



基隆市港道路交通安全會報

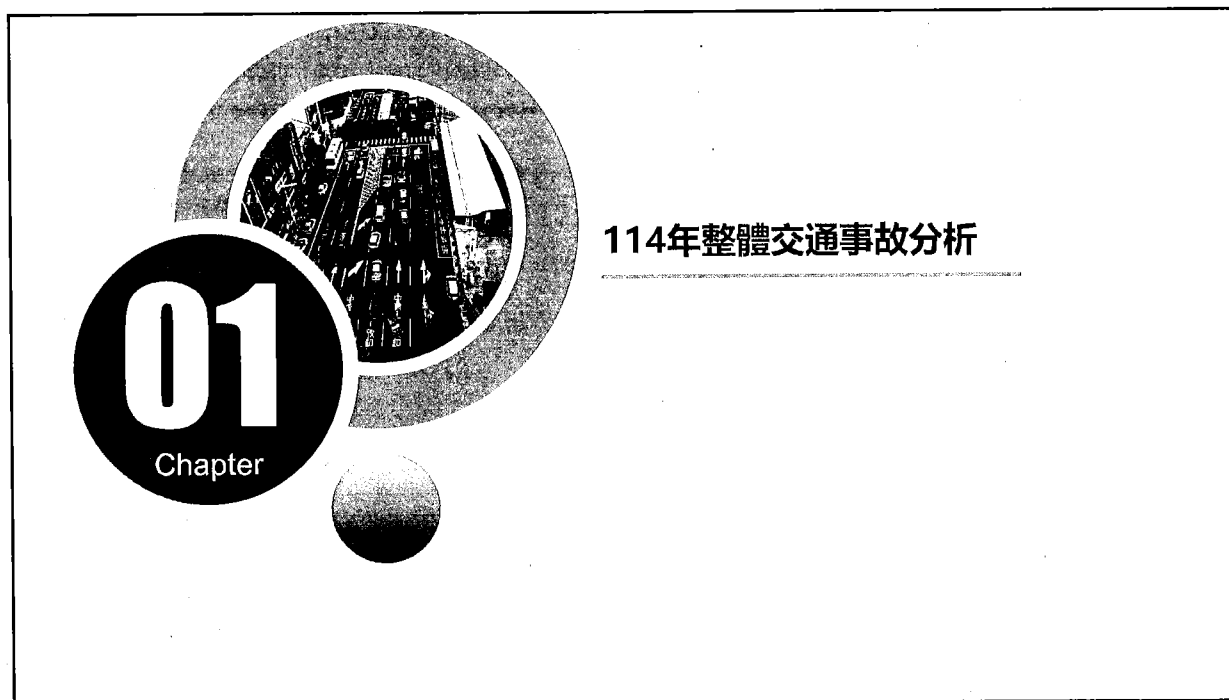
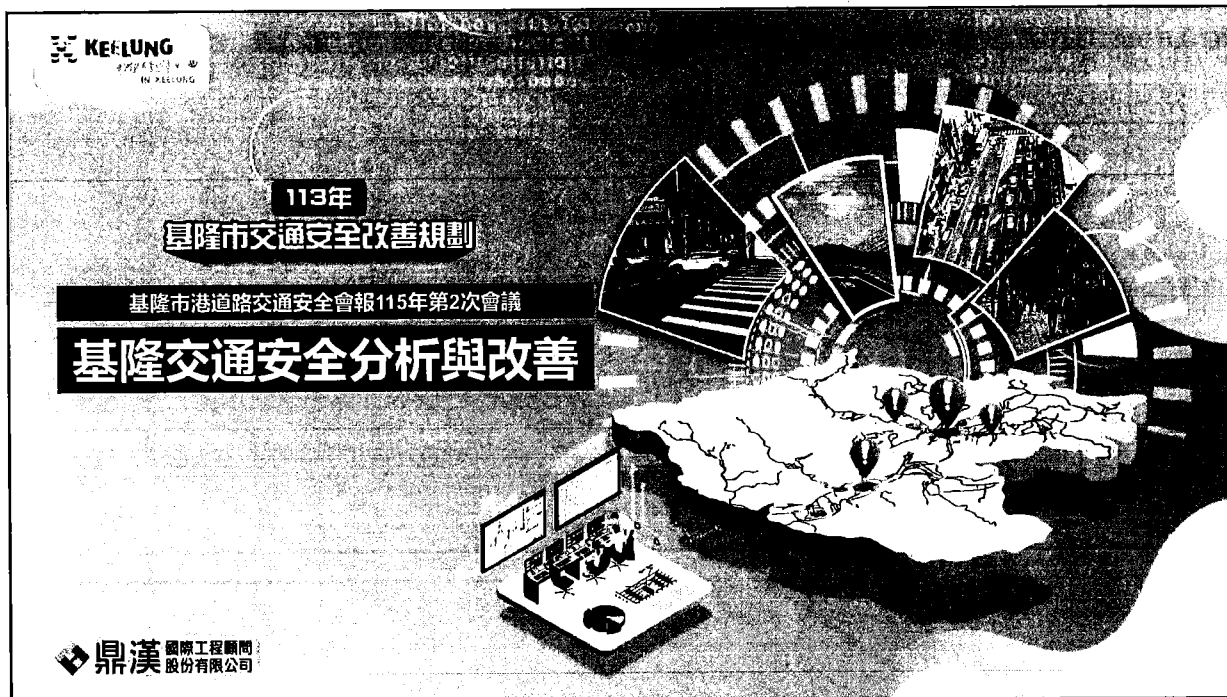
會議資料

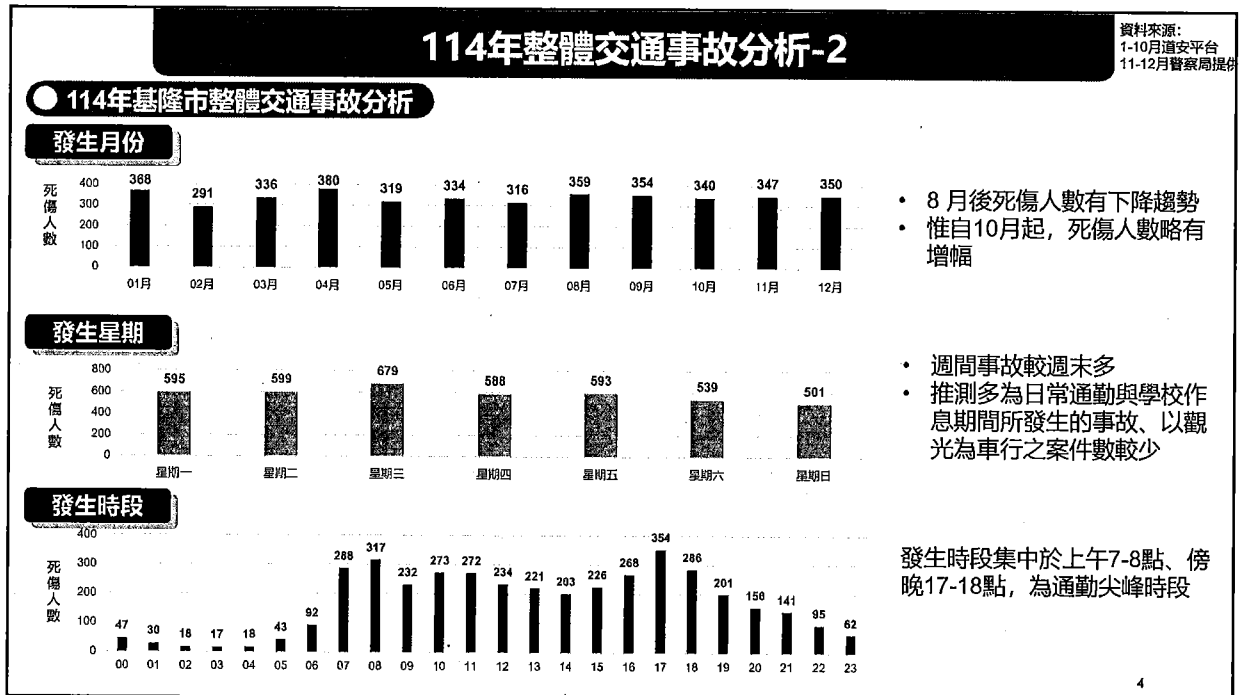
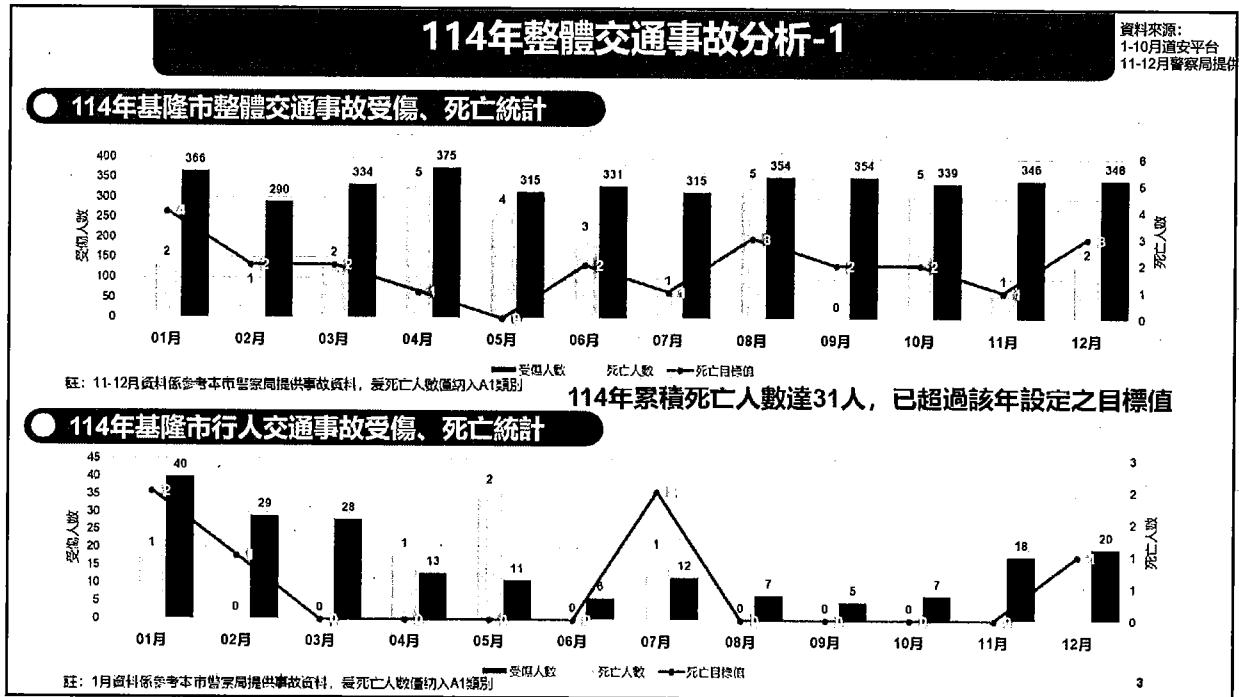
中華民國 115 年 2 月 25 日

