



基隆市港道路交通安全會報

會議資料

中華民國 115 年 1 月 27 日

基隆市港道路交通安全會報第 1 次會議議程

議 程		單 位	時 間	頁 碼
主 席 致 詞		市 長	14:00-14:05 (5 分鐘)	
專 案 報 告	115 年度道路交通安全 執 行 計 畫 報 告	交 通 處	14:05-14:15 (10 分鐘)	
	基 隆 市 交 通 安 全 分 析 與 改 善	交 通 處	14:15-14:25 (10 分鐘)	P1
	本 市 交 通 執 法 及 事 故 分 析 報 告	警 察 局	14:25-14:35 (10 分鐘)	P10
中 央 道 路 交 通 安 全 會 報 列 管 項 目		各 單 位	14:35-14:40 (5 分鐘)	P22
1 1 4 年 度 年 終 視 導 建 議 及 改 進 事 項 報 告		交 通 處	14:40-14:50 (10 分鐘)	P36
歷 次 會 議 指 (裁) 示 事 項 辦 理 情 形		交 通 處	14:50-14:55 (5 分鐘)	P38
各 工 作 小 組 業 務 檢 討 報 告		各 單 位	14:55-15:10 (15 分鐘)	P49
臨 時 動 議		與 會 人 員	15:10-15:15 (5 分鐘)	
顧 問 指 導			15:15-15:20 (5 分鐘)	
主 席 結 論			15:10-15:15 (5 分鐘)	

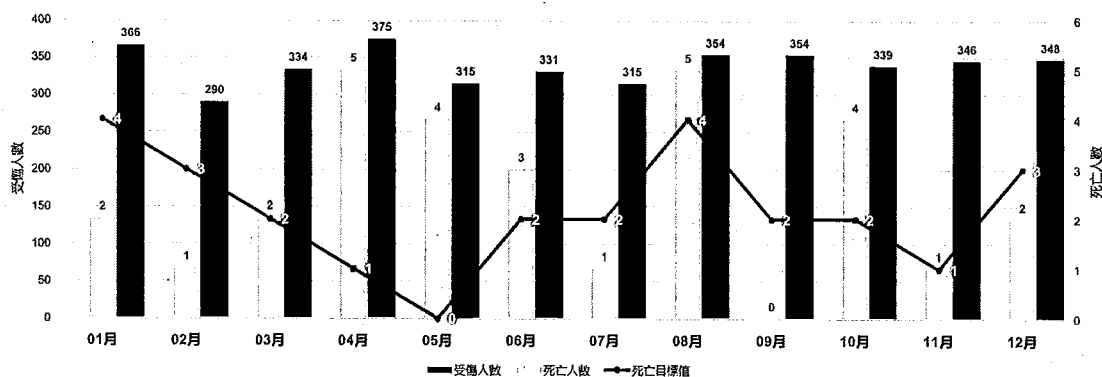
專 案 報 告



1.1 整體交通事故分析-1

資料來源：
1-9月道安平台
10-12月警察局提供

基隆市整體交通事故受傷、死亡統計



註：10-12月資料係參考本市警察局提供事故資料，嚴死亡人數僅納入A1類別

- 本市114年1月至9月之30日死亡清單，共計**23**人
- 至10-12月 A1事件死亡人數，共計**7**人

目前累積死亡人數達30人
已超過114年設定之目標值

3

1.1 整體交通事故分析-2

資料來源：
1-9月道安平台
10-12月警察局提供

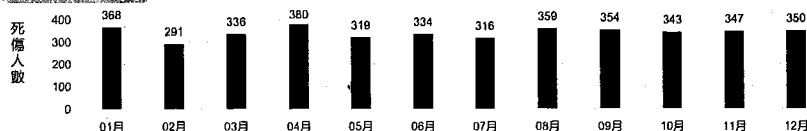
時間	行政區	第一當事人			死亡當事者			
		年齡	當事者區分-車種	主要肇因	當事人序號	年齡	當事者區分-車種	個別肇因
2025/10/11	中正區	41	小客車	酒醉(後)駕駛	1	41	小客車	酒醉(後)駕駛
2025/10/11	安樂區	81	機車	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	2	18	機車	尚未發現肇事因素
2025/10/27	安樂區	22	小客車	未保持行車安全距離	2	34	慢車	尚未發現肇事因素
					3	34	慢車	尚未發現肇事因素
2025/11/15	暖暖區	41	機車	其他不當駕車行為	1	41	機車	其他不當駕車行為
2025/12/15	信義區	55	小客車	吸食違禁物駕駛	3	60	人	尚未發現肇事因素
2025/12/16	信義區	56	小客車	未保持行車安全距離	1	56	小客車	未保持行車安全距離

4

1.1 整體交通事故分析-3

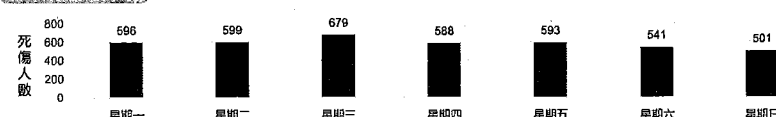
資料來源：
1-9月道安平台
10-12月警察局提供

發生月份



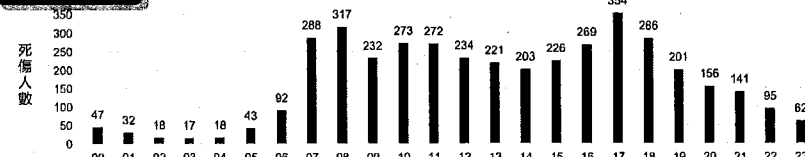
- 8月後死傷人數有下降趨勢
- 惟自10月起，死傷人數略有增幅

發生星期



- 週間事故較週末多
- 推測多為日常通勤與學校作息期間所發生的事故，以觀光為車行之案件數較少

發生時段



發生時段集中於上午7-8點、傍晚16-18點，為通勤尖峰時段

5

1.1 整體交通事故分析-4

資料來源：
1-9月道安平台
10-12月警察局提供

主要肇因

次序	案件主要肇因(前10名) 114年1-12月	死傷人數	比例	次序	案件主要肇因(前10名) 113年1-12月	死傷人數	比例
1	未保持行車安全距離	555	13.55	1	未保持行車安全距離	619	12.9
2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	372	9.08	2	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	430	8.96
3	左轉彎未依規定	266	6.49	3	左轉彎未依規定	349	7.27
4	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	210	5.13	4	變換車道不當	251	5.23
5	其他未依規定讓車	195	4.76	5	起步時未注意安全	236	4.92
6	變換車道不當	193	4.71	6	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	185	3.85
7	起步時未注意安全	183	4.47	7	迴轉未依規定	171	3.56
8	未保持行車安全間隔	172	4.20	7	其他未依規定讓車	171	3.56
9	迴轉未依規定	155	3.78	9	迴轉未依規定	171	3.56
10	右轉彎未依規定	149	3.64	10	肇事逃逸未查獲，無法查明肇因	168	3.50

- 近兩年案件主要肇因前三名均相同，分別為「未保持行車安全距離」、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」、「左轉彎未依規定」，其中「未保持行車安全距離」、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」占比亦有提升
- 另「有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行」、「其他未依規定讓車」排名有明顯提升，建議為後續執法及監理、宣導加強面向

6

1.1 整體交通事故分析-5

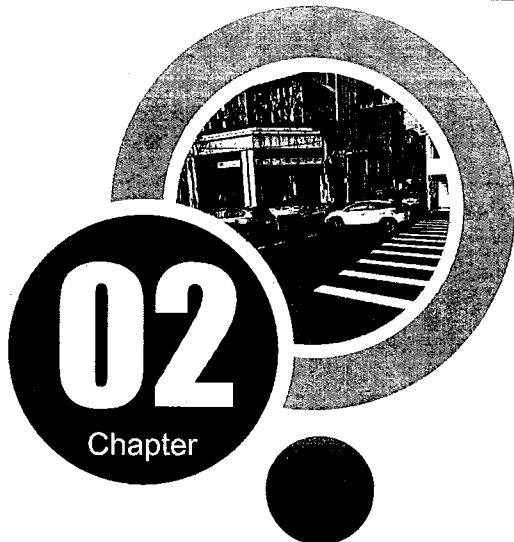
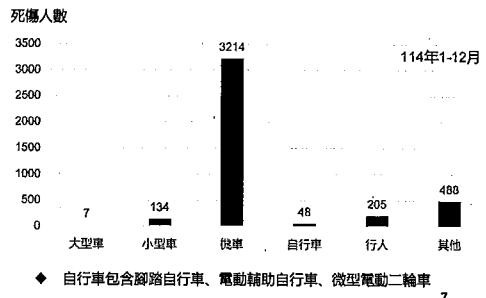
資料來源：
1-9月道安平台
10-12月警察局提供

年齡層				
年齡層	年齡分布	死傷人數	涉入人數	死傷人數/涉入人數
兒童	0-12歲	107	117	91.5%
青少年	13-17歲	85	96	88.5%
年輕人	18-24歲	828	1,062	78.0%
成年人	25-29歲	434	676	64.2%
	30-34歲	337	591	57.0%
	35-39歲	276	561	49.2%
	40-44歲	309	581	53.2%
	45-49歲	322	608	53.0%
	50-54歲	327	628	52.1%
	55-59歲	339	623	54.4%
	60-64歲	318	579	54.9%
高齡者	65-69歲	278	512	54.3%
	70-74歲	255	359	71.0%
	75-79歲	136	181	75.1%
	80-84歲	64	82	78.0%
	85歲以上	28	38	73.7%

碰撞類型

次序	常發生之碰撞類型	死傷人數 114年1-9月	死傷人數 113年1-9月	死傷 增減
1	車與車其他	775	803	▼ -28
2	車與車側撞	762	895	▼ -133
3	車與車追撞	470	521	▼ -51
4	車與車同向擦撞	369	533	▼ -164
5	人與車穿越道路中	147	268	▼ -121

事故車種



行人事故死傷樣態分析(資料來源：警察局)

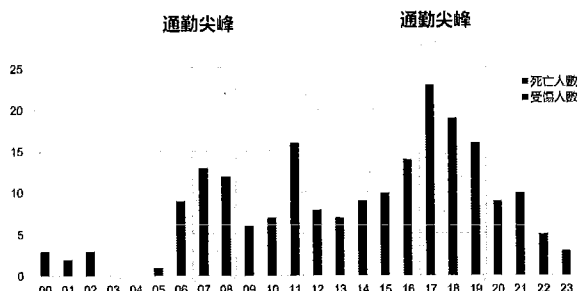
基隆市行人死傷數樣態分析-1

資料來源：
1-9月道安平台
10-12月警察局提供

114年1~12月行人死傷事故

死亡人數 5 受傷人數 200

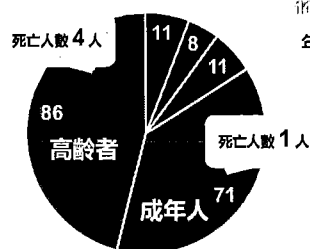
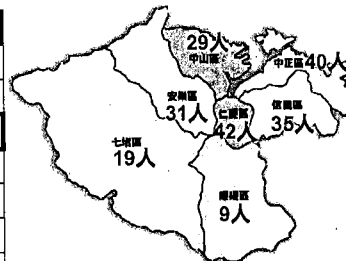
114年1~12月行人事故



超過半數為60歲以上長者，肇事熱點包含仁愛市場周邊3起、中正區衛生所及區公所2起。推測上午為長者外出活動頻繁時段，造成曝光率變高

114年1~12月行人事故

行政區	死傷人數	增幅
仁愛區	42	+2
中正區	40	+4
信義區	35	+6
安樂區	31	+4
中山區	29	+1
七堵區	19	+2
暖暖區	9	+2



114年1~12月行人事故

年齡層 - 死傷人數

- 兒童(0-12歲)
- 少年(13-17歲)
- 年輕人(18-24歲)
- 成年人(25-64歲)
- 高齡者(65歲以上)

