



基隆市港道路交通安全會報

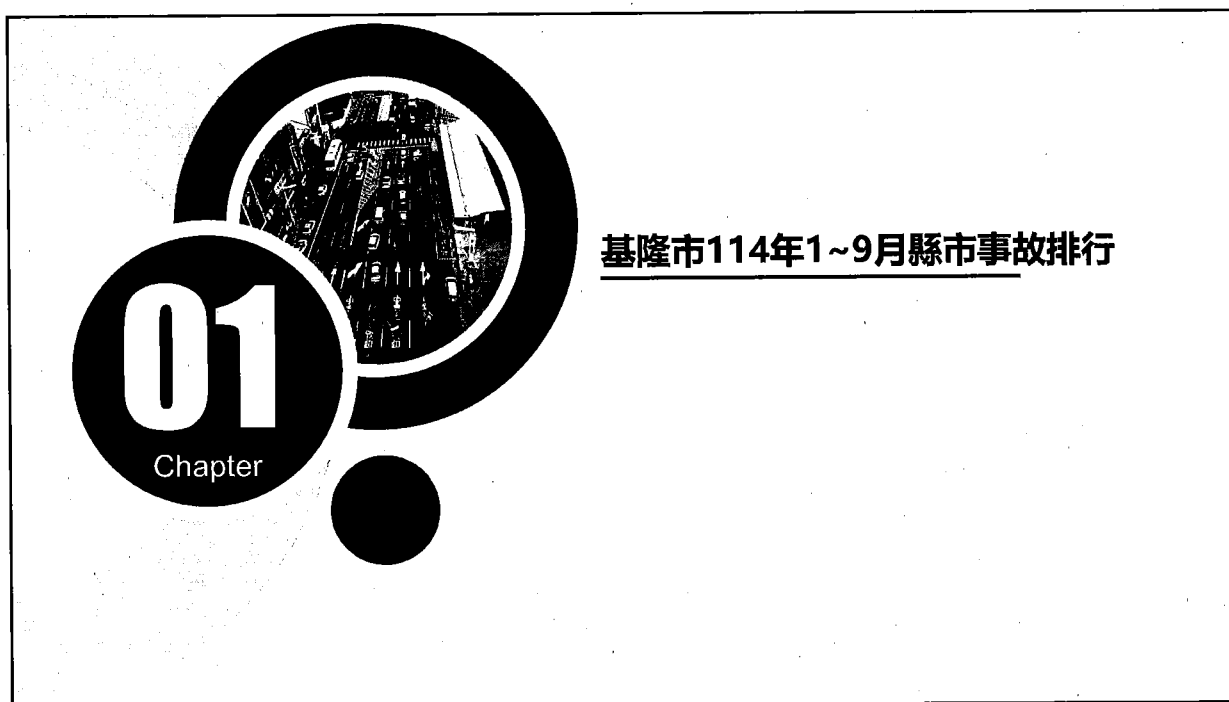
會議資料

中華民國 114 年 12 月 29 日

基隆市港道路交通安全會報第 12 次會議議程

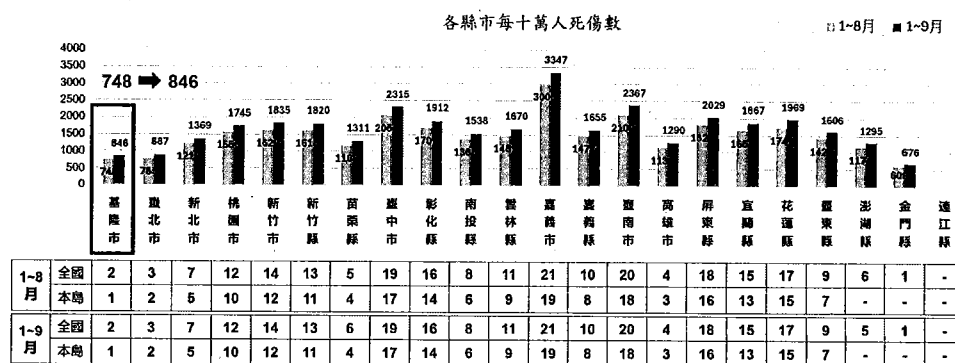
議 程		單 位	時 間	頁 碼
主 席 致 詞		市 長	14:00-14:05 (5 分鐘)	
專 案 報 告	基 隆 市 交 通 安 全 分 析 與 改 善	交 通 處	14:05-14:15 (10 分鐘)	P1
	本 市 交 通 執 法 及 事 故 分 析 報 告	警 察 局	14:15-1:25 (10 分鐘)	P17
中 央 道 路 交 通 安 全 會 報 列 管 項 目		各 單 位	14:25-14:30 (5 分鐘)	P29
1 1 4 年 度 年 終 視 導 建 議 及 改 進 事 項 報 告		交 通 處	14:30-14:40 (10 分鐘)	P43
歷 次 會 議 指 (裁) 示 事 項 辦 理 情 形		交 通 處	14:40-14:45 (5 分鐘)	P65
各 工 作 小 組 業 務 檢 討 報 告		各 單 位	14:45-15:00 (15 分鐘)	P78
臨 時 動 議		與 會 人 員	15:00-15:05 (5 分鐘)	
顧 問 指 導			15:05-15:10 (5 分鐘)	
主 席 結 論			15:10-15:15 (5 分鐘)	

專 案 報 告



114年01月~09月各縣市每十萬人死傷數-1

基隆市114年01月~09月各縣市每十萬人死傷數共846人，較上一期增加98人
全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

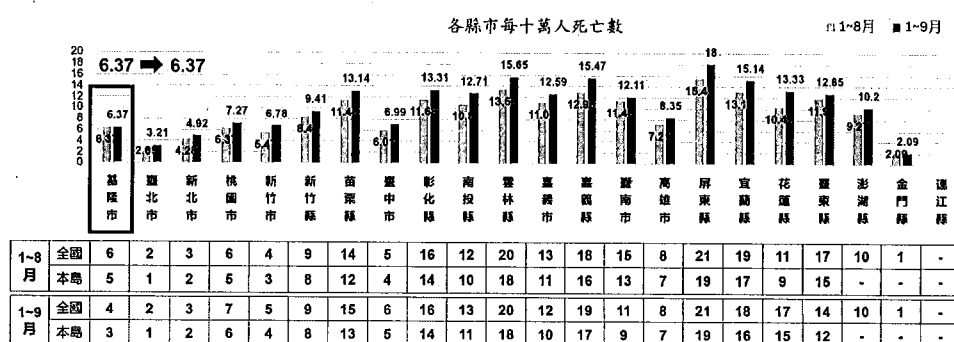


114年	基隆市 每十萬人死 傷數
1月	102
2月	80
3月	93
4月	106
5月	88
6月	92
7月	87
8月	100
9月	98
總計	846

3

114年01月~09月各縣市每十萬人死亡數-2

基隆市114年01月~09月各縣市每十萬人死亡數共6.37人，較上一期增加0人
全國排名第4名，本島排名第3名 ➡ 排名進步（全國排名進步2名，本島排名進步2名）

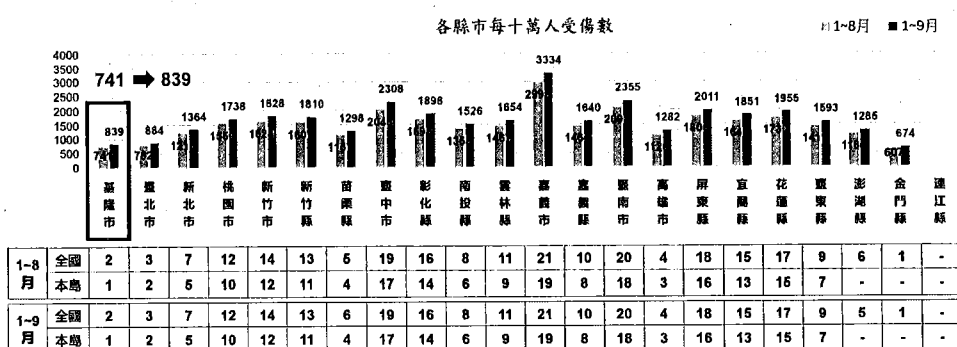


114年	基隆市 每十萬人死 亡數
1月	0.55
2月	0.28
3月	0.55
4月	1.39
5月	1.1
6月	0.83
7月	0.28
8月	1.39
9月	0
總計	6.37

4

114年01月~09月各縣市每十萬人受傷數-3

基隆市114年01月~09月各縣市每十萬人受傷數共839人，較上一期增加98人
全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

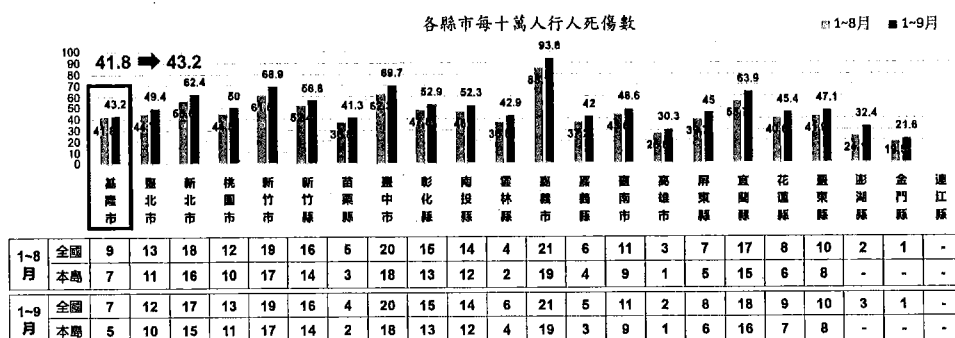


114年	基隆市 每十萬人 受傷數
1月	101
2月	81
3月	92
4月	104
5月	87
6月	92
7月	86
8月	98
9月	98
總計	839

5

114年01月~09月各縣市行人每十萬人死傷數-1

基隆市114年01月~09月各縣市行人每十萬人死傷數共43.2人，較上一期增加1.4人
全國排名第7名，本島排名第5名 ➡ 排名進步（全國排名進步2名，本島排名進步2名）

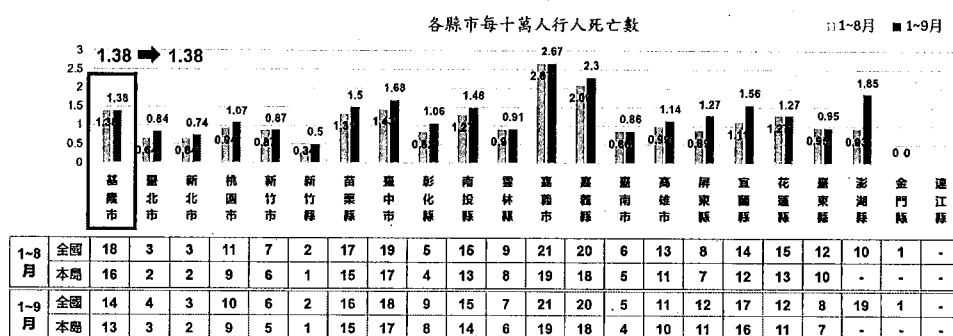


114年	基隆市 行人每十萬人 死傷數
1月	11.3
2月	8.1
3月	7.7
4月	3.9
5月	3.6
6月	1.7
7月	3.6
8月	1.9
9月	1.4
總計	43.2

6

114年01月~09月各縣市行人每十萬人死亡數-2

基隆市114年01月~09月各縣市行人每十萬人死亡數共1.38人，較上一期增加0人
全國排名第14名，本島排名第13名 ➡ 排名進步（全國排名進步4名，本島排名進步3名）

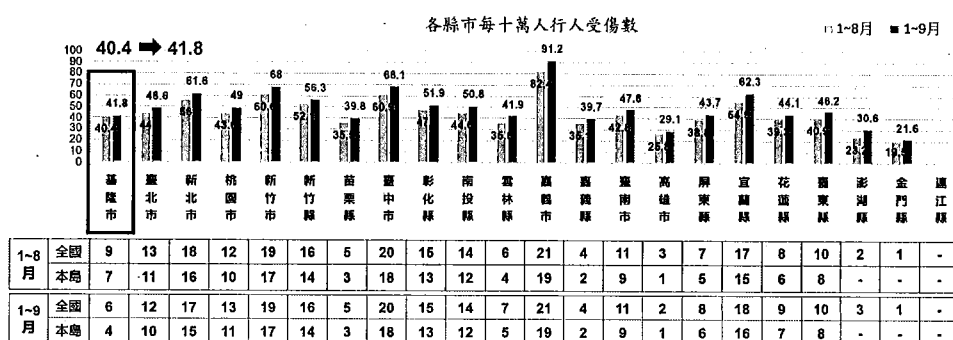


114年	基隆市 行人每十萬人 死亡數
1月	0.28
2月	0
3月	0
4月	0.27
5月	0.56
6月	0
7月	0.27
8月	0
9月	0
總計	1.38

7

114年01月~09月各縣市行人每十萬人受傷數-3

基隆市114年01月~09月各縣市行人每十萬人受傷數共41.8人，較上一期增加1.4人
全國排名第6名，本島排名第4名 ➡ 排名進步（全國排名進步3名，本島排名進步3名）

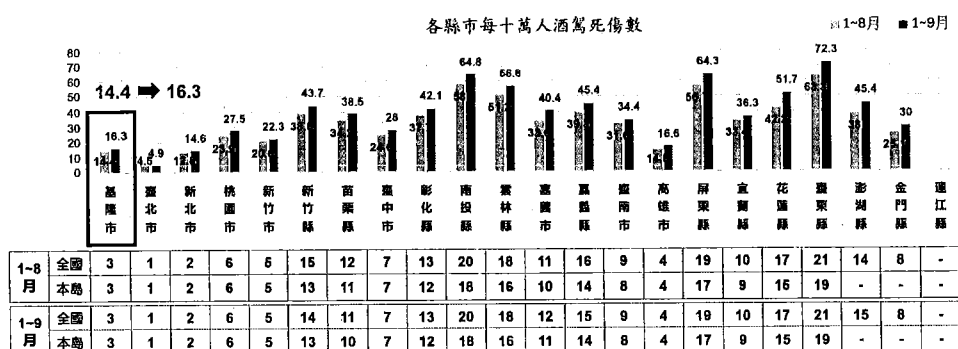


114年	基隆市 行人每十萬人 受傷數
1月	11.1
2月	8
3月	7.7
4月	3.6
5月	3.1
6月	1.6
7月	3.4
8月	1.9
9月	1.4
總計	41.8

8

114年01月~09月各縣市酒駕案件每十萬人死傷數-1

基隆市114年01月~09月各縣市酒駕案件每十萬人死傷數共16.3人，較上一期增加1.9人
全國排名第3名，本島排名第3名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

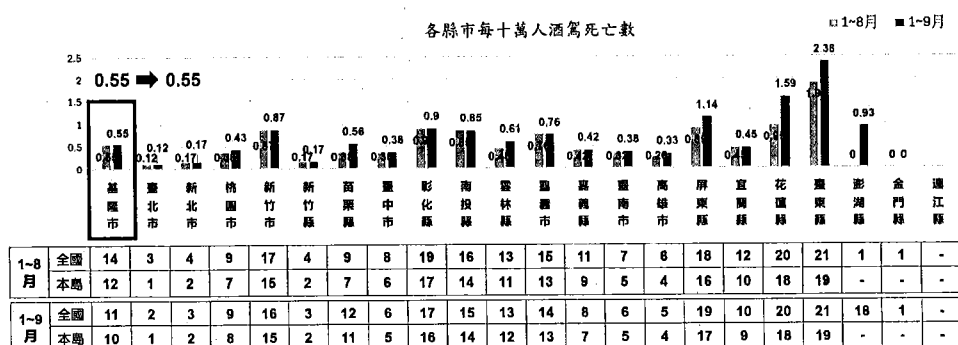


114年	基隆市 酒駕案件每 十萬人死傷 數
1月	1.7
2月	1.6
3月	0.6
4月	2.7
5月	1.7
6月	1.1
7月	3.1
8月	1.9
9月	1.9
總計	16.3

9

114年01月~09月各縣市酒駕案件每十萬人死亡數-2

基隆市114年01月~09月各縣市酒駕案件每十萬人死亡數共0.55人，較上一期增加0人
全國排名第11名，本島排名第10名 ➡ 排名進步（全國排名進步3名，本島排名進步2名）

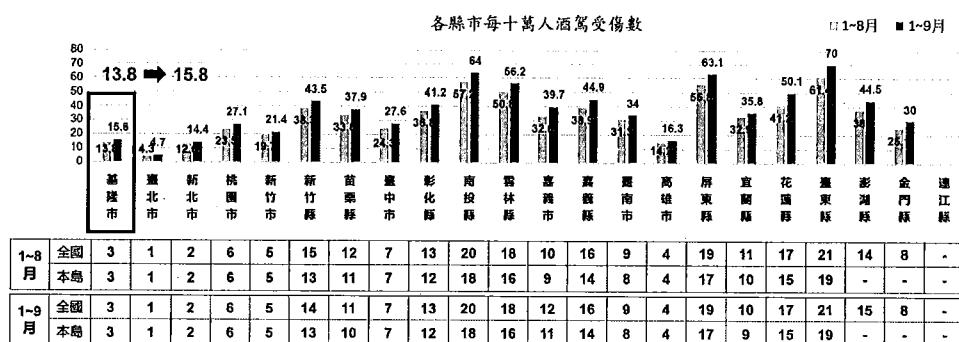


114年	基隆市 酒駕案件每 十萬人死亡 數
1月	0
2月	0
3月	0
4月	0.28
5月	0.27
6月	0
7月	0
8月	0
9月	0
總計	0.55

10

114年01月~09月各縣市酒駕案件每十萬人受傷數-3

基隆市114年01月~09月各縣市酒駕案件每十萬人受傷數共15.8人，較上一期增加2人
全國排名第3名，本島排名第3名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

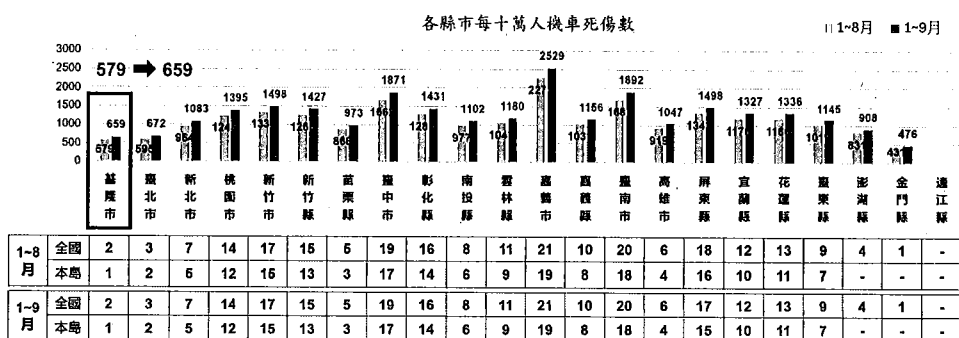


114年	基隆市 酒駕案件每 十萬人受傷 數
1月	1.7
2月	1.6
3月	0.6
4月	2.5
5月	1.3
6月	1.2
7月	3
8月	1.9
9月	2
總計	15.8

11

114年01月~09月各縣市機車騎士每十萬人死傷數-1

基隆市114年01月~09月各縣市機車騎士每十萬人死傷數共659人，較上一期增加80人
全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

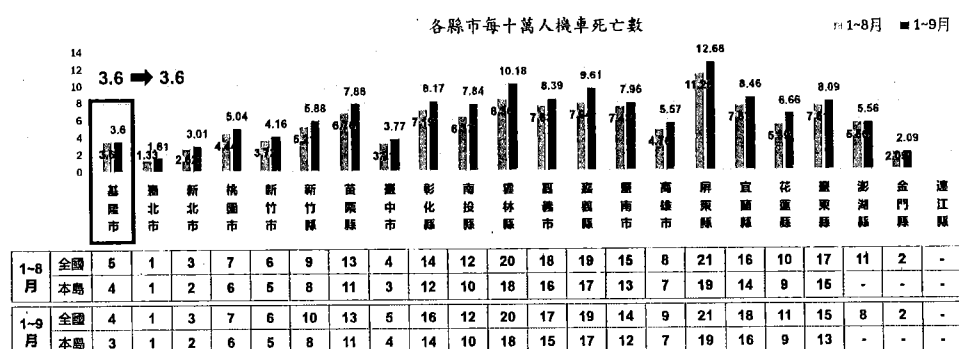


114年	基隆市 機車騎士每 十萬人死傷 數
1月	77
2月	59
3月	68
4月	81
5月	68
6月	76
7月	69
8月	81
9月	80
總計	659