基隆市港道路交通安全會報第 2 次會議議程

議 程		單 位	時 間	頁 碼
主 席 致 詞		市 長	14：00-14：05 (5 分鐘)	
專 案 報 告	基 隆 市 交 通 安 全 分 析 與 改 善	交 通 處	14：05-14：15 (10 分鐘)	P1
	本 市 交 通 執 法 及 事 故 分 析 報 告	警 察 局	14：15-14：25 (10 分鐘)	P11
歷 次 會 議 指 (裁) 示 事 項 辦 理 情 形		交 通 處	14：25-14：35 (10 分鐘)	P20
各 工 作 小 組 業 務 檢 討 報 告		各 單 位	14：35-14：40 (5 分鐘)	P33
臨 時 動 議		與 會 人 員	14：40-14：45 (5 分鐘)	
顧 問 指 導			14：45-14：50 (5 分鐘)	
主 席 結 論			14：50-14：55 (5 分鐘)	

專 案 報 告





114年整體交通事故分析-3

資料來源：
1-10月道安平台
11-12月警察局提供

● 114年基隆市整體交通事故分析

次序	案件主要肇因(前10名) 114年1-12月	死傷 人數	比例	次序	案件主要肇因(前10名) 113年1-12月	死傷 人數	比例
1	未保持行車安全距離	555	13.55	1	未保持行車安全距離	619	12.9
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	372	9.08	2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	430	8.96
3	左轉彎未依規定	266	6.49	3	左轉彎未依規定	349	7.27
4	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	210	5.13	4	變換車道不當	251	5.23
5	其他未依規定讓車	195	4.76	5	起步時未注意安全	236	4.92
6	變換車道不當	193	4.71	6	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	185	3.85
7	起步時未注意安全	183	4.47	7	迴轉未依規定	171	3.56
8	未保持行車安全間隔	172	4.20	7	其他未依規定讓車	171	3.56
9	迴轉未依規定	155	3.78	9	迴轉未依規定	171	3.56
10	右轉彎未依規定	149	3.64	10	肇事逃逸未查獲，無法查明肇因	168	3.50

- 近兩年案件主要肇因前三名均相同，分別為「未保持行車安全距離」、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」、「左轉彎未依規定」，其中「未保持行車安全距離」、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」占比亦有提升
- 另「有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行」、「其他未依規定讓車」排名有明顯提升，建議為後續執法及監理、宣導加強面向

114年整體交通事故分析-4

資料來源：
1-10月道安平台
11-12月警察局提供

● 114年基隆市整體交通事故分析

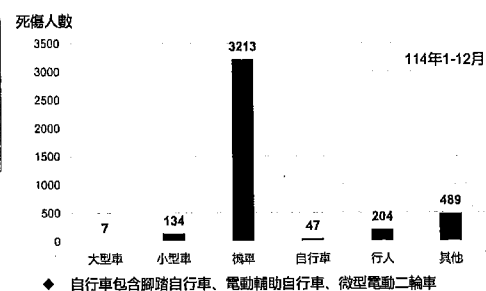
年齡層

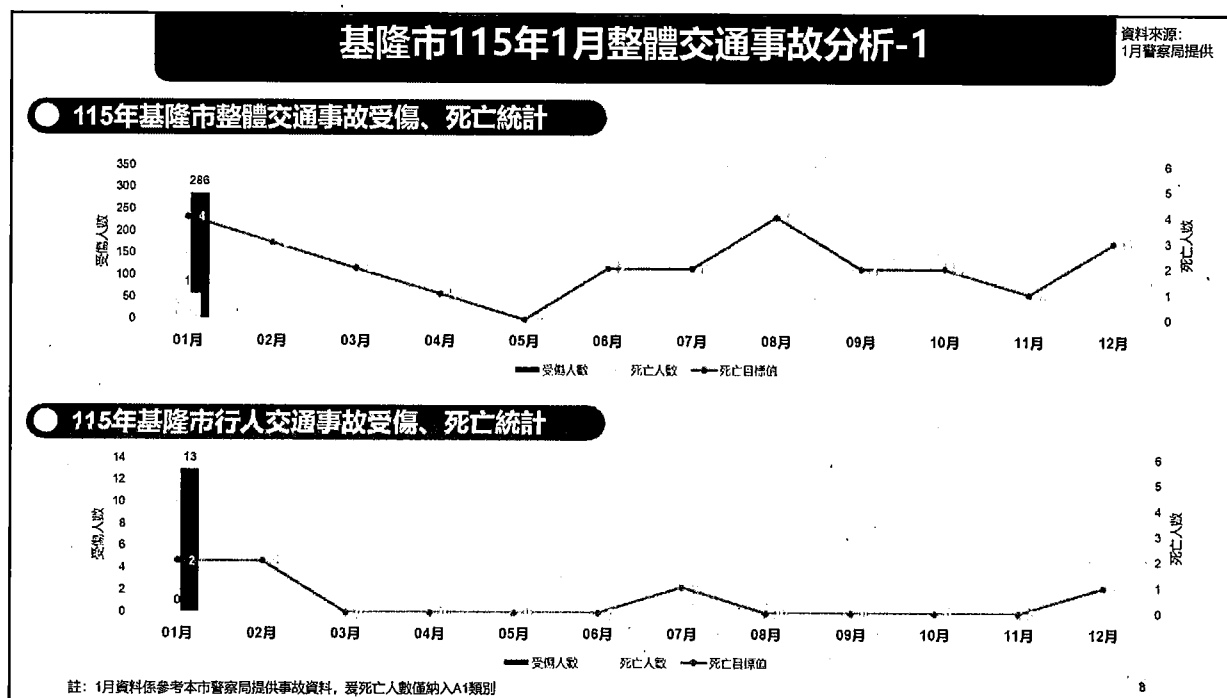
年齡層	年齡分布	死傷人數	涉入人數	死傷人數/涉入人數
兒童	0-12歲	107	147	72.5%
青少年	13-17歲	85	93	91.5%
年輕人	18-24歲	828	1142	73.0%
成年人	25-29歲	434	676	64.2%
	30-34歲	337	591	57.0%
	35-39歲	276	561	49.2%
	40-44歲	309	581	53.2%
	45-49歲	322	608	53.0%
	50-54歲	327	628	52.1%
	55-59歲	339	623	54.4%
高齡者	60-64歲	318	579	54.9%
	65-69歲	278	512	54.3%
	70-74歲	255	359	71.0%
	75-79歲	136	181	75.1%
	80-84歲	64	83	78.0%
	85歲以上	28	36	77.7%

碰撞類型

次序	常發生之碰撞 類型	死傷人數 114年1-10月	死傷人數 113年1-10月	死傷 增減
1	車與車其他	891	904	▼ -13
2	車與車側撞	828	976	▼ -148
3	車與車追撞	536	586	▼ -50
4	車與車同向擦撞	394	577	▼ -183
5	人與車穿越道路中	156	297	▼ -141

事故車種





基隆市115年1月整體交通事故分析-2

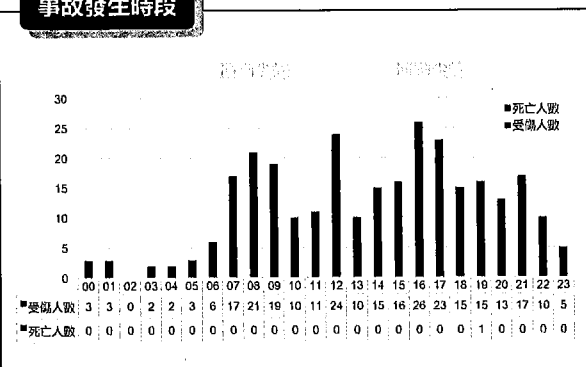
資料來源：
1月警察局提供

115年1月基隆市整體交通事故分析

115年1月死傷人數及案件數

死亡人數 1 受傷人數 286 案件數 222

事故發生時段

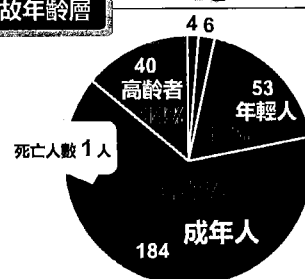


事故位置



行政區	死傷人數
安樂區	50
仁愛區	48
中正區	46
七堵區	41
中山區	39
信義區	37
暖暖區	26

事故年齡層



本市115年1月整體交通事故之死亡個案集中於25-64歲之成年人

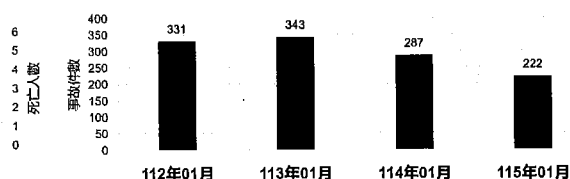
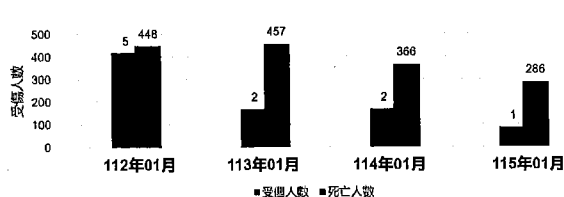
年齡層 - 死傷人數

- 兒童(0-12歲)
- 少年(13-17歲)
- 年輕人(18-24歲)
- 成年人(25-64歲)
- 高齡者(65歲以上)

基隆市115年1月整體交通事故分析-3

資料來源：
112-114年資料為
道安平台提供；
115年1月警察局
提供

115年1月基隆市整體交通事故分析



年齡結構

年齡層	112年01月		113年01月		114年01月		115年01月	
	死傷人數	百分比	死傷人數	百分比	死傷人數	百分比	死傷人數	百分比
兒童(0-12歲)	6	1.3%	6	1.3%	8	2.2%	4	1.4%
少年(13-17歲)	13	2.9%	10	2.2%	9	2.4%	6	2.1%
年輕人(18-24歲)	111	24.5%	82	17.9%	59	16.0%	53	18.5%
成年人(25-64歲)	257	56.7%	279	60.8%	216	58.7%	184	64.1%
高齡者(65歲以上)	66	14.6%	82	17.9%	76	20.7%	40	13.9%
合計	453	100%	459	100%	368	100%	287	100%

事故車種類別

事故車種	112年01月		113年01月		114年01月		115年01月	
	死傷人數	百分比	死傷人數	百分比	死傷人數	百分比	死傷人數	百分比
大型車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	0.3%
小型車	12	2.6%	11	2.4%	13	3.5%	3	1.0%
機車	321	70.9%	341	74.3%	278	75.5%	230	80.1%
自行車	2	0.4%	8	1.7%	4	1.1%	4	1.4%
行人	57	12.6%	53	11.5%	41	11.1%	13	4.5%
其他	61	13.5%	46	10.0%	32	8.7%	36	12.5%
合計	453	100%	459	100%	368	100%	287	100%

基隆市115年1月整體交通事故分析-4

資料來源：
112-114年資料為
道安平台提供，
115年1月警察局
提供

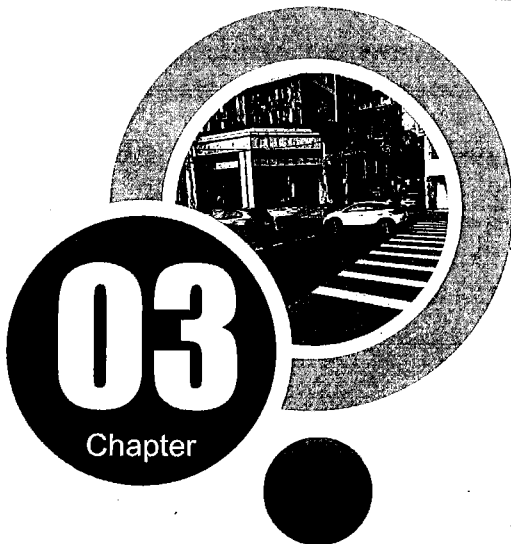
115年1月基隆市整體交通事故分析

主要肇因

排序	112年01月		113年01月		114年01月		115年01月	
	主要肇因	死傷人數	事故類型	死傷人數	事故類型	死傷人數	事故類型	死傷人數
1	未注意車前狀況(瞞)	75	未保持行車安全距離	45	未保持行車安全距離	46	未保持行車安全距離	32
2	其他未依規定讓車	49	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	45	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	25	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	32
3	左轉彎未依規定	43	左轉彎未依規定	32	變換車道不當	22	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	17
4	違反特定標誌(線)禁制(舊)	29	車輛未依規定暫停讓行人先行	27	左轉彎未依規定	20	變換車道不當	14
5	不明原因肇事(舊)	28	其他未依規定讓車	24	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	19	迴轉未依規定	14

