參訪計畫：經費計 3 萬 6,750 元整。	1. 依教育部國民及學前教育署 114 年 12 月 18 日臺教國署學字第 1145807474 號函辦理。 2. 本處業於 115 年 01 月 20 日(基府教終參字第 1140157266 號)函至教育部國教署申請計畫經費。 3. 目前學校申請各項計畫中。	30%	30%	
2	加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫	計畫經費計 15 萬 7,000 元整(預計)，委請本市樂齡學本習中心承辦，由七區樂齡中心路老至本市社教機構進行交通安全宣講。	1. 已與台北市區監理所及基隆監理站聯繫。 2. 本案俟交通部函送計畫後申請經費。	30%	30%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 6 月份業務檢討報告

報告單位：宣導小組（綜合發展處）

一、1154 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	115 年度「停讓文化 2.0 計畫」	1. 本府電子看板或資訊可變標誌(CMS) 2. 4 家廣播電台製播交通安全廣播。 3. 結合有線電視投放交通安全廣告。 4. 5 家平面媒體之道安宣導廣編稿。 5. 1 次民意調查。 6. 配合交通安全月文宣品製作，海報 1000 張，及其他宣導品。	1. 運用本府各單位、學校電子看板或資訊可變標誌(CMS)協助宣導短語 4 則。 2. 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播廣告共 491 則。	60%	60%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

6 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市衛生局)

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	健全道路交通事故緊急醫療救護體系	提供道路交通事故之傷病患到醫院前預警機制，並整合優化急重症資料交換平台系統。辦理 CPR 相關訓練，提升民眾急救知能。	1. 辦理社區 CPR+AED 訓練 28 場次，6 月已完成 21 場，持續辦理中。35% 2. 辦理 AED 管理員訓練 2 場次，規劃下半年辦理。35% 3. 截至 6 月，4 家責任醫院皆已依規定項目及頻率進行緊急醫療資料自動通報並達到通報項目完整。30%	35%	35%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 6 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市消防局)

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	配合內政部消防署建置救護智能平台「急救救護難一站通系統」，持續推動急救救護資料數位化、資訊整合與即時傳輸。提升救護量能訓練，規劃每月至少辦理 9 場次(全年 108 場次)救護訓練，以強化第一線救護人員專業技能與系統操作熟稔度。	持續推動急救救護資料數位化、資訊整合與即時傳輸，1 月至 6 月共辦理 68 場次救護訓練，強化第一線救護人員專業技能與系統操作熟稔度。	60%	60%	

A1 類交通事故建議改善 辦理情形

基隆市警察局 115 年 1-6 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表															
編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車	肇因	會勘	勘建	議改	善事	項辦	理	情	形權	責單	位備註
2	115 年 2 月 6 日 20 時 20 分	基金三路 71 號	死亡 1 人	0 人 自小客	主肇因： 未依規定穿越道路	於 115 年 2 月 10 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 於社區(藍天麗地)出入口處路段中設置行穿線供社區民眾穿越道路使用，如無法設置行穿線則於分隔島上加裝雙柱型彈性護欄，避免行人跨越分隔島。 2. 部分路樹遮擋路燈照明，請權責單位派員至基金路段修剪。 3. 請加強基金路路段路燈照明亮度。 4. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 5. 配合分局持續針對高齡行人宣導專用路安全。	於 115 年 2 月 10 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 於社區(藍天麗地)出入口處路段中設置行穿線供社區民眾穿越道路使用，如無法設置行穿線則於分隔島上加裝雙柱型彈性護欄，避免行人跨越分隔島。 2. 部分路樹遮擋路燈照明，請權責單位派員至基金路段修剪。 3. 請加強基金路路段路燈照明亮度。 4. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 5. 配合分局持續針對高齡行人宣導專用路安全。	於 115 年 2 月 10 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 於社區(藍天麗地)出入口處路段中設置行穿線供社區民眾穿越道路使用，如無法設置行穿線則於分隔島上加裝雙柱型彈性護欄，避免行人跨越分隔島。 2. 部分路樹遮擋路燈照明，請權責單位派員至基金路段修剪。 3. 請加強基金路路段路燈照明亮度。 4. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 5. 配合分局持續針對高齡行人宣導專用路安全。	於 115 年 2 月 11 日基警交字第 1150061905 號函發各單位辦理。 1. 於 115 年 2 月 14 日北分局單基字第 1153010315 號函覆有關社區出入口處路段中設置行穿線供社區民眾穿越道路使用部分，請基隆市政府提送本案整體路口設計配置圖說送至本段審查後轉交通公路局北區養護工程分局核定後辦理。 交通處補充： (1)本府已於 115 年 6 月 17 日基府交規貳字第 1150026598 號函送「基隆市安樂區基金三路 71 號前交通改善評估」成果報告 1 份，敬請貴分局協助審核。 (2)本府已於 115 年 7 月 9 日基府交規貳字第 1150234744 號「基隆市安樂區基金三路 71 號前交通改善評估」成果報告(版次:1.2)1 份，敬請交通部公路局北區養護工程分局基隆工務段協助審核。 2. 於 115 年 3 月 30 日基府都園參字第 1150215438 號函覆市府已刻正辦理全市景觀綠美化維護工程採購程序，基金三路沿線路樹俟工程發包後，將優先請承商進場辦理修剪事宜，以維行車安全。 3. 於 115 年 2 月 23 日基府工用參字第 1150208718 號函覆經查基金三路 71 號照明符合規範。 4. 於 115 年 2 月 13 日基警四分五字第 1150402799 號函覆已責由轄區大武崙派出所於肇事路段，不定時派員加強速度管理及違規執法，落實交通事故防制，以維行車安全與順暢。 5. 交通警察隊持續針對高齡行人宣導專用路安全。	1. 交通部公路局北區養護工程分局基隆工務段	2. 都市發展處(公園科)	3. 工務處	4. 基隆市警察局第四分局	5. 基隆市警察局交通警察隊	*藍色代表尚未辦理完成

基隆市警察局 115 年 1-6 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表																			
編號	發生時間	發生地點	傷亡情形		肇車	肇車種類	初步分析研判	因肇判	會勘	勘建	議改	善	事項	理	情	形權	責單	位備註	
			死亡	受傷															
8	115 年 5 月 16 日 9 時 46 分	仁一路、愛三路路口	1	0	普通機車	計程車	主肇因： 右轉彎未先駛入外側車道	於 115 年 5 月 19 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 取消愛三路紅燈右轉仁一路號誌。 2. 原愛三路往義一路中間直行車道改為直行及右轉車道，以紓解愛三路右轉車輛回堵至仁二路路口。 3. 請轄區分局針對該路段加強違規取締及速度管理。 4. 配合分局針對車輛用路安全持續宣導。	本案業已於 115 年 5 月 20 日基警交字 1150065645 號函發各單位辦理。 1. 2. 有關仁一路/愛三路路口取消紅燈右轉(配套調整直右車道)案，本府已訂於 115 年 7 月 24 日邀集相關單位辦理現場研勘，後續辦理調整試辦，並請交通隊於試辦期間加強派員疏導。 3. 於 115 年 6 月 3 日基警一分五字第 1150162731 號函覆於愛三路、仁一路路段實施機動交通稽查及宣導防制勤務作為，針對易發生交通事故違規項目加強取締，以防制交通事故。 4. 交通警察隊持續針對車輛用路安全持續宣導。	1. 2 交通處 3. 基隆市警察局第一分局 4. 基隆市警察局交通警察隊									* 藍色代表尚未辦理完成
	以下空白																		

