



# 基隆市港道路交通安全聯席會報

## 會議資料

中華民國 112 年 12 月 28 日



基隆市港道安會報 112 年第 12 次會議議程

| 議 程   | 單 位 | 時 間                  | 頁 碼      |
|---|-----|----------------------|----------|
| 主 席 致 詞   | 市 長 | 18:00-18:05<br>(5分鐘) |          |
| 提案討論<br>「基隆市污水下水道第三期實施計畫-北港系統管線新建工程-管線工程第九標工作井變更」 | 工務處 | 18:05-18:10<br>(5分鐘) | 另案<br>審查 |
| 專案報告<br>本市交通執法及事故分析報告                             | 警察局 | 13:05-13:10<br>(5分鐘) | P1       |
| 110年度年終視導建議及改進事項報告                                | 交通處 | 18:15-18:20<br>(5分鐘) | P10      |
| 111年度執行成果(初評)建議及改進事項報告                            | 綜發處 | 18:20-18:25<br>(5分鐘) | P13      |
| 歷次會議指(裁)示事項辦理情形                                   | 交通處 | 18:25-18:30<br>(5分鐘) | P14      |
| 顧 問 指 導   |     | 18:30-18:35<br>(5分鐘) |          |
| 主 席 結 論   |     | 18:35-18:40<br>(5分鐘) |          |





# 專案報告





## 報告大綱

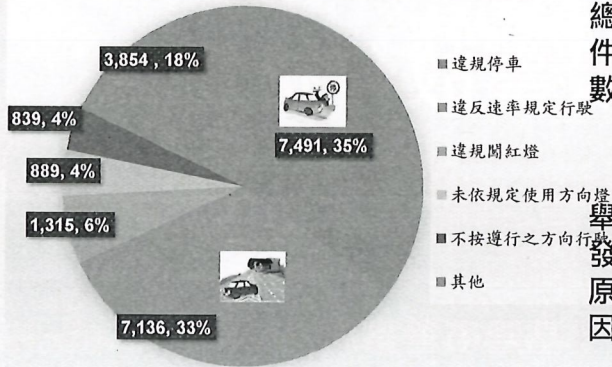
- 壹 • 交通執法分析
- 貳 • 交通事故分析
- 參 • 近期工作重點



一、交通執法成效

112年11月份交通舉發總件數

112年11月份各項交通違規舉發件數分布圖



舉發總件數

- 取締總件數2萬1,524件。
- 較去年同期增加3,678件。

(前5大違規)

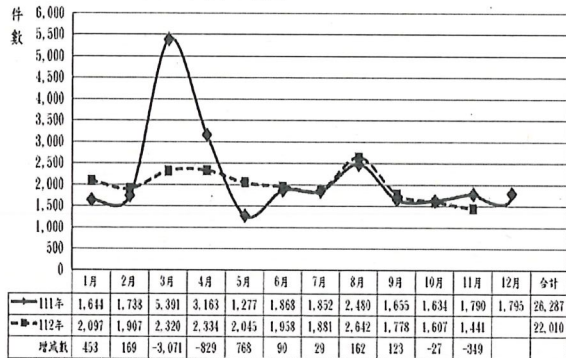
以「違規停車」7,491件(占35%)為最。其次依序為

- 「違反速率規定行駛」 7,136件(占33%)。
- 「違規闖紅燈」 1,315件(占6%)。
- 「未依規定使用方向燈」 889件(占4%)。
- 「不按遵行方向行駛」 839件(占4%)。

二、當前重點執法

重大交通違規取締

加強重大違規取締總件數趨勢圖



| 取締項目                      | 件數    | 112/11 | 111/11 |
|---------------------------|-------|--------|--------|
| 1.酒後駕車                    | 42    | 42     | 44     |
| 2.闖紅燈(不含紅燈右轉)             | 310   | 310    | 238    |
| 3.嚴重超速(40公里以上)            | 26    | 26     | 27     |
| 4.逆向行駛                    | 808   | 808    | 413    |
| 5.左轉彎未依規定                 | 206   | 206    | 330    |
| 6.蛇行、惡意逼車                 | -     | -      | 1      |
| 7.行駛路肩(高速公路)              | -     | -      | 6      |
| 8.大型車、貨運車不依規定行駛外側車道(高速公路) | 5     | 5      | 1      |
| 9.機車行駛禁行機車道               | 15    | 15     | 666    |
| 10.機車未依規定兩段式左轉            | 29    | 29     | 64     |
| 合計                        | 1,441 | 1,441  | 1,790  |

◎112年11月份取締重大交通違規1,441件，較去年同期1,790件減少349件。



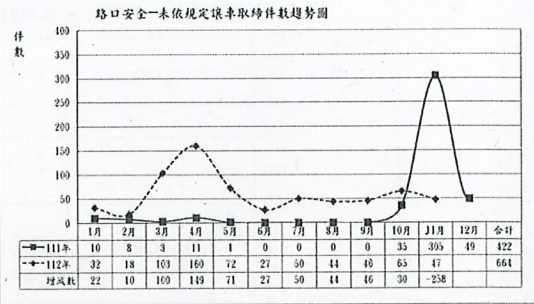
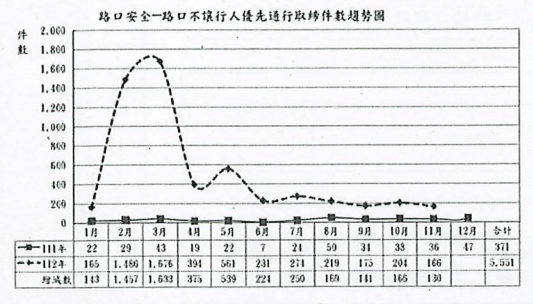
壹、交通執法分析

貳、交通事故分析

參、近期工作重點

二、當前重點執法

促進路口安全執法



不讓行人優先通行  
 道路交通管理處罰條例第44條第2項、第3項、第4條第2項、第3項。

未依規定讓車  
 道路交通管理處罰條例第45條第1項第9款、第15款、第48條第1項第3款、第6款。

◎112年11月份促進路口安全執法（取締不讓行人優先通行及未依規定讓車）213件（166+47），較去年同期341件（36+305）減少128件。

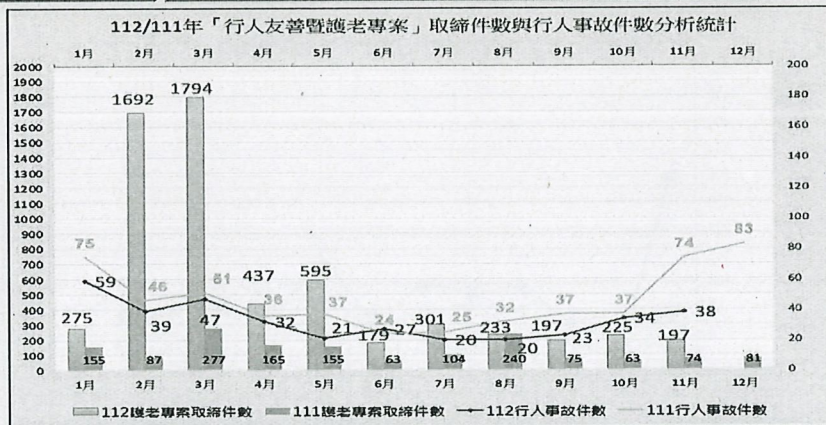
壹、交通執法分析

貳、交通事故分析

參、近期工作重點

二、當前重點執法

「行人友善暨護老專案」執行情形

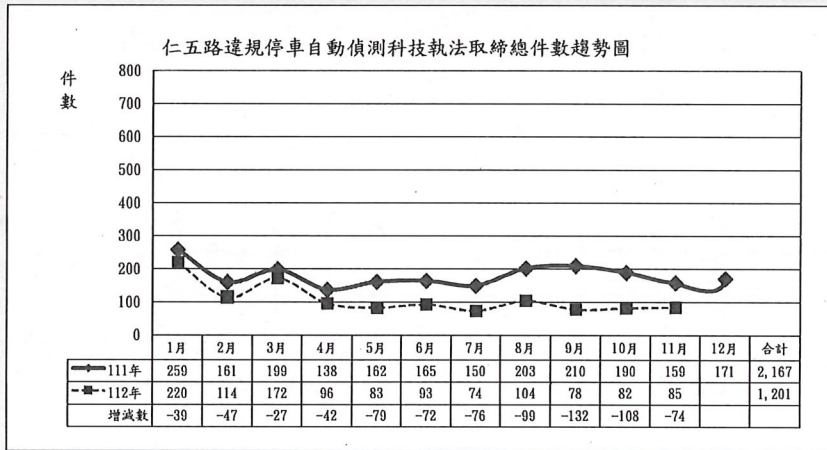


◎112年11月份「行人友善暨護老專案」取締件數取締件數197件，行人事故發生38件，與去年同期相較，取締增加123件，行人事故減少36件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。



