



基隆市港道路交通安全會報

會議資料

中華民國 115 年 6 月 26 日

基隆市港道路交通安全會報第 6 次會議議程

議 程		單 位	時 間	頁 碼
主 席 致 詞		市 長	14:00-14:05 (5 分鐘)	
提 案 討 論	2026 基隆半程馬拉松活動 交 通 維 持 計 劃 案	教 育 處	14:05-14:15 (10 分鐘)	P1
專 案 報 告	基 隆 市 交 通 安 全 分 析 與 改 善	交 通 處	14:15-14:25 (10 分鐘)	P12
	本 市 交 通 執 法 及 事 故 分 析 報 告	警 察 局	14:25-14:35 (10 分鐘)	P27
歷 次 會 議 指 (裁) 示 事 項 辦 理 情 形		交 通 處	14:35-14:45 (10 分鐘)	P38
各 工 作 小 組 業 務 檢 討 報 告		各 單 位	14:45-14:55 (10 分鐘)	P48
臨 時 動 議		與 會 人 員	14:55-15:00 (5 分鐘)	
顧 問 指 導			15:00-15:05 (5 分鐘)	
主 席 結 論			15:10-15:15 (5 分鐘)	

提 案 討 論



「郵輪之都 | 2026基隆半程馬拉松」 道安會報 交通維持計畫

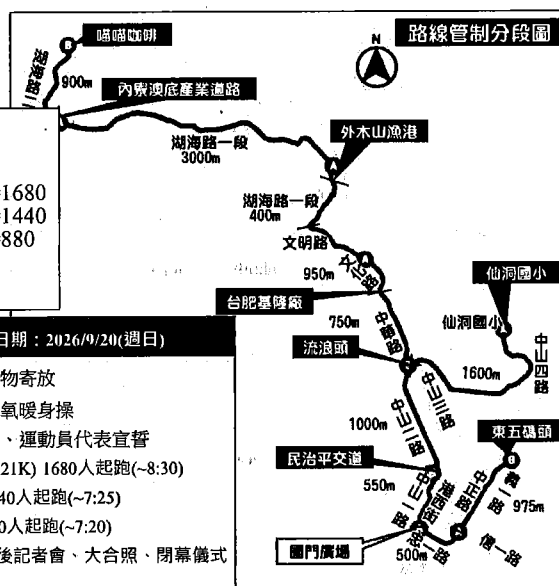
- 活動日期：2026/09/20(日) 04:40~10:40 (道路管制02:00~10:30)
- 主辦單位：基隆市政府
- 承辦單位：永悅健康股份有限公司
- 交維規劃：睿翔工程顧問 簡君珊（交通技師）
- 簡報日期：115年06月26日



賽道說明

【活動人數】
總人數4,000人
(一般+永續)
21K：1440+240 =1680
9.0K：1200+240 =1440
3.0K：800+80 =880
**5/15報名至6/30止
**6/11已額滿

時間	活動日期：2026/9/20(週日)
04:40	選手集結、衣物寄放
05:10	開幕儀式、有氧暖身操
05:20	貴賓主辦致詞、運動員代表宣誓
05:30	半程馬拉松組(21K) 1680人起跑(~8:30)
05:55	休閒組(9K) 1440人起跑(~7:25)
06:20	親子組(3K) 880人起跑(~7:20)
08:10	頒獎典禮、賽後記者會、大合照、閉幕儀式
10:40	活動結束

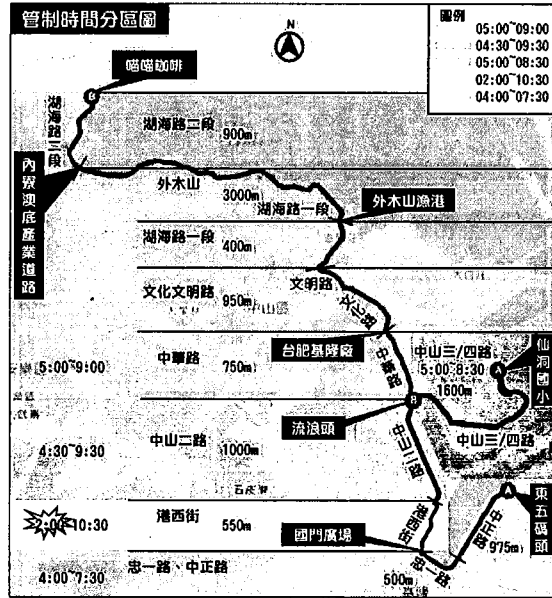
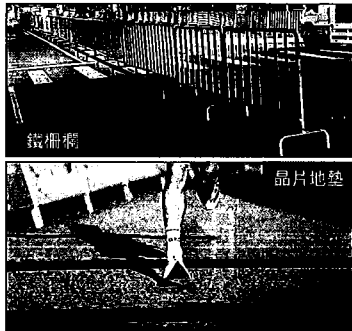


路線管制分段圖
實程5:20~7:20 1小時 3K路線
實程5:55~7:25 1.5小時 9K路線
實程5:30~8:30 3小時 21K路線

管制時間分區



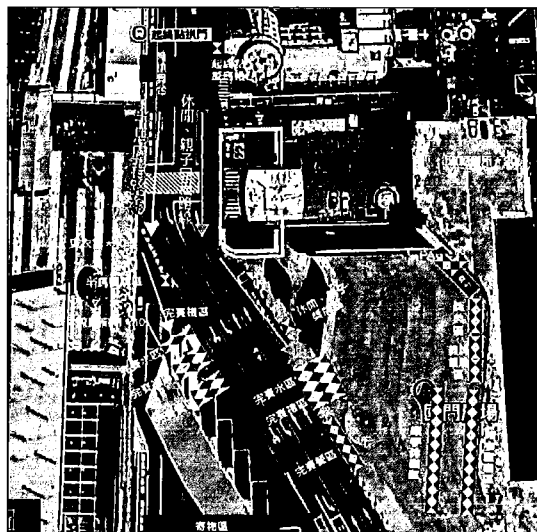
【港西街】管制時間提早至2:00。
主因本屆賽會加強起跑拱門前後禁區
管制方式：將採取硬隔離（鐵欄柵），
需要提早管制取拱門搭設。
另，拱門起點終點晶片計時會用率極
佳站技術，鋪設地墊，相較其他外地
站感應點會，占用路幅較寬且有感應
地墊鋪設需求，因此需要管制車輛
避免壓損壞器材。



活動會場配置圖



- 進撤場佈置車輛駛入廣場空間，不佔用道路停放。
- 台鐵已確認加開(6/17確認) 3:50樹林發車，4:55抵達基隆。
- 3K至北站折返，共用終點拱門



2026 基隆半程馬拉松

〇二忠一路
占用西向(海側)二車道

行穿道禁止穿越
5:30~7:00

9月20日
5:30~7:00
路跑活動交管
港西街禁止穿越
改道南側人行道
基隆市政府製

「忠一路/港西街」轉彎處去回分流、寬度分配：去2/3、回1/3。

3 km

「忠一路/西中正路口」轉彎處去回分流、寬度分配：去2/3、回1/3。

10 km

●管制時間4:00~7:30●

2026 基隆半程馬拉松

02 中正路-占用南向(海側)車道

- 路邊管制移車，補給帳棚位置禁止停車。
- 管制時間4:00~7:30。

2026 基隆
半程马拉松
KILIN HALF MARATHON

03 港西街-全封閉，北站限客運進入

●管制時間2:00~10:30●

7

2026 基隆
半程马拉松
KILIN HALF MARATHON

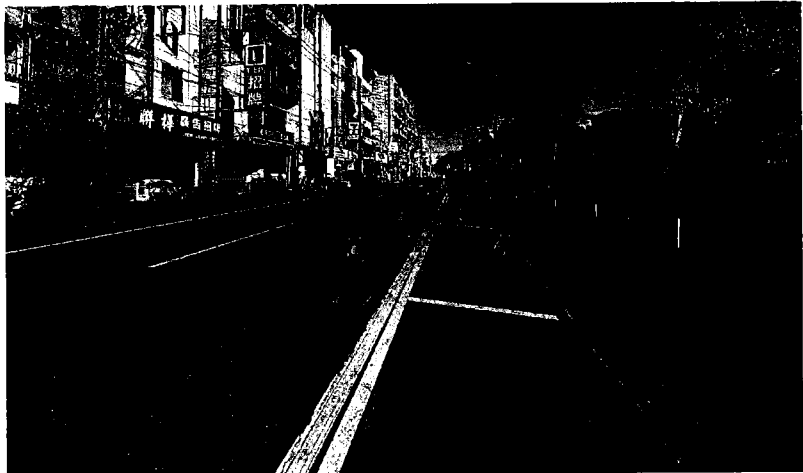
04 中山二路-占用北向(海側)分隔島外側車道

●公車改停於路口處上下客(因路幅較寬)
●管制時間4:30~9:30●

8

06 中華路-占用北向(往外木山)路肩

- 路邊管制停車
- 管制時間5:00~9:00

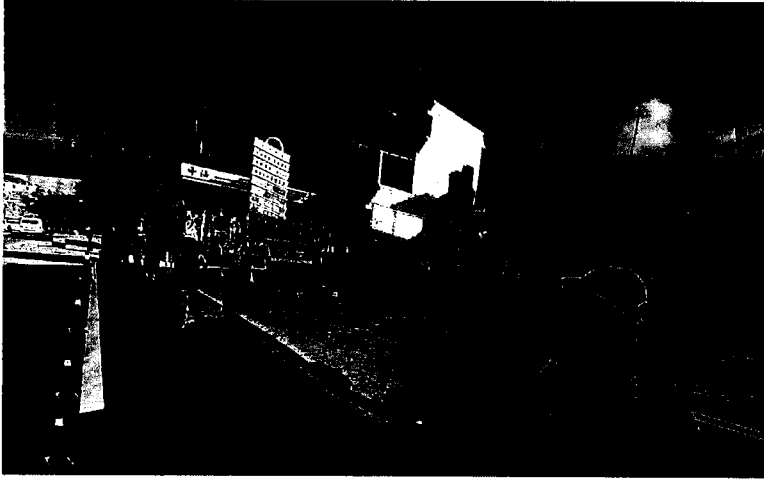


2026 基隆 1/2 馬
基隆
半程馬拉松
KILIN 1/2 MARATHON

●路邊管制停車
●管制時間5:00~9:00

06 文化路-占用北向(往外木山)路肩

11



2026 基隆 1/2 馬
基隆
半程馬拉松
KILIN 1/2 MARATHON

●管制時間5:00~9:00

07 文明路-占用1/3 車道

12



9月20日
5:00~9:00
路跑活動交管
減道
速路
慢縮
基隆市政府製
30

2026 基隆 半程馬拉松

●管制時間5:00~9:00●

9月20日
5:00~9:00
路跑活動交管

請外
勿木
進山
入封
閉
基隆市政府製
(漁港除外)

08 湖海路一段-占用北向(海側)車道



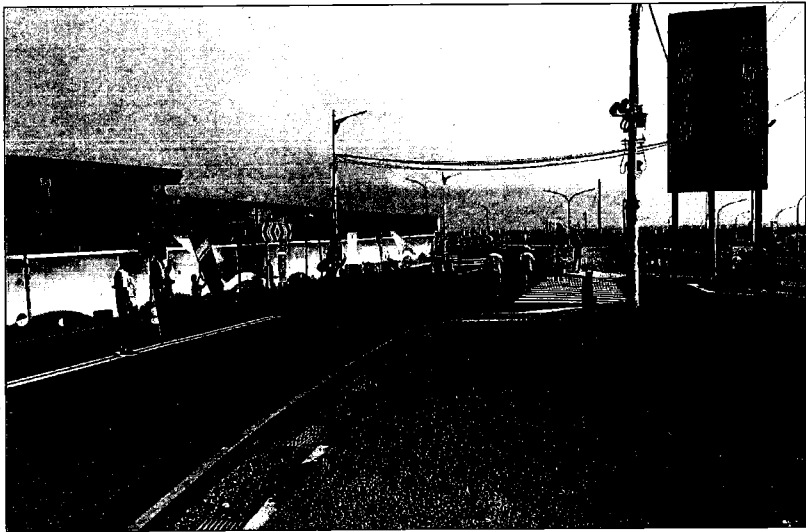
2026 基隆 半程馬拉松

●管制時間5:00~9:00●

9月20日
5:00~9:00
路跑活動交管

禁外
止木
進山
入封
閉
基隆市政府製

09 外木山-全封閉



8

7



基隆半程馬拉松
2026 基隆半程馬拉松

港西街封閉 市公車行駛至二信循環站

15

大眾運輸影響

親愛的市民，您好！

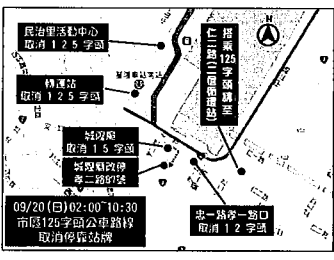
基隆市政府於 115 年 09 月 20 日(日)上午 4:40~10:40 辦理「郵輪之都 | 2026 基隆半程馬拉松」活動，市區公車站牌當日 上午 2:00~10:30 暫停停靠，路線包含：

- 1 字頭、2 字頭、5 字頭

請改至仁二路(二信循環站)搭乘。

- 基隆廟站改停「孝二路 87 號」。

公車站牌暫停停靠及遷移位置，路線，詳如下圖所示。



主辦單位：基隆市政府 02-26241573
承辦單位：永悅健康股份有限公司 04-230-78136
(註) 本活動為非牟利活動

活動管制期間，
港西街封閉無法提供迴車，
車輛皆需由忠一路/中山一路轉向。

活動管制期間，
基隆市公車行駛至二信循環站止，
不進轉運站，可降低轉運站車流，
亦避免忠一路堵塞。

等港西街開放時，再恢復公車通行。



基隆半程馬拉松
2026 基隆半程馬拉松

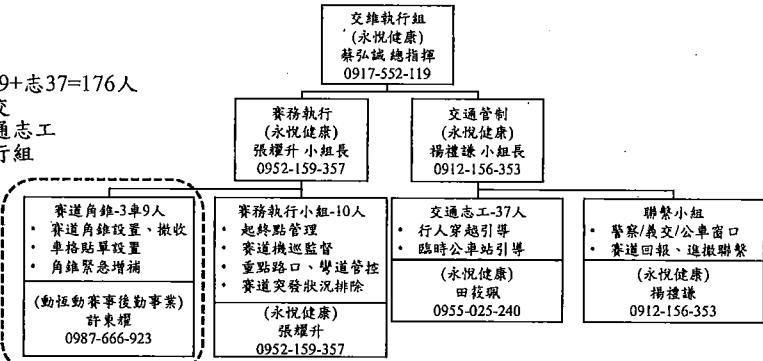
活動管制人力權責與分工

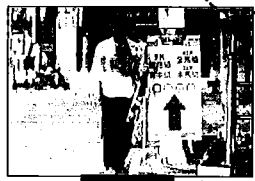
16

【管制人力】
警59+義41+裁判39+志37=176人

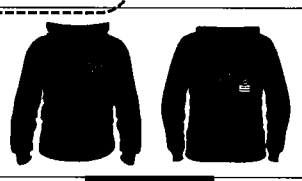
- 車：警察、義交
- 人：裁判、交通志工
- 統籌：交維執行組

*兩天穿透明雨衣

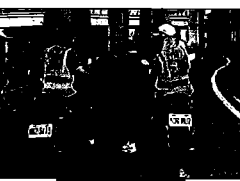




裁判背心



工作人員外套



交維執行小組



車輛通行證

獎牌鑲嵌服務

服務特色：

1. 跑者可用參賽晶片兌換鑲嵌服務。
2. 當日完賽即刻提供現場鑲嵌服務。
3. 可鑲嵌內容：選手姓名 + 晶片完賽時間。
4. 每枚獎牌一對一處理，保留金屬質感與清晰刻印。

行銷宣傳規劃：親子組裝裝活動 - 攝影角色嘉年華

親子組裝裝活動

鼓勵親子共同裝裝參賽，並設置專屬拍照互動區，提升賽事話題性與家庭參與度。

專業攝影引導拍照

專業攝影！
讓您第一手！
第一張！

快速拿到照片

拿到照片好棒！
僅需30秒！

設置專屬拍照角位並提供拍立得，每組參與裝裝的家庭，可獲得一張專屬的賽事紀念照。

賽事管理系統

1. 環境即時資訊監控

即時監控活動區域環境指數變化
全程追蹤運動熱中暑風險

地點	時間	氣溫 (°C)	濕度 (%)	風速 (km/h)	PM2.5 (μg/m³)	PM10 (μg/m³)	UV 指數	熱指數 (°C)
起點 (陽明山)	08:00	28.5	65	15	15	25	1	32
起點 (陽明山)	08:15	28.8	66	16	16	26	1	33
起點 (陽明山)	08:30	29.2	67	17	17	27	1	34
起點 (陽明山)	08:45	29.5	68	18	18	28	1	35
起點 (陽明山)	09:00	29.8	69	19	19	29	1	36
起點 (陽明山)	09:15	30.1	70	20	20	30	1	37
起點 (陽明山)	09:30	30.4	71	21	21	31	1	38
起點 (陽明山)	09:45	30.7	72	22	22	32	1	39
起點 (陽明山)	10:00	31.0	73	23	23	33	1	40
起點 (陽明山)	10:15	31.3	74	24	24	34	1	41
起點 (陽明山)	10:30	31.6	75	25	25	35	1	42
起點 (陽明山)	10:45	31.9	76	26	26	36	1	43
起點 (陽明山)	11:00	32.2	77	27	27	37	1	44
起點 (陽明山)	11:15	32.5	78	28	28	38	1	45
起點 (陽明山)	11:30	32.8	79	29	29	39	1	46
起點 (陽明山)	11:45	33.1	80	30	30	40	1	47
起點 (陽明山)	12:00	33.4	81	31	31	41	1	48

賽事安全指揮中心

幸福出發 平安結束

地點	時間	氣溫 (°C)	濕度 (%)	風速 (km/h)	PM2.5 (μg/m³)	PM10 (μg/m³)	UV 指數	熱指數 (°C)
起點 (陽明山)	08:00	28.5	65	15	15	25	1	32
起點 (陽明山)	08:15	28.8	66	16	16	26	1	33
起點 (陽明山)	08:30	29.2	67	17	17	27	1	34
起點 (陽明山)	08:45	29.5	68	18	18	28	1	35
起點 (陽明山)	09:00	29.8	69	19	19	29	1	36
起點 (陽明山)	09:15	30.1	70	20	20	30	1	37
起點 (陽明山)	09:30	30.4	71	21	21	31	1	38
起點 (陽明山)	09:45	30.7	72	22	22	32	1	39
起點 (陽明山)	10:00	31.0	73	23	23	33	1	40
起點 (陽明山)	10:15	31.3	74	24	24	34	1	41
起點 (陽明山)	10:30	31.6	75	25	25	35	1	42
起點 (陽明山)	10:45	31.9	76	26	26	36	1	43
起點 (陽明山)	11:00	32.2	77	27	27	37	1	44
起點 (陽明山)	11:15	32.5	78	28	28	38	1	45
起點 (陽明山)	11:30	32.8	79	29	29	39	1	46
起點 (陽明山)	11:45	33.1	80	30	30	40	1	47
起點 (陽明山)	12:00	33.4	81	31	31	41	1	48

2. 在途人數管理

從鳴槍起跑至活動結束，
全程掌握賽事進度

在途人數管理系統畫面

地點	時間	氣溫 (°C)	濕度 (%)	風速 (km/h)	PM2.5 (μg/m³)	PM10 (μg/m³)	UV 指數	熱指數 (°C)
起點 (陽明山)	08:00	28.5	65	15	15	25	1	32
起點 (陽明山)	08:15	28.8	66	16	16	26	1	33
起點 (陽明山)	08:30	29.2	67	17	17	27	1	34
起點 (陽明山)	08:45	29.5	68	18	18	28	1	35
起點 (陽明山)	09:00	29.8	69	19	19	29	1	36
起點 (陽明山)	09:15	30.1	70	20	20	30	1	37
起點 (陽明山)	09:30	30.4	71	21	21	31	1	38
起點 (陽明山)	09:45	30.7	72	22	22	32	1	39
起點 (陽明山)	10:00	31.0	73	23	23	33	1	40
起點 (陽明山)	10:15	31.3	74	24	24	34	1	41
起點 (陽明山)	10:30	31.6	75	25	25	35	1	42
起點 (陽明山)	10:45	31.9	76	26	26	36	1	43
起點 (陽明山)	11:00	32.2	77	27	27	37	1	44
起點 (陽明山)	11:15	32.5	78	28	28	38	1	45
起點 (陽明山)	11:30	32.8	79	29	29	39	1	46
起點 (陽明山)	11:45	33.1	80	30	30	40	1	47
起點 (陽明山)	12:00	33.4	81	31	31	41	1	48