碰撞類型

死傷人數排名	112年01月		113年01月		114年01月		115年01月	
	事故類型	死傷人數	事故類型	死傷人數	事故類型	死傷人數	事故類型	死傷人數
1	車與車側撞	119	車與車側撞	111	車與車其他	93	車與車側撞	86
2	車與車同向擦撞	92	車與車同向擦撞	81	車與車側撞	60	車與車追撞	49
3	人與車穿越道路中	57	車與車其他	68	車與車同向擦撞	59	車與車其他	47
4	車與車追撞	45	車與車追撞	67	車與車追撞	51	車與車同向擦撞	37
5	車與車其他	44	人與車穿越道路中	53	人與車穿越道路中	40	人與車穿越道路中	20



重點事故死傷樣態分析

基隆市死傷數樣態分析-行人事故

資料來源：
1月由警察局提供

115年1月行人死傷事故

死亡人數 **0** 受傷人數 **13**

事故發生地區

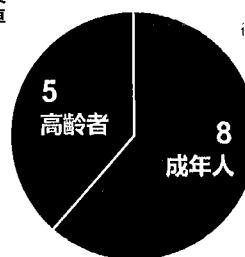
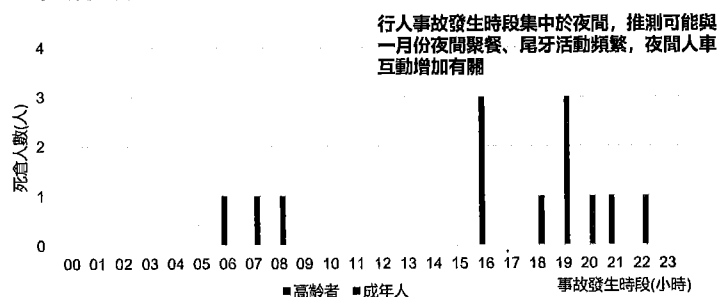
行政區	死傷人數
中山區	4
中正區	4
仁愛區	2
七堵區	2
安樂區	1

主要肇因

主要肇因	死傷人數
未依標誌或標線穿越道路	6
車輛未依規定暫停讓行人先行	7

行人事故半數係以行人為第一當事人

115年1月行人死傷事故時間



115年1月行人死傷事故年齡層

13

基隆市死傷數樣態分析-機車事故

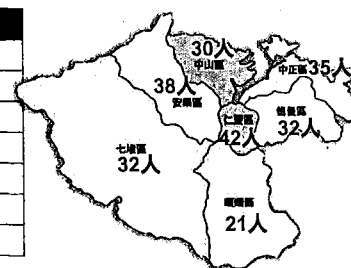
資料來源：
1月由警察局提供

115年1月機車死傷事故

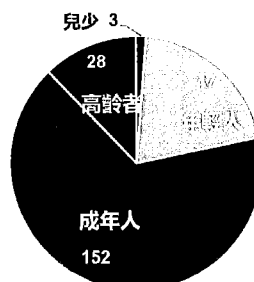
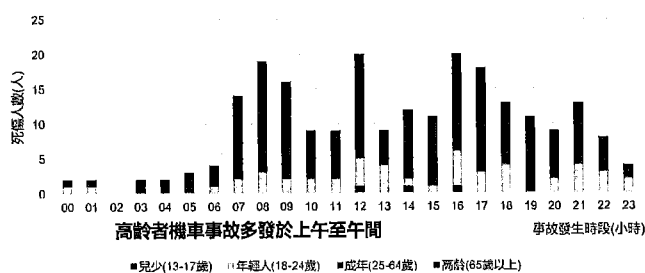
死亡人數 **1** 受傷人數 **229**

115年1月機車事故

行政區	死傷人數
仁愛區	42
安樂區	38
中正區	35
信義區	32
七堵區	32
中山區	30
暖暖區	21



115年1月機車死傷事故時間



115年1月機車死傷事故年齡層

14

基隆市死傷數樣態分析-機車事故

資料來源：
1-10月道安平台
11-12月警察局提供

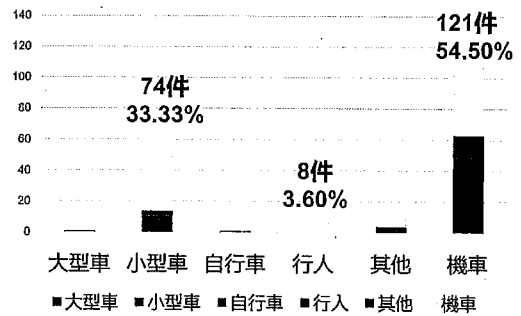
主要肇因

排序	主要肇因	死傷人數	百分比
1	未保持行車安全距離	28	12.2%
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	24	10.4%
3	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	16	7.0%
4	迴轉未依規定	13	5.7%
5	變換車道不當	12	5.2%

個別肇因

排序	個別肇因	死傷人數	百分比
1	尚未發現肇事因素	107	46.5%
2	未保持行車安全距離	20	8.7%
3	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	16	7.0%
4	未依規定減速	15	6.5%
5	未保持行車安全間隔	7	3.0%
	變換車道不當	7	3.0%

基隆市115年1月事故當事人案件數分析

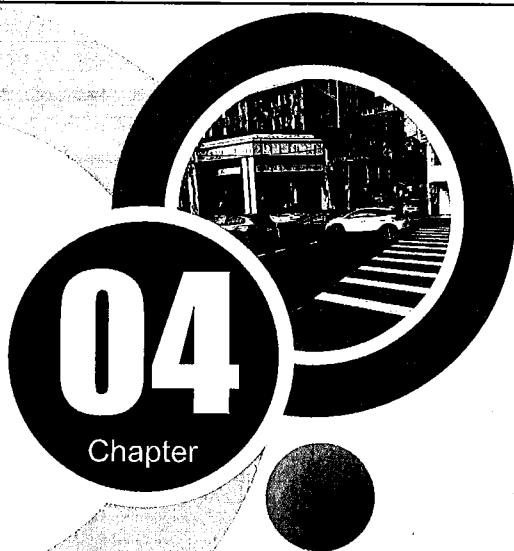


■ 基隆市115年1月共發生222起事故

■ 第一當事人運具以「機車」、「小型車」為最大宗，並皆以機車作為第二當事人的組合最為常見。

■ 以行人作為第一當事人案件數較少，共計8起事故。均以「機車」作為第二當事人的組合

15



交通安全改善建議

交通安全改善建議-1

整體道路 事故情形

- 115年1月整體死亡人數為1人，符合目標值
- 相較於前三年同期(1月)，不論係事故件數、死亡數及受傷數皆有下降趨勢
- 近年同期(1月)事故主要肇因多為「未保持行車安全距離」、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」所致

行人 事故情形

- 115年1月行人事故死亡人數為0人，符合目標值
- 行人事故發生時段集中於夜間，推測可能與一月份夜間聚餐、尾牙活動頻繁，夜間人車互動增加有關

機車 事故情形

- 1月份死亡事故為機車事故，肇因係酒醉駕駛
- 近年同期(1月)事故主要肇因多為「未保持行車安全距離」、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」所致

註：1月資料係參考本市警察局提供事故資料，爰該等月分死亡人數僅納入A1類別，後續是交通部公告30日死亡人數與目前統計結果可能會有差異

17

交通安全改善建議-2

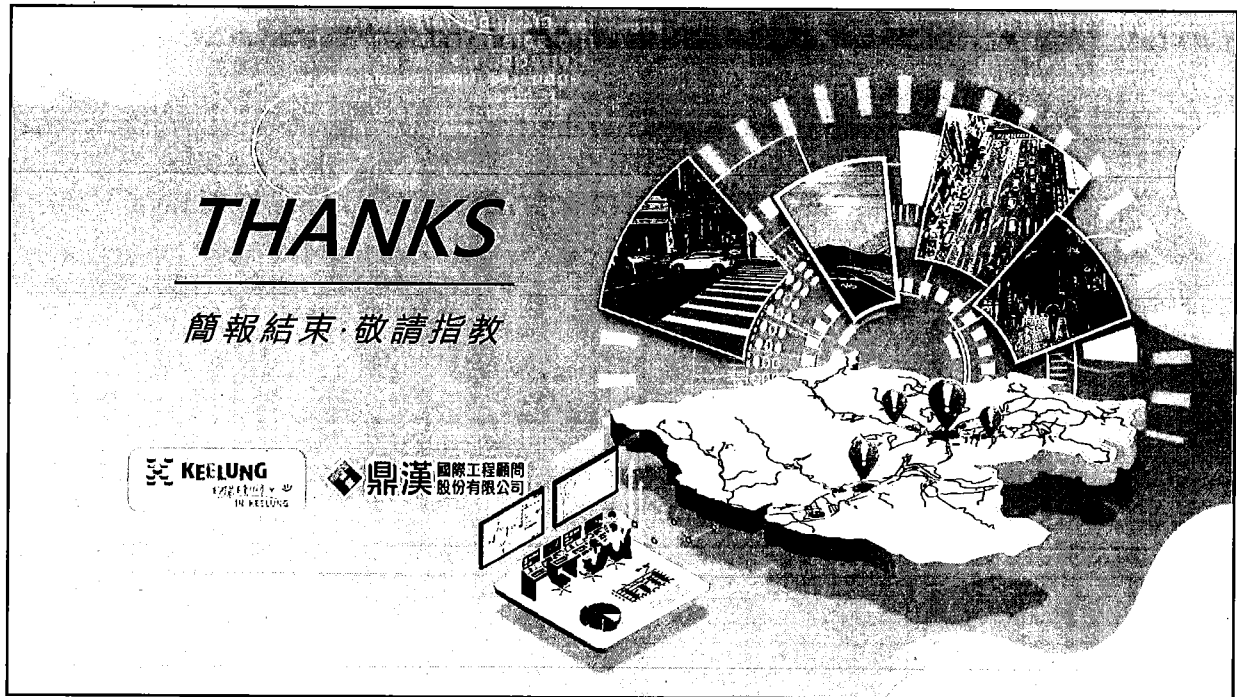
課題彙整

- 「未保持行車安全距離」為近年基隆第一肇事主因，推測與下列因素相關：
 1. 車流密集、交通複雜：上下班尖峰時段（如下午）車流量高，車輛距離過近造成反應時間不足
 - 建議** 工程小組：在追撞事故高發路段，設置「保持安全距離」、「前方易急煞」等動態或反光警示標誌
 2. 地形多丘陵、道路相對狹窄，加上常年降雨、濕滑路面，使車輛煞車距離增加
 - 建議** 教育、宣導小組：結合基隆多雨、坡道路段特性製作圖卡、納入路老師教育課程規劃
- 酒駕事件預防