二、當前重點執法

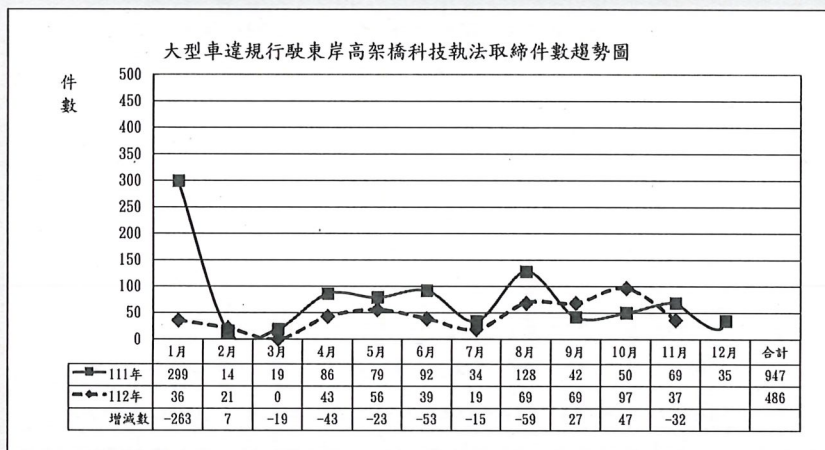
科技執法—違規停車自動偵測科技執法執行情形



◎112年11月份違規停車自動偵測科技執法取締85件，較去年同期減少74件。

二、當前重點執法

科技執法—大型車違規行駛東岸高架橋執行情形



◎112年11月份大型車違規行駛東岸高架橋科技執法取締37件，較去年同期減少32件。

## 一、全般事故發生數(月比較)

| 項目                  | 發生數<br>(件) | 受傷數<br>(人) | 24小時內<br>死亡數(人) | A2類致死案<br>件死亡數(人) | 行人<br>事故件數 |
|---------------------|------------|------------|-----------------|-------------------|------------|
| 112/11              | 867        | 403        | 1               | 0                 | 38         |
| 111/11              | 1,050      | 505        | 1               | 0                 | 74         |
| 增減比較                | -183       | -102       | 0               | 0                 | -36        |
| 今年累積件數<br>112年1-11月 | 9,970      | 4,688      | 14              | 11                | 360        |
| 去年同期累積<br>111年1-11月 | 9,542      | 4,809      | 15              | 4                 | 473        |
| 增減比較                | 428        | -121       | -1              | 7                 | -113       |
| 111年總件數             | 10,631     | 5,271      | 17              | 4                 | 557        |

◎ 112年11月份全般交通事故發生867件，與去年同期1050件比較減少183件、受傷人數減少100人、24小時內死亡人數持平、無A2類致死案件、行人事故件數減少36件。

POLICE

## 二、易肇事路段及時段分析

| 日期   |      | 112年11月<br>肇事嚴重度<br>指標 | 111年11月<br>肇事嚴重度<br>指標 | 增減比較  |
|------|------|------------------------|------------------------|-------|
| 路段排名 | 路段名稱 |                        |                        |       |
| 1    | 中正路  | 413.2                  | 452                    | -38.8 |
| 2    | 麥金路  | 266.2                  | 298                    | -31.8 |
| 3    | 北寧路  | 264.2                  | 346.6                  | -82.4 |
| 4    | 八堵路  | 261.2                  | 228.4                  | 32.8  |
| 5    | 東信路  | 225.4                  | 228.4                  | -3    |
| 6    | 基金一路 | 211.6                  | 268.2                  | -56.6 |
| 7    | 信一路  | 202.6                  | 261.2                  | -58.6 |
| 8    | 西定路  | 200.6                  | 336.6                  | -136  |
| 9    | 南榮路  | 199.6                  | 155                    | 44.6  |
| 10   | 復興路  | 191.9                  | 228.4                  | -36.5 |

112年11月份易肇事路段及時段分析：

- 一、易肇事路段共計發生194件，中正路段以中正、信一路口(5件)、麥金路段以麥金路匯豐汽車前(5件)、八堵路段以八堵、源遠路口(4件)、基金一路段以基金一、麥金路口(5件)較集中。
- 二、肇事時段以18-20時最多，16-18時次之，10-12時再次之。
- 三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

POLICE

9



## 三、事故駕駛人年齡分析

112年11月份A1、A2類事故駕駛人年齡分布統計

|     |        |        |        |        |        |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 年齡層 | 未滿18歲  | 18-19歲 | 20-24歲 | 25-29歲 | 30-34歲 |
| 人數  | 20     | 27     | 62     | 33     | 31     |
| 百分比 | 4.96%  | 6.70%  | 15.38% | 8.19%  | 7.69%  |
| 年齡層 | 35-39歲 | 40-44歲 | 45-49歲 | 50-54歲 | 55-59歲 |
| 人數  | 17     | 23     | 30     | 29     | 34     |
| 百分比 | 4.22%  | 5.71%  | 7.44%  | 7.20%  | 8.44%  |
| 年齡層 | 60-64歲 | 65-69歲 | 70-74歲 | 75-79歲 | 80-84歲 |
| 人數  | 25     | 32     | 23     | 11     | 5      |
| 百分比 | 6.20%  | 7.94%  | 5.71%  | 2.73%  | 1.24%  |
| 年齡層 | 85-89歲 | 90歲以上  |        |        | 總人數    |
| 人數  | 0      | 1      |        |        | 403    |
| 百分比 | 0.00%  | 0.25%  |        |        | 100%   |

- 一、年齡20-89歲(每5歲為區間)以20-24歲占15.38%最高。
- 二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故人數比例占本月事故總人數6.7%，與去年同期6.91%比較減少0.21%，本隊持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

## 四、交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

288

112年11月 VS 111年11月

↓ 25%

死亡人數(30日內)

1

112年11月 VS 111年11月

--

受傷人數

403

112年11月 VS 111年11月

↓ 20.2%

- ◎ 112年11月份A1+A2類交通事故發生288件，與去年同期384件比較減少96件(-25%)、30日內死亡人數1人，與去年同期比較未增減、受傷人數減少102人(-20.2%)。
- ◎ 主要肇因以未注意車前狀況最多。



五、1-11月行人交通事故死傷人數

人口數362,534人

A1+A2死傷人數

4,714

死亡14人/受傷 4,700人

每十萬人死傷人數

1,300.9

行人死傷人數

349  
(7.4%)

死亡5人/受傷 344人

行人  
每十萬人死傷人數

96.3

112年11月 VS 111年11月

↓ 2.4%

112年11月 VS 111年11月

-2.7%

112年11月 VS 111年11月

↓ 19.6%

112年11月 VS 111年11月

-19.8%

◎ 112年1~11月份A1+A2類死傷人數4,714人，與去年同期4,829人比較減少115人(-2.4%)、每十萬人死傷數1,300.9人，與去年同期1,336.7人比較減少35.8人(-2.7%)。

◎ 行人死傷人數349人(占7.4%)，與去年同期434人比較減少85人(-19.6%)、每十萬人死傷數96.3人，與去年同期120.1人比較減少23.8人(-19.8%)。

六、A1類交通事故防制作為

(一)本市中山區復興路98號前

- 一、本市中山區復興路98號前於112年11月09日20時30分，發生普重機與自小客車碰撞事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第四分局黃副分局長於次(10)日10時，率該分局第五組組長、中山所巡佐會同本隊交安組組長辦理初步會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為；本隊業於112年11月20日10時，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表現場會勘完畢，將本局建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。