12

114年01月~09月各縣市機車騎士每十萬人死亡數-2

基隆市114年01月~09月各縣市機車騎士每十萬人死亡數共3.6人，較上一期增加0人
全國排名第4名，本島排名第3名 ➡ 排名進步（全國排名進步1名，本島排名進步1名）

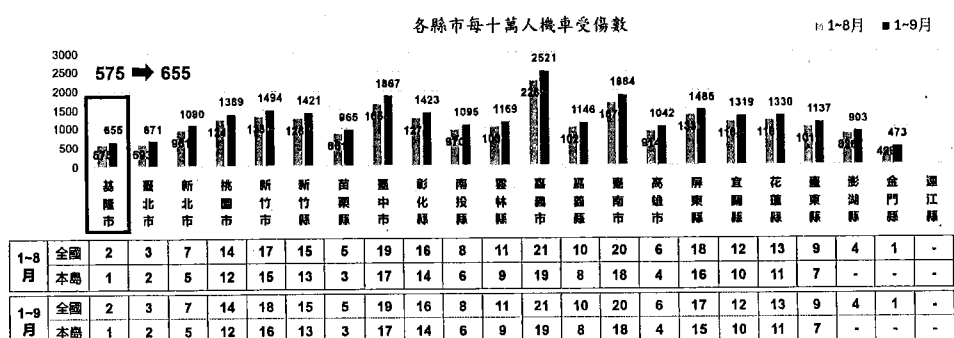


114年	基隆市機車騎士每十萬人死亡數
1月	0.28
2月	0
3月	0.27
4月	0.56
5月	0.55
6月	0.83
7月	0
8月	1.11
9月	0
總計	3.6

13

114年01月~09月各縣市機車騎士每十萬人受傷數-3

基隆市114年01月~09月各縣市機車騎士每十萬人受傷數共655人，較上一期增加80人
全國排名第2名，本島排名第1名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

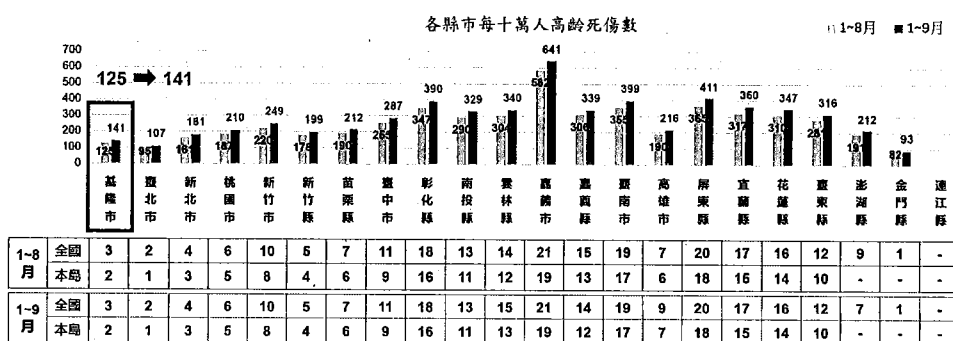


114年	基隆市機車騎士每十萬人受傷數
1月	77
2月	59
3月	68
4月	79
5月	69
6月	74
7月	70
8月	79
9月	80
總計	575

14

114年01月~09月各縣市高齡當事者每十萬人死傷數-1

基隆市114年01月~09月各縣市高齡當事者每十萬人死傷數共141人，較上一期增加16人
全國排名第3名，本島排名第2名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

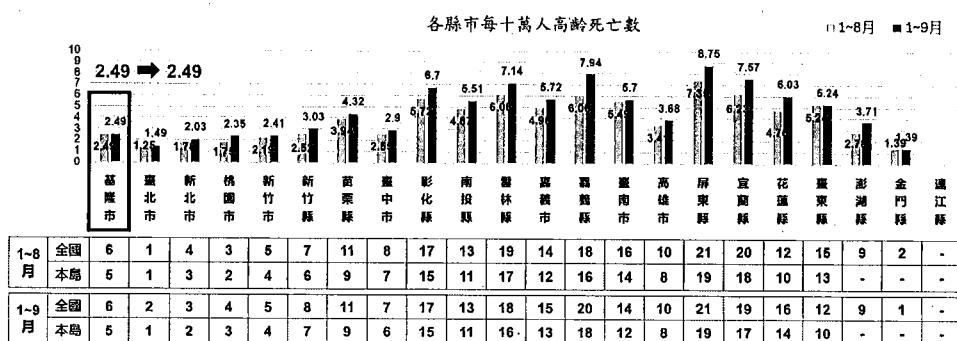


114年	基隆市 高齡當事者 每十萬人死 傷數
1月	21
2月	15
3月	15
4月	19
5月	16
6月	14
7月	10
8月	15
9月	16
總計	141

15

114年01月~09月各縣市高齡當事者每十萬人死亡數-2

基隆市114年01月~09月各縣市高齡當事者每十萬人死亡數共2.49人，較上一期增加0人
全國排名第6名，本島排名第5名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）

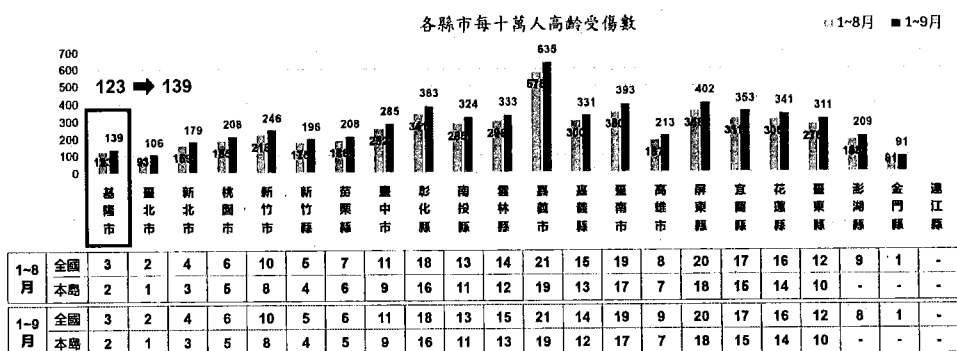


114年	基隆市 高齡當事者 每十萬人死 亡數
1月	0.28
2月	0
3月	0.27
4月	0.56
5月	0.83
6月	0.27
7月	0
8月	0.28
9月	0
總計	2.49

16

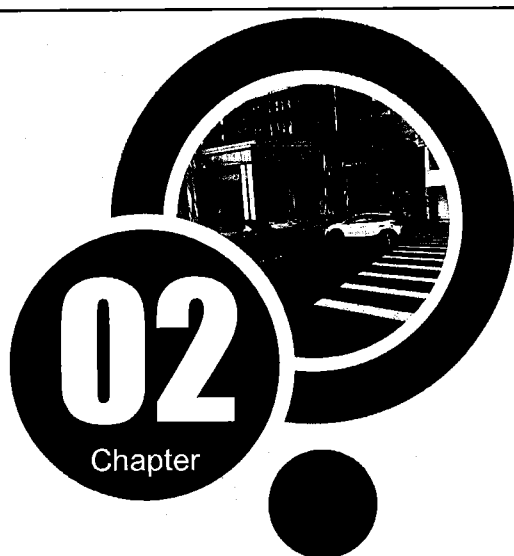
114年01月~09月各縣市高齡當事者每十萬人受傷數-3

基隆市114年01月~09月各縣市高齡當事者每十萬人受傷數共139人，較上一期增加16人
全國排名第3名，本島排名第2名 ➡ 優（全國排名持平，本島排名持平）



114年	基隆市 高齡當事者 每十萬人死 傷數
1月	21
2月	15
3月	14
4月	19
5月	15
6月	14
7月	9
8月	16
9月	16
總計	139

17



行人事故死傷樣態分析(資料來源：警察局)

基隆市行人死傷數樣態分析-1

資料來源：
1-9月道安平台
10-11月警察局提供

114年1~11月行人死傷事故

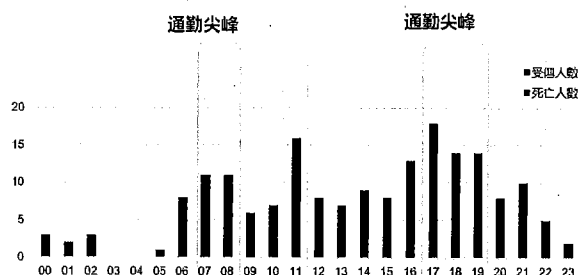
死亡人數

5

受傷人數

179

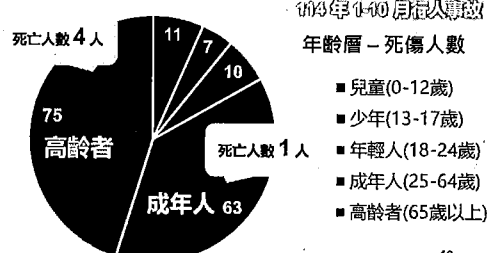
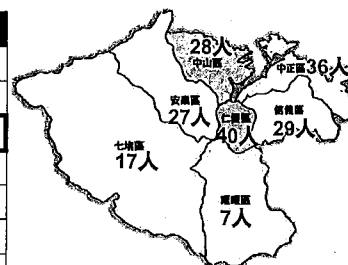
114年1~11月行人死傷事故



超過半數為60歲以上長者，肇事熱點包含仁愛市場周邊3起、中正區衛生所及區公所2起。推測上午為長者外出活動頻繁時段，造成曝光率變高

114年1~11月行人死傷事故

行政區	死傷人數	增幅
仁愛區	40	+2
中正區	36	+1
信義區	29	+6
中山區	28	+3
安樂區	27	--
七堵區	17	+3
暖暖區	7	+3



19

基隆市行人死傷數樣態分析-2

資料來源：
1-9月道安平台
10-11月警察局提供

114年1~11月行人死亡事故

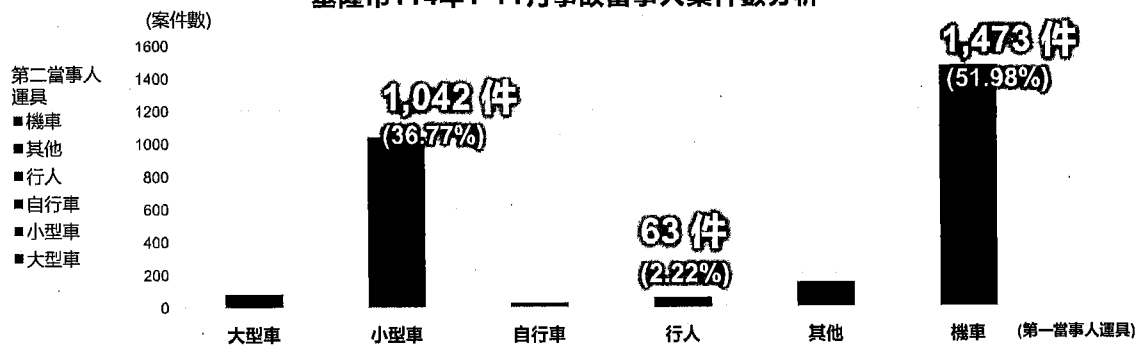
發生日期	行政區	發生地點	當事者年齡	當事者序號	當事者個別肇因	行穿線設置	行人是否走在行穿線上	補充
114年1月6日	安樂區	安樂路一段73號其他車道	75	1	穿越道路未注意左右來車	有	否	
114年4月22日	信義區	東信路123號東信郵局前其他車道	76	1	穿越道路未注意左右來車	有	否	
114年5月9日	仁愛區	仁五路22號其他車道	83	1	未依標誌或標線穿越道路	有	否	穿越道路未注意左右來車
114年5月16日	安樂區	麥金路八德路其他車道	76	2	無(物或動物)-尚未發現肇事因素 【案件主要肇因】其他不當駕車行為	有	否	同向直行擦撞，行人走在車道上
114年7月3日	中正區	北寧路369巷其他車道	63	2	穿越道路未注意左右來車 【案件主要肇因】車輛未依規定暫停讓行人先行	無	否	無照駕駛，車輛未依規定暫停讓行人先行

20

基隆市行人死傷數樣態分析-3

資料來源：
1-11月警察局提供

基隆市114年1-11月事故當事人案件數分析



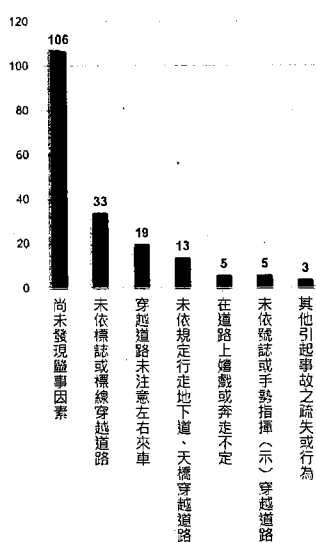
- 基隆市114年1-11月共發生2,834起事故
- 第一當事人運具以「機車」、「小型車」為最大宗，並皆以機車作為第二當事人的組合最為常見。
➡ 機車於整體事故中具有高度暴露風險
- 以行人作為第一當事人案件數較少，共計63起事故。並多以「機車」、「小型車」作為第二當事人的組合
➡ 市區人行環境與車流交織處仍存在一定的衝突熱點

21

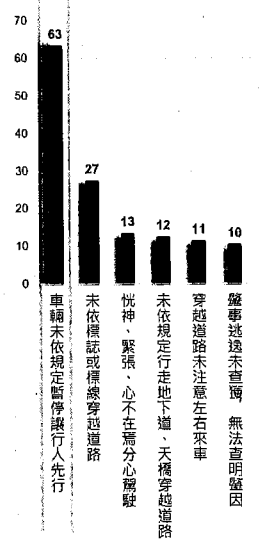
基隆市行人死傷數樣態分析-4

資料來源：
1-9月道安平台
10-11月警察局提供

當事者個別肇因 - 死傷人數



行人非屬第一當事人



當事者主要肇因 - 死傷人數

行人非屬第一當事人

22

基隆市行人死傷數樣態分析-5

資料來源：
1-9月道安平台

事故位置-路口

114年1~9月

比28-2

名次	名稱	件數	A1	A2
01	安一路、樂一路(安樂區)	3	0	3
02	信一路、義六路、劉銘傳路(信義區)	3	0	3
03	仁二路、愛四路(仁愛區)	2	0	2
04	中正路、中正路656巷(中正區)	2	0	2
05	中正路、正榮街(中正區)	2	0	2
06	中和路、中和路85巷(中山區)	2	0	2
07	仁四路、愛二路(仁愛區)	2	0	2
08	自治街、開元路(七堵區)	2	0	2
09	孝二路、忠三路(仁愛區)	2	0	2
10	東信路、東信路3巷(信義區)	2	0	2

易肇事路口排名之A1、A2件數與前期(1-8月)相同，本期未有新增案件，顯示肇事排行路口之事故改善策略具有成效

基隆市

肇因分析

大多案件係駕駛未禮讓行人、未保持行車安全間隔、未依規定減速、精神恍惚等不當駕車行為造成。

23

基隆市行人死傷數樣態分析-6

資料來源：
1-9月道安平台

事故位置-路段

114年1~9月

名次	名稱	件數	A1	A2
01	安一路(中山區)	4	0	4
02	成功一路(仁愛區)	3	0	3
03	西定路(安樂區)	3	0	3
04	南榮路(仁愛區)	3	0	3
05	新豐街(中正區)	3	0	3
06	麥金路(安樂區)	2	1	1
07	中正路(中正區)	2	0	2
08	中船路(中正區)	2	0	2
09	北寧路(中正區)	2	0	2
10	泰安路(七堵區)	2	0	2

- 與前期(1-8月)相比，本期因麥金路新增一起A2事故，事故排行路段排名略有調整
- 其餘事故排行路段與前期相比，未有新增A1、A2事故，顯示肇事排行路口之事故改善策略具有成效

肇因分析

經檢視該等案件，近一半數量行人屬於第一當事人，肇因多為穿越道路未注意左右來車、未依規定行走地下道、天橋穿越道路。

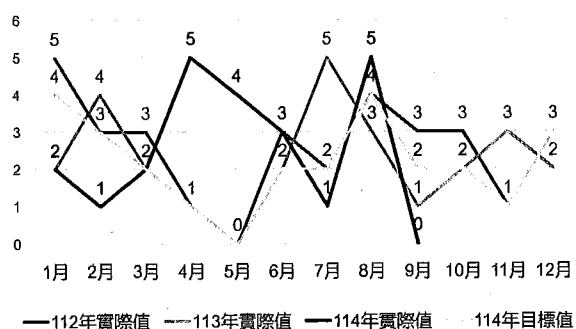
24



本市道路交通事故指標追蹤與改善成效分析-1

資料來源：
道安平台

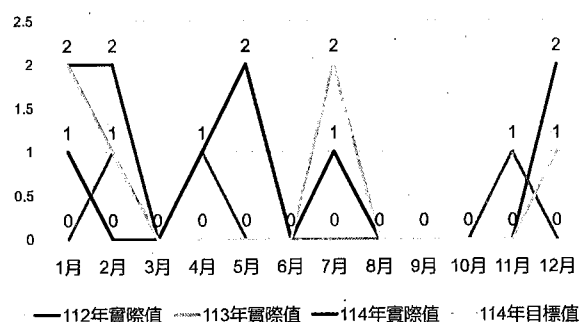
基隆市整體交通事故死亡統計



114年1-9月30日內死亡人數基隆市整體共計23人，其中4-7月微幅下降，8月死亡明顯攀升，而9月下降至0人

- 較112年同期(1-9月)：減少1人(-4%)
- 較113年同期(1-9月)：增加3人(+15%)
- 較本年度1-9月防制目標值增加3人

基隆市行人交通事故死亡統計



114年1-9月基隆市行人30日內死亡人數：共計5人

- 較112年同期(1-9月)：減少1人(-17%)
- 較113年同期(1-9月)：增加3人(+150%)
- 與本年度1-9月行人死亡防制目標值：持平

交通安全改善建議-1

整體道路 事故情形

- 114年1~9月期間，每十萬人死傷數為846人，全國排名第2(本島第1)，屬「優」
- 114年1-9月之30日整體死亡人數未達目標值

行人事故 表現

- 每十萬人行入死傷數、死亡數及受傷數縣市排名持續進步
- 與本年度1-9月行人死亡防制目標值持平
- ➡ 顯示相關改善措施已有初步成效，未來應持續推動並擴大影響。
- 道安平台資料顯示行人死傷趨勢雖趨於穩定下降，但12月初仍發生多起行人受傷案件，爰提出改善策略加以因應。

課題彙整

- 工程：路口安全改善、路段穿越安全提升、智慧交通導入。
- 執法：針對未禮讓行人、違規穿越及闖紅燈駕駛行為進行取締。
- 教育：加強分齡行人教育、媒體及社群宣導。

27

交通安全改善建議-2

車未禮讓行人事故

12月1日至5日基隆發生四件行人走斑馬線被撞傷，均為汽車駕駛人行進斑馬線未暫停讓行人先行所致。

員警加強取締

目前警察局規劃運用手持式測速照相設備加強取締16處路口

標誌標線規劃

道路交通管理處罰條例 第4條 第2項

駕駛人駕駛車輛、大眾捷運系統車輛或行人在道路上，應遵守道路交通標誌、標線、號誌之指示、警告、禁制規定，並服從執行交通勤務之警察或依法令執行指揮交通及交通稽查任務人員之指揮。

