

基隆市港道路交通安全聯席會報

會議資料

中華民國 112 年 10 月 26 日

基隆市港道安會報 112 年第 10 次會議議程

議 程	單 位	時 間	頁 碼	
主 席 致 詞	市 長	13:00-13:05 (5分鐘)		
專 案 報 告	本市交通執法 及事故分析報告	警察局	13:05-13:10 (5分鐘)	P1
	道安問題診斷併同 行人事故分析	北區運 輸中心	13:10-13:15 (5分鐘)	P11
	「2023 癸卯鷄籠中元祭 活動」檢討說明	文化局	13:15-13:20 (5分鐘)	P23
	2023 基隆海洋 老鷹嘉年華	觀銷處	13:20-13:25 (5分鐘)	P28
	基隆 2023 超跑嘉年華	交通處	13:25-13:30 (5分鐘)	P35
110 年度年終視導 建議及改進事項報告	交通處	13:30-13:35 (5分鐘)	P39	
111 年度執行成果(初評) 建議及改進事項報告	綜發處	13:35-13:40 (5分鐘)	P50	
歷次會議指(裁)示事項 辦理情形	交通處	13:40-13:45 (5分鐘)	P58	
臨 時 動 議	與會人員	13:45-13:50 (5分鐘)		
顧 問 指 導		13:50-13:55 (5分鐘)		
主 席 結 論		13:55-14:00 (5分鐘)		

專案報告



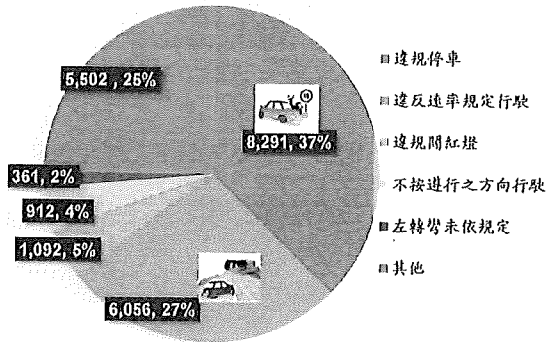
報告大綱

- 壹 • 交通執法分析
- 貳 • 交通事故分析
- 參 • 近期工作重點

一、交通執法成效

112年09月份交通舉發總件數

112年09月份各項交通違規舉發件數分布圖



舉發總件數

- 取締總件數2萬2,214件。
- 較去年同期增加5,202件。

(前5大違規)

以「違規停車」8,291件(占37%)為最。其次依序為

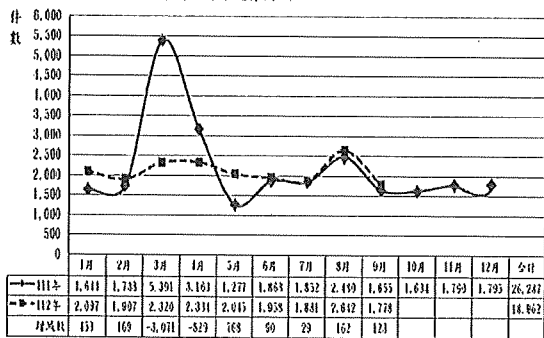
舉發原因

- 「違反速率規定行駛」6,056件(占27%)。
- 「違規闖紅燈」1,092件(占5%)。
- 「不按進行之方向行駛」912件(占4%)。
- 「左轉彎未依規定」361件(占2%)。

二、當前重點執法

重大交通違規取締

加強重大違規取締總件數趨勢圖

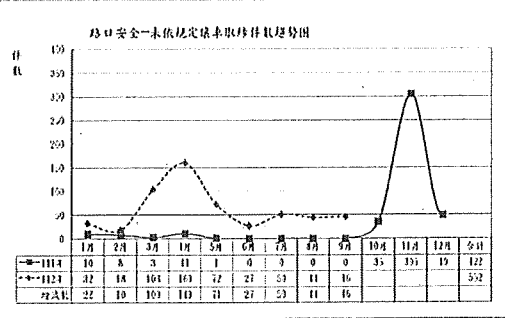
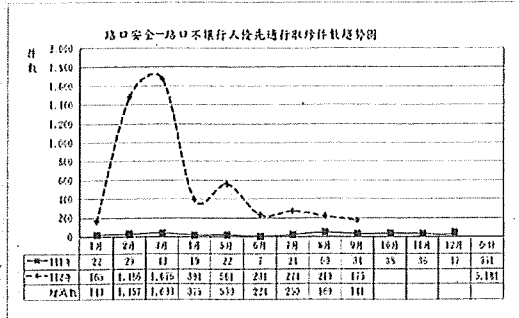


取締項目	件數	112/09	111/09
1.酒後駕車		54	46
2.闖紅燈(不含紅燈右轉)		355	321
3.嚴重超速(40公里以上)		38	50
4.逆向行駛		912	544
5.左轉彎未依規定		361	346
6.蛇行、惡意擋車		-	4
7.行駛路肩(高速公路)		-	-
8.大型車、機車未依規定行駛外側車道(高速公路)		8	-
9.機車行駛禁行機車道		22	418
10.機車未依規定兩段式左轉		28	216
合計		1,778	1,655

◎112年9月份取締重大交通違規1,778件，較去年同期1,655件增加123件。

二、當前重點執法

促進路口安全執法



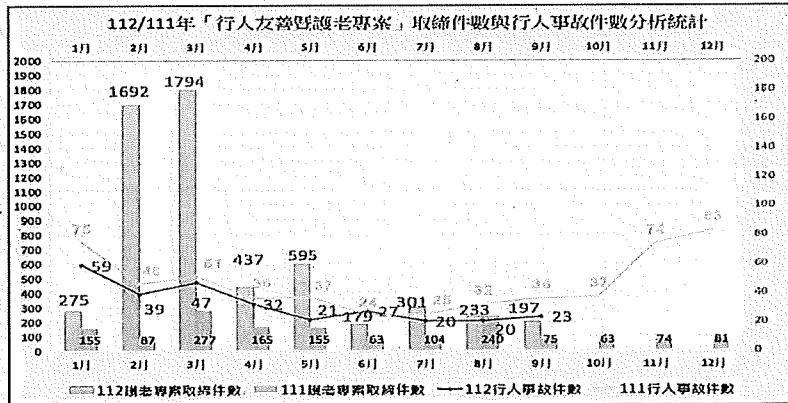
不讓行人優先通行
 道路交通管理處罰條例第44條第2項、第3項、第48
 條第2項、第3項。

未依規定讓車
 道路交通管理處罰條例第45條第1項第9款、第15款
 、第48條第1項第3款、第6款。

◎112年9月份促進路口安全執法（取締不讓行人優先通行及未依規定讓車）221件
 （175+46），較去年同期34件（34+0）增加187件。

二、當前重點執法

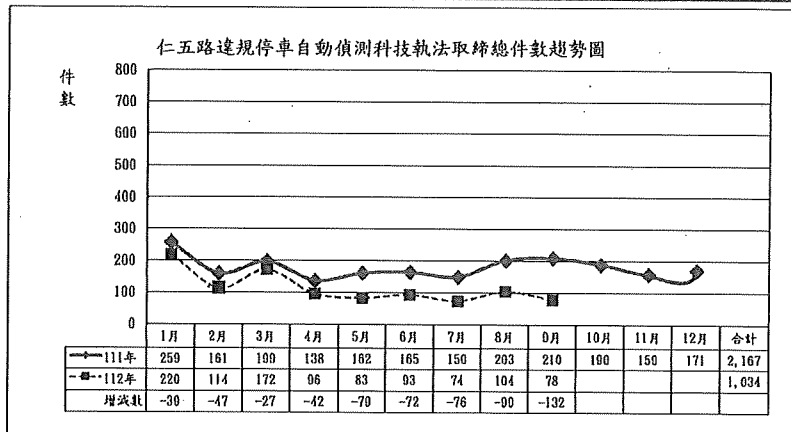
「行人友善暨護老專案」執行情形



◎112年9月份「行人友善暨護老專案」取締件數197件，行人事故發生23件，與去年同期相較，
 取締增加122件，行人事故減少13件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人
 應遵守交通規則。

二、當前重點執法

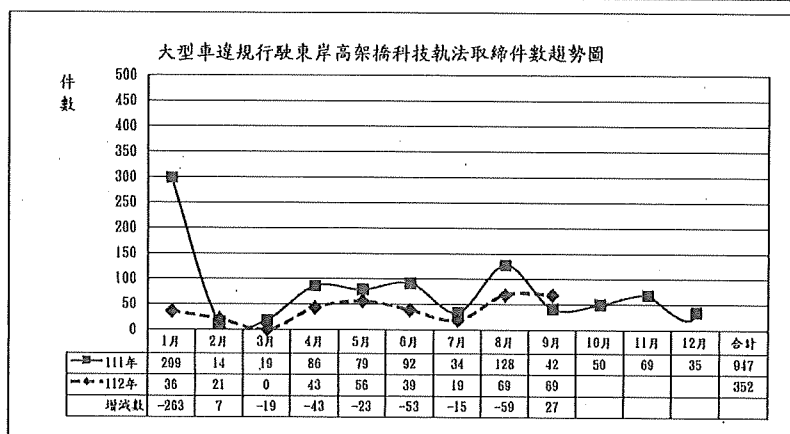
科技執法-違規停車自動偵測科技執法執行情形



◎112年9月份違規停車自動偵測科技執法取締78件，較去年同期減少132件。

二、當前重點執法

科技執法-大型車違規行駛東岸高架橋執行情形



◎112年9月份大型車違規行駛東岸高架橋科技執法取締69件，較去年同期增加27件。

壹、交通執法分析		貳、交通事故分析			參、近期工作重點	
一、全般事故發生數(月比較)						
項目	發生數 (件)	受傷數 (人)	24小時內 死亡數(人)	A2類致死案 件死亡數(人)	行人 事故件數	
112/09	917	404	1	1	23	
111/09	900	407	1	1	37	
增減比較	17	-3	0	0	-14	
今年累積件數 112年1-9月	8,205	3,854	12	9	288	
去年同期累積 111年1-9月	7,553	3,893	13	5	363	
增減比較	652	-39	-1	4	-75	
111年總件數	10,631	5,271	17	4	557	
<p>◎ 112年9月份全般交通事故發生917件，與去年同期900件比較增加17件、受傷人數減少3人、24小時內死亡人數未增減、A2類致死人數未增減、行人事故件數減少14件。</p>						
POLICE						8

壹、交通執法分析		貳、交通事故分析			參、近期工作重點	
二、易肇事路段及時段分析						
日期 路段排名	路段名稱	112年09月 肇事嚴重度 指標	111年09月 肇事嚴重度 指標	增減比較		
1	中正路	551.2	629.6	-78.4	<p>112年09月份易肇事路段及時段分析：</p> <p>一、易肇事路段共計發生225件，中正路段以中正、東海路口(4件)、麥金路段以麥金路222號對面(4件)、八堵路段以八堵火車站前(4件)、仁二路以仁二、愛一路口(4件)較集中。</p> <p>二、肇事時段以16-18時最多，08-10時次之，12-14時再次之。</p> <p>三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。</p>	
2	仁一路	405.2	309.1	96.1		
3	麥金路	351.6	215.6	136		
4	八堵路	314.8	117.2	197.6		
5	北寧路	261.2	508.4	-247.2		
6	仁二路	260.2	344.6	-84.4		
7	信二路	258.2	119.2	139		
8	基金一路	234.4	124.2	110.2		
9	明德一路	226.4	173.8	52.6		
10	安一路	202.6	264.2	-61.6		
POLICE						9

三、事故駕駛人年齡分析

112年09月份A1、A2類事故駕駛人年齡分布統計

年齡層	未滿18歲	18-19歲	20-24歲	25-29歲	30-34歲
人數	25	34	69	58	40
百分比	4.18%	5.69%	11.54%	9.70%	6.69%
年齡層	35-39歲	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲
人數	42	63	47	53	48
百分比	7.02%	10.54%	7.86%	8.86%	8.03%
年齡層	60-64歲	65-69歲	70-74歲	75-79歲	80-84歲
人數	42	41	24	5	4
百分比	7.02%	6.86%	4.01%	0.84%	0.67%
年齡層	85-89歲	90歲以上			總人數
人數	1	2			598
百分比	0.17%	0.33%			100%

一、年齡20-89歲(每5歲為區間)以20-24歲占11.54%最高。

二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故人數比例占本月事故總人數5.69%，與去年同期8.33%比較減少2.64%，本隊持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

四、交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

305

112年9月 VS 111年9月

▲ 0.3%

死亡人數(30日內)

2

112年9月 VS 111年9月

...