9

基隆市行人死傷數樣態分析-2

資料來源：
1-9月道安平台
10-12月警察局提供

114年1~12月行人死亡事故

發生日期	行政區	發生地點	當事者年齡	當事者序號	當事者個別肇因	行穿線設置	行人是否走在行穿線上	補充
114年1月6日	安樂區	安樂路一段73號其他車道	75	1	穿越道路未注意左右來車	有	否	
114年4月22日	信義區	東信路123號東信郵局前其他車道	76	1	穿越道路未注意左右來車	有	否	
114年5月9日	仁愛區	仁五路22號其他車道	83	1	未依標誌或標線穿越道路	有	否	穿越道路未注意左右來車
114年5月16日	安樂區	麥金路八德路其他車道	76	2	無(物或動物)-尚未發現肇事因素 【案件主要肇因】其他不當駕車行為	有	否	同向直行擦撞，行人走在車道上
114年7月3日	中正區	北寧路369巷其他車道	63	2	穿越道路未注意左右來車 【案件主要肇因】車輛未依規定暫停讓行人先行	無	否	無照駕駛，車輛未依規定暫停讓行人先行

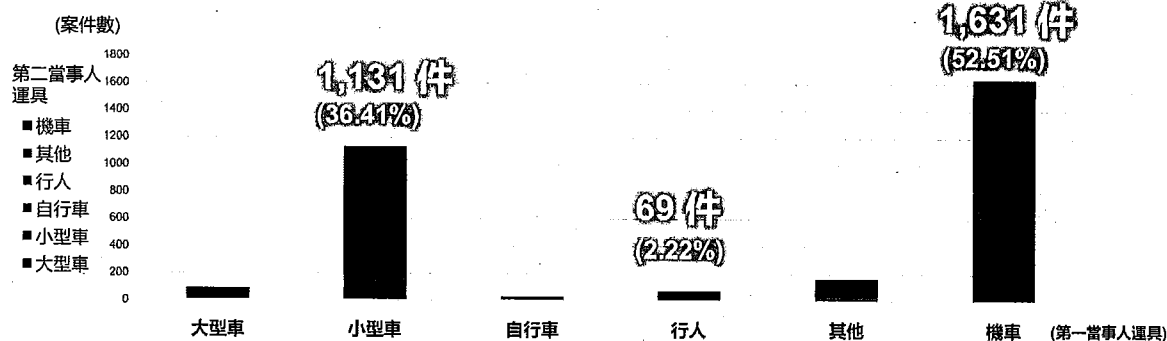
自114年7月後並無增加行人死亡事故

10

基隆市行人死傷數樣態分析-3

資料來源：
1-11月警察局提供

基隆市114年1-11月事故當事人案件數分析



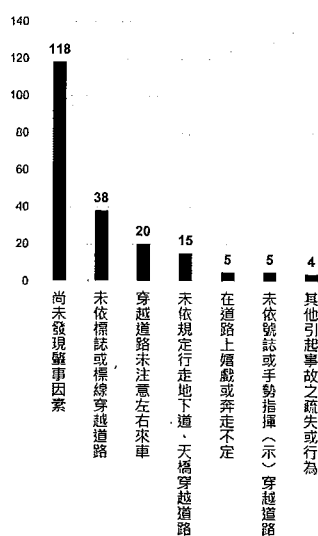
- 基隆市114年1-11月共發生2,834起事故
- 第一當事人運具以「機車」、「小型車」為最大宗，並皆以機車作為第二當事人的組合最為常見。
➡ 機車於整體事故中具有高度暴露風險
- 以行人作為第一當事人案件數較少，共計69起事故。並多以「機車」、「小型車」作為第二當事人的組合
➡ 市區人行環境與車流交織處仍存在一定的衝突熱點

11

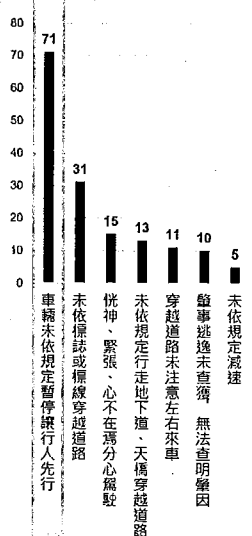
基隆市行人死傷數樣態分析-4

資料來源：
1-9月道安平台
10-12月警察局提供

當事者個別肇因 - 死傷人數



行人非屬第一當事人



當事者主要肇因 - 死傷人數

104年1-12月公共事故

12

基隆市行人死傷數樣態分析-5

資料來源：
1-9月道安平台

事故位置-路口

114年1~9月

北28-2

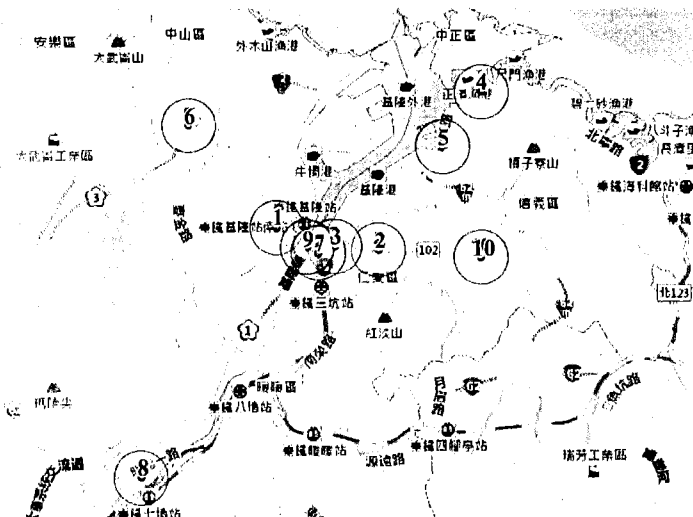
名次	名稱	件數	A1	A2
01	安一路、樂一路(安樂區)	3	0	3
02	信一路、義六路、劉銘傳路(信義區)	3	0	3
03	仁二路、愛四路(仁愛區)	2	0	2
04	中正路、中正路656巷(中正區)	2	0	2
05	中正路、正榮街(中正區)	2	0	2
06	中和路、中和路85巷(中山區)	2	0	2
07	仁四路、愛二路(仁愛區)	2	0	2
08	自治街、開元路(七堵區)	2	0	2
09	孝二路、忠三路(仁愛區)	2	0	2
10	東信路、東信路3巷(信義區)	2	0	2

易肇事路口排名之A1、A2件數與前一期(1-8月)相同，本期未有新增案件，顯示肇事排行路口之事故改善策略具有成效

基隆市

肇因分析

大多案件係駕駛未禮讓行人、未保持行車安全間隔、未依規定減速、精神恍惚等不當駕車行為造成。



13

基隆市行人死傷數樣態分析-6

資料來源：
1-9月道安平台

事故位置-路段

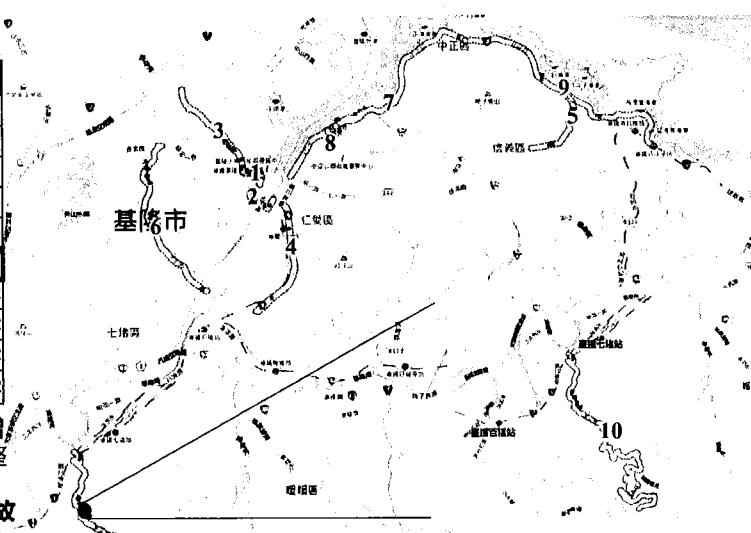
114年1~9月

名次	名稱	件數	A1	A2
01	安一路(中山區)	4	0	4
02	成功一路(仁愛區)	3	0	3
03	西定路(安樂區)	3	0	3
04	南榮路(仁愛區)	3	0	3
05	新豐街(中正區)	3	0	3
06	麥金路(安樂區)	2	1	1
07	中正路(中正區)	2	0	2
08	中船路(中正區)	2	0	2
09	北寧路(中正區)	2	0	2
10	泰安路(七堵區)	2	0	2

- 與前一期(1-8月)相比，本期因麥金路新增一起A2事故，事故排行路段排名略有調整
- 其餘事故排行路段與前一期相比，未有新增A1、A2事故，顯示肇事排行路口之事故改善策略具有成效

肇因分析

經檢視該等案件，近一半數量行人屬於第一當事人，肇因多為穿越道路未注意左右來車、未依規定行走地下道、天橋穿越道路。



14



交通安全改善建議-1

整體
事故情形

- 114年1-12月整體死亡人數未達目標值
- 「有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行」、「其他未依規定讓車」等肇因排名有明顯提升，建議為後續加強改善重點

行人
事故情形

- 114年1-12月行人死亡人數符合目標值
- 自7月後未再發生行人死亡事故，顯示本市行人事故防制策略略見成效

註：10-12月資料係參考本市警察局提供事故資料，爰該等月分死亡人數僅納入A1類別，後續是交通部公告30日死亡人數與目前統計結果可能有差異

課題彙整

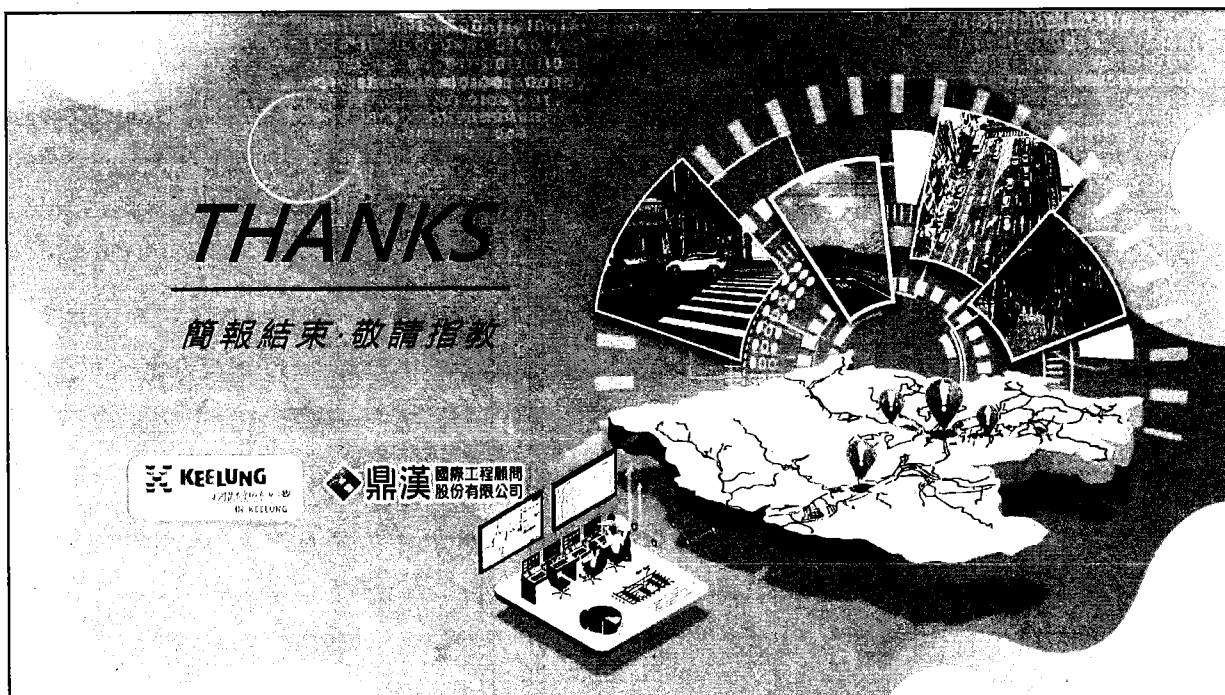
- 「未保持行車安全距離」為近年基隆第一肇事主因，推測與下列因素相關：
 1. 車流密集、交通複雜：上下班尖峰時段（如下午）車流量高，車輛距離過近造成反應時間不足