六、A1類交通事故防制作為

(一)-2 本市信義區深澳坑路(燈桿672511號)前

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

該事故地點，標誌、標線及照明均完善，無須調整或增設相關設施。

(二)交通執法面向

1、第四分局自11月9日迄今，每日編排警力加強該路段違規停車、不依標誌、標線違規取締，提高見警率，防制事故發生。

2、截至11月28日止共計取締51件交通違規。

(三)交通宣導面向

1、本隊於112年11月17日，前往基隆市中華國小向學生進行交通安全宣導，向下扎根灌輸交通安全觀念，透過家中幼童提醒家中長輩行經路口「慢、看、停」、「車輛行近行人穿越道，禮讓行人優先通行」。

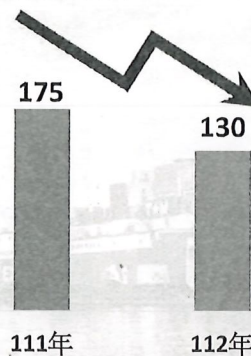
2、第四分局於112年11月18日至壯觀里民會堂內，向里民灌輸道路安全知識與風險意識，提升交通安全觀念。



推動「行人友善」專案工作

為保障行人用路安全，本局率先全國推動「行人友善」專案工作，歷經宣導期(112年1月20日至1月31日)、宣導併執法期(112年2月1日至2月28日)及嚴正執法期(112年3月1日迄今)，總計取締汽機車不停讓行人5,506件(汽車1,713件、機車3,793件)，行人違規649件，合計6,155件。

統計本市112年1月20日至11月30日「路口」行人交通事故，發生148件，較111年同期215件減少67件，下降幅度達31.2%，已見成效。







報 告 完 畢



110 年度年終視導建議及改進  
事項報告





基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

| 編號 | 建議及改進事項  | 辦理情形   | 主辦單位 | 列管建議 |    | 預定完成日期    |
|----|--|--|------|------|----|-----------|
|    |  |  |      | 結案   | 續辦 |           |
| 1  | 基隆市路口常受路邊停車影響行車視距，進而與機車、行人發生事故，但因顧及停車需求相當大，在無法全面禁止下，建議市府交通處全面檢討近路口汽車停車位，改劃設為機車停車位，減少汽車(尤其是較高車輛/貨車)停放，影響路口行車視距而引發路口事故。  | 為保障用路人行車及行人通行安全，將依建議於規劃路邊停車格位時鄰近路口處優先規劃機車停車位，以降低因視距引發路口事故。<br>本府現規劃之路段(如明德一路、實踐路、義二路、信二路、東碇路)業依視導建議作業辦理，為保障用路人行車及行人通行安全，於近路口處優先規劃機車停車位，以降低因視距引發路口事故。 | 交通處  |      | V  | 112.12.31 |
| 21 | 宣導績效的呈現較不具體，製作圖卡插播廣告分別於有線電視頻道、youtube、yahoo、google 聯播網露出，但僅提供曝光數，廠商提供按讚、留言或分享數等回饋數據，建議能在書面資料中呈現，較能更深入了解民眾對該宣導議題的認知。建議未來可以透過問卷調查方式瞭解民眾對通路的喜好，以及對宣導議題的瞭解程度及行為改變的態度，以滾動檢討後續的宣導方式。 | 1. 112 年度擬規劃網路宣傳活動，除了 tag 好友分享外，亦須提供此次議題的簡短反饋，才符合此次活動資格。已於 112 年度標案請得標廠商納入問卷調查方式瞭解民眾對通路的喜好，以及對宣導議題的瞭解程度及行為改變的態度，以利滾動式檢討。<br>2. 建請解除列管。               | 觀銷處  | V    |    | 112.12.20 |



基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」  
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

| 編號 | 建議及改進事項  | 辦理情形   | 主辦單位                     | 列管建議 |    | 預定完成日期    |
|----|--|--|--------------------------|------|----|-----------|
|    |  |  |                          | 結案   | 續辦 |           |
| 22 | 辦理交通安全績優表揚大會，110 年僅有教育處表揚導護人員，獎勵對象可以再擴及其他促進道路安全有功人員，建議可以增加民間團體及企業，藉以增加其主動投入交通安全的誘因及回饋。   | 1. 112 年度表揚將於 113 年 1 月道安會議上，頒發感謝狀給予交通貢獻相關之個人及團體，其中包含協助張貼或宣導之團體。<br>2. 建請解除列管。             | 觀銷處                      | V    |    | 112.12.20 |
| 30 | 有關評分項目一「地方政府辦理之公共工程契約規範及督導實施情形」，本項評分項目著重「砂石車」污染如何管制及避免車輛產生污染影響民眾生活環境及空氣品質，建議工程主辦單位與環保局共同研商將「砂石車」「污染防制」督導考核規定具體納入貴府現行發布相關規範中，並辦理督導考核作業，以利公共工程落實源頭管理「砂石車」污染防制。 | 工務處：已結案<br>環保局：已結案<br>都發處<br>查本處公共工程契約中已有土石方之運送等相關規範。本處為相關工程主辦單位，後續將配合辦理工程品管事宜。<br>教育處：已結案 | 工務處<br>環保局<br>都發處<br>教育處 |      | V  | 112.12.31 |

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

| 編號 | 建議及改進事項   | 辦理情形   | 主辦單位                             | 列管建議 |    | 預定完成日期    |
|----|---|--|----------------------------------|------|----|-----------|
|    |   |  |                                  | 結案   | 續辦 |           |
| 31 | 建議貴府工程主辦(管)機關將「砂石車」污染防治設施內容(如貨廂具污水阻隔及密閉功能、洗車設備等)納入公共工程契約規範,並訂定相關處罰。   | <p>工務處:已結案</p> <p>都發處<br/>查「砂石車」污染防治設施內容已納入本處相關公共工程契約及施工規範中,另依契約規定亦有相關罰鍰。</p> <p>教育處:已結案</p> | <p>工務處</p> <p>都發處</p> <p>教育處</p> |      | V  | 112.12.31 |
| 32 | 環保署 110 年度至貴轄執行「營建工程管制情形現場查核」,轄內建築工程,共同防制問題為工地周界設置圍籬涵蓋不足及防溢座未完整設置,應輔導營建業主改善監造及施工單位之污染管理方式,將法規規範與檢查管理制度合一,以落實工地空氣污染防治工作。 | <p>環保局:已結案</p> <p>都發處<br/>本處案內之公共工程,將加強施工圍籬督導。</p>   | <p>環保局</p> <p>都發處</p>            |      | V  | 112.12.31 |





111 年度執行成果(初評)  
建議及改進事項報告





基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」  
111 年度執行成果（初評）建議改進事項辦理情形

| 編號 | 建議及改進事項  | 辦理情形   | 主辦單位       | 預定辦理期限 | 管考建議 |
|----|--|--|------------|--------|------|
| 6  | <p>為全面改善人行環境及串聯人行道斷點：</p> <p>1. 人行道系統可以透過縮減車道來增設人行道，並且以完整起訖點銜接路口及路段，建立可散步的城市環境。</p> <p>2. 騎樓應為人行道系統的一環，目前基隆市受限於地形空間，建議針對市中心區行人交通量大路段，可評估勸導商家勿佔用騎樓與機車退出騎樓與人行道等措施。</p> | <p>工務處：<br/>為全面改善人行道環境，本府工務處透過縮減車道來增設人行道，建立可散步的城市環境，本處已向中央提案「道路改善提升道路品質 2.0」案件，工程名稱為「基隆市麥金路生活圈週邊串聯計畫人行環境改善工程」，本案預算書圖已核定，並於 112 年 11 月 20 日檢送相關資料至採購中心辦理發包作業，預計 112 年 12 月 31 日前完成旨案發包作業，即可進行後續工程事宜，本案完工後將全面改善人行道環境，故建議本案解除列管。</p> <p>警察局：<br/>1. 各類交通建議案本局均配合交通處或他單位現地勘察時，提供多面向意見供參，本案如交通處辦理會勘時，本局將配合會勘並提供參考意見卓參。<br/>2. 本案將俟交通處針對騎樓使用之交通政策辦理後續宣導、勸導及執法作為等。<br/>3. 112 年 1 至 11 月份取締人行道違規停車 11,885 件，為維行人安全，將持續加強相關執法作為。</p> | 工務處<br>警察局 |        | 結案   |
| 21 | <p>公布及表揚道路交通安全績優團體及個人：<br/>建議積極表揚參與交通安全宣導的民間企業團體，鼓勵更多民間企業團體參與。</p>   | <p>經與道安會報秘書組確認，112 年度表揚將於 113 年 1 月道安會議上，頒發感謝狀給予交通貢獻相關之個人及團體，其中包含協助張貼或宣導之團體。<br/>建請解除列管。</p>   | 觀銷處        |        | 結案   |