受傷人數

404

112年9月 VS 111年9月

▼ 0.7%

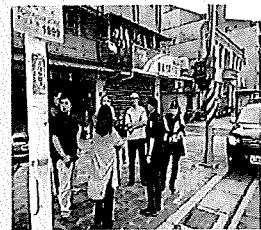
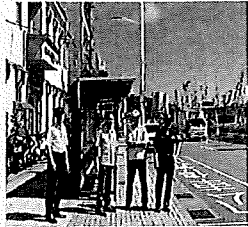
- ◎ 112年08月份A1+A2類交通事故發生305件，與去年同期304件比較增加1件(+0.3%)、30日內死亡人數2人，與去年同期比較未增減、受傷人數減少3人(-0.7%)。

- ◎ 主要肇因以未注意車前狀況最多。

五、A1類交通事故防制作為

(一)-1本市中山區中山一路207號前

- 一、本市中山區中山一路207號前於112年09月24日09時06分，發生營大客車與普通重型機車碰撞事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第四分局副分局長於次(25)日10時，率該分局第五組組長、中山所副所長、會同本隊隊長、交安組組長辦理初步會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為；本隊業於112年10月4日10時，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表現場會勘完畢，將本局建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



五、A1類交通事故防制作為

(一)-2本市中山區中山一路207號前

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

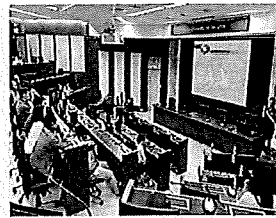
該事故路口僅劃設機車待轉區，由交通處增設機車兩段式左轉標誌，以提醒機車駕駛人遵行。

(二)交通執法面向

- 1、第四分局自9月25日至10月5日止，每日編排警力加強該路段速度管理及不依標誌、標線違規取締，提高見警率，防制事故發生。
- 2、截至10月5日止共計取締38件交通違規。

(三)交通宣導面向

- 1.本隊於112年10月02日前往海洋大學針對外籍學生進行交通安全宣導，灌輸道路安全知識與風險意識，提升交通安全觀念。
- 2.第四分局於112年9月26日至五福里里民會堂交通安全宣導，向里民宣導穿越道路要遵守交通規則，並注意左右來車，提升用



五、A2類致死交通事故防制作為

(一)-1 本市信義區義七路86號

- 一、本市信義區義七路86號於112年09月22日04時06分，發生普重機自撞事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第二分局副分局長於10月4日15時，率該分局第五組組長、承辦人、信義所所長，會同本隊交安組組長、承辦人，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表辦理現場會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為，提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理



五、A2類致死交通事故防制作為

(一)-1 本市信義區義七路86號

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

- 1.請市政府交通處在該事故路口轉彎處增設慢字標誌牌。
- 2.請市政府工務處在崇右影藝科技大學擋土牆處牆壁設置反光條，提醒用路人行車安全。
- 3.請信義區公所在擋土牆對面適當位置懸掛紅布條(此處事故多，請靠右行駛)提醒用路人。

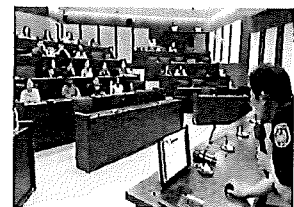


(二)交通執法面向

第二分局每日編排警力加強該路段違規停車，提高見警率，防制事故發生。

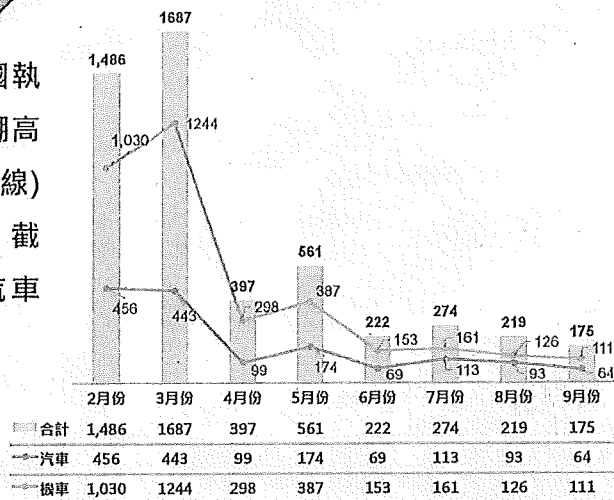
(三)交通宣導面向

本隊於112年10月02日前往海洋大學針對外籍學生進行交通安全宣導，灌輸道路安全知識與風險意識，提升交通安全觀念。



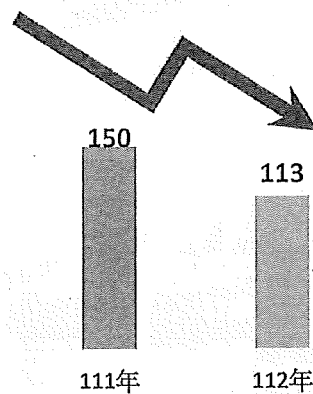
推動「行人友善」專案工作

本市自112年1月20日起率先全國執行「行人友善」勤務，於本市人潮高密度穿越路口(路口設有行人穿越線)加強取締汽機車不停讓行人違規，截至9月30日止計取締5,129件(汽車1,547件、機車3,582件)。



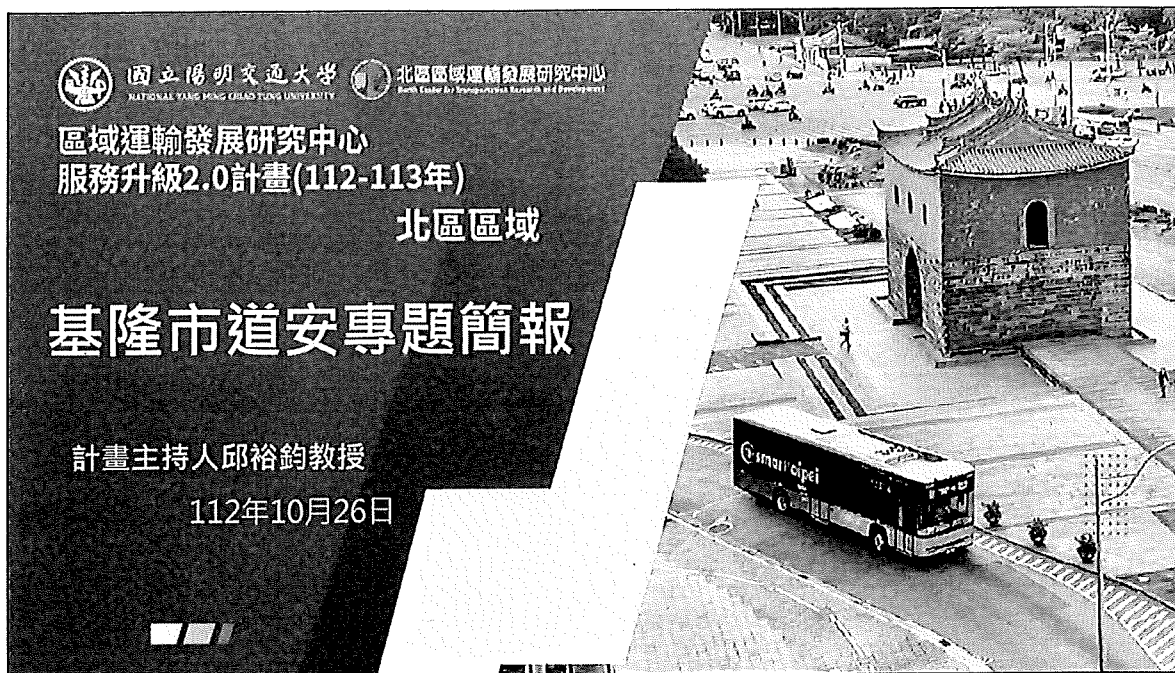
推動「行人友善」專案工作

統計本市112年1月20日至9月30日「路口」行人交通事故，發生113件，較111年同期150件減少37件，下降幅度達24.67%，已見成效。





報告完畢



簡報大綱

1. 背景
2. 診斷: 瞭解較為嚴重的事故型態與地點
3. 改善: 針對事故型態提出改善建議



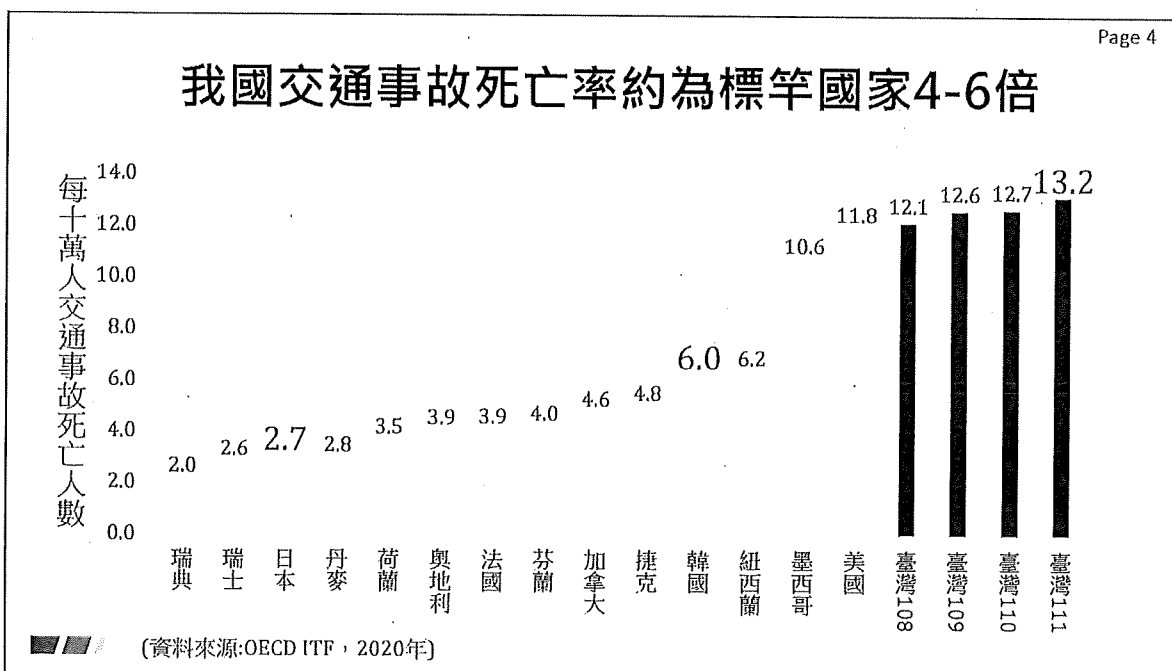
Page 3

國立陽明交通大學
NATIONAL YANG MING CHIAO TUNG UNIVERSITY

北區區域運輸發展研究中心
North Eastern Area Transport and Development Research Center

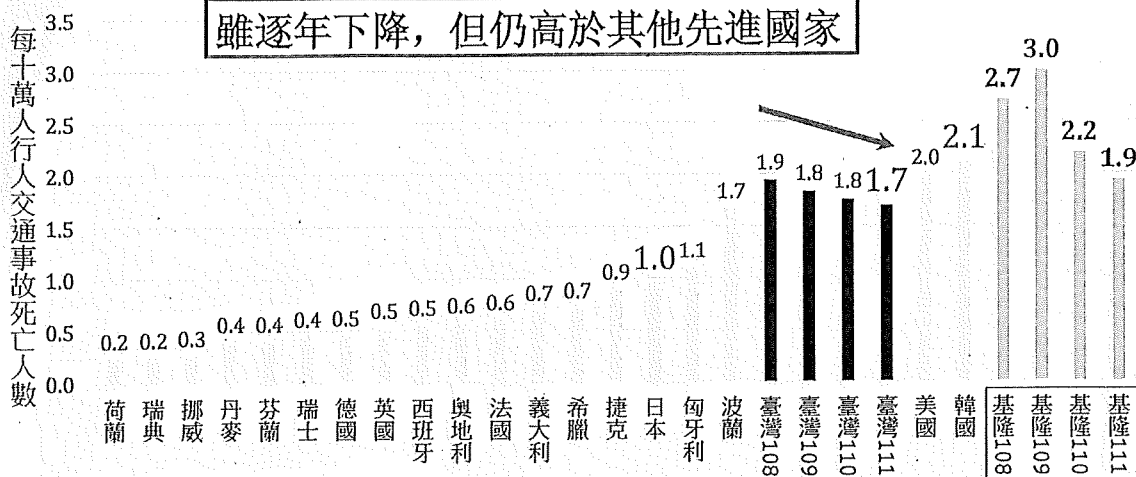
1. 背景

瞭解道安水準現況以及趨勢



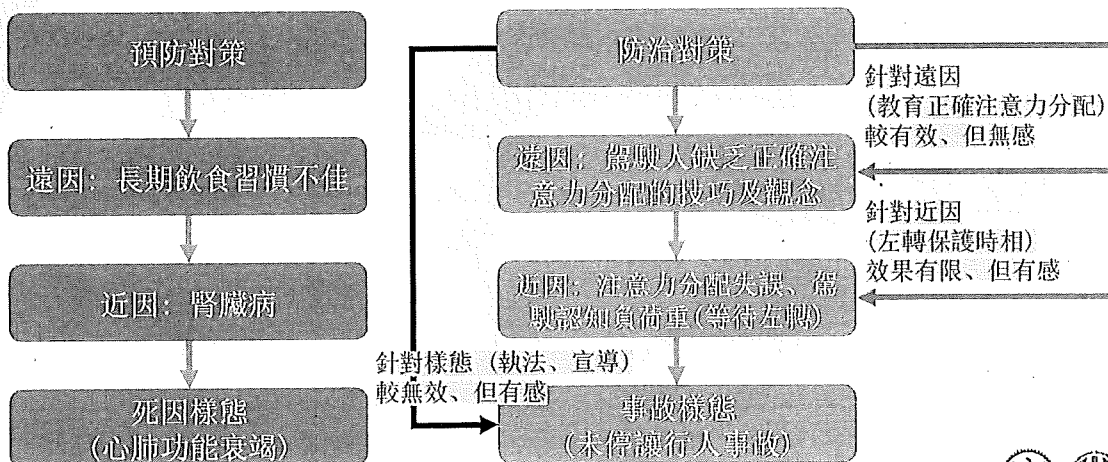
每十萬人行人交通事故死亡人數之跨國比較

雖逐年下降，但仍高於其他先進國家



(資料來源:OECD ITF, 2020年)

道安改善需歸納常見事故樣態及探究其原因才能對症下藥



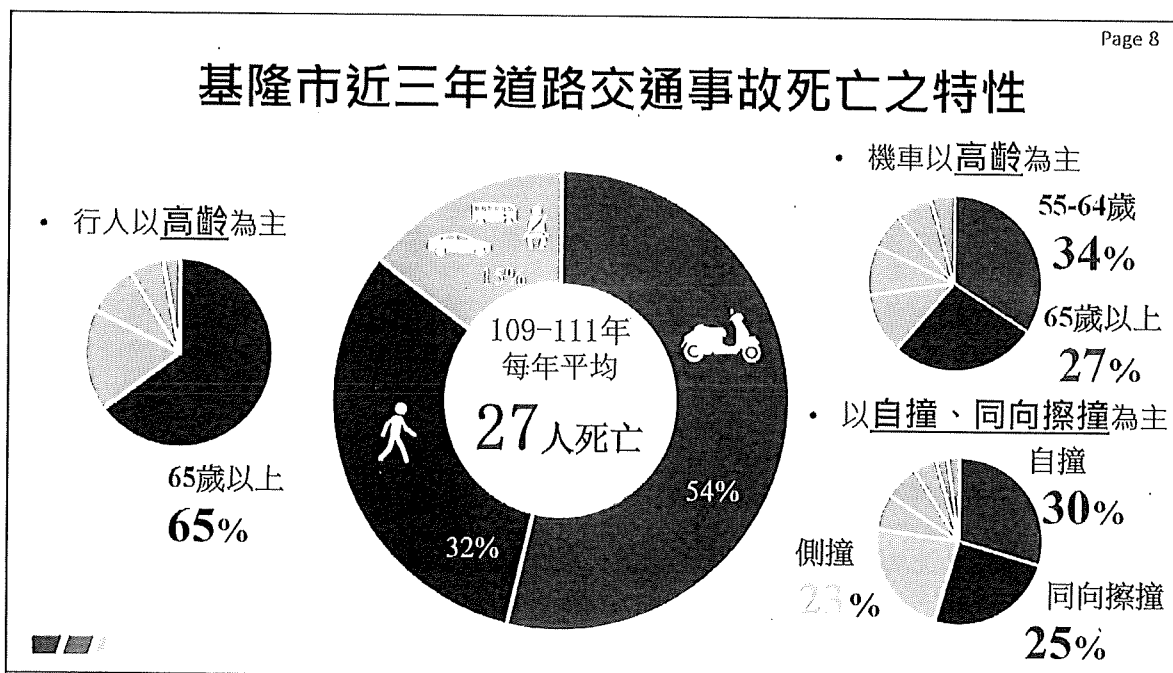
國立陽明交通大學
NATIONAL YANG MING CHIAO TUNG UNIVERSITY