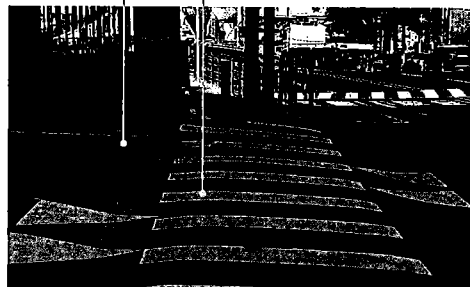


抬升式行人穿越道

抬升式行人穿越道 (Raised Crosswalk / Speed Table)，讓斑馬線的高度與人行道齊平，同時車輛經過時也可以減速。

- 實施國家：美國劍橋、日本東京
- 適用地區：住宅區與學區周邊範圍

路段顏色差異具提醒效果
增高型斑馬線



28

交通安全改善建議-3

8月份之30日死亡事故

發生日期	發生時間	行政區	發生地點	第一當事者年齡	當事者區分(車種)	主要肇因	備註
114/08/07	21時	仁愛區	愛三路	52	機車(普通重型)	變換車道不當	24小時內死亡
114/08/12	14時	安樂區	湖海路二段	26	機車(大型重型)	未保持行車安全間隔	24小時內死亡
114/08/15	16時	中正區	正濱路	20	機車(普通重型)	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	案件死亡為第二當事人(36歲，機車)
114/08/18	12時	信義區	信二路	84	機車(普通重型)	起步時未注意安全	30日內死亡
114/08/22	06時	七堵區	明德二路	未知(肇事逃逸)	未知(肇事逃逸)	肇事逃逸未查獲，無法查明肇因	案件死亡為第三當事人(20歲，乘客)

29

交通安全改善建議-4

資料來源：
1-9月道安平台

機車騎士第一當事人-肇因分析

非高齡			高齡		
肇因	案件數	比例	肇因	案件數	比例
未保持行車安全距離	193	19.5%	變換車道不當	30	13.7%
恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	109	11.0%	未保持行車安全距離	29	13.2%
左轉彎未依規定	51	5.1%	左轉彎未依規定	16	7.3%
其他未依規定讓車	50	5.0%	未保持行車安全間隔	14	6.4%
未依規定減速	47	4.7%	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	13	5.9%

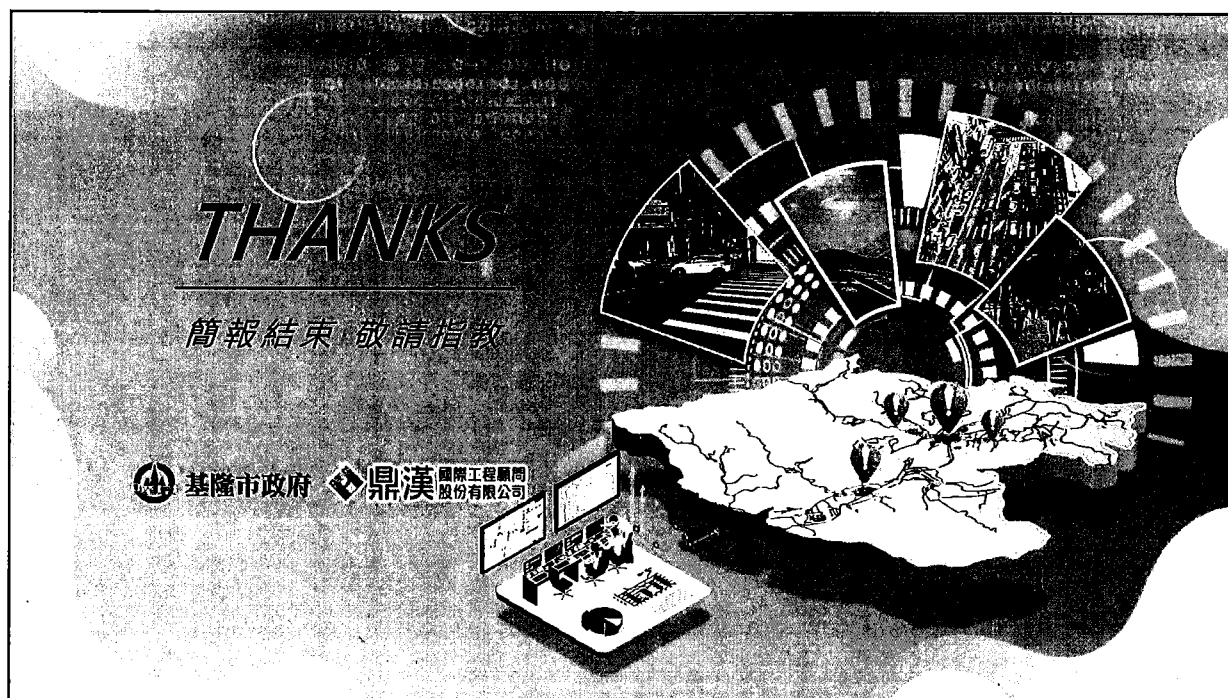
事故風險多與行為疏忽及駕駛專注度不足有關

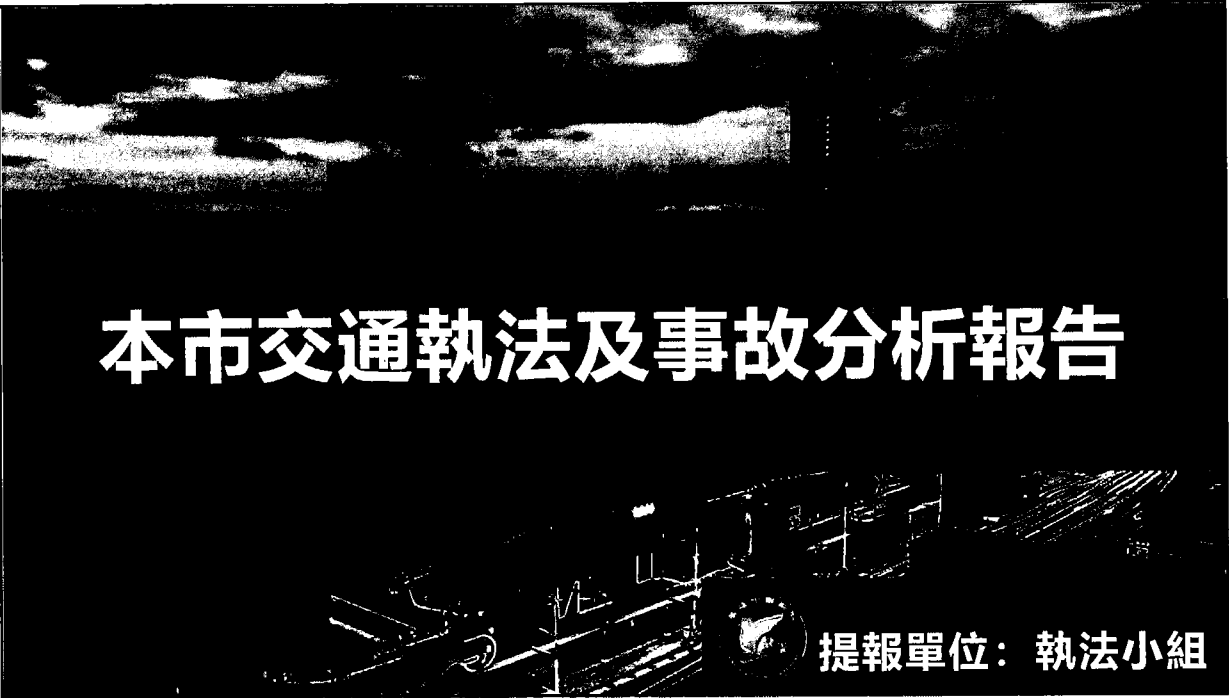
操作判斷能力下降、無法即時反應造成事故風險增加

- 加強安全駕駛宣導：聚焦保持安全距離、遵守減速與轉彎規定等基本駕駛行為
- 培養駕駛專注力與自我控管：加強宣導「駕駛期間手機或分心操作」，並鼓勵自我檢視駕駛狀態

- 道路環境設計輔助：增加明顯標線與警示標誌，特別是車道變換、交叉口
- 高齡駕駛能力評估與訓練：鼓勵選擇低速或安全路段駕駛

30





本市交通執法及事故分析報告

提報單位：執法小組

報告大綱

壹

• 交通執法分析

貳

• 交通事故分析

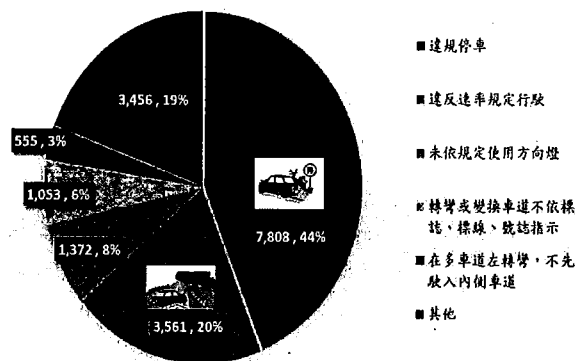
叁

• 當前重點工作

壹、交通執法分析

一、114年11月份交通舉發總件數

114年11月份各項交通違規舉發件數分布圖



取締總件數17,805件。

舉發原因(前5大違規)

以「違規停車」7,808件(占44%)為最。

其次依序為：

「違反速率規定行駛」 3,561件(占20%)。

「未依規定使用方向燈」 1,372件(占8%)。

「轉彎或變換車道不依標誌、標線、號誌指示」 1,053件(占6%)。

「在多車道左轉彎，不先駛入內側車道」 555件(占3%)。

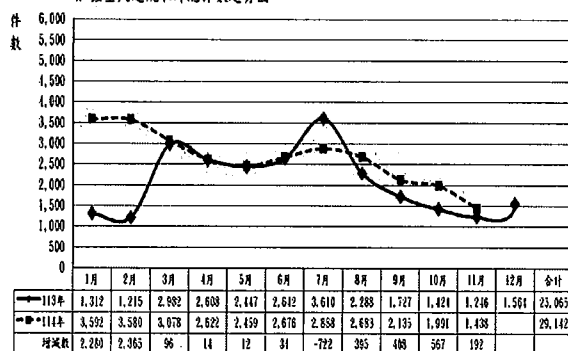
POLICE

2

壹、交通執法分析

二、加強重大交通違規取締

加強重大違規取締總件數趨勢圖



備註：「國家道路交通安全綱要計畫」中加強取締重大交通違規計畫係以取締重大交通違規前3年舉發平均總件數增加2%為目標值，114年目標值為25,352件。

取締項目	件 數	114/ 11	113/ 11
1.酒後駕車		20	24
2.闖紅燈		465	277
3.嚴重超速(40公里以上)		26	16
4.逆向行駛		607	628
5.轉彎未依規定 (含機車未規定兩段式左轉)		116	239
6.蛇行、惡意逼車 (快速道路、一般道路)		9	0
7.未依規定使用路肩(高速公路)		5	2
8.大型車、慢速車不依規定行駛外 側車道(高速公路)		1	6
9.機車行駛禁行機車道 (113年審訂取締重大違規項目)		—	54
9.不暫停讓行人 (114年審訂取締重大違規項目)		189	—
合 計		1,438	1,246

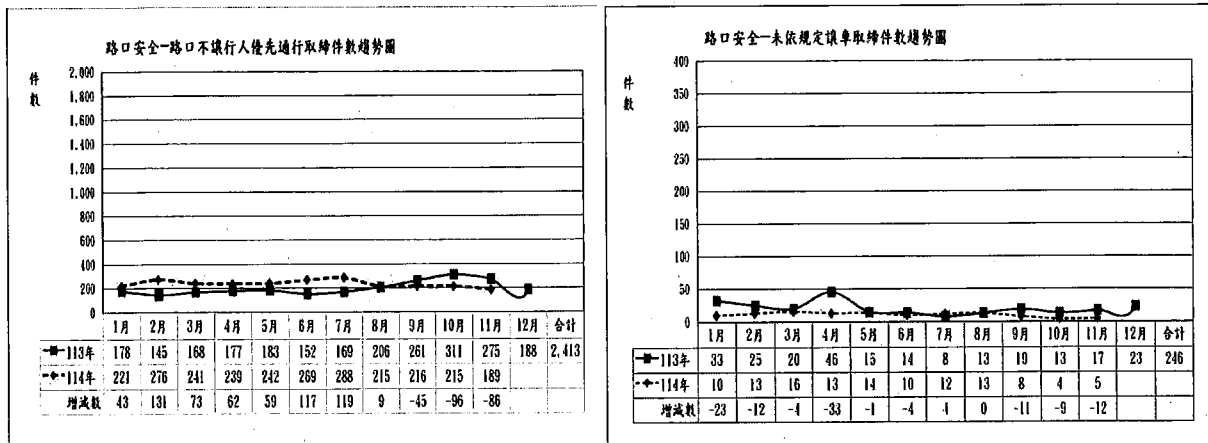
◎ 114年11月份取締重大交通違規1,438件，較去年同期1,246件增加192件。

POLICE

3

壹、交通執法分析

三、促進路口安全執法



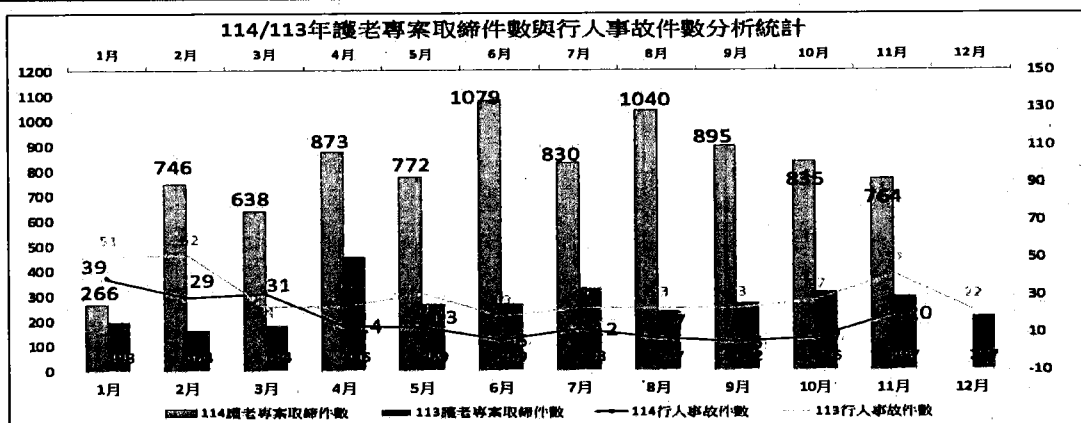
◎114年11月份取締促進路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）194件(189+5)，較去年同期292件(275+17)減少98件。

POLICE

4

壹、交通執法分析

四、「行人友善暨護老專案」執行情形



◎114年11月份「行人友善暨護老專案」取締件數764件，行人事故發生20件，與去年同期相較，取締增加467件，行人事故減少21件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

POLICE

5

貳、交通事故分析

一、全般事故發生數(月比較)

項目	發生數 (件)	受傷數 (人)	24小時內 死亡數(人)	A2類致死案件 死亡數(人)	行人 事故件數
114/11	803	343	1	2	20
113/11	871	415	2	1	41
增減比較	-68	-72	-1	1	-21
今年累積件數 114年01-11月	9,521	3,709	17	9	183
去年同期累積 113年01-11月	9,650	4,413	12	9	338
增減比較	-129	-704	5	0	-155
113年總件數	10,527	4,765	14	10	360

◎ 114年11月份全般交通事故發生803件，與去年同期871件比較減少68件、受傷人數減少72人、24小時內死亡人數減少1人、A2類致死人數增加1人、行人事故件數減少21件。

POLICE

6

貳、交通事故分析

二、易肇事路段及時段分析

日期		114年11月 肇事件數	113年11月 肇事件數	增減比較	肇事原因
路段排名	路段名稱				
1	中正路	27	36	-9	未保持行車安全距離
2	信一路	21	11	10	未保持行車安全距離
3	基金一路	21	19	2	未保持行車安全間隔
4	仁一路	20	18	2	變換車道不當
5	西定路	18	15	3	未保持行車安全間隔
6	八堵路	17	7	10	未保持行車安全距離
7	北寧路	16	22	-6	未保持行車安全距離
8	麥金路	16	23	-7	變換車道不當
9	信二路	16	12	4	違反其他標誌(線)禁制
10	新豐街	15	15	0	違反其他標誌(線)禁制

114年11月份易肇事路段及時段分析：

- 一、易肇事路段共計發生187件，中正路段以中正、中船路口(3件)、信一路段以信一、義五路口(3件)、仁一路段以仁一、愛三路口(4件)、麥金路段以麥金路222號(4件)、八堵路段以八堵、國安路口(3件)較集中。
- 二、肇事時段以16-18時最多，18-20時次之。
- 三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

POLICE

7

貳、交通事故分析

三、事故當事人年齡分析

114年11月份A1、A2類事故第一當事人年齡分布統計

年齡層	未滿18歲	18-19歲	20-24歲	25-29歲	30-34歲
人數	2	13	30	22	18
百分比	0.77%	5.02%	11.58%	8.49%	6.95%
年齡層	35-39歲	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲
人數	22	23	16	25	21
百分比	8.49%	8.88%	6.18%	9.65%	8.11%
年齡層	60-64歲	65-69歲	70-74歲	75-79歲	80-84歲
人數	17	18	14	8	1
百分比	6.56%	6.95%	5.41%	3.09%	0.39%
年齡層	85-89歲	90-94歲	65歲以上	肇逃待查	總人數
人數	1	0	42	8	259
百分比	0.39%	0.00%	16.22%	3.09%	100.00%

一、年齡20-94歲(每5歲為區間)以20-24歲佔11.58%最高。

二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故比列佔5.02%；另年齡65歲以上(高齡者)事故比例佔16.22%，本局持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

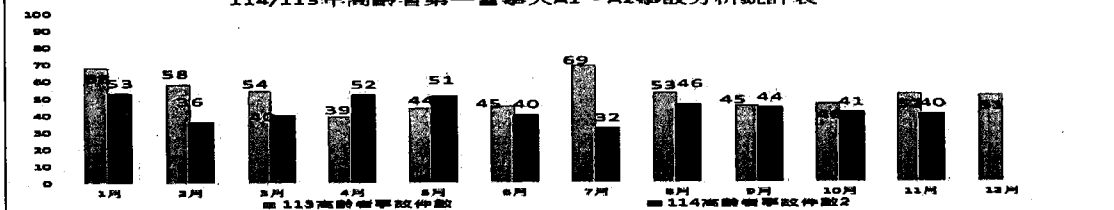
POLICE

8

貳、交通事故分析

四、高齡者(第一當事人)事故分析

114/113年高齡者第一當事人A1、A2事故分析統計表



一、114年11月份高齡者(第一當事人)發生交通事故計40件(A1類0件、A2類40件)，與去(113)年同期52件(A1類2件、A2類50件)比較減少12件。

二、運具以機車28件最多、汽車9件次之、行人3件再次之。

三、肇事因素以有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行5件最多、左轉彎未依規定4件次之、恍神、緊張、心不在焉分心駕駛3件再次之。

四、易肇事時段以16-18時8件最多、6-8時7件次之。

五、易肇事路段以中正路4件最多、麥金路3件次之。

六、本局114年11月份辦理校園、監理站、治安座談會等宣導活動共計25場次、網路宣導3則，針對參與活動年長者現場發送反光配件，以提高高齡行人能見度，並鼓勵不適或不再駕車之高齡者主動協助辦理駕照註銷繳回。

POLICE

9

貳、交通事故分析

五、A1+A2類交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

259

114年11月 VS 113年11月

↓ 16.2 %

死亡人數(30日內)

3

114年11月 VS 113年11月

無增減

受傷人數

343

114年11月 VS 113年11月

↓ 16.1 %

◎ 114年11月份A1+A2類交通事故發生259件，與去年同期309件比較減少50件(-16.2%)。
另30日內死亡人數3人與去年同期(3人)相同(無增減)，受傷人數343人與去年同期409人比較減少66人(-16.1%)。