適逢年末尾牙與聚餐活動頻繁，飲酒情境增加，也同步提高酒駕風險。為避免一時疏忽釀成無法挽回的事故，建議提前強化「飲酒不開車」的共識與配套

 - 建議** 工程小組：
 - 尾牙、聚餐熱點周邊道路，建議加強夜間交通工程措施
 - 評估於餐飲聚集區周邊規劃臨時停車替代方案或明確標示代駕、計程車乘車動線
 - 建議** 執法小組：建議針對餐飲熱區、易肇事路段及夜間時段加強酒駕取締與巡查

18





報告大綱



• 交通執法分析



• 交通事故分析

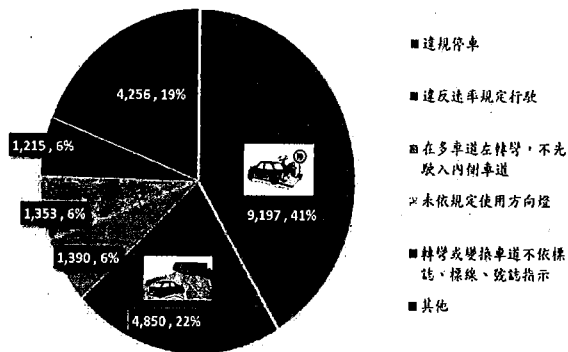


• 當前重點工作

壹、交通執法分析

一、115年1月份交通舉發總件數

115年1月份各項交通違規舉發件數分布圖



取締總件數22,261件。

舉發原因(前5大違規)

以「違規停車」9,197件(占41%)為最。
其次依序為：
「違反速率規定行駛」 4,850件(占22%)。
「在多車道左轉彎，不先駛入內側車道」 1,390件(占6%)。
「未依規定使用方向燈」 1,353件(占6%)。
「轉彎或變換車道不依標誌、標線、號誌指示」 1,215件(占6%)。

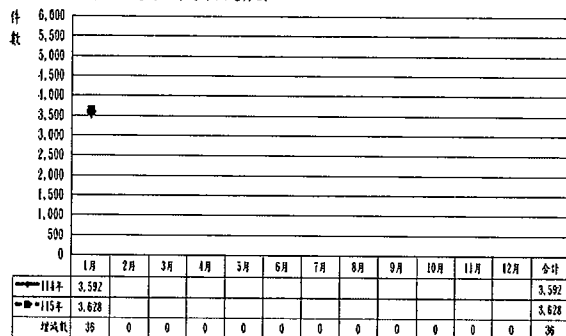
POLICE

2

壹、交通執法分析

二、加強重大交通違規取締

加強重大違規取締總件數趨勢圖



備註：「國家道路交通安全綱要計畫」中加強取締重大交通違規計畫係以取締重大交通違規前3年舉發平均總件數增加2%為目標值，115年目標值為26,982件。

◎ 115年1月份取締重大交通違規3,628件，較去年同期3,592件增加36件。

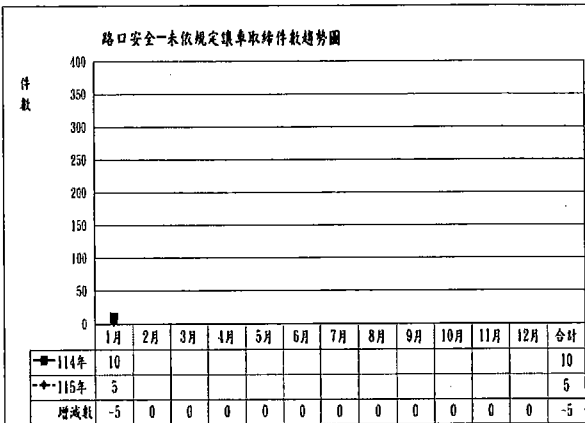
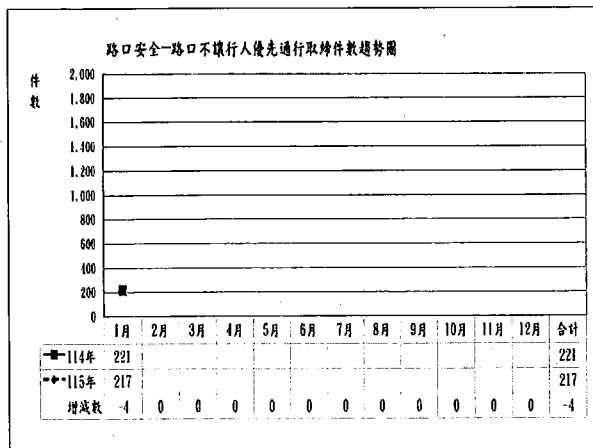
取締項目	件 數	115/1	114/1
酒後駕車		28	18
闖紅燈		674	581
嚴重超速(40公里以上)		32	31
逆向行駛		555	527
轉彎未依規定 (含機車未規定兩段式左轉)		2108	2200
蛇行、惡意逼車 (快速道路、一般道路)		9	8
未依規定使用路肩(高速公路)		6	0
大型車、慢速車不依規定行駛外 側車 道(高速公路)		0	7
不停停讓行人		216	220
合 計		3,628	3,592

POLICE

3

壹、交通執法分析

三、促進路口安全執法



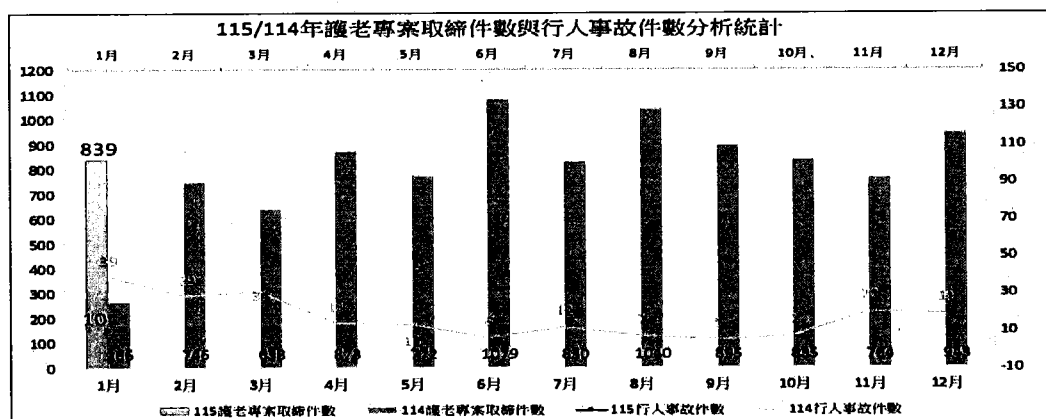
◎115年1月份取締促進路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）222件(217+5)，較去年同期231件(221+10)減少9件。

POLICE

4

壹、交通執法分析

四、「行人友善暨護老專案」執行情形



◎115年1月份「行人友善暨護老專案」取締件數839件，行人事故發生10件，與去年同期相較，取締增加573件，行人事故減少29件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

POLICE

5

貳、交通事故分析

一、全般事故發生數(月比較)

項目	發生數 (件)	受傷數 (人)	24小時內 死亡數(人)	A2類致死案件 死亡數(人)	行人 事故件數
115/01	809	278	1	0	10
114/01	979	365	1	1	39
增減比較	-170	-87	0	-1	-29
114年總件數	10,377	4,056	18	11	202

◎ 115年1月份全般交通事故發生809件，與去年同期979件比較減少170件、受傷人數減少87人、24小時內死亡人數持平、A2類致死人數減少1人、行人事故件數減少29件。

POLICE

6

貳、交通事故分析

二、易肇事路段及時段分析

日期		115年1月 肇事事件數	114年1月 肇事事件數	增減比較	肇事原因
路段排名	路段名稱				
1	中正路	29	37	-8	未依規定讓車
2	仁一路	27	37	-10	未保持行車安全距離
3	麥金路	26	28	-2	變換車道不當
4	仁二路	23	28	-5	未保持行車安全距離
5	基金一路	20	28	-8	變換車道不當
6	西定路	17	23	-6	違反其他標誌(線)禁制
7	信一路	14	17	-3	違反其他標誌(線)禁制
8	信二路	13	11	2	未保持行車安全間隔
9	安樂路二段	13	8	5	未依規定讓車
10	北寧路	13	8	5	轉彎未依規定

115年1月份易肇事路段及時段分析：

- 一、易肇事路段共計發生195件，仁一路段以仁一、愛九路口(4件) 較集中。
- 二、肇事時段以18-20時最多，16-18時次之。
- 三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

POLICE

7

貳、交通事故分析

三、事故當事人年齡分析

115年1月份A1、A2類事故第一當事人年齡分布統計

年齡層	未滿18歲	18-19歲	20-24歲	25-29歲	30-34歲
人數	3	13	17	14	15
百分比	1.38%	5.99%	7.83%	6.45%	6.91%
年齡層	35-39歲	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲
人數	19	22	17	12	16
百分比	8.76%	10.14%	7.83%	5.53%	7.37%
年齡層	60-64歲	65-69歲	70-74歲	75-79歲	80-84歲
人數	18	17	9	7	5
百分比	8.29%	7.83%	4.15%	3.23%	2.30%
年齡層	85-89歲	90-94歲	65歲以上	肇逃待查	總人數
人數	0	0	38	13	217
百分比	0.00%	0.00%	17.51%	5.99%	100.00%

一、年齡20-94歲(每5歲為區間)以40-44歲佔10.14%最高。

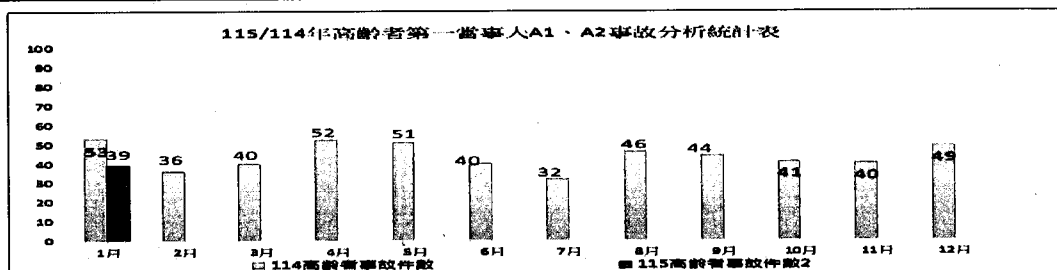
二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故比列佔5.99%；另年齡65歲以上(高齡者)事故比例佔17.51%，本局持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

POLICE

8

貳、交通事故分析

四、高齡者(第一當事人)事故分析



- 一、115年1月份高齡者(第一當事人)發生交通事故計39件(A1類0件、A2類39件)，與去年同期53件(A1類0件、A2類53件)比較減少14件。
- 二、運具以機車19件最多、汽車15件次之、行人5件再次之。
- 三、肇事因素以「有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行」6件最多、恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」4件次之、「變換車道不當」3件再次之。
- 四、易肇事時段以10-12時8件最多、16-18時7件次之。
- 五、易肇事路段以仁一路4件最多、明德一路3件次之。

POLICE

9

貳、交通事故分析

五、A1+A2類交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

217

115年1月 VS 114年1月

↓ 24.1%

死亡人數(30日內)

1

115年1月 VS 114年1月

↓ 50%

受傷人數

278

115年1月 VS 114年1月

↓ 23.8%

◎115年1月份A1+A2類交通事故發生217件，較去年同期(286件)比較減少69件(-24.1%)。另30日內死亡人數1人與去年同期2人比較減少1人(-50%)，受傷人數278人與去年同期365人比較減少87人(-23.8%)。