北區區域運輸發展研究中心
North Center for Transportation & Logistics and Environment

Page 7

2. 道安診斷

瞭解較為嚴重的事故型態與地點



基隆市109-111年常見碰撞樣態

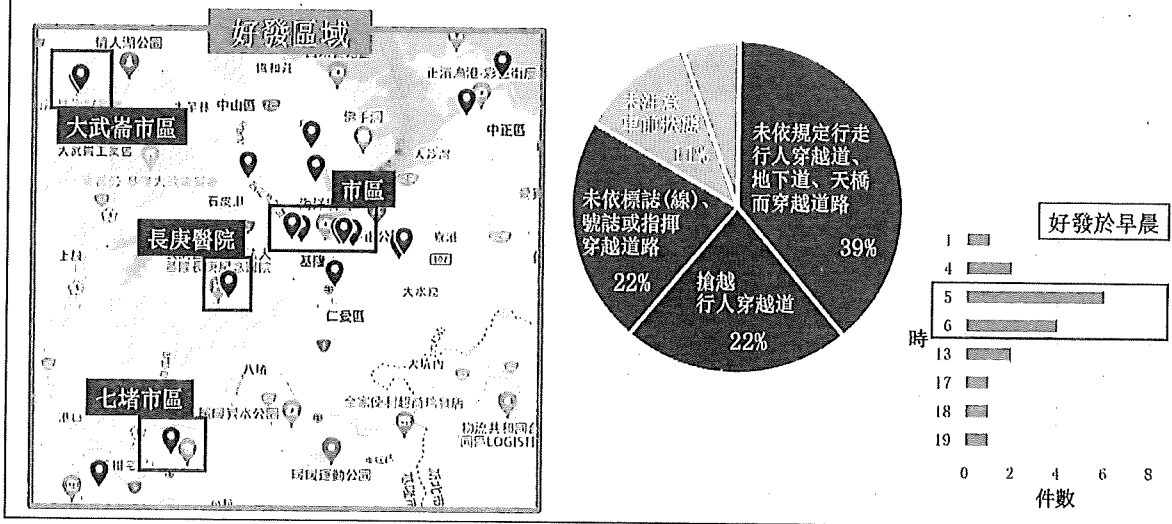
	側撞 (占30%)	同向擦撞 (占22%)	追撞 (占11%)	自撞 (占8%)
行向	直行47% 左轉20% 右轉、迴轉13%	直行47% 左右轉16% 左右變換車道9%	直行56% 停等16%	直行62% 左右轉10%
地點	號誌化路口35% 閃光/無號誌35% 路段30%	路段56% 路口44%	路段62% 路口38%	直路40% 彎曲路及附近24%
主要肇因	<ul style="list-style-type: none"> 未依規定讓車23% 左轉未依規定18% 違反特定標誌線9% 迴轉未依規定9% 	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態18% 變換車道或方向不當15% 未保持行車安全間隔9% 右轉未依規定9% 	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態44% 未保持行車安全距離41% 	<ul style="list-style-type: none"> 未注意車前狀態36% 未依規定減速11%
防制重點	<ul style="list-style-type: none"> 轉彎車未讓直行車 動線分隔(禁左、兩段左轉、左轉專用時相) 	<ul style="list-style-type: none"> 注意周遭車輛位置與距離 教導變換車道與超車注意事項 	<ul style="list-style-type: none"> 注意力集中、疲勞駕駛 煞停距離與危險感知 超速防制 	<ul style="list-style-type: none"> 注意力集中、疲勞駕駛 超速防制

建議基隆市優先注意之事故樣態

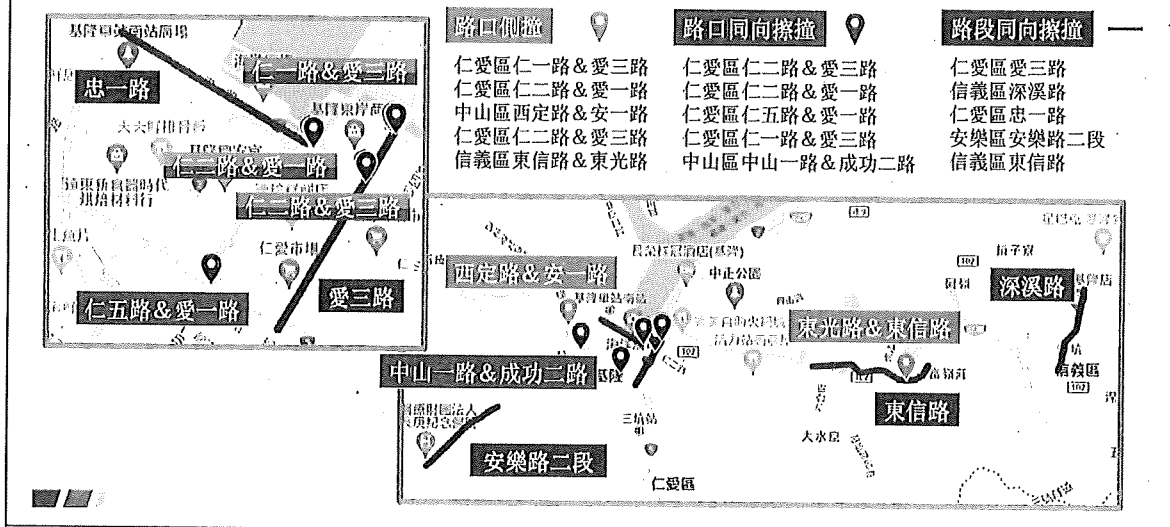
目標事故樣態

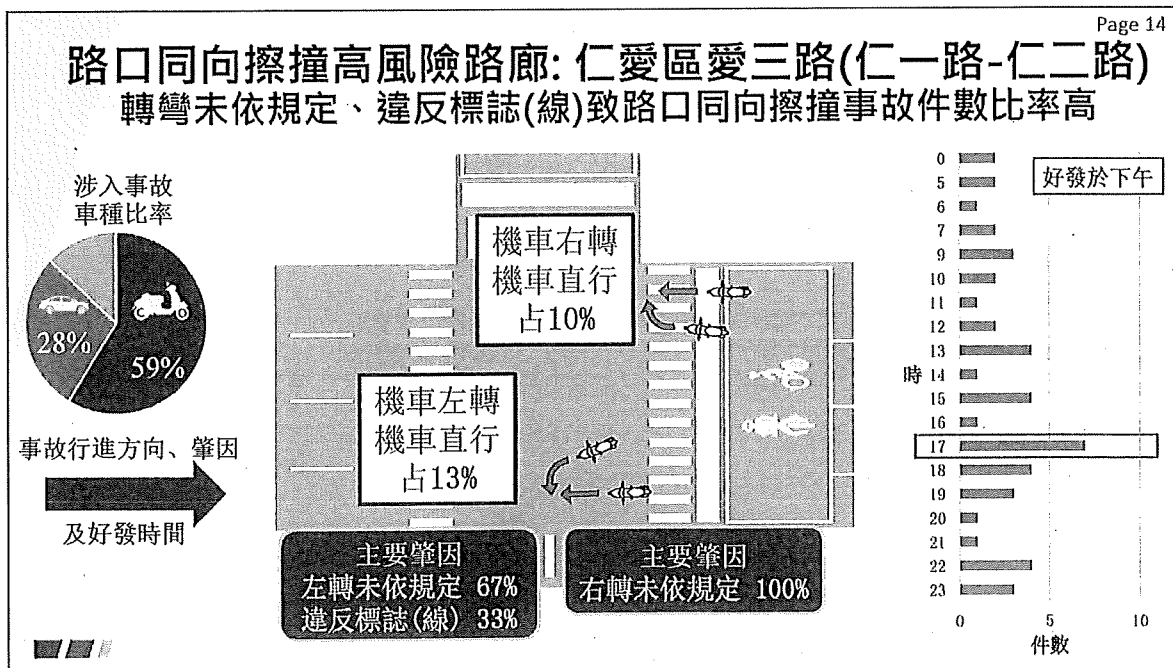
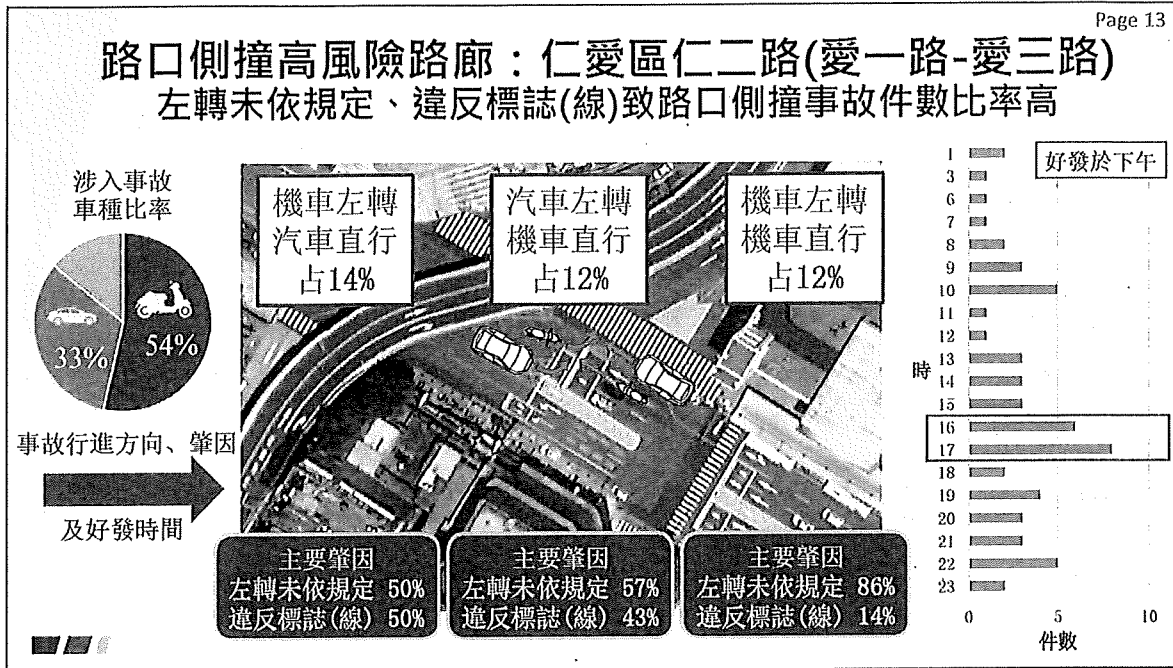
1. 高齡行人
2. 路口側撞
3. 路口同向擦撞
4. 路段同向擦撞

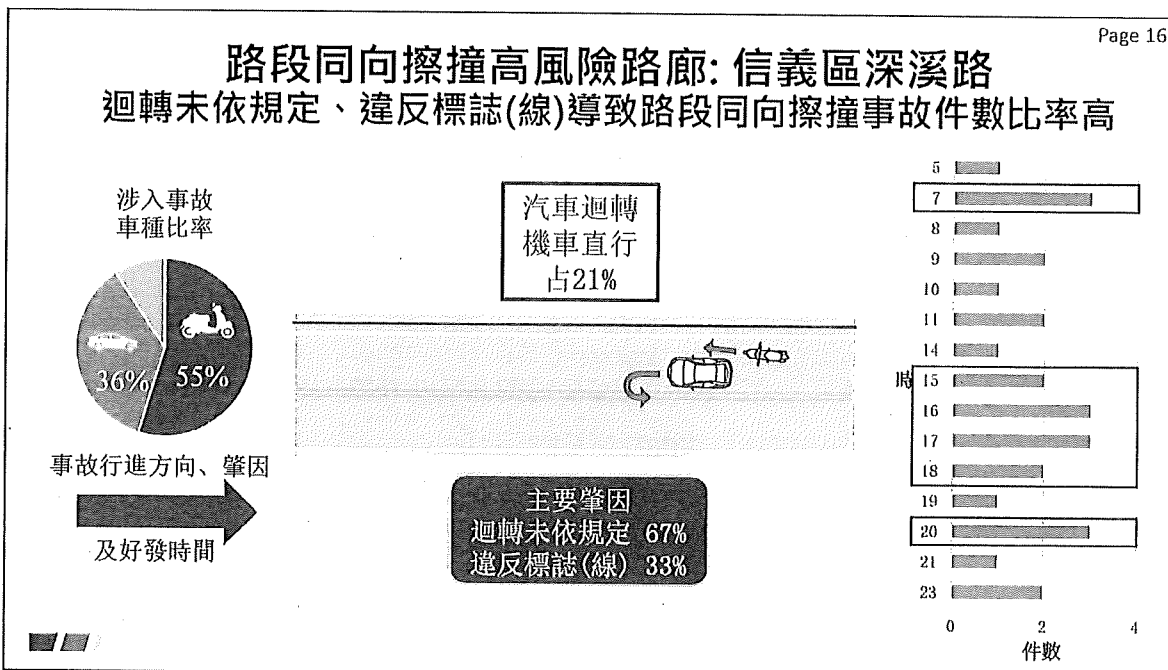
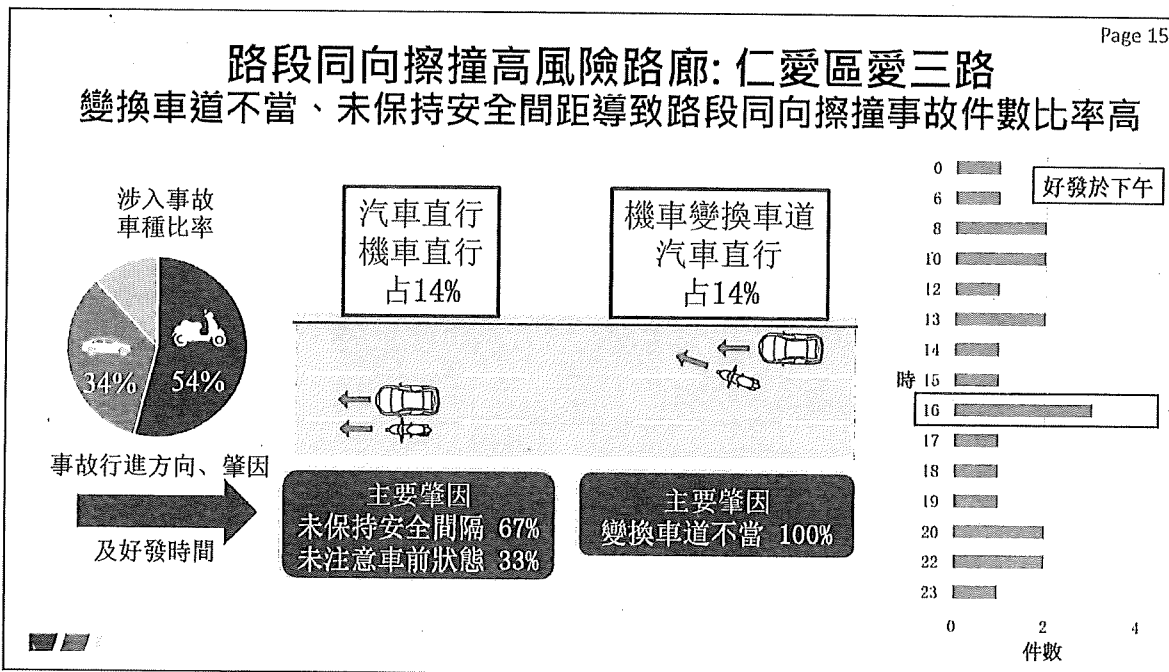
特別警示： 行人違規、未停讓行人致高齡行人死亡