建議

 工程小組：在追撞事故高發路段，設置「保持安全距離」、「前方易急煞」等動態或反光警示標誌
 2. 地形多丘陵、道路相對狹窄，加上常年降雨、濕滑路面，使車輛煞車距離增加

建議

 教育、宣導小組：結合基隆多雨、坡道路段特性製作圖卡、納入路老師教育課程規劃





報 告 大 綱



• 交通執法分析



• 交通事故分析

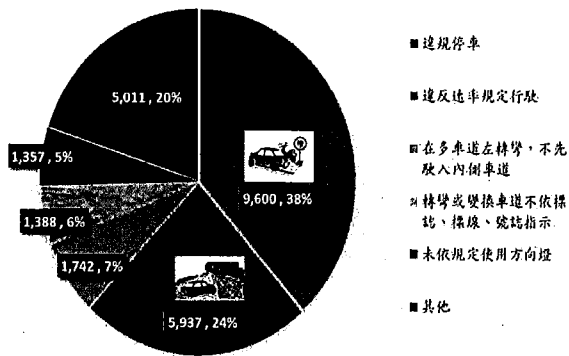


• 當前重點工作

壹、交通執法分析

一、114年12月份交通舉發總件數

114年12月份各項交通違規舉發件數分布圖



取締總件數25,035件。

以「違規停車」9,600件(占38%)為最。

其次依序為：

「違反速率規定行駛」 5,937件(占24%)。

「在多車道左轉彎，不先駛入內側車道」 1,742件(占7%)。

「轉彎或變換車道不依標誌、標線、號誌指示」 1,388件(占6%)。

「未依規定使用方向燈」 1,357件(占5%)。

舉發原因(前5大違規)

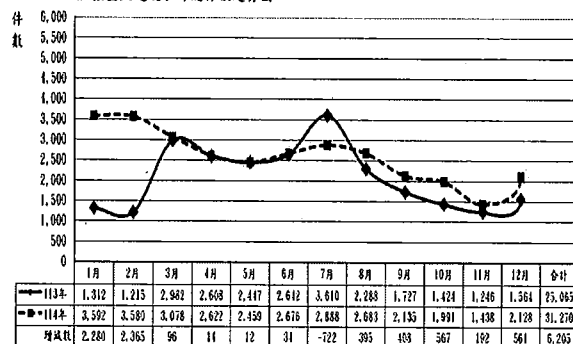
POLICE

2

壹、交通執法分析

二、加強重大交通違規取締

加強重大違規取締總件數趨勢圖



備註：「國家道路交通安全綱要計畫」中加強取締重大交通違規計畫係以取締重大交通違規前3年舉發平均總件數增加2%為目標值，114年目標值為25,352件。

◎ 114年12月份取締重大交通違規2,128件，較去年同期1,564件增加564件。

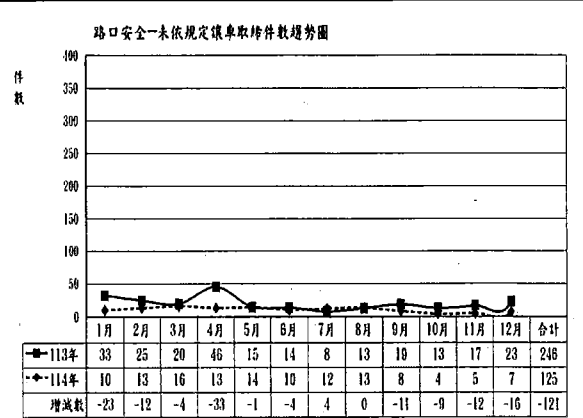
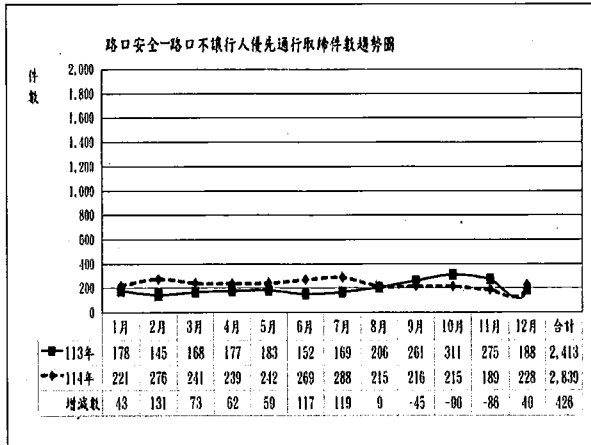
取締項目	件數	114/12	113/12
酒後駕車	29	24	
闖紅燈	674	281	
嚴重超速(40公里以上)	40	46	
逆向行駛	729	554	
轉彎未依規定(含機車未規定兩段式左轉)	427	636	
蛇行、惡意逼車(快速道路、一般道路)	6	7	
未依規定使用路肩(高速公路)	5	0	
大型車、慢速車不依規定行駛外側車道(高速公路)	0	6	
機車行駛禁行機車道(113年審訂取締重大違規項目)	---	10	
不暫停讓行人(114年審訂取締重大違規項目)	218	---	
合計	2,128	1,564	

POLICE

3

壹、交通執法分析

三、促進路口安全執法



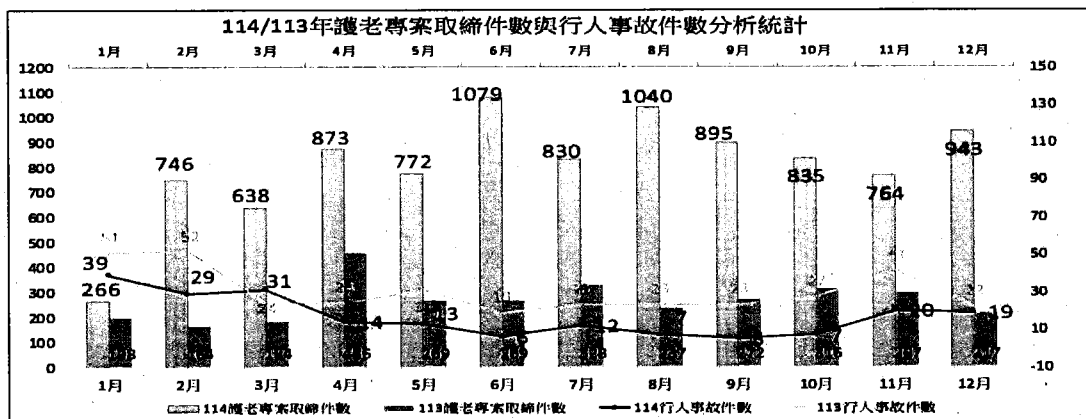
◎114年12月份取締促進路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）235件(228+7)，較去年同期211件(188+23)增加24件。

POLICE

4

壹、交通執法分析

四、「行人友善暨護老專案」執行情形



◎114年12月份「行人友善暨護老專案」取締件數943件，行人事故發生19件，與去年同期相較，取締增加726件，行人事故減少3件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

POLICE

5

貳、交通事故分析

一、全般事故發生數(月比較)

項目	發生數 (件)	受傷數 (人)	24小時內 死亡數(人)	A2類致死案件 死亡數(人)	行人 事故件數
114/12	856	347	1	2	19
113/12	877	359	1	1	22
增減比較	-21	-12	0	1	-3
今年累積件數 114年01-12月	10,377	4,056	18	11	202
去年同期累積 113年01-12月	10,527	4,772	13	10	360
增減比較	-150	-716	5	1	-158
113年總件數	10,527	4,772	13	10	360

◎ 114年12月份全般交通事故發生856件，與去年同期877件比較減少21件、受傷人數減少12人、24小時內死亡人數持平、A2類致死人數增加1人、行人事故件數減少3件。

POLICE

6

貳、交通事故分析

二、易肇事路段及時段分析

日期		114年12月 肇事件數	113年12月 肇事件數	增減比較	肇事原因
路段排名	路段名稱				
1	仁一路	38	30	8	未依規定讓車
2	中正路	31	41	-10	未保持行車安全距離
3	麥金路	29	26	3	變換車道不當
4	基金一路	24	33	-9	未保持行車安全距離
5	仁二路	24	16	8	變換車道不當
6	源遠路	22	20	2	轉彎未依規定
7	信二路	20	15	5	違反其他標誌(線)禁制
8	安一路	20	15	5	未依規定讓車
9	北寧路	17	19	-2	未依規定讓車
10	信一路	17	15	2	未保持行車安全距離

114年12月份易肇事路段及時段分析：

- 一、易肇事路段共計發生242件，仁一路段以仁一、愛三路口(5件)、麥金路段以麥金路222號(4件)較集中。
- 二、肇事時段以16-18時最多，10-20時次之。
- 三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

POLICE

7

貳、交通事故分析

三、事故當事人年齡分析

114年12月份A1、A2類事故第一當事人年齡分布統計

年齡層	未滿18歲	18-19歲	20-24歲	25-29歲	30-34歲
人數	0	14	21	20	19
百分比	0.00%	5.17%	7.75%	7.38%	7.01%
年齡層	35-39歲	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲
人數	22	24	26	21	23
百分比	8.12%	8.86%	9.59%	7.75%	8.49%
年齡層	60-64歲	65-69歲	70-74歲	75-79歲	80-84歲
人數	22	15	10	15	5
百分比	8.12%	5.54%	3.69%	5.54%	1.85%
年齡層	85-89歲	90-94歲	65歲以上	肇逃待查	總人數
人數	3	0	48	11	271
百分比	1.11%	0.00%	17.71%	4.06%	100.00%

一、年齡20-94歲(每5歲為區間)以45-49歲佔9.59%最高。

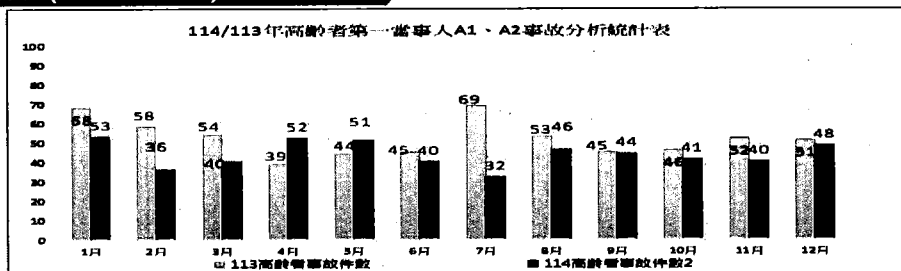
二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故比列佔5.17%；另年齡65歲以上(高齡者)事故比例佔17.71%，本局持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

POLICE

8

貳、交通事故分析

四、高齡者(第一當事人)事故分析



一、114年12月份高齡者(第一當事人)發生交通事故計48件(A1類0件、A2類48件)，與去(113)年同期51件(A1類0件、A2類51件)比較減少3件。

二、運具以機車30件最多、汽車15件次之、行人3件再次之。

三、肇事因素以未保持行車安全間隔7件最多、恍神、緊張、心不在焉分心駕駛6件次之、左轉彎未依規定4件再次之。

四、易肇事時段以10-12時11件最多、8-10時8件次之。

五、易肇事路段以基金一路5件最多、東信路3件次之。

六、本局114年12月份辦理校園、監理站、治安座談會等宣導活動共計30場次、網路宣導3則，針對參與活動年長者現場發送反光配件，以提高高齡行人能見度，並鼓勵不適或不再駕車之高齡者主動協助辦理駕照註銷繳回。