◎主要肇因以「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」(26件)為主、「未保持行車安全距離」(22件)次之。

POLICE

10

貳、交通事故分析

六、行人交通事故死傷人數

人口數 359,505人

A1+A2死傷人數

279

死亡1人/受傷 278人

115年1月 VS 114年1月

↓ 24%

每十萬人死傷人數

77.6

行人死傷人數

9

(3.2%)

死亡0/受傷 9人

115年1月 VS 114年1月

↓ 78%

行人
每十萬人死傷人數

2.5

◎115年1月份A1+A2類死傷人數279人，與去年同期367人比較減少88人(-24%)、每十萬人死傷數77.6人，與去年同期101.6人比較減少24人。

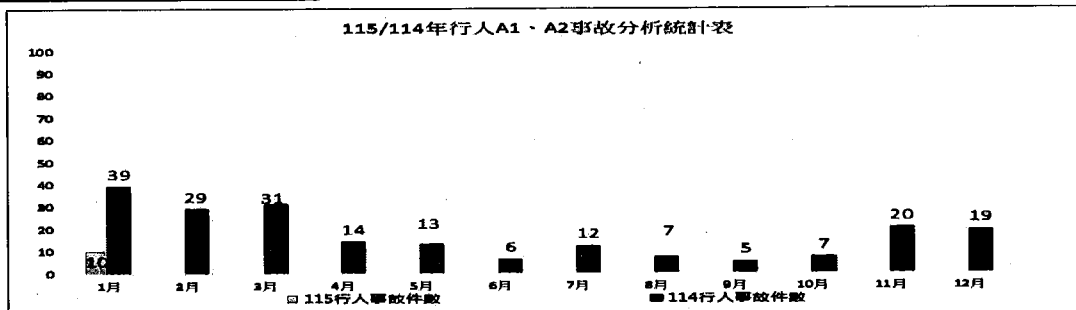
◎行人死傷人數9人(占3.2%)，與去年同期41人比較減少32人(-78%)、每十萬人死傷數2.5人，與去年同期11.3人比較減少8.8人。

POLICE

11

貳、交通事故分析

七、行人交通事故分析



- 一、115年1月份行人發生交通事故計10件(A1類0件、A2類10件)，與去(114)年同期39件(A1類1件、A2類38件)比較減少29件，事故降幅74.3%。
- 二、第一當事人運具分析以行人5件最多，汽車3件次之，機車、自行車各1件再次之。
- 三、肇事因素(第一當事人)以「行人未依規定穿越道路」5件最多，「車輛未注意車前狀況」1件再次之。
- 四、易肇事時段、易肇事路(口)段均較分散無特別集中。
- 五、本局將請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對「車不讓人」與「行人違規」加強取締，落實事故防制勤務作為。

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市七堵區工建西路11號前

- 一、本市七堵區工建西路11號於115年1月2日19時20分，發生普重機酒駕自撞憾事。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第三分局許副分局長於115年1月6日11時，率該分局第五組組長、百福所所長會同交通隊交安組組長，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表辦理現場會勘，將本局建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市七堵區工建西路11號前



POLICE

14

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市七堵區工建西路11號前

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

- 1、周遭路邊常有碎石散落，恐造成行駛車輛打滑，請本市環保局針對上開路段清理路邊碎石，並研議能否定期清理。
- 2、於該事故路段燈桿(83918號)裝設爆閃燈。

(二)交通執法面向

- 1、第三分局自1月6日起，責由轄區百福所加強該路段速度管理及違規執法，提高見警率，防制事故發生。
- 2、截至115年1月11日止共計取締8件交通違規。

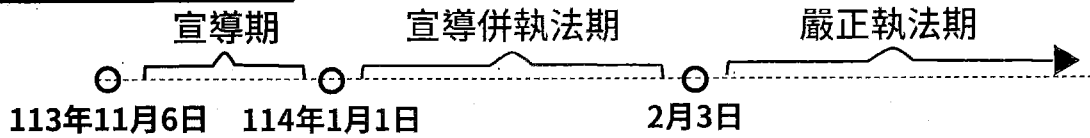
(三)交通宣導面向

本局將持續針對汽機車駕駛宣導用路安全，防制交通事故發生。

POLICE

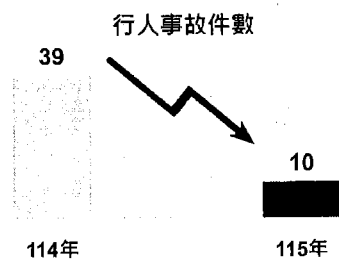
15

推動行人有序工作



為提升行人安全意識，本市自113年11月起啟動「行人有序」政策，本局盤點本市20處易發生行人事故路段(口)，每日重點時段擇6處路口編排專責警力取締行人違規穿越道路行為，115年1月份取締行人違規計988件。

基隆市115年1月份行人交通事故計發生10件，較114年同期(39件)比較減少29件，下降幅度達74.3%



報告完畢

歷次會議指(裁)示事項 辦理情形

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-15	1110926	基隆市污水系統實施北港新建線標計畫第三期北港新管線工程-第九標工程交通維持計畫。	1. 本案工程施作範圍位於市中心主要幹道，現有橋樑尚未完竣，明年度橋樑工程，亦有自來水汰管工程，將對周邊交通產生重大影響，請務處統整工程規劃，擇期邀集警察局及交通處等相關單位向市長簡報。 2. 請工程主辦單位調整施工期程，避免於選期間施工。 3. 開工前請工程主辦單位及施工廠商與地方里長、鄰長、漁市場及民意代表等建立Line群組，以利即時提供相關施工資訊。	1. 北港9標已與仁愛區他案工程施工期程錯開。 2. 已遵照辦理。(目前工程進度為81.01)。 3. 目前已建立LINE群組，相關人員已陸續加入相關群組，未來有任何有關施工之訊息將可即時於LINE群組公布。 4. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口皆指派義交協助引導，以降低施工對交通之影響，並要求施工廠商依核定之交通維持計畫佈設相關交通維持設施。 5. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。	工務處	繼續列管	11609

基隆市港道路交通安全聯席會報告表 歷次會議提案辦理情形							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
			4. 請工程主辦單位確實派員協助及引導行人通行，並要求施工廠商依規佈設相關交通維持設施。 5. 本案交通維持計畫，請依會及與會代表意見修正計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-21	1111215	基隆港東岸郵輪廣場串接工程及市區工程範圍施工交通維持計畫案。	1. 請工程主辦單位補充鋼構工程吊車作業位置圖說，以利相關單位檢視及確認施工位置。 2. 本案工程施作範圍位於市區中心車流量高，應擴大施工改道宣導範圍，並將施工範圍周邊信仁一路、中正一路、義二路等納入改道施工告示牌面佈設區域，俾利路人提前因應及改道。 3. 鋼構工程於夜間施作、日間恢復通路，其上方尚未合之鋼構工程，應確認加強相關安全措施，並請將民眾心理納入考量。	交通處 112 年 5 月 11 日函發核定交維計畫，工程截至 115 年 1 月 31 日，預定進度 100%、實際進度 99.6%，刻正進行拋光混凝土鋪面、玻璃安裝及抵石子作業，另為進行鋪面工程施工，行人便道於 1 月 7 日封閉並已張貼相關告示，預計 2 月 13 日前完成，已請廠商加派人力趕工。	都發處	繼續列管	11502

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
			4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M路寬，期間北向南側減少1車道、南向南側車道剩餘3.2M供車輛通行，請工程主辦單位評估車道調整及標線配置，避免信一上路左轉上高架橋之車輛產生壓影線違規等影響交通安全情形發生。 5. 本案交通維持計畫照案通過，請顧問代表意見修正交通維持計畫書，並由業務單位及顧問確認修正內容後，再行辦理後續程序。				

基 隆 市 港 道 路 交 通 安 全 聯 席 會 報
歷 次 會 議 提 案 辦 理 情 形 報 告 表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-02	1120328	隆市污水系統 下道三期北港新管線十 基三畫管工程 - 第 下計統工工程。 標。	1. 本案工程包括仁三路、愛四路、愛三路、愛四路、愛三路、愛四路等，且鄰近廟口，施工長度1,080天。請仁愛工程處發證若造成，處務置通整擊。工程段請引導人依維案計畫，及修正交持通顧代實維書務後業。 2. 3.	1. 本區主要廟口為衝擊(愛三路)已改採夜間施工，倘與仁愛工程影響所處協調利施近一段挖用程，則督位規施助行。本案已之代表完妥，於本月28日提式版)，並函送府予查。 2. 3.	工務處	繼續列管	11606

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
113-07	1131028	「基隆市安樂區武隆街111巷雨水下水道工程」施工交通維持計畫案。	本案修正後通過，請主辦單位依顧問意見修正。	1. 本案 114 年 3 月 3 日復工，施工中，依交通維持計畫書辦理，不影響行安。 2. 本案 114 年 5 月 26 日申報停工，114 年 8 月 5 日申報復工，現場依交通維持計畫書辦理，不影響行安，施工中。	工務處	繼續提報	11503

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-02	1140428	基隆市安樂區基金一路(108號至349巷)本管管徑放大工程案。	1. 照案通過。 2. 因基金一路重車與機車較多，又近期適逢雨季，下雨後容易有坑洞，若假修復未做好將造成行車危險，請施工單位維持路面原有品質並隨時注意路面平整度，如發現路面坑洞應於2-3小時修復完成，避免影響民眾上下班。	1. 本公司基金一路(108號至349巷)本管管徑放大工程案已於8/28日開工，工進14%，因目前遇施工困難，向工務段辦理停工作業，變工施工計畫書。 2. 8/27日已完成施工計畫書變更於9/3日進場施作，目前工進20%。 3. 目前已針對第一階段基金一路349巷~武崙街口已完成部分進行刨鋪，後續持續進行管線埋設武崙街口至基金一路135巷施作，目前工進為47%。 4. 基金一路108號~349巷管徑放大工程，目前工進為91%，後續辦理停氣作業舊管線與新設管線轉換，及用戶端的轉換。	欣隆天然氣股份有限公司	擬予結案	11410

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
				5. 基金一路108號~349巷管徑放大工程,目前工進為91%,目前已完成主管線轉換,剩餘6處用戶端管線轉換。 6. 基金一路108號~349巷管徑放大工程案,目前工進為100%,已完成相關施工作業,剩餘向路權辦理結案作業。 7. 建議解除列管。			

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-03	1140528	「2025 基隆城市半程馬拉松」活動交通維持計畫案。	本案依顧問意見修正後通過。	1. 「2025 基隆城市半程馬拉松」於 114 年 10 月 19 日清晨 5 時 50 分正式起跑，主辦單位（基隆好馬協會）依據交通維持計畫實施醫護設站、選手補給站，協同本府所有團隊針對活動路段實施交通管制、交通錐佈設、臨時公車停靠站等賽前準備完妥。 2. 本活動整備及宣導期間，市府團隊於（10 月 2 日）即依跨部會分工予以啟動各單位協助與現場分工，使得 10 月 19 日清晨天氣爽朗，跑者陸續進入基隆國門廣場，選手 4000 位在市府團隊、交管員警、醫護機巡團隊、路修環保等單位及基隆好馬長跑協會志工協助，共同達成基隆城市首屆馬拉松，活動於上午 12 時圓滿完成及場地復原工作。	教育處	繼續列管	11411