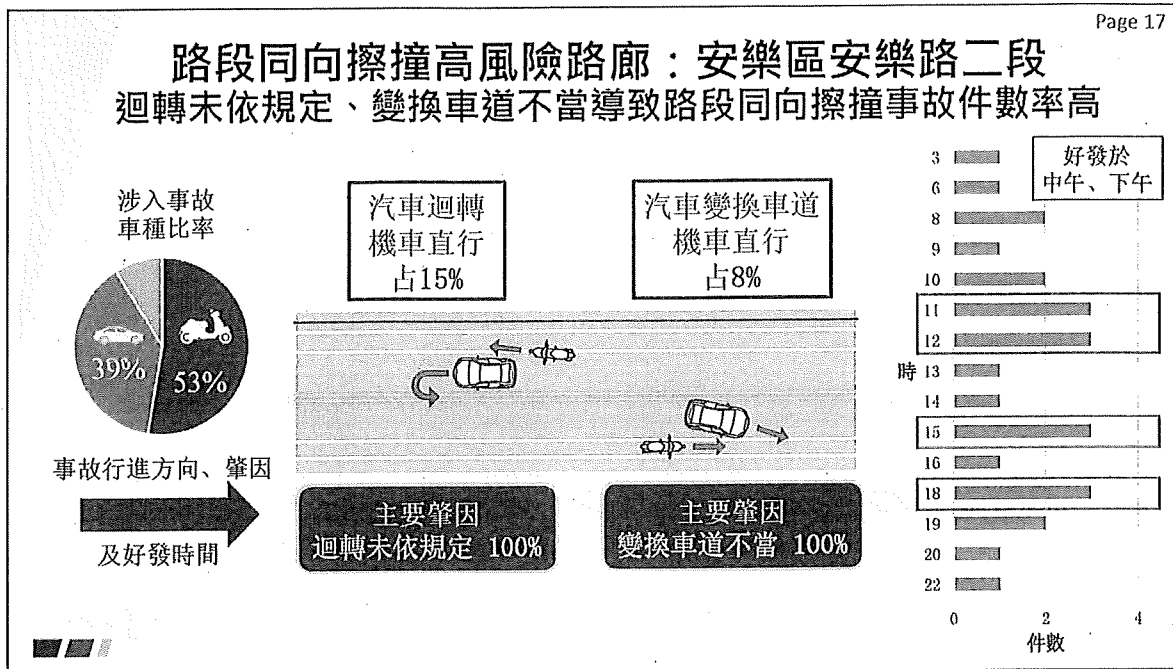


基隆市各事故樣態高風險路廊診斷(109至111年)









Page 18

國立陽明交通大學
NATIONAL YANG MING CHIAO TUNG UNIVERSITY

北區區域運輸發展研究中心
North Center for Transportation & Policy's and Development

3. 改善方向

針對事故型態提出改善建議

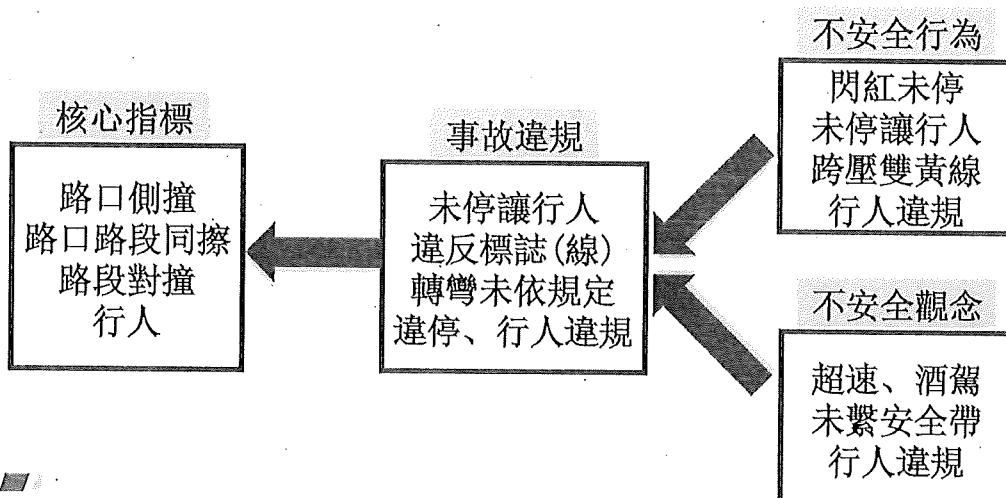
**資源有限，需重點鎖定同時具備下列特性之因素
(例如: 左轉相關、速度相關等)**

- 1. 可控性 (可有效對應事故原因及減少事故之改善作為) 、
- 2. 再現性 (其它用路人仍可能因該因素而再度在該處發生類似事故) 、
- 3. 整體性 (該因素不只發生於該處，也發生在其它地方)

**改善並非以不再讓違規發生為目的，
而是類似事故不再發生的整體預防為目的！**



**觀測指標系統:
核心指標 ← 事故違規 ← 不安全行為、觀念**



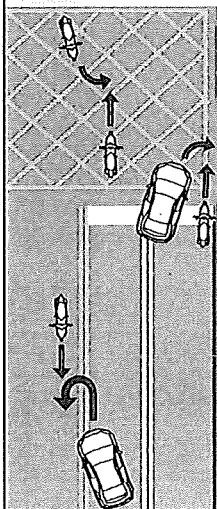
精進策略與方向-行人事故 目標事故型態對照第14期院頒行動方案

基隆市109-111年行人高風險路口	
信義區	信一路&義六路
信義區	信一路&義七路
仁愛區	孝二路&忠三路
中山區	中山一路&新民路
中山區	西定路&安一路
安樂區	安樂路二段&安和一街
七堵區	明德一路&崇智街

常見肇因	行人事故	
	未停讓行人	行人違規
行為與觀念	路口未停讓行人	行人違規穿越路口
行動方案編號與內容	2. 1. 2檢視及調整行人號誌設置及時制 2. 2. 2導入都市人本交通道路規劃設計手冊 2. 3. 1普設行人穿越道與行人號誌並調整時制 2. 3. 2全面檢討行人空間 2. 3. 3推動無障礙人行環境及設施維護 2. 3. 4推動校園周邊人行與自行車通學道路改善 2. 3. 5行人活動頻繁區域推動交通寧靜區 3. 5. 4加重未停讓行人罰則 3. 6. 1加強客運業路口停讓行人並列入年度評鑑 4. 1. 3加強未停讓行人等重點項目稽查取締 5. 2. 9非號誌化路口行人駕駛安全觀念納入教學	



精進策略與方向-側撞 目標事故型態對照第14期院頒行動方案

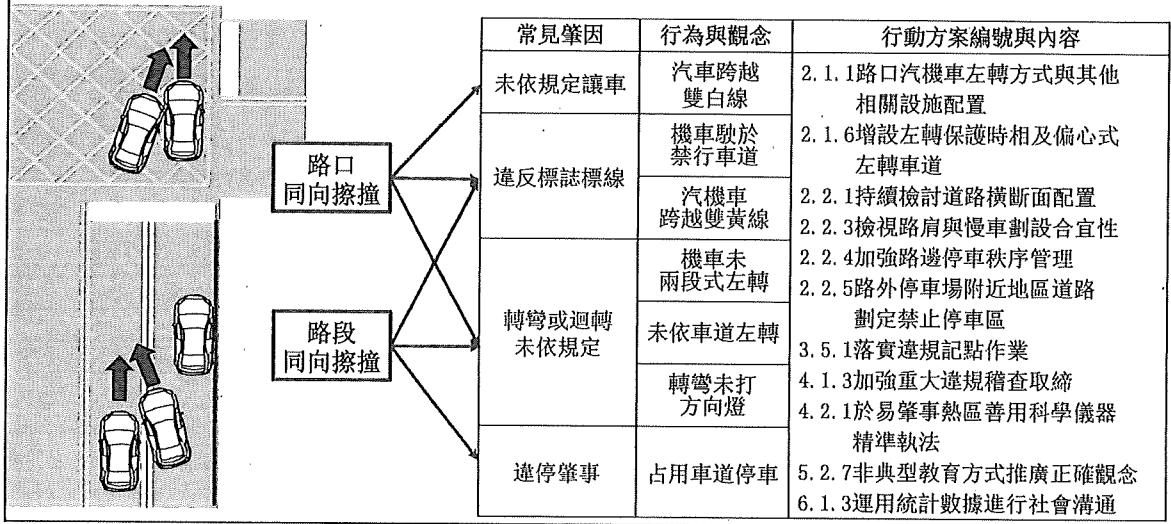


路口側撞

路段側撞

常見肇因	行為與觀念	行動方案編號與內容
未依規定讓車	汽車跨越雙白線	2. 1. 1路口汽機車左轉方式與其他相關設施配置 2. 1. 6增設左轉保護時相及偏心式左轉車道
	機車未兩段式左轉	2. 2. 1持續檢討道路橫断面配置 2. 2. 3檢視路肩與慢車劃設合宜性
轉彎或迴轉未依規定	未依車道左轉	2. 2. 4加強路邊停車秩序管理 2. 2. 5路外停車場附近地區道路劃定禁止停車區
	轉彎未打方向燈	3. 5. 1落實違規記點作業 4. 1. 3加強重大違規稽查取締
違停肇事	占用車道停車	4. 2. 1於易肇事熱區善用科學儀器精準執法 5. 2. 7非典型教育方式推廣正確觀念
		6. 1. 3運用統計數據進行社會溝通

精進策略與方向-同向擦撞 目標事故型態對照第14期院頒行動方案




國立陽明交通大學
 NATIONAL YANG MING CHIAO TUNG UNIVERSITY

北區區域運輸發展研究中心
 NARC, Center for the Study of the Research and Development of the

簡報結束 • 敬請指教



大眾運輸執行檢討_基港大樓旁

- ◆基港大樓旁設施佈設
 - A字型告示牌/站牌佈設位置及尺寸未依規劃
 - 往基隆方向臨時公車站牌佈設調整於停止線旁，部分公車司機未能確實依規劃站牌位置停靠
- ◆精進作為
 - 確實要求執行單位下包廠商須依規劃尺寸製作，並於活動當日，最晚須於管制開始前1小時佈設完成
 - 由主辦單位增派1名志工協助引導候車民眾搭乘

2




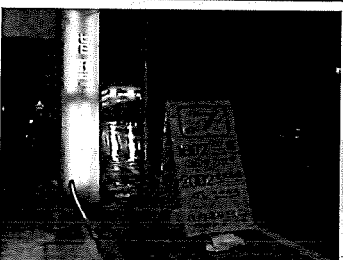
大眾運輸執行檢討_港西街國道客運

◆大眾運輸檢討

- 感謝國光客運派副站長及工作人員導引旅客搭車
- 海港大樓旁巷道口未見義交協勤
- A字型臨時站牌未依規劃尺寸製作及佈設
- 港西街站牌未張貼相關取消公告

◆精進作為

- 確實要求執行單位下包廠商須依規劃尺寸製作，並於活動當日，最晚須於管制開始前1小時佈設完成
- 相關海報張貼須於活動前7-14天完成
- 由執行單位確實遴聘1名義交協助引導大客車於海港大樓前巷道掉頭迴轉

3

大眾運輸執行檢討_站牌取消停靠公告

◆大眾運輸檢討

- 公車處於主要候車亭及站位皆協助張貼公告
- 執行單位僅於忠一路孝一路口站候車亭有張貼公告，其他主要站位及候車亭未張貼公告

◆精進作為

- 相關海報張貼須於活動前7-14天完成，由執行單位確實檢具相關張貼完成後照片進行回報

忠一路孝一路口站

2023/08/28(一) 22:00



2023/08/30(三) 06:00

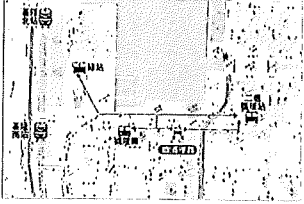
暫停使用


※請改至其他站牌候車※

①公車處路線：二信循環站/總站


②基隆客運路線：城隍廟站





有張貼



未張貼

4

大眾運輸執行檢討_停車/計程車/加班車宣導海報

◆相關宣導海報張貼檢討

- 包括大型停車場、計程車招呼站及望海巷加班車等宣導海報，多數未張貼於規劃位置

◆精進作為

- 相關海報張貼須於活動前7-14天完成，由執行單位確實檢具相關張貼完成後照片進行回報

大眾運輸執行檢討_大眾運輸宣導

◆相關大眾運輸網站宣導檢討

- 相關宣導僅公車處、國光客運、大都會客運及台鐵於網頁可查得訊息，其他客運公司則無相關宣導或活動改道訊息


◆精進作為

- 道安大會通過後，由執行單位提供大眾運輸配合活動管制改道說明，請公運科函知各客運業者據以向路線主管機關辦理報備，並向司機進行宣導
- 由執行單位提供公版大眾運輸改道海報請客運業者協助於官網張貼宣導