◎ 主要肇因以「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」(38件)為主，「未保持行車安全距離」(28件)次之。

POLICE

10

貳、交通事故分析

六、行人交通事故死傷人數

人口數 360,080人

A1+A2死傷人數

346

死亡3人/受傷 343人

114年11月 VS 113年11月

↓ 17.2%

每十萬人死傷人數

96.1

行人死傷人數

21

(6.1%)

死亡1人/受傷 20人

114年11月 VS 113年11月

↓ 48.7 %

行人
每十萬人死傷人數

5.8

◎ 114年11月份A1+A2類死傷人數346人，與去年同期418人比較減少72人(-17.2%)，每十萬人死傷數96.1人，與去年同期115.6人比較減少19.5人。

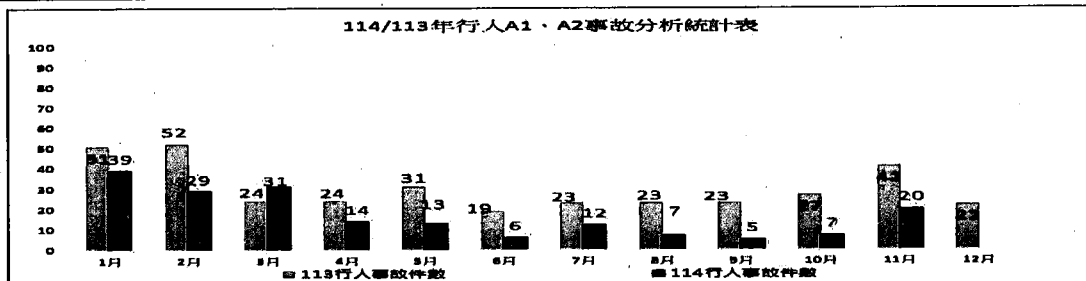
◎ 行人死傷人數21人(占6.1%)，與去年同期41人比較減少20人(-48.7%)，每十萬人死傷數5.8人，與去年同期11.3人比較減少5.5人。

POLICE

11

貳、交通事故分析

七、行人交通事故分析



- 一、114年11月份行人發生交通事故計20件(A1類1件、A2類19件)，與去(113)年同期41件(A1類1件、A2類40件)比較減少21件，事故降幅51.2%。
- 二、第一當事人運具分析以汽車10件最多、行人8件次之、機車2件再次之。
- 三、肇事因素(第一當事人)以「車輛未依規定暫停讓行人先行」10件最多，「行人未依規定穿越道路」7件次之。
- 四、易肇事時段較分散無特別集中。
- 五、易肇事路(口)段較分散無特別集中。
- 六、本局將請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對「車不讓人」與「行人違規」加強取締，落實事故防制勤務作為。

POLICE

12

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市暖暖區尚仁街83號前

- 一、本市暖暖區尚仁街83號於114年11月15日23時43分，發生普重機自撞憾事。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第三分局許副分局長於114年11月19日11時，率該分局第五組巡官、八堵所副所長會同交通隊隊長、交安組組長，邀集市政府相關交通、工程單位、台鐵台北工務段、區公所及民意代表辦理現場會勘，將本局建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



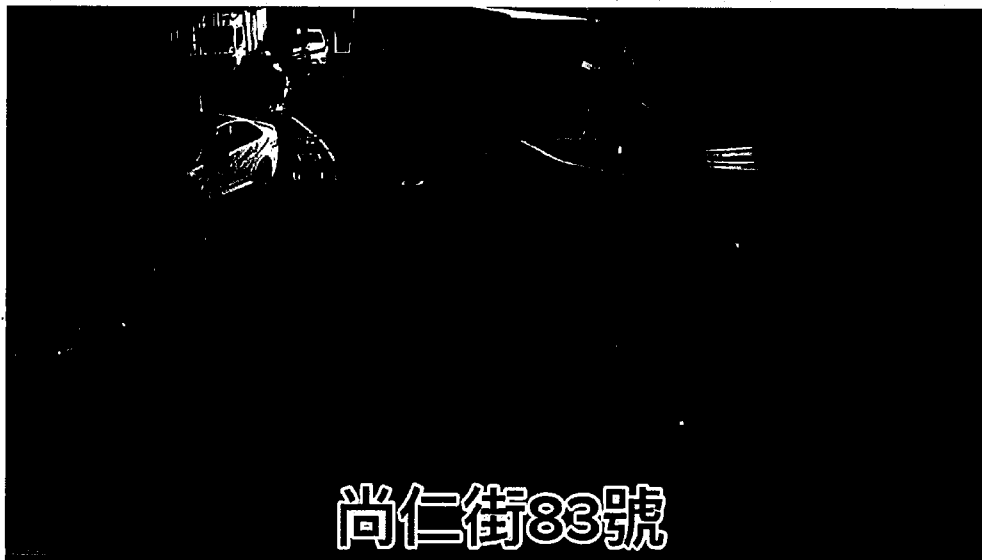
POLICE

13

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市暖暖區尚仁街83號前



尚仁街83號

POLICE

14

貳、交通事故分析

八、A1類交通事故防制作為

本市暖暖區尚仁街83號前

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

- 1、請台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。
- 2、請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。
- 3、請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。
- 4、請八堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置爆閃燈提醒駕駛人注意。

(二)交通執法面向

- 1、第三分局自11月15日起，責由轄區八堵分駐所加強該路段速度管理及違規執法，提高見警率，防制事故發生。
- 2、截至11月23日止共計取締8件交通違規。

(三)交通宣導面向

本局將持續針對機車駕駛者宣導用路安全觀念。



POLICE

15

貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市安樂區麥金路222號

- 一、本市安樂區麥金路222號於114年11月1日12時4分，發生普重機與全聯結車事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第四分局廖副分局長於11月6日10時，率該分局第五組組長、安樂所所長會同交通隊交安組組長，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表辦理現場會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為，提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



POLICE

16

貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市安樂區麥金路222號



POLICE

17

貳、交通事故分析

八、A2致死交通事故防制作為

本市安樂區麥金路222號

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

現場標誌、標線、號誌清楚，尚無需改正。

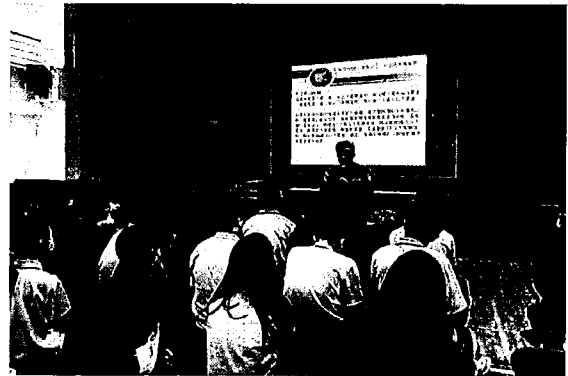
(二)交通執法面向

1、第四分局自11月3日起，責由轄區安樂派出所加強該路段速度管理及違規執法，提高見警率，防制事故發生。

2、截至11月30日止共計取締31件交通違規。

(三)交通宣導面向

本局將持續加強宣導「注意大型車內輪差及視野死角（盲點）」之交安觀念，以確保行車安全。



POLICE

18

貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市仁愛區孝二、忠三路口

一、本市仁愛區孝二、忠三於114年11月10日17時30分，發生自小客與行人事故。

二、為防制嚴重事故再次發生，第一分局溫分局長於11月28日10時，率該分局第五組組長、忠二所所長會同交通隊交安組組長，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表辦理現場會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為，提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



POLICE

19

貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市仁愛區孝二、忠三路口



POLICE

20

貳、交通事故分析

八、A2致死類交通事故防制作為

本市仁愛區孝二、忠三路口

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

現場標誌、標線、號誌清楚，尚無需改正。

(二)交通執法面向

- 1、第一分局自11月19日起，責由轄區忠二路派出所加強該路段取締車不停讓行人及行人違規穿越道路，提高見警率，防制事故發生。
- 2、截至11月30日止共計取締22件交通違規。

(三)交通宣導面向

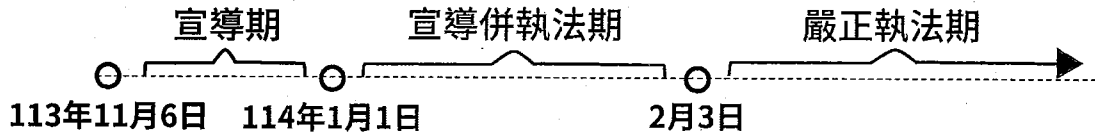
本局將持續加強宣導「車輛應暫停讓行人優先通行」、「行人切勿任意穿越馬路」之交安觀念，以確保行車安全。



POLICE

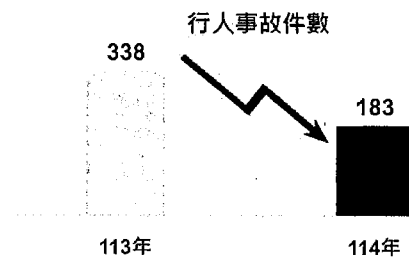
21

推動行人有序工作



為提升行人安全意識，本市自113年11月起啟動「行人有序」政策，本局盤點本市20處易發生行人事故路段(口)，每日重點時段擇6處路口編排專責警力取締行人違規穿越道路行為，截至114年11月30日計取締行人違規7,438件。

基隆市114年截至11月底行人交通事故，發生183件，較113年同期338件減少155件，下降幅度達45.8%



報告完畢

中央道路交通安全會報
列管項目

114年每月目標管制表(A1死亡人數)(每月5日前填報)

縣市	類別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
基隆市 (A1)	A1死亡人數114年目標值(A)	2	2	1	0	0	1	1	3	1	1	1	1	14
	112年 112年A1實際死亡人數(B1)	2	2	1	0	0	1	1	4	1	1	1	1	15
	114年 114年A1實際死亡人數(C1)	1	0	2	4	2	1	1	2	0	3			16
	機車A1死亡人數114年目標值(MA)	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	7
	112年 112年機車A1實際死亡人數(MB1)	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	1	1	8
	114年 114年機車A1實際死亡人數(MC1)	1	0	1	2	1	1	0	2	0	1			9
	高齡者A1死亡人數114年目標值(EA)	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	6
	112年 112年高齡者A1實際死亡人數(EB1)	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	7
	114年 114年高齡者A1實際死亡人數(EC1)	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1			4
	行人A1死亡人數114年目標值(PA)	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	112年 112年行人A1實際死亡人數(PB1)	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
	114年 114年行人A1實際死亡人數(PC1)	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0			2

1. 114年目標值: 行人目標值合計不得低於「-7%」、其餘各類別目標值合計不得低於「-5%」(合計欄位Q欄), 每月目標值與112年之同月實際值比較亦不得為正數。

2. 後續請於每月5日前填報完成實際值。

114年每月目標管制表(30日死亡人數)(每月5日前填報)

縣市	類別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
基隆市 (30日)	30日死亡人數114年目標值(D)	4	3	2	1	0	2	2	4	2	2	1	3	26
	112年 112年30日實際死亡人數(E1)	5	3	3	1	0	3	2	4	3	3	1	3	31
	114年 114年30日實際死亡人數(F1)	2	0	2	5	4	2	1	3	0	4			23
	機車30日死亡人數114年目標值(MD)	3	0	2	1	0	3	0	3	2	3	1	1	19
	112年 112年機車30日實際死亡人數(ME1)	3	0	2	1	0	3	0	4	2	3	1	1	20
	114年 114年機車30日實際死亡人數(MF1)	1	0	1	2	2	2	0	2	0	2			12
	高齡者30日死亡人數114年目標值(ED)	1	3	1	0	0	0	2	1	2	1	1	0	12
	112年 112年高齡30日實際死亡人數(EE1)	1	3	1	0	0	0	2	1	3	1	1	0	13
	114年 114年高齡30日實際死亡人數(EF1)	1	0	1	2	3	1	0	0	0	2			10
	行人30日死亡人數114年目標值(PD)	2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	7
	112年 112年行人30日實際死亡人數(PE1)	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	8
	114年 114年行人30日實際死亡人數(PF1)	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0			5

1. 113年目標值: 行人目標值合計不得低於「-7%」、其餘各類別目標值合計不得低於「-5%」(合計欄位Q欄), 每月目標值與112年之同月實際值比較亦不得為正數。

2. 後續請於每月5日前填報完成實際值, 1月份之30日實際死亡人數請於3/5前填報, 爾後月份以此類推。

「114 年度道路交通事故安全計畫」加強交通執法及管制成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 11 月)

報表編號：StatMonthRpt

執行單位：基隆市

印表者：

印表日期：114/12/12

要求 重點	第一季				第二季			半年 合計	第三季				第四季			全年 合計		
	一月	二月	三月	小計	四月	五月	六月		小計	七月	八月	九月	小計	十月	十一月		十二月	小計
(一)充實交通專業 警力及執勤裝備																		
1.執勤裝備																		
1.1 固定 式測速照相(處)	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	
1.2 活動 式測速照相(組)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	40	10	10	10	10	10	10	
(二)交通專業訓練 教育																		
1.交通執法專 業訓練(人次)	0	0	0	0	0	0	583	583	583	0	0	0	0	0	410	410	993	
2.事故處理專 業訓練(人次)	0	0	30	30	70	35	0	105	135	0	0	0	0	0	0	0	135	
(三)加強道路交通 秩序整理																		
1.尖峰時段疏 導整理出勤人時 (人時)	2,351	1,724	2,007	6,082	1,970	2,013	1,884	5,867	11,949	1,835	2,007	1,798	5,640	2,093	1,884	3,977	21,566	
2.加強停車秩 序整理																		
2.1 取締 汽車違規停車(件)	5,779	6,790	5,228	17,797	5,473	5,306	5,792	16,571	34,368	5,987	6,450	5,873	18,310	6,348	5,959	12,307	64,985	
2.2 取締 機車違規停車(件)	1,143	1,309	1,319	3,771	1,504	1,634	1,582	4,720	8,491	2,273	2,826	3,130	8,229	2,865	1,831	4,696	21,416	
(四)加強機車行車 秩序整理情形																		
1.取締機車不	39	68	53	160	60	74	50	184	344	50	65	23	138	56	35	91	573	

佐證資料雲端空間網址：klg50228@klg.gov.tw

「114年度道路交通安全計畫」加強交通執法及管制成果統計表

114年度(114年01月至114年11月)

報表編號: StatMonthRpt

..
者
表
印

執行單位：基隆市

印表日期: 114/12/12

[illegible]

佐證資料雲端空間網址：klg50228@klg.gov.tw

「114 年度道路交通安全計畫」加強交通安全教育成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 11 月)

報表編號：StatMonthRpt

執行單位：基隆市

印表者：

印表日期：114/12/12

要求 重點	第一季				第二季			半年 合計	第三季				第四季				全年 合計
	一月	二月	三月	小計	四月	五月	六月		小計	七月	八月	九月	小計	十月	十一月	十二月	
(一)學生事故追縱																	
1.國民小學學 生交通意外事故人 數(人)	0	0	1	1	2	0	0	2	3	0	1	1	2	2	0		2
2.國民中學學 生交通意外事故人 數(人)	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0		2
3.高中職學生 交通意外事故人數 (人)	1	1	4	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0		0
4.專科以上學 生交通意外事故人 數(人)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
(二)學生上下學交 通安全維護																	
1.高中職以下 各級學校實施上下 學編組路隊情形 (隊/校)	140	140	142		292	292	292			76	76	238		238	238		
2.導護志工總 人數(人)	0	0	0	0	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368		368
3.愛心服務站 總家數(家)	0	0	0	0	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112		112
4.辦理志工交 通服務隊安全輔導 研習參訓人數(人)	0	0	0	0	124	58	90	272	272	189	0	379	568	34	80		114
5.導護志工表 揚人數(人)	0	0	0	0	196	115	36	347	347	189	0	247	436	0	0		0

佐證資料雲端空間網址：kjpan6@mail.klccg.gov.tw

「114 年度道路交通安全計畫」加強交通安全教育成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 11 月)

報表編號：StatMonthRpt

印表者：

執行單位：基隆市

印表日期：114/12/12

6.辦理學生上下學安全維護研習參訓人數(人)	0	0	0	0	152	62	42	256	256	342	0	562	904	0	0	0	1,160
7.辦理幼童專用車及學生交通車駕駛及隨車人員研習參訓人數(人)	0	0	0	0	85	63	27	175	175	75	0	207	282	0	0	0	457
8.辦理自行車安全駕駛研習參訓人數(人)	0	0	0	0	121	0	0	121	121	90	0	90	180	0	0	0	301
9.辦理機車安全駕駛研習參訓人數(人)	0	0	0	0	130	0	0	130	130	0	0	0	0	0	0	0	130
10.辦理交通安全巡迴施教(場次)	0	0	0	0	23	29	13	65	65	3	0	19	22	0	0	0	87
(三)學生交通違規處理狀況																	
1.無照駕駛(人)	0	2	1	3	1	2	0	3	6	7	10	22	39	1	0	1	46
2.學生交通違規統計(人)	0	2	1	3	9	2	0	11	14	0	1	3	4	1	0	1	19
3.學生交通違規輔導個案數(件)	0	2	1	3	11	2	0	13	16	0	1	3	4	1	0	1	21
(四)高齡交通安全教育宣講																	
1.運用路老師宣講場次(次)	0	0	0	0	0	3	6	9	9	7	10	20	37	16	1	17	63
2.運用路老師宣講人次(人)	0	0	0	0	0	108	154	262	262	211	341	654	1,206	364	24	388	1,856

佐證資料雲端空間網址：kjpan6@mail.klccg.gov.tw

「114 年度道路交通事故安全計畫」加強交通安全教育成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 11 月)

報表編號：StatMonthRpt

印表者：

執行單位：基隆市

印表日期：114/12/12

2.縣市高中 80%以上教師參與 每學年 4 小時以上 交安研習校數 (校)(校)	3	3	2	8	2	4	4	4	4	10	18	4	4	4	4	12	4	4	8	38
3.縣市高中職 總數(校)(校)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
(八)學生教育																				
1.縣市將交通 安全教育列入國民 中小學課程總體計 畫校數/縣市所有 國民中小學校數 (%)(比值)	42	46	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	42	42	42	42	42	42	42	42
2.縣市獲教育 部補助交通安全教 育專案計畫(高 中、國中、國小) 校數/縣市所有學 校數(%)(比值)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.縣市實施班 級教育																				
3.1 縣市 國小 80%以上學 生每學年 4 小時以 上交安課程校數 (校)(校)	26	26	28	80	28	29	29	29	29	86	166	39	39	39	39	117	39	39	78	361
3.2 縣市 國中 80%以上學 生每學年 4 小時以 上交安課程校數 (校)(校)	15	15	10	40	9	9	15	33	73	15	15	15	15	15	15	45	15	15	30	148

佐證資料雲端空間網址：kjpan6@mail.klccg.gov.tw

「114 年度道路交通安全計畫」加強交通安全教育成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 11 月)

報表編號：StatMonthRpt

印表者：

執行單位：基隆市

印表日期：114/12/12

3.3 縣市 高中 80%以上學 生每學年 4 小時以 上交通安全課程校數 (校)(校)	4	4	2	10	4	4	4	4	4	4	22	12	4	4	12	4	4	8	42
--	---	---	---	----	---	---	---	---	---	---	----	----	---	---	----	---	---	---	----

「114 年度道路交通事故安全計畫」加強交通安全宣導成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 11 月)

報表編號：StatMonthRpt

執行單位：基隆市

印表者：

印表日期：114/12/12

要求 重點	第一季				第二季				半年 合計	第三季				第四季				全年 合計
	一月	二月	三月	小計	四月	五月	六月	小計		七月	八月	九月	小計	十月	十一月	十二月	小計	
(一)電視宣導																		
1.自行製作影片、短片(支)	0	2	1	3	1	1	2	4	7	1	1	2	4	0	0		0	11
2.託播短片(支)	0	2	1	3	2	1	3	6	9	0	1	2	3	1	5		6	18
3.全國電視託播(次)	0	0	0	0	0	52	1,235	1,287	1,287	1,235	0	0	1,235	2,000	2,880		4,880	7,402
4.全國電視節目播出(集)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
5.地方有線電視廣告插播(次)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
6.地方有線電視節目播出(次)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
7.快訊跑馬、快訊(則)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
(二)廣播電台宣導																		
1.交通安全節目(集)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
2.製播交通安全電台(台)	0	0	0	0	4	4	5	5	5	5	4	8	8	4	7		7	7
3.製作交通安全廣告插播(則)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
4.廣告播出電台(台)	4	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
5.廣告播出次數(次)	276	237	276	789	285	303	290	878	1,667	0	284	686	970	900	2,880		3,780	6,417
(三)平面媒體報導																		