POLICE

9

貳、交通事故分析

五、A1+A2類交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

271

114年12月 VS 113年12月

無增減

死亡人數(30日內)

3

114年12月 VS 113年12月

↑ 50 %

受傷人數

347

114年12月 VS 113年12月

↓ 3.3 %

◎114年12月份A1+A2類交通事故發生271件，與去年同期(271件)相同(無增減)。另30日內死亡人數3人與去年同期2人比較增加1人(+50%)，受傷人數347人與去年同期359人比較減少12人(-3.3%)。

◎主要肇因以「未保持行車安全距離」(35件)為主、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」(24件)次之。

POLICE

10

貳、交通事故分析

六、行人交通事故死傷人數

人口數 359,836人

A1+A2死傷人數

350

死亡3人/受傷 347人

每十萬人死傷人數

97.3

114年12月 VS 113年12月

↓ 3 %

行人死傷人數

21
(6%)

死亡0/受傷 21人

114年12月 VS 113年12月

↓ 4.5 %

行人
每十萬人死傷人數

5.8

◎114年12月份A1+A2類死傷人數350人，與去年同期361人比較減少11人(-3%)，每十萬人死傷數97.3人，與去年同期99.9人比較減少2.6人。

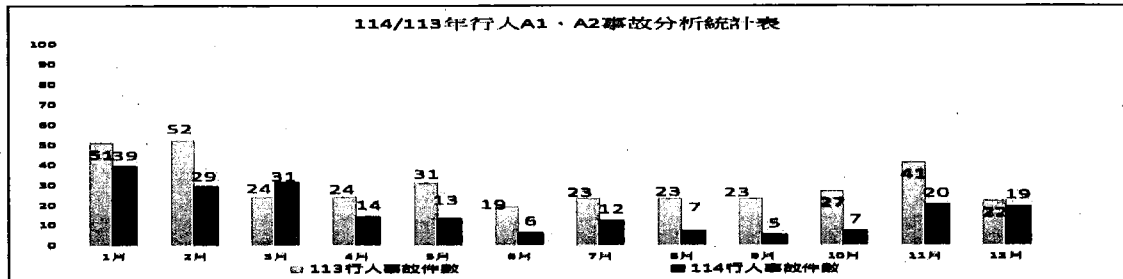
◎行人死傷人數21人(占6%)，與去年同期22人比較減少1人(-4.5%)，每十萬人死傷數5.8人，與去年同期6.1人比較減少0.3人。

POLICE

11

貳、交通事故分析

七、行人交通事故分析



- 一、114年12月份行人發生交通事故計19件(A1類0件、A2類19件)，與去(113)年同期22件(A1類0件、A2類22件)比較減少3件，事故降幅13.6%。
- 二、第一當事人運具分析以機車7件最多，汽車及行人各6件次之。
- 三、肇事因素(第一當事人)以「車輛未依規定暫停讓行人先行」11件最多，「行人未依規定穿越道路」6件次之，「車輛未注意車前狀況」2件再次之。
- 四、易肇事時段、易肇事路(口)段均較分散無特別集中。
- 五、本局將請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對「車不讓人」與「行人違規」加強取締，落實事故防制勤務作為。

POLICE

12

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市信義區仁一路59號前

- 一、本市信義區仁一路59號於114年12月15日11時5分，發生自小客毒駕碰撞路旁人、車事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第二分局張副分局長於114年12月23日10時，率該分局第五組組長、信義所所長會同交通隊交安組組長，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表辦理現場會勘，將本局建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



POLICE

13

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市信義區仁一路59號前



POLICE

14

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市信義區仁一路59號前

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

該路段標誌、標線清楚，無須改正。

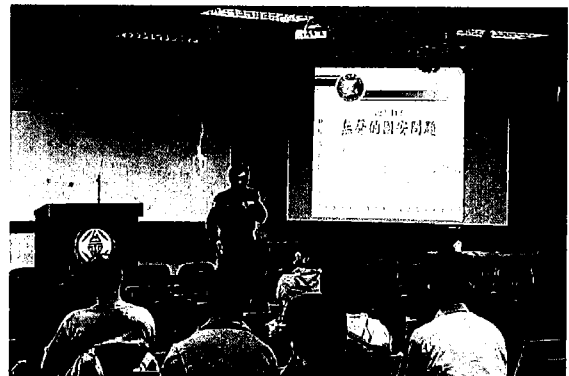
(二)交通執法面向

1、第二分局自114年12月15日迄今，責由轄區信義所加強該路段速度管理及違規執法，提高見警率，防制事故發生。

2、截至114年12月28日止共計取締10件交通違規。

(三)交通宣導面向

本隊持續配合分局針對汽機車駕駛宣導用路安全。



POLICE

15

貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市仁愛區南榮路18號

- 一、本市仁愛區南榮路18號於114年12月9日18時36分，發生自小客毒駕碰撞路旁人、車事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第一分局溫分局長於114年12月16日10時，率該分局第五組組長、南榮所所長會同交通隊交安組組長，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表辦理現場會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為，提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



POLICE

16

貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市仁愛區南榮路18號



POLICE

17

貳、交通事故分析

八、A2致死交通事故防制作為

本市仁愛區南榮路18號

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

現場標誌、標線、號誌清楚，尚無需改正。

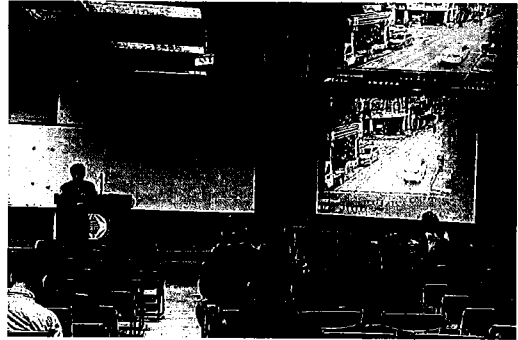
(二)交通執法面向

1、第一分局自114年12月9日起，責由轄區南榮路派出所加強該路段速度管理及違規執法，提高見警率，防制事故發生。

2、截至114年12月18日止共計取締15件交通違規。

(三)交通宣導面向

本局將持續針對汽機車駕駛宣導用路安全，防制交通事故發生。



POLICE

18

貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市信義區孝東路交流道口

一、本市信義區孝東路交流道口於114年12月16日22時42分，發生自小客與機車事故。

二、為防制嚴重事故再次發生，第二分局張副分局長於114年12月23日10時，率該分局第五組組長、深澳坑所所長會同交通隊交安組組長，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表辦理現場會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為，提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



POLICE

19

貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市信義區孝東路交流道口

CAM01 2025/12/16 22:42:47



POLICE

20

貳、交通事故分析

八、A2致死交通事故防制作為

本市信義區孝東路交流道口

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

現場標誌、標線、號誌清楚，尚無需改正。

(二)交通執法面向

1、第二分局自114年12月16日起，責由轄區深澳坑派出所加強該路段速度管理及違規執法，提高見警率，防制事故發生。

2、截至114年12月25日止共計取締19件交通違規。

(三)交通宣導面向

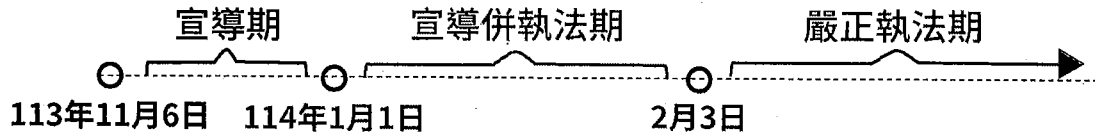
本局將持續針對汽機車駕駛宣導用路安全，防制交通事故發生



POLICE

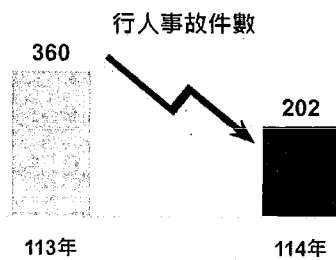
21

推動行人有序工作



為提升行人安全意識，本市自113年11月起啟動「行人有序」政策，本局盤點本市20處易發生行人事故路段(口)，每日重點時段擇6處路口編排專責警力取締行人違規穿越道路行為，114年全年度計取締行人違規8,444件。

基隆市114年全年度行人交通事故，計發生202件，較113年同期360件減少158件，下降幅度達43.8%



報告完畢

中央道路交通安全會報
列管項目

114年每月目標管制表(A1死亡人數)(每月5日前填報)

縣市	類別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
基隆市 (A1)	A1死亡人數114年目標值(A)	2	2	1	0	0	1	1	3	1	1	1	1	14
	112年 112年A1實際死亡人數(B1)	2	2	1	0	0	1	1	4	1	1	1	1	15
	114年 114年A1實際死亡人數(C1)	1	0	2	4	2	1	1	2	0	4	1	1	19
	機車A1死亡人數114年目標值(MA)	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	7
	112年 112年機車A1實際死亡人數(MB1)	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	1	1	8
	114年 114年機車A1實際死亡人數(MC1)	1	0	1	2	1	1	0	2	0	1	1	0	10
	高齡者A1死亡人數114年目標值(EA)	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	6
	112年 112年高齡者A1實際死亡人數(EB1)	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	7
	114年 114年高齡者A1實際死亡人數(EC1)	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	4
	行人A1死亡人數114年目標值(PA)	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	112年 112年行人A1實際死亡人數(PB1)	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	114年 114年行人A1實際死亡人數(PC1)	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2

說明：1. 114年目標值：行人目標值合計不得低於「-7%」、其餘各類別目標值合計不得低於「-5%」(合計欄位Q欄)，每月目標值與112年之同月實際值比較亦不得為正數。
2. 後續請於每月5日前填報完成實際值。

114年每月目標管制表(30日死亡人數)(每月5日前填報)

縣市	類別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
基隆市 (30日)	30日死亡人數114年目標值(D)	4	3	2	1	0	2	2	4	2	2	1	3	26
	112年 112年30日實際死亡人數(E1)	5	3	3	1	0	3	2	4	3	3	1	3	31
	114年 114年30日實際死亡人數(F1)	2	0	2	5	4	2	1	3	0	5	3	3	30
	機車30日死亡人數114年目標值(MD)	3	0	2	1	0	3	0	3	2	3	1	1	19
	112年 112年機車30日實際死亡人數(ME1)	3	0	2	1	0	3	0	4	2	3	1	1	20
	114年 114年機車30日實際死亡人數(MF1)	1	0	1	2	2	2	0	2	0	2	2	1	15
	高齡者30日死亡人數114年目標值(ED)	1	3	1	0	0	0	2	1	2	1	1	0	12
	112年 112年高齡30日實際死亡人數(EE1)	1	3	1	0	0	0	2	1	3	1	1	0	13
	114年 114年高齡30日實際死亡人數(EF1)	1	0	1	2	3	1	0	0	0	2	2	1	13
	行人30日死亡人數114年目標值(PD)	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	7
	112年 112年行人30日實際死亡人數(PE1)	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	8
	114年 114年行人30日實際死亡人數(PF1)	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	2	0	7

說明：1. 113年目標值：行人目標值合計不得低於「-7%」、其餘各類別目標值合計不得低於「-5%」(合計欄位Q欄)，每月目標值與112年之同月實際值比較亦不得為正數。
2. 後續請於每月5日前填報完成實際值，1月份之30日實際死亡人數請於3/5前填報，爾後月份以此類推。

「114 年度道路交通安全計畫」加強交通執法及管制成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 12 月)