歷次會議指(裁)示事項  
辦理情形





基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                                | 決議情形   | 辦理情形                                  | 主辦單位  | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|-----------------------------------|--|---------------------------------------|-------|------|--------|
| 110-07 | 1101130 | 辦理「基隆供水系統管線汰換工程(RB-07)」施工交通維持計畫案。 | <p>1. 首先感謝李處長親自到場說明，誠如李處長所說水管問題嚴重，感謝自來水公司投入汰管工程經費；於後續相關管線工程作業及行政作業上，各相關單位相互配合，以利工程順利進行。</p> <p>2. 本案交通維持計畫通過，請顧問及委員意見實修正後，送業務單位辦理後續審查作業；並請工程主辦單位注意：</p> <p>(1) 東信國小、中興國小及東光國小旁圍，應於寒假及暑假期間施作，以避免影響學童接送。</p> | 正信路進場施工，預定進度52%，實際54%，預定完工日113年2月28日。 | 自來水公司 | 繼續列管 | 11302  |

基隆市港道路交通安全聯席會報表  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號 | 日期 | 案由 | 決議情形   | 辦理情形 | 主辦單位 | 列管建議 | 預定日期 |
|----|----|----|--|------|------|------|------|
|    |    |    | <p>(2) 本案工程涵蓋範圍較大，工程開工前應確實通知地方民意代表、區公所及里長，以協助與周邊居民宣導事宜，並注意周邊環境影響及修復之品質。</p> <p>(3) 宣導計畫除新聞稿外，亦建議多加利用社群媒體，加強施工宣導；另有關流動宣傳車，工程主辦單位應注意宣導時間之規劃，避免產生民怨。</p> <p>(4) 工程施工範圍多處於急彎或上下坡路段，工程主辦單位應特別注意施工前義交人員之訓練，並請警察局協助派經驗豐富義交人員協助。</p> |      |      |      |      |



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                         | 決議情形   | 辦理情形  | 主辦單位  | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|----------------------------|--|---|-------|------|--------|
| 111-02 | 1110329 | 基隆市安樂路二段等汰換管線工程 (RB-14-3)。 | <p>1. 本案交通維<br/>                     持計畫，照<br/>                     通過，請依<br/>                     顧問會委<br/>                     員意見，與<br/>                     修正，送實<br/>                     單位辦理業<br/>                     續審查後作<br/>                     主辦單位注<br/>                     意：</p> <p>(1) 本案工程施<br/>                     作範圍位於<br/>                     長庚醫院商<br/>                     圈、住宅及學<br/>                     區，各時段人<br/>                     潮及車潮眾<br/>                     多，工程施<br/>                     工期長達300<br/>                     天，對地區影<br/>                     響甚鉅；請自<br/>                     來水公司依<br/>                     據本次報告<br/>                     執行，今年優<br/>                     先施作巷道年<br/>                     管線，明年年<br/>                     後行施作主<br/>                     幹道工程。</p> <p>(2) 施工期間須<br/>                     與地方保持<br/>                     聯繫，倘若周<br/>                     邊長庚醫院<br/>                     等單位有緊<br/>                     急通行需求<br/>                     求，施工單位<br/>                     應立即暫停<br/>                     施工，並鋪設<br/>                     鋼板供車輛<br/>                     通行；非施工<br/>                     時段請確實<br/>                     撤離施工機<br/>                     具及材料，並<br/>                     妥善佈設鋼<br/>                     板供車輛通<br/>                     行，另請特別<br/>                     注意機車通<br/>                     行安全。</p> | <p>1. 安和一街4巷進<br/>                     場施作，預定進<br/>                     度7%，實際7%。<br/>                     2. 預定完工日<br/>                     113年6月30<br/>                     日。</p> | 自來水公司 | 繼續提報 | 11306  |



基隆市港道路交通安全聯席會報表  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號 | 日期 | 案由 | 決議情形  | 辦理情形 | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|----|----|----|---|------|------|------|--------|
|    |    |    | <p>(3)本案自來水管線將路及安和路，因該處有許多餐飲業，且安樂路二段無水塔，請施工單位與地方長、鄰長及民意代表建立 Line 群組，提前通知施工時間，以降低施工停水影響及衝擊。</p> <p>(4)本工程多處位於狹小巷弄及單行道路段，施工時請確實派員協助及引導車流及行人通行，並依規佈設交維設施。</p> <p>2. 本案請工務處審慎核發道路挖掘路證，請交通處加強道路工程施工期間交通維持計畫查核，並請安樂區公所持續蒐集地方意見，適時反映予相關單位。</p> |      |      |      |        |

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                                | 決議情形   | 辦理情形   | 主辦單位  | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|-----------------------------------|--|--|-------|------|--------|
| 111-03 | 1110329 | 基隆市西定路等管線汰換工程 (RB-12-1)、RB-12-2)。 | <p>1. 本案交通維持計畫通過，請依顧問意見修正，送業務單位辦理後，請工程主辦單位注意：</p> <p>(1) 與安樂路二段等汰換管線工程相同，請自來水公司依據本報告執行，今年優先施作巷道管線，明年再施作主幹道工程；施工期間多處路段採單線雙向通行，請確實派請義交協助引導，降低交通衝擊。</p> <p>(2) 本案施工範圍大，且西定路車流量高，請施工單位施工前應提前通知里長、鄰長及民意代表，俾利協助轉知周邊住戶，並請注意對周邊環境影響及假修復品質。</p> | <p>RB-12-1</p> <p>1. 辦理變更設計及彙整結算資料，預定進度83%，實際86%，預定完工日112年12月31日。</p> <p>RB-12-2</p> <p>1. 西定路進場施作，預定進度45%，實際40%，預定完工日113年6月30日。</p> | 自來水公司 | 繼續提報 | 11306  |

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號 | 日期 | 案由 | 決議情形   | 辦理情形 | 主辦單位 | 列管建議 | 預完日期 | 定期 |
|----|----|----|--|------|------|------|------|----|
|    |    |    | (3)西定國小及聖心中學周邊工程請排於假日或寒暑假期間施工，並注意學校寒暑假課輔時間，避免影響學童接送。<br>2. 本案請工務處審慎核發道路挖掘路證，並請交通處加強道路工程施工期間交通維持計畫查核。 |      |      |      |      |    |



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                                    | 決議情形   | 辦理情形  | 主辦單位  | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|---------------------------------------|--|---|-------|------|--------|
| 111-12 | 1110726 | 辦理「基隆市成功一路等汰換管線工程(RB-14-1)」施工交通維持計畫案。 | <p>1. 本案交通維持計畫通過，並依顧問會委員確實通書後，送業務單位後續審查。</p> <p>2. 因仁愛區尚有仁愛橋及水道等工程待施作，鄰近區及安樂區亦有自來水管工程施作，恐嚴重影響周邊交通，爰請與自來水公司、警察局等相關單位，討論施工時序及期程。</p> | <p>1. 光二路11號~成功一路118巷道路刨鋪施作。</p> <p>2. 預定進度42%，實際48%，預定完工日：113年2月28日。</p> | 自來水公司 | 繼續列管 | 11302  |

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                                  | 決議情形  | 辦理情形  | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|-------------------------------------|---|---|------|------|--------|
| 111-15 | 1110926 | 基隆市污水道系統第三期實施北港系新建線管線工程-管線工程交通維持計畫。 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本案工程施作範圍位於市中心主要幹道，現有橋樑尚未完成改建工程，明年有自來水工程將對周邊產生影響，請務處統籌相關工程期程，擇期集交通處等單位長簡報。</li> <li>2. 請工程主辦單位調整期程，避免於開工前請主辦單位及施工廠商與地方里長、鄰長、市場代表等建立Line群組，以利提供相關資訊。</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 北港9標已與仁愛區他案工程開工。</li> <li>2. 目前工程進度為17.53%</li> <li>3. 目前已建立LINE群組，相關人員已陸續加入，未來有任何有關施工之訊息將可即時於LINE群組公布。</li> <li>4. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口指派義交協助引導，以降低施工對交通之影響，並要求廠商依核定之交通維持計畫佈設相關交通維持設施。</li> <li>5. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。</li> </ol> | 工務處  | 繼續列管 | 11405  |