佐證資料雲端空間網址：yhlin@mail.klcc.gov.tw

「114 年度道路交通事故安全計畫」加強交通安全宣導成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 11 月)

報表編號：StatMonthRpt

印表者：

執行單位：基隆市

印表日期：114/12/12

1.刊登報紙廣告(則次)	0	0	0	0	4	2	3	9	9	4	3	10	17	12	8	20	46
2.刊登雜誌廣告(則)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(四)辦理交通安全宣導活動																	
1.辦理交通安全宣導活動(場次)	0	0	0	0	4	3	6	13	13	11	10	16	37	7	6	13	63
2.結合節慶及府內相關單位活動配合交通安全宣導(場次)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.與民間社團及公司合作辦理交通安全宣導活動(場次)	0	0	0	0	8	8	1	17	17	3	6	10	19	10	9	19	55
(五)辦理交通安全戶外媒體宣導																	
1.車體、車廂廣告宣導(含自行車車身)(面)	0	15	17	32	17	0	0	17	49	0	0	0	0	0	0	0	49
2.燈箱廣告(含號誌燈箱)(面)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.候車亭、站牌(面)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4.戶外看板、電視牆(面)	0	4	5	9	0	0	19	19	28	0	0	0	0	0	0	0	28
5.LED 及 CMS(則)	250	258	276	784	386	437	382	1,205	1,989	401	280	507	1,188	662	602	1,264	4,441
(六)印刷交安宣品																	

佐證資料雲端空間網址：yhlin@mail.klcc.gov.tw

「114 年度道路交通安全計畫」加強交通安全宣導成果統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 11 月)

報表編號：StatMonthRpt

印表者：

執行單位：基隆市

印表日期：114/12/12

前三月平均執行總數)-(四)、(六)加總(個)																		
(十二)縣市人口數(人)	361,323	361,250	361,548	1,084,121	361,399	361,351	361,089	1,083,839	2,167,960	360,941	360,750	360,429	1,082,120	360,264	360,080	720,344	3,970,424	

「114 年度道路交通安全計畫」行人專用及早開時相、行人穿越道退縮統計表

114 年度(114 年 01 月至 114 年 11 月)

報表編號：StatMonthRpt

印表者：

執行單位：基隆市

印表日期：114/12/12

要求重點	第一季				第二季				半年合計	第三季				第四季				全年合計
	一月	二月	三月	小計	四月	五月	六月	小計		七月	八月	九月	小計	十月	十一月	十二月	小計	
(一)當月行人專用時相施作數量(處)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
(二)累計行人專用時相施作數量(處)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(三)當月行人早開時相施作數量(處)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3		3	3
(四)累計行人早開時相施作數量(處)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
(五)當月行人穿越道退縮施作數量(處)	0	0	1	1	0	2	0	0	0	12	0	1	1	0	0		0	0
(六)累計行人穿越道退縮施作數量(處)	0	0	1	1	0	3	0	3	4	0	0	0	0	0	0		0	4

114 年度年終視導建議及改進 事項報告

114 年度共列管 51 案，結案共 27 案，繼續列管共 24 案。

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」 年終視導建議及改進事項分辦表						
編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
1	由計畫書 P.27 路口改善照片顯現部 分路段行人庇護島 仍採用黃色槽化線 搭配回復式導桿方 式替代，考量 113 年基隆市核心指標 雷達圖分析中行人 事故高於全國平均 均，後續仍請滾動 檢討並採實體行人 庇護島為優先改善 方案。	1. 本府辦理道路改善 案件時，會將庇護島 納入設計考量，並 依實際需求增設庇 護島。 2. 本府已於南榮路 南新街口、中船路 等路口設置實體庇 護島，惟部分路段 駕駛人駕駛行為 尚未習慣，持續反 映設置庇護島恐產 生擦之情事，槽化 線搭配回復式導桿 可讓民眾習慣該 行車模式，讓設置 庇護島能更順利 推行。	工務處		V	已改善完成，並持續盤點
2	計畫書章節編排雖 有部份吻合與交通 部考評計畫項目， 惟未能詳細說明各 項目辦理情形及統 計數據，致使部分 改善項目未能呈現 或量化，建議於後 續年度檢討修正。	截至 114 年底，本 處已針對行人專用 時相完成 12 處、 行人早開時相 86 處、綠底行穿線 260 處、標線型人行道 0.75 公里等，爾 後考評將加強相關 改善量化數據。	交通處	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
3	計畫書 P.49 通學區起、終點標誌標線設置、速度管制及減速設施章節，113 年度僅規劃中興國小周邊(信二路 36 巷)掛設通學道標誌及劃設速限 30km/hr，考量通學區降速為政府優先推動政策，建議後續年度可強化擴大辦理。	針對校園周邊通學區規劃，本府交通處後續將辦理委託規劃案並偕同教育處、學校等相關單位確認學童通行範圍後進行規劃，預定於 115 年針對規劃範圍完成改善。	交通處		V	115.12.31
4	無號誌化路口除劃設停讓標線外，另可透過增設反光鏡減少用路人視野死角。	後續將依地方交通需求、路口幾何型態，轉請主責單位區公所進行設置。	交通處		V	115.6.30
5	道路臨停空間規劃改善已列入考評項目，報告未見呈現路段每隔 100-150 公尺設置 10%黃線或專用停車格的辦理情形，建議應予補充。	針對路段每隔 100-150 公尺設置 10%黃線事宜，本府交通處截至目前已針對本市 106 處地點(調整長度 1628.2m、席位約 320 格)進行調整，相關最新推動成果爾後將納入考評資料呈現。	交通處	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
6	建議加強整體事故特性分析，補充與前 3 年的比較，以掌握趨勢。113 年較前 1 年，事故件數與傷亡均有下降，值得肯定，惟高齡者機車與高齡者機車自撞均有增加，宜有具體對策。	本市 8 間樂齡學習中心配合交通部補助辦理「加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫」，輔導路老師積極進入高齡者社區宣講，強化高齡者及家庭交通安全認知，培養自身管理之能力。本府以 114 年 10 月 14 日基府教終參字第 1140248244 號函委請本市暖暖區樂齡學習中心承辦，並於 114 年度共辦理 57 場次路老師宣講活動。	教育處	V		
7	各級學校交通安全教育推動與執行宜詳實記錄，包括：教師專業社群的組成、增能與共備；教材與教案應用與開發；授課師生回饋與精進作為等，並追蹤執行成效，以利累積與傳承。	本府持續協助所屬學校推動與執行學校交通安全教育課程，並於每月統計各校執行情形，請各校積極辦理教師增能研習及教材教案應用社群，以利追蹤執行成效。	教育處		V	115.6.30
8	各級學校交通安全教育納入課程計畫，長期以納入校訂課程為目標，制定每學年至少 4 小時課程，若採融入式課程設計建議須有系統地完整教授正確的交通安全知识，善用 5 階段交通安全教育課程模組，結合校園周邊環境與學生特性，選擇適當之教材教案。建議持續努力落實。	本府持續協助所屬學校將交通安全教育納入課程計畫，並於 114 年 10 月 28 日基府教終參字第 1140255242 號函推廣各校運用 5 階段交通安全教育課程模組，結合校園周邊環境與學生特性，選擇適當之教材教案。	教育處	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
9	建議國中小學全面落实自行車騎乘安全教育與考照制度。微型電動二輪車交通事故日增，依法 14 歲以上即可騎乘，因無需考照，宜加強掌握青少年之使用情形，並參考自行車之作法，積極納入國、高中階段交通安全教育主題。	本府持續協助所屬學校推動交安課程模組。另本府預計於115年辦理「學生交通安全教育研習計畫」，提升學生交通安全知能、騎乘車輛正確觀念，進而保障生命安全，減少無照駕駛情形及交通事故損傷。	教育處		V	115.6.30
10	建議深入探究青少年無照駕駛之原因，究係呼朋引伴同儕效應所致偏差行為，抑或交通不便致生無照騎乘機車之生活基本需求，宜掌握其成因並據以擬定改善對策。	本府依照每月所送名單，請各校回報「未成年無照駕駛違規出累犯之學生可能原因調查表」，內容包含學生姓名、違規原因、校方輔導作為及改善措施，俾利建立「學生交通安全輔導紀錄表」定期追蹤。經後續統計，分析原因多為同儕團體影響或通學、工作需要，業請各校依校內規定懲處，並透過親師座談會等場合與學生家長聯繫、輔導，加強關懷體系。	教育處		V	115.6.30

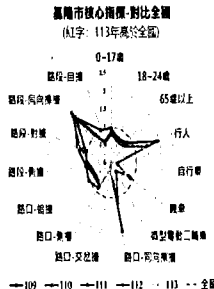
基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
11	有關增進教師交通安全教學專業知能方面，除了以公文要求教師參與交通安全教育課程研習、鼓勵教師運用多元學習資源之外，建議追蹤教師實施交通安全教育的成效與回饋意見，以進一步提升交通安全教育的成效。	本府持續鼓勵所屬學校教師參與交通安全教育課程研習及鼓勵教師運用多元學習資源，另將建立教師研習回饋及意見交流制度以利追蹤、提升辦理成效。	教育處		V	115.6.30
12	針對國立臺灣海洋大學等大的專校院等年輕人的交通安全教育或宣導等工作的溝通與協調？建議再行補充說明。	本府與本市大專校院不定期聯繫，並請各校透過辦理交通安全教育宣導、法律與道德教育等講座，例如在開學新生訓練時宣導提供正確的駕駛文化、交通安全相關法條等方式進行教育宣導。	教育處	V		
13	建議持續追蹤所列管未成年無照駕駛者皆有造冊追蹤，定期聯繫學校詢問輔導成果及是否再犯等資訊。另無學籍者亦有社會處記錄，並於少輔會中提案列管，請資料中完整呈現努力成效。	本府轉請學校輔導關懷者皆有造冊追蹤，定期聯繫學校詢問輔導成果及是否再犯等資訊。另無學籍者亦有社會處記錄，並於少輔會中提案列管，請少年隊加強追蹤。	教育處		V	115.6.30

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
14	該市統計 113 年酒駕肇事計 73 件，較 112 年減少 25 件(- 25%)，其中 113 年酒駕肇事死傷人數 76 人，較前 3 年基準值 68 人增加 8 人(+11.76%)，關於死傷人數未顯降低反而增加，建議該市針對酒駕防制進一步探討。	1. 本局持續辦理「防制酒後駕車」交通安全宣導，並分析酒駕肇事高發時段，滾動式調整取締酒駕專案勤務執行時段，並利用巡邏勤務，擇半小時針對轄區「酒駕事故高發地點」、「轄內常飲酒集中地點」等，執行路檢勤務，以減少酒駕事故發生，保障人民生命財產安全，統計 114 年 1 月至 11 月取締酒後駕車計 384 件。 2. 統計 114 年 1 至 11 月份酒後駕車肇事發生 34 件、死傷 37 人，與 113 年同期發生 51 件、死傷 69 人相較，發生減少 17 件(-33.33%)、死傷減少 32 人(-46.4%)。 3. 另本局自 114 年 4 月 14 日起規劃執行「閃耀基榮」專案路檢勤務，在本市七個行政區共計 35 處重要節點及縣市交界處之路口(或路段)實施路檢勤務，提升見警率，加強取締危險駕車行為，以降低夜間交通違規與事故發生。	警察局	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦 理 情 形	主辦 單位	列管建議		預定完 成日期
				結案	續辦	
15	觀測指標雷達圖有異，要注意操作指令。	本局已重新調整操作指令，爾後將注意呈現正確之觀測指標雷達圖。 	警察局	V		
16	事故違規以「未停讓行人」、「違反特定標誌(線)禁制、轉 65 彎或迴轉未依規定」及「違反肇事」等肇因超過全國平均值，宜有合宜之對策。	1. 本局自 112 年起推動「行人友善」專案至今，統計114年1月至11月取締「車輛路口不停讓行人」違規共計2,609件，嗣後本局將併113年「行人有序」專案持續執法，期有效降低行人事故的發生。 2. 本局於113年下半年擴大啟用 12 處科技執法設備，加強取締車輛不停讓行人、違規轉彎及不依標誌標線指示行駛等動態違規，統計114年1月至11月針對「轉彎未依規定」等違規共計取締8,628件，嗣後本局仍將持續執法，遏止駕駛人僥倖心態以減少事故發生。	警察局	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦 理 情 形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
		3. 另本局 114 年 4 月 1 日起啟動「路暢專案」，由員警以機車來回梭巡方式，針對「併排、岔路口」違規(臨時)停車加強執法，期改善駕駛人任意違停惡習，進而減少違停肇事的發生。				
17	建議仍應加強基隆市車不讓人，建立停讓風氣。	市公車部分已請公車處於客運駕駛年度教育訓練時納入停讓課題加以宣導。	交通處		V	115.6.30
18	事故分析小結以機車與行人事故較為嚴重，作為道安宣導對象範圍太大，應再收斂。	本站將宣導活動焦點集中在事故的高風險群體，並透過針對性的政策來減少此類事故發生。	監理站	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」 年終視導建議及改進事項分辦表						
編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
19	參加機車駕訓成效卓著，建議補充說明參與人之背景資料，及其對降低事故之效果。	參與機車駕訓者多為初次接觸機車之學員，這些學員相較於參與汽車駕訓者，往往對於道路情形更加陌生，參與機車駕訓可令其接受完整的學科術科教學及防禦駕駛觀念，增進機車騎乘技能，從而降低駕駛之違規肇事風險，根據交通部公路局統計分析，經過機車駕訓班訓練者，違規風險降低 59%、肇事風險降低 36%，顯示機車駕訓制度確有其成效。截至 114 年 11 月 30 日止共 2,700 人參加機車駕訓。策來減少此類事故發生。	監理站	V		114.11.30
20	客貨運「路口停讓」計畫對降低死傷事故有很大的助益，建議補充是否仍有違反「路口停讓」之行為。	監理站： 查截至 114 年 9 月份轄內市區客運；轄管公路客運、貨運三業及遊覽車客運業已無違反「路口停讓」違規紀錄。	監理站	V		115.6.30
		交通處： 有關路口停讓，經現場勘查無明顯違反之行為，惟有些駕駛仍無完全做到至路口後須先停止後再前行之動作；本處將於評鑑時將無做到此動作者列入扣分項目，並提供相關車號及行駛時間供公車處參考。	交通處		V	

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
21	創意或創新作為前兩若有參與人數統計資料，建議加以補充。	1. 本站於 113 年 12 月底完成建置虛擬實境(VR)微型電動二輪車體驗專區，並於 114 年農曆年後(114 年 2 月 3 日)起，於機車初考領駕照講習試辦 VR 微型電動二輪車體驗，截至 114 年 10 月 31 日止共辦理 125 場次 2,394 人次，本案亦代表基隆市道安創新貢獻獎(公路監理小組)參賽。 2. 113 機車安全守護團。 (1) 與基隆市校外輔導會跨機關合作，辦理交通安全教育研習活動：依基隆市學導生校外生活輔導至 113 年無照駕駛人清冊，計有 54 人次無照駕駛違規紀錄，至 113 年底為止，查冊清冊中屆滿 18 歲者計有 23 人次，其中經本站輔導考取駕照者 7 人。 (2) 與臺灣警察專科學校合作辦理：計 6 場 77 人。 (3) 規劃一系列高中(職)道安宣導專案計畫：計 21 場 1,355 人。 (4) 偏遠地區高齡機車道安宣導：計 2 場 220 人。	監理站	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
22	建議補充參與機車駕訓教育訓練者與未參與者取得駕照後之違規及事故件數與發生比例之比較。另建議補充參與安駕及道路訓練(175 人)的對象為何？建議將大學生及高齡者納入安駕訓練對象。	1. 根據交通部公路局統計分析，經過機車駕訓班訓練者，違規風險降低 59%、肇事風險降低 36% 另參與安駕及道路訓練者多為未熟悉實際道路路況之學員，參與訓練可令其了解實際上路應注意事項，保護自己也保護其他用路人行車安全。 2. 道路安駕訓練的對象係取得駕照後的新手駕駛，課程共 3 小時，透過教練帶領學員實際道路駕駛，讓駕駛更快熟悉道路上實際汽、機車混和車流道路環境，提升駕駛技能與交通安全觀念，進而降低交通事故風險及違規發生。 3. 本站於辦理校園交安宣導及高齡者交安宣導時，均向學生及長者說明機車安駕的相關資訊及補助事宜，期擴大訓練對象。	監理站	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
23	有關未成年無照駕駛者造冊送基隆市政府的輔導作為及執行成效，請補充說明。	<u>監理站：</u> 有關對未成年無照關懷部分，本站持續針對轄管未滿 18 歲無照駕駛每月挑檔列冊函送基隆市政府亦請市府亦須通知地方教育單位，以利進行後續輔導機制。 <u>教育處：</u> 本府每月依照監理站提供之未滿 18 歲兒少無照駕駛名單，透過學籍查驗平台確認無照駕駛者所屬學校，函請各校納入輔導關懷重點對象。另無學籍者亦有社會處記錄，並於少輔會中提案列管，請少年隊加強追蹤。本府轉請學校輔導關懷者皆有造冊追蹤，定期聯繫學校詢問輔導成果及是否再犯等資訊。	監理站 教育處		V	115.6.30
24	酒後代駕服務件數達 1300 件，建議補充與前一年執行成效之比較。	酒後代駕服務件數，相較前一年度減少 223 件，整體減少比率為 14.7%，評估主要因為民眾減少駕車飲宴行為，而改透過健全的計程車叫車系統(如 UBER)移動所致，顯見民眾已能妥善安排行程避免飲酒當日駕車，相關數據如酒後駕車致死人數從 112 年 3 人至 113 年 0 人可得而知。	監理站	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」

年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
25	針對跨機關合作收繳註銷牌照，已有與警察、交通(停管)、財稅、監理合作的具體績效，值得肯定，請持續跨機關合作收繳註銷牌照。另相關統計資料(共享運具、公務車輛)建請依實施計畫完整提報。	1. 持續定期挑檔全國每月新增註銷號牌車輛資料予警察機關、停管單位，透過建立註銷號牌黑名單機制加強查核註銷牌照車輛。 2. 持續利用 LINE 通報群組，針對民眾檢舉註銷號牌案件，即時通報有關單位拖吊處理。	監理站		V	115.1.31
26	無照駕駛關懷專案部分，基隆市已有跨單位合作執行少年無照防制機制，113 年挑檔未成年無照駕駛 176 人次送基隆市政府關懷輔導，未成年無照駕駛道安講習專班 523 人，建議監理小組辦理未滿 18 歲無照駕駛違規班及輔導考照時，應與所挑檔清冊比對，確認基隆市所列管未成年無照駕駛人均有被關懷協助輔導。	本站目前辦理未滿 18 歲無照駕駛違規班，業與所挑檔清冊比對並寄發講習通知單，確認基隆市所列管未成年無照駕駛人均有被關懷協助輔導。	監理站		V	115.1.31

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
27	基隆市酒後代駕駕駛人取得推薦標章人數，113 年底有 31 人較 112 年增加，普及率達 86%，值得肯定，建議 114 年仍應持續設定目標值。另外尚未輔導 31 位酒後代駕駕駛人申請金安獎優良代駕駕駛獎選拔，請持續輔導。	1. 因現行基隆市輔導之酒後代駕均與計程車公會、公司及車隊合作，故其駕駛非僅提供代駕服務而係兼有計程車職業駕駛人身分，故偶有違規情形，難以符合注意事項中 4 年內無違規紀錄之要求，加上基隆市代駕服務需求較少(逐年遞減)，亦難達成每年服務案件數之要求。 2. 故為減少酒後駕駛行為，除酒後代駕外，便利之大眾運輸系統(基隆市市區公車使用率僅次於雙北市)、健全的叫車服務(UBER、55688)，均可提供民眾選擇。	監理站		V	115.1.31