基隆
半程马拉松
2026 09/20 04:40~10:40

19

3. 緊急醫護管理
EMT 機動醫護人員即時定位
顯示選手預測位置

緊急醫護管理

選手編號	姓名	性別	年齡	身高	體重	預測時間	預測位置
1234	張三	男	25	175	70	05:20-05:30	基隆市中山路
5678	李四	女	28	160	55	05:30-05:40	基隆市中山路
9012	王五	男	30	180	80	05:40-05:50	基隆市中山路

4. LIVEVIEW 即時影像監控
重要據點與感應點即時影像、聲音回傳

LIVEVIEW 即時影像

基隆市中山路

基隆市中山路

基隆市中山路



賽道規劃與補給：港灣山海，挑戰之終

嚴密防護：守護跑者安全的醫療體系

8+

賽道規劃：8+公里山海港灣，挑戰之終

30

醫療防護：30名醫護人員，守護跑者安全

38

賽道規劃：38公里山海港灣，挑戰之終

2

醫療防護：2名醫護人員，守護跑者安全





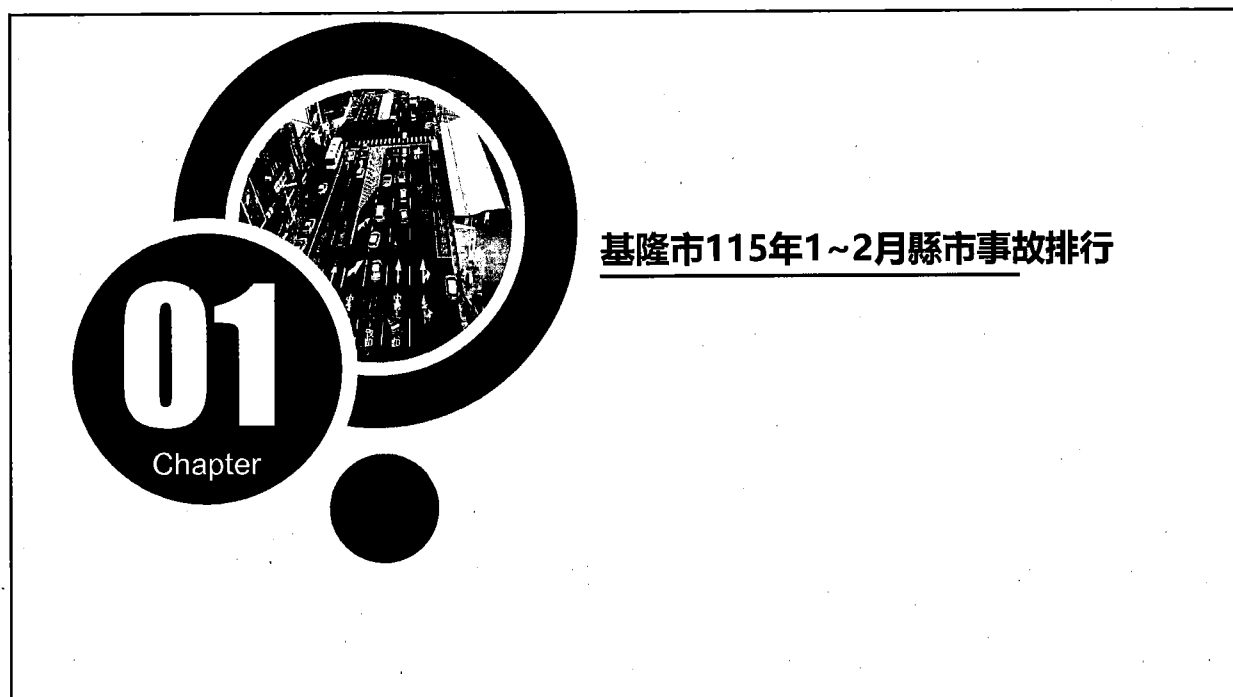
基隆
半程马拉松
2026 09/20 04:40~10:40

20

簡報完畢 敬請指教

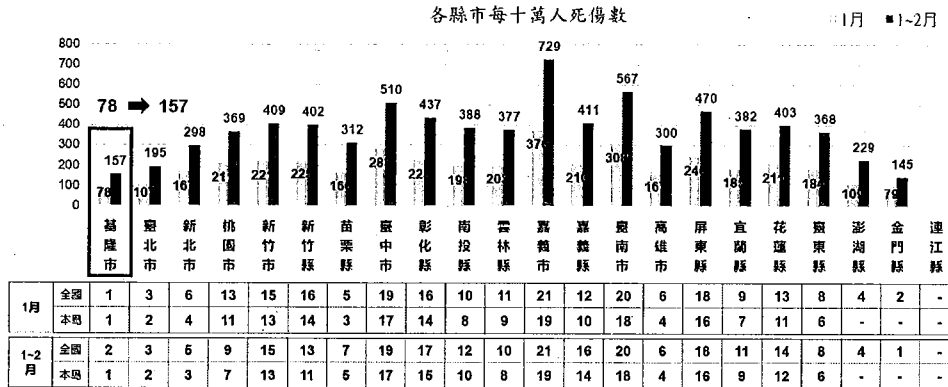
- 活動日期：2026/09/20(日) 04:40~10:40 (道路管制02:00~10:30)
- 主辦單位：基隆市政府
- 承辦單位：永悅健康股份有限公司
- 交維規劃：睿翔工程顧問 簡君珊（交通技師）
- 簡報日期：115年06月26日

專 案 報 告



115年01月~02月各縣市每十萬人死傷數-1

基隆市115年01月~02月各縣市每十萬人死傷數共157人，較上一期增加79人
全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名退步1名，本島排名持平）

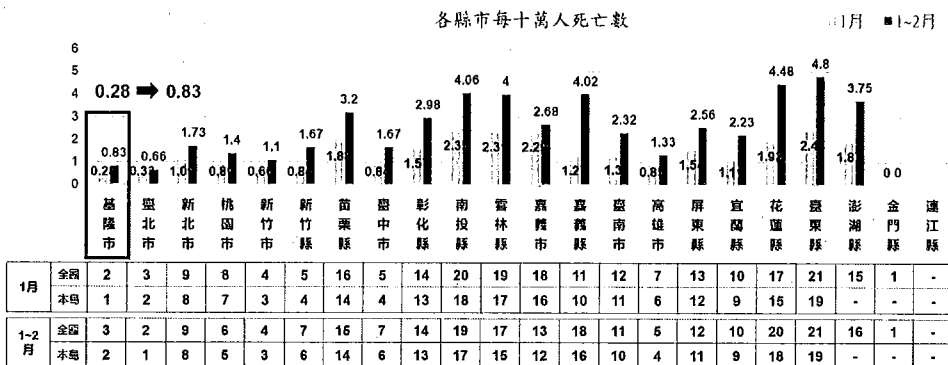


115年	基隆市每十萬人死傷數
1月	78
2月	79
總計	157

3

115年01月~02月各縣市每十萬人死亡數-2

基隆市115年01月~02月各縣市每十萬人死亡數共0.83人，較上一期增加0.55人
全國排名第3名，本島排名第2名 ➡ 優（全國排名退步1名，本島排名退步1名）

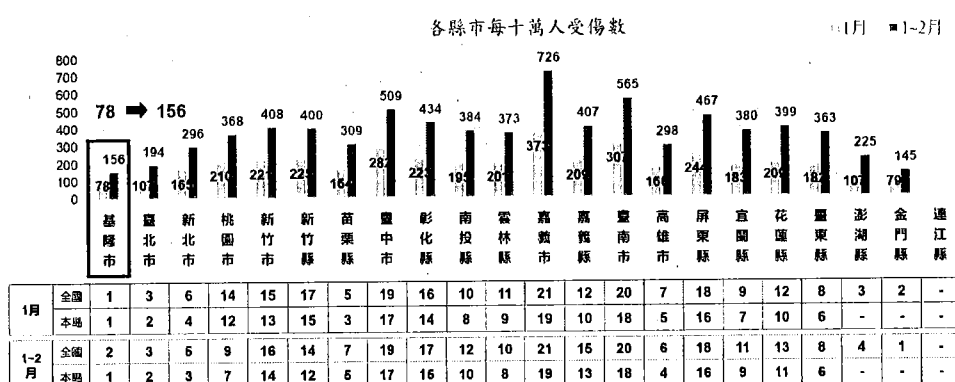


115年	基隆市每十萬人死亡數
1月	0.28
2月	0.55
總計	0.83

4

115年01月~02月各縣市每十萬人受傷數-3

基隆市115年01月~02月各縣市每十萬人受傷數共156人，較上一期增加78人
全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名退步1名，本島排名持平）

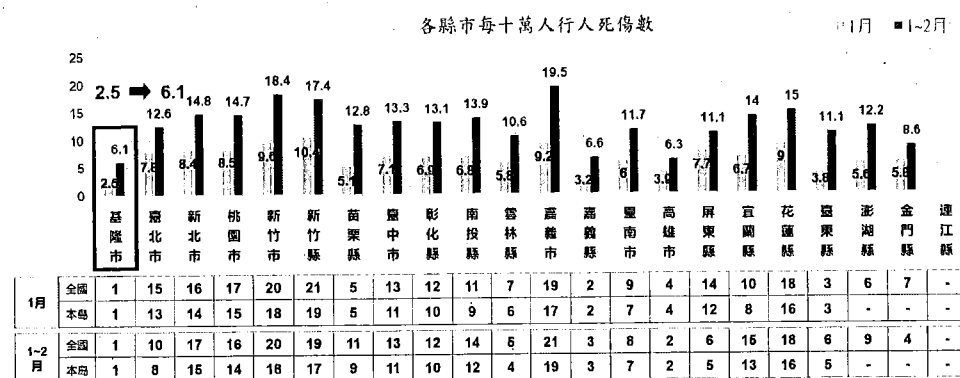


115年	基隆市 每十萬人受傷數
1月	78
2月	78
總計	156

5

115年01月~02月各縣市行人每十萬人死傷數-1

基隆市115年01月~02月各縣市行人每十萬人死傷數共6.1人，較上一期增加3.6人
全國排名第1名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

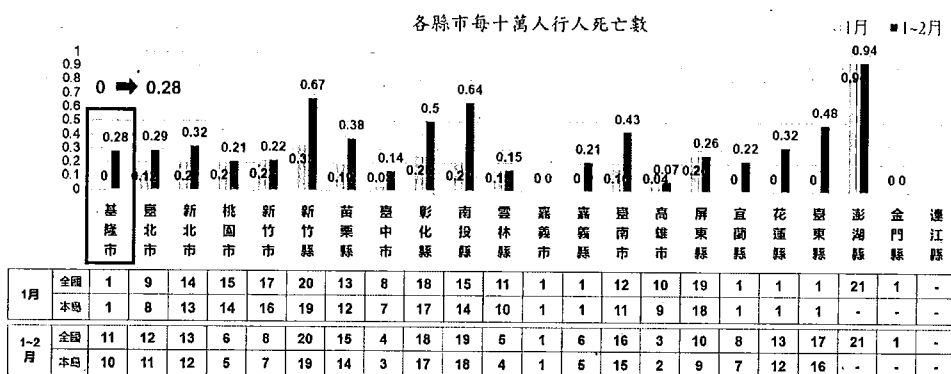


115年	基隆市 行人每十萬人死傷數
1月	2.5
2月	3.6
總計	6.1

6

115年01月~02月各縣市行人每十萬人死亡數-2

基隆市115年01月~02月各縣市行人每十萬人死亡數共0.28人，較上一期增加0.28人
全國排名第11名，本島排名第10名 ➡ 排名退步（全國排名退步10名，本島排名退步9名）

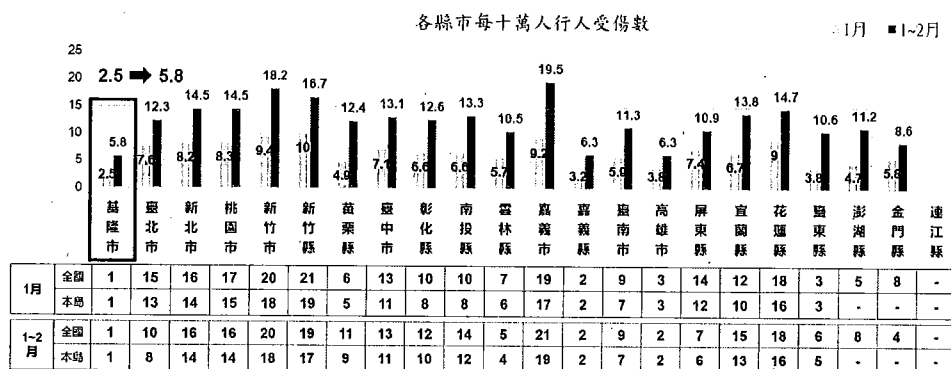


115年	基隆市 行人每 十萬人 死亡數
1月	0
2月	0.28
總計	0.28

7

115年01月~02月各縣市行人每十萬人受傷數-3

基隆市115年01月~02月各縣市行人每十萬人受傷數共5.8人，較上一期增加3.3人
全國排名第1名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

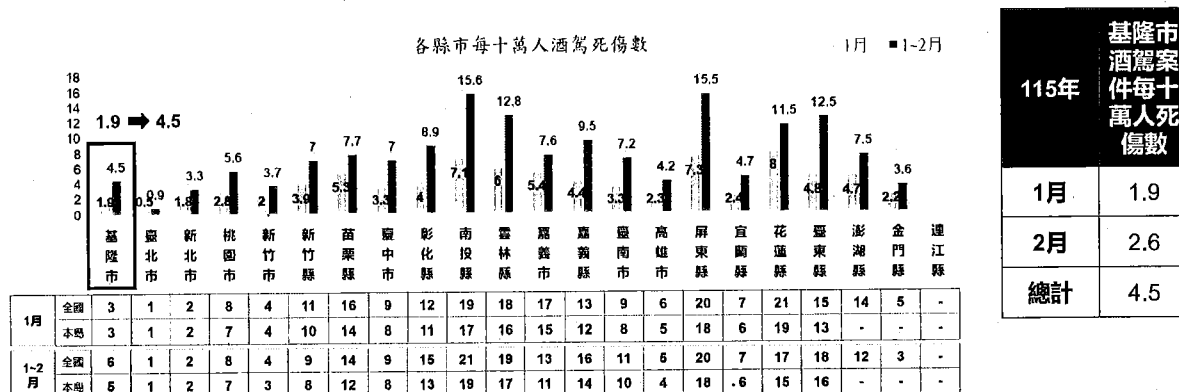


115年	基隆市 行人每 十萬人 受傷數
1月	2.5
2月	3.3
總計	5.8

8

115年01月~02月各縣市酒駕案件每十萬人死傷數-1

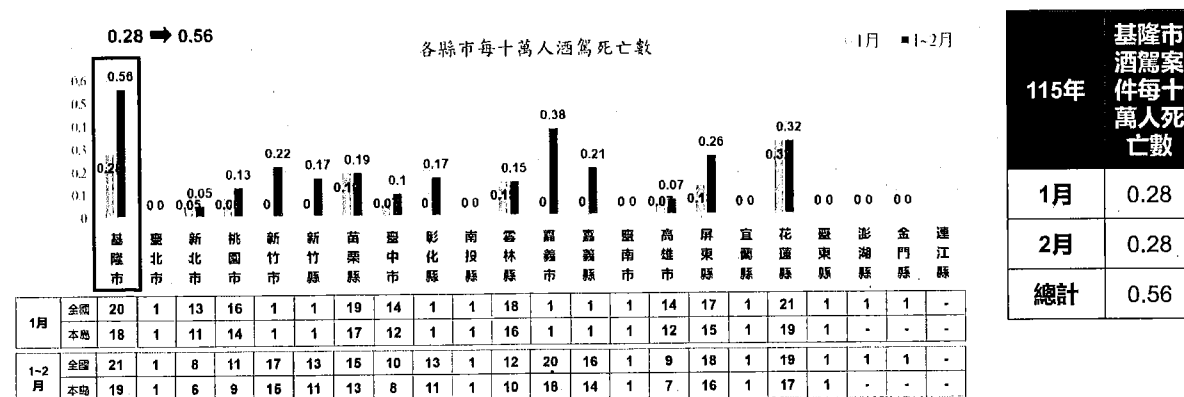
基隆市115年01月~02月各縣市酒駕案件每十萬人死傷數共4.5人，較上一期增加2.6人
全國排名第6名，本島排名第5名 ➡ 排名退步（全國排名退步3名，本島排名退步2名）



9

115年01月~02月各縣市酒駕案件每十萬人死亡數-2

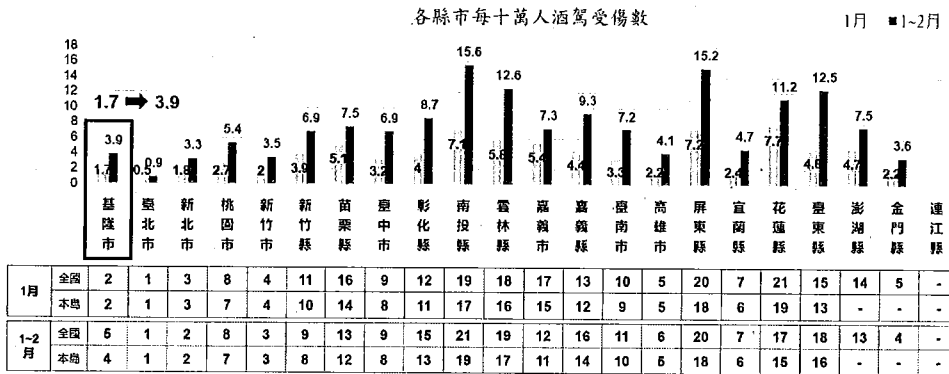
基隆市115年01月~02月各縣市酒駕案件每十萬人死亡數共0.56人，較上一期增加0.28人
全國排名第21名，本島排名第19名 ➡ 排名退步（全國排名退步1名，本島排名退步1名）



10

115年01月~02月各縣市酒駕案件每十萬人受傷數-3

基隆市115年01月~02月各縣市酒駕案件每十萬人受傷數共3.9人，較上一期增加2.2人
全國排名第5名，本島排名第4名 ➡ 排名退步（全國排名退步3名，本島排名退步2名）

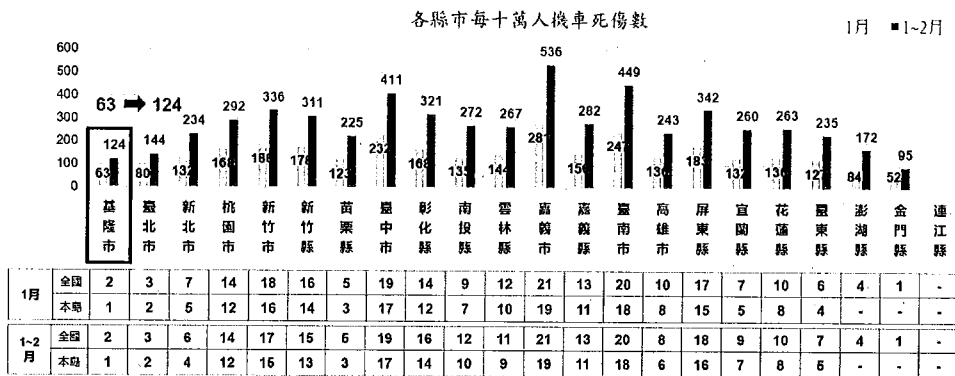


115年	基隆市酒駕案件每十萬人受傷數
1月	1.7
2月	2.2
總計	3.9

11

115年01月~02月各縣市機車騎士每十萬人死傷數-1

基隆市115年01月~02月各縣市機車騎士每十萬人死傷數共124人，較上一期增加61人
全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