基隆市港道路交通安全聯席會報  
歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號 | 日期 | 案由 | 決議情形   | 辦理情形 | 主辦單位 | 列管建議 | 預定日期 |
|----|----|----|--|------|------|------|------|
|    |    |    | <p>4. 請工程主辦單位確實派請義交協助導引車流及行人通行，並要求施工廠商依規佈設相關交通維持設施。</p> <p>5. 本案交通維持計畫通過，請顧問及與會代表意見修正交通維持計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。</p> |      |      |      |      |



基隆市港道路交通安全聯席會報  
歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                                    | 決議情形   | 辦理情形  | 主辦單位  | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|---------------------------------------|--|---|-------|------|--------|
| 111-16 | 1111025 | 辦理「基隆市安和一街等汰換管線工程(RB-14-4)」施工交通維持計畫案。 | <p>1. 本案工程施作範圍安和一街周邊巷道及大武崙溪西側巷道周邊為住宅區，非施工時段請確實撤離施工機具及材料，恢復道路供車輛通行，以降地對居民之影響。</p> <p>2. 建德國小及建德國中周邊工程請安於假日或寒暑假期間施工，並注意學校寒暑假課輔時間，且應於施工前2周通知學校，以利學校提前向家長及學生宣導。</p> <p>3. 本案自來水汰換管線如有停水需求，應提前張貼公告，並通知里長協助宣導；亦請工程主辦單位及施工單位與地方里長、鄰</p> | <p>1. 安和一街道路刨鋪施作。</p> <p>2. 預定進度 31%，實際 38%，預定完工日：113 年 3 月 31 日。</p> | 自來水公司 | 繼續列管 | 11303  |

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號 | 日期 | 案由 | 決議情形   | 辦理情形 | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|----|----|----|--|------|------|------|--------|
|    |    |    | <p>長及民意代表等建立 Line 群組，以即時提供相關施工資訊。</p> <p>4. 施工時段請確實派請義導交協助引導車流及行人通行，並請工程主辦單位確實要求施工廠商依規佈設交維設施。</p> <p>5. 本案交通維持計畫照案通過，請顧問及與會代表意見修正交通維持計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。</p> |      |      |      |        |

基隆市港道路交通安全聯席會報  
歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由   | 決議情形                 | 辦理情形  | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|--|----------------------|---|------|------|--------|
| 111-17 | 1111025 | 本市忠四路計程車招呼站有橫跨忠四路11巷口情形，就道路交通安全規則等相關法規似有不妥，建議責單位儘速檢討並調整。 | 請交通處等相關單位儘速至現場釐清並妥處。 | <ol style="list-style-type: none"> <li>案經本處於111年11月11日於現場辦理會勘，經與會單位討論，現因忠四路計程車招呼站與忠四路11巷出入口衝突，考量民眾出入安全，爰同意將計程車招呼站縮減範圍，並將縮減空間改繪製為紅線，調整後仍符當地計程車排班需求。</li> <li>因工務處112年仁愛橋改建工程預訂於112年4月10日後開工且封閉該路段，爰於開放通行前標線復舊時一併施作。</li> <li>配合仁愛橋工程調整預定完工日期：113年2月28日。</li> </ol> | 交通處  | 繼續提報 | 11302  |



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                               | 決議情形  | 辦理情形   | 主辦單位  | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|----------------------------------|---|--|-------|------|--------|
| 111-18 | 1111129 | 「基隆市協和街等汰換管線工程(RB-10)」施工交通維持計畫案。 | 1. 本範圍山，響作單前長民俾知戶工對影響復德中山邊排寒施意假間響送時派助及行佈持<br>2. 案位於港漁業單位應、意利周，單位及中山邊排寒施意假間響送時派助及行佈持<br>3. 案位於港漁業單位應、意利周，單位及中山邊排寒施意假間響送時派助及行佈持 | 1. 協和街進場施工。預定進度 43%，實際 44%，預定完工日：113 年 3 月 31 日。<br>2. 協和街進場施工。預定進度 43%，實際 44%，預定完工日：113 年 3 月 31 日。 | 自來水公司 | 繼續列管 | 11303  |

基隆市港道路交通安全聯席會報  
歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                                  | 決議情形  | 辦理情形   | 主辦單位  | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|-------------------------------------|---|--|-------|------|--------|
| 111-19 | 1111129 | 「基隆市正義路等汰換管線工程(RB-06-02)」施工交通維持計畫案。 | <p>1. 本案施工範圍位於市中心高，位於應長、鄰長、民意以利知周戶，意對境修復。</p> <p>2. 施工期間若防救災車輛通行施工請協助供車輛行路信場線於午後及工。</p> <p>3. 中正國中邊排寒施工意假間，</p> | <p>1. 中正路進場施作。</p> <p>2. 預定進度 33%，實際 36%，預定完工日：113 年 2 月 28 日。</p> | 自來水公司 | 繼續列管 | 11302  |



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號 | 日期 | 案由 | 決議情形  | 辦理情形 | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|----|----|----|---|------|------|------|--------|
|    |    |    | <p>響學童接送<br/>                     ；另施工時<br/>                     段請確實派<br/>                     請義交協助<br/>                     引導車流及<br/>                     行人通行，<br/>                     並依規佈設<br/>                     交通維持設<br/>                     施。</p> <p>4. 明年市中心<br/>                     周邊將有許<br/>                     多工程案件<br/>                     陸續施工，<br/>                     請工務處確<br/>                     實控管路證<br/>                     核發，避免<br/>                     各工程施工<br/>                     介面相互衝<br/>                     突；倘若造<br/>                     成交通衝<br/>                     擊，應立即<br/>                     啟動協調溝<br/>                     通機制，以<br/>                     降低對交通<br/>                     造成之影<br/>                     響。</p> <p>5. 本案交通維<br/>                     持計畫，請<br/>                     通過，請依<br/>                     顧問及與<br/>                     代表意見確<br/>                     實修正交通<br/>                     維持計畫<br/>                     書，並送業<br/>                     務單位辦理<br/>                     後續審查作<br/>                     業。</p> |      |      |      |        |



基隆市港道路交通安全聯席會報  
歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                                  | 決議情形   | 辦理情形   | 主辦單位  | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|-------------------------------------|--|--|-------|------|--------|
| 111-20 | 1111129 | 「基隆市仁二路等汰換管線工程(RB-02-02)」施工交通維持計畫案。 | <p>1. 本案工程施作範圍位於仁二路周邊道路，工程施工期180天，請與施工單位、地方里長、鄰長、民意代表建立Line群組，並於施工前，提前通知，以降低施工衝擊。</p> <p>2. 施工時段請確實派請義導協助引導車流及行人通行，並依規佈設交通維持設施，施工後亦請務必撤除區、施工材料及機具等，供行人通行；請警察局、工務處及交通處加強查核。</p> <p>3. 仁愛國小及信義國小旁優先安排於寒暑假或暑假期間施工，避免影響學童接送；若暑假施工，請提前通知校方進</p> | <p>1. 仁二路未進場施作。</p> <p>2. 預定進度32%，實際32%，預定完工日：113年6月30日。</p> | 自來水公司 | 繼續列管 | 11306  |

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號 | 日期 | 案由 | 決議情形   | 辦理情形 | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|----|----|----|--|------|------|------|--------|
|    |    |    | <p>行宣導家長<br/>                     接送區調整<br/>                     事宜。</p> <p>4. 請工務處確<br/>                     實控管路證<br/>                     核發，避免<br/>                     各道路工程<br/>                     案件因施工<br/>                     介面相互衝<br/>                     突，造成交<br/>                     通衝擊影響<br/>                     用路人。</p> <p>5. 另請工務處<br/>                     於明年1月<br/>                     成立小組，<br/>                     針對市中心<br/>                     周邊重大道<br/>                     路工程路證<br/>                     之核發，由<br/>                     秘書長定期<br/>                     主持會議進<br/>                     行督導及管<br/>                     制。</p> <p>6. 本案交通維<br/>                     持計畫，請<br/>                     通過，請依<br/>                     顧問及與<br/>                     代表意見確<br/>                     實修正交通<br/>                     維持計畫書<br/>                     書，並送業<br/>                     務單位辦理<br/>                     後續審查作<br/>                     業。</p> |      |      |      |        |