報表編號：StatMonthRpt

執行單位：基隆市

印表者：

印表日期：115/01/08

要求 重點	第一季				第二季			半年 合計	第三季				第四季				全年 合計
	一月	二月	三月	小計	四月	五月	六月		小計	七月	八月	九月	小計	十月	十一月	十二月	
(一)充實交通專業 警力及執勤裝備																	
1.執勤裝備																	
1.1 固定 式測速照相(處)	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
1.2 活動 式測速照相(組)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	40	10	10	10	10	10	10
(二)交通專業訓練 教育																	
1.交通執法專 業訓練(人次)	0	0	0	0	0	0	583	583	0	0	0	0	0	410	0	410	993
2.事故處理專 業訓練(人次)	0	0	30	30	70	35	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	135
(三)加強道路交通 秩序整理																	
1.尖峰時段疏 導整理出勤人時 (人時)	2,351	1,724	2,007	6,082	1,970	2,013	1,884	5,867	1,835	2,007	1,798	5,640	2,093	1,884	1,921	5,898	23,487
2.加強停車秩 序整理																	
2.1 取締 汽車違規停車(件)	5,779	6,790	5,228	17,797	5,473	5,306	5,792	16,571	5,987	6,450	5,873	18,310	6,348	5,959	7,028	19,335	72,013
2.2 取締 機車違規停車(件)	1,143	1,309	1,319	3,771	1,504	1,634	1,582	4,720	2,273	2,826	3,130	8,229	2,865	1,831	2,563	7,259	23,979
(四)加強機車行車 秩序整理情形																	
1.取締機車不	39	68	53	160	60	74	50	184	50	65	23	138	56	35	43	134	616

佐證資料雲端空間網址：klg50228@klg.gov.tw

「114 年度道路交通安全計畫」加強交通安全教育成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 12 月)

報表編號：StatMonthRpt

印表者：

執行單位：基隆市

印表日期：115/01/08

要求 重點	第一季				第二季				半年 合計	第三季				第四季				全年 合計
	一月	二月	三月	小計	四月	五月	六月	小計		七月	八月	九月	小計	十月	十一月	十二月	小計	
(一)學生事故追蹤																		
1.國民小學學 生交通意外事故人 數(人)	0	0	1	1	2	0	0	2	3	0	1	1	2	2	0	3	5	10
2.國民中學學 生交通意外事故人 數(人)	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	3	4
3.高中職學生 交通意外事故人數 (人)	1	1	4	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6
4.專科以上學 生交通意外事故人 數(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(二)學生上下學交 通安全維護																		
1.高中職以下 各級學校實施上下 學編組路隊情形 (隊/校)	140	140	142		292	292	292			76	76	238		238	238	238		
2.導護志工總 人數(人)	0	0	0	0	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368
3.愛心服務站 總家數(家)	0	0	0	0	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
4.辦理志工交 通服務隊安全輔導 研習參訓人數(人)	0	0	0	0	124	58	90	272	272	189	0	379	568	34	80	50	164	1,004
5.導護志工表 揚人數(人)	0	0	0	0	196	115	36	347	347	189	0	247	436	0	0	0	0	783

佐證資料雲端空間網址：kjpan6@mail.klccg.gov.tw

「114 年度道路交通安全計畫」加強交通安全教育成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 12 月)

報表編號：StatMonthRpt

印表者：

執行單位：基隆市

印表日期：115/01/08

6.辦理學生上下學安全維護研習參訓人數(人)	0	0	0	0	152	62	42	256	256	342	0	562	904	0	0	0	0	1,160
7.辦理幼童專用車及學生交通車駕駛及隨車人員研習參訓人數(人)	0	0	0	0	85	63	27	175	175	75	0	207	282	0	0	0	0	457
8.辦理自行車安全駕駛研習參訓人數(人)	0	0	0	0	121	0	0	121	121	90	0	90	180	0	0	0	0	301
9.辦理機車安全駕駛研習參訓人數(人)	0	0	0	0	130	0	0	130	130	0	0	0	0	0	0	0	0	130
10.辦理交通安全巡迴施教(場次)	0	0	0	0	23	29	13	65	65	3	0	19	22	0	0	0	0	87
(三)學生交通違規處理狀況																		
1.無照駕駛(人)	0	2	1	3	1	2	0	3	6	7	10	22	39	1	0	0	1	46
2.學生交通違規統計(人)	0	2	1	3	9	2	0	11	14	0	1	3	4	1	0	0	1	19
3.學生交通違規輔導個案數(件)	0	2	1	3	11	2	0	13	16	0	1	3	4	1	0	0	1	21
(四)高齡交通安全教育宣講																		
1.運用路老師宣講場次(次)	0	0	0	0	0	3	6	9	9	7	10	20	37	16	1	0	17	63
2.運用路老師宣講人次(人)	0	0	0	0	0	108	154	262	262	211	341	654	1,206	364	24	0	388	1,856

「114年度道路交通安全計畫」加強交通安全教育成果統計表

114年度(114年01月至114年12月)

報表編號: StatMonthRpt

..
看表印

執行單位：基隆市

印表日期：115/01/08

[illegible]

佐證資料雲端空間網址: kipan6@mail.klcg.gov.tw

「114 年度道路交通安全計畫」加強交通安全教育成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 12 月)

報表編號：StatMonthRpt

印表者：

執行單位：基隆市

印表日期：115/01/08

2.縣市高中 80%以上教師參與 每學年 4 小時以上 交安研習校數 (校)(校)	3	3	2	8	2	4	4	4	18	4	4	4	12	4	4	4	12	42
3.縣市高中職 總數(校)(校)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
(/)\學生教育																		
1.縣市將交通 安全教育列入國民 中小學課程總體計 畫校數/縣市所有 國民中小學校數 (%)(比值)	42	46	38	38	38	38	38	38	38	38	42	42	42	42	42	42	42	42
2.縣市獲教育 部補助交通安全教 育專案計畫(高 中、國中、國小) 校數/縣市所有學 校數(%)(比值)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.縣市實施班 級教育																		
3.1 縣市 國小 80%以上學 生每學年 4 小時以 上交安課程校數 (校)(校)	26	26	28	80	28	29	29	29	166	39	39	39	117	39	39	117	400	
3.2 縣市 國中 80%以上學 生每學年 4 小時以 上交安課程校數 (校)(校)	15	15	10	40	9	9	15	15	73	15	15	15	45	15	15	45	163	

佐證資料雲端空間網址：kjp6n6@mail.kitcg.gov.tw

「114 年度道路交通安全計畫」加強交通安全教育成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 12 月)

報表編號：StatMonthRpt

執行單位：基隆市

印表者：

印表日期：115/01/08

3.3 縣市 高中 80%以上學 生每學年 4 小時以 上交安課程校數 (校)(校)	4	4	2	10	4	4	4	4	22	4	4	4	12	4	12	4	4	12	46
--	---	---	---	----	---	---	---	---	----	---	---	---	----	---	----	---	---	----	----

「114 年度道路交通安全計畫」加強交通安全宣導成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 12 月)

報表編號：StatMonthRpt

印表者：

執行單位：基隆市

印表日期：115/01/08

要求重點	第一季				第二季				半年合計	第三季				第四季				全年合計
	一月	二月	三月	小計	四月	五月	六月	小計		七月	八月	九月	小計	十月	十一月	十二月	小計	
(一)電視宣導																		
1.自行製作影片、短片(支)	0	2	1	3	1	1	2	4	7	1	1	2	4	0	0	0	0	11
2.託播短片(支)	0	2	1	3	2	1	3	6	9	0	1	2	3	1	5	0	6	18
3.全國電視託播(次)	0	0	0	0	0	52	1,235	1,287	1,287	1,235	0	0	1,235	2,000	2,880	0	4,880	7,402
4.全國電視節目播出(集)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.地方有線電視廣告插播(次)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.地方有線電視節目播出(次)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7.快訊跑馬、快訊(則)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(二)廣播電台宣導																		
1.交通安全節目(集)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.製播交通安全電台(台)	0	0	0	0	4	4	5	5	5	5	4	8	8	4	7	6	6	6
3.製作交通安全廣告插播(則)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.廣告播出電台(台)	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.廣告播出次數(次)	276	237	276	789	285	303	290	878	1,667	0	284	686	970	900	2,880	0	3,780	6,417
(三)平面媒體報導																		

佐證資料雲端空間網址：yhlin@mail.klccg.gov.tw

「114 年度道路交通安全計畫」加強交通安全宣導成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 12 月)

報表編號：StatMonthRpt

執行單位：基隆市

印表者：

印表日期：115/01/08

前三月平均執行總數-(四)、(六)加總(個)																			
(十二)縣市人口數(人)	361,323	361,250	361,548	1,084,121	361,399	361,351	361,089	1,083,839	2,167,960	360,941	360,750	360,429	1,082,120	360,264	360,080	359,836	1,080,180	4,330,260	

「114 年度道路交通安全計畫」行人專用及早開時相、行人穿越道退縮統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 12 月)

報表編號：StatMonthRpt

印表者：

執行單位：基隆市

印表日期：115/01/08

要求 重點	第一季				第二季				半年 合計	第三季				第四季				全年 合計
	一月	二月	三月	小計	四月	五月	六月	小計		七月	八月	九月	小計	十月	十一月	十二月	小計	
(一)當月行人專用 時相施作數量(處)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
(二)累計行人專用 時相施作數量(處)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(三)當月行人早開 時相施作數量(處)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	5	3	0	0	0
(四)累計行人早開 時相施作數量(處)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(五)當月行人穿越 道退縮施作數量 (處)	0	0	1	1	0	2	0	0	0	12	0	1	1	0	0	1	1	1
(六)累計行人穿越 道退縮施作數量 (處)	0	0	1	1	0	3	0	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4

114 年度年終視導建議及改進 事項報告

114 年度共列管 51 案，結案共 48 案，繼續列管共 3 案。

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」 年終視導建議及改進事項分辦表						
編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
12	針對國立臺灣海洋大學等大專校院等年輕人的交通安全教育或宣導等工作，是否有橫向的溝通與協調？建議再行補充說明。	1. 本府 114 年 9 月份函請本市大專院校透過辦理交通安全教育宣導、法律與道德教育等講座，例如在開學新生訓練時宣導提供正確的駕駛文化、交通安全相關法條等方式進行教育宣導。 2. 並預定於 115 年辦理針對本市大專院校宣導合作說明會，推廣交通安全議題。	教育處	V		
18	事故分析小結以機車與行人事故較為嚴重，作為道安宣導對象範圍太大，應再收斂。	1. 本站針對基隆市機車及行人 10 大肇事路口的影片納入初考領講習的教材，宣導行車安全及防禦駕駛的觀念，本站 114 年共辦理 143 場，2,769 人參與。 2. 本站將無號誌化路口列為宣導重點，114 年共 15 所基隆市中小學 690 人參與無號誌化路口模擬體驗，以及宣導行人正確通過行人穿越道的觀念。	監理站	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
31	各項媒體通路經費配置清楚，但未說明對應的宣導主題，建議針對目標對象檢視通路運用與資源配置的適切度，以了解防制重點、宣導對象、主題與通路的關聯，讓有限資源合理配置。	1. 114 年度執行「停讓文化 2.0」宣導委託專業服務案，已針對老年人進行有線電視廣告投放，宣導主題為路口減速慢行及停讓文化等。 2. 此外針對年輕族群加強網路廣告投放，宣傳通路如中時新聞網、聯合新聞網、工商時報、經濟日報及 yahoo 奇摩等，宣導主題為交通安全月、停讓行人等。	綜發處	V		

歷次會議指(裁)示事項 辦理情形

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-15	1110926	基隆市污水系統實施第三期北港新線工程-管線第九標維持計畫。下第三計畫管線工程交通畫案。	1. 本案工程範圍位於本市中心幹道，現有橋樑尚未完成改建工程，明年仁愛路汰管工程將對周邊產生影響，請務處統整工程規劃，擇期邀集警察局及相關單位向市長簡報。 2. 請工程主辦單位調整施工期程規劃，避免於舉工。 3. 開工前請工程主辦單位與地方里長、鄰長、漁市場代表等建立Line群組，以利即時提供相關施工資訊。	1. 北港9標已與仁愛區他案工程開。 2. 已遵照辦理。(目前工程進度為75.69)。 3. 目前已建立LINE群組，相關人員已陸續加入相關群組，未來有任何有關施工之訊息將可即時於LINE群組公布。 4. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口皆指派義交協助引導，以降低施工對交通之影響，並要求施工廠商依核定之交通維持計畫佈設相關交通維持設施。 5. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。	工務處	繼續列管	11609