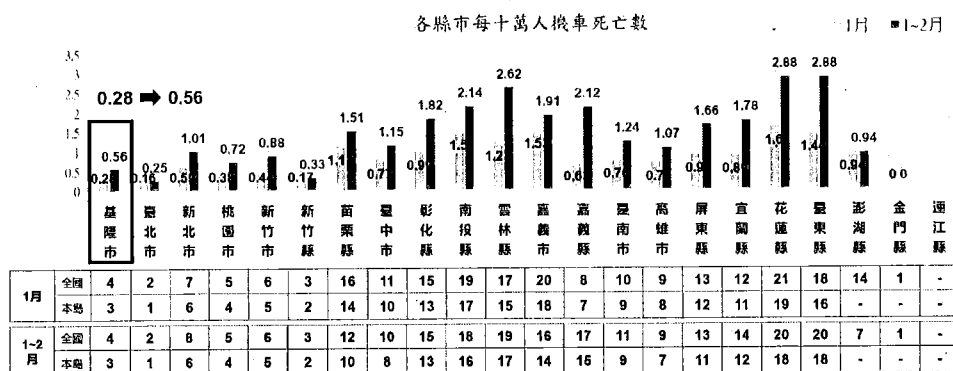


115年	基隆市機車騎士每十萬人死傷數
1月	63
2月	61
總計	124

12

115年01月~02月各縣市機車騎士每十萬人死亡數-2

基隆市115年01月~02月各縣市機車騎士每十萬人死亡數共0.56人，較上一期增加0.28人
全國排名第4名，本島排名第3名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

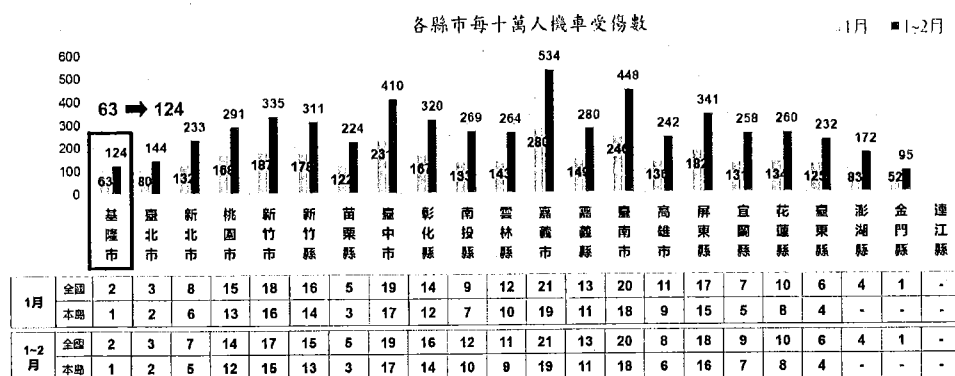


115年	基隆市機車騎士每十萬人死亡數
1月	0.28
2月	0.28
總計	0.56

13

115年01月~02月各縣市機車騎士每十萬人受傷數-3

基隆市115年01月~02月各縣市機車騎士每十萬人受傷數共124人，較上一期增加61人
全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

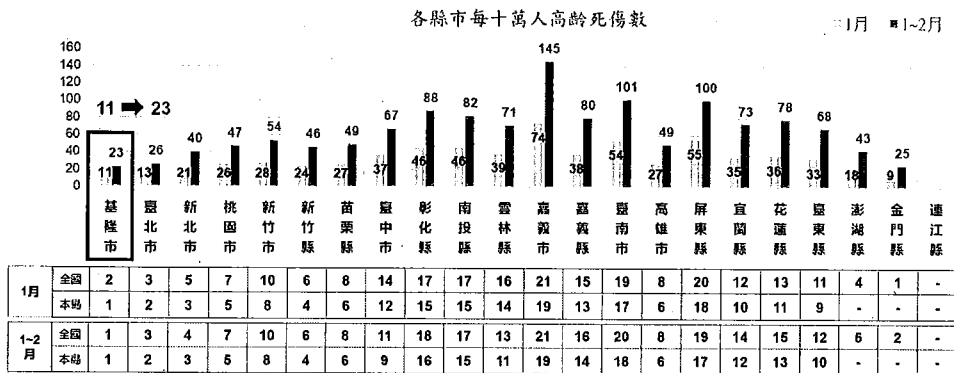


115年	基隆市機車騎士每十萬人受傷數
1月	63
2月	61
總計	124

14

115年01月~02月各縣市高齡當事者每十萬人死傷數-1

基隆市115年01月~02月各縣市高齡當事者每十萬人死傷數共23人，較上一期增加12人
全國排名第1名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名進步1名，本島排名持平）

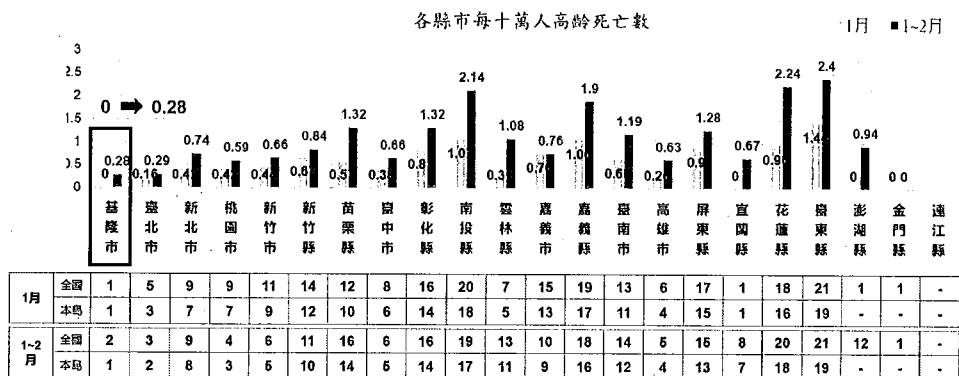


115年	基隆市 高齡當 事者每 十萬人 死傷數
1月	11
2月	12
總計	23

15

115年01月~02月各縣市高齡當事者每十萬人死亡數-2

基隆市115年01月~02月各縣市高齡當事者每十萬人死亡數共0.28人，較上一期增加0.28人
全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名退步1名，本島排名持平）

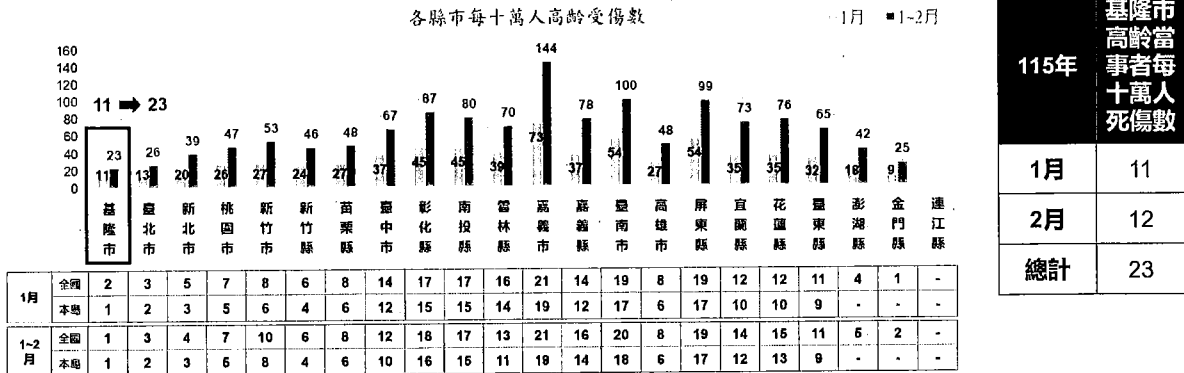


115年	基隆市 高齡當 事者每 十萬人 死亡數
1月	0
2月	0.28
總計	0.28

16

115年01月~02月各縣市高齡當事者每十萬人受傷數-3

基隆市115年01月~02月各縣市高齡當事者每十萬人受傷數共23人，較上一期增加12人
全國排名第1名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名進步1名，本島排名持平）



17



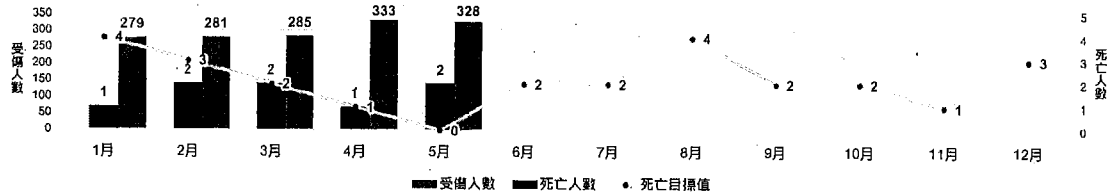
115年1月至5月事故分析

基隆市115年1-5月整體交通事故分析-1

資料來源：
1-2月道安平台
3-5月警察局提供

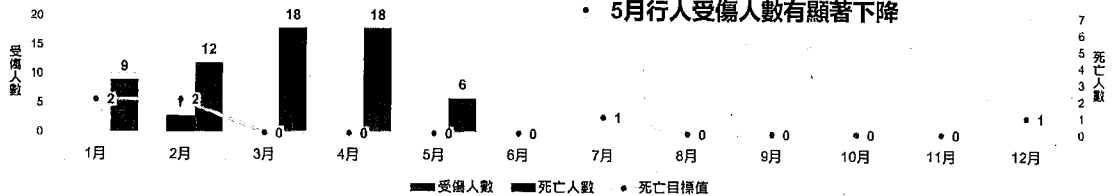
115年基隆市整體交通事故受傷、死亡統計

- 1-5月整體死亡人數符合目標值規定
- 5月死亡人數未達目標值



115年基隆市行人交通事故受傷、死亡統計

- 行人死亡人數符合目標值規定
- 5月行人受傷人數有顯著下降



註：3-5月資料係參考本市警察局提供事故資料，受死亡人數僅納入A1類別

19

基隆市115年1-5月整體交通事故分析-2

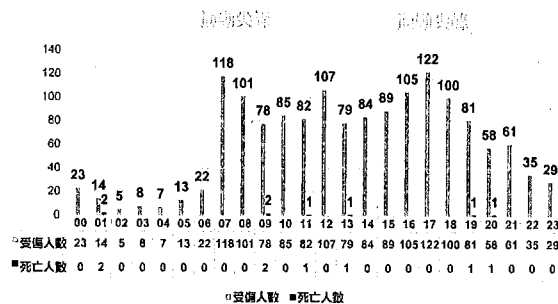
資料來源：
1-2月道安平台
3-5月警察局提供

115年1-5月基隆市整體交通事故分析

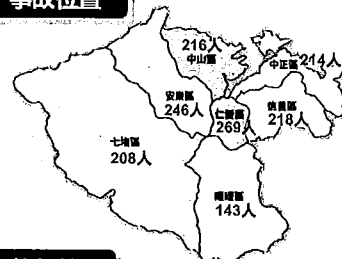
115年1-5月死傷人數及案件數

死亡人數 8 受傷人數 1,506 案件數 1,130

事故發生時段

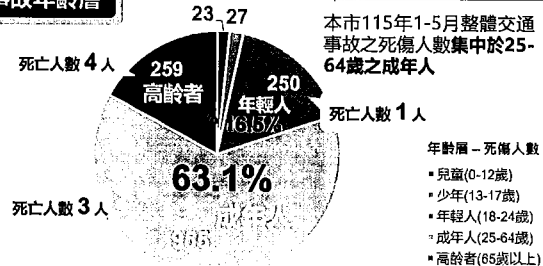


事故位置



行政區	死傷人數
仁愛區	269
安樂區	246
信義區	218
中山區	216
中正區	214
七堵區	208
暖暖區	143

事故年齡層



20

基隆市115年1-5月整體交通事故分析-3

時間	行政區	第一當事人			死亡當事者				事故類型及型態
		年齡	當事者區分-車種	主要肇因	當事人序號	年齡	當事者區分-車種	個別肇因	
2026/1/2	七堵區	43	機車	酒後駕駛	1	43	機車	酒後駕駛	自摔與自撞
2026/2/6	安樂區	74	行人	未依標誌或標線穿越道路	1	74	行人	未依標誌或標線穿越道路	穿越道路中
2026/2/9	安樂區	43	機車	酒後駕駛	1	43	機車	酒後駕駛	自摔與自撞
2026/3/17	中山區	23	機車	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	1	23	機車	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	自摔與自撞
2026/3/18	暖暖區	69	機車	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	1	69	機車	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	其他
2026/4/10	七堵區	65	機車	左轉彎未依規定	1	65	機車	左轉彎未依規定	側撞
2026/5/2	七堵區	53	機車	逆向行駛	1	53	機車	逆向行駛	其他
2026/5/16	仁愛區	78	機車	多車道迴轉，未先駛入內側車道	1	78	機車	多車道迴轉，未先駛入內側車道	側撞

21

基隆市死傷數樣態分析-行人事故

資料來源：
1-2月道安平台
3-5月警察局提供

115年1-5月行人死傷事故

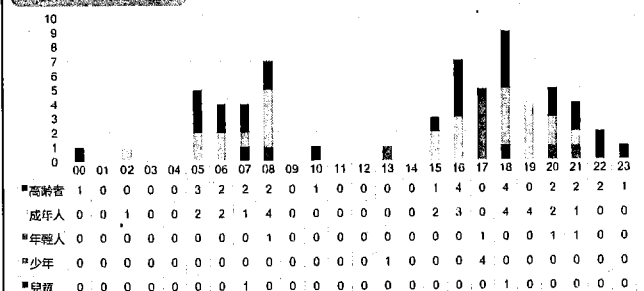
死亡人數 1 受傷人數 63

事故位置

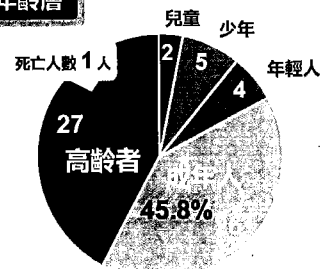


行政區	死傷人數
中正區	16
中山區	15
仁愛區	12
暖暖區	7
七堵區	6
安樂區	5
信義區	3

事故發生時段



事故年齡層



- 兒童(0-12歲)
- 少年(13-17歲)
- 年輕人(18-24歲)
- 成年人(25-64歲)
- 高齡者(65歲以上)

22

基隆市死傷數樣態分析-行人事故

資料來源：
1-2月道安平台
3-5月警察局提供

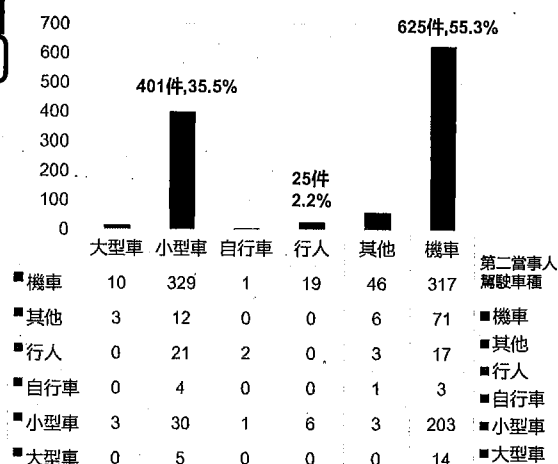
主要肇因

排序	主要肇因	死傷人數	百分比
1	車輛未依規定暫停讓行人先行	27	42.2%
2	未依標誌或標線穿越道路	18	28.1%
3	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	7	10.9%
4	違反行人專用標誌(線)	3	4.7%
	其他	9	14.1%

行人非屬第一當事人的事故占比較多，應強化駕駛停讓行人先行之改善措施

- 基隆市115年1-5月共發生 1,130 起事故
- 第一當事人運具以「機車」、「小型車」為大宗，並皆以機車作為第二當事人的組合最常見
- 以行人作為第一當事人案件數較少，共計25起事故，19起以機車、6起以小型車作為第二當事人的組合

基隆市115年1-5月事故當事人案件數分析



其他：肇事逃逸未查獲致使無法區分當事人；或因堆積物、動物等事故當事人，區分至其他類型

23

基隆市死傷數樣態分析-機車事故

資料來源：
1-2月道安平台
3-5月警察局提供

115年1-5月機車死傷事故

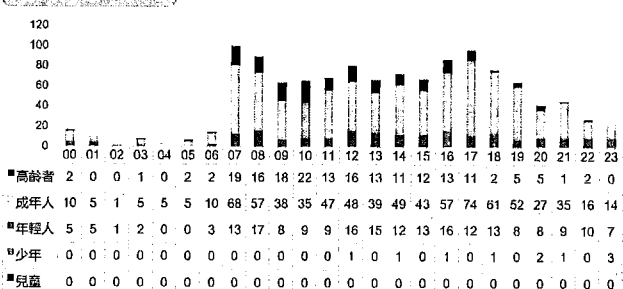
死亡人數 7 受傷人數 1,201

事故位置

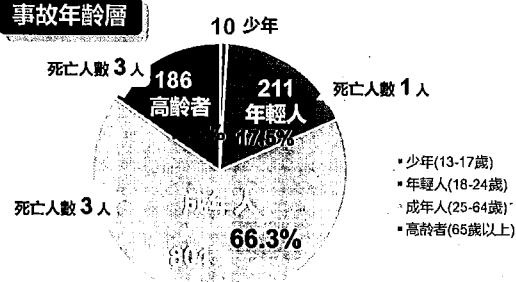


行政區	死傷人數
仁愛區	220
安樂區	195
信義區	182
中山區	169
中正區	165
七堵區	163
暖暖區	114

事故發生時段



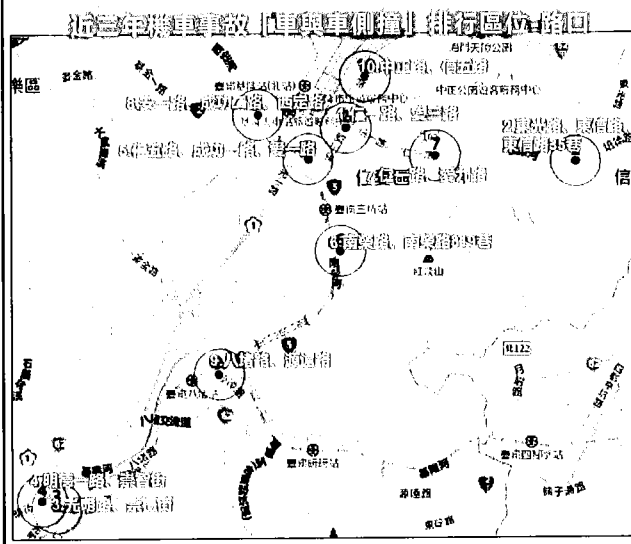
事故年齡層



24

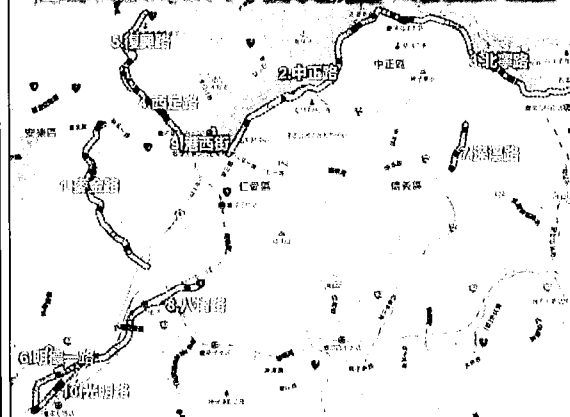
基隆市死傷數樣態分析-機車事故

近三年機車事故「車與車側撞」排行區位-路段



排序	碰撞型態	死傷人數	百分比
1	車與車側撞	337	27.9%
2	車與車追撞	266	22.0%
4	車與車同向擦撞	172	14.2%

近三年機車事故「車與車側撞」排行區位-路段

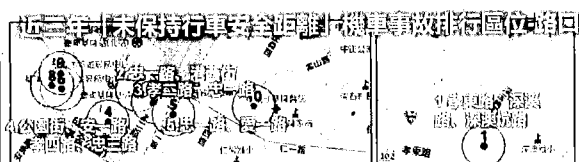


基隆市死傷數樣態分析-機車事故

資料來源：
1-2月道安平台
3-5月警察局提供

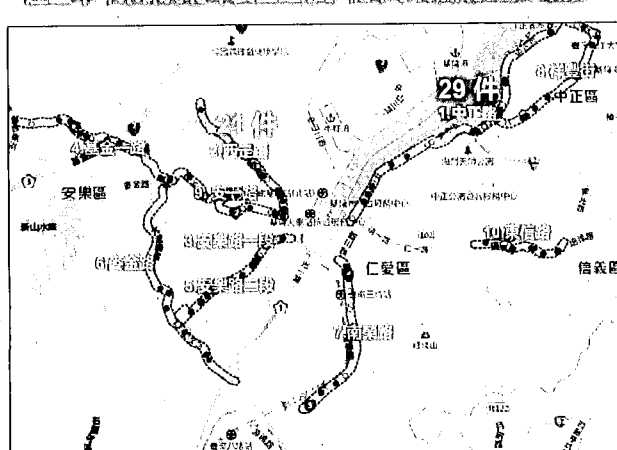
主要肇因

排序	主要肇因	死傷人數	百分比
1	未保持行車安全距離	167	13.8%
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	150	12.4%
3	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	80	6.6%
4	左轉彎未依規定	76	6.3%
5	變換車道不當	64	5.3%