基隆市港道道路交通全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                     | 決議情形   | 辦理情形   | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|------------------------|--|--|------|------|--------|
| 111-21 | 1111215 | 基隆港東岸郵輪廣場及接區工程交通維持計畫案。 | 1. 請工程主辦單位補充鋼構工程吊車位置圖說，以利檢視施工位置。<br>2. 本案工程範圍位於市區中心，流量高，應擴大施工範圍，並將仁一路、中正一路、義二路等納入施工佈設區域，俾利行人及改道。<br>3. 鋼構工程於夜間恢復，其上方合程，應加強工程安全措施，並請將量。 | 1. 交通處於112年5月11日函發核定本案計畫，工程至112年11月27日，預定進度49.73%、實際進度43.50%。<br>2. 針對本案樁影響側人行廠，已請重新檢視計畫，並於112年8月10日提交維計畫報告書，交覆審查，本處已於112年9月7日修正後重新提報，於9月28日提報道安會，針對維計畫內相關疑義，已於10月13日辦理勘，並於10月26日道安會討論，於11月13日由交通處邀集相關單位通過，已於11月28日修正後提交交通處。 | 都發處  | 繼續列管 | 11304  |



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號 | 日期 | 案由 | 決議情形   | 辦理情形 | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|----|----|----|--|------|------|------|--------|
|    |    |    | <p>4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M路寬，期間北向南向內側減少1車道、南向內側車道剩餘3.2M供車輛通行，請工程主辦單位評估車道及標線調整配置，避免信一路左轉上高架橋之車輛產生壓線違規等影響交通安全情形發生。</p> <p>5. 本案交通維持計畫照案通過，請顧問及與會代表意見確實修正交通維持計畫書，並由業務單位及顧問確認修正內容後，再續行辦理程序。</p> |      |      |      |        |

基隆市港道路交通安全聯席會報  
歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由       | 決議情形  | 辦理情形  | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|----------|---|---|------|------|--------|
| 112-01 | 1120224 | 仁愛橋改建工程。 | 本案交通維持計畫照案通過，請依顧問及與會代表意見確實修正交通維持計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。 | 1. 本工程已於112年4月10日開工，目前實際進度64.82%；預定進度56.81%。<br>2. 施工項目：<br>(1) 七堵梁場：基樁鋼筋籠11組（完成11組、預力梁10支（完成10支）、吊梁（完成5支）。<br>(2) 仁愛橋：基樁共11支（完成10支）、吊梁（完成5支），目前施作北側基樁工程。 | 工務處  | 繼續列管 | 11302  |



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由   | 決議情形   | 辦理情形   | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|--|--|--|------|------|--------|
| 112-02 | 1120328 | 基隆市污水系統實施港系新建線十<br>下水道三期北港新管線工程第<br>三計畫統工程工程標。 | <p>1. 本案工程範圍包括仁一路、愛四路、市道等幹道，且鄰廟口，施工期長1,080天，請仁愛橋工程期間，控管若造成交通衝擊，亦請處置調整，以整體交通衝擊。</p> <p>2. 工程段請引導行人並依維案持通顧問代表實維書務後業。</p> <p>3. 本案持通顧問代表實維書務後業。</p> | <p>1. 本工程主要位於廟口商帶，為免影響(愛三路、愛四路及仁四等)已改採夜間施工，倘與仁愛橋工程有所影響，本處時利施工。</p> <p>2. 本標近期於愛五路與仁一路(TE3c-1)、龍安街148-1號(F3e)等進行推進施工及精一路24號前(F2a)人孔收築，施工執行期間仍督商確實依規佈設交維措施，並請義交協助引導人車通行之安全。</p> <p>3. 本標交維計畫書已依本會代表正單於112年4月28日方式提送(修正版)，並於5月19日以函文式提送(定版)予本處核備。</p> | 工務處  | 繼續列管 | 11411  |



基隆市港道路交通安全聯席會報  
歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                         | 決議情形   | 辦理情形  | 主辦單位  | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|----------------------------|--|---|-------|------|--------|
| 112-03 | 1120328 | 基隆市復興管線工程( RB-03 ) 通維持計畫案。 | <p>1. 本案工程範圍位於復興街，施工期長，為住宅區，施工單位長、民、意、Line 群組，並提前通知，以降低施工衝擊，請派員引導及行佈施，務必區、路、道品質影響。</p> <p>2. 優先安排國、中、邊、道、暑、工、生、響、於、工、前、進、行、宣、傳、。</p> | <p>1. 為配合基隆市污水工程重新設計。</p> <p>2. 建議准予撤案。</p> | 自來水公司 | 撤案   | 11312  |

基隆市港道路交通安全聯席會報  
歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號 | 日期 | 案由 | 決議情形   | 辦理情形 | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|----|----|----|--|------|------|------|--------|
|    |    |    | <p>3. 自來水管施工應控管每日施廠商每量能，並工量能，並依核定之交通維持計畫及道路挖掘路證許可施工時段內施工；每日工程施工結束後，亦應立即恢復供水，避免影響民生必需用水。</p> <p>4. 本案交通維持計畫通過，請顧問及與會代表意見修正交通維持計畫書，並送業務單位後續審查作業。</p> |      |      |      |        |

基隆市港道路交通安全聯席會報  
歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                            | 決議情形  | 辦理情形                                  | 主辦單位  | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|-------------------------------|---|---------------------------------------|-------|------|--------|
| 112-04 | 1120328 | 基隆市忠一路至喜豬橋新設500mm管線工程交通維持計畫案。 | <p>1. 本案工程施作範圍位於忠一路、愛一路、仁二路等主要區幹道，施工期程預計60天，仁愛橋改建期間，忠一路為主要替代之一，施工造成交通衝擊，請施工單位依規程辦理，減少影響時段。</p> <p>2. 本案圍設區包含數個路口，亦影響國道/公車通行，請提前告知業轉知駕駛注意，並派助順暢通行，規佈設施；施工通核。</p> | <p>1. 本案路證已全數繳回。</p> <p>2. 建請解除列管</p> | 自來水公司 | 擬予結案 | 11210  |



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號 | 日期 | 案由 | 決議情形  | 辦理情形 | 主辦單位 | 列管建議 | 預定完工日期 |
|----|----|----|---|------|------|------|--------|
|    |    |    | <p>3. 夜間施工照<br/>                     明、警示設<br/>                     備及忠一路<br/>                     設置調撥車<br/>                     道改道指引<br/>                     等，請工程<br/>                     主辦單位確<br/>                     實依規佈<br/>                     設。</p> <p>4. 本案交通維<br/>                     持計畫，請<br/>                     通過，請與<br/>                     顧問及會<br/>                     代表意見確<br/>                     實修正交通<br/>                     計畫，並送<br/>                     書，並送業<br/>                     務單位辦理<br/>                     後續審查作<br/>                     業。</p> |      |      |      |        |

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

| 編號     | 日期      | 案由                | 決議情形   | 辦理情形   | 主辦單位  | 列管建議 | 預定完工日期 |
|--------|---------|-------------------|--|--|-------|------|--------|
| 112-05 | 1120425 | 基隆市七堵區八德路汰換交通線畫案。 | <p>1. 本案範圍為七堵區八德路七樂安主路，範圍尚請通安及間降之施工確實派工及與代辦商各成立，反映本持通顧代實維書務後業。</p> <p>2. 請義導人相、務規。辦工方及位群時理。維案依會確通畫業理作。</p> <p>3. 請派員及與代辦商各成立，反映本持通顧代實維書務後業。</p> <p>4. 請派員及與代辦商各成立，反映本持通顧代實維書務後業。</p> | <p>1. 竣工結算辦理中。</p> <p>2. 預定進度100%，實際100%</p> | 自來水公司 | 繼續列管 | 11212  |