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
			4. 請工程主辦單位確實派員協助及行人通行，並要求施工廠商依規佈設相關交通維持設施。 5. 本案交通維持計畫照案通過，請顧問及與會代表意見修正交通維持計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。				

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦 單位	列管 建議	預定 完工日期
111-21	1111215	基隆港東岸 郵輪廣場串 接工程及市 區工程範圍 施工交通維 持計畫案。	1. 請工程主辦 單位補充鋼 構工程吊車 位置圖說， 以利相關單 位檢視及確 認施工位置。 2. 本案工程施 作範圍位於 市區中心車 流量高，應 擴大施工改 道宣導範圍 ，並將施工 範圍周邊信 仁一路、中 正一路、義 一路、義二 路等納入改 道施工告示 牌面佈設區 域，俾利用 路人提前因 應及改道。 3. 鋼構工程於 夜間施作、 日間恢復通 車，其道路 上方尚未閉 合之鋼構工 程，應確認 及加強相關 工程安全措 施，並將民 眾心理納入 考量。	交通處 112 年 5 月 11 日函發核定 交維計畫，工程截 至 114 年 12 月 31 日，預定進度 100%、實際進度 99.43%，刻正進行 扶手、玻璃安裝及 抵石子作業，另為 進行鋪面工程施 工，行人便道於 1 月 7 日封閉並已 張貼相關告示，預 計 2 月 8 日前完 成，已請廠商加派 人力趕工。	都發處	繼續 列管	11502

基隆市港道路交通安全聯席會報告表
歷次會議提案辦理情形報告

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	管議	預定完工日期
			4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M路寬，期間北向南側減少1車道、南向北側車道剩餘3.2M供車輛通行，請工程主辦單位評估車道調整及標線配置，避免轉左轉上高架橋之壓線違規等影響交通安全情形發生。 5. 本案交通維持計畫照案通過，請顧問及與會代表意見修正交通維持計畫書，並由業務單位及顧問確認內容後，再行辦理後續程序。					

基 隆 市 港 道 路 交 通 安 全 聯 席 會 報
歷 次 會 議 提 案 辦 理 情 形 報 告 表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-02	1120328	隆水市污系道期實港新管線十基下第計統工程工標。	1. 本案範圍仁一路、愛四路、市區且廟口，施工長1,080天。請仁愛工程處發證若造成交通影響，亦立即調整整擊。 2. 工程段請引導人依維案計畫通過顧問代表實維書務後業。 3.	1. 本圍區帶通段(愛三及四等)已改採夜間施工，倘與工程影響養工順遂。目前進行87號前(井)往北9路銜接(H1a人孔)進施工，則監督商佈設安全之案件已代完單月28日提式版)，並於29日提式版)予查。 2. 3.	工務處	繼續列管	11606

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
113-07	1131028	「基隆市安樂區武隆街111巷雨水下水道工程」施工交通維持計畫案。	本案修正後通過，請主辦單位依顧問意見修正。	1. 本案 114 年 3 月 3 日復工，施工中，依交通維持計畫書辦理，不影響行安。 2. 本案 114 年 5 月 26 日申報停工，114 年 8 月 5 日申報復工，現場依交通維持計畫書辦理，不影響行安，施工中。	工務處	繼續提報	11503

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-02	1140428	基隆市安樂區基金一路(108號至349巷)本管管徑放大工程案。	1. 照案通過。 2. 因基金一路重車與機車較多，又近期適逢雨季，下雨後容易有坑洞，若假修復未成，將造成行車危險，請施工單位維持路面原有品質並隨時注意路面平整度，如發現路面坑洞應於2-3小時修復完成，避免影響民眾下班。	1. 本公司基金一路(108號至349巷)本管管徑放大工程已於8/28日開工，工進14%，因目前遇施工困難，向工務段辦理停工作業，變更施工計畫書。 2. 8/27日已完成施工計畫書變更，更於9/3日進場施工，目前工進20%。 3. 目前已針對第一階段基金一路349巷~武崙街口已完成部分進行刨鋪，後續持續進行管線埋設武崙街口至基金一路135巷施工，目前工進為47%。 4. 基金一路108號~349巷管徑放大工程，目前工進為91%，後續辦理停氣作業，舊管線與新設管線轉換，及用戶端的轉換，剩餘6處用戶端管線轉換。	欣隆天然氣股份有限公司	繼續提報	11410

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-03	1140528	「2025 基隆城市半程馬拉松」活動交通維持計畫案。	本案依顧問意見修正後通過。	1. 「2025 基隆城市半程馬拉松」於 114 年 10 月 19 日清晨 5 時 50 分正式起跑，主辦單位（基隆好馬協會）依據交通維持計畫實施醫護設站、選手補給站，協同本府所有團隊針對活動路段實施交通管制、交通錐佈設、臨時公車停靠站等賽前準備完妥。 2. 本活動整備及宣導期間，市府團隊於（10 月 2 日）即依跨部會分工予以啟動各單位協助與現場分工，使得 10 月 19 日清晨天氣爽朗，跑者陸續進入基隆國門廣場，選手 4000 位在市府團隊、交管員、警、醫護機巡團隊、路修環保等單位及基隆好馬長跑協會志達工協助，共同達成基隆城市首屆馬拉松，活動於上午 12 時圓滿完成及場地復原工作。	教育處	繼續列管	11411

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-05	1140627	基隆市安樂區基金三路雨水下水道工程案。	照案通過。	3. 備註： 本案執行結案簡報，刻由基隆好馬長跑協會負責請交通技師製作簡報中，預定 114 年 11 月底提送本處辦理。 本案自 114 年 10 月 13 日復工，目前下游段基金三路 13 巷過路段箱涵及陰井已施作完成，目前施作 0K+013~0K+030 人行道水溝及上游段武聖街口陰井及接入箱涵擋土設施及開挖工作，並依交通維持計畫及道安會報審核內容辦理。	工務處	繼續提報	11506
114-06	1140627	基隆市仁愛區愛四路雨水下水道工程案。	1. 請本府工務處及施工單位除持續加強溝通協調外，於後續召開施工前說明會時成立 Line 群組，以利即時傳遞施工相關訊息。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	本案依顧問意見修正完成，已於 114 年 9 月核定定稿本。	工務處	繼續提報	11506

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-07	1140728	「2025 乙巳年雞籠中元祭活動」交通維持計畫案。	本案依顧問意見修正後通過。	1. 114 年 10 月 14 日辦理「2025 乙巳雞籠中元祭」交通管制檢討會議，邀集相關單位就本次交通管制執行情形提出改進建議，作為下年度辦理參考。 2. 建議解除列管。	文觀局	擬予結案	11411
114-10	1140828	「基隆市信義區深澳坑路 200 號至 277 號汰換管線工程」交通維持計畫案。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現小組審查意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解前開審查意見是否已獲回應或解決。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 深澳坑路 277 號至 161 號已埋設完成，並於 1 月初創鋪；目前施作深澳坑路 141 巷附近。 2. 預計進度 50%，實際進度 55%。	自來水公司	繼續提報	11506

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-11	1140828	「基隆市文化路 118 號至復興路 261 號管線汰換工程」交通維持計畫案。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現小組審查意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解前開審查意見是否已獲回應或解決。 2. 本案原則通過。	1. 本案復興路 331 巷幹管已埋設完成，因復興路幹管部分無法於農曆年前創鋪，故於 115/1/12 會勘決議先行施作變更段 223、239 巷部分。目前變更段路證審查中，預計 115/1/21 後進場。 2. 預計進度 10%，實際進度 10%。	自來水公司	繼續提報	11506
114-13	1140930	「基金一路（129 巷至武嶺街）路段」交通維持計畫案。	本案依顧問及各單位意見修正後通過。	1. 目前施作基金一路 129 巷至武嶺街口路段 400DIP。 2. 預計進度 65%，實際進度 65%。	自來水公司	繼續提報	11506

各工作小組執行計畫
業務檢討報告

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」

12 月份業務檢討報告

報告單位：管考小組（綜合發展處）

一、114 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	訂定本市年度道路交通事故績效指標計畫	1. 辦理年度道安執行成果初評。 2. 商請本市警察局訂定年度績效指標。	1. 113 年度執行成果初評委員建議事項整理成管制表，函請各工作小組填報辦理情形。 2. 本市警察局訂定年度道安績效指標，並按月提報道安會報，追蹤指標值，並由各小組加強各項安全措施。 3. 114 年 12 月份防制道路交通事故執行情形詳如「114 年防制道路交通事故績效指標管制表」。	100%	100%	

基隆市 114 年防制道路交通事故績效指標管制表

壹、交通事故死亡人數防制容忍值

年度	30 日內 死亡人數
113	23(道安平台 27 人)
114	容忍值：26 人(較 112 年 31 人下降 15%)

備註：以 112 年死亡 31 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每月容忍人數		4	3	2	1	0	2	2	4	2	2	1	3
預定累計容忍人數		4 人以下	7 人以下	9 人以下	10 人以下	10 人以下	12 人以下	14 人以下	18 人以下	20 人以下	22 人以下	23 人以下	26 人以下
實際累計死亡人數	24 小時內	1	1	2	4	2	1	1	2	0	4	1	1
	累計	1	2	4	8	10	11	12	13	13	17	18	19
	2 至 30 日內	1	0	0	1	2	1	0	1	0	1	2	2
	累計	1	1	1	2	4	5	5	6	6	7	9	11
30 日內實際累計人數合計		2 人 累計 2 人	1 人 累計 3 人	2 人 累計 5 人	5 人 累計 10 人	4 人 累計 14 人	2 人 累計 16 人	1 人 累計 17 人	3 人 累計 19 人	0 人 累計 19 人	5 人 累計 24 人	3 人 累計 27 人	3 人 累計 30 人
當月管制狀況		符合	符合	符合	不符合	不符合	符合	符合	符合	符合	不符合	不符合	符合
累計管制狀況		符合	符合	符合	符合	不符合	不符合	不符合	不符合	符合	不符合	不符合	不符合

貳、交通事故行人死亡人數容忍值

年度	行人事故 死亡人數
113	3 人
114	容忍值：6 人(較 112 年 8 人下降 15%)

備註：以 112 年行人死亡 8 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每月容忍人數		2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
預定累計容忍人數		2 人以下	3 人以下	3 人以下	3 人以下	3 人以下	3 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	6 人以下
實際累計死亡人數	24 小時內	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
	累計	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	2
	2 至 30 日內	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
	累計	1	1	1	2	3	3	3	3	3	3	4	4
30 日內實際累計人數合計		1 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	1 人 累計 2 人	2 人 累計 4 人	0 人 累計 4 人	1 人 累計 5 人	0 人 累計 5 人	0 人 累計 5 人	0 人 累計 5 人	1 人 累計 6 人	0 人 累計 6 人
當月管制狀況		符合	符合	符合	不符合	不符合	符合	符合	符合	符合	符合	不符合	符合
累計管制狀況		符合	符合	符合	符合	不符合	不符合	符合	符合	符合	符合	不符合	符合

參、交通事故各項統計與管制進度表分析

一、A1 交通事故分析：

(一)114 年 12 月交通事故死亡人數 3(1+2)人，較 113 年同期 2(1+1)人，死亡人數增加 1 人。

單位	同期累計比較 24 小時內+2 至 30 日內死亡			參考指標 較 112 年死亡人數平均值 (28 人)降低 15%	
	113 年 1-12 月	114 年 1-12 月	增減	113 年 24 小時+2 至 30 日內死亡	114 年容忍值 (降低 15%)
第一分局	5(2+3)	5(2+3)	0	3	4
第二分局	4(2+2)	8(5+3)	4	10	9
第三分局	9(7+2)	6(5+1)	-3	8	7
第四分局	5(2+3)	10(6+4)	5	6	6
合計	23(13+10)	29(18+11)	6	27	26