放水燈疏運檢討_國道/台鐵加班車

◆疏運檢討

- 參與放水燈民眾眾多，尖峰時段疏運專車調度不佳
- 1579依計畫疏運加班車1車次→滿載43人
- 2088依計畫疏運加班車1車次，並臨時調度增派3車次，合計3車次滿載共疏運123人，1車次未派發
- 台鐵



放水燈增開疏運臨時大眾運輸

112年8月29日

2088 往 聯合報市府轉運站
23:30-01

1579 往 南京三民站
聯合報忠孝敦化站
忠孝復興站
圓山站
23:30-01

112年8月30日

台鐵 八斗子 → 七堵 → 台北
00:01 → 00:40 → 01:19

◆精進作為

- 相關海報張貼須於活動前7-14天完成，由執行單位確實檢具相關張貼完成後照片進行回報
- 協請客運業者視活動當日天候及人潮，保留預備車輛及人力
- 請公車處安排調度協勤人員予以協助

7

交通管制檢討_其他交管配合事項

◆檢討事項

- 宗親會專車(市區→望海巷)，現場節點路口管制溝通落差→專車未能依約定進入宗親會接駁站點
- 信義國小立體停車場車輛出場受管制事宜
- 迎斗燈車隊集結佔用路邊停車格事宜
- 管制時段開始後，仍有部分宗親會遊行車輛穿越管制區通行事宜

◆精進作為

- 管制時段專車等車輛進出管制區通行需求，納入交辦事項，確實於勤前教育落實傳達
- 信義國小立體停車場出入口皆位於管制區內，依管制原則，皆禁止進出場通行
- 遊行車隊集結須佔用路邊停車格，由主辦機關提前向交通處依規申請
- 管制時段開始後，禁止任何非公務車輛通行，請宗親會要求參與遊行車輛皆須於管制開始前到達隊伍集結地點，並請警察區路口交管同仁管制開始後勿例外放行

8

交通管制執行檢討_執行計畫精進作為

- ◆ 彙整相關告示牌/海報/公告張貼執行確認表
- ◆ 彙整相關單位配合事項執行確認表

執行計畫彙整表範例

區域	序號	品項	尺寸	數量	說明	權責單位
交通管制 宣導	1	交通管制告示牌	60*180cm	53		執行單位
		交通管制告示牌(國1)	300*350cm	1		執行單位
		臨時公車站牌	60*180cm (A字型站牌·雙面)	12		執行單位
	2	停車場進出管制宣導	60*180cm(A字型站牌·單面)	1		執行單位
	3	停車場宣導大型海報	A2	18		執行單位
大眾運輸 宣導	5	宣導海報_候車亭	A2	21		執行單位
	6	宣導_站牌	A4護貝	14		執行單位
	7	計程車招呼站站牌	A4護貝	6		執行單位
民眾宣傳	8	宣導DM	A4	5,000		執行單位
交通管制	9	中正路/信一路口				警察局
專車	10	宗親會接駁專車				警察局/公車處

9

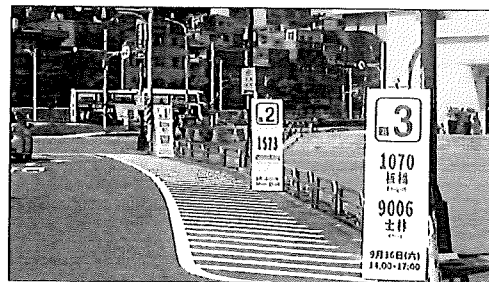
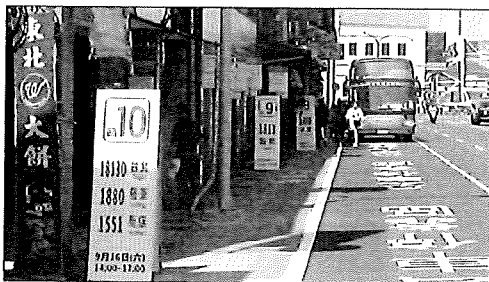
簡報結束
敬請指教





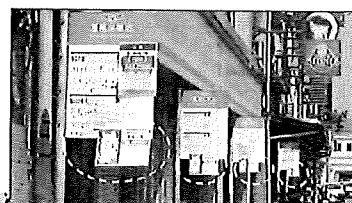
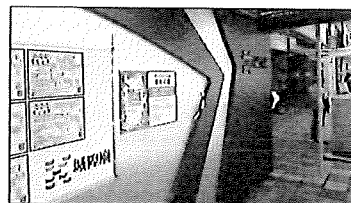
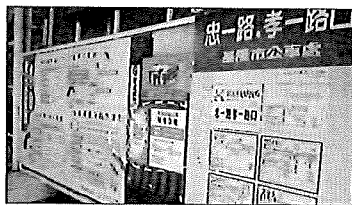
大眾運輸執行檢討_港西街國道客運

- ◆ 感謝國光客運陳站長及服務人員協助導引旅客搭車
- ◆ 執行單位依規劃臨時站牌位置及尺寸排放，並加強固定



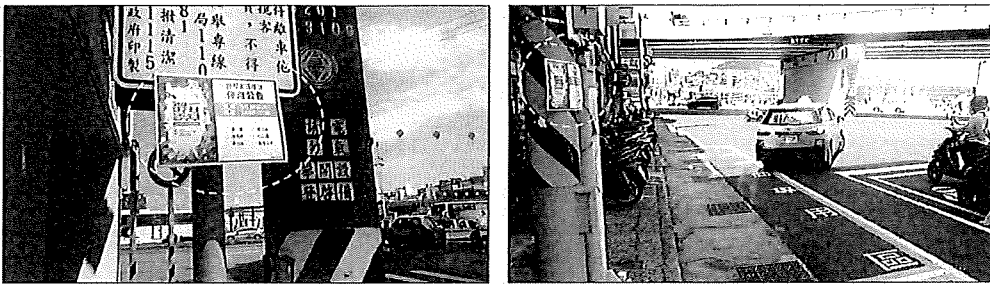
大眾運輸執行檢討_站牌取消停靠宣導

- ◆ 執行單位依規定統一製作A2尺寸彩色大型海報於候車亭及場站張貼
- ◆ 港西街站牌製作A4護貝彩色海報於站牌張貼



大眾運輸執行檢討_計程車排班區

- ◆ 執行單位依規劃製作A4護貝彩色海報張貼於計程車招呼站牌/可附掛物

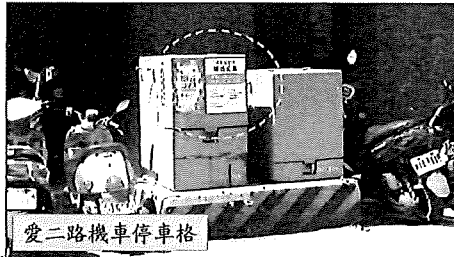
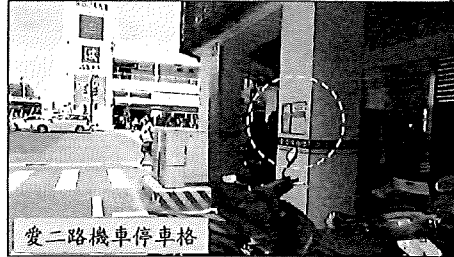
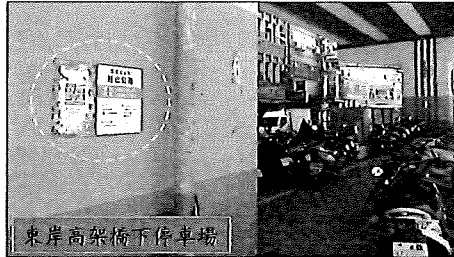


交通管制執行檢討_路外停車場進出管制

- ◆ 停車管制公告
 - 由執行單位協助製作及公告張貼
 - 活動期間管制出場停車場，由執行單位製作請業者當日，設置於停車場入口處

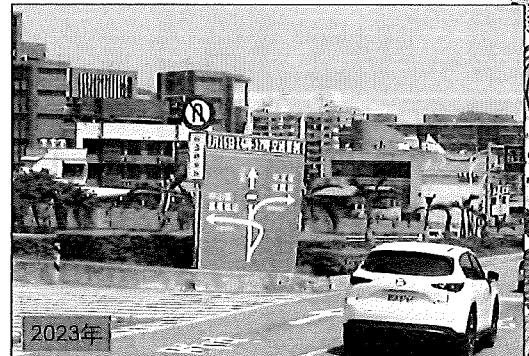
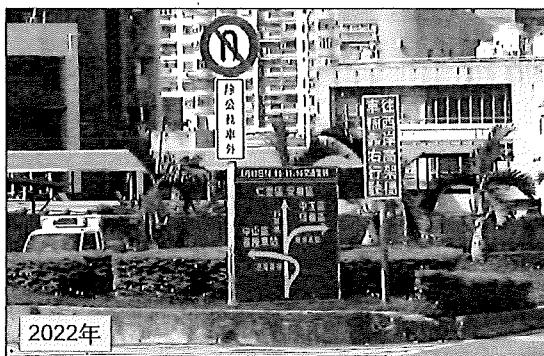


交通管制執行檢討_路外/路邊停車場管制進出公告



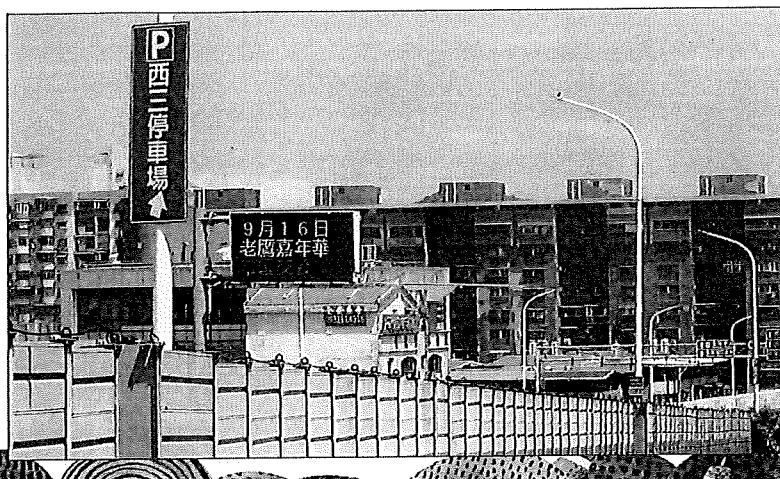
交通管制執行檢討_大業隧道口大型指示標誌

- ◆ 設置寬300CM*高350CM大型圖型化告示牌，效果顯著。



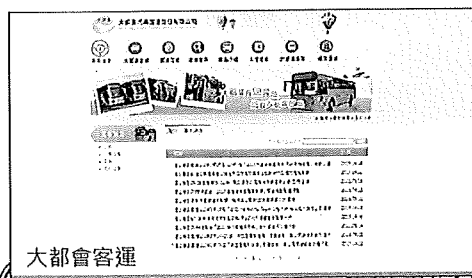
交通管制執行檢討_CMS宣導

- ◆ 感謝交通處協助於市轄CMS進行宣導



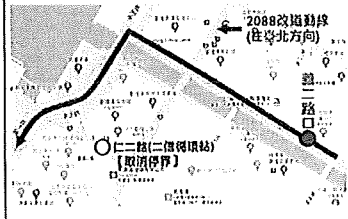
交通管制執行檢討_相關大眾運輸宣導

- ◆ 由執行單位統一製作公版的大眾運輸改道宣導海報，提供給客運公司進行公告，以達雙重宣導目的，增加活動曝光率。
- ◆ 道安大會通過後，彙整國道客運及公路客運改道及站位調整資訊，由交通處函文各客運業者，以利業者向轄管機關報備配合活動管制改道事宜。



敬告乘客

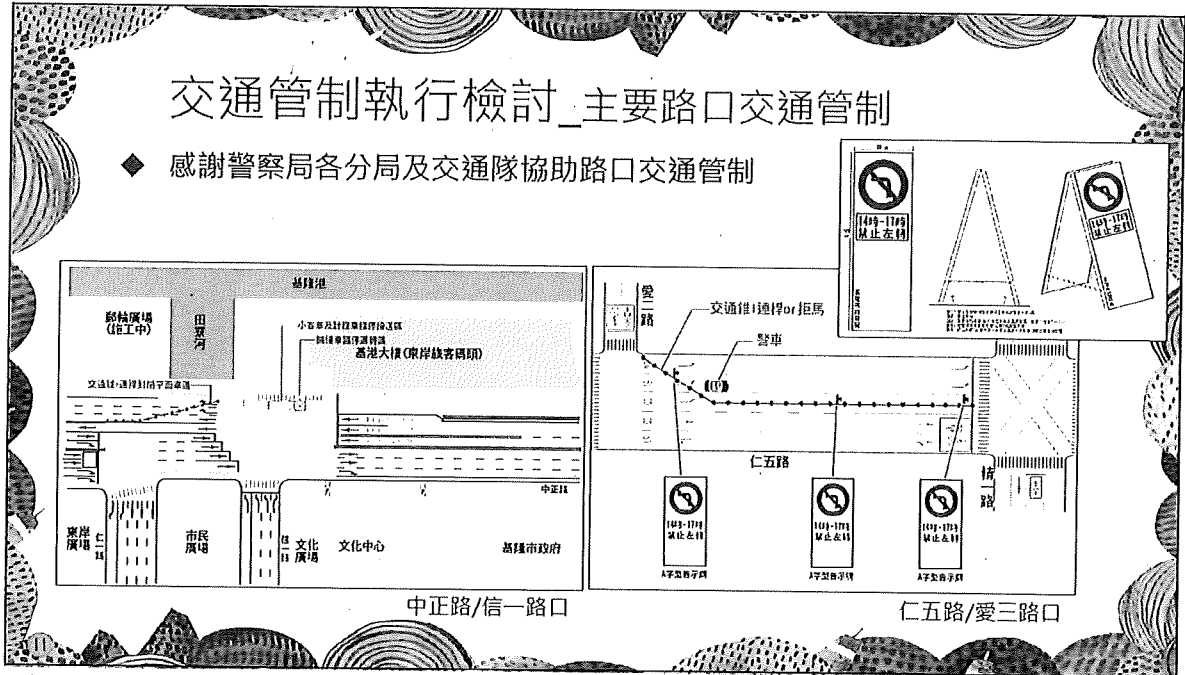
因應「2023基隆海洋老鷹嘉年華」踩街活動，本公司2088線【往臺北方向】於112年9月16日14時至17時配合調整行駛東岸高架橋，「仁二路(二信循環站)」取消停靠，請各位乘客至「義二路口」上車。