建議透過優化號誌運作、增設減速警示設施及改善路口車流衝突情形，提升用路人對前方交通狀況之預判能力，以降低因前車減速或停等而發生之追撞事故。

近三年「未保持行車安全距離」機車事故排行區位-路段



建議加強速度管理措施、設置安全車距提醒設施，並改善道路視距及路側環境，並透過執法強化路邊違停、妥善配置公車停靠區等降低車流干擾措施，降低未保持行車安全距離事故發生風險。

26



交通安全改善建議-1

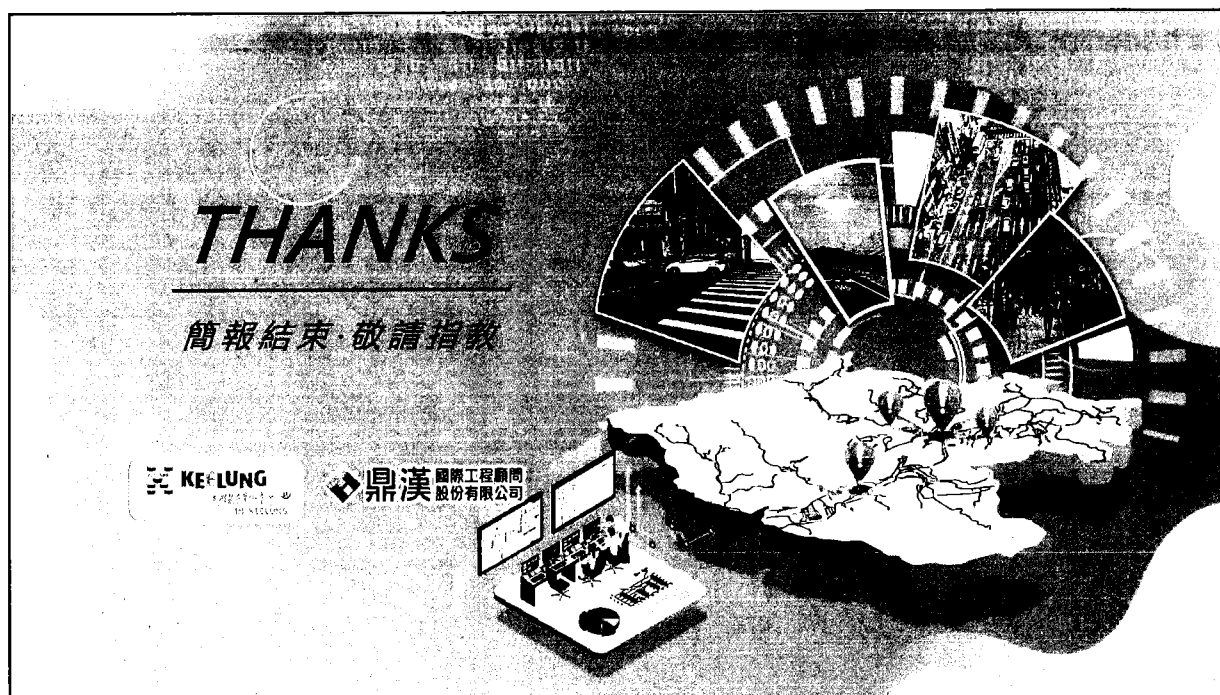
整體道路 事故情形

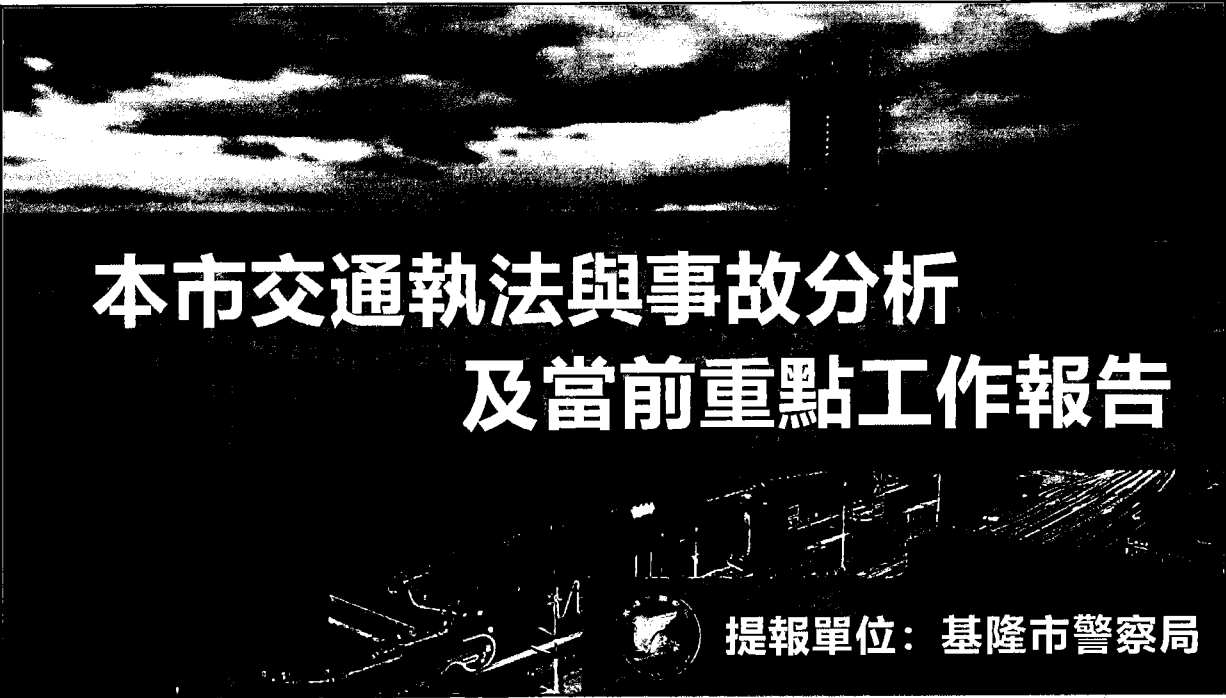
- 115年1-5月整體死亡人數符合目標值。其中死亡事故多屬機車事故。
- 115年1-2月，每十萬人死傷數為157人，全國排名第2(本島第1)
- **酒駕案件**每十萬人死亡數、受傷數及死傷數均較前一期退步，其中每十萬人死亡數排名為全國排名第 21 名(本島第 19 名)，屬「劣」

行人 事故情形

- 115年1-5月行人死亡人數符合目標值
- 115年1-5月發生1起行人違規死亡事故
- 行人事故每十萬人死亡數排名為全國排名第 11 名(本島第 10 名)，為2月發生一起高齡行人未依標誌或標線穿越道路死亡事故

28





本市交通執法與事故分析 及當前重點工作報告

提報單位：基隆市警察局

報 告 大 綱

壹

• 交通執法分析

貳

• 交通事故分析

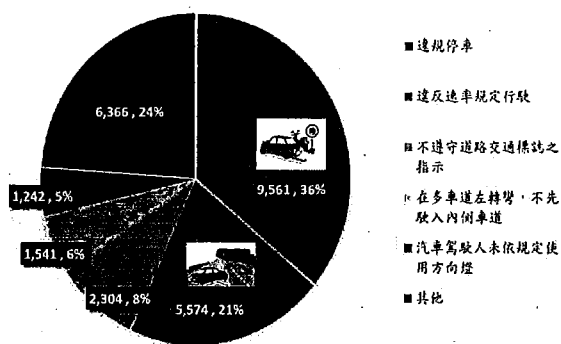
叁

• 當前重點工作

壹、交通執法分析

一、115年5月份交通舉發總件數

115年5月份各項交通違規舉發件數分布圖



取締總件數26,588件。

以「違規停車」9,561件(占36%)為最。

其次依序為：

「違反速率規定行駛」 5,574件(占21%)。

「不遵守道路交通標誌之指示」 2,304件(占8%)。

「在多車道左轉彎，不先駛入內側車道」 1,541件(占6%)。

「汽車駕駛人未依規定使用方向燈」 1,242件(占5%)。

舉發原因(前5大違規)

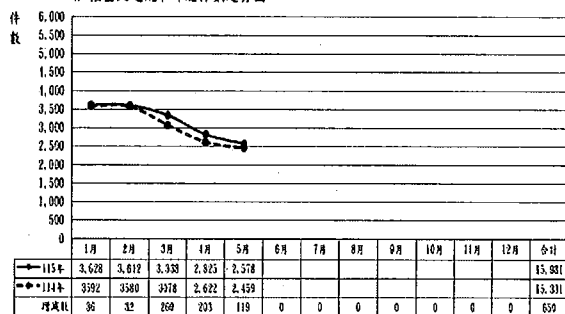
POLICE

2

壹、交通執法分析

二、加強重大交通違規取締

加強重大違規取締總件數趨勢圖



備註：「國家道路交通安全綱要計畫」中加強取締重大交通違規計畫係以取締重大交通違規前3年舉發平均總件數增加2%為目標值，115年目標值為26,982件。

◎ 115年5月份取締重大交通違規2,578件，較去年同期2,459件增加119件。

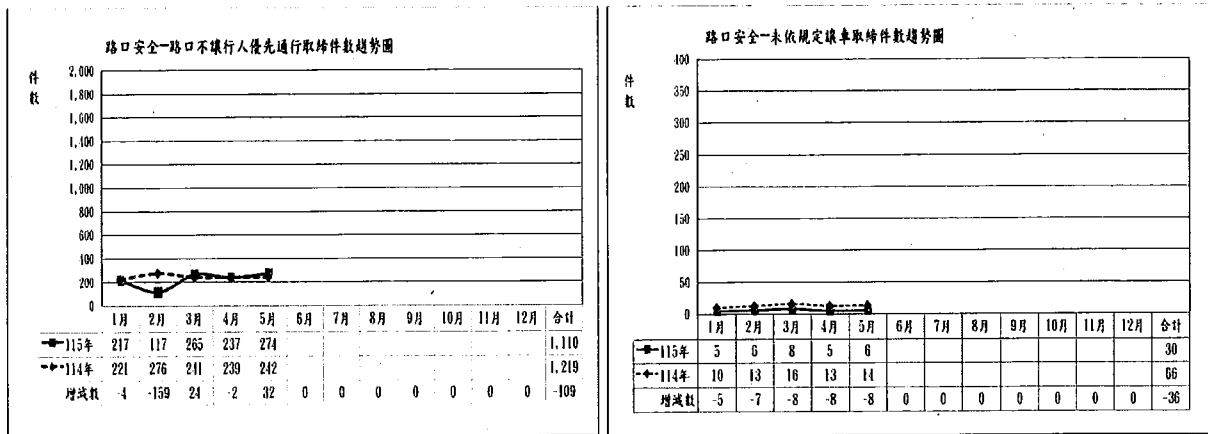
取締項目	件數	115/5	114/5
酒後駕車		42	52
闖紅燈		894	672
嚴重超速(40公里以上)		33	45
逆向行駛		643	992
轉彎未依規定(含機車未規定兩段式左轉)		683	444
蛇行、惡意逼車(快速道路、一般道路)		8	2
未依規定使用路肩(高速公路)		5	6
大型車、慢速車不依規定行駛外側車道(高速公路)		1	4
不暫停讓行人		269	242
合計		2578	2459

POLICE

3

壹、交通執法分析

三、促進路口安全執法



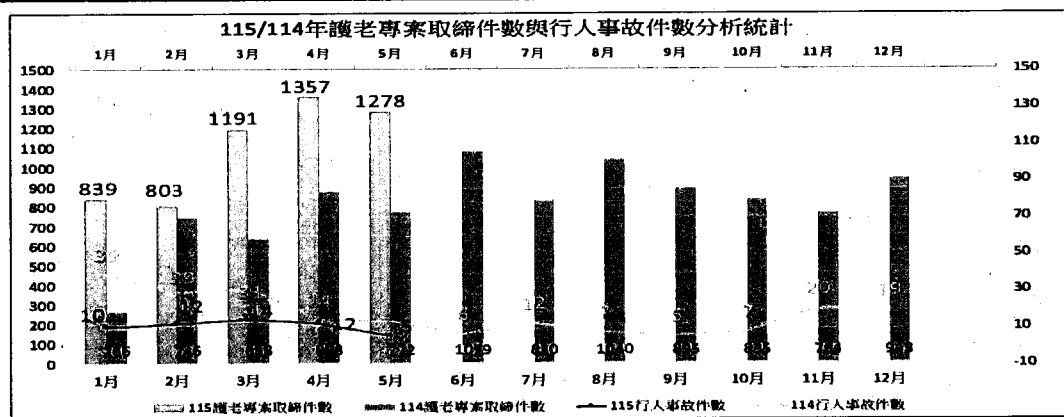
◎115年5月份取締促進路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）280件(274+6)，較去年同期256件(242+14)增加24件。

POLICE

4

壹、交通執法分析

四、「行人友善暨護老專案」執行情形



◎115年5月份「行人友善暨護老專案」取締件數1,278件，行人事故發生5件，與去年同期相較，取締增加506件，行人事故減少8件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

POLICE

5

貳、交通事故分析

一、全般事故發生數(月比較)

項目	發生數 (件)	受傷數 (人)	24小時內 死亡數(人)	A2類致死案件 死亡數(人)	行人 事故件數
115/05	798	327	2	0	5
114/05	883	315	2	2	13
增減比較	-85	12	0	-2	-8
今年累積件數 115年01-05月	3,770	1,491	8	0	53
去年同期累積 114年01-05月	4,230	1,679	9	4	126
增減比較	-460	-188	-1	-4	-73
114年總件數	10,377	4,056	18	11	202

◎ 115年5月份全般交通事故發生798件，與去年同期883件比較減少85件、受傷人數增加12人、24小時內死亡人數持平、A2類致死人數減少2人、行人事故件數減少8件。

POLICE

6

貳、交通事故分析

二、易肇事路段及時段分析

日期 路段排名		115年5月 肇事件數	114年5月 肇事件數	增減 比較	主要肇事原因
排名	路段名稱				
1	中正路	34	38	-4	未保持行車安全間隔(5件)
2	麥金路	26	23	3	未保持行車安全距離(5件)
3	仁一路	25	19	6	轉彎未依規定(4件)
4	北寧路	20	25	-5	未保持行車安全間隔(3件)
5	基金一路	20	20	0	變換車道不當(4件)
6	仁二路	18	24	-6	未保持行車安全間隔(3件)
7	西定路	18	18	0	未依規定讓車(4件)
8	安一路	15	18	-3	轉彎未依規定(2件)
9	源遠路	14	14	0	未保持行車安全距離(2件)
10	復興路	13	18	-5	未保持行車安全間隔(2件)

115年5月份易肇事路段及時段分析：

- 一、易肇事路段共計發生203件，中正路段以中正、信一路口(3件)、仁一路段以仁一、愛三路口(3件)、仁二路段以仁二、愛三路口(3件)較集中。
- 二、肇事時段以10-12時最多，16-18時次之。
- 三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

POLICE

7

貳、交通事故分析

三、事故當事人年齡分析

115年5月份A1、A2類事故第一當事人年齡分布統計

年齡層	未滿18歲	18-19歲	20-24歲	25-29歲	30-34歲
人數	2	13	19	17	20
百分比	0.82%	5.31%	7.76%	6.94%	8.16%
年齡層	35-39歲	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲
人數	15	25	19	16	18
百分比	6.12%	10.20%	7.76%	6.53%	7.35%
年齡層	60-64歲	65-69歲	70-74歲	75-79歲	80-84歲
人數	34	19	13	6	1
百分比	13.88%	7.76%	5.31%	2.45%	0.41%
年齡層	85-89歲	90-94歲	65歲以上	肇逃待查	總人數
人數	0	0	39	8	245
百分比	0.00%	0.00%	15.92%	3.27%	100.00%

一、年齡20-94歲(每5歲為區間)以60-64歲佔13.88%最高。

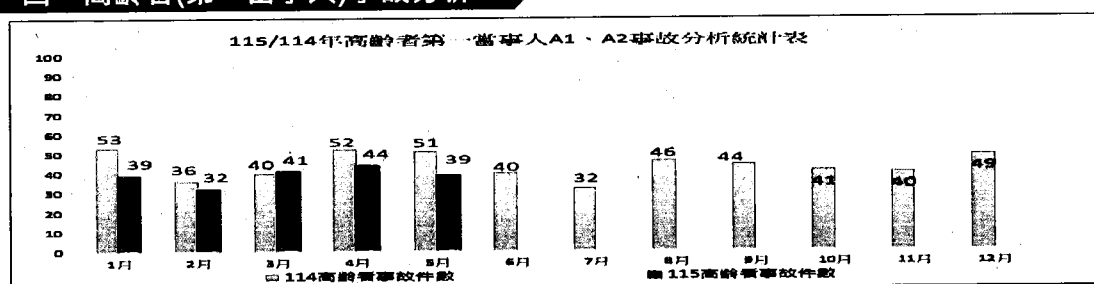
二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故比列佔5.31%；另年齡65歲以上(高齡者)事故比例佔15.92%，本局持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

POLICE

8

貳、交通事故分析

四、高齡者(第一當事人)事故分析



一、115年5月份高齡者(第一當事人)發生交通事故計39件(A1類1件、A2類38件)，與去年同期51件(A1類2件、A2類49件)比較減少12件。

二、運具以機車25件最多、汽車12件次之、慢車及行人各1件再次之。

三、肇事因素以「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」6件最多、「未保持行車安全距離」5件次之、「未保持行車安全間隔」4件再次之。

四、易肇事時段以8-10時10件最多、16-18時8件次之。

五、易肇事路段以源遠路4件最多、南榮路及東明路各3件次之。

POLICE

9

貳、交通事故分析

五、A1+A2類交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

245

115年5月 VS 114年5月

↓ 0.8%

死亡人數(30日內)

2

115年5月 VS 114年5月

↓ 50%

受傷人數

327

115年5月 VS 114年5月

↑ 3.8%

◎115年5月份A1+A2類交通事故發生245件，與去年同期(247件)比較減少2件(-0.8%)。另30日內死亡人數2人與去年同期4人比較減少2人(-50%)，受傷人數327人與去年同期315人比較增加12人(+3.8%)。

◎主要肇因以「未保持行車安全距離」(51件)為主，「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」(35件)次之。

POLICE

10

貳、交通事故分析

六、行人交通事故死傷人數

人口數 358,829人

A1+A2死傷人數

329

死亡2人/受傷 327人

115年5月 VS 114年5月

↑ 3.1%

每十萬人死傷人數

91.7

行人死傷人數

5

(1.5%)

死亡0/受傷 5人

115年5月 VS 114年5月

↓ 61.5%

行人
每十萬人死傷人數

1.4

◎115年5月份A1+A2類死傷人數329人，與去年同期319人比較增加10人(+3.1%)，每十萬人死傷數91.7人，與去年同期88.3人比較增加3.4人。

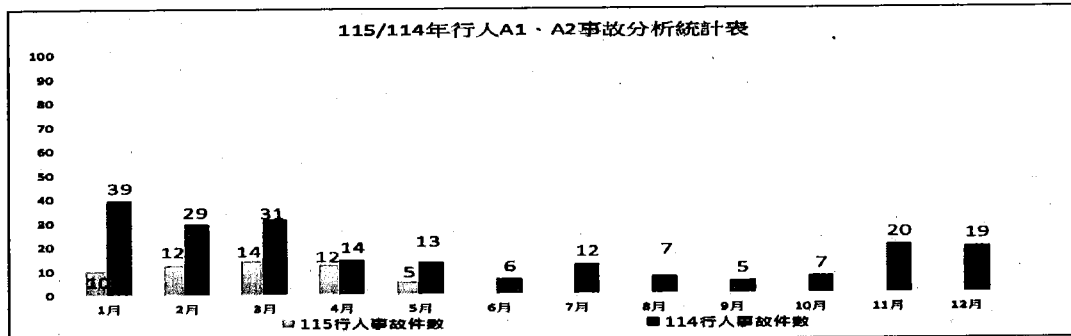
◎行人死傷人數5人(占1.5%)，與去年同期13人比較減少8人(-61.5%)，每十萬人死傷數1.4人，與去年同期3.6人比較減少2.2人。