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
28	基隆市 113 年度宣導小組預算金額為新台幣 180 萬元(其中自籌 10 萬元),運用各媒體通路進行行人交通安全意識及汽機車駕駛人停讓觀念,建議針對目標對象於以釐清,以了解防治重點、宣導對象、主題與通路關聯。	1. 本(114)年度交通部以國 114 年 9 月 3 日交路字第 11400242981 號核定補助「114 年度停讓文化 2.0 計畫」共計新台幣(以下同)200 萬元。 2. 本府以 114 年度「停讓文化 2.0」宣導委託專業服務案、執行 114 年度「停讓文化 2.0」網路宣導專業服務案,拆分執行,以精準針對宣導對象、主題與通路進行宣導,業已執行完竣。	綜發處	V		
29	建議基隆市能結合民間企業或團體共同合作推動道安宣導工作,將交通安全宣導能觸及到更多面向。	本年度業已納入執行「停讓文化 2.0」宣導委託專業服務案,業已執行完畢。	綜發處		V	115.1.31
30	建議補充說明深入村里加強高齡交通安全宣導並精準高齡者之宣講管道相關場次、參與人數及宣導主題。	本年度業已納入執行「停讓文化 2.0」宣導委託專業服務案,業已執行完竣。	綜發處		V	115.1.31

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
31	各項媒體通路經費配置清楚，但未說明對應的宣導主題，建議針對目標對象檢視通路運用與資源配置的適切度，以了解防制重點、宣導對象、主題與通路的關聯，讓有限資源合理配置。	本府宣導小組擬於今年度考評優化相關成果之檔案、簡報呈現方式。	綜發處	V		
32	宣導小組成員包含各區公所學校，而非民政系統，且僅負 67. 責公佈欄發布宣導訊息，宣導的深度與廣度均不足，建議小組可納入民政處、社會處等單位，以擴大機關間資源整合，觸及更多民眾。	本年度業已納入執行「停讓文化 2.0」宣導委託專業服務案，業已執行完竣。	綜發處		V	115.1.31
33	於 20 處號誌箱張貼交通安全宣導圖文，是不錯的做法。但號誌箱位置選擇應注意不要被樹木、雜物遮蔽，以免妨礙訊息露出，且勉勵廣告主題不宜過多，方便用路人辨識與了解內容。	1. 本年度業已納入執行「停讓文化 2.0」宣導委託專業服務案，業已執行完竣。 2. 承上，業已請前開案得標廠商樹木、雜物遮蔽問題於本年度號誌箱張貼規劃時留意。	綜發處	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」

年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
34	未提出槓桿民間力量推廣道安宣導的作為，建議仍應勉力鼓勵在地企業或團體的資源投入，以公私協力擴大推展道安的面向。	1. 本年度業已納入執行「停讓文化 2.0」宣導委託專業服務案，業已執行完竣。 2. 本項辦理方式同項目 29。	綜發處		V	115.1.31
35	有關民眾停讓文化知悉度調查，請補充樣本結構、問卷內容、結果分析等資料，並建議進行各題項與樣本基本資料的交叉分析，以了解各區民眾的特性，亦可作為未來擬定通路運用的參考。	1. 本項業已於執行 114 年度「停讓文化 2.0」網路宣導專業服務案納入，將請得標廠商留意，業已執行完竣。 2. 本年度問卷皆符合交通部要求。	綜發處		V	115.1.31
36	有關高齡者宣導除運用多元媒體通路外，較缺乏面對面的人際溝通，建議加強在長者經常出入的場合，如關懷據點、長青學苑、樂齡中心等進行互動式或體驗安排的道安宣講活動，以增加高齡者的正確用路知識。	本年度宣導通路將加強於各區公所、里辦公室、活動中心之電子看板及海報之張貼以加強在長者經常出入的場合。	綜發處	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
37	資料內容多處數字有誤，爾後請確認資料正確性。	本府宣導小組擬於今年度考評優化相關成果之檔案、簡報呈現方式。	綜發處	V		
38	倘經費有限，可善用交通部宣導海報，無需再另行設計。	本年度「停讓文化 2.0」之執行皆無自行設計項目。	綜發處	V		
39	應說明號誌廣告內容是否扣合事故態樣，且請分析說明路口電子箱在基隆市效益比戶外 LED 電視牆效益較好之原因。	本項納入本年度考評說點說明項目。	綜發處		V	115.6.30
40	高齡宣導活動僅辦理藝人龍千玉出席之宣導活動，建議應加強其他高齡場次及宣導方式。	1. 本年度宣導通路將加強於各區公所、里辦公室、活動中心之電子看板及海報之張貼以加強在長者經常出入的場合。 2. 本府 114 年 11 月 19 日以基府綜新貳字第 1140259173 號發送相關道安宣導品至各區公所，請其協助發送至各里辦公室及里民活動中心。	綜發處	V		

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

114 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
41	請持續運用 113 年民眾停讓文化知悉度調查結果，加強相關主題及通路之宣導。	本年度重點宣導主題配合交通部交通安全月以及 168 宣導網上之重點主題排定。	綜發處	V		
42	計畫項目與執行成果不一致，例如有 LED 看板託播，卻無此工作項目。有 4 家報社合計 40 萬的廣告預算，但實際卻為五家報紙刊登。	本府宣導小組擬於今年度考評優化相關成果之檔案、簡報呈現方式。	綜發處		V	115.1.31
43	媒體露出應以主流媒體為主，方有傳播效果可言。本案放著中時、自由、聯合不用，卻刊登於台灣導報、真晨報，自立晚報，其理安在？	本年度「停讓文化 2.0」之執行皆安排大型媒體進行露出曝光宣導。	綜發處		V	115.1.31
44	計畫書第 68 頁倒數第二行，…並針對重要設備(如防捲裝置、滅火器等)均以移動式「錄影重錄影」…文字意思不明。	本案係文字誤植，正確文字為「移動式錄影機錄影」，已配合修正文字。	監理站	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦 理 情 形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
45	未提供實際出勤班次數，無法得知是否達成每月 18 班次目標值。	本項次係依據公路局排定每月值勤班次數辦理，每月倘未按出勤班次辦理，將依規定檢討，爰截至 114 年 11 月均按規定出勤。	監理站		V	115.1.31
46	統計數據顯示，「變更設備」違規案件從 112 年 8 件增加至 113 年 18 件，增幅達 125%，「其他交通規則違規」也從 1 件增至 13 件，建議可分析違規態樣趨勢，就成長幅度較大之違規類型進行檢討，分析違規地點或車主屬性，就源頭加以管理。	本項次現行已有針對各類違規趨勢做分析，114 年度年終報告將就成長比例明顯之項目深入分析違規業者及地點等資訊，並函請權責機關就車主加強管理。	監理站		V	115.1.31
47	依該市警察局填報取締裝載砂石、土方車輛違規績效統計 70 及肇事分析表，113 年重點違規項目取締件數較 112 年及 111 年平均數下降 34.76%，請再加強執法力道。	本局 114 年加強大型貨車重點違規項目，統計 1 月至 11 月共計取締 2,698 件，較 113 年及 112 年同期平均數 1,806 件增加 49.4%，將持續加強執法作為。	警察局	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
48	該市 113 年砂石(大型貨)車交通事故死傷人數較 112 年增加 22.86%，請加強相關機關橫向聯繫合作，持續就執法、教育宣導及交通工程改善各面向著手，俾防制事故發生。	1. 本局於 114 年 2 月 12 日辦理「大型車事故防制座談會」，邀請轄內大型車輛交通運輸業者、基隆監理站、市府交通處等單位座談，共同連署宣誓安全駕駛，維護本市交通環境。 2. 利用道安平臺持續宣導大型車輛勿於本市公告禁行路、時段違規行駛及加強交通違規稽查作為，並宣導汽機車駕駛人防範大型車視野死角與內輪差，期能減少大型車交通事故發生。	警察局	V		
49	未見該市提報大型車交通安全宣導情形，及(活動)地磅定期檢校狀況，不利稽核。	1. 本局於 114 年 6 月 26 日至七堵國小、114 年 9 月 16 日至深澳國小、114 年 9 月 15、16 及 18 日至基隆監理站進行學童大型車視野死角與內輪差交通安全宣導，讓學生們進入駕駛座親自體驗大型車駕駛人實際視線範圍，提升用路安全觀念。 2. 本局 96 年 5 月份警政署配發之活動地磅 1 組，因已逾使用期限、且不堪使用，於 110 年 11 月簽准報廢，另本	警察局	V		

基隆市 114 年考評「113 年度執行道路交通安全執行成果」
年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
		市山坡地多及道路狹隘，可擺設活動地磅之路段極少，擺設易生危險，故針對疑似超載車輛，均指揮至協議合作之地磅站及商借之固定地磅(環保局、魚市場、港務分公司東西岸港區、監理站、貨櫃場及民間公司)過磅。 3. 有關前揭事項辦理情形，將列入 115 年度考評資料備檢。				
50	建議說明砂石車行駛路線滾動檢討頻率，亦請增加相關交通工程改善作為。	本府交通處針對砂石車行駛路段，配合警察局增設科技執法新增相關警示標誌，同時並針對本市全路段禁行大貨車標誌盤點進行更新及檢視完整性，並已於 114 年 6 月全數完成改善。	交通處	V		
51	計畫書 P.103 表示 112 年度新增砂石車肇事路段共 4 件，本次評鑑主要係就 113 年度資料進行考評，建議檢視資料是否有誤繕之情事。	經查 113 年度砂石車肇事 A2 路段計 3 件： 1. 基金一路 131-17 號前。 2. 八堵路、國安路口。 3. 台 62 西下 8.7 公里處。	交通處	V		

歷次會議指(裁)示事項 辦理情形

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-15	1110926	基隆市污水系統實施北港新線工程-第九標計畫案。	1. 本案工程範圍位於市中心，現有改建工程，明年完工。仁愛橋及自來水管工程，將對周邊產生影響，請統整工程規劃，擇期邀集警察局及相關單位簡報說明。 2. 請工程主辦單位調整施工期程規劃，避免於舉期間施工。 3. 開工前請工程主辦單位及施工廠商與地方里長、鄰長、漁市場及民意代表等建立Line群組，以利即時提供相關施工資訊。	1. 北港9標已與仁愛區他案工程施工期程錯開。 2. 已遵照辦理。(目前工程進度為70.20)。 3. 目前已建立LINE群組，相關人員已陸續加入相關群組，未來有任何有關施工之訊息將可即時於LINE群組公布。 4. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口皆指派義交協助引導，以降低施工對交通之影響，並要求施工廠商依核定之交通維持計畫佈設相關交通維持設施。 5. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。	工務處	繼續列管	11609

基隆市港道路交通安全聯席會報告表							
歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
			4. 請工程主辦單位確實派員協助及引導車流，並要求施工廠商依規佈設相關交通維持設施。 5. 本案交通維案計畫，請依會及與會確修正交通計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。				

基隆市港道路交通安全聯席會報告表							
歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-21	1111215	基隆港東岸串聯郵輪廣場及市圍維持計畫案。	1. 請工程主辦單位補充鋼構工程吊車作業位置圖說，以利相關單位檢視及確認施工位置。 2. 本案工程施作範圍位於市區中心車流量高，應擴大施工改道宣導範圍，並將施工範圍周邊信仁一路、中正一路、義二路等納入改道施工告示牌面佈設區域，俾利路人提前因應及改道。 3. 鋼構工程於夜間施作、日間恢復通車，其道路上方尚未合之鋼構工程，應加強相關施工安全措施，並請將民眾納入考量。	交通處 112 年 5 月 11 日函發核定交維計畫，工程截至 114 年 12 月 15 日，預定進度 100%、實際進度 98.99%，刻正進行扶手及階梯安裝作業，已請廠商加派人力趕工。	都發處	繼續列管	11412

基隆市港道路交通安全聯席會報告表							
歷次會議提案辦理情形							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主單	辦位	列管建議
			4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M路寬，期間北向南側減少1車道、南向北側車道剩餘3.2M供車輛通行，請工程主辦單位評估車道調整及標線配置，避免信一上路左轉上高架橋之車輛產生壓線違規等影響交通安全情形發生。 5. 本案交通維持計畫通過，請顧問代表意見確切修正交通維持計畫書，並由業務單位及顧問確認內容後，再行辦理後續程序。				

基 隆 市 港 道 路 交 通 安 全 聯 席 會 報
歷 次 會 議 提 案 辦 理 情 形 報 告 表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-02	1120328	水系統實施新建線十 市道三期北線新管第 隆水道三畫管工程。 基下第計統施工工標。	1. 本案工程範圍至仁三路、愛四路、愛三路等，且鄰近廟口，施工長1,080天，請仁愛工程處發給證照，若造成交通影響，亦應立即調整。2. 工程確實派員協助及引導人車通行，並依規定交維計畫，通過顧問代表實維書務後業。3.	1. 本工程主要位於廟區，為避免衝擊（愛四路等）已改採夜間施工，倘有與本處溝通，以利順遂。2. 目前愛三路87號（仁愛眼鏡店前）F1推平街2號（TE4d-2）道路施工，則監督商設請導安。3. 案交維計畫會與修業務4月28日以前送函（定稿），並於5月以文函府交處存查。	工務處	繼續列管	11606

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
113-07	1131028	「基隆市安樂區武隆街111巷雨水下水道工程」施工交通維持計畫案。	本案修正後通過，請主辦單位依顧問意見修正。	1. 本案 114 年 3 月 3 日復工，施工中，依交通維持計畫書辦理，不影響行安。 2. 本案 114 年 5 月 26 日申報停工，114 年 8 月 5 日申報復工，現場依交通維持計畫書辦理，不影響行安，施工中。	工務處	繼續提報	11409

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-02	1140428	基隆市安樂區基金一路(108號至349巷)本管管徑放大工程案	1. 照案通過。 2. 因基金一路重車與機車較多，又近期適逢雨季，下雨後容易有坑洞，若假修復未做好將造成行車危險，請施工單位維持路面原有品質並隨時注意路面平整度，如發現路面坑洞應於2-3小時修復完成，避免影響民眾上下班。	1. 本公司基金一路(108號至349巷)本管管徑放大工程案已於8/28日開工，工進14%，因目前遇施工困難，向工務段辦理停工作業，變工施工計畫書。 2. 8/27日已完成施工計畫書變更於9/3日進場施作，目前工進20%。 3. 目前已針對第一階段基金一路349巷~武崙街口已完成部分進行刨鋪，後續持續進行管線埋設武崙街口至基金一路135巷施作，目前工進為47%。 4. 基金一路108號~349巷管徑放大工程，目前工進為91%，後續辦理停氣作業舊管線與新設管線轉換，及用戶端的轉換。	欣隆天然氣股份有限公司	繼續提報	11410

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-03	1140528	「2025 基隆城市半程馬拉松」活動交通維持計畫案。	本案依顧問意見修正後通過。	1. 「2025 基隆城市半程馬拉松」於114年10月19日清晨5時50分正式起跑，主辦單位(基隆好馬協會)依據交通維持計畫實施醫護設站、選手補給站，協同本府所有團隊針對活動路段實施交通管制、交通錐佈設、臨時公車停靠站等賽前準備完妥。 2. 本活動整備及宣導期間，市府團隊於(10月2日)即依跨部會分工予以啟動各單位協助與現場分工，使得10月19日清晨天氣爽朗，跑者陸續進入基隆國門廣場，選手4000位在市府團隊、交管員、警、醫護機巡團隊、路修環保等單位及基隆好馬長跑協會志達工協助，共同達成基隆城市首屆馬拉松，活動於上午12時圓滿完成及場地復原工作。	教育處	繼續列管	11411

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
				3. 備註： 本案執行結案簡報，刻由基隆好馬長跑協會負責請交通技師製作簡報中，預定114年11月底提送本處辦理。			
114-05	1140627	基隆市安樂區基金三路雨水下水道工程案。	照案通過。	本案自114年10月13日復工，目前自武隆街13巷下游端開始施作，13巷過路箱涵已施做完成，目前施做陰井及K+010~0K+030及人行道打除水溝施作，並依交通維持計畫及道安會報審核內容辦理。	工務處	繼續提報	11506
114-06	1140627	基隆市仁愛區愛四路雨水下水道工程案。	1. 請本府工務處及施工單位除持續加強溝通協調外，於後續召開施工前說明會時成立 Line 群組，以利即時傳遞施工相關訊息。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	本案依顧問意見修正完成，預計9月19日提送定稿本。	工務處	繼續提報	11506

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-07	1140728	「2025 乙巳年雞籠中元祭活動」交通維持計畫。	本案依顧問意見修正後通過。	1. 114 年 10 月 14 日辦理「2025 乙巳雞籠中元祭」交通管制檢討會議，邀集相關單位就本次交通管制執行情形提出改進建議，作為下年度辦理參考。 2. 建議解除列管。	文觀局	擬予結案	11411
114-10	1140828	「基隆市信義區深澳坑至路 200 號汰換 277 號汰換管線工程」計畫。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解前開審查意見是否已獲回應或解決。 2. 本案依顧問意見修正後通過。	1. 114 11月3日核發路證，目前施作約600m 在深澳坑路161號附近。 2. 預計進度 40%，實際進度 45%。	自來水公司	繼續提報	11506

基隆市港道路交通安全聯席會報 歷次會議提案辦理情形報告表							
編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-11	1140828	「基隆市文化路118號至復興路261號管線汰換工程」交通維持計畫案。	1. 未來提案簡報參照顧問建議應採固定格式或章節，於報告中一併呈現小組審查意見及具爭議事項之辦理情形，俾利各單位瞭解意見是否已獲回應或解決。 2. 本案原則通過。	1. 本案12/12復工進場探挖復興路331巷(依里長意見先行施作此路段)，預計12月底前施作完畢，並接續進場復興路主幹道部分。 2. 預計進度6%，實際進度6%。	自來水公司	繼續提報	11506
114-12	1140828	「2025基隆海洋老鷹嘉年華活動」	1. 目前愛三路及仁二路均有大型下水道施工工程，恐影響遊行路線，請主辦單位與工務處妥善協調是日停工事宜，另研議加強安全圍籬並派遣義交協助疏導。 2. 本案原則通過。	1. 已於活動前函請工務處配合於活動當日辦理愛三路及仁二路工區停工事宜。 2. 本案業於114年10月4日參照決議情形辦理完畢。 3. 本案業於114年10月14日召開活動交維檢討會議，討論計畫執行成果及後續精進事宜。	文觀局	擬予結案	11411

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
114-13	1140930	『基金一路(129巷至武嶺街)』路段」交通維持計畫案。	本案依顧問及各單位意見修正後通過。	1. 本案已於12月1日復工，目前已完成基金一路129巷至武嶺街口路段100DIP埋設，預計於12月15日開始埋設400DIP。 2. 預計進度50%，實際進度50%。	自來水公司	繼續提報	11506

基 隆 市 港 道 路 交 通 安 全 聯 席 會 報
上 次 會 議 提 案 辦 理 情 形 報 告 表

編 號	日 期	案 由	決 議 情 形	辦 理 情 形	主 辦 單 位	列 管 建 議	預 定 完 工 日 期
114-14	1141028	裝卸專用區 違規車輛佔 用通報一案。	綜合顧問意見，後續再行評估以CCTV照相監視系統等科技執法方式進行管理；另請交通處盤點全市裝卸專用格位數量，以利後續相關設備建置。	統計全市裝卸專用格位數量為71格。	交通處	擬予結案	11411