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
				3. 備註： 本案執行結案簡報，刻由基隆好馬長跑協會負責請交通技師製作簡報中，預定114年11月底提送本處辦理。			
114-05	1140627	基隆市安樂區基金三路雨水下水道工程案。	照案通過。	本案自114年10月13日復工，目前下游段基金三路13巷過路段箱涵及陰井、上游段武聖街口陰井及接入箱涵已施作完成，目前施作0K+060~080人行道水溝溝頂版作業及路緣石排設，並依交通維持計畫及道安會報審核內容辦理。	工務處	繼續提報	11506
114-06	1140627	基隆市仁愛區愛四路雨水工程案。	1. 請本府工務處及施工單位除持續加強溝通外，於後開施工說明會時成立 Line 群組，以利即時傳遞施工相關訊息。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 本案依顧問意見修正完成，已於114年9月核定定稿本。 2. 本案於115年1月12日完成復工前協調會。 3. 本案於過年前完成提醒標牌設置。	工務處	繼續提報	11506

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-10	1140828	「基隆市信義區深澳坑路 200 號至 277 號汰換管線工程」交通維持計畫案。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現小組審查意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解前開審查意見是否已獲回應或解決。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 深澳坑路 277 號至 161 號已埋設完成，並於 1 月初創鋪；目前仍施工 141 巷及 143 巷內管線，待春節禁挖期後再進行 AC 路面申挖。 2. 預計進度 55%，實際進度 60%。	自來水公司	繼續提報	11506
114-11	1140828	「基隆市文化路 118 號至復興路 261 號管線汰換工程」交通維持計畫案。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現小組審查意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解前開審查意見是否已獲回應或解決。 2. 本案原則通過。	1. 本案變更段文化路 223、239 巷部分 1/27 已完成路面切割，因逢農曆過年禁挖期及為減少民怨，本案預計春節禁挖期後再進行路面申挖。 2. 預計進度 12%，實際進度 12%。	自來水公司	繼續提報	11506

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-13	1140930	『基金一路(129巷至武嶺街)』路段」交通維持計畫案。	本案依顧問及各單位意見修正後通過。	1. 目前施作基金一路129巷至武嶺街口路段400DIP。 2. 預計進度65%，實際進度65%。	自來水公司	繼續提報	11506

基隆市港道路交通安全聯席會報 上次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
115-01	1150127	基隆捷運SB19站優先工程交通維持計畫一案。	本案依顧問意見修正後通過。	交維計畫書將依正式來文之審查意見修正內容提送定稿本。	新北市捷運工程局	繼續提報	11509

各工作小組執行計畫
業務檢討報告

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

1 月份業務檢討報告

報告單位：管考小組（綜合發展處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	訂定本市年度道路交通事故績效指標計畫	1. 辦理年度道安執行成果初評。 2. 商請本市警察局訂定年度績效指標。	1. 114 年度執行成果初評於 115 年 1 月 23 日辦理完成。 2. 本市警察局訂定年度道安績效指標，並按月提報道安會報，追蹤指標值，並由各小組加強各項安全措施。 3. 115 年 1 月份防制道路交通事故執行情形詳如「115 年防制道路交通事故績效指標管制表」。	90%	90%	

基隆市 115 年防制道路交通事故績效指標管制表

壹、交通事故死亡人數防制容忍值

年度	30 日內 死亡人數
114	30(道安平台 34 人)
115	容忍值：24 人(較 112 年 31 人下降 22%)

備註：以 112 年死亡 31 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每月容忍人數		4	3	2	1	0	2	2	3	2	3	1	1
預定累計容忍人數		4 人以下	7 人以下	9 人以下	10 人以下	10 人以下	12 人以下	14 人以下	17 人以下	19 人以下	22 人以下	23 人以下	24 人以下
實際累計死亡人數	24 小時內	1											
	累計	1											
	2 至 30 日內	0											
	累計	0											
30 日內實際累計人數合計		1 人 累計 1 人											
當月管制狀況		符合											
累計管制狀況		符合											

貳、交通事故行人死亡人數容忍值

年度	行人事故 死亡人數
114	6 人
115	容忍值： 6 人(較 112 年 8 人下降 22%)

備註：以 112 年行人死亡 8 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每月容忍人數		2	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
預定累計容忍人數		2 人以下	4 人以下	4 人以下	4 人以下	4 人以下	4 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	6 人以下
實際累計死亡人數	24 小時內	0											
	累計	0											
	2 至 30 日內	0											
	累計	0											
30 日內實際累計人數合計		0 人 累計 0 人											
當月管制狀況		符合											
累計管制狀況		符合											

參、交通事故各項統計與管制進度表分析

一、A1 交通事故分析：

(一)115 年 1 月交通事故死亡人數 1(1+0)人，較 114 年同期 2(1+1)人，死亡人數減少 1 人。

單位	同期累計比較 24 小時內+2 至 30 日內死亡			參考指標 較 112 年死亡人數平均值 (28 人)降低 15%	
	114 年 1-1 月	115 年 1-1 月	增減	114 年 24 小時+2 至 30 日內死亡	115 年容忍值 (降低 15%)
第一分局	0(0+0)	0(0+0)	0	5	4
第二分局	0(0+0)	0(0+0)	4	8	7
第三分局	1(1+0)	1(1+0)	-3	6	5
第四分局	1(0+1)	0(0+0)	5	10	8
合計	2(1+1)	1(1+0)	6	29	24

(二) 115 年 1 月份 A1 類交通事故肇事(主因)車種：普重機 1 件

(三) 肇事時段：18-20 時 1 件

(四) 肇事原因：未注意車前狀況 1 件

(五) 年齡：44 歲 1 件

二、A2 類交通事故件數

(一) 115 年 1 月 A2 類共計發生 216 件，造成 278 人受傷，與 114 年同期發生 284 件，造成 365 人受傷比較，發生件數減少 6 件(-2.11%)，受傷人數減少 87 人 (-23.8%)。

(二) 115 年 1 月 A1 類死亡酒駕事故共計發生 1 件，與 114 年同期發生 0 件相較，增加 1 件，A2 類酒駕事故共計發生 5 件，造成 5 人受傷，與 114 年同期發生 5 件，造成 5 人受傷，發生件數相同(0.00%)，受傷人數相同(0.00%)。

A2 類道路交通事故統計表(含酒駕)			
年 度	發生件數	受傷人數	酒駕死亡人數
115 年 1 月	216(5)	278(5)	1
114 年 1 月	284(5)	365(5)	0
比較	-6(0)	-87(0)	1

(三)肇事車種

以機車 409 件(50.5%)最多，自小客車 241 件(29.7%)次之。

(四)肇事時段

以 18-20 時 115 件(14.2%)最多，16-18 時 114 件(14.0%)次之。

(五)肇事原因

未保安全間距 64 件(7.9%) 最多、未依規定讓車 37 件(4.5%)次之。

(六)第一當事人年齡：

以 40-44 歲 22 人(10.14%)最多，35-39 歲 19 人次之(8.76%)次之，60-64 歲 18 人(8.29%)再次之，65 歲以上高齡者 38 人(17.51%)。

備註：駕駛人共計 217 人。

A1 類(含 A2 類致死)死亡人數及當事人類別統計表

年度	A1類死亡	機車 駕駛人	65歲以上 高齡者	18-24歲	酒駕 造成事故	行人	自行車 騎士	大客車 當事者
115年 1月	1人	1人 100.00%	0人 0.00%	0人 0.00%	1人 100.00%	0人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年 1月	2人	1人	1人	0人	0人	0人	0人	0人
同期 比較	-1人 -50.00 %	0人 0.00%	-1人 -100.00 %	0人 0.00%	1人 0.00%	0人 100.00%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年	30人	15人 50.00%	14人 46.67%	1人 3.33%	2人 6.67%	5人 16.67%	3人 10.00%	0人 0.00%
115年 1月	1人	1人	0人	0人	1人	0人	0人	0人
114年 1月	2人	1人	1人	0人	0人	0人	0人	0人
同月 比較	-1人 -50.00%	0人 0.00%	-1人 -100.00%	0人 0.00%	1人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%

A1 及 A2 類交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表

年度	A1+A2類受傷	機車駕駛人	高齡者(65歲以上)	18-24歲機車受傷人數	酒駕事故	行人	自行車騎士	大型車
115年1月	279人	226人 81.00%	40人 14.34%	53人 19.00%	6人 2.15%	9人 3.23%	4人 1.43%	0人 0.00%
114年1月	365人	277人	75人	59人	5人	40人	2人	0人
同期比較	-86人 -23.56%	-51人 -18.41%	-35人 -46.67%	-6人 -10.17%	1人 20.00%	-31人 -77.50%	2人 100.00%	0人 0.00%
114年	4,056人	3,197人 78.82%	625人 15.41%	708人 17.46%	40人 0.99%	205人 5.05%	28人 0.69%	3人 0.07%
115年1月	279人	226人	40人	53人	6人	9人	4人	0人
114年1月	365人	277人	75人	59人	5人	40人	2人	0人
同月比較	-86人 -23.56%	-51人 -18.41%	-35人 -46.67%	-6人 -10.17%	1人 20.00%	-31人 -77.50%	2人 100.00%	0人 0.00%

二、交通事故防制策進作為：

(一) 工程方面：

1. 針對本市道路交通標誌、標線、號誌等工程設施設置不當、或轄區發生 30 日內死亡交通事故案件，主動通報、協調聯繫市政府各相關權責單位辦理會勘盡速改善，並提道安會報持續追蹤列管，營造民眾優質用路環境。
2. 協同本府工務處加強道路施工、養護路段巡查，遇有影響交通情事，通知主管單位應要求施工廠商視需要設置各項交通設施，夜間應有反光或施工警告燈號，以維人車交通安全。
3. 針對 115 年 1 月份死亡事故 1 件述明如下：
 - (1) 工建西路 11 號(115 年 1 月 2 日 A1)前由本市警察局第三分局辦理現勘，經地方建議，工建西路 11 號周遭路邊常有碎石散落，恐造成行駛車輛打滑，請環保局針對上開路段清理路邊碎石，並研議能否定期清理，另後續責由轄區分局於該處路燈桿(83918 號)裝設爆閃燈並加強酒駕防制宣導，以維護用路人安全。

(二) 執法方面：

1. 除了將「機(機車)、老(高齡者)、酒(酒後駕車)、行(行人違規)」等四大類對象，列為交通宣導重點。；特別針對汽、機車輛行經行人穿越道未禮讓行人，加強執法取締，朝向「行人友善、溫暖有愛城市」

之目標執行。

2. 持續加強年長者(行人)事故防制(執法)與宣導，針對 65 歲以上族群加強法令宣教，提醒高齡者穿越車道時要遵守交通安全規則，並應注意左右來車、夜間外出穿著較顯眼服裝、勿違規穿越車道等，以防制事故發生。
3. 十次車禍九次快，採速度管理，希能降低機車行駛車速。加強機車「超速、闖紅燈、改裝車輛(排氣管)」違規執法取締，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，善加利用「移動式測速照相設備」，加強取締(嚇阻)機車超速、競駛等危險駕車行為。
4. 車輛速度與事故具直接關係，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，落實路檢勤務攔查取締，以執行稽查取締為主，守望為輔，有效防止事故發生。

(三) 監理方面：

為積極配合交通部公路局推動強化機車考照法規知能之全國性重大變革，並針對提升用路安全及改善路口肇事防制進行源頭管理，自民國 115 年 1 月 30 日起，全國機車筆試題庫將同步進行轉型優化。此次改革的核心在於全面廢除過往易產生語意模糊或判斷混淆的是非題型，統一調整為單一選擇題，引導考生對交通法規進行更深度的邏輯思考。透過更明確的情境識別，能有效確保駕駛人在取得駕照前，已落實對路權規範及路口防禦駕駛觀念的熟稔度，進而減少實務上因法規認知缺失所導致的交通事故。