大都會客運服務專線：0800-053-434 網成熱線轉站：(02)2466-1378

交通管制執行檢討_主要路口交通管制

◆ 感謝警察局各分局及交通隊協助路口交通管制

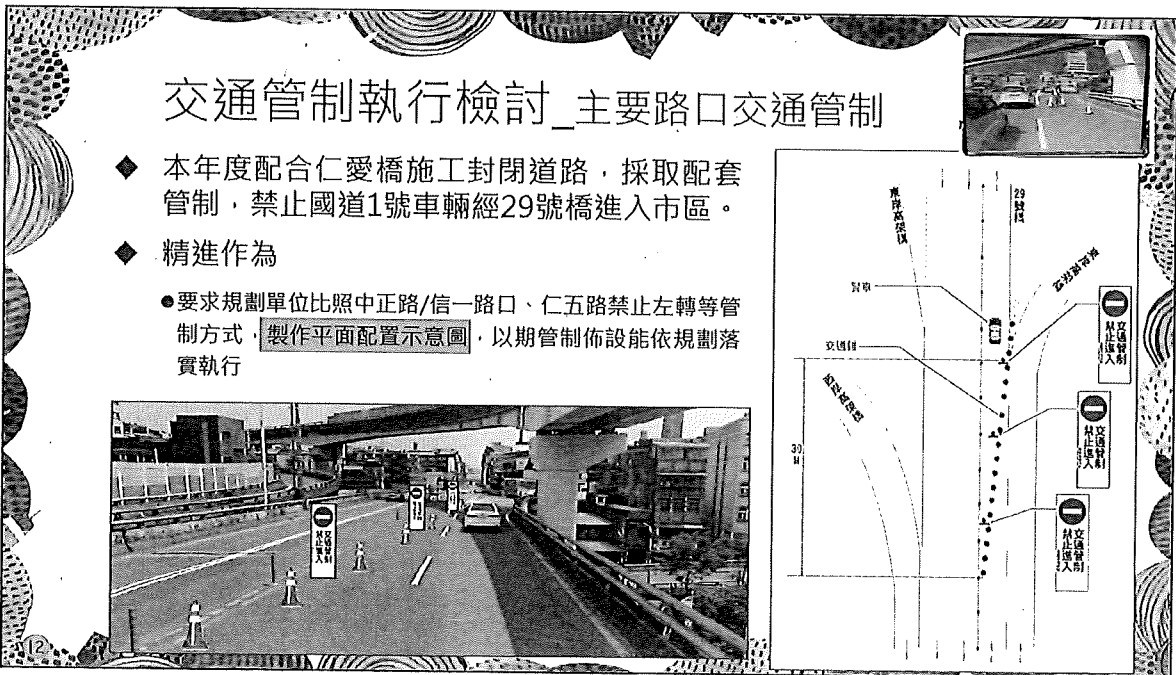


交通管制執行檢討_主要路口交通管制

◆ 本年度配合仁愛橋施工封閉道路，採取配套管制，禁止國道1號車輛經29號橋進入市區。

◆ 精進作為

● 要求規劃單位比照中正路/信一路口、仁五路禁止左轉等管制方式，製作平面配置示意圖，以期管制佈設能依規劃落實執行





交通管制執行檢討_執行計畫精進作為

- ◆ 彙整相關告示牌/海報/公告張貼執行確認表
- ◆ 彙整相關單位配合事項執行確認表

執行計畫彙整表範例

分類	序號	品項	尺寸	數量	說明	權責單位
交通管制 宣導	1	交通管制告示牌	60*180cm	53		
		交通管制告示牌(國1)	300*350cm	1		
		臨時公車站牌	60*180cm (A字型站牌·雙面)	12		
	2	停車場進出管制宣導	60*180cm(A字型站牌·單面)	1		
大眾運輸 宣導	3	停車場宣導大型海報	A2	18		
	5	宣導海報_候車亭	A2	21		
	6	宣導_站牌	A4護貝	14		
民眾宣傳	7	計程車招呼站站牌	A4護貝	6		
	8	宣導DM	A4	5,000		





基隆2023超跑嘉年華活動

交通維持檢討報告 (道安會報)


報告人：簡君珊交通工程技師
 主辦單位：基隆市政府與台灣觀光旅遊聯盟總會
 承攬廠商：皇廷整合行銷傳播有限公司
 簡報日期：民國112年10月26日

取消中正路南向(義一路口)外側迴轉車道


活動前

- 考量外側車道迴轉，與駕駛人習慣不符，且難以管制。
- 至本路口迴轉車流應低，建議維持漸變引導。



活動當天，

- 車流迴轉少
- 漸變長度考量放行車輛需求，設置至機車道，主要採封閉車道方式管制。



2



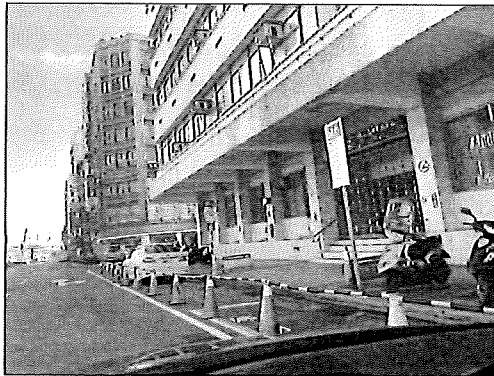
市府前停車格管制停車，有違停車輛

活動前

- 考量取消停車格，增加道路容量。
- 因鋪面不平整有高低差，建議管制停車，增加視距。

活動當天，

- 以交通錐管制停車。
- 管制區內有違停車輛，欲增加路口視距功能減低。



3



信三路、信五路禁止通行

活動前

- 儘量考量通行需求，未禁止車輛由信三、信五路進入中正路。

活動當天，

- 信三路、信五路禁止通行，中正路往北無路口號誌管制，提升道路容量。



4



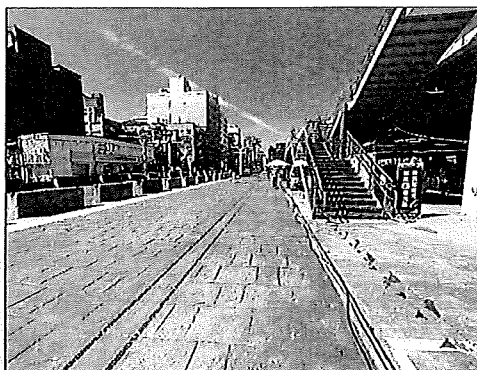
參觀區管制退縮，禁止參觀民眾貼近車道

活動前

- 阻隔參觀民眾進入車道，原設計紐澤西護欄連續不斷。

活動當天，

- 紐澤西數量多、安裝耗時，採參觀區退縮，拉線管制，禁止參觀民眾貼近車道。



5



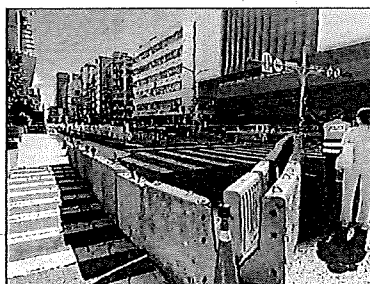
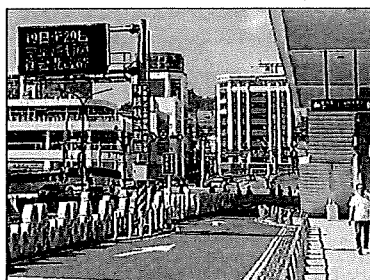
終點區加強車道阻隔，與雙層紐澤西保護

活動前

- 動態秀終點停等區，無規劃車道阻隔。
- 終點區紐澤西護欄為一道。

活動當天，

- 動態秀終點停等區，增加交通錐加連桿阻隔人車。
- 終點區雙層紐澤西。



6

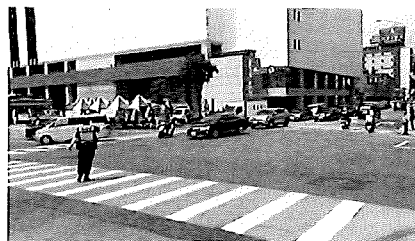




信一路、義一路口交管應變

活動前

- 信一路、義一路口維持原號誌管制

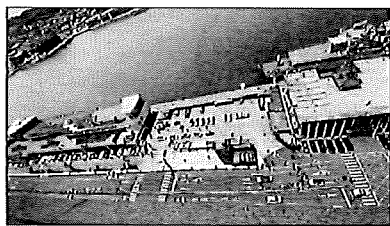


活動當天，

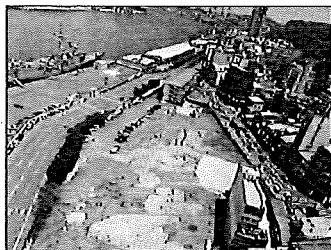
- 第一天，交管依號誌管制指揮。
- 第二天，交管開放義一路紅燈右轉。
- 第二天，已無塞車情況。



7



簡報完畢 敬請指教



報告人：簡君珊交通工程技師
主辦單位：基隆市政府與台灣觀光旅遊聯盟總會
承攬廠商：皇廷整合行銷傳播有限公司
簡報日期：民國112年10月26日

110 年度年終視導建議及改進
事項報告

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
1	基隆市路口常受路視距影響行車視距，進而與機慢車、行人發生事故，但因顧及路邊停車需求相當大，在無法全面禁止下，建議市府交通處全面檢討近路口汽車停車位，改劃設為機車停車位，減少汽車(尤其是較高車輛/貨車)停放，影響路口行車視距而引發路口事故。	為保障用路人行車及行人通行安全，將依建議於規劃路邊停車格位時鄰近路口處優先規劃機車停車位，以降低因視距引發路口事故。 本府現規劃之路段(如明德一路、實踐路、義二路、信二路、東碇路)業依視導建議作業辦理，為保障用路人行車及行人通行安全，於近路口處優先規劃機車停車位，以降低因視距引發路口事故。	交通處		V	112.12.31
6	109 年考照 11,759 人、110 年考照 10,730 人，報名駕訓班 1,953 及 2,045 人，參訓率由 16% 成長至 20%，值得讚許，惟仍請繼續深入校園及家庭持續推廣應考人應先經完整機車駕訓之觀念，並仍應多了解民眾使用之網路社群與管道，並透過該管道予以宣傳，以前提升參訓率。目前許多縣市政府相當重視機車族群交通安全，已宣布加碼補助機車駕訓名額，建議基隆市政府共同投入資源，或引進異業結盟，公私協力挹注補助名額。	1. 112 年度中央補助名額已提高為去年 2 倍，本站獲配名額亦較去年增加，截至 9 月為止，本站已補助核銷 1,698 名，佔全體 2450 名額 69.3%，經評估目前暫且不需再予新增更多補助名額。 2. 本站亦透過駕訓班、校園交安宣導、網路、臉書專頁、廣播等方式持續加強宣導。	監理站		V	112.11.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
11	<p>本次實地訪視七堵學 國小，學校對於學 生通學動線規劃及 交通安全教育推 動，並結合交通、 警政相關單位，將 校門口前道路增設 限時段停車格，有 以強化宣導，有效 改善上放學家長違 送車輛壅塞及違停 狀況。惟學校緊鄰 傳統市場及交通要 道（明德一路與崇 智街交叉路口）， 學車爭道情形，影 響學生通學安全， 議教育處提報交通 或警政單位協處 （如增派警察或道 交人員，透過道路 交通工程改善等）。 另市府補助學交 校 9 萬元，建置環 境，學校針對通學 動線有進行安全性 評估，目前學校業 已訂定幼兒園到 小六年級之各年 之課程主題，111 年度起，並請縣府 教育處協助學校推 動交安課程模組。</p>	<p>1. 為改善學校周邊危 險路口及通學環 境，本府定期盤點 並協助改善學校周 邊（交通號誌、標 誌、標線、通學步 道、家長接送區 等），以跨局處合作 方式請本府相關單 位協助改善及爭取 中央相關經費。今 年度向中央申請相 關計畫如下： (1) 內政部營建 署：業於 112 年 7 月 6 日及 7 月 27 日核定 9 案 11 校 計畫（中和國小、 正濱國中、武崙 國中/小、成國 功國中、東信國 小、深美國小、 建德國中/小、 碇內國中、東光 國小），總經費計 91,852 仟元；後 續由本府工務處 辦理規劃設計、 監造、工程等事 宜，預計 113 年 1 月施工、8 月完 工。 (2) 交通部公路總 局：業於 112 年 9 月 6 日進行安樂 高中通學步道改 善計畫審查，總 經費計 16,240 仟 元。</p>	教育處	V		112.10.13

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
		<p>2. 七堵國小周邊環境改善如下：</p> <p>(1) 人行道椰子樹移除工程：為避免家長接送區椰子樹葉子掉落造成人員受傷，業於 112 年 8 月 8 日完成樹木移除，以利家長接送及學童行走安全。</p> <p>(2) 校門口地坪修繕工程：因學校校門前人行道部分地坪損壞，故辦理該工程，業於 112 年 9 月 11 日完工，以維護通行安全。</p> <p>3. 本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，計 15 所學校(碇內、五堵、中正、信義、暖暖、深澳、安樂、和平、南榮、成功、西定、中華、德和、華興、復興國小)分別辦理，每校補助 6,000 元，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。</p>				

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
12	有關交通部與教育部開發之交通安全教育課程模組，請鼓勵學校落實於課程；建議教育處未來可規劃鼓勵學校納入校訂課程之具體作法，系統化提升學生交通安全知能。	本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，計 15 所學校(碇內、五堵、中正、信義、暖暖、深澳、安樂、和平、南榮、成功、西定、中華、德和、華興、復興國小)分別辦理，每校補助 6,000 元，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。	教育處	V		112.10.13
13	針對補習班、課後中心之租賃學生交通車，統一製發合格標章，提供家長辨識是否為合格車輛，惟仍請持續強化學生交通車(幼童專用車)稽查工作，以維學生(幼兒)安全。	本府持續辦理「加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛計畫」，透過每月稽查，強化交通事故防制的機制，確實依進度辦理稽查業務，採不定點交通車攔查取締，及推廣「學生交通車核備標章」，協助家長辨識及選用合格交通車，以利保障學生搭乘安全。今年度本市學生交通車核備數量：學校租賃校車計 44 輛、補習班購置交通車 11 輛、補習班租賃交通車 14 輛。	教育處	V		112.10.13