附 件





基隆市警察局 112 年 1-11 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

| 編號 | 發生時間                     | 發生地點             | 死亡 | 傷亡 | 肇車情形                    | 肇車                      | 事類       | 初步分析  | 肇因研判  | 會勘  | 勘建   | 改善                        | 事項 | 辦理情形 | 權責單位 | 註 |
|----|--------------------------|------------------|----|----|-------------------------|-------------------------|----------|---|---|---|--|---------------------------|----|------|------|---|
| 3  | 112 年 2 月 6 日 5 時 30 分   | 參金路 222 號        | 1  | 1  | 行人<br>遊覽車<br>營小客        | 行人                      | 違規穿越道路   | 主肇因：<br>該事故地點、標誌、標線及照明均完善，惟該處行人多為高齡者或病人，行動較為緩慢，建議劃設立體行穿線(高防滑係數)以提醒駕駛人注意。<br>1. 該事故地點多為高齡者或病人，行動較為緩慢，建議於離峰時間增加行人穿越秒數，以利行人安全穿越。<br>2. 該事故地點對面設有公車站牌，行人易貪圖便利直接穿越車道，建議於兩邊增設警告標誌。<br>3. 請轄區分局加強對該路段行人違規穿越車道及車不讓行人執法等提高見警率。<br>4. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。<br>5. 協請基隆長庚醫院派員於該院路口協助宣導行人勿違規穿越車道。 | 於 112 年 2 月 15 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下：<br>該事故地點、標誌、標線及照明均完善，惟該處行人多為高齡者或病人，行動較為緩慢，建議劃設立體行穿線(高防滑係數)以提醒駕駛人注意。<br>1. 該事故地點多為高齡者或病人，行動較為緩慢，建議於離峰時間增加行人穿越秒數，以利行人安全穿越。<br>2. 該事故地點對面設有公車站牌，行人易貪圖便利直接穿越車道，建議於兩邊增設警告標誌。<br>3. 請轄區分局加強對該路段行人違規穿越車道及車不讓行人執法等提高見警率。<br>4. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。<br>5. 協請基隆長庚醫院派員於該院路口協助宣導行人勿違規穿越車道。 | 1. 112 年 3 月 1 日以基府交工字第 1120209295 號函復，本府交通處已於標線工程案規範辦理。<br>2. 112 年 4 月 27 日以基府交工字第 1120219084 號函復，目前離峰時間行人穿越線燈為 22 秒，交通處業於 112 年 4 月 27 日調整為 27 秒。<br>3. 112 年 3 月 10 日以基府交工字第 1120210771 號函覆，建議增設警告標誌牌面部分，交通處業於 112 年 3 月 3 日完成設置。<br>4-5. 112 年 3 月 2 日以基警四分五字第 1120403205 號函覆，本分局由轄區安樂派出所於肇事路段，不定期時派員加強行人違規穿越車道及車不讓行人執法等，並提高見警率。利用社區治安座談會及關懷據點，加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。<br>6. 本局業於 112 年 2 月 21 日以基警交字第 11200769486 號會勘紀錄函發與會單位(長庚醫院)。 | 1. 基隆市政府交通處<br>2. 基隆市政府交通處<br>3. 基隆市政府交通處<br>4. 5 基隆市警察局第四分局 | *<br>紅色<br>代表<br>尚未<br>回覆 |    |      |      |   |
| 5. | 112 年 3 月 28 日 04 時 20 分 | 台 62 甲南 下 1.5k 處 | 1  | 2  | 自小客<br>自小客              | 自小客<br>自小客              | 未注意車前狀況  | 主肇因：<br>於 112 年 4 月 7 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下：<br>1. 該事故地點、標誌、標線均完善，惟該路段設有公務專用迴轉道，建議管轄單位(公路總局)於北上及南下迴轉道護欄增設反光導標，提醒用路人注意。<br>2. 責由該分局加強對聯接台 62 甲匝道平面道路取酒後駕車及該路段速度管理，加強執法並提高見警率。本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。  | 1. 本局業於 112 年 4 月 7 日以基警交字第 1120078585 號會勘紀錄函發與會單位。<br>2. 112 年 4 月 12 日基警二分五字第 1120205990 號函復已責由所轄各分駐(派出)所加強台 62 甲線快速公路各段強化執法(酒駕)取締強度及密度，及該路段速度管理，並持續增加相關宣導作為，以防制酒後肇事道路交通事故發生。   | 1. 交通部公路總局第一區養護工程處<br>2. 基隆市警察局第二分局   | *<br>紅色<br>代表<br>尚未<br>回覆                                    |                           |    |      |      |   |
| 6. | 112 年 6 月 12 日 08 時 50 分 | 北寧路 71 號前        | 1  | 1  | 自小客<br>貨<br>普<br>重<br>機 | 自小客<br>貨<br>普<br>重<br>機 | 轉彎車未讓直行車 | 主肇因：<br>於 112 年 6 月 20 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下：<br>1. 該事故地點、標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟現場路面減速標線模糊，建議請公路總局補繪。<br>2. 該路段車輛速度較快，建議增設科技執法設備。<br>3. 責由轄區分局針對北寧路沿線加強速度管理與執法。  | 1. 本局業於 112 年 6 月 21 日以基警交字第 1120078948 號會勘紀錄函發與會單位<br>2. 本案本局將審酌年度預算情形編列，已責由轄區分局派出所以移動式測速照相沿線速度管理，增加執法彈性。<br>3. 112 年 6 月 29 日基警二分五字第 1120211226 號函復，已責由所轄正濱派出所派員加強北寧路段沿線速度管理與執法密度，且已取締各類交通違規等 77 件在案，並持續增加相關宣導作為，以防制道路交通事故發生。   | 1. 交通部公路總局第一區養護工程處<br>2. 基隆市警察局交通隊<br>3. 基隆市警察局第二分局   | *<br>紅色<br>代表<br>尚未<br>回覆                                    |                           |    |      |      |   |





基隆市警察局 112 年 1-11 月份 A1 類交通事故初步分析研判及會勘建議改善事項分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