本站秉持維護道路安全之初衷，為利 1 月 30 日能如期正式啟用新制筆試系統，特別於 1 月 19 日及 1 月 26 日參與全國系統壓力測試。期望透過此次全國一致的考照制度升級，能顯著提升新進機車駕駛人對於交通規則的認知深度，特別是針對路口複雜情境的應變能力，從觀念端精進駕駛素養，達成降低路口肇事率、保障整體社會大眾交通安全的長遠願景。

(四) 教育方面：

1. 為防制交通事故分析及事故防制策進作為，請學校利用朝會、集會或班親會等公開場合持續加強交通安全觀念宣導。
 - (1) 各校宣導主題包含：遊覽車乘車安全、行人安全、自我防範、走行穿線過馬路、路口停讓、銀髮族交通安全、學童課後交通車……等相關宣導。
 - (2) 另針對不同階段學生加強宣導交通法規、防禦駕駛、勿無照駕駛、禁止飆車、禮讓行人、速度管理、勿酒駕、騎車不超載、行車減速慢行、閃紅燈及非號誌路口之行人與駕駛的安全觀念……等相

關規定。

2. 有關交通事故防制策進作為，本府依規轉知交通安全教育指引手冊、交通部委請靖娟基金會開發之「交通安全五階段課程模組」等資源，建議各校以「危險感知能力、用路倫理與責任、步行與運具使用、交通知能與科技運用、交通事件應變」五大面向，結合校園周邊環境與學生特性選擇適當之教材教案，並發展為不同年級階段之交通安全校訂課程。

3. 依學生交通車管理辦法加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛，教育處會同監理站及警察單位每月 2 次至學校（含幼兒園）附近辦理路邊攔查，針對車輛規格及駕駛人員等相關項目進行稽查：

1 月份於深澳國小（1 月 6 日）、聖心高中（1 月 13 日）、東信國小（1 月 22 日）辦理路邊攔查，本次攔查車輛共計 7 台，其中查獲 1 輛短期補習班學童車不符規定，將函請該單位查明後改善，其餘均符合規定。

（五）宣導方面：

1. 不定期配合校園辦理交通安全宣導，藉以推廣正確路權及守法觀念，落實學生扎根教育，期能反向改變家中親友長輩不良之駕駛習慣，將交通法令概念藉由主動且全面性執行，使宣導教育發揮最大效能。

2. 持續與監理站配合，針對「初領機車考照安全講習班」及「酒駕再犯專班辦理交安宣導講座，加強年輕族群速度管理及酒駕防制工作，透過事故實際案例影片宣教，灌輸民眾正確路權觀念。

3. 結合各區樂齡中心、路老師，針對 65 歲以上長者加強交通法令宣教，提醒行人勿違規穿越車道，穿越道路應注意左右來車，以及天色昏暗應穿著亮色服裝及配戴反光配件等，防制事故發生。

4. 針對高齡駕駛宣導用路安全，並鼓勵不適或不再駕車之高齡長者主動協助辦理駕照註銷繳回。

5. 例行性宣導：

（1）委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播「行車駕駛安全」、「交通安全觀念宣導」宣導音檔共 555 檔次，路況報導 124 次。

（2）使用市府官方 line@推播「酒駕重罰無上限」短語 1 則。

（3）運用本府各單位、學校電子看板或資訊可變標誌(CMS)協助宣導短語「酒駕重罰無上限」、「沒睡飽請勿開車」、「行經路口前減速，請觀察，安全時再開」、「行人過馬路要左右查看」。

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

1 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（交通處）

一、115 年度工作執行計畫計 2 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	建立安全步行空間計畫	透過號誌、標誌、管線設計、標設與加強注意等行之。透制線與加注況供全境。	115年1月預算成立。	10%	10%	科內年度工程案辦理發包作業中
2	推動道路交通安全檢核	依據交通部平資肇立制路善整各改進通訊事故易肇事改完查利之安資針對路口制度筆安全表檢以作依道台料事檢度-安查效目，工。行。	1. 114年12月預算成立。 2. 115年1月機關通知辦理路口規劃。	10%	30%	刻正辦理仁一路/愛三路路口等4處肇事路口基本資料調查

基隆市 113 年度「道路交通安全執行計畫」 業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、113 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1-1	112 年校園周邊暨行車安全道路改善計畫－基隆市中和國小等 11 校（第一區部分）	基隆市中和國小等 11 校校園周邊改善計畫委託設計技術服務案(含後續擴充監造)- 第一區 之 4 所學校：成功國中、東信國小、深美國小、東光國小， 1. 周邊資源整合。2. 用地協調作業。3. 人行道工程規劃設計。4. 工程發包作業。	旨案已於113年5月21日核定細部設計，另有關後續工程案進度如下： 1. 東信國小校園周邊改善工程：8月20日第四次開標後決標，並於10月1日開工，目前工程進度為100%，已於115年1月9日通過正驗，刻正辦理後續結案事宜。 2. 東光國小、深美國小、成功國中校園周邊改善工程：9月12日第五次開標後決標，並於11月4日開工，目前工程進度為100%，刻正辦理初驗。	100%	96%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1-2	112 年校園周邊暨行車安全道路改善計畫－基隆市中和國小等 11 校(第二區部分)	基隆市中和國小等 11 校校園周邊改善計畫委託設計技術服務案(含後續擴充監造)－ 第二區 之 7 所學校：中和國小、正濱國中、武崙國中/小、建德國中/小、碇內國中， 1. 周邊資源整合。2. 用地協調作業。3. 人行道工程規劃設計。4. 工程發包作業。	旨案已於113年5月21日核定細部設計，另有關後續工程案進度如下： 1. 建德國中、小及武崙國中、小校園周邊改善工程：已於7月9日決標，並已於8月10日開工，目前工程進度為100%，刻正辦理正驗(複驗)。 2. 中和國小、正濱國中、碇內國中校園周邊改善工程：已於7月18日決標，已於9月9日開工，目前工程進度為100%，刻正辦理尾款撥付。	100%	97%	

基隆市 114 年度「道路交通安全執行計畫」

業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、114 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1-1	(114) 基隆市(第一區)人行道整建工程(單價標)	改善既有人行道及無障礙設施，維護人行道平整美觀及安全。	工程案進度說明： 1. 決標日期：113 年 12 月 10 日 2. 訂約日期：113 年 12 月 10 日 3. 開工日期：114 年 2 月 20 日 4. 工程進度：預定 100%、實際 100%(截至 11 月 30 日止，有契約變更預算上限追加 588 萬 5318) 5. 進度摘要：(截至 11 月 30 日) (1)改善人行道面積 839.49 m² (共計 240 處) (2)新建人行道面積 1733.86 m² (共計 20 處)	100%	100%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1-2	(114) 基隆市(第二區)人行道整建工程(單價標)	改善既有行人行道及無障礙設施，維護人行道平整美觀及安全。	工程案進度說明： 1. 決標日期：113年12月30日 2. 訂約日期：113年12月30日 3. 開工日期：114年2月14日 4. 工程進度：預定100%、實際100%(截至12月31日止) 5. 進度摘要：(截至12月31日) (1)改善人行道面積1624.27 m ² (共計294處) (2)新建人行道面積387.13 m ² (共計30處)	100%	100%	
2	基隆市安樂區安樂高中通學步道改善計畫	提升學生通學廊道之安全。	統包工程案進度說明： 1. 決標日期：113年8月9日 2. 訂約日期：113年8月9日 3. 細設核定：114年2月26日 4. 開工日期：114年4月7日 5. 工程進度預定：停工中(配合學校改善需求辦理變更設計) 6. 進度摘要：工程實際進度：98.90%，預定進度：100%。	100%	90%	本案係屬統包工程，已於114年2月26日細設核定，並於114年4月7日申報開工。本案停工(台電線路設置及辦理變更設計)

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
3	基隆市人本環境永續提升整體規劃計畫	1. 街區道路、人行道及騎樓空間通盤檢討及整體規劃 2. 區域內路網交通安全資訊盤點、統計、彙整及分析 3. 街區道路相關計畫提案輔導、設計審議控管及教育訓練 4. 人本道路參與式工作坊及地方說明會	勞務進度說明： 本案已於114年8月25日核定工作計畫書，廠商預計115年2月13日前提送期中報告書。	30%	30%	本案經基隆市議會114年3月24日基會議二字114.050.0161號函同墊付。

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

1 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（基隆監理站）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	基隆市人行道整建工程	改善既設人行道及無障礙設施，維護人行道平整美觀及安全。	1. 預計增設人行道 0.5 公里 2. 預計既有人行道改善 2 公里 3. 預計路側障礙物排除 30 處 4. 預計人行道障礙物排除 15 處 5. 預計照明優化 400 盞	0%	0%	本案預計 115 年 2 月 9 日開工

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

1 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（基隆監理站）

一、115 年度工作執行計畫計 5 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	精進檢驗制度計畫	1. 建立營業大客車保養查核機制： (1) 持續推動營業大客車依原廠維護保養週期進行保養之查核機制。 (2) 落實營業大客車系統依原廠週期進行保養。	1. (1) 115 年 1 月份本站檢驗大客車車輛數 37 輛，檢驗員檢驗時核對保養紀錄表依原廠維護保養週期進行保養。並另抽查其依原廠維護保養週期進行保養 6 輛，皆為落實正常。 (2) 115 年 1 月份本站檢驗大客車車輛數 37 輛，檢驗員檢驗時核對保養紀錄表系統依原廠週期進行保養。並另抽查其保養紀錄表系統依原廠週期進行保養 6 輛，皆為落實正常。	9%	9%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		2. 確保新車檢驗車窗貼隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範或檢查隔熱紙是否有合格產品識別標識： (1) 每月訪查新車代檢線，確保代檢驗新車檢驗張貼隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範。 (2) 監理站執行新車檢驗（初驗或改善後）車窗隔熱紙符合「汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引」規範。	2. (1) 115年1月22日訪查轄管新車代檢廠商。 (2) 115年1月法規尚未通過實施，本站1月份新車檢驗1輛並對車主實施汽車車窗及擋風玻璃黏貼隔熱紙使用指引宣導。	9%	9%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
2	強化無號誌路口及停讓文化 2.0 宣導	1. 加強辦理無號誌路口宣導： (1) 於機車初考領講習及道安講習及其他道安宣導活動加入無號誌路口宣導。 (2) 使用可攜式帆布鋪面教具，搭配閃紅燈、閃黃燈光號誌及停、讓標誌，模擬多種無號誌路口情境。 (3) 搭配本站交通安全體驗區的 VR 關卡模擬無號誌路口。 (4) 納入駕駛人訓練班學科訓練必要課程。 2. 強化多元宣傳管道：除監理機關單位外，跨機關及公私協力以電子看板、跑馬燈或搭配海	1. 本站 115 年 1 月強化無號誌路口及停讓文化 2.0 宣導，輔導機車初考領講習納入 VR 體驗無號誌路口及道安講習宣導，計 8 場次，合計 182 人次。 2. 輔導駕訓班將無號誌路口及停讓資訊納入訓練課程，115 年 1 月份轄管基隆駕訓班共開訓 6 期，開訓輔導人數 172 人次。 3. 透過公私力協作宣導，協請各駕訓班及代檢廠業者，張貼宣導文宣或跑馬燈資訊，向未來駕駛人及現行駕駛人宣導停讓文化。 4. 預計規劃於 115 年 9 月前辦理本市國小學童舉辦大型車視野死角及內輪差、無號誌路口及小綠人步行穿越體驗活動並加強路口全禮讓、用路安全等觀念宣導。	10%	10%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		報電子檔透 過網路、社 群媒體等管 道進行推播 宣導。 3. 辦理扎根 交通安全： 教育宣導： 針對本市 國小學童， 舉辦大型 車視野外 角及內輪 差、無號 化路口及 小行綠穿 驗活動並 加強路口 禮讓、路 安全等觀 念宣導。				
3	強化高齡駕 照管理制度 及推動高齡 者交通安全 宣導	1. 加強辦理 高齡駕照 換發：監理 站與本代辦 所合作，提 供高齡者體 格檢查及能 力測驗，就 轄管駕之 照，仍使高 齡者，辦理 高齡換照。	1. 本站積極與體 檢代辦所合 作，提供高齡 駕駛人體格 檢查及認知 功能測驗作 業，115年1 月份完成協 助高齡者辦 理高齡換照 共180件， 提升高齡駕 駛行車安全。 2. 本站配合交 通部政策針 對70歲以上 已無使用駕 照需求者， 提醒並鼓勵 利用多元管 道繳回所有 駕照，並提供	10%	10%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		2. 鼓勵高齡駕照繳回：針對 70 歲以上已無使用駕照需求者，提醒並鼓勵請其利用多元管道繳回所有駕照，將提供補助 TPASS 乘車優惠回饋（包括計程車），減輕交通支出負擔。 3. 持續辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團計畫：每年持續辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團計畫，邀請交通部認證合格的路老師擔任講師，深入社區向長者宣導交通安全觀念。	TPASS 常客乘車優惠等補助措施，115 年 1 月份協助高齡駕照繳回共 49 件，積極提升高齡者交通安全。 3. 本站辦理跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導作業，115 年至 1 月底，共辦理 2 場次，宣導 41 人次。			