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
14	110 年度學生無照駕駛部分共計 7 件，較上年度同期增加 5 件，請市府教育處結合校外會、警察局、社會處，加強協助學校落實教育輔導與防制作為。	<p>1. 110 年通報件數為 27 件，無照駕駛為 7 件；111 年報件數為 25 件，A1 事故 1 件、無照駕駛為 6 件，相較 110 年總件數下降 2 件、無照駕駛下降 1 件。</p> <p>2. 本府於 112 年 5 月 26 日辦理「高中職校學生交通安全教育研習計畫」計 65 人次參與，提升學生交通安全知能、灌輸騎乘機車正確觀念，進而保障生命安全，減少無照駕駛情形及交通事故損傷。</p> <p>3. 本府請學校持續透過相關宣導管道或會議（朝會、親師座談等）時機，向學生加強教育宣導避免無照駕駛、遵守交通法規及建立防禦駕駛等觀念，以增強學生安全素養、自救與解決問題之能力。</p>	教育處	V		112.10.13

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
15	110 年度國民中小學「80%以上教師參加交通安全數位課程或研習每學年 4 小時以上」達成率 93%；「80%以上學生已實施交通安全課程，每學年 4 小時以上」達成率 95%，請配合組成交通安全教育輔導小組，以落實質與量的推動。	本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，補助學校相關經費，鼓勵教師參加研習課程，今年度計 15 所學校(碇內、五堵、中正、信義、暖暖、深澳、安樂、和平、南榮、成功、西定、中華、德和、華興、復興國小)分別辦理，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。	教育處	V		112.10.13

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
16	110 年度全市高齡事故傷亡人數上升，其中高齡傷亡情形仍善，路老師在路段宣講；請市府老師宣講加強單位聯繫與擴充宣講場次並鼓勵路老師回訓。	本市七區樂齡中心辦理「加強高齡者教育計畫」，持續推廣高齡者交通安全，112 年度共辦理 160 場次、計 3,359 人次；112 年新增加「補助村里長與高齡者合作計畫」，與民政處合作辦理，期望結合各社區里民進行高齡者社區交通安全及家庭交通安全之能力。	教育處	V		112.10.13
21	宣導績效的呈現較不具體，製作圖卡插播廣告分別於線電視頻道、youtube、yahoo、google 聯播網路露出，但僅提供曝光數，廠商提供按讚、留言或分享數等回饋數據，建議能在書面資料中呈現，較能更深入了解民眾對該宣導議題的認知。建議未來可以透過問卷調查方式瞭解民眾對通路的好喜，以及對宣導議題的瞭解程度及行為改變的態度，以滾動式後續的宣導方式。	112 年度擬規劃網路宣傳活動，除了 tag 好友分享外，亦須提供此次議題的簡短反饋，才符合此次活動資格。已於 112 年度標案請得標廠商納入問卷調查方式瞭解民眾對通路的好喜，以及對宣導議題的瞭解程度及行為改變的態度，以利滾動式檢討。	觀銷處		V	112.9.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
22	辦理交通安全績優表揚大會，110 年僅有教育處表揚導護人員，獎勵對象可以再擴及其他促進道路安全有功人員，建議可以增加民間團體及企業，藉以增加其主動投入交通安全的誘因及回饋。	111 年提報獎勵對象除了導護志工外，亦有警察人員。112 年度請加油站及其他民間團體協助宣導，並於道安會議上頒發感謝狀予以獎勵。	觀銷處		V	112.11.30
24	高齡者宣導除平面宣導外，可結合實體宣導體驗如大型車內輪差與視野死角體驗及高齡者過馬路之秒數...等，加深民眾印象。	111 年度本市監理站結合交通部合格「路老師」、縣市政府及民間團體，深入鄰里舉辦大型車視野死角及內輪差安全宣導活動，共計 10 場。 112 年度道安區里宣導相關事宜業由本府民政處主責辦理，如有相關須配合協助之處，本處將視民政處需求配合宣導。	觀銷處		V	112.9.30
25	砂石車違規項目主要為「滅火器」、「輪胎胎紋不足」、「車輛車身未標示」、「車輛裝載貨物超過核定總重量」與「行照逾期」，部分項目嚴重影響用路安全，建議思考相關管理因應措施？	基隆站針對砂石車違規項目主要「滅火器」、「輪胎胎紋不足」等違規項目，均逐車通知臨檢請車主立即改善。另「車輛車身未標示」、「車輛裝載貨物超過核定總重量」與「行照逾期」等，本站每月利用三代電腦 EIS 系統，查核轄管貨運業者，只要違規件數扣分達到一定違規比例，便派專人到公司查核，責請公司針對違規項目立即改善，並提出改善計畫，本站將督導公司改善完成，避免再犯，如未改善者則掣開違反公路法處分。	監理站	V		112.10.13

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
26	砂石車檢驗車輛數減少528輛(由109年929輛降至110年401輛),原因為何?另建議應針對定檢、臨檢不合格項目予以彙整,以強化相關管理為。路檢聯稽攔查為不達規事實以「胎紋磨耗至胎紋指示點」33件為最多,且有使用吊註銷、越級駕駛、駕照吊扣期間駕車等情形,影響交通安全甚鉅,建議擬定措施妥予管理。	<p>1. 因本站所轄 1 家代檢廠停業,車輛移由外區代檢廠檢驗,爰本區砂石車檢驗車輛數減少。另本站每月針對定檢、臨檢不合格項目予以彙整,以做為路檢聯稽重點項目及公司考核重點,以強化公司管理作為。</p> <p>2. 路檢聯稽發現有「胎紋磨耗至胎紋指示點」、有使用吊註銷、越級駕駛、駕照吊扣期間駕車等情形,本站除依規定製單舉發外,另函請車籍管轄監理單位通知臨時檢驗,確保經查違規車輛全數於期限內完成臨檢合格,確保行車安全。</p> <p>3. 公司管理部分,則採源頭管理,針對公司名下車輛違規件數多的,派專人到公司查核及請公司提出改善計畫,督導其改善成效。</p>	監理站	V		112.10.13

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
30	有關評分項目一「地方政府辦理之公共工程契約規範及督導實施情形」，本項評分項目著重「砂石車」污染如何管制及避免車輛產生污染影響民眾生活環境及空氣品質，建議工程主辦單位與環保局共同研商將「砂石車」污染防制督導考核規定具體納入貴府現行發布相關規範中，並辦理督導考核作業，以利公共工程「砂石車」污染防制。	<p>工務處：已結案</p> <p>環保局：已結案</p> <p>都發處 查本處公共工程契約中已有土石方之運送等相關規範。本處為相關工程主辦單位，後續將配合辦理工程品管事宜。</p> <p>教育處：已結案</p>	<p>工務處</p> <p>環保局</p> <p>都發處</p> <p>教育處</p>		V	112.12.31

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
31	建議貴府工程主辦(管)機關將「砂石車」污染防制設施內容(如貨廂具污水阻隔及密閉功能、洗車設備等)納入公共工程契約規範,並訂定相關處罰。	<p>工務處:已結案</p> <p>都發處 查「砂石車」污染防制設施內容已納入本處相關公共工程契約及施工規範中,另依契約規定亦有相關罰鍰。</p> <p>教育處:已結案</p>	<p>工務處</p> <p>都發處</p> <p>教育處</p>		V	112.12.31
32	環保署 110 年度至貴轄執行「營建工程管制情形現場查核」,轄內建築工程,共同防制問題為工地周界設置圍籬涵蓋不足及防溢座未完整設置,應輔導營建業主改善監造及施工單位之污染管理方式,將法規規範與檢查管理制度合一,以落實工地空氣污染防制工作。	<p>環保局:已結案</p> <p>都發處 本處案內之公共工程,將加強施工圍籬督導。</p>	<p>環保局</p> <p>都發處</p>		V	112.12.31