(二) 114 年 12 月份 A1 類交通事故肇事(主因)車種：普重機 1 件、其他人 2 件

(三) 肇事時段：10-12 時 1 件、16-18 時 1 件、22-24 時 1 件

(四) 肇事原因：未注意車前狀況 3 件

(五) 年齡：55 歲 2 件、73 歲 1 件

二、A2 類交通事故件數

(一) 114 年 12 月 A2 類共計發生 268 件，造成 347 人受傷，與 113 年同期發生 269 件，造成 359 人受傷比較，發生件數減少 1 件(-0.37%)，受傷人數減少 12 人(-4.46%)。

(二) 114 年 12 月 A1 類死亡酒駕事故共計發生 0 件，與 113 年同期發生 1 件相較，減少 1 件，A2 類酒駕事故共計發生 4 件，造成 5 人受傷，與 113 年同期發生 6 件，造成 7 人受傷，發生件數減少 2 件(-33.3%)，受傷人數減少 2 人(-28.5%)。

A2 類道路交通事故統計表(含酒駕)			
年 度	發生件數	受傷人數	酒駕死亡人數
114 年 12 月	268(4)	347(5)	0
113 年 12 月	269(6)	359(7)	1
比較	-1(-2)	-12(-2)	-1

(三)肇事車種

以機車 387 件(45.2%)最多，自小客車 285 件(33.2%)次之。

(四)肇事時段

以 16-18 時 129 件(15.0%)最多，10-12 時 115 件(13.4%)次之。

(五)肇事原因

未注意車前 99 件(11.5%)最多、未保安全間距 91 件(10.6%)次之。

(六)第一當事人年齡

以 45-49 歲 26 人(9.59%)最多，40-44 歲 24 人次之(8.86%)次之，55-59 歲 23 人(8.49%)再次之，65 歲以上高齡者 48 人(17.71%)。備註：駕駛人共計 271 人。

A1 類(含 A2 類致死)死亡人數及當事人類別統計表

年度	A1類死亡	機車 駕駛人	65歲以上 高齡者	18-24歲	酒駕 造成事故	行人	自行車 騎士	大客車 當事者
114年 1-12月	30人	15人 50.00%	14人 46.67%	1人 3.33%	2人 6.67%	6人 20.00%	3人 10.00%	0人 0.00%
113年 1-12月	23人	16人	9人	4人	2人	3人	0人	0人
同期 比較	7人 30.43%	-1人 -6.25%	5人 55.56%	-3人 -75.00%	0人 0.00%	3人 100.00%	3人 100.00%	0人 0.00%
113年	23人	17人 73.91%	9人 39.13%	3人 13.04%	1人 4.35%	3人 13.04%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年 12月	3人	1人	1人	0人	0人	0人	0人	0人
113年 12月	2人	1人	1人	0人	0人	0人	0人	0人
同月 比較	1人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人

A1 及 A2 類交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表

年度	A1+A2類受傷	機車駕駛人	高齡者(65歲以上)	18-24歲機車受傷人數	酒駕事故	行人	自行車騎士	大型車
114年1-12月	4,056人	3,197人 78.82%	625人 15.41%	708人 17.46%	40人 0.99%	205人 5.05%	28人 0.69%	3人 0.09%
113年1-12月	4,772人	3,714人	755人	915人	77人	363人	39人	2人
同期比較	-716人 -15.00%	-517人 -13.92%	-130人 -17.22%	-207人 -22.62%	-37人 -48.05%	-158人 -43.53%	-11人 -28.21%	1人 50.00%
113年	4,766人	3,709人 77.82%	767人 16.09%	945人 19.83%	74人 1.55%	361人 7.57%	31人 0.65%	1人 0.02%
114年12月	347人	283人	60人	61人	5人	21人	2人	0人
113年12月	359人	290人	58人	66人	7人	22人	1人	0人
同月比較	-12人 -3.34%	-7人 -2.41%	2人 3.45%	-5人 -7.58%	-2人 -28.57%	-1人 -4.55%	1人 100.00%	0人 0.00%

二、交通事故防制策進作為：

(一) 工程方面：

1. 針對本市道路交通標誌、標線、號誌等工程設施設置不當、或轄區發生 30 日內死亡交通事故案件，主動通報、協調聯繫市政府各相關權責單位辦理會勘盡速改善，並提道安會報持續追蹤列管，營造民眾優質用路環境。
2. 協同市政府工務處加強道路施工、養護路段巡查，遇有影響交通情事，通知主管單位應要求施工廠商視需要設置各項交通設施，夜間應有反光或施工警告燈號，以維人車交通安全。
3. 針對 12 月份死亡事故 3 件述明如下：
 - (1) 南榮路 18 號旁(114 年 12 月 9 日 A2 30 日死亡)前由本市警察局第二分局辦理現勘，有關交通設施部暫無調整之建議相關標誌、線仍維持現況，有關南榮路段違停車輛影響交通秩序部分，後續責由轄區分局本分局加強交通執法取締交通違規以維交通順暢及行人通行安全。
 - (2) 仁一路 59 號前(114 年 12 月 15 日 A2 30 日死亡)前由本市警察局第二分局辦理現勘，該駕駛為毒駕，後續責由轄區派出所針對該路段加強取締。
 - (3) 孝東路台 62 甲線交流道口(114 年 12 月 16 日 A2 30 日死亡)前由本

市警察局第二分局辦理現勘，該駕駛為心肌梗塞自撞橋墩，後續責由轄區派出所針對該路段加強巡守、並利用社區各項集會或治安座談會，加強宣導里民交通安全及駕駛觀念。

(二) 執法方面：

1. 除了將「機(機車)、老(高齡者)、酒(酒後駕車)、行(行人違規)」等四大類對象，列為交通宣導重點。；特別針對汽、機車輛行經行人穿越道未禮讓行人，加強執法取締，朝向「行人友善、溫暖有愛城市」之目標執行。
2. 持續加強年長者(行人)事故防制(執法)與宣導，針對 65 歲以上族群加強法令宣教，提醒高齡者穿越車道時要遵守交通安全規則，並應注意左右來車、夜間外出穿著較顯眼服裝、勿違規穿越車道等，以防制事故發生。
3. 十次車禍九次快，採速度管理，希能降低機車行駛車速。加強機車「超速、闖紅燈、改裝車輛(排氣管)」違規執法取締，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，善加利用「移動式測速照相設備」，加強取締(嚇阻)機車超速、競駛等危險駕車行為。
4. 車輛速度與事故具直接關係，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，落實路檢勤務攔查取締，以執行稽查取締為主，守望為輔，有效防止事故發生。

(三) 監理方面：

為配合交通部公路局推動「駕照管理三策略政策」，本站於 114 年 12 月 4 日下午邀集與本站同為「監理夥伴」的轄管駕訓班、代檢廠及運輸業商業同業公會代表，辦理駕照管理三策略說明會及業務宣導。

本次宣導主要說明駕照管理三策略包括考照制度、回訓制度及高齡換照制度，考照制度係從源頭管理檢討現行考照制度提升考照鑑別度、回訓制度係要幫助違規駕駛人矯正違規行為，強化違規者的安全駕駛意識、高齡換照制度係以關懷高齡者安全駕駛為目的，並非禁止長輩開車，而是在滿 70 歲後協助高齡者安全駕駛，於換照前由專業醫生評估靈活機制，免費提供最新法規及安全教育課程，讓長輩能安全駕駛。

會中各業者代表也相當關切，亦贊同交通部公路局駕照管理新政策呼應社會大眾對於道安及風險意識要求日益提升，並將協助宣導，讓駕駛人都可以安全及正確開車及騎車，以降低道路交通風險，全面提升道路交通安全，本次會議順利圓滿。

(四) 教育方面：

1. 為防制交通事故分析及事故防制策進作為，請學校利用朝會、集會或

班親會等公開場合持續加強交通安全觀念宣導。

- (1) 各校宣導主題包含：遊覽車乘車安全、行人安全、自我防範、走行穿線過馬路、路口停讓、銀髮族交通安全、學童課後交通車……等相關宣導。
- (2) 另針對不同階段學生加強宣導交通法規、防禦駕駛、勿無照駕駛、禁止飆車、禮讓行人、速度管理、勿酒駕、騎車不超載、行車減速慢行、閃紅燈及非號誌路口之行人與駕駛的安全觀念……等相關規定。

2. 有關交通事故防制策進作為，本府依規轉知交通安全教育指引手冊、交通部委請靖娟基金會開發之「交通安全五階段課程模組」等資源，建議各校以「危險感知能力、用路倫理與責任、步行與運具使用、交通知能與科技運用、交通事件應變」五大面向，結合校園周邊環境與學生特性選擇適當之教材教案，並發展為不同年級階段之交通安全校訂課程。

3. 依學生交通車管理辦法加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛，教育處會同監理站及警察單位每月 2 次至學校（含幼兒園）附近辦理路邊攔查，針對車輛規格及駕駛人員等相關項目進行稽查：

- (1) 統計 1 至 6 月於本市國中小及幼兒園周邊共辦理 19 場路邊攔查，共攔查計 27 輛交通車，惟 2 月查獲 1 輛短期補習班學童車不符規定，開立罰鍰，其餘均符合規定。
- (2) 統計 7 至 12 月於本市國中小及幼兒園周邊共辦理 17 場路邊攔查，共攔查計 19 輛交通車，惟 8 月查獲 1 輛幼童專用車滅火器過期，函文請該單位查明後改善，其餘均符合規定。

(五) 宣導方面：

1. 不定期配合校園辦理交通安全宣導，藉以推廣正確路權及守法觀念，落學生扎根教育，期能反向改變家中親友長輩不良之駕駛習慣，將交通法令概念藉由主動且全面性執行，使宣導教育發揮最大效能。
2. 持續與監理站配合，針對「初領機車考照安全講習班」及「酒駕再犯專班辦理交安宣導講座，加強年輕族群速度管理及酒駕防制工作，透過事故實際案例影片宣教，灌輸民眾正確路權觀念。
3. 結合各區樂齡中心、路老師，針對 65 歲以上長者加強交通法令宣教，提醒行人勿違規穿越車道，穿越道路應注意左右來車，以及天色昏暗應穿著亮色服裝及配戴反光配件等，防制事故發生。
4. 針對高齡駕駛宣導用路安全，並鼓勵不適或不再駕車之高齡長者主動協助辦理駕照註銷繳回。

5. 例行性宣導：

- (1) 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播「交通安全月」宣導音檔共 497 檔次，路況報導 124 次。

6. 114 年交通安全月：

- (1) 宣導小組於 114 年 9 月 11 日以基府綜新貳字第 1140246874A 號函送「交通安全月」宣導海報予本府相關單位及所屬機關。
- (2) 宣導小組於 114 年 9 月 11 日以基府綜新貳字第 1140246874B 號函送「交通安全月」關東旗予本府相關單位及所屬機關。
- (3) 宣導小組於 114 年 9 月 22 日以本府官方 Line@帳號推播交安月短影音 1 則。
- (4) 宣導小組於 114 年 9 月 18、19 日以本府道安宣導團網站張貼交安月相關資訊 2 則。

7. 基隆市政府執行 114 年度「停讓文化 2.0」宣導委託專業服務案：

- (1) 本案業於 114 年 10 月 27 日決標，本年度執行完竣，執行項目如下：
 - A. 有線電視廣告投放預計觸及用戶 200,000 次以上。
 - B. 戶外廣告 20 座。
 - C. 平面宣導 5 家。
 - D. 影音宣導 1 家。
 - E. 宣傳海報 1,000 張。
 - F. 關東旗 100 面。
 - G. 橫式布條 100 面。