| 編號 | 發生時間            | 發生地點     | 傷亡地點     | 傷亡情形 | 肇傷  | 肇車  | 肇事種類 | 初步分析   | 肇因  | 會勘  | 勘建   | 建議   | 改善  | 事項                        | 辦理 | 情形 | 形權 | 責單 | 位備 | 註 |
|----|-----------------|----------|----------|------|-----|-----|------|--------|---|---|--|--|---|---------------------------|----|----|----|----|----|---|
| 7. | 112年7月30日13時15分 | 東勢街77號前  | 77       | 1    | 行人  | 自小客 | 行人   | 違規穿越道路 | 主肇因：<br>於112年8月18日13時0分辦理會勘結論如下：<br>1. 該事故地點有行人穿越車道需求，由交通部公路總局第一區養護工程處於該處增繪行人穿越道及觸控式標誌，並於彎道前加裝預告標誌(本市交通處協辦)，以提醒駕駛人遵守標誌並提前減速。<br>2. 責由轄區分局針對東勢街沿線加強速度管理與執法。<br>3. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。   | 於112年8月18日13時0分辦理會勘結論如下：<br>1. 建議交通處評估於該路口改設圓環進行方向可<br>行性，該路口標誌、標線配合調整。<br>2. 該路口標誌時制微調，避免車流交織發生事故。<br>3. 該路口有高低差，建議行車引導線應調整。<br>4. 該路口路幅較大且複雜，建議區公所增加該路口照明設備。<br>5. 責由轄區分局針對該路口周邊違規車輛加強取締。<br>6. 本隊配合該分局持續加強行人早開時相，避免駕駛人於行人早開時相時即起駛。 | 1. 本局業於112年8月18日以基警交字第1120084173號會勘紀錄函發與會單位第一區養護工程處)。<br>2. 112年8月22日以基警三分五字第1120311800號函覆，本局第三分局將持續針對東勢街沿線加強速度管理與交通安全宣導，另持續落實交通安全管理，以提高行人及駕駛人安全觀念。<br>3. 本隊將持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。   | 1. 本局業於112年8月18日以基警交字第1120084173號會勘紀錄函發與會單位第一區養護工程處)。<br>2. 112年8月22日以基警三分五字第1120311800號函覆，本局第三分局將持續針對東勢街沿線加強速度管理與交通安全宣導，另持續落實交通安全管理，以提高行人及駕駛人安全觀念。<br>3. 本隊將持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。 | 1. 交通部公路總局第一區養護工程處<br>2. 基隆市警察局第三分局<br>3. 基隆市警察局交通警察隊 | *<br>紅色<br>代表<br>尚未<br>回覆 |    |    |    |    |    |   |
| 8. | 112年8月1日21時10分  | 復興、總安路口前 | 復興、總安路口前 | 1    | 自小客 | 行人  | 自小客  | 未注意狀況  | 主肇因：<br>於112年8月10日15時0分辦理會勘結論如下：<br>1. 建議交通處評估於該路口改設圓環進行方向可<br>行性，該路口標誌、標線配合調整。<br>2. 該路口標誌時制微調，避免車流交織發生事故。<br>3. 該路口有高低差，建議行車引導線應調整。<br>4. 該路口路幅較大且複雜，建議區公所增加該路口照明設備。<br>5. 責由轄區分局針對該路口周邊違規車輛加強取締。<br>6. 本隊配合該分局持續加強行人早開時相，避免駕駛人於行人早開時相時即起駛。 | 於112年8月10日15時0分辦理會勘結論如下：<br>1. 建議交通處評估於該路口改設圓環進行方向可<br>行性，該路口標誌、標線配合調整。<br>2. 該路口標誌時制微調，避免車流交織發生事故。<br>3. 該路口有高低差，建議行車引導線應調整。<br>4. 該路口路幅較大且複雜，建議區公所增加該路口照明設備。<br>5. 責由轄區分局針對該路口周邊違規車輛加強取締。<br>6. 本隊配合該分局持續加強行人早開時相，避免駕駛人於行人早開時相時即起駛。 | 1. 112年8月25日以基府交規貳字第1120242585號函覆，該路口路幅寬不足及路口幾何設計，路口空間將縮減影響車輛動線，恐有降低通行效率疑慮，另復興路有市區與國道各運甲類大客車通行，車輛於復興路往南行經路口有不易轉向情形，仍以現狀不設置圓環為宜。<br>2-3. 112年8月24日以基府交工工貳字第1120242281號函覆有關微調該路口標誌時制與調整行車導引線部分，交通處業於112年8月18日改善完成。<br>4. 本局業於112年8月11日以基警交字第1120083899號會勘紀錄函發與會單位<br>5. 112年8月17日以基警四分五字第1120414017號函覆，將針對該路口周邊違規車輛加強取締，落實交通安全事故防制，維護交通安全與順暢並利用社區治安座談會及關懷據點，持續加強行人早開時相，避免駕駛人於行人早開時相即起步行駛，以維行安。<br>6. 本隊將於每場宣導場次加強向民眾宣導行人早開時相，並請駕駛人注意時相再起駛。 | 1. 交通部公路總局第一區養護工程處<br>2. 基隆市警察局第三分局<br>3. 基隆市警察局交通警察隊  | *<br>紅色<br>代表<br>尚未<br>回覆                             |                           |    |    |    |    |    |   |





基隆市警察局 112 年 1-11 月份 A1 類交通事故初步分析研判及會勘建議改善事項因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

| 編號 | 發生時間                 | 發生地點                                    | 傷亡情形 | 肇事情形              | 肇車         | 事類         | 初步分析               | 肇因  | 會勘  | 勘建  | 議改            | 善事 | 項辦 | 理情 | 形權 | 責單 | 位備 | 註 |
|----|----------------------|---|------|-------------------|------------|------------|--------------------|---|---|---|---------------|----|----|----|----|----|----|---|
| 10 | 112年8月16日<br>12時30分  | 長安街<br>148號                             | 死亡1  | 重機車<br>自小貨<br>營大客 | 重機車        | 未注意車前狀況    | 主肇因：<br>未注意車前狀況    | 於112年8月18日10時0分辦理會勘結論如下：<br>1. 該處公車站牌設立位置與彎道距離過近，公車站牌後易影響後方及對向車輛視線，由公車站牌位置評估公車站牌移置適當位置。<br>2. 責由轄區分局針對長安街沿線為停車多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。  | 1. 本局業於112年8月23日以基警交字第1120084346號會勘紀錄函發與會單位(公共汽車管理處)<br>2. 112年10月27日以基警三分五字第1120364444號函覆持續針對長安街沿線違停車輛取締，另加強宣導高齡駕照多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。<br>3. 本隊配合該分局持續加強宣導高齡駕照多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。   | 1. 基隆市公共汽車管理處<br>2. 基隆市警察局第三分局<br>3. 基隆市警察局交通警察隊      | *<br>紅色代表尚未回覆 |    |    |    |    |    |    |   |
| 11 | 112年8月23日<br>13時30分  | 明德二<br>路、工建路<br>口                       | 1    | 大貨車<br>重機車        | 大貨車<br>重機車 | 左轉彎未依規定    | 主肇因：<br>左轉彎未依規定    | 於112年8月31日10時0分辦理會勘結論如下：<br>1. 該事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟事故地點標誌及指示牌遭樹木遮擋(公路總局養護路段)，請養管單位派員修剪。<br>2. 責由轄區分局針對明德一、二、三路沿線加強速度管理及不依標誌執法。<br>3. 本隊配合該分局持續加強宣導遵守道路速率及進行標誌等正確用路觀念。         | 1. 本局業於112年8月31日以基警交字第1120084599號會勘紀錄函發與會單位(第一區養護工程處)<br>2. 112年9月5日以基警三分五字第1120312532號函覆將持續針對本市七堵區明德一、二、三路沿線加強速度管理及不依標誌執法，並持續利用社區活動等機會加強宣導遵守道路速率及進行標誌等正確用路觀念。<br>3. 本隊配合該分局持續加強宣導遵守道路速率及進行標誌等正確用路觀念。   | 1. 交通部公路總局第一區養護工程處<br>2. 基隆市警察局第三分局<br>3. 基隆市警察局交通警察隊 | *<br>紅色代表尚未回覆 |    |    |    |    |    |    |   |
| 13 | 112年10月06日<br>12時10分 | 小瑞八公<br>路、燈<br>672511<br>(台北聖城<br>產業道路) | 1    | 重機車               | 重機車        | 未注意車前狀況    | 主肇因：<br>未注意車前狀況    | 於112年10月16日10時0分辦理會勘結論如下：<br>1. 該事故路段常積水，易造成機車駕駛為閃避積水而發生危險，由道路養管單位整平及施作排水設施。(依據市政府工務處承辦人黃文洋稱，該路段養管單位為瑞芳區公所，本案亦函發瑞芳區公所)<br>2. 責由轄區分局於該產業道路加強沿線速度管理及道路障礙通報。<br>3. 配合分局持續針對駕駛人遵行道路速率及安守。 | 1. 112年10月16日以基警交字第1120086326號會勘紀錄函發各與會單位。<br>2. 112年10月18日以基警二五字第1120219051號函復，第二分局已由所轄深澳派出所派員加強小瑞八公路沿線速度管理與執法密度及道路障礙通報，並持續增加相關宣導作為，以防制道路交通事故發生。<br>3. 配合分局持續針對駕駛人遵行道路速率及安守。   | 1. 瑞芳區公所<br>2. 基隆市警察局第二分局<br>3. 基隆市警察局交通警察隊           | *<br>紅色代表尚未回覆 |    |    |    |    |    |    |   |
| 14 | 112年11月09日<br>20時30分 | 復興路98<br>號前                             | 1    | 重機車               | 重機車        | 違反其他標誌、線禁制 | 主肇因：<br>違反其他標誌、線禁制 | 於112年11月20日10時0分辦理會勘結論如下：<br>1. 由轄區分局於該路段加強沿線違規停車及不依標誌、線禁制取締。<br>2. 請市政府視鏡處配合本局針對高齡者應遵行標誌、線禁制、標誌、線禁制及外多利用大眾運輸工具等安守。   | 1. 於112年11月29日以基警四分五字第1120420830號函復，由轄區中山派出所於肇事路段，不定期派員加強沿線違規停車及不依標誌、線禁制取締，並落實交通安全巡邏，以維持行車安全與順暢，並利用社區治安座談會及關懷據點，加強宣導高齡者應遵行標誌、線禁制、標誌、線禁制及外多利用大眾運輸工具，以維護行車的安全。<br>2. 於112年11月28日以基府觀新貳字第1120260061號函復，每月皆函知各單位透過電子看板等媒介，宣導交通安全觀念，並配合辦理加強針對高齡者之安守。 | 1. 基隆市警察局第四分局<br>2. 基隆市政府視鏡處                          | 建請解除列管        |    |    |    |    |    |    |   |