POLICE

11

貳、交通事故分析

七、行人交通事故分析



- 一、115年5月份行人發生交通事故計5件(A1類0件、A2類5件)，與去(114)年同期13件(A1類2件、A2類11件)比較減少8件，事故降幅61.5%。
- 二、第一當事人運具分析以汽車3件最多、行人與機車各1件次之。
- 三、肇事因素(第一當事人)以「車輛未暫停讓行人」4件最多，「行人未依規定穿越道路」1件次之。
- 四、易肇事時段、易肇事路(口)段均較分散無特別集中。

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市七堵區俊賢路71號前

- 一、本市七堵區俊賢路71號於115年5月2日11時12分，發生普重機與自小客碰撞造成A1事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，交通隊副隊長、交安組組長於115年5月4日15時整，會同第三分局朱副分局長、第五組組長、七堵所所長，邀集市政府相關交通、工程單位及區公所辦理現場會勘，將會勘建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市七堵區俊賢路71號前



POLICE

14

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市七堵區俊賢路71號前

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

現場標誌、標線、號誌清楚尚無需改正。

(二)交通執法面向

- 1、第三分局自5月2日起，責由轄區七堵所加強該路段速度管理及違規執法，提高見警率，防制事故發生。
- 2、統計至5月4日止共計取締3件交通違規。

(三)交通宣導面向

本局將持續針對車輛用路安全加強宣導，防制交通事故發生。



POLICE

15

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市仁愛區仁一、愛三路口

- 一、本市仁愛區仁一、愛三路口於115年5月16日9時46分，發生普重機與計程車碰撞造成A1事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，交通隊隊長、交安組組長於115年5月19日10時，會同第一分局分局長、第五組組長、忠二所所長及邀集市政府相關交通、工程單位、區公所辦理現場會勘，將會勘建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



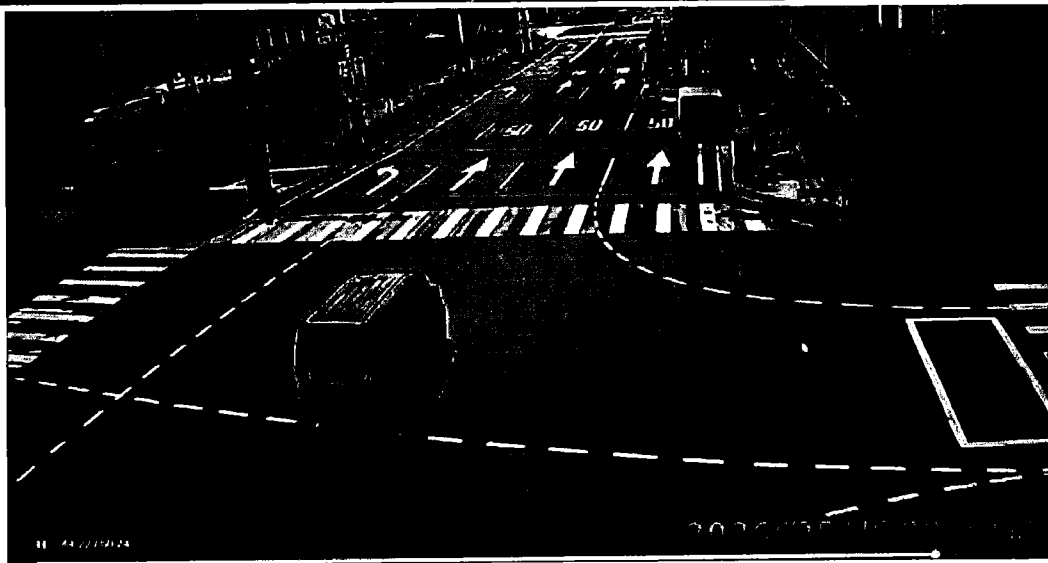
POLICE

16

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市仁愛區仁一、愛三路口



POLICE

17

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市仁愛區仁一、愛三路口

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

- 1、取消愛三路紅燈右轉仁一路號誌。
- 2、原愛三路往義一路中間直行車道改為直行及右轉車道，以紓解愛三路右轉車輛回堵至仁二路口。

(二)交通執法面向

- 1、第一分局自5月17日起，責由轄區忠二所加強該路段速度管理及違規執法，提高見警率，防制事故發生。
- 2、統計至5月24日止共計取締10件交通違規。

(三)交通宣導面向

本局將持續針對車輛用路安全加強宣導，防制交通事故發生。



POLICE

18

參、當前重點工作

推動行人有序工作

宣導期

宣導併執法期

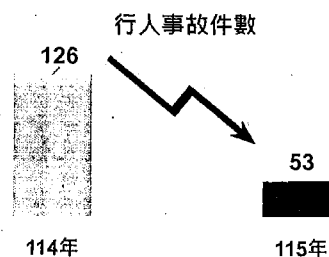
嚴正執法期

113年11月6日 114年1月1日

2月3日

為提升行人安全意識，本市自113年11月起啟動「行人有序」政策，本局盤點本市20處易發生行人事故路段(口)，每日重點時段擇6處路口編排專責警力取締行人違規穿越道路行為，115年截至5月份取締行人違規計4,428件。

基隆市115年截至5月行人交通事故計發生53件，較114年同期(126件)比較減少73件，下降幅度達57.9%



POLICE

19



報 告 完 畢

歷次會議指(裁)示事項 辦理情形

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-15	1110926	基隆市污水系統實施第三期北港新建線管第九標計畫工程-管線工程交通維持計畫。	1. 本案工程施作範圍位於市中心主要幹道，現有三橋尚未改建，明年愛仁路工程完工後，將對周邊交通產生重大影響，請統整工程規劃，擇期邀集警察局及交通處等相關單位向市長說明。 2. 請工程主辦單位調整施工期程，避免於選舉期間施工。 3. 開工前請工程主辦單位與地方里長、鄰長、漁市場及民意代表等建立Line群組，以利即時提供相關施工資訊。	1. 已遵照辦理。(目前工程進度為90.70)。 2. 目前已建立LINE群組，相關人員已陸續加入，未來有任何施工之訊息將可即時於LINE群組公布。 3. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口皆指派義交協助引導，以降低施工對交通之影響，並要求施工廠商依核定之交通維持計畫佈設相關交通維持設施。 4. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。	工務處	繼續列管	11609

基隆市港道路交通安全聯席會報表							
歷次會議提案辦理情形報告							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			4. 請工程主辦單位確實派員協助及引導行人通行，並要求施工廠商依規佈通設維持設施。 5. 本案交通維持計畫照案依會確通修正交通計畫書，並送業務單位辦理後審查作業。				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-21	1111215	基隆港東岸郵輪廣場串接工程範圍施工交通維持計畫案。	1. 請工程主辦單位補充鋼構工程作業位置圖說，以利相關單位檢視及確認施工位置。 2. 本案工程施作範圍位於市區中心流量高，應擴大施工改道宣導範圍，並將施工範圍周邊仁一路、信一路、中正路、義二路等納入改道施工告示牌面佈設區域，俾利用路人提前因應及改道。 3. 鋼構工程於夜間施作、日間恢復通路，其道路上方尚未合之鋼構工程，應確認及加強相關安全措施，並請將民眾心理量。	交通處 112 年 5 月 11 日函發核定交維計畫，工程截至 115 年 5 月 31 日，預定進度 100%、實際進度 99.981%，刻正進行臨海側扶手安裝、樓梯模板組立及機電配管作業，已請廠商加派人力趕工。	都發處	繼續列管	11506

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
			4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M路寬，期間北向南側減少1車道、南向北側車道剩餘3.2M供車輛通行，請工程主辦單位評估車道調整及標線配置，避免信一上路左轉上高架橋之車輛產生壓線違規等影響交通安全情形發生。 5. 本案交通維持計畫通過，請顧問代表意見修正計畫書，並由業務單位確認內容後，再行辦理程序。				

基 隆 市 港 道 路 交 通 安 全 聯 席 會 報
歷 次 會 議 提 案 辦 理 情 形 報 告 表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主單	辦位	列建	管議	預完日	定工期
112-02	1120328	水統施系建線十 污系實港新管第 市道期北線工程 隆水三畫管工程 基下第計統工工標	1. 本案範圍一路、愛四路、市道等幹近圈工程1,080天請仁工間證若造成，處協，體。工程段請引行並交本持通顧代表實維書務後業。 2. 工程範圍至愛四路、市道等幹近圈工程1,080天請仁工間證若造成，處協，體。工程段請引行並交本持通顧代表實維書務後業。 3. 工程範圍至愛四路、市道等幹近圈工程1,080天請仁工間證若造成，處協，體。工程段請引行並交本持通顧代表實維書務後業。	目前進行之仁二路 265巷之用戶污 水平接管12巷及延 接街管與道戶接 挖管施等路明 行施工，施執 期則請監造 間督商確實 位設義交依 佈請義交協 並請車通助 導人車通之 安全。	工務處	工務處	繼續 列管		11706	

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-05	1140627	基隆市安樂區基金三路雨水下水道工程案。	照案通過。	本案自 114 年 10 月 13 日復工，目前下游段基金三路 13 巷過路段箱涵及陰井及箱涵 A0K+100 段、上游段武聖街口陰井及接入箱涵及箱涵 B0K+180 段已施作完成，目前施作"側溝式箱涵 A(0+80~160)，開挖作業。鋼筋綁紮。模板組立。混凝土澆置及人行道復舊等相關作業。側溝式箱涵 B(0+200~280)，開挖作業。鋼筋綁紮。模板組立及混凝土澆置等相關作業"，並依交通維持計畫及道安會報審核內容辦理。	工務處	繼續提報	11506

**基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表**

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-06	1140627	基隆市仁愛區愛四路雨水下水道工程案。	1. 請本府工務處及施工單位除持續加強溝通協調外，於後續召開施工前說明會時成立 Line 群組，以利即時傳遞施工相關訊息。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 本案依顧問意見修正完成，已於114年9月核定定稿本。 2. 本案於115年1月12日完成復工前協調會。 3. 本案於過年前完成提醒標路牌設置。 4. 已於4月15日復工。 5. 進度 22.46%。	工務處	繼續提報	11506
114-10	1140828	「基隆市信義區深澳坑路 200 號至 277 號汰換管線工程」交通維持計畫案。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現小組審查意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解前開審查意見是否已獲回應或解決。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 本案因瀝青供料問題於4月份停工，目前161號至200號路段路證已取得，115年6月8日於深澳坑路161號開始進場施工。預計完工日期延至10月30日。 2. 預計進度 55%，實際進度 60%。	自來水公司	繼續提報	11510

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-11	1140828	「基隆市文化路 118 號至復興路 261 號管線汰換工程」交通維持計畫案。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現小組審查意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解前開審查意見是否已獲回應或解決。 2. 本案原則通過。	1. 復興路 200mm 主幹管施工中，預計 6 月初完成埋設 200mm 管線，後續再進場施作北向 100mm 管線。 2. 預計進度 52%，實際進度 53%。	自來水公司	繼續提報	11507
114-13	1140930	『基金一路（129 巷至武嶺街）路段』交通維持計畫案。	本案依顧問及各單位意見修正後通過。	1. 5/27~5/28 已斷管連絡完成，待六月中後視天氣狀況創鋪。 2. 預計進度 75%，實際進度 75%。	自來水公司	繼續提報	11506

基隆市港道路交通安全聯席會報							
歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
115-01	1150127	基隆捷運SB19站優先工程交通維持計畫一案。	本案依顧問意見修正後通過。	交通維持計畫已於115年4月13日核准，後續預計8月份申請道路使用許可，9月進場施工。	新北市捷運工程局	繼續提報	11509
115-03	1150327	崇德路與安一路、樂一路與安樂路一段交叉路口，建請設置「禁止大客車通行（乙類大客車除外）」之禁止標案。	照案通過，另樂建停車場增闢大客車出入口部分，後續再與業者進一步研議。	鑑於劉銘傳隧道遊客日益增加，大客車需合適之停放位置，已函請該公司經管之樂建停車場臨近前揭地段，建請研議增闢大客車停車格位及出入車道案（基府交管參字第1150218128號）。	交通處	繼續提報	11509

基隆市港道路交通安全聯席會報
上次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
115-04	1150528	中平街至安一路 370 巷雙側出入口設置禁制標誌案。	本案依各與會單位共識先行設置禁止標誌，後續視執行情形滾動檢討。		交通處	繼續提報	11509

各工作小組執行計畫
業務檢討報告

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 5 月份業務檢討報告

報告單位：管考小組（綜合發展處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	訂定本市年度道路交通事故績效指標計畫	1. 辦理年度道安執行成果初評。 2. 商請本市警察局訂定年度績效指標。	1. 114 年度執行成果初評委員建議事項整理成管制表，函請各工作小組填報辦理情形。 2. 本市警察局訂定年度道安績效指標，並按月提報道安會報，追蹤指標值，並由各小組加強各項安全措施。 3. 檢附「114 年度執行成果初評建議改進事項未結案管制表」，編號 9、編號 13、編號 15 及編號 16 擬予結案，繼續列管案件請承辦單位儘速辦理。 4. 115 年 5 月份防制道路交通事故執行情形詳如「115 年防制道路交通事故績效指標管制表」。	65%	65%	

基隆市執行院頒「國家道路交通安全綱要計畫」
114 年度執行成果（初評）建議改進事項辦理情形

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
1	提升人行安全： 1. 在校園周邊通學區改善部分：建議可就通學區標示位置與方式、接送區相關規劃等進行推動探討。 2. 在提升行人穿越路口安全，導入行人早開時相或專用時相：建議針對路口行人量較大的路口，可評估依行人量多少來適度增加行人早開時相秒數。 3. 對於高齡者友善交通環境部分：除於路口設置放大型行人燈外，建議在行人綠燈秒數部分，可評估採用高齡者較慢的步行速度來放進行人綠燈進行設計。 4. 針對主動檢討路肩過寬的情形：建議在劃設停車格前，先評估附近路段及路口的人行空間，如路肩寬度充足，但人行空間不足，應優先以提升行人安全與便利為原則，再視剩餘空間規劃停車格。 5. 建議持續檢討現行開放紅燈右轉的路口適宜性，並評估必要時關閉紅燈右轉措施，以確保行人綠燈通行安全。 6. 建議持續檢討並改善行人空間連續性，以提升各區域之串連效果。 7. 建議可評估將人工智慧與車聯網科技導入在行人與行車安全提升，以及在動態號誌控制(含行人早開時相與行人專用時相)應用。	1. 本府後續辦理通學區交通規劃改善案，將針對各校周邊通學範圍進行整體盤點，通盤檢討校園出入口標示設置、家長接送區規劃及動線配置等事項，並依各校實際通學型態與交通環境差異研擬改善措施，預計於 115 年底分階段完成相關優化作業。 2. 本府現行行人早開時相原則係考量車流續進特性，普遍設定約 5 秒，後續將持續針對行人流量較大或人車衝突較高之路口，採滾動式檢討機制，依實際行人需求適度調整早開秒數，以提升行人通行安全。 3. 有關行人號誌秒數部分，本府已盤點高齡者通行需求較高之路口(如市場、醫院周邊)，檢討適度延長行人綠燈秒數；目前已盤點信二路/義六路口等 21 處路口檢討高齡者以 0.8m/s 速度進行調整，已於 115 年 4 月 30 調整完成。 4. 有關本市道路路側空間配置，本府持續以推動行人友善環境為原則，優先檢討增設或拓寬人行通行空間；惟部分地區受限於道路寬度不足或在地停車需求較高，仍需透過與地方居民及相關單位充分溝通協調，在兼顧民生需求下逐步推動人行	交通處	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		空間改善。 5. 本府後續將全面盤點開放紅燈右轉之路口，並就人車衝突型態及事故資料進行分析檢討；針對具行人通行風險或事故潛勢較高之路口，優先評估調整或取消紅燈右轉措施。另考量部分路口關閉紅燈右轉可能影響整體車流紓解效率，將採分級檢討方式，兼顧交通順暢與行人安全。 6. 本府將持續推動行人友善政策，透過人行道新設、拓寬及斷點串聯等方式，逐步改善行人空間之連續性與可及性，提升各區域人行動線之整體串聯效果。 7. 本府目前已於部立基隆醫院及長庚醫院周邊設置行人違規穿越告警系統，當行人於紅燈期間仍停留於行穿線範圍時，系統將自動延長車輛紅燈時間，以降低人車衝突風險；另於115年辦理無號誌化路口安全提升計畫，已擇定示範路口導入行人偵測告警設備，透過科技應用提醒車輛減速慢行，逐步推動智慧交通技術於行人安全之應用。			
2	友善行車環境： 1. 建議將「行穿線與停等線退縮」、「加強轉向導引線與軌跡控制」、「轉角視距改善與號誌策略調整」等，評估納入115年基隆市「道路交通安全執行計畫」相關計畫與執行。	1. 本府115年度道路交通安全執行計畫已納入擴大路口停等空間、行穿線退縮等改善措施，並已完成交通部審查定稿；另針對轉向導引線設置、車輛行駛軌跡控制及號誌策略調整等項目，亦將配合年	交通處	115.12.31	繼續列管

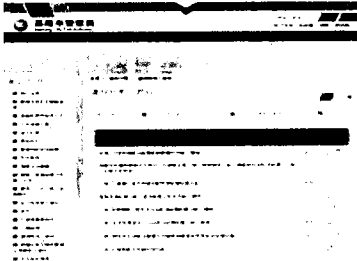
編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	2. 建議對於基隆市較複雜的路口幾何與複雜車流情境可評估導入114年11月交通部運輸研究所提出針對複雜道路情境的「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」(草案)適用。 3. 建議未來可針對「偏心左轉專用車道」多研擬幾個適合路口進行試辦，以評估實務成效與可行性，作為後續推廣依據。	度相關工程計畫持續檢討與推動，以提升整體路口安全性。 2. 本府於115年辦理易肇事路口改善規劃案，參考交通部運輸研究所提出之「道路交通標誌標線號誌設置參考指引」(草案)辦理改善規劃，作為因應複雜道路幾何及車流情境之設計依據，目前已針對仁一路與愛三路口等4處高風險路口進行規劃，並於115年3月15日提送成果規劃完成。 3. 有關偏心左轉專用車道之設置，本府後續將依本市道路條件、交通特性及用地限制等因素，審慎評估適合試辦之路口，逐步推動示範案例，以累積實務經驗並作為後續推廣之參考。			
3	扎根高級中等以下學校及幼兒園交通安全教育： 1. 建議協助各校於每學年開學初，透過表單自行盤點校內外通學環境現況及待改善事項，並提出具體建議，進而結合工程組，改善通學環境。 2. 善用每年9月交通安全月的宣導契機，加強校內教學；另可結合9月22日「世界無車日」，鼓勵家長陪同學童步行上學，推動綠色通學與交通禮讓觀念，使9月成為深化交通安全與禮讓文化之重點月份，集中主題規劃與辦理相關活動。 3. 建議持續推動安全教	教育處： 1. 每學期統計各校下列調查並函報教育部： (1)「需警察、義交協處之學校周邊道路危險路段(口)」。 (2)「高級中等以下學校交通導護人力運用現況」。 (3)「114年7-12月兒少無照駕駛違規初、累犯之可能原因及相關輔導作為情形」。 2. 配合9月22日「世界無車日」辦理相關活動。 3. 持續推動115年強化學校交通安全教育相關工作計畫，辦理三項子計畫，共計29萬7,150元整： (1)交通安全教育課程暨巡	教育處 交通處	115.12.31	繼續 列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	育，並將每年度紀錄相關數據進行比較分析，配合成果資料呈現，以利掌握推動情形與成效變化。 4. 建議各項數據除當年度成果呈現外，應同步與前一年度數據進行比較分析，以具體呈現精進幅度與改善面向，強化成果展示之說服力與可視性。 5. 建議在每一次教師研習中都必須清楚說明資源在哪裡（教材、教案、影片、網站等）、如何快速融入現有課程，以及如何以最少時間達到最大的教學效果。 6. 建議後續辦理交通安全教育研習時，將都市導護志工納入研習對象之一，提供必要之教學資源與基礎培訓，以強化其在非正式學習場域中之教育功能，形成學校與社區協力推動交通安全教育之模式。 7. 建議整體規劃採分齡銜接方式，由行人安全、大客車搭乘安全，逐步延伸至自行車與機車騎乘安全，系統性建構學生交通安全知能，以全面強化行人與騎乘安全觀念。	迴施教計畫：經費計 15 萬 7,500 元整。 (2) 基隆市大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫：經費計 10 萬 2,900 元整。 (3) 交通安全教育校外參訪計畫：經費計 3 萬 6,750 元整。 4. 路老師推廣高齡者交通安全教育計畫，委請本市樂齡學習中心承辦，由七區樂齡中心路老師至本市社教機構進行高齡交通安全宣講。 5. 有關交通事故防制策進作為，為強化校園交通安全教育，本府均依教育部「交通安全教育參考指引手冊」、教育部國教署「交通安全五階段課程模組」等資源，建議各校以「危險感知能力、用路倫理與責任、步行與運具使用、交通知能與科技運用、交通事件應變」五大面向，結合校園周邊環境與學生特性選擇適當之教材教案，並發展為不同年級階段之交通安全校訂課程。為防制交通事故分析及事故防制策進作為，請學校利用朝會、集會或班親會等公開場合持續加強交通安全觀念宣導。 (1) 各校宣導主題包含：遊覽車乘車安全、行人安全、自我防範、走行穿線過馬路、路口停讓、銀髮族交通安全、學童課後交通車……等相關			