各工作小組執行計畫
業務檢討報告

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」

11 月份業務檢討報告

報告單位：管考小組（綜合發展處）

一、114 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	訂定本市年度道路交通事故績效指標計畫	1. 辦理年度道安執行成果初評。 2. 商請本市警察局訂定年度績效指標。	1. 113 年度執行成果初評委員建議事項整理成管制表，函請各工作小組填報辦理情形。 2. 本市警察局訂定年度道安績效指標，並按月提報道安會報，追蹤指標值，並由各小組加強各項安全措施。 3. 檢附「113 年度執行成果初評建議改進事項未結案管制表」，編號 11 擬予結案。 4. 114 年 11 月份防制道路交通事故執行情形詳如「114 年防制道路交通事故績效指標管制表」。	95%	95%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
			5. 本府辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」114年度執行成果初評作業，訂於115年1月22日辦理工程小組實地考核，115年1月23日辦理書面審查、綜合座談，請各工作小組妥為準備。			

基隆市執行院頒「國家道路交通安全綱要計畫」
113 年度執行成果（初評）建議改進事項辦理情形

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
11	運用科技執法加強交通事故防制： 1. 科技執法設備的取締件數及相關數據之呈現，建議加入計算起迄日期，以瞭解執行成效。 2. 善用科技執法相關統計數據進行分析及交通事故防制。	1. 有關科技執法設備的取締件數及相關數據之呈現，建議加入計算起迄日期一節，本局爾後針對相關統計數據將注意呈現起訖日期。 2. 關於善用科技執法相關統計數據進行分析及交通事故防制一節： (1) 本局自 108 年起逐年規劃建置各項科技執法設備，現有 22 處已於 109 年陸續啟用，各處取締件數與事故發生件數自啟用後大致呈現逐年下降趨勢(如附件 1)。 (2) 統計截至 114 年 1 至 11 月本市 22 處科技執法設備設置地點共計發生交通事故 173 件，取締違規計 87,894 件，較 113 年度(事故 276 件、取締 30,681 件)事故率減少 37.3%。 (3) 分析上述 114 年交通事故肇因屬科技執法取締項目計 6 件，餘多以不當駕駛習慣或駕駛人因素所致，顯見科技執法取締顯能遏止違規事故的發生。 另本局針對上揭違規數高之地點，亦加強規劃警力巡守與義交執行交通疏導，或協調相關單位重新檢視標誌、標線設置，期能有效減少違規與事故發生。如忠一、孝四路口。	警察局	114.12.31	結案

初評建議案編號 11-附件 1

(附件1)									
科技執法設備名稱	啟用日期	件數	109年	110年	111年	112年	113年	114年	114年備註
仁五路公車停靠區違停	109/1	事故	48	38	30	11	9	16	無違停事故 肇因
		取締	3350	1889	2167	1267	816	1135	
東岸高架橋禁行大貨車	109/2	事故	0	0	0	0	0	0	
		取締	2077	963	934	595	388	397	
台62線區間測速(西向)	111/4	事故			18 (前0/後18)	25	16	11	
		取締			2448	2690	858	1769	
台62甲線區間測速	111/4	事故			2 (前0/後2)	0	0	0	
		取締			1532	1069	370	802	
仁二路/愛一路口	111/9	事故			80 (前56/後28)	57	21	6	1件違規轉彎
		取締			1982	2274	1441	946	
中正路/信一路口	111/12	事故			36 (前32/後4)	31	12	2	
		取締			796	9501	2566	3037	
中正路/義一路口	111/12	事故			9 (前9/後0)	8	3	5	
		取締			788	5085	1875	571	
水源路/源遠路口	111/12	事故			21 (前21/後0)	20	4	5	
		取締			425	5213	4782	2609	
八堵路127巷口	111/12	事故			29 (前28/後1)	17	10	2	
		取締			2217	4677	3304	2320	
愛三/仁一路口、愛三仁二路口	112/11	事故				60 (前56/後4)	33	27	均無 行人事故
		取締				96	397	534	
113年10處車不讓人科技執法	113/7	事故					138 (前104/後34)	87	4件行人事故
		取締					13487	63366	
113年 2 處交通違規科技執法	113/11	事故					30 (前30/後0)	12	1件違規左轉
		取締					397	10408	

基隆市 114 年防制道路交通事故績效指標管制表

壹、交通事故死亡人數防制容忍值

年度	30 日內 死亡人數
113	23(道安平台 27 人)
114	容忍值：26 人(較 112 年 31 人下降 15%)

備註：以 112 年死亡 31 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每 月容忍 人數		4	3	2	1	0	2	2	4	2	2	1	3
預定累 計容忍 人數		4 人 以下	7 人 以下	9 人 以下	10 人 以下	10 人 以下	12 人 以下	14 人 以下	18 人 以下	20 人 以下	22 人 以下	23 人 以下	26 人 以下
實際 累計 死亡 人數	24 小時 內	1	1	2	4	2	1	1	2	0	4	1	
	累計	1	2	4	8	10	11	12	13	13	17	18	
	2 至 30 日內	1	0	0	1	2	1	0	1	0	1	2	
	累計	1	1	1	2	4	5	5	6	6	7	9	
30 日內 實際 累計 人數 合計		2 人 累計 2 人	1 人 累計 3 人	2 人 累計 5 人	5 人 累計 10 人	4 人 累計 14 人	2 人 累計 16 人	1 人 累計 17 人	3 人 累計 19 人	0 人 累計 19 人	5 人 累計 24 人	3 人 累計 27 人	
當月管 制狀況		符合	符合	符合	不符 合	不符 合	符合	符合	符合	符合	不符 合	不符 合	
累計管 制狀況		符合	符合	符合	符合	不符 合	不符 合	不符 合	不符 合	符合	不符 合	不符 合	

貳、交通事故行人死亡人數容忍值

年度	行人事故 死亡人數
113	3 人
114	容忍值：6 人(較 112 年 8 人下降 15%)

備註：以 112 年行人死亡 8 人為基礎。

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂每月容忍人數		2	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
預定累計容忍人數		2 人以下	3 人以下	3 人以下	3 人以下	3 人以下	3 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	5 人以下	6 人以下
實際累計死亡人數	24 小時內	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	
	累計	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	
	2 至 30 日內	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	
	累計	1	1	1	2	3	3	3	3	3	3	4	
30 日內實際累計人數合計		1 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	0 人 累計 1 人	1 人 累計 2 人	2 人 累計 4 人	0 人 累計 4 人	1 人 累計 5 人	0 人 累計 5 人	0 人 累計 5 人	0 人 累計 5 人	1 人 累計 6 人	
當月管制狀況		符合	符合	符合	不符合	不符合	符合	符合	符合	符合	符合	不符合	
累計管制狀況		符合	符合	符合	符合	不符合	不符合	符合	符合	符合	符合	不符合	

參、交通事故各項統計與管制進度表分析

一、A1 交通事故分析：

(一)114 年 11 月交通事故死亡人數 3(1+2)人，較 113 年同期 3(2+1)人，死亡人數相同。

單位	同期累計比較 24 小時內+2 至 30 日內死亡			參考指標 較 112 年死亡人數平均值 (28 人)降低 15%	
	113 年 1-11 月	114 年 1-11 月	增減	113 年 24 小時+2 至 30 日內死亡	114 年容忍值 (降低 15%)
第一分局	5(2+3)	4(2+2)	-1	3	4
第二分局	3(2+1)	6(4+2)	3	10	9
第三分局	8(6+2)	6(5+1)	-2	8	7
第四分局	5(2+3)	10(6+4)	5	6	6
合計	21(12+9)	26(17+9)	5	27	26

(二) 114 年 11 月份 A1 類交通事故肇事(主因)車種：普重機 2 件、行人 1 件

(三) 肇事時段：12-14 時 1 件、16-18 時 1 件、22-24 時 1 件

(四) 肇事原因：未注意車前狀況 1 件、超越前車未保持間隔 1 件、行人穿越道未禮讓行人 1 件

(五) 年齡：41 歲 1 件、73 歲 1 件、84 歲 1 件

二、A2 類交通事故件數

(一) 114 年 11 月 A2 類共計發生 256 件，造成 343 人受傷，與 113 年同期發生 309 件，造成 415 人受傷比較，發生件數減少 53 件(-17.1%)，受傷人數減少 72 人(-17.3%)。

(二) 114 年 11 月 A1 類死亡酒駕事故共計發生 0 件，與 113 年同期發生 0 件相較，相同，A2 類酒駕事故共計發生 2 件，造成 2 人受傷，與 113 年同期發生 8 件，造成 9 人受傷，發生件數減少 6 件(-75%)，受傷人數減少 7 人(-77.7%)。

A2 類道路交通事故統計表(含酒駕)			
年 度	發生件數	受傷人數	酒駕死亡人數
114 年 11 月	256(2)	343(2)	0
113 年 11 月	309(8)	415(9)	0
比較	-53(-6)	-72(-7)	0

(三)肇事車種

以機車 461 件(46.4%)最多，自小客車 270 件(34.7%)次之。

(四)肇事時段

以 16-18 時 129 件(16.5%)最多，18-20 時 109 件(14.0%)次之。

(五)肇事原因

未注意車前 101 件(12.9%)最多、未保安全間距 84 件(10.7%)次之。

(六)第一當事人年齡

第一當事人年齡：以 20-24 歲 30 人(11.58%)最多，50-54 歲 25 人次之(9.65%)次之，40-44 歲 23 人(8.88%)再次之，65 歲以上高齡者 42 人(16.22%)。備註：駕駛人共計 259 人。

A1 類(含 A2 類致死)死亡人數及當事人類別統計表

年度	A1類死亡	機車 駕駛人	65歲以上 高齡者	18-24歲	酒駕 造成事故	行人	自行車 騎士	大客車 當事者
114年 1-11月	27人	14人 51.85%	13人 48.15%	1人 3.70%	2人 7.41%	6人 22.22%	3人 12.50%	0人 0.00%
113年 1-11月	21人	15人	8人	4人	2人	3人	0人	0人
同期 比較	6人 28.57%	-1人 -6.67%	5人 62.50%	-3人 -75.00%	0人 0.00%	3人 100.00%	3人 100.00%	0人 0.00%
113年	23人	17人 73.91%	9人 39.13%	3人 13.04%	1人 4.35%	3人 13.04%	0人 0.00%	0人 0.00%
114年 11月	5人	2人	2人	0人	0人	1人	0人	0人
113年 11月	2人	2人	2人	0人	0人	1人	0人	0人
同月 比較	3人	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人

A1 及 A2 類交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表

年度	A1+A2類受傷	機車駕駛人	高齡者(65歲以上)	18-24歲機車受傷人數	酒駕事故	行人	自行車騎士	大型車
114年1-11月	3,709人	2,914人 78.57%	565人 15.23%	647人 17.44%	35人 0.94%	184人 4.96%	26人 0.70%	3人 0.10%
113年1-11月	4,413人	3,424人	697人	849人	70人	341人	38人	2人
同期比較	-704人 -15.95%	-510人 -14.89%	-132人 -18.94%	-202人 -23.79%	-35人 -50.00%	-157人 -46.04%	-12人 -31.58%	1人 50.00%
113年	4,766人	3,709人 77.82%	767人 16.09%	945人 19.83%	74人 1.55%	361人 7.57%	31人 0.65%	1人 0.02%
114年11月	343人	269人	48人	61人	2人	21人	3人	0人
113年11月	415人	321人	73人	88人	9人	41人	5人	0人
同月比較	-72人 -17.35%	-52人 -16.20%	-25人 -34.25%	-27人 -30.68%	-7人 -77.78%	-20人 -48.78%	-2人 -40.00%	0人 0.00%

二、交通事故防制策進作為：

(一) 工程方面：

1. 針對本市道路交通標誌、標線、號誌等工程設施設置不當、或轄區發生 30 日內死亡交通事故案件，主動通報、協調聯繫市政府各相關權責單位辦理會勘盡速改善，並提道安會報持續追蹤列管，營造民眾優質用路環境。
2. 協同市政府工務處加強道路施工、養護路段巡查，遇有影響交通情事，通知主管單位應要求施工廠商視需要設置各項交通設施，夜間應有反光或施工警告燈號，以維人車交通安全。
3. 針對 11 月份死亡事故 2 件述明如下：

(1)孝二路/忠三路口(114 年 11 月 10 日 A2 30 日死亡)前由本市警察局辦理現勘，建議請交通處研議調整路口交通號誌「行人時相早開」及孝二路「行人穿越道後縮」降低轉彎車輛視野死角及提高行人的可見度，讓行人優先穿越路口，減少人車爭道的衝突，增進行人通行安全；請工務處研議路口增設路燈照明設施或調整燈光亮度，另為避免車輛違停於路口人行道，建議工務處研議設置柱型石墩設施，以阻隔車輛進入停車；後續責由轄區分局持續加強取締車不讓

人及行人違規。

- (2)尚仁街 83 號旁(114 年 11 月 15 日)前由本市警察局辦理現勘，後續請台鐵台北工務段針對鐵皮圍牆部分進行修復並加裝反光條；請交通處於該轉彎處增設輔 2 標誌提醒駕駛人注意；請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行；另請請八堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意；後續責由轄區分局針對該路段違規執法及速度管理，本市警察局配合分局持續針對機車駕駛宣導用路安全。

(二) 執法方面：

1. 除了將「機(機車)、老(高齡者)、酒(酒後駕車)、行(行人違規)」等四大類對象，列為交通宣導重點。；特別針對汽、機車輛行經行人穿越道未禮讓行人，加強執法取締，朝向「行人友善、溫暖有愛城市」之目標執行。
2. 持續加強年長者(行人)事故防制(執法)與宣導，針對 65 歲以上族群加強法令宣教，提醒高齡者穿越車道時要遵守交通安全規則，並應注意左右來車、夜間外出穿著較顯眼服裝、勿違規穿越車道等，以防制事故發生。
3. 十次車禍九次快，採速度管理，希能降低機車行駛車速。加強機車「超速、闖紅燈、改裝車輛(排氣管)」違規執法取締，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，善加利用「移動式測速照相設備」，加強取締(嚇阻)機車超速、競駛等危險駕車行為。
4. 車輛速度與事故具直接關係，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，落實路檢勤務攔查取締，以執行稽查取締為主，守望為輔，有效防止事故發生。

(三) 監理方面：

為推動機車初考領駕照接受完整駕照訓練機制，本站於 114 年 11 月 13 日下午在大龍港駕訓班辦理「機車駕訓制度觀摩及經驗交流會」，期盼機車駕照能從基礎落實初學駕駛人之交通安全觀念以及防禦駕駛風險意識，該灣模交流會共計有大基隆、培德、國聯以及光隆等駕訓班派代表參加。依交通部公路局政策，自 108 年起推動普通重型機車駕訓，參加駕訓班的駕駛人，取得駕照後 1 年的違規率比未受訓的駕駛人低約 59%，肇事率也降低 36%，顯見接受完整駕照訓練在違規率及肇事率 2 關鍵指標皆有下降趨勢。

(四) 教育方面：

1. 為防制交通事故分析及事故防制策進作為，請學校利用朝會、集會或班親會等公開場合持續加強交通安全觀念宣導。
 - (1) 各校宣導主題包含：遊覽車乘車安全、行人安全、自我防範、走行穿線過馬路、路口停讓、銀髮族交通安全、學童課後交通車……等相關宣導。
 - (2) 另針對不同階段學生加強宣導交通法規、防禦駕駛、勿無照駕駛、禁止飆車、禮讓行人、速度管理、勿酒駕、騎車不超載、行車減速慢行、閃紅燈及非號誌路口之行人與駕駛的安全觀念……等相關規定。
2. 有關交通事故防制策進作為，本府依規轉知交通安全教育指引手冊、交通部委請靖娟基金會開發之「交通安全五階段課程模組」等資源，建議各校以「危險感知能力、用路倫理與責任、步行與運具使用、交通知能與科技運用、交通事件應變」五大面向，結合校園周邊環境與學生特性選擇適當之教材教案，並發展為不同年級階段之交通安全校訂課程。
3. 依學生交通車管理辦法加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛，教育處會同監理站及警察單位每月 2 次至學校（含幼兒園）附近辦理路邊攔查，針對車輛規格及駕駛人員等相關項目進行稽查：
 - (1) 統計 1 至 6 月於本市國中小及幼兒園周邊共辦理 19 場路邊攔查，共攔查計 27 輛交通車，惟 2 月查獲 1 輛短期補習班學童車不符規定，開立罰鍰，其餘均符合規定。
 - (2) 7 月份於何嘉仁幼兒園（7 月 8 日）及東信國小（7 月 15 日）辦理路邊攔查，未攔獲車輛。
 - (3) 8 月份於信義非營利幼兒園（8 月 14 日）、德育幼兒園（8 月 19 日）辦理路邊攔查，本次攔查車輛共計 4 台，其中查獲 1 台幼童專用車滅火器過期，即函請該單位查明後改善，其餘均符合規定。
 - (4) 9 月份於武崙非營利幼兒園（9 月 11 日）及中和國小（9 月 25 日）辦理路邊攔查，共攔獲 3 台車輛，均符合規定。
 - (5) 10 月份於雙全幼兒園（10 月 21 日）、堵南國小（10 月 23 日）、聖心高中（10 月 28 日）辦理路邊攔查，共攔獲 4 台車輛，均符合規定。
 - (6) 11 月份於安心幼兒園（11 月 4 日）、安樂國小附幼（11 月 6 日）、

信義國小（11月11日）及正濱國小（11月18日）辦理路邊攔查，共攔獲5台車輛，均符合規定。

（五）宣導方面：

1. 不定期配合校園辦理交通安全宣導，藉以推廣正確路權及守法觀念，落學生札根教育，期能反向改變家中親友長輩不良之駕駛習慣，將交通法令概念藉由主動且全面性執行，使宣導教育發揮最大效能。
2. 持續與監理站配合，針對「初領機車考照安全講習班」及「酒駕再犯專班」辦理交安宣導講座，加強年輕族群速度管理及酒駕防制工作，透過事故實際案例影片宣教，灌輸民眾正確路權觀念。
3. 結合各區樂齡中心、路老師，針對65歲以上長者加強交通法令宣教，提醒行人勿違規穿越車道，穿越道路應注意左右來車，以及天色昏暗應穿著亮色服裝及配戴反光配件等，防制事故發生。
4. 針對高齡駕駛宣導用路安全，並鼓勵不適或不再駕車之高齡長者主動協助辦理駕照註銷繳回。
5. 基隆市政府執行114年度「停讓文化2.0」宣導委託專業服務案
 - (1) 本案業於114年10月27日決標，本年度執行完竣，執行項目如下：
 - A. 有線電視廣告投放預計觸及用戶200,000次以上。
 - B. 戶外廣告20座。
 - C. 平面宣導5家。
 - D. 影音宣導1家。
 - E. 宣傳海報1,000張。
 - F. 關東旗100面。
 - G. 橫式布條100面。
6. 基隆市政府執行114年度「停讓文化2.0」網路宣導專業服務案
 - (1) 本案業於114年11月11日決標，本年度執行完竣，執行項目如下：
 - A. 網路新聞稿3篇。
 - B. 社群貼文3篇，觸及數306,456。
 - C. 網路廣告宣傳，曝光數2,764,745。
 - D. 網路廣告宣傳，地方頻道北北基橫幅廣告，曝光數1,483,927。
 - E. NOWNEWS 網路廣告，曝光數8,119,032。
 - F. 加值：客供情報文報導，觀看數117,141。
 - G. 加值：WalkLand FB社群貼文，觀看數132,716。
 - H. 加值：NOWNEWS 網路廣告宣傳，曝光數4,140,380。