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
4	遊覽車客運業強化自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	1. 推動業者建立安全管理制度： (1) 配合公路局整合現行遊覽車安全管理相關規定，協助業者擬定安全管理各項工作程序、工作項目及相關文件。 (2) 依據公路局研訂安人訓練教材，業者納入對營運人員之訓練，推廣安全管理內涵並建立管轄機制。 (3) 利用遊覽車動態系統加強自主管理及監控，針對超速、行駛路段超時等項，以三級機管控制，強化業者自主管理作為。	配合遊覽車客運業考核機制，確認公司內部是否擬定安全管理文件、教育訓練及動態系統監控等3項安全管理機制是否正常執行，115年度預計辦理30家次，截至目前已完成3家次。	8%	10%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
		2. 推車身機配局覽業置別求車一供資至公態以應法宜。 動駕駛分制合補車車駕駛設備，補依，駛介通局，為續管 遊駛識：公助客輛駛，補依，駛介通局，為續管 覽人別：路遊運裝識要助統提人接部動藉因修事	屬運營均身裝正車管 所客輛車人備料覽訊 站車99客駛設將遊資 理覽其大駕駛已至遊當 監遊覽大駕駛已至遊當 隆家及覽完成別已至遊當 基10業者遊覽識，並運動系統 業已分設確客理	10%	10%	
		3. 遊覽車安及駕 全考險：駕 高風管：遊覽業，覽實考包駕輛面針險，司導。 駛控管：遊覽業，覽實考包駕輛面針險，司導。 (1) 依據客運果，覽實考包駕輛面針險，司導。 車評鑑對遊者全中、車、個已風管公督為 針對業安，其中、車、個已風管公督為 車施核安，其中、車、個已風管公督為 施核安，其中、車、個已風管公督為 核安，其中、車、個已風管公督為 含駛等，高駛求供 駛等，高駛求供 向對駕要提 對駕要提 改 改 主 主 動 動 期 期 定 定 及 及 驗 驗 駕 駕 輛 輛 者 者 管 管 辦 辦 理 理	運客辦理計截3 辦年預，成 果115家次完 覽鑑結，30家止 遊評鑑，30家止 據業考核成目前 依業考完至家	8%	10%	
		(2) 主動通訓期屆及求主 定定期將駛，自主 及驗駕輛者管 辦 理	遊定車回駛驗 知者之及駕檢 通業屆驗之完 擋運將審之工 挑客驗定期速 月車檢、定期 每覽期輛訓員 及年預計辦	8%	16%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

1 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（交通處）

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	公車路口停讓計畫	1. 公車處每年辦理 2 次教育訓練，將路口停讓政策納入教材。 2. 執行評鑑，將超速及未禮讓行人違規列為重點改善項目。 3. 訂定未禮讓行人 KPI 值，減少違規行為： (1) 公車處每年辦理 2 次教育訓練。 (2) 每年評鑑，將超速違規及路口停讓列為重點改善項目。	將公車司機違規態樣納入「基隆市區汽車客運業營運及服務評鑑」評分指標項目。	10%	10%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

1 月份業務檢討報告

報告單位：執法小組（警察局）

一、115 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	加強重大交通違規執法取締計畫	115 年取締 9 項重大交通違規舉發件數，較前 3 年（112 年至 114 年）全年舉發平均件數，以增加 2% 舉發件數。	115 年 1 月份取締件數計 3,628 件，年度目標值 26,982 件，累計達成率為 13.4%。	9%	13%	
2	辦理專責人員分級處理交通事故講習計畫	推動交通事故分級專責處理制度，培訓專責人員分級處理交通事故，提升事故處理品質與時效。	1. 培訓專責人員分級處理交通事故 35 人。 2. 預計於 115 年 6 月 1 日至 6 月 12 日辦理講習。	10%	10%	
3	落實慢車、行人及道路障礙違規裁罰作業計畫	為維護公權力並建立高效能政府整體形象，對於違反道路交通管理事件未繳納罰鍰案件，加強清理及移送強制執行，提高裁罰效益及執法成效，以維公平。	115 年 1 月交通違規裁決件數計 1,356 件。	8%	11%	
			115 年 1 月交通違規移送強制執行計 447 件。	8%	9%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

1 月份業務檢討報告

報告單位：教育小組（教育處）

一、115 年度工作執行計畫計 2 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	基隆市 115 年強化學校交通安全教育相關工作計畫	辦理三項子計畫，共計 29 萬 7,150 元整： 1. 交通安全教育課程暨巡迴施教計畫：經費計 15 萬 7,500 元整。 2. 基隆市大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫：經費計 10 萬 2,900 元整。 3. 交通安全教育校外參訪計畫：經費計 3 萬 6,750 元整。	1. 依教育部國民及學前教育署 114 年 12 月 18 日臺教國署學字第 1145807474 號函辦理。 2. 本處業於 115 年 1 月 20 日(基府教終參字第 1140157266 號)函至教育部國教署申請計畫經費。 3. 目前計畫待核定中。	10%	10%	
2	加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫	計畫經費計 15 萬 7,000 元整(預計)，委請本市樂齡學承辦中心辦理，由七區樂齡中心路老師至本市社教機構進行高齡交通安全宣講。	已與台北市區監理所及基隆監理站聯繫，俟交通部來函即申請計畫經費。	5%	5%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

1 月份業務檢討報告

報告單位：宣導小組（綜合發展處）

一、1154 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	115 年度「停讓文化 2.0 計畫」	1. 本府電子看板或資訊可變標誌(CMS) 2. 4 家廣播電台製播交通安全廣播。 3. 結合有線電視投放交通安全廣告。 4. 5 家平面媒體之道安宣導廣編稿。 5. 1 次民意調查。 6. 配合交通安全月文宣品製作，海報 1000 張，及其他宣導品。	1. 運用本府各單位、學校電子看板或資訊可變標誌(CMS)協助宣導短語 4 則。 2. 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插廣告共 555 則。	10%	10%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

1 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市衛生局)

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	健全道路交通事故緊急醫療救護體系	提供道路交通事故之傷病患到醫院前預警機制，並整合優化急重症資料交換平台系統。辦理 CPR 相關訓練，提升民眾急救知能。	1. 辦理社區 CPR+AED 訓練，刻正規畫中。 2. 辦理 AED 管理員訓練 2 場次，規劃下半年辦理。 3. 截至 1 月，4 家責任醫院皆已依規定項目及頻率進行緊急醫療資料自動通報並達到通報項目完整。	8%	2%	

基隆市 115 年「道路交通安全執行計畫」

1 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市消防局)

一、115 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	配合內政部消防署建置救護智能平台—救急救難一站通系統」，持續推動緊急救護資料數位化、資訊整合與即時傳輸。提升救護量能訓練，規劃每月至少辦理 9 場次(全年 108 場次)救護訓練，以強化第一線救護人員專業技能與系統操作熟稔度。	持續推動緊急救護資料數位化、資訊整合與即時傳輸，1 月份辦理 12 場次救護訓練，強化第一線救護人員專業技能與系統操作熟稔度。	10%	11%	

A1 類交通事故建議改善 辦理情形

基隆市警察局 114 年 1-12 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車	肇因	會勘	勘建	建議	改善	事項	項辦	理情	形權	責單	位備註
17	114年11月15日 23時43分	尚仁街83號	死亡1人 受傷0人	普通重機	主肇因： 未注意車前狀況	於114年11月19日11時0分辦理會勘結論如下： 1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請八堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導專用路安全。	1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請八堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導專用路安全。	1. 請該台鐵台北工務處儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請八堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導專用路安全。	1. 請該台鐵台北工務處儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請八堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導專用路安全。	本案業已114年11月19日基警交字第1140073259號函發各單位辦理。 1. 旨案業依警察局會勘結論於轉彎處增設輔2牌面，以提醒駕駛人注意安全。(業於114年11月27日設置完成) 2. 本處於114年12月3日邀集相關單位現勘研商，案址施工圍籬為國營臺灣鐵路股份有限公司所有，經該公司表示設置圍籬係維護該公司資產，避免人車進入，爰無法同意退縮提供使用。本處遂請該公司辦理圍籬復舊時，於接近路口轉彎處採圓弧島角，並降低圍籬高度或採半阻隔式，以增加行車視距。 4.5. 於114年12月1日基警三分五字第1140317621號函復本局，針對該路段加強速度管理及違規取締，放置爆閃燈提醒駕駛人注意；另持續落實交通安全宣導。 6. 交通警察隊持續宣導針對機車駕駛宣導專用路安全。	1. 台鐵 2. 交通處 3. 工務處 4. 5. 基隆市警察局第三分局 6. 基隆市警察局交通隊	* 紅色代表尚未回覆			
	以下空白														

基隆市警察局 115 年 1 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車	肇車種類	初步分析	肇因	會勘	勘建	建議	改善	事項	項辦	理	情	形權	責	單	位	備註
1.	115 年 1 月 2 日 19 時 20 分	工建西路 11 號	死亡 1 傷 0	普通重機 地面		主肇因： 未注意車前 狀況(酒駕)	於 115 年 1 月 6 日 11 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 六堵里里長反映，工建西路 11 號周遭路邊常有碎石散落，恐造成行駛車輛打滑，請環保局針對上開路段清理路邊碎石，並研議能否定期清理。 2. 由本分局於該處路燈桿(83918 號)裝設爆閃燈並加強酒駕防制宣導，以維護用路人安全。						本作業已於 115 年 1 月 8 日以基警三分五字第 1150360077A 號函發各單位辦理。 1. 環保局 2. 基隆市警察局第四分局							* 紅色代表尚未回覆
	以下空白																			