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		宣導。 (2)另針對不同階段學生加強宣導交通法規、防禦駕駛、勿無照駕駛、禁止飆車、禮讓行人、速度管理、勿酒駕、騎車不超載、行車減速慢行、閃紅燈及非號誌路口之行人與駕駛的安全觀念……等相關規定。 交通處： 本處刻正辦理通學區交通規劃改善案，將針對各校周邊通學範圍進行整體盤點，例行性邀集工務處及教育處等交通單位，彙整學校各改善需求，納入115年度通學區規劃改善範疇，預計於115年底前改善完成。			
4	未成年無照駕駛的輔導機制： 1.人員有再犯機率，可精進輔導作為，從家庭教育著手。 2.如屬重複發生案件，應持續追蹤後續改善情形並列為重點管理對象，以展現具體管理成效。	1.本府教育處每月接獲監理站所函送本市未成年無照駕駛名單後，透過學籍查驗平台檢視學生身分，確認隸屬學校後函請各校追蹤、加強宣導。 2.除有學籍之學生依上開方式請學校追蹤外，無學籍之學生另轉請少年輔導委員會追蹤關懷。 3.本府亦請各校每月依照所送名單回報「未成年無照駕駛違規初累犯之學生可能原因調查表」，內容包含學生姓名、違規原因、輔導作為及改善措施，利於建立「學生交通安全輔導紀錄」定期追蹤，並應確依校內規定懲處、透過親師座談會等場合，與違規學生家長聯繫、輔導，加強關懷體系。	教育處	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		4. 防制累犯部分，本府強力請各校宣導相關罰則及危險性，除執法單位處以 6,000 至 12,000 元之罰鍰並當場扣車之外，未成年當事人及其法定代理或監護人需同時參加交通安全講習，如未繳清罰款及未完成道路安全講習者，成年後將無法報考汽機車駕照。如駕駛人因無照駕駛致他人受傷或死亡者，依道路交通管理處罰條例將加重二分之一刑責。 5. 每學期個別統計無照駕駛者車子來源及原因，並函報教育部。			
5	加強重點執法： 1. 重大違規中酒後駕車之績效，未來可將毒駕與酒駕取締分別呈現，並深入分析毒品來源，藉此掌握問題核心，同時，可與相關單位合作，針對毒品流通與使用進行預防與管控，以降低毒品的使用率與相關交通事故發生。 2. 持續加強行人違規取締，減少行人事故。 3. 35 處重點執法路口(路段)未來可視違規情形及節慶、連假調整地點與時段，不僅可防駕駛於其他路段超速，也可避免駕駛預先知情、只在部分路段減速。 4. 建議將酒駕或毒駕車輛及駕駛資訊納入執法資料庫，當這些車輛出現時，提高攔查機率，防止再犯，並持續宣導警察注	1. 本局 115 年截至 5 月份取締酒後駕車計 165 件，酒駕事故計發生 18 件，較去(114)年同期(17 件)增加 1 件；另取締毒後駕車計 171 件，毒駕事故累計發生 5 件。針對毒後駕車案件，本局業責令各單位應落實溯源調查，以斷絕毒品來源管道，並針對毒品人口加強勸戒預防及管控，藉以全面降低毒品施用率及毒駕事故發生。 2. 本局 115 年截至 5 月份取締行人違規計 4,428 件；另行人交通事故計發生 53 件，較去(114)年同期(126 件)減少 73 件，下降幅度達 57.9%，將持續加強取締，期能有效減少行人事故發生。 3. 本局規劃「閃耀基榮」專案，於 35 處(第一分局 7 處、第二分局 8 處、第三分局 9 處、第四分局 11	警察局	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	意攔查安全。	處)重要路(段)口，由各分局統合所屬分駐(派出)所警力，每週擇定1時段實施路檢盤查可疑人車，並以單、雙週輪替方式彈性部署，淨化深夜治安與交通。統計115年截至5月份累計績效計21件(取締酒後駕車10件、毒駕0件、毒品8件、通緝犯3件)。 4. 有關酒(毒)駕車輛及駕駛資訊納入執法資料庫一節，本局業協請基隆監理站提供近5年酒駕違規車輛資料暨查詢近2年毒駕車輛及駕駛資料辦理AI巡防系統資料建檔，並於114年12月30日以基警交字第1140074879號函請本局各單位據以提供第一線執法員警作為攔查參考，藉以提高酒(毒)駕查獲率，確保民眾生命、財產安全。			
6	交通事故處理處理品質及交通事故數據統計： 1. 持續提升交通數位科技系統。 2. 事故處理專責人員的新進訓練應持續辦理，以精進能力與品質，並縮短處理時間並提升安全。	1. 本局將持續要求交通數位科技系統承商針對優化軟硬體設施，以提高效能。 2. 本局每年均規劃辦理事故處理專責人員之訓練並納入年度執行計畫，業於115年6月1日至12日，辦理「115年度實施專責人員處理交通事故講習」講(見)習2週，參訓員警共計35人，期能有效提升事故處理品質，提升民眾滿意度。	警察局	115.12.31	繼續列管
7	精進道路交通執法與品質： 1. 建議增加科技執法路段，並於執法前持續宣導及	1. 本局針對固定式科技執法地點或路段，均依規定於本局官網公告並於執	警察局	115.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議																																																							
	發布數據警示駕駛人。 2. 科技執法路口、路段，請持續宣導，執法數據建議定期發表提升駕駛人觸及率，減少違規。 3. 近年交通安全相關法規陸續修正，應以各種方式轉達所屬員工，強化處理案件能力。	法前發布新聞稿等宣導民眾知悉。 2. 本局針對科技執法設備每月定期於本局官網\資訊公開\違規照相之路段\本局 115 年科技執法設備取締與事故件數一覽表中發布取締件數與事故率，並不定期發布新聞，以減少民眾僥倖心理及降低違規率。  4. 本局每半年均有將透過各類集會活動或常年教育訓練，將最新修正交通法規宣達同仁知悉，並指導執法技巧與服務態度，以提高專業與處理能力。115 年上半年常年訓練學科講習訂於 6 月 3、5、8、12 日，採 4 梯次舉辦，講習及測驗對象為本局全體員警。 <table border="1" data-bbox="665 1538 991 1986"><caption>高雄市政府 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表</caption><thead><tr><th>梯次</th><th>第 1 梯次 (6 月 3 日) 星期四</th><th>第 2 梯次 (6 月 5 日) 星期六</th><th>第 3 梯次 (6 月 8 日) 星期二</th><th>第 4 梯次 (6 月 12 日) 星期六</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td colspan="4">高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表</td></tr><tr><td>2</td><td colspan="4">高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表</td></tr><tr><td>3</td><td colspan="4">高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表</td></tr><tr><td>4</td><td colspan="4">高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表</td></tr><tr><td>5</td><td colspan="4">高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表</td></tr><tr><td>6</td><td colspan="4">高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表</td></tr><tr><td>7</td><td colspan="4">高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表</td></tr><tr><td>8</td><td colspan="4">高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表</td></tr><tr><td>9</td><td colspan="4">高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表</td></tr><tr><td>10</td><td colspan="4">高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表</td></tr></tbody></table>	梯次	第 1 梯次 (6 月 3 日) 星期四	第 2 梯次 (6 月 5 日) 星期六	第 3 梯次 (6 月 8 日) 星期二	第 4 梯次 (6 月 12 日) 星期六	1	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表				2	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表				3	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表				4	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表				5	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表				6	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表				7	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表				8	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表				9	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表				10	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表						
梯次	第 1 梯次 (6 月 3 日) 星期四	第 2 梯次 (6 月 5 日) 星期六	第 3 梯次 (6 月 8 日) 星期二	第 4 梯次 (6 月 12 日) 星期六																																																								
1	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表																																																											
2	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表																																																											
3	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表																																																											
4	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表																																																											
5	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表																																																											
6	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表																																																											
7	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表																																																											
8	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表																																																											
9	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表																																																											
10	高雄市政府警察局 115 年上半年常年訓練學科講習研習計畫表																																																											

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
8	減少號牌註銷並強化收繳機制： 1. 對於使用註銷牌照和偽照車牌情形：建議基隆監理站加強結合警察機關、高公局、稅務機關、停車管理單位等公家機關進行跨機關合作及加強查稽，並適當搭配新聞稿、媒體揭露，達到執行公權力嚇阻作用。 2. 有關蒐集車主手機以發送逾期檢驗通知簡訊：建議定期更新車主資料及手機異動，以彰顯成效。 3. 在無法增設吊扣保管場時：建議依《處罰條例》第 85 之 3 條，對保管或扣留車輛，經通知公告後無人認領者，予以拍賣清空，以補充停放空間。	1. 各業務項目間設有專案 LINE 群組即時聯繫通報，積極協調各機關間合作及加強即時通報查緝作業，配合地方稅務局加強清查已註銷不使用車輛，併同發送通知信函告知車主可於監理服務網線上或臨櫃申請報廢作業；專案車輛註銷牌照之收繳搭配新聞稿、媒體揭露，以達嚇阻作用。(佐證資料如附件 1、2) 2. 與戶政單位跨機關通報戶籍地址、住居所地址業務時，同時接收車主手機號碼資訊。監理機關於窗口辦理新重領牌照、過戶、各項異動登記作業、電話接聽服務時皆要求提供車主手機號碼或再次檢核確認手機號碼；定檢時委請代檢廠協助與民眾確認手機號碼，以提升手機簡訊發送正確率。 3. 持續協助基隆市警察局交通隊拍賣車輛相關業務，與保管場建立聯繫溝通管道，如民眾有申請臨時牌疑議，可即時與監理機關洽詢。監理站。	監理站	115.12.31	繼續列管
9	鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫： 有關 114 年轄管代檢廠提供 60 個機車駕訓疊加補助名額，增加民眾參與誘因；建議監理站邀請轄管駕訓班	1. 有關本站轄管駕訓班，均已自行規劃他項補助優惠(如團報、合報優惠等)，提供民眾參與誘因。 2. 另本站 115 年已成功取得台灣順豐提供 78 名機車	監理站		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議												
	共同參與相關活動；基隆市政府如經費許可，也可協助推動機車安全駕訓，保障駕駛人安全。	駕訓一般補助名額，和潤企業提供至多9名機車駕訓低收入戶補助名額，共同參與活動。															
10	無照關懷及管理計畫： 1. 未滿 18 歲無照駕駛：建議應加強深入各高中、職校園加強宣導，結合學校的老師、教官等資源，讓學生瞭解無照駕駛嚴重性，及保護自身安全的重要性。 2. 針對(65 至 74 歲)高齡族群：建議應定期篩選違規資料，鎖定宣導對象並加強輔導。	監理站： 1. 本站配合加強深入各高中、職校園，結合學校的老師、教官等資源加強宣導。 <table><tr><th>日期</th><th>學校</th><th></th></tr><tr><td>3/16</td><td>二信中學</td><td></td></tr><tr><td>3/25</td><td>海洋大學校安中心</td><td></td></tr><tr><td>5/6</td><td>基隆市校外會</td><td></td></tr></table> (1) 二信中學：與基隆市警察局合作，著重宣導無照駕駛與路口安全等重要課題。 (2) 海洋大學：與校安中心合作，著重宣導無照駕駛與路口安全等重要課題。 (3) 基隆市校外會：著重宣導無照駕駛與安全駕駛，以及輔導考照等重要課題。 2. 本站已針對高齡族群違規風險熱點(人口密集度高的市區，以及偏遠鄰近行政區)進行路老師宣導(仁愛區、中正區、安樂區、信義區以及鄰近行政區包含汐止、瑞芳、平溪等)。 教育處： 1. 依照每月所送名單，請各校回報「未成年無照駕駛違規出累犯之學生可能原因調查表」，內容包含學生姓名、違規原因、校	日期	學校		3/16	二信中學		3/25	海洋大學校安中心		5/6	基隆市校外會		監理站教育處	115.12.31	繼續列管
日期	學校																
3/16	二信中學																
3/25	海洋大學校安中心																
5/6	基隆市校外會																

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議																																	
		方輔導作為及改善措施，俾利建立「學生交通安全輔導紀錄表」定期追蹤。經後續統計，分析原因多為同儕團體影響或通學、工作需要，業請各校依校內規定懲處，並透過親師座談會等場合與學生家長聯繫、輔導，加強關懷體系。 2. 請學校持續透過相關宣導管道或會議（朝會、親師座談等）時機，向學生加強教育宣導避免無照駕駛、遵守交通法規及建立防禦駕駛等觀念，以增強學生安全素養、自救與解決問題之能力。																																				
11	無號誌化路口實地演練教案計畫與其他交安宣導(大型車視野死角、高齡、機車等宣導)： 建議以表格或圖示呈現宣導內容、人數及方式，以清楚展現宣導成效。	1. 本站與基隆市教育處合作擴大辦理校園學生安全宣導事宜，針對大型車內輪差及無號誌化路口演練教案，共 10 場次、17 校次，計 690 人次： <table><tr><th>日期</th><th>場次</th><th>人數</th></tr><tr><td>9/15</td><td>上午</td><td>116</td></tr><tr><td>9/15</td><td>下午</td><td>80</td></tr><tr><td>9/16</td><td>上午</td><td>90</td></tr><tr><td>9/16</td><td>下午</td><td>63</td></tr><tr><td>9/17</td><td>上午</td><td>50</td></tr><tr><td>9/17</td><td>下午</td><td>40</td></tr><tr><td>9/18</td><td>上午</td><td>116</td></tr><tr><td>9/18</td><td>下午</td><td>65</td></tr><tr><td>9/19</td><td>上午</td><td>40</td></tr><tr><td>9/19</td><td>下午</td><td>30</td></tr></table> 2. 我們 115 年 5 月 6 日及 5 月 26 日更針對基隆市校外會、百福國中等強化宣導大型車視野死角及內輪差體驗：	日期	場次	人數	9/15	上午	116	9/15	下午	80	9/16	上午	90	9/16	下午	63	9/17	上午	50	9/17	下午	40	9/18	上午	116	9/18	下午	65	9/19	上午	40	9/19	下午	30	監理站	115.12.31	繼續列管
日期	場次	人數																																				
9/15	上午	116																																				
9/15	下午	80																																				
9/16	上午	90																																				
9/16	下午	63																																				
9/17	上午	50																																				
9/17	下午	40																																				
9/18	上午	116																																				
9/18	下午	65																																				
9/19	上午	40																																				
9/19	下午	30																																				

編號	建議及改進事項	辦理情形			主辦單位	預定辦理期限	管考建議											
		日期	學校	人數														
		5/6	基隆市校外會	71														
		5/26	百福國中	122														
12	在地化互動式強化高齡交通安全： 建議增加推動在地化、高互動性的高齡交通安全宣講辦理場次，並結合市政府老人共餐活動，加強宣導活動強度。	本站配合辦理在地化互動性高齡交通安全宣講，目前已成功納入許多樂齡中心及關懷據點，於115年1月13日透過詠愛全人關懷協會共餐及樂齡服務據點，結合路老師進行宣導，參加人數21人；115年3月3日結合慈濟靜思堂關懷服務共餐據點合作宣導，參加人數51人；115年4月16日結合傑魚社區發展協會關懷服務共餐據點合作宣導，參加人數36人。截至5月底已辦理16場，參加人數436人，未來本站將適時安排結合共餐活動辦理，以提供更完善妥適的交安宣導。			監理站	115.12.31	繼續列管											
13	客、貨運「路口停讓」計畫： 1. 建議路口停讓攔查點設置更具彈性，並請警察機關提供違規率較高路口資訊，以加強宣導與督導。 2. 本項著重宣導與執行落實，因宣導內容、方式與媒介多元，建議多以表格或圖示呈現，以清楚展現績效。	1. 已於115年4月8日函請基隆市警察局提供基隆市交通事故資訊，經過濾所有發生地點為路口之案件後，已擇定後續執勤及宣導地點如基隆市安樂區麥金路、基隆市信義區新豐街及基隆市中正區北寧路。 2. 針對路口停讓督導方式，在114年度辦理情形以表格方式呈現如下： (1) 運輸業公司督導 <table><tr><td>項目</td><td>次數</td></tr><tr><td>公司查核</td><td>84家次</td></tr><tr><td>線上學習</td><td>35家次</td></tr><tr><td>自主管理</td><td>84家次</td></tr></table> (2) 攔查督導業別車次 <table><tr><td>業別</td><td>輛</td><td>舉</td></tr></table>			項目	次數	公司查核	84家次	線上學習	35家次	自主管理	84家次	業別	輛	舉	監理站		結案
項目	次數																	
公司查核	84家次																	
線上學習	35家次																	
自主管理	84家次																	
業別	輛	舉																

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議																								
		<table><tr><td></td><td>次</td><td>發</td></tr><tr><td>公路汽車客運業</td><td>237</td><td>0</td></tr><tr><td>市區汽車客運業</td><td>285</td><td>0</td></tr><tr><td>遊覽車客運業</td><td>69</td><td>0</td></tr><tr><td>計程車客運業</td><td>342</td><td>0</td></tr><tr><td>汽車貨運業</td><td>229</td><td>0</td></tr><tr><td>汽車貨櫃貨運業</td><td>93</td><td>0</td></tr><tr><td>總計</td><td>1255</td><td>0</td></tr></table>		次	發	公路汽車客運業	237	0	市區汽車客運業	285	0	遊覽車客運業	69	0	計程車客運業	342	0	汽車貨運業	229	0	汽車貨櫃貨運業	93	0	總計	1255	0			
	次	發																											
公路汽車客運業	237	0																											
市區汽車客運業	285	0																											
遊覽車客運業	69	0																											
計程車客運業	342	0																											
汽車貨運業	229	0																											
汽車貨櫃貨運業	93	0																											
總計	1255	0																											
14	深化全民停讓觀念： 有關交通安全宣導，建議加強運用短影音於各類媒體投放，例如電視牆及手機通訊平台（如 LINE），以提升宣導效果。	因現行宣導素材皆由交通部提供，爾後如有取得短影音宣導素材將會使用手機通訊平台加強宣導。	綜發處 (新聞科)	115.12.31	繼續列管																								
15	信義區崇法街與花源九街交叉路口，建議增設停讓標誌，以避免上坡車輛與直行車輛發生事故時產生肇事責任爭議。	有關信義區崇法街與花源九街交叉路口，由本府派員現地勘查，增設相關警示標誌警示幹支道車輛，以降低上坡車輛與直行車輛之衝突風險。已於 115 年 5 月 10 日設置完成。	交通處		結案																								
16	信義市場前停車場入口處，因進場車輛易有並排等候情形，建議塗銷該處停車格，以避免車輛等候進場時違規停車遭檢舉。	1. 有關信義區公所旁停車場出入口處因車輛等候入場而產生併排停車情形一案，本處已協請停車場業者於尖峰時段派員於入口處進行交通指揮；如遇車輛排隊等候致影響道路通行，亦請現場管理員或義交人員即時前往勸導。倘有駕駛人經勸導仍未改善者，將通報警方依法處理。 2. 另有關塗銷停車格一事，經考量現場實際使用情形，該處仍有一定停車	交通處		結案																								