8. 基隆市政府執行 114 年度「停讓文化 2.0」網路宣導專業服務案：

- (1) 本案業於 114 年 11 月 11 日決標，本年度執行完竣，執行項目如下：
 - A. 網路新聞稿 3 篇。
 - B. 社群貼文 3 篇，觸及數 306,456。
 - C. 網路廣告宣傳，曝光數 2,764,745。
 - D. 網路廣告宣傳，地方頻道北北基橫幅廣告，曝光數 1,483,927。
 - E. NOWNEWS 網路廣告，曝光數 8,119,032。
 - F. 加值：客供情報文報導，觀看數 117,141。
 - G. 加值：WalkLand FB 社群貼文，觀看數 132,716。
 - H. 加值：NOWNEWS 網路廣告宣傳，曝光數 4,140,380。

基隆市114年「道路交通安全執行計畫」

12月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（交通處）

一、114年度工作執行計畫計4項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
2	推動道路交通安全檢核	依據交通部資訊平台資料，針對易肇事路口建立檢核制度-易肇事路口安全改善檢查表，完整有效檢查項目，以利改善工作。	1.113.1 預算成立 2.113.2 公告招標 3.113.3 評選會議 4. 交通部運研所於114年3月檢送新版道路交通安全檢核表，後續挑選113年易肇事路口繪製碰撞構圖並搭配檢核表辦理易肇事路口改善，針對安一路/西定路等15處易肇事路口完成分析及設計，114年12月底前完成工程改善。	100%	100%	
3	路口(段)路型調整	改善道路路型設計，避免車速過快及碰撞事故發生，提供更良好的道路環境，維行人、車、安道護全，如設置轉道、縮減車道寬度。	1.113.1 預算成立 2.113.2 公告招標 3.113.3 評選會議 4. 檢討中正路(中船路)段左轉(停等與直行續進車流衝突之路段，檢討道路配置，相關配置已完待本府下水邊工程借用路邊停車格期滿，後續本處派工施作調整。	100%	100%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
4	營造友善機車行車環境	檢討機車行車環境，檢討設有機慢車道之路段，近路口 60 公尺調整路口車道轉向配置、檢討調整路段機慢車道。、路口待轉區配置。、檢視巷口幹支道警示設施、檢視路側障礙物，增設相關警示設施。	1.113.1 預算成立 2.113.2 公告招標 3.113.3 評選會議 4. 檢討北寧路(水生動物實驗中心)路口機車待轉區，偕同本府工務處調整人行道設置避車彎式待轉格，避免與主線車流衝突，已於 114 年 6 月設置完成。	100%	100%	

基隆市 113 年「道路交通安全執行計畫」 業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、113 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1-1	112 年校園周邊暨行車安全道路改善計畫－基隆市中和國小等 11 校（第一區部分）	基隆市中和國小等 11 校校園周邊改善計畫委託設計技術服務案(含後續擴充監造)- 第一區 之 4 所學校：成功國中、東信國小、深美國小、東光國小， 1. 周邊資源整合。2. 用地協調作業。3. 人行道工程規劃設計。4. 工程發包作業。	旨案已於 113 年 5 月 21 日核定細部設計，另有關後續工程案進度如下： 1. 東信國小校園周邊改善工程：8 月 20 日第四次開標後決標，並於 10 月 1 日開工，目前工程進度為 100%，刻正辦理正驗。 2. 東光國小、深美國小、成功國中校園周邊改善工程：9 月 12 日第五次開標後決標，並於 11 月 4 日開工，目前工程進度為 100%，刻正辦理初驗。	100%	95%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1-2	112 年校園周邊暨行車安全道路改善計畫－基隆市中和國小等 11 校(第二區部分)	基隆市中和國小等 11 校校園周邊改善計畫委託設計技術服務案(含後續擴充監造)－ 第二區 之 7 所學校：中和國小、正濱國中、武崙國中/小、建德國中/小、碇內國中， 1. 周邊資源整合。2. 用地協調作業。3. 人行道工程規劃設計。4. 工程發包作業。	旨案已於113年5月21日核定細部設計，另有關後續工程案進度如下： 1. 建德國中、小及武崙國中、小校園周邊改善工程：已於7月9日決標，並已於8月10日開工，目前工程進度為100%，刻正辦理正驗。 2. 中和國小、正濱國中、碇內國中校園周邊改善工程：已於7月18日決標，已於9月9日開工，目前工程進度為100%，刻正辦理尾款撥付。	100%	97%	

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」 12 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、114 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1-2	(114) 基隆市(第二區)人行道整建工程(單價標)	改善既有人行道及無障礙設施，維護人行道平整美觀及安全。	工程案進度說明： 1. 決標日期：113 年 12 月 30 日 2. 訂約日期：113 年 12 月 30 日 3. 開工日期：114 年 2 月 14 日 4. 工程進度：預定 100%、實際 98.70%(截至 12 月 31 日止) 5. 進度摘要：(截至 12 月 31 日) (1) 改善人行道面積 1624.27 m ² (共計 285 處) (2) 新建人行道面積 387.13 m ² (共計 29 處)	100%	98.70%	契約變更中，預計變更履約期限至 115 年 2 月 28 日

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
2	基隆市安樂區安樂高中通學步道改善計畫	提升學生通學廊道之安全。	統包工程案進度說明： 1. 決標日期：113年8月9日 2. 訂約日期：113年8月9日 3. 細設核定：114年2月26日 4. 開工日期：114年4月7日 5. 工程進度預定：停工中(配合學校改善需求辦理變更設計) 6. 進度摘要：工程實際進度：98.90%，預定進度：100%。	100%	98.90%	本案係屬統包工程，已於114年2月26日細設核定，並於114年4月7日申報開工。本案停工中(辦理變更設計)
3	基隆市人本環境永續提升整體規劃計畫	1. 街區道路、人行道及騎樓空間通盤檢討及整體規劃 2. 區域內路網交通安全資訊盤點、統計、彙整及分析 3. 街區道路相關計畫提案輔導、設計審議控管及教育訓練 4. 人本道路參與式工作坊及地方說明會	勞務進度說明： 本案已於114年8月25日核定工作計畫書，廠商預計115年2月21日前提送期中報告書。	30%	30%	本案經基隆市議會114年3月24日基會議二字1140500161號函墊付。

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」 12 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（基隆監理站）

一、114 年度工作執行計畫計 6 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	強化非號誌路口宣導	1. 加強辦理無號誌路口宣導 (1) 於機車初考領講習及道安講習及其他道安宣導活動加入非號誌路口宣導。 (2) 使用可攜式帆布鋪面教具，搭配閃紅燈、閃黃燈光號誌及停車、讓標誌，模擬多種非號誌路口情境。 (3) 納入駕駛人訓練班學科訓練必要課程。 2. 強化跨機關多元宣傳。 3. 針對本市國小學童辦理大型車視野死角宣導活動。	1. 本站於機車初考領講習及道安講習加入非號誌路口宣導教材，強化路口禮讓及用路安全觀念，截至 12 月底共辦理機車初考領講習場 160 次，道安講習 150 場次。 2. 基隆地區 2 家駕訓班均有將無號誌路口納入課程宣導。	100%	100%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
2	非號誌及閃光號誌路口、安全左轉及正確變換車道等納入駕訓班及道安講習課程	利用駕駛人訓練班、機車初考領講習及道安講習等教學宣導場合，以影片、動畫及教具等方式宣講，讓參加者瞭解非號誌及閃光號誌路口、安全左轉及正確變換車道等交通安全觀念，以強化自我安全保護。	1. 將交通部公路局製作的「推動機車駕訓制度學科修訂教材」納入駕訓班、機車初考領講習及道安講習課程，亦提供相關教材如「非號誌化路口實地演練」教案供授課講師參考，融入講習課程內容以提升授課效果。 2. 截至 12 月底止共辦理道安講習 150 場次。	100%	100%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
3	強化75歲以上高齡駕照管理制度及推動高齡者交通安全宣導	1. 辦理 75 歲以上高齡駕駛人駕照管理，透過對高齡駕駛者的駕照審核及換發制度，提升交通安全並降低高齡駕駛者事故風險。 2. 辦理高齡者交通安全宣導，針對高齡常見交通違規行為宣導。	1. 本站與體檢代辦所合作，提供高齡駕駛人之體格檢查及認知功能測驗服務，就轄管符合條件之仍有駕照使用之高齡層，辦理高齡體檢換發駕照。 2. 截至 114 年 12 月底需換照人數為 21,705 人，114 年 1-12 月辦理換照 1,468 人，累積已換照人數為 8,728 人，加計其他辦理 10,785 人共計 19,513 人，整體辦理率為 89.90%)；114 年 1-12 月自願繳回駕照共辦理 1,865 人，已繳回人數為 6,163 人，繳回率為 28.39%。 3. 114 年截至 12 月底止，本站結合路老師辦理高齡者交通安全宣導共計 16 場次，計 448 位高齡者參與。	100%	100%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
5	公路客運路口停讓宣導	於基隆市內運輸業車輛出入頻繁的路口及場站，會同警察單位查核車輛停讓情形。	本年度辦理 12 次，1-12 月已完成 12 次。	100%	100%	

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」 12 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（交通處）

一、114 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	輔助公車司機安全行車	1. 公車處每年辦理 2 次教育訓練，將超速違規案例納入教材，以減少超速違規發生。 2. 交通處每年對公車處考核至少 2 次以上，將超速違規列為重點改善項目。 3. 訂定防制超速違規 KPI 值，減少超速違規條件為： (1) 公車處每年辦理 2 次教育訓練。 (2) 每年評鑑，將超速違規列為重點改善項目。	1. 辦理「基隆市區汽車客運業營運及服務評鑑」成果作業。 2. 公車處已完成 5 月 2 日及 5 月 7 日為所屬駕駛辦理 114 年度教育訓練-違規案件態樣分析，服務品質提升及設備操作教育訓練。	100%	100%	

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」 12 月份業務檢討報告

報告單位：執法小組（警察局）

一、114 年度工作執行計畫計 4 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	加強重大交通違規執法取締計畫	114 年取締 9 項重大交通違規舉發件數，較前 3 年（111 年至 113 年）全年舉發平均件數，以增加 2% 舉發件數。	114 年 12 月份取締件數計 2,128 件，1 至 12 月份累計取締件數為 31,270 件（年度目標值 25,353 件），累計達成率為 123.3%。	100%	123%	
4	落實慢車、行人及道路障礙違規裁罰作業計畫	為維護公權力並建立高效能政府形象，對於違反道路交通管理事件未繳納罰鍰案件，加強清理及移送強制執行，提高裁罰效益及執法成效，以維公平。	114 年 12 月份 1. 行政罰鍰案件新增 837 件（金額 57 萬 1,387 元）。 2. 清理 835 件（金額 49 萬 2,687 元）。	100%	100%	

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」

12 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市消防局)

一、114 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	緊急救護資料傳輸「緊急醫療救護智能平臺」，對於道路交通事故之重大創傷，將其生命徵象及受傷狀況等資料藉由無線電或電子化進行傳輸，預先通報後送醫院，可讓醫院預為準備相關人力設備等資源，以優化緊急醫療照護之時效與品質。	1 至 12 月緊急救護資料皆已上傳「緊急醫療救護智能平臺」，累計上傳 21,086 筆救護紀錄，其中交通事故送醫人次為 1,655 件，傷患現場資料，除持續使用無線電通報醫院外，必要時透過平板傳送即將接收患者的急救責任醫院預作準備。	100%	100%	

A1 類交通事故建議改善 辦理情形

基隆市警察局 114 年 1-12 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車	事因	肇因	會勘	勘建	建議	改善	事項	辦理	情形	形權	責單	位備註
17	114年11月15日 23時43分	高仁街83號	死亡1人 受傷0人	普通車	主肇因： 未注意車前狀況	於114年11月19日11時0分辦理會勘結束如下： 1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請入堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導等用路安全。	1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請入堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導等用路安全。	1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請入堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導等用路安全。	1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請入堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導等用路安全。	1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請入堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導等用路安全。	1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請入堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導等用路安全。	1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請入堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導等用路安全。	1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請入堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對機車駕駛宣導等用路安全。	1. 台鐵 2. 交通處 3. 工務處 4. 基隆市警察局第三分局 6. 基隆市警察局交通隊		* 紅色代表尚未回覆
	以下空白															