基隆市114年「道路交通安全執行計畫」

11月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（交通處）

一、114年度工作執行計畫計4項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
2	推動道路交通安全檢核	依據交通部資訊平台資料，針對易肇事路口建立檢核制度，易肇事路口安全改善檢查表，完整有效，以利各項善工作之進行。	1. 113.1 預算成立 2. 113.2 公告招標 3. 113.3 評選會議 4. 交通部運研所於114年3月檢送新版道路交通安全檢核表，後續挑選113年易肇事路口繪製碰撞構圖並搭配檢核表辦理易肇事路口改善，針對安一路/西定路等15處易肇事路口完成分析及設計，預定114年12月底前完成工程改善。	95%	95%	
3	路口(段)路型調整	改善道路路型設計，避免車速過快及發生碰撞事故，提供更良好之道路環境，維護行人安全，如設置左轉、縮減車道寬度。	1. 113.1 預算成立 2. 113.2 公告招標 3. 113.3 評選會議 4. 檢討中正路(中船路)段左轉等與直行車流衝突路段，檢討道路配置，相關配置已完妥，已協同待本府下水邊工程借用路邊停車格期滿，後續本處派工施作調整。	95%	95%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
4	營造友善機車行車環境	檢討機車行車環境，檢討設有機慢車道之路段，近路口 60 公尺調整路口車道轉向配置、檢討調整路段機慢車道。、路口待轉區配置。、檢視巷口幹支道警示設施、檢視路側障礙物，增設相關警示設施。	1.113.1 預算成立 2.113.2 公告招標 3.113.3 評選會議 4. 檢討北寧路(水生動物實驗中心)路口機車待轉區，偕同本府工務處調整人行道設置避車彎式待轉格，避免與主線車流衝突，已於 114 年 6 月設置完成。	95%	95%	

基隆市 113 年「道路交通安全執行計畫」 業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、113 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1-1	112 年校園周邊暨行車安全道路改善計畫－基隆市中和國小等 11 校（第一區部分）	基隆市中和國小等 11 校校園周邊改善計畫委託設計技術服務案(含後續擴充監造)- 第一區 之 4 所學校：成功國中、東信國小、深美國小、東光國小， 1. 周邊資源整合。2. 用地協調作業。3. 人行道工程規劃設計。4. 工程發包作業。	旨案已於113年5月21日核定細部設計，另有關後續工程案進度如下： 1.東信國小校園周邊改善工程：8月20日第四次開標後決標，並於10月1日開工，目前工程進度為100% 2. 東光國小、深美國小、成功國中校園周邊改善工程：9月12日第五次開標後決標，並於11月4日開工，目前工程進度為100%	100%	93%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1-2	112 年校園周邊暨行車安全道路改善計畫－基隆市中和國小等 11 校(第二區部分)	基隆市中和國小等 11 校校園周邊改善計畫委託設計技術服務案(含後續擴充監造)－ 第二區 之 7 所學校：中和國小、正濱國中、武崙國中/小、建德國中/小、碇內國中， 1. 周邊資源整合。2. 用地協調作業。3. 人行道工程規劃設計。4. 工程發包作業。	旨案已於113年5月21日核定細部設計，另有關後續工程案進度如下： 1. 建德國中、小及武崙國中、小校園周邊改善工程：已於7月9日決標，並已於8月10日開工，目前工程進度為100%。 2. 中和國小、正濱國中、碇內國中校園周邊改善工程：已於7月18日決標，已於9月9日開工，目前工程進度為100%。	100%	94%	

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」

11 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

一、114 年度工作執行計畫計 3 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1-1	(114) 基隆市(第一區)人行道整建工程(單價標)	改善既有人行道及無障礙設施，維護人行道平整美觀及安全。	工程案進度說明： 1. 決標日期：113 年 12 月 10 日 2. 訂約日期：113 年 12 月 10 日 3. 開工日期：114 年 2 月 20 日 4. 工程進度：預定 100%、實際 100%(截至 11 月 30 日止，有契約變更預算上限追加 588 萬 5,318 元) 5. 進度摘要：(截至 11 月 30 日) (1)改善人行道面積 839.49 m² (共計 239 處) (2)新建人行道面積 1733.86 m² (共計 20 處)	100%	100%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1-2	(114) 基隆市(第二區)人行道整建工程(單價標)	改善既有人行道及無障礙設施，維護人行道平整美觀及安全。	工程案進度說明： 1. 決標日期：113年12月30日 2. 訂約日期：113年12月30日 3. 開工日期：114年2月14日 4. 工程進度：預定100%、實際96.72%(截至11月30日止) 5. 進度摘要：(截至11月30日) (1)改善人行道面積1624.27 m ² (共計285處) (2)新建人行道面積387.13 m ² (共計29處)	100%	96.72%	契約變更中，預計變更履約期限至115年2月28日
2	基隆市安樂區安樂高中通學步道改善計畫	提升學生通學廊道之安全。	統包工程案進度說明： 1. 決標日期：113年8月9日 2. 訂約日期：113年8月9日 3. 細設核定：114年2月26日 4. 開工日期：114年4月7日 5. 工程進度預定：停工中(配合學校改善需求辦理變更設計) 6. 進度摘要：工程實際進度：98.90%，預定進度：100%。	100%	90%	本案係屬統包工程，已於114年2月26日細設核定，並於114年4月7日申報開工。本案停工(台電線路設置及辦理變更設計)

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
3	基隆市人本環境永續提升整體規劃計畫	1. 街區道路、人行道及騎樓空間通盤檢討及整體規劃 2. 區域內路網交通安全資訊盤點、統計、彙整及分析 3. 街區道路相關計畫提案輔導、設計審議控管及教育訓練 4. 人本道路參與式工作坊及地方說明會	勞務進度說明： 本案已於114年8月25日核定工作計畫書，廠商預計115年2月21日前提送期中報告書。	30%	30%	本案經基隆市議會114年3月24日基會議二字1140500161號函同墊付。

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」

11 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（基隆監理站）

一、114 年度工作執行計畫計 6 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	強化非號誌路口宣導	1. 加強辦理無號誌路口宣導 (1) 於機車初考領講習及道安講習及其他道安宣活動加入非號誌化路口宣導。 (2) 使用可攜式帆布鋪面教具，搭配閃紅燈、閃黃燈光號誌及標、讓標誌，模擬多種非號誌化路口情境。 (3) 納入駕駛人訓練班學科訓練必要課程。 2. 強化跨機關多元宣傳。 3. 針對本市國小學童辦理大型車視野死角宣活動。	1. 本站於機車初考領講習及道安講習加入非號誌化路口宣導教材，強化路口禮讓及用路安全觀念，截至 11 月底共辦理機車初考領講習場 150 次，道安講習 120 場次。 2. 基隆地區 2 家駕訓班均有將無號誌路口納入課程宣導。	98%	98%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
2	非號誌及閃光號誌路口、安全左轉及正確變換車道等納入駕訓班及道安講習課程	利用駕駛人訓練班、機車初考領講習及道安講習等教學宣導場合，以影片、動畫及教具等方式宣講，讓參加者瞭解非號誌及閃光號誌路口、安全左轉及正確變換車道等交通安全觀念，以強化自我安全保護。	1. 將交通部公路局製作的「推動機車駕訓制度學科修訂教材」納入駕訓班、機車初考領講習及道安講習課程，亦提供相關教材如「非號誌化路口實地演練」教案供授課講師參考，融入講習課程內容以提升授課效果。 2. 截至 11 月底止共辦理道安講習 120 場次。	98%	98%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
3	強化75歲以上高齡駕照管理制度及推動高齡者交通安全宣導	1. 辦理75歲以上高齡駕駛人駕照管理，透過對高齡駕駛者的駕照審核及換發制度，提升交通安全並降低高齡駕駛者事故風險。 2. 辦理高齡者交通安全宣導，針對高齡常見交通違規行為宣導。	1. 本站與體檢代辦所合作，提供高齡駕駛人之體格檢查及認知功能測驗服務，就轄管符合條件之仍有駕照使用之高齡層，辦理高齡體檢換發駕照。 2. 截至114年11月底需換照人數為21,336人，114年1-11月辦理換照1,490人，累積已換照人數為8,534人，加計其他辦理10,761人共計19,295人，整體辦理率為90.43%)；114年1-11月自願繳回駕照共辦理1,722人，已繳回人數為6,149人，繳回率為28.82%。 3. 114年截至9月底止，本站結合路老師辦理高齡者交通安全宣導共計16場次，計448位高齡者參與，本項業依交通部公路局臺北市區監理所分配場次辦理完成。	95%	95%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
4	宣導違規記點查詢方式與違規記點影響	1. 運用駕駛講習及交通安全巡迴教育等時機，加強道路交通管理處罰條例第63條等宣導。 2. 強化監理服務網、監理服務APP或各超商多媒體等線上、全天候及多元管道查詢違規記點情形宣導。 3. 對汽車運輸業者及管所人駕照加強違規記點相關措施宣導。 4. 利用公路監理資訊檔駕駛人記點、吊扣、吊銷等統計資料，進行數據分析，輔助相關宣導業務推展。	1. 114年1-10月利用監理站各類講習及交通安全巡迴教育等時機宣導預計辦理100場，實際辦理100場。 2. 114年1-10月利用網路網站、新聞露出、LED看板等多多宣導方式預計20次，實際辦理20次。	100%	100%	

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
5	公路客運路口停讓宣導	1. 官方網站及業者宣導。 2. 與基隆市遊覽車客運商業公會聯辦教育訓練課程。	1. 配合遊覽車客運業年度查核，提供影片執行本項託播作業，1-10月已完成20家次。 2. 114年上半年度已於5月26日辦理完畢，下半年度已完成10家。	100%	100%	
		於基隆市內運輸業車輛出入頻繁的路口及場站，會同警察單位查核車輛停讓情形。	每月固定執行汽車運輸業營業車輛路口停讓情形稽查，1-11月已完成48次。	92%	92%	
6	遊覽車客運業強化自主安全管理及防制高風險駕駛計畫	遊覽車客運業年度完成查核2次。	本年度預計完成20家次，1-10月已完成20家次。	83%	100%	
		每月執行駕駛資格審核及車輛定期檢驗之確認，1年12次。	本年度預計辦理12次，1-11月已完成12次。	92%	100%	
		年度辦理遊覽車教育訓練2次。	預計於上、下半年各辦理1次，上半年已於5月26日完成教育訓練，下半年度已完成10家。	100%	100%	

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」

11 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（交通處）

一、114 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	輔助公車司機安全行車	1. 公車處每年辦理 2 次教育訓練，將超速違規案例納入教材，以減少超速違規發生。 2. 交通處每年對公車處考核至少 2 次以上，將超速違規列為重點改善項目。 3. 訂定防制超速違規 KPI 值，減少超速違規條件為： (1) 公車處每年辦理 2 次教育訓練。 (2) 每年評鑑，將超速違規列為重點改善項目。	1. 辦理「基隆市區汽車客運業營運及服務評鑑」期末報告作業。 2. 公車處已完成 5 月 2 日及 5 月 7 日為所屬駕駛辦理 114 年度教育訓練-違規案件態樣分析，服務品質提升及設備操作教育訓練。	70%	70%	

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」

11 月份業務檢討報告

報告單位：執法小組（警察局）

一、114 年度工作執行計畫計 4 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	加強重大交通違規執法取締計畫	114 年取締 9 項重大交通違規舉發件數，較前 3 年（111 年至 113 年）全年舉發平均件數，以增加 2% 舉發件數。	114 年 11 月份取締件數計 1,438 件，1 至 11 月份累計取締件數為 29,143 件（年度目標值 25,353 件），累計達成率為 114.9%。	92%	115%	
4	落實慢車、行人及道路障礙違規裁罰作業計畫	為維護公權力並建立高績效政府形象，對於違反道路交通管理事件未繳納罰鍰案件，加強清理及移送強制執行，提高裁罰效益及執法成效，以維公平。	114 年 11 月份 1. 行政罰鍰案件新增 660 件（金額 39 萬 9,634 元）。 2. 清理 663 件（金額 37 萬 5,437 元）。	95%	97%	

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」

11 月份業務檢討報告

報告單位：宣導小組（綜合發展處）

一、114 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	114 年度「停讓文化 2.0 計畫」	1. 本府電子看板或資訊誌 (CMS) 2. 4 家廣播電台交通安全廣播 3. 結合有線電視交通安全廣告 4. 1 家平面媒體之宣導編稿。 5. 1 次民意調查 6. 配合交通安全月文宣品製作，海報約 500 張，其他宣導品如關東旗等) 7. 表揚個人製及團體讓交通觀念之宣導品 8. 宣導單圖 7 張、懶人包 1 篇、宣導影片 1 支。	1. 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插廣告共 898 則 2. 有線電視廣告投放 1 家。 3. 戶外燈箱 20 座。 4. 平面宣導 5 家。 5. 影音宣導 1 家。 6. 宣傳海報 1000 張。 7. 關東旗 100 面。	100%	100%	

基隆市 114 年「道路交通安全執行計畫」

11 月份業務檢討報告

報告單位：緊急醫療小組(基隆市消防局)

一、114 年度工作執行計畫計 1 項計畫

項次	計畫名稱	計畫內容	執行情形	進度(%)		備註
				預定	實際	
1	強化道路交通事故緊急救護系統計畫	緊急救護資料傳輸「緊急醫療救護智能平臺」，對於道路交通事故之重大創傷，將其生命徵象及受傷狀況等資料藉由無線電或電子化進行傳輸，預先通報後送醫院，可讓醫院預為準備相關人力設備等資源，以優化緊急醫療照護之時效與品質。	1 至 11 月緊急救護資料皆已上傳「緊急醫療救護智能平臺」，累計上傳 19,355 筆救護紀錄，其中交通事故送醫人次為 1,509 件，傷患現場資料，除持續使用無線電通報醫院外，必要時透過平板傳送即將接收患者的急救責任醫院預作準備。	91%	91%	

A1 類交通事故建議改善 辦理情形

基隆市警察局 114 年 1-11 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善肇因初步肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇傷車	肇車種類	初步肇因分析	肇因研判	會勘	勘建	建議改善	事項	辦理情形	權責單位	備註
6.	114 年 4 月 19 日 17 時 44 分	基平隧道 6.1 公里處	1 死亡	1 自行車	普通機車	主肇因：未注意車前狀況	主肇因：未注意車前狀況	於 114 年 4 月 22 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 現場標誌、標線、號誌清楚尚無需改正，該路段為自行車熱門路段請公路局研議規劃自行車專用道。 2. 暖暖往平溪隧道入口處提醒汽、機車駕駛前有自行車 LED 告示牌故障，請公路局修復併清潔。 3. 隧道內路邊警示燈條故障及路邊碎石，請公路局修復併清除。 4. 隧道內排水溝蓋之排水孔縫隙較大，自行車輪胎易陷入，建議排水溝蓋之排水孔方向與路面垂直，防止輪胎陷入影響行車安全，請公路局研議改善。 5. 請轄區分局針對該路段加強速度管理。 6. 配合分局持續針對對慢車駕駛人應穿著安全裝備。	於 114 年 4 月 22 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 現場標誌、標線、號誌清楚尚無需改正，該路段為自行車熱門路段請公路局研議規劃自行車專用道。 2. 暖暖往平溪隧道入口處提醒汽、機車駕駛前有自行車 LED 告示牌故障，請公路局修復併清潔。 3. 隧道內路邊警示燈條故障及路邊碎石，請公路局修復併清除。 4. 隧道內排水溝蓋之排水孔縫隙較大，自行車輪胎易陷入，建議排水溝蓋之排水孔方向與路面垂直，防止輪胎陷入影響行車安全，請公路局研議改善。 5. 請轄區分局針對該路段加強速度管理。 6. 配合分局持續針對對慢車駕駛人應穿著安全裝備。	於 114 年 4 月 28 日基警三分五字第 1140306219 號函復本局，本分局針對該路段加強速度管理；另持續落實交通安全宣導，並利用社區活動等集（機）會，加強宣導慢車駕駛人應穿著安全裝備及防禦駕駛觀念。 6. 交通警察隊針對對慢車駕駛人應穿著安全裝備宣導。	1-4 公路局 5. 基隆市警察局第三分局 6. 基隆市警察局交通警察隊	* 紅色代表尚未回覆		
14	114 年 10 月 11 日 16 時 10 分	安樂路二段 166 巷	1 普重機車	普重機車	轉彎車未讓直行車先行	主肇因：轉彎車未讓直行車先行	主肇因：轉彎車未讓直行車先行	於 114 年 114 年 10 月 15 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 從自強橋(伸縮縫)至安樂路二段 166 巷口單車道改為二車道，並於安樂路二段 166 巷口雙邊增設禁止迴轉標誌。 2. 安樂路二段 166 巷現為雙向道改為單行道(往安樂路二段)並於路側兩邊增繪機車停車格。 3. 請轄區分局針對該路段違規執法。 4. 配合分局持續針對對高齡駕駛宣導專用路安全。	於 114 年 114 年 10 月 15 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 從自強橋(伸縮縫)至安樂路二段 166 巷口單車道改為二車道，並於安樂路二段 166 巷口雙邊增設禁止迴轉標誌。 2. 安樂路二段 166 巷現為雙向道改為單行道(往安樂路二段)並於路側兩邊增繪機車停車格。 3. 請轄區分局針對該路段違規執法。 4. 配合分局持續針對對高齡駕駛宣導專用路安全。	於 114 年 11 月 7 日基府交規貳字第 1140257510 號函復本局，考量安樂路二段鄰近長庚醫院屬重要救援路線，爰應維持該路段之通行功能，本處已派工於安樂路二段 166 巷口雙邊增設禁止迴轉標誌。考量配合工務處人行道改善工程，該路段將縮減為 4.5 米，不符市區道路及附屬工程設計標準相關規定，爰建議維持一車道。 2. 考量該區域內由安樂路二段 166 巷、安和一街及安樂路二段所圍塑之街廓，巷道多已為單行道。倘再將安樂路二段 166 巷調整為單行道，則街廓內住戶進出將僅能仰賴安和一街之消防巷道進出，恐影響居民通行便利與安全且安樂路二段 166 巷車行方向調整尚未與里長及當地居民充分溝通，貿然實施恐引起疑慮，爰建議暫維持現狀。 3. 於 114 年 10 月 29 日基警四分五字第 1140465358 號函復本局，已責由轄區安樂派出所於旨揭路段，不定時派員加強交通違規執法，以維行車安全與順暢。 4. 交通警察隊持續宣導針對對高齡駕駛宣導專用路安全。	1. 交通處 2. 交通處 3. 基隆市警察局第四分局 4. 基隆市警察局交通警察隊	建請解除列管		

基隆市警察局 114 年 1-11 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車	肇車種類	初步分析	肇因研判	會勘	勘建	建議	改善	事項	辦理	情形	形權	責單	位備註
16	114年10月27日 23時49分	基金二路 近武訓街	2 死亡	0 受傷	自小客 腳踏車	主肇因： 未注意 狀況	於114年11月19日11時0分辦理會勘結論如下： 1. 基金路段燈多有被路樹遮蔽，請都發處協助修剪。 2. 與會人員均表示基金路段路燈照明度不足，請工務處研議加強路燈照明度。 3. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 4. 請各分局函知轄內工業區服務中心要求所屬工廠外籍移工夜間騎乘腳踏車務必加裝燈光並開啟及主動至工業區宣導專用路安全。	於114年11月15日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 基金路段燈多有被路樹遮蔽，請都發處協助修剪。 2. 與會人員均表示基金路段路燈照明度不足，請工務處研議加強路燈照明度。 3. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 4. 請各分局函知轄內工業區服務中心要求所屬工廠外籍移工夜間騎乘腳踏車務必加裝燈光並開啟及主動至工業區宣導專用路安全。	勘建	建議	改善	事項	辦理	情形	形權	責單	位備註
17	114年11月15日 23時43分	尚仁街83號	1 死亡	0 受傷	普重機	主肇因： 未注意 狀況	於114年11月19日11時0分辦理會勘結論如下： 1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請入堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對對機車駕駛宣導專用路安全。	於114年11月19日11時0分辦理會勘結論如下： 1. 請該台鐵台北工務段儘速修復該鐵皮圍牆並加裝反光條。 2. 請交通處於該轉彎處增設輔2標誌提醒駕駛人注意。 3. 請工務處將該轉彎處拓寬取直以利車輛通行。 4. 請入堵所於鐵皮圍牆未修復前，先放置報閃燈提醒駕駛人注意。 5. 請轄區分局針對該路段違規執法及速度管理。 6. 配合分局持續針對對機車駕駛宣導專用路安全。	勘建	建議	改善	事項	辦理	情形	形權	責單	位備註
	以下空白																