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		需求，為兼顧周邊民眾停車便利性，建議維持現行停車格配置。			
17	有關公車停靠站遭民車違規停車，致公車無法正常停靠情形，建請加強取締作為；另循環站及公車進出站動線，亦請一併檢討強化改善。	警察局： 本局統計 115 年截至 5 月份取締「在公共汽車招呼站十公尺內(臨時)停車」計 617 件，爾後將持續加強取締，以維護行車安全與順暢。 交通處： 後續進行檢討研議。	警察局 交通處	115.12.31	繼續 列管
18	有關標線型人行道，車輛違規停車情形嚴重，已引發民眾反映，並影響輪椅族通行權益，請相關單位研議改善及加強取締措施。	警察局： 本局統計 115 年截至 5 月份取締人行道違規(臨時)停車，計 6,779 件，爾後將持續加強取締，以維護民眾通行權益。 交通處： 有關標線型人行道遭車輛違規占用情形，現行標線已明確劃設人行空間範圍，後續將建請警察單位加強取締執法，並持續檢討透過實體分隔設施或其他工程改善方式，以降低違規停車情形，保障行人(含輪椅使用者)通行權益，115 年 5 月 30 日已完成八堵路/源遠路口標線型人行道增設實體分隔。	警察局 交通處	115.12.31	繼續 列管

◆ 新聞專區



基隆監理站監警聯合打擊，違規車輛無所遁形

資料來源：臺北市區監理所-基隆監理站

聯絡人：葉景龍技正

聯絡資訊：02-24515311分機195

公告期限：115-05-30 14:00

分類	新聞專區
公告日期	115-04-30 14:00
公告單位	臺北市區監理所-基隆監理站-第一股
內容	今日基隆監理站與基隆市警察局，於基隆市福五、百六街口查獲已逾檢註銷車輛，旋即拖吊該車至保管場，杜絕註銷車輛繼續使用道路，維護道路交通秩序，彰顯機關協力效率，粉碎違規人僥倖心態。 經查基隆監理站監警聯合小組不定期通報偽造號牌灰名單，於基隆市福五、百六街口發現該車停放於路邊，即通報基隆監理站派員查驗，確定該車應於114年8月13日辦理車輛定期檢驗，發現業經註銷號牌。因此依道路交通管理處罰條例第12條規定製單舉發，警方除聯繫拖吊單位進行車輛移置保管與扣繳註銷牌照，後續亦將針對該車使用期間追繳相關稅費，打擊違規人僥倖使用道路之行為。 此外，該車號牌係經通報偽造號牌灰名單，發現此號牌亦有懸掛至他車使用之情事，故基隆監理站亦同案移送警察機關偵辦。 基隆監理站技正葉景龍呼籲，車輛如經註銷牌照，應儘速至公路監理機關繳回號牌，不可再繼續行駛；若還要繼續使用，汽車牌照，經吊銷或註銷者，須滿6個月，且經公路主管機關檢驗合格，始得再行請領牌照，才能再行駛道路，切勿心存僥倖繼續行駛或停放道路，若經查緝將處新臺幣3,600元至36,000元罰鍰，汽車當場移置保管並扣繳牌照，後續還將追繳使用期間之稅費。 近期偽造車牌案件導致交通安全問題，監理單位及各警政單位加強稽查使用偽變造車牌車輛，如查獲使用偽變造車牌行駛道路，除依道路交通管理處罰條例舉發及扣繳牌照外，並依刑法第212、216條偽造特種文書移送地方檢察署偵辦。基隆監理站技正葉景龍提醒，號牌吊扣期間或經吊、註銷未重領牌照前，切勿購買偽造車牌行駛道路，影響道路交通安全。

案號 8 附件 2

親愛的車主您好：

您(貴公司/行號)名下 0 輛車(車牌號碼：3130-**-P8-19**) (如欲瞭解全部車號明細請來電洽詢)已停用報停，該車如欲繼續使用，請儘速向管轄之監理機關辦理復駛後再上路，如未復駛而繼續使用(含動態行駛、靜態停車或臨時停車)公共道路經查獲，依使用牌照稅法第 28 條第 2 項規定，除罰鍰外，令面處以 9 個月以下罰鍰。另提醒您，如係貼超溫 1 年者，將由監理機關逕行註銷牌照。

◆ 新聞專區

基隆監理站監警聯合打擊，違規車輛無所遁形

資料來源：臺北市區監理所-基隆監理站

聯絡人：葉東龍技正

聯絡資訊：02-24515311分機195

公告期限：115-05-30 14:00

分類	新聞專區
公告日期	115-04-30 14:00
公告單位	臺北市區監理所-基隆監理站-第一股
內容	今日基隆監理站與基隆市警察局，於基隆市福五、百六街口查獲已逾檢註銷車輛，旋即拖吊該車至保管場，杜絕註銷車輛繼續使用道路，維護道路交通秩序，彰顯機關協力效率，粉碎違規人僥倖心態。 經查基隆監理站監警聯合小組不定期通報偽造號牌灰名單，於基隆市福五、百六街口發現該車停放於路邊，即通報基隆監理站派員查驗，確定該車應於114年8月13日辦理車輛定期檢驗，發現業經註銷號牌。因此依道路交通管理處罰條例第12條規定製單舉發，警方除聯繫拖吊單位進行車輛移置保管與扣繳註銷牌照，後續亦將針對該車使用期間追繳相關稅費，打擊違規人僥倖使用道路之行為。 此外，該車號牌後經通報偽造號牌灰名單，發現此號牌亦有懸掛至他車使用之情事，故基隆監理站亦同案移送警察機關偵辦。 基隆監理站技正葉東龍呼籲，車輛如經註銷牌照，應儘速至公路監理機關繳回號牌，不可再繼續行駛；若還要繼續使用，汽車牌照，經吊銷或註銷者，須滿6個月，且經公路主管機關檢驗合格，始得再行請領牌照，才能再行駛道路，切勿心存僥倖繼續行駛或停放道路，若經查緝將處新臺幣3,600元至36,000元罰鍰，汽車當場移置保管並扣繳牌照，後續還將追繳使用期間之稅費。 近期偽造車牌案件導致交通安全問題，監理單位及各警政單位加強稽查使用偽變造車牌車輛，如查獲使用偽變造車牌行駛道路，除依道路交通管理處罰條例舉發及扣繳牌照外，並依刑法第212、216條偽造特種文書移送地方檢察署偵辦，基隆監理站技正葉東龍提醒，號牌吊扣期間或經吊、註銷未重領牌照前，切勿購買偽造車牌行駛道路，影響道路交通安全。

基隆市 115 年防制道路交通事故績效指標管制表

壹、交通事故死亡人數防制容忍值

年度	30 日內 死亡人數
114	30(道安平台 34 人)
115	容忍值：24 人(較 112 年 31 人下降 22%)

備註：以 112 年死亡 31 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每月容忍人數		4	3	2	1	0	2	2	3	2	3	1	1
預定累計容忍人數		4 人以下	7 人以下	9 人以下	10 人以下	10 人以下	12 人以下	14 人以下	17 人以下	19 人以下	22 人以下	23 人以下	24 人以下
實際累計死亡人數	24 小時內	1	2	2	1	2							
	累計	1	3	5	6	8							
	2 至 30 日內	0	0	0	0	0							
	累計	0	0	0	0	0							
30 日內實際累計人數合計		1 人 累計 1 人	2 人 累計 3 人	2 人 累計 5 人	1 人 累計 6 人	2 人 累計 8 人							
當月管制狀況		符合	符合	符合	符合	不符合							
累計管制狀況		符合	符合	符合	符合	符合							

貳、交通事故行人死亡人數容忍值

年度	行人事故 死亡人數
114	6 人
115	容忍值：6 人(較 112 年 8 人下降 22%)

備註：以 112 年行人死亡 8 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每 月容忍 人數		2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
預定累 計容忍 人數		2 人 以下	4 人 以下	4 人 以下	4 人 以下	4 人 以下	4 人 以下	5 人 以下	5 人 以下	5 人 以下	5 人 以下	5 人 以下	6 人 以下
實際 累計 死亡 人數	24 小時 內	0	1	0	0	0							
	累計	0	1	1	1	1							
	2 至 30 日 內	0	0	0	0	0							
	累計	0	0	0	0	0							
30 日內 實際 累計 人數 合計		0 人 累計 0 人	1 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人							
當月管 制狀況		符合	符合	符合	符合	符合							
累計管 制狀況		符合	符合	符合	符合	符合							

參、交通事故各項統計與管制進度表分析

一、A1 交通事故分析：

(一)115 年 5 月交通事故死亡人數 2(2+0)人，較 114 年同期 4(2+2)人，死亡人數減少 2 人。

單位	同期累計比較 24 小時內+2 至 30 日內死亡			參考指標 較 112 年死亡人數平均值 (28 人)降低 15%	
	114 年 1-5 月	115 年 1-5 月	增減	114 年 24 小時+2 至 30 日內死亡	115 年容忍值 (降低 15%)
第一分局	2(1+1)	1(1+0)	-1	5	4
第二分局	3(2+1)	0(0+0)	-3	8	7
第三分局	3(3+0)	4(4+0)	1	6	5
第四分局	5(3+2)	3(3+0)	-2	11	8
合計	13(9+4)	8(8+0)	-5	30	24

(二) 115 年 5 月份 A1 類交通事故肇事(主因)車種：普重機 2 件

(三) 肇事時段：8-10、10-12 時各 1 件

(四) 肇事原因：未依規定駛入來車道、右轉彎未先駛入外側車道各 1 件

(五) 年齡:53 歲、78 歲各 1 件

二、A2 類交通事故件數

(一) 115 年 5 月 A2 類共計發生 243 件，造成 327 人受傷，與 114 年同期發生 243 件，造成 315 人受傷比較，發生件數減少 0 件(0.00%)，受傷人數增加 12 人 (3.80%)。

(二) 115 年 5 月 A1 類死亡酒駕事故共計發生 0 件，與 114 年同期發生 1 件相較，件數減少 1 件，A2 類酒駕事故共計發生 1 件，造成 1 人受傷，與 114 年同期發生 4 件，造成 4 人受傷，發生件數減少 3 件(-75%)，受傷人數減少 3 人(-75%)。

A2類道路交通事故統計表(含酒駕)			
年 度	發生件數	受傷人數	酒駕死亡人數
115年5月	243(1)	327(1)	0
114年5月	243(4)	315(4)	1
比較	-35(3)	-51(5)	-1

(三)肇事車種：

以機車 359 件(44.9%)最多，自小客車 323 件(40.4%)次之。

(四)肇事時段：

以 10-12 時 120 件(15.0%)最多，16-18 時 117 件(14.6%)次之。

(五)肇事原因：

未保安全間距 77 件(10.5%)最多、未注意車前 73 件(10.0%)次之未注意車前 99 件(12.4%)最多、未保安全間距 77 件(9.6%)次之。

(六)第一當事人年齡：

第一當事人年齡：以 60-64 歲 34 人(13.88%)最多，40-44 歲 25 人次之(10.20%)次之，30-34 歲 20 人(8.16%)再次之，65 歲以上高齡者 39 人(15.92%)。

備註：駕駛人共計 245 人。

A1類(含A2類致死)死亡人數及當事人類別統計表

年度	A1類死亡	機車 駕駛人	65歲以上 高齡者	18-24歲	酒駕 造成事故	行人	自行車 騎士	大客車 當事者
115年 1-5月	8人	7人 87.50%	4人 50.00%	1人 14.29%	2人 25.00%	1人 12.50%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年 1-5月	13人	6人	7人	0人	1人	3人	0人	0人
同期 比較	-5人 -38.46 %	1人 16.67%	-3人 -42.86%	1人 0.00%	1人 100.00%	-2人 -66.67%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年	30人	15人 50.00%	14人 46.67%	0人 0.00%	2人 6.67%	5人 16.67%	3人 10.00%	0人 0.00%
115年 5月	2人	2人	1人	0人	0人	0人	0人	0人
114年 5月	4人	2人	3人	0人	0人	2人	0人	0人
同月 比較	-2人 -50.00%	0人 100.00%	-2人 33.33%	0人 100.00%	0人 0.00%	-2人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%

A1 及 A2 類交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表

年度	A1+A2類 受傷	機車 駕駛人	高齡者 (65歲以 上)	18-24歲機 車受傷人 數	酒駕事故	行人	自行車騎 士	大型車
115年 1-5月	1,510人	1,197人 79.27%	248人 16.42%	242人 20.22%	21人 1.39%	53人 3.51%	9人 0.60%	1人 0.08%
114年 1-5月	1,679人	1,271人	282人	292人	18人	126人	9人	1人
同期 比較	-169人 -10.07%	-74人 -5.82%	-34人 -12.06%	-50人 -17.12%	3人 16.67%	-73人 -57.94%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年	4,766人	3,709人 77.82%	767人 16.09%	945人 19.83%	40人 0.84%	361人 7.57%	31人 0.65%	1人 0.02%
115年 5月	327人	277人	53人	61人	1人	5人	1人	0人
114年 5月	315人	247人	55人	58人	5人	11人	2人	0人
同月 比較	12人 3.81%	30人 12.15%	-2人 -3.64%	3人 5.17%	-4人 80.00%	-6人 -54.55%	-1人 -50.00%	0人 0.00%

二、交通事故防制策進作為：

(一) 工程方面：

1. 針對本市道路交通標誌、標線、號誌等工程設施設置不當、或轄區發生 30 日內死亡交通事故案件，主動通報、協調聯繫市政府各相關權責單位辦理會勘盡速改善，並提道安會報持續追蹤列管，營造民眾優質用路環境。
2. 協同市政府工務處加強道路施工、養護路段巡查，遇有影響交通情事，通知主管單位應要求施工廠商視需要設置各項交通設施，夜間應有反光或施工警告燈號，以維人車交通安全。
3. 針對 115 年 5 月份死亡事故 1 件述明如下：
俊賢路 71 號前(115 年 5 月 2 日 A1)前由本市警察局辦理現勘，1、現場標誌、標線、號誌清楚尚無需改正，另後續責由轄區分局針對該路段加強違規取締及速度管理，市警局交通隊配合分局針對車輛用路安全持續宣導。

(二) 執法方面：

1. 除了將「機(機車)、老(高齡者)、酒(酒後駕車)、行(行人違規)」等四大類對象，列為交通宣導重點。；特別針對汽、機車輛行經行人穿越道未禮讓行人，加強執法取締，朝向「行人友善、溫暖有愛城市」之目標執行。
2. 持續加強年長者(行人)事故防制(執法)與宣導，針對 65 歲以上族群加強法令宣教，提醒高齡者穿越車道時要遵守交通安全規則，並應注意左右來車、夜間外出穿著較顯眼服裝、勿違規穿越車道等，以防制事故發生。
3. 十次車禍九次快，採速度管理，希能降低機車行駛車速。加強機車「超速、闖紅燈、改裝車輛(排氣管)」違規執法取締，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，善加利用「移動式測速照相設備」，加強取締(嚇阻)機車超速、競駛等危險駕車行為。
4. 車輛速度與事故具直接關係，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，落實路檢勤務攔查取締，以執行稽查取締為主，守望為輔，有效防止事故發生。

(三) 監理方面：

為因應交通部規定自 115 年 5 月 31 日起，全面執行 70 歲以上高齡駕駛者換發駕照作業，其中高齡駕駛需完成「監理機關」開設 2 小時的「高齡講習」需求，本站已因應提前於 5 月 31 日前完成相關規劃、籌備及跨機關宣導，以協助基隆市高齡長者換發駕照需求！

1. 刊登跑馬燈文字「高齡駕照先講習，安全駕駛更放心。」
2. 請本站轄代檢廠及駕訓班，配合刊登跑馬燈或網路貼文「高齡駕照先講習，安全駕駛更放心。」
3. 特別設置本站官方帳號 LINE@即時互動平台，隨時提供最新的高齡換照資訊與監理優質服務，讓加入 LINE 高齡駕駛好友，隨時掌握第一手消息！
4. 即時設計、製作增加柔性關懷提醒的指標，黏貼於本站樓梯轉角及樓梯牆壁指引，讓高齡者進入本站大樓於步行前往 2 樓及 3 樓的過程，也能感受本站的關心！

5. 本站臉書也配合政策，刊登並擴大宣導文案。

<https://www.facebook.com/share/p/1Dx7lMviYa/>。

(四) 教育方面：

1. 為防制交通事故分析及事故防制策進作為，請學校利用朝會、集會或班親會等公開場合持續加強交通安全觀念宣導。

(1) 各校宣導主題包含：遊覽車乘車安全、行人安全、自我防範、走行穿線過馬路、路口停讓、銀髮族交通安全、學童課後交通車……等相關宣導。

(2) 另針對不同階段學生加強宣導交通法規、防禦駕駛、勿無照駕駛、禁止飆車、禮讓行人、速度管理、勿酒駕、騎車不超載、行車減速慢行、閃紅燈及非號誌路口之行人與駕駛的安全觀念……等相關規定。

2. 有關交通事故防制策進作為，為強化校園交通安全教育，本府均依教育部「交通安全教育參考指引手冊」、教育部國教署「交通安全五階段課程模組」等資源，建議各校以「危險感知能力、用路倫理與責任、步行與運具使用、交通知能與科技運用、交通事件應變」五大面向，結合校園周邊環境與學生特性選擇適當之教材教案，並發展為不同年級階段之交通安全校訂課程。

3. 依學生交通車管理辦法加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛，教育處會同監理站及警察單位每月 2 次至學校（含幼兒園）附近辦理路邊攔查，針對車輛規格及駕駛人員等相關項目進行稽查：

(1) 115 年 1 月至 4 月於學校（含幼兒園）附近辦理路邊攔查，共攔查車輛 7 台，其中查獲 1 輛短期補習班學童車不符規定，已函請該單位查明後改善，其餘均符合規定。

(2) 115 年 5 月於學校（含幼兒園）附近辦理路邊攔查，共攔查車輛 5 台，均符合規定。

(五) 宣導方面：

1. 不定期配合校園辦理交通安全宣導，藉以推廣正確路權及守法觀念，落實學生扎根教育，期能反向改變家中親友長輩不良之駕駛習慣，將

交通法令概念藉由主動且全面性執行，使宣導教育發揮最大效能。

2. 持續與監理站配合，針對「初領機車考照安全講習班」及「酒駕再犯專班辦理交安宣導講座，加強年輕族群速度管理及酒駕防制工作，透過事故實際案例影片宣教，灌輸民眾正確路權觀念。
3. 結合各區樂齡中心、路老師，針對 65 歲以上長者加強交通法令宣教，提醒行人勿違規穿越車道，穿越道路應注意左右來車，以及天色昏暗應穿著亮色服裝及配戴反光配件等，防制事故發生。
4. 針對高齡駕駛宣導用路安全，並鼓勵不適或不再駕車之高齡長者主動協助辦理駕照註銷繳回。
5. 例行性宣導：
 - (1) 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播「行車駕駛安全」、「交通安全觀念宣導」宣導音檔共 530 檔次，路況報導 124 次。
 - (2) 使用市府官方 line@推播「國道保持安全車距」、「喝酒不開車」等消息 3 則。
 - (3) 運用本府各單位、學校電子看板或資訊可變標誌(CMS)協助宣導短語「拒絕毒駕，走平安的路」、「別把馬路當你家，請勿任意臨停」、「騎自行車不嬉鬧」、「隔夜醉別上路」。

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

5 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（交通處）

一、115 年度工作執行計畫計 2 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	建立安全步行空間計畫	透過號誌時制管制、行穿線設計、標線與標誌設置加強用路人注意前方路況等方式，提供更安全之通行環境。	1. 115 年 1 月預算成立。 2. 115.3 辦理發包。 3. 辦理成功國小/成功陸橋口等 4 處行穿線退縮、增設 50 處行穿線、增設實踐路/百三街等 36 處綠底行穿線、中正路/東海街口等 3 處調整停止線與行穿線間距、22 處無號誌路口增設停字、增設人行道標線 3 處。	40%	50%	科內年度工程案辦理發包作業中。
2	推動道路交通安全檢核	依據交通部道安資訊平台事故資料，針對易肇事路口建立檢核制度-易肇事路口安全改善檢查表，完整有效檢查各項目，以利改善工作之進行。	1. 114 年 12 月預算成立。 2. 115 年 1 月機關通知辦理路口規劃。 3. 115 年 3 月 6 日提送成果報告。 4. 115 年 5 月 4 日辦理成果報告審查。 5. 115 年 5 月 18 日提送修正版，複審中。	40%	90%	辦理仁一路/愛三路等 4 處易肇事路口基本資料調查

基隆市 114 年度「道路交通安全執行計畫」 業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、114 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
2	基隆市安樂區安樂高中通學步道改善計畫	提升學生通學廊道之安全。	統包工程案進度說明： 1. 決標日期：113 年 8 月 9 日 2. 訂約日期：113 年 8 月 9 日 3. 細設核定：114 年 2 月 26 日 4. 開工日期：114 年 4 月 7 日 5. 工程進度預定：本案已於 115 年 5 月 19 日竣工，刻正辦理後續驗收相關作業。 6. 進度摘要：工程實際進度：100%，預定進度：100%。	100%	100%	本案係屬統包工程案，已於 114 年 2 月 26 日細設核定，並於 114 年 4 月 7 日申報開工。本案已於 115 年 5 月 19 日竣工。

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
3	基隆市人本環境永續提升整體規劃計畫	1. 街區道路、人行道及騎樓空間通盤檢討及整體規劃 2. 區域內路網交通安全資訊盤點、統計、彙整及分析 3. 街區道路相關計畫提案輔導、設計審議控管及教育訓練 4. 人本道路參與式工作坊及地方說明會	勞務進度說明： 本案期中報告書修正版已於 115 年 5 月 20 日核備。	50%	50%	本案經基隆市議會 114 年 3 月 24 日基會議二字 114 050 0161 號函同墊付。

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 5 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	基隆市人行道整建工程	改善既設人行道及無障礙設施，維護人行道平整美觀及安全。	1. 預計增設人行道 0.5 公里 已完成 0.17 公里。 2. 預計既有人行道改善 2 公里 已完成 1.67 公里。 3. 預計路側障礙物排除 30 處。 4. 預計人行道障礙物排除 15 處，已完成 6 處。 5. 預計照明優化 400 盞。	30%	31.5%	施工中

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

5 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（基隆監理站）

一、115 年度工作執行計畫計 5 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	精進檢驗制度計畫	1. 建立營業大客車保養查核機制： (1) 持續推動營業大客車依原廠維護保養週期進行保養之查核機制。 (2) 落實營業大客車煞車系統依原廠週期進行保養。	1. (1) 5 月份本站轄管檢驗大客車檢驗車輛數 14 輛(包含至其他轄站/代檢廠檢驗)，並另抽查其依原廠維護保養週期進行保養 3 輛(大於年度目標值每月抽查 15%)，皆為落實正常，1 至 5 月份共抽查 24 輛。 (2) 5 月份至本站檢驗之大客車檢驗車輛數 12 輛(含外轄)，並另抽查其保養紀錄表煞車系統依原廠週期進行保養 2 輛(大於年度目標值每月抽查 15%)，皆為落實正常。1 至 5 月份共抽查 20 輛。	45%	45%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		2. 確保新車檢驗車窗貼隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範或檢查隔熱紙是否有合格產品識別標識： (1) 每月訪查新車代檢線，確保代驗新車檢驗張貼隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範。 (2) 監理站執行新車檢驗（初驗或改善後）車窗隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範。	2. (1) 115年1月22日、2月11日、3月13日、4月23日、5月18日訪查轄管新車代檢廠商(年度目標值係每月訪查1家)，皆為落實正常。截至5月底已訪查5家次。 (2) 隔熱紙指引規範於115年3月2日實施，本站截至3月份計新車檢驗11輛並對車主實施汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引宣導。並於115年3月2日後，對新車11輛實施汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙檢驗。	45%	45%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
2	強化無號誌路口及停讓文化 2.0 宣導	1. 加強辦理無號誌路口宣導： (1) 於機車初考領講習及道安講習及其他道安宣導活動加入無號誌路口宣導。 (2) 使用可攜式帆布鋪面教具，搭配閃紅燈、閃黃燈光號誌及停、讓標誌，模擬多種無號誌路口情境。 (3) 搭配本站交通安全體驗區 VR 關卡模擬無號誌路口。 (4) 納入駕駛人訓練班學科訓練必要課程。 2. 強化多元宣傳管道：除監理機關單位外，跨機關及公私協力以電子看板、跑馬燈或搭配海	1. 本站 115 年至 5 月底強化無號誌路口及停讓文化 2.0 宣導，輔導機車初考領講習納入 VR 體驗無號誌路口及道安宣導，計 147 場次、9,015 人次。 2. 輔導駕訓班將無號誌路口及停讓資訊納入訓練課程，115 年至 5 月底轄管基隆駕訓班共開訓 34 期，開訓輔導人數計 1,438 人次。 3. 透過公私協力宣導，請各駕訓班及代檢廠業者，張貼宣導文宣或跑馬燈資訊，向未來駕駛人及現行駕駛人宣導停讓文化。 4. 本站 115 年度目標值係辦理 10 場次以上扎根宣導活動，經與本市教育處洽談及配合各校期程，於 5 月 26 日至百福國中辦理大型車視野死角及內輪差體驗，其餘訂於 115 年 9 月前辦理本市國小	40%	40%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		報電子檔透 過網路、社 群媒體等管 道進行推播 宣導。 3. 辦理扎根 交通安全： 教育宣導： 針對本市 國小學童， 舉辦大型 車視野死 角及內輪 差、無號 誌路口及 小綠人步 行穿越體 驗活動並 加強路口 禮讓、用 路安全等 觀念宣導。	學童大型車視 野死角及內輪 差、無號誌化 路口及小綠人 行穿越體驗活 動，以加強路口 禮讓、用路安全 等觀念宣導。			
3	強化高齡駕照 管理推動高齡 及者交通安 全宣導	1. 加強辦理 高齡駕照 換發：監理 站與本代辦 所合作，提 供高齡人駕 格檢查及認 知功能測驗 服務，就轄 符合條件駕 照高齡者， 辦理高齡 換發。	1. 本站115年度目 標值係本市75 歲以上駕照整 體辦理率達 80%，本站與轄 下體檢代辦所 合作，請其提 供高齡駕駛人 體格檢查及認 知功能測驗服 務，115年至5 月底完成協助 高齡者辦理高 齡換照共計696 件(整體辦理率 93.58%)，提升 高齡駕駛行車 安全。	40%	40%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		2. 鼓勵高齡駕照繳回：針對 70 歲以上已無使用駕照需求者，提醒並鼓勵請其利用多元管道繳回所有駕照，將提供補助 TPASS 乘車優惠回饋（包括計程車），減輕交通支出負擔。 3. 持續辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團計畫：每年持續辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團計畫，邀請交通部認證合格的路老師擔任講師，深入社區向長者宣講安全觀念。	2. 本站配合交通部政策針對 70 歲以上已無使用駕照需求者，提醒並鼓勵利用多元管道繳回所有駕照，並提供 TPASS 常客乘車優惠等補助措施，115 年至 5 月底協助高齡駕照繳回共計 317 件，降低高齡者用路風險及減輕交通支出負擔。 3. 本站辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導作業，115 年度目標值係辦理達 10 場，截至 5 月底，共計辦理 9 場次，宣導 261 人次。持續辦理。			

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
4	遊覽車客運業強化自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	1. 推動業者建立安全管理制度：(1)配合公路局整合現行安全管理相關規定，協助業者擬定安全管理各項工作項目及相關文件。 (2)依據公路局研訂安全管理相關訓練教材，納入經營人訓練，推廣安全管理內涵並輔導建立機制。 (3)利用遊覽車動態系統加強自主及監控，針對超速、行駛路段超等項目，以三級管制，強化業者自主管理。	配合遊覽車客運業考核機制，確認公司內部是否擬定安全管理文件、教育訓練及動態系統監控等3項安全管理機制是否正當執行，115年度預計辦理30家次，截至目前已完成14家次。	41%	46.7%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		3. 遊覽車安全考核及高風險駕駛控管： (1) 依據遊覽車客運業評鑑結果，針對遊覽車業者實施安全考核，其中包含公司、駕駛人、車輛等三個面向，並已針對高風險駕駛納管，要求公司提供督導改善作為。 (2) 主動通知定期訓練及定期檢驗將屆之車輛，要求業者自主控管辦理，不得違規派使駕駛及車輛。	1. 依據遊覽車客運業評鑑結果辦理考核，115年預計完成30家次，截至目前為止完成14家次。 2. 每月挑擋通知遊覽車客運業者定期檢驗將屆之車輛、定期審驗及回訓將屆之駕駛員，盡速完成檢驗及審驗工作，115年預計辦理12次，截至目前為止完成6次。	41%	46.7%	
				41%	50%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
5	加強交通違規裁罰及追繳	1. 違反道路管理條例：違反交通管理條例之各項裁決、移送強制執行憑證作業，違反應處罰，而心生警惕，再違規。 2. 移送強制執行作業：規完送達後，義務人逾期且未期救濟者，依法移送執行。 3. 憑證再移：對於取得，明有執行憑證，積極查人供財產，查者移送再辦理，送滿期限，審理程序。	1. 交通違規裁決作業：115 年 5 月份挑檔應裁決 15,957 件，裁決 14,937 件，裁決率 93.61%。 2. 交通違規移送強制執行(含債憑再移送)：115 年 5 月份挑檔應移送 12,230 件，裁決 12,512 件，當月移送率 97.75%。 3. 115 年度裁決率及移送率目標值為 89%，截至 5 月份裁決率 92.67%、移送率 97.69%。	41.5%	41.5%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

5 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（交通處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	公車路口停讓計畫	1. 公車處每年辦理 2 次教育訓練，將路口停讓政策納入教材。 2. 執行評鑑，將超速及未禮讓行人違規列為重點改善項目。 3. 訂定未禮讓行人 KPI 值，減少違規行為： (1) 公車處每年辦理 2 次教育訓練。 (2) 每年評鑑，將超速違規及路口停讓列為重點改善項目。	1. 公車司機違規態樣納入「基隆市區汽車客運業營運及服務評鑑」評分指標項目。 2. 請公車處辦理教育訓練，納路口停讓教材。 3. 公車處業於 115 年 4 月 24 及 28 日辦理道安講習教育訓練。	40%	40%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 5 月份業務檢討報告

報告單位：執法小組（警察局）

一、115 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	加強重大交通違規執法取締計畫	115 年取締 9 項重大交通違規舉發件數，較前 3 年（112 年至 114 年）全年舉發平均件數，以增加 2% 舉發件數。	115 年 5 月份取締件數計 2,578 件，1 至 5 月份累計取締件數為 15,981 件（年度目標值 26,982 件），累計達成率為 59.2%。	41%	59%	
2	辦理專責人員分級處理交通事故講習計畫	推動交通事故分級專責處理制度，培訓專責人員分級處理交通事故，提升事故處理品質與時效。	1. 培訓專責人員分級處理交通事故 35 人。 2. 本案訂於 115 年 6 月 1 日至 12 日，辦理「115 年度實施專責人員處理交通事故講習」期能有效提升事故處理品質。	70%	70%	
3	落實慢車、行人及道路障礙違規裁罰作業計畫	為維護公權力並建立高效能政府整體形象，對於違反道路交通管理事件未繳納罰鍰案件，加強清理及移送強制執行，提高裁罰效益及執法成效，以維公平。	115 年 1 至 5 月份累計交通違規裁決件數計 2,103 件。	50%	55%	
			115 年 1 至 5 月份累計交通違規移送強制執行計 493 件。	50%	55%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 5 月份業務檢討報告

報告單位：教育小組（教育處）

一、115 年度工作執行計畫計 2 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	基隆市 115 年強化學校交通安全教育相關工作計畫	辦理三項子計畫，共計 29 萬 7,150 元整： 1. 交通安全教育課程暨巡迴施教計畫：經費計 15 萬 7,500 元整。 2. 基隆市大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫：經費計 10 萬 2,900 元整。 3. 交通安全教育校外參訪計畫：經費計 3 萬 6,750 元整。	1. 依教育部國民及學前教育署 114 年 12 月 18 日臺教國署學字第 1145807474 號函辦理。 2. 本處業於 115 年 01 月 20 日(基府教終參字第 1140157266 號)函至教育部國教署申請計畫經費。 3. 目前學校刻正申請各項計畫。	15%	15%	
2	加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫	計畫經費計 15 萬 7,000 元整(預計)，委請本市樂齡學本習中心承辦，由七區樂齡中心路老師至本市社教機構進行高齡交通安全宣講。	1. 已與台北市區監理所及基隆監理站聯繫。 2. 本案俟交通部函送計畫後申請經費。	5%	5%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

5 月份業務檢討報告

報告單位：宣導小組（綜合發展處）

一、1154 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	115 年度「停讓文化 2.0 計畫」	1. 本府電子看板或資訊可變標誌(CMS) 2. 4 家廣播電台製播交通安全廣播。 3. 結合有線電視投放交通安全廣告。 4. 5 家平面媒體之道安宣導廣編稿。 5. 1 次民意調查。 6. 配合交通安全月文宣品製作，海報 1000 張，及其他宣導品。	1. 運用本府各單位、學校電子看板或資訊可變標誌(CMS)協助宣導短語「拒絕毒駕，走平安的路」、「別把馬路當你家，請勿任意臨停」、「騎自行車不嬉鬧」、「隔夜醉別上路」等四則。 2. 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播廣告共 530 則。	50%	50%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

5 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市衛生局)

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	健全道路交通事故緊急醫療救護體系	提供道路交通事故之傷病患到醫院前預警機制，並整合優化急重症資料交換平台系統。辦理 CPR 相關訓練，提升民眾急救知能。	1. 辦理社區 CPR+AED 訓練 28 場次，5 月已完成 15 場，持續辦理中。35% 2. 辦理 AED 管理員訓練 2 場次，規劃下半年辦理。35% 3. 截至 5 月，4 家責任醫院皆已依規定項目及頻率進行緊急醫療資料自動通報並達到通報項目完整。30%	27%	27%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」 5 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市消防局)

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	配合內政部消防署建置救護智能平台—救急救難一站通系統」，持續推動緊急救護資料數位化、資訊整合與即時傳輸。提升救護量能訓練，規劃每月至少辦理 9 場次(全年 108 場次)救護訓練，以強化第一線救護人員專業技能與系統操作熟稔度。	持續推動緊急救護資料數位化、資訊整合與即時傳輸，1 月至 5 月共辦理 54 場次救護訓練，強化第一線救護人員專業技能與系統操作熟稔度。	50%	50%	

A1 類交通事故建議改善 辦理情形

基隆市警察局 115 年 1-5 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡地點	傷亡情形	肇車	肇車種類	初步分析	肇因	會勘	建議	改善	事項	辦理	情形	形權	責單	位備
2	115 年 2 月 6 日 20 時 20 分	基金三路 71 號	基金三路 71 號	1 死亡	0 受傷	行人自小客	主肇因：未依規定穿越道路	肇因：於社區(藍天麗地)出入口處路段中設置行穿線供社區民眾穿越道路使用，如無法設置行穿線則於分隔島上加裝雙柱型彈性護欄，避免行人跨越分隔島。 2. 部分路樹遮擋路燈照明，請權責單位派員至基金路段修剪。 3. 請加強基金路段路燈照明亮度。 4. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 5. 配合分局持續針對高齡行人宣導用路安全。	於 115 年 2 月 10 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 於社區(藍天麗地)出入口處路段中設置行穿線供社區民眾穿越道路使用，如無法設置行穿線則於分隔島上加裝雙柱型彈性護欄，避免行人跨越分隔島。 2. 部分路樹遮擋路燈照明，請權責單位派員至基金路段修剪。 3. 請加強基金路段路燈照明亮度。 4. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 5. 配合分局持續針對高齡行人宣導用路安全。	會勘建議改善事項	於 115 年 2 月 11 日基警交字第 1150061905 號函發各單位辦理。 1. 於 115 年 2 月 14 日北分局單基字第 1153010315 號函覆有關社區出入口處路段中設置行穿線供社區民眾穿越道路使用部分，請基隆市政府提送本案整體路口設計配置圖就送至本段審查後轉交通部公路局北區養護工程分局核定後辦理。 交通處補充： 本府已於 115 年 6 月 17 日基府交規貳字第 11500265981 號函送「基隆市安樂區基金三路 71 號前交通改善評估」成果報告 1 份，敬請貴分局協助審核。 2. 於 115 年 3 月 30 日基府都圖參字第 1150215438 號函覆市府已刻正辦理全市景觀綠美化維護工程採購程序，基金三路沿線路樹俟工程發包後，將優先請承商進場辦理修剪事宜，以維行車安全。 3. 於 115 年 2 月 23 日基府工用參字第 1150208718 號函覆經查基金三路 71 號照明符合規範。 4. 於 115 年 2 月 13 日基警四分五字第 1150402799 號函覆已責由轄區大武崙派出所於肇事路段，不定時派員加強速度管理及違規執法，落實交通事故防制，以維行車安全與順暢。 5. 交通警察隊持續針對高齡行人宣導用路安全。	1. 交通部公路局北區養護工程分局基隆工務段 2. 都市發展處(公園科)	1. 交通處 2. 基隆市警察局第三分局 3. 基隆市警察局交通警察隊	*藍色代表尚未辦理完成			
7	115 年 5 月 11 日 12 時 12 分	復興路 71 號	復興路 71 號	1 死亡	0 受傷	普重機自小客	主肇因：未依規定駛入來車道	肇因：於 115 年 5 月 4 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 現場標誌、標線、號誌清楚尚無需改正。 2. 請轄區分局針對該路段加強違規取締及速度管理。 3. 配合分局針對車輛用路安全持續宣導。	於 115 年 5 月 5 日基警交字第 1150065007 號函發各單位辦理。 1. 現場標誌、標線、號誌清楚尚無需改正。 2. 於 115 年 5 月 13 日基警三分五字第 1150306386 號函覆已針對該路段加強速度管理及違規取締；並持續利用社區活動等集(機)會針對駕駛人對於車輛用路安全進行交通安全宣導。 3. 交通警察隊持續針對車輛用路安全持續宣導。	本案業已於 115 年 5 月 5 日基警交字第 1150065007 號函發各單位辦理。 1. 現場標誌、標線、號誌清楚尚無需改正。 2. 於 115 年 5 月 13 日基警三分五字第 1150306386 號函覆已針對該路段加強速度管理及違規取締；並持續利用社區活動等集(機)會針對駕駛人對於車輛用路安全進行交通安全宣導。 3. 交通警察隊持續針對車輛用路安全持續宣導。	1. 交通處 2. 基隆市警察局第三分局 3. 基隆市警察局交通警察隊	建請解除列管					

基隆市警察局 115 年 1-5 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表															
編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車	事類	肇因	會勘	建議	改善	事項	理	情	形權	責單位	備註
8	115 年 5 月 16 日 9 時 46 分	仁一路、愛三路路口	死亡 1 人 傷 0 人	普重機車 計程車	主肇因： 右轉彎未先駛入外側車道	於 115 年 5 月 19 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 取消愛三路紅燈右轉仁一路號誌。 2. 原愛三路往義一路中間直行車道改為直行及右轉車道，以紓解愛三路右轉車輛回堵至仁二路路口。 3. 請轄區分局針對該路段加強違規取締及速度管理。 4. 配合分局針對車輛用路安全持續宣導。	本案業已於 115 年 5 月 20 日基警交字 1150065645 號函發各單位辦理。 1. 2. 已辦理易肇事路口改善規劃案進行評估，針對仁一路/愛三路路口取消紅燈右轉(配套調整直右車道)案，待後續評估結果定稿後辦理試辦。 3. 於 115 年 6 月 3 日基警一分五字第 1150162731 號函覆於愛三路、仁一路路段實施機動交通稽查及宣導防制勤務作為，針對易發生交通事故項目加強取締，以防制交通事故。 4. 交通警察隊持續針對車輛用路安全持續宣導。	1. 2 交通處 3. 基隆市警察局第一分局 4. 基隆市警察局交通警察隊							* 藍色 代表 尚未 辦理 完成
	以下空白														