111 年度執行成果(初評)
建議及改進事項報告

基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
111 年度執行成果（初評）建議改進事項辦理情形

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
2	自行車用路安全： 本市市區道路環境受限於地形與都市發展，不利於自行車運行，建議除目前在完善黃金山海線自行車路線之標誌標線完整性外，可依交通部與內政部之自行車路網，分期逐年檢視與檢討自行車用路安全。	依據交通部與內政部之自行車路網建置之自行車路網，涉及本市自行車路線為環 1 線、環 1-1 線、環 1-22 線、環 1 線替代路線及黃金山海線，針對自行車路線上之自行車指引交通設施，本府除針對黃金山海線配合「八堵橋至暖江橋興隆街右岸步道串連工程」完工啟用，盤整黃金山海線路線指引設施進行調整及設置外，於 112 年 10 月針對環 1-22 號線路線指引設施進行加強。	交通處	112.12.31	繼續列管
4	路段安全： 1. 建議評估進行交通寧靜化措施，降低速限、增加人行空間以創造行人友善環境。 2. 肯定在北寧路/平浪橋口在路口標線(含人行道標線)的改善，惟周邊台 2 線之標線繪製，並未全然考量行車動線可能之交織行為及潛在的行車風險，建議可與道路主管機關協調可能的精進作為。	1. 提升當地居民生活品質與交通安全，針對社區巷道設置速限 30 等交通管制措施，改變汽機車駕駛人的行為，以達降低車速、減少車流、提升當地居民生活品質與交通安全等目的。本府針對南新街南榮新村區域規劃增設交通寧靜區，設置速限 30、增設禁停紅線等，降低車輛行駛速度並保障行人通行安全，相關設施業於 112 年 6 月辦理完成。 2. 針對北寧路/平浪橋口存在轉向交織之問題，本府業於 112 年 6 月 14 日邀集道路主管單位(公路總局)一同研議路口交通設施配置，相關調整預定於 112 年 10 月完成(俟公總邊坡工程交維設施撤除)。	交通處	112.12.31	繼續列管
5	道路施工安全： 本市 112 年於市區將有多項重大工程進行，對市區交通產生重大衝	為加強道路施工交通維持計畫之安全管理措施，降低施工期間交通影響，於 110 年 6 月 30 日實施「基隆市政府道	交通處		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	<p>擊，建議持續加強執行道路工程施工期間交通維持計畫落實查核，以維護施工期間的交通安全與盡可能地維持人流與車流的安全移動。</p>	<p>路工程施工期間交通維持計畫查核作業要點」，由各相關權責單位配合執行道路工程施工期間交通維持計畫查核作業，確實要求工程主辦單位及施工單位落實執行交通維持計畫。</p> <p>112年度1月至9月現場檢視施工期間交通維持設施佈設情形共計17次，交通維持佈設缺失事項要求施工廠商立即改善，無法立即改善則發函請工程主辦單位儘速辦理改善作業，並須於文到14天內函復改善情形(檢附照片)，本處再至現場複查交通維持設施佈設情形；以自來水公司西定路汰換管線工程為例，經本處複查後，自來水公司於本年9月份本市港道安會報中進行專案報告，說明交通維持佈設缺失事項已改善與精進作為。本處將持續不定期查核本市道路施工，以維護行人與車輛通行安全。建請解除列管。</p>			
6	<p>為全面改善人行環境及串聯人行道斷點：</p> <p>1. 人行道系統可以透過縮減車道來增設人行道，並且以完整起訖點銜接路口及路段，建立可散步的城市環境。</p> <p>2. 騎樓應為人行道系統的一環，目前基隆市受限於地形空間，建議針對市中心區行人交通量大路段，可評估勸導商家勿佔用騎樓與機車退出騎樓與人行道等措施。</p>	<p>工務處：</p> <p>為全面改善人行道環境，本府工務處透過縮減車道來增設人行道，建立可散步的城市環境，本處已向中央提案「道路改善提升道路品質 2.0」案件，工程名稱為「基隆市麥金路生活圈週邊串聯計畫人行環境改善工程」，本案預算書圖已核定，將加速辦理預算成立及發包作業，工程採購案之動支經費已於112年9月7日核定，採購中心已於112年9月14日上網公告工程招標資料，並於112年9月26日下午2時50分開標及流標，已辦理第2次上網公告招</p>	工務處 警察局	112.12.31	繼續 列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		<p>標，定於 112 年 10 月 12 日開標。</p> <p>警察局：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 各類交通建議案本局均配合交通處或他單位現地勘察時，提供多面向意見供參，本案如交通處辦理會勘時，本局將配合會勘並提供參考意見卓參。 2. 本案將俟交通處針對騎樓使用之交通政策辦理後續宣導、勸導及執法作為等。 3. 112 年 1 至 9 月份取締人行道違規停車 8,206 件，為維行人安全，將持續加強相關執法作為。 			
7	<p>促進學校與兒少安全：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 可加強與校方之聯繫，從而了解需求，爭取資源擬定通學道之改善。 2. 應有良好的防護機制配套措施下進行道路的交通安全教育。 3. 建議配合交通系統和環境的改善，繪製行人友善、自行車友善的觀光、輕旅行地圖，進而教育學生、高齡者、觀光客、機動車輛駕駛者各行其道。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 為改善學校周邊危險路口及通學環境，本府定期盤點並協助改善學校周邊(交通號誌、標誌、標線、通學步道、家長接送區等)，以跨局處合作方式請本府相關單位協助改善及爭取中央相關經費。今年度向中央申請相關計畫如下： <ol style="list-style-type: none"> (1)內政部營建署：業於 112 年 7 月 6 日及 7 月 27 日核定 9 案 11 校計畫(中和國小、正濱國中、武崙國中/小、成功國中、東信國小、深美國小、建德國中/小、碇內國中、東光國小)，總經費計 91,852 仟元；後續由本府工務處辦理規劃設計、監造、工程等事宜，預計 113 年 1 月施工、8 月完工。 (2)交通部公路總局：業於 112 年 9 月 6 日進行安樂高中通學步道改善計畫審查，總經費計 16,240 仟元。 	教育處		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		<p>2. 本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，計 15 所學校(碇內、五堵、中正、信義、暖暖、深澳、安樂、和平、南榮、成功、西定、中華、德和、華興、復興國小)分別辦理，每校補助 6,000 元，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。</p> <p>3. 本市旅遊網站設置專屬行程摺頁(網址：https://reurl.cc/RvZpZx)，宣傳以漫步基隆方式，於地圖上介紹市區各景點、餐廳、伴手禮店家等，及其他搭乘大眾運輸、汽機車及騎乘自行車之景點地圖(例：和平島、暖東峽谷、七堵鐵道公園、姜子寮步道等)，方便觀光客自行至網站下載相關地圖資訊，以便規劃行程。</p>			
8	<p>紮根學校交通安全教育：</p> <p>1. 有關教師進修研習交通安全教育，建議規劃獎勵制度，提升教師參訓的誘因與成就感。</p> <p>2. 持續加強重點交通安全教育項目，並定期更新部分內容，增加新鮮感。</p>	<p>1. 本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，計 15 所學校(碇內、五堵、中正、信義、暖暖、深澳、安樂、和平、南榮、成功、西定、中華、德和、華興、復興國小)分別辦理，每校補助 6,000 元，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。</p> <p>2. 112 年加強重點項目為宣導安全騎自行車(微型電動二輪車)、閃紅及非號誌化</p>	教育處		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		路口之行人與駕駛的安全觀念，請學校透過交通安全巡迴施教計畫、大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫及各項集會進行宣導。			
9	<p>高齡者交通安全教育：</p> <p>1. 建議思考增加升級或培訓制度，例如高齡者受訓後可給予證明或升級為培訓助教，充實路老師師資人力資料庫。</p> <p>2. 友善行人向下扎根，建議由學校老師於課程中執行，將交通安全觀念深植學童心中，進而影響家中長輩。</p>	<p>1. 本府 112 年持續辦理「加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫」，邀請本市警察局講師至 7 區樂齡中心辦理路老師研習，增進路老師交通安全知能。並持續請各樂齡中心學員積極參與交通部路老師培訓計畫，以利充實路老師師資人力。112 年度共辦理 160 宣講場次、計 3,359 人次參與。</p> <p>2. 本府推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策，增進學生交通安全觀念，以影響家中長輩。未來於本市樂齡中心辦理祖孫節活動時，請路老師宣導交通安全，期望透過學生與長輩互動中，將交通安全觀念深植心中。</p>	教育處	112.12.31	繼續列管
11	<p>精進道路交通執法與品質：</p> <p>1. 建議持續推動「交通違規電子舉發單」之使用，減少及降低錯誤率及違規民眾申訴。</p> <p>2. 請持續建置科技執法項目，以嚇阻駕駛人違規的僥倖心態，更可減輕執法人員的負擔。</p> <p>3. 大型車違規行駛東岸</p>	<p>1. 經統計 112 年 9 月份員警使用「電子舉發製單系統」情形，比率高達 94%，各同仁使用狀況良好，縮短製單時間，大幅提升執法品質與效能。</p> <p>2. 本局愛三路郵局車輛未禮讓行人路口科技執法設備，已完成偵測安裝測試及驗收；並於 112 年 11 月 1 日開始執法。</p> <p>3. 大型車輛違規罰鍰金額屬裁罰單位監理機關權責，且</p>	警察局		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	高架橋科技執法取締計畫雖然成效良好，但件數依然很多，建議加重罰則。	罰鍰屬全國一致標準，非本局可自行調整。			
13	駕照管理： 高齡者駕照管理與高齡者交通安全息息相關，後續可結合老人共餐、樂齡大學、關懷據點等社教資源共同辦理，以提昇高齡者交通安全。	112年度截至9月為止，已辦理4場高齡宣導活動，已有配合貢寮里民活動中心老人共餐、基隆市樂齡中心(仁愛區)、基隆慈濟靜思堂、福隆東興宮等社教資源共同辦理，嗣後將持續辦理。	監理站		結案
14	大型車視野死角實地體驗與交安宣導： 1. 建議持續以大型車實車體驗方式辦理宣導，以增加大型車危險因子之意識。 2. 建議針對入校宣導的部分(例如大型車視野死角體驗)，與本市高中職合作辦理。	1. 112年度續以大型車實車體驗方式辦理宣導，今年截至9月底，本站至雙溪、金山偏遠地區考照，至七堵國小等舉辦大型車視野死角活動，向考生及學生宣導視野死角實地體驗與交安宣導。 2. 另與基隆市教育處合作向8所小學生宣導大型車視野死角活動共宣導8場次，增加學生對大型車危險因子之意識。 3. 與本市高中職合作辦理大型車視野死角體驗與交安宣導，本站已於10月6日已向基隆女中及基隆高中宣導。	監理站		結案
16	強化電動自行車管理與宣導： 電動自行車已修法更名為微型電動二輪車，並限制未滿14歲者不得駕駛，建議於銷售通路、辦理稽查及講習活動時加強宣導。	電動自行車已修法更名為微型電動二輪車，並限制未滿14歲者不得駕駛，本站針對轄區內各大主要經銷商、代理商進行法規宣導，並不定期實施查訪，並持續納入各類稽查及講習活動加強宣導。112年截至9月底計辦理131場到點領牌服務暨宣導活動。	監理站		結案
17	運輸業安全管理： 建議再結合市區及公路汽車客運業，就違規件	配合辦理，已針對轄區內公路汽車客運業者除發文提醒外，亦進行不定期實地查訪。截	監理站	112.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	數較多、民眾反映缺失較多及駕駛習慣不良之駕駛，增加調訓機制。	至 112 年 9 月止，已實地查訪 7 次。			
18	運用各種媒體加強宣導： 1. 市區二信循環站前道路匯入車流量大，建議以空拍、3D 影片攝製正確行車動線，並建置於市府官網及運用網路媒體等管道宣導，讓民眾易於瞭解。 2. 建議多元管道進行交通安全宣導，例如請加油站業者配合於站內周邊張貼交通安全宣導海報。	本處擬規劃配合宣導相關影片，另針對多元管道進行宣導之事宜，本年度業於交通安全月期間(112年9月)，製作海報請加油站協助張貼。	觀銷處	112.11.30	繼續列管
19	與企業及民間團體合作推動交安宣導： 建議與扶輪社、獅子會等民間團體合作，廣發交通安全宣導文宣。	今年度已與廣播電台合作，委託宣導交通安全相關宣導，本(112)年度業已製作海報文宣，並與民間團體合作，協助宣導。	觀銷處	112.09.30	繼續列管
20	深入鄉鎮鄰里，提升全民道安意識： 建議於老人聚會、關懷據點加強道安宣導，提升高齡者交通安全教育意識。	本案業由本府民政處主責辦理 112 年度道安區里宣導相關事宜，如有相關須配合協助之處，本處將視民政處需求配合宣導。	觀銷處	112.09.30	繼續列管
21	公布及表揚道路交通安全績優團體及個人： 建議積極表揚參與交通安全宣導的民間企業團體，鼓勵更多民間企業團體參與。	擬規劃於 11 月道安會議上，頒發感謝狀給予交通貢獻相關之個人及團體，其中包含協助張貼或宣導之團體。	觀銷處	112.11.30	繼續列管
22	全球疫情趨緩，郵輪旅遊重新啟動，建議評估設置觀光景點專用道或加強觀光指引標示，並製作周邊停車場（例如東岸、信二、信義國小	針對觀光指引標示，本處後續會研擬相關對策；另停車指引影片擬請交通處拍攝，完成後本處會盡力配合宣導。	觀銷處	112.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	等停車場) 停車指引影片, 運用網路媒體例如 FB、IG 等管道宣導。				
23	道安宣導措施建議提供多國語言以增強新住民、外籍人士交通安全的觀念, 減少交通事故的發生。	業於本(112)年度採購案中, 請廠商協助翻譯多國語言, 進行宣導。並於 112 年 9 月 15 號以基府觀新貳字第 1120246650 號函請相關單位協助張貼宣導。	觀銷處		結案

歷次會議指(裁)示事項
辦理情形

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
110-07	1101130	辦理「基隆供水系統管線汰換工程(RB-07)」施工交通維持計畫案。	1. 首先感謝李處長親自到場說明，如李處長所說水管重，感謝來水公司入汰管經費；於後續相關管線工程作業上，各單位配合，以利工程順利進行。 2. 本案交通維持計畫，請通過顧問及委員意見修正後，送業務辦理查作業；請單位注意：(1) 東小、小、小、小圍，應於假期間避免接送。	正信路進場施工，預定進度51%，實際53%，預定完工日112年12月31日。	自來水公司	繼續列管	11212

基 隆 市 港 道 路 交 通 安 全 聯 席 會 報
 歷 次 會 議 提 案 辦 理 情 形 報 告 表

編 號	日 期	案 由	決 議 情 形	辦 理 情 形	主 辦 單 位	列 建 管 議	預 定 完 工 日 期
			<p>(2) 本案工程範圍較開闢，工程應確實通知地方、區公所及里長，以協助居民週邊及溝通並注意環境修護之品質。</p> <p>(3) 宣導計畫除新聞稿外，亦建請多加利用社羣媒體，加強施工宣導；另有關流動工程主辦單位應注意之規劃，避免產生民怨。</p> <p>(4) 工程施於急彎或上下坡路段，主辦單位應特別注意施工前之訓練，並請警察局派經驗人員協助。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-02	1110329	基隆市安樂汰路二段等換管線工程 (RB-14-3)。	1. 本案交通維 持計畫，請照 通過，請依案 及員意，與會 修正，送確願 單位辦業委 續審理後 業；並請作 主辦單工 意：程注 (1) 本案工程施 作範圍位於於 長庚醫院商 圈、住宅及學 區，各時段人 潮及車潮眾 多，工程施工 期長達300 天，對地區影 響甚鉅；請自 來水公司依 據本報告優 先執行，今年 先行施作巷道 管線，明年主 幹道工程。 (2) 施工期間須 與地方保持周 邊長庚醫院緊 急通行，施工 應立即暫停設 施，並鋪設鋼 板供車輛通 行；非施工機 具撤離，請確 妥善佈設，並 板供車輛特別 行，另請注意 安全。	1. 安和一街4巷進 場施作。 2. 預定完工日 113年6月30 日。	自來水公司	繼續提報	11306

基隆市港道路交通安全聯席會報告表
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	管議	預定日期
			<p>(3) 本案自來水將汰換管線及安樂路二段及安和一街周邊，因該處有許多餐飲業，且安樂路二段無水塔，請施工單位與地方里長、鄰長及民意代表建立 Line 群組，提前通知施工時間，以降低施工停水影響及衝擊。</p> <p>(4) 本工程多處位於狹小巷弄及單行道路段，施工時請確實派員協助及引導車流及行人通行，並依規佈設交維設施。</p> <p>2. 本案請工務處審慎核發道路挖掘路證，請交通處加強道路工程施工期間交通維持計畫查核，並請安樂區公所持續蒐集地方意見，適時反映予相關單位。</p>					

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-03	1110329	基隆市西定路等管線汰換工程 (RB-12-1)、RB-12-2)。	<p>1. 本案交通維持計畫通過，請依顧問意見修正，送單位辦理後，並請主辦單位注意：</p> <p>(1) 與安樂路二段等汰換管線工程案相同，請自來水公司依據本報告執行，今年優先施作巷道管線，明年再施作主幹道工程；施工期間多處路段採單線雙向通行，請確實派請義交協助引導，降低交通衝擊。</p> <p>(2) 本案施工範圍大，且西定路車流量高，請施工單位施工前應提前通知里長、鄰長及民意代表，俾利協助轉知周邊住戶，並請注意對周邊環境影響及假修復品質。</p>	<p>RB-12-1 1. 西定路汰換施作，預定進度 82%，實際 84%，預定完工日 112 年 11 月 25 日。</p> <p>RB-12-2 1. 西定路預備進場施作，預定進度 34%，實際 31%，預定完工日 113 年 6 月 30 日。</p>	自來水公司	繼續提報	11306

基隆市港道路交通安全聯席會報告表
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			(3) 西定國小及聖心中學周邊工程請於暑假期間施工，並注意學校寒暑假時間，避免影響學童接送。 2. 本案請工務處審慎核發道路挖掘交通證，並請交通處加強道路施工期間交通維持計畫查核。				

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-12	1110726	辦理「基隆市成功一路等汰換管線工程(RB-14-1)」施工交通維持計畫案。	1. 本案交通維持計畫通過，並依顧問會確實通書後，送業務後續業。 2. 因仁愛區尚有仁愛橋及建水待鄰近區亦有公程恐周爰與司、警察關討施工期	1. 未進場汰換施作。 2. 預定進度 31%，實際 36%，預定完工日：112 年 12 月 12 日。	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-15	1110926	基隆市污水道系統實施北港新線管線第九標計畫工程-管線工程交通畫案。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案工程位於市中心，現有橋樑尚未完成，明年自來水工程將對周邊產生影響，請務處統整相關工程期規畫，擇期集交關單位長簡報。 2. 請工程主辦單位調整期規畫，避免於舉工。 3. 開工前請主辦單位及施工廠商與地方里長、鄰長、市場代表等建立 Line 群組，以利即時提供相關施工資訊。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 北港 9 標已與仁愛區他案工程開。 2. 目前工程進度為 10.35% 3. 目前已建立 LINE 群組，相關人員已陸續加入相關群組，未來有任何有關施工之訊息將可即時於 LINE 群組公布。 4. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口指派義交協助引導，以降低施工對交通之影響，並要求廠商依核定之交通維持計畫佈設相關交通維持設施。 5. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。 	工務處	繼續列管	11405

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	管議	預定日期	完工日期
			<p>4. 請工程主辦單位確實派請義交協助導引人車流及行人通行，並要求施工廠商依規佈設相關交通維持設施。</p> <p>5. 本案交通維案持計畫，請依顧問及與會代表意見修正計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。</p>						

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-16	1111025	辦理「基隆市安和一街等汰換管線工程(RB-14-4)」施工交通維持計畫案。	1. 本案工程施作範圍安和一街周邊大道及大武崙溪西側周邊為住宅區，非施工時段請確實撤離施工機具及材料，恢復道路供車輛通行，以降地對居民之影響。 2. 建德國小及建德國中周邊工程請安排於假期或寒暑假期間施工，並注意學校寒暑假課輔時間，且應於施工前2周通知學校，以利學校提前向家長及學生宣導。 3. 本案自來水汰換管線如有停水需求，應提前張貼公告，並通知里長協助宣導；亦請工程主辦單位與地方里長、鄰	1. 安和一街 135 巷汰換施作。 2. 預定進度 16%，實際 19%，預定完工日：112 年 12 月 31 日。	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報告表
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>長及民意代表等建立Line群組，以即時提供相關施工資訊。</p> <p>4. 施工時段請確實派請義導協助引導車流及行人通行，並請工程主辦單位確實要求廠商依規佈設設施。</p> <p>5. 本案交通計畫通過，請顧問代表實維持書業務後續作業。</p>				

基隆市港道道路交通全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-17	1111025	本市忠四路計程車招呼站有橫跨忠四路11巷口情形，就道路交通安全規則等相關法規似有不妥，建議責單位儘速檢討並調整。	請交通處等相關單位儘速至現場釐清妥處。	1. 案經本處於111年11月11日於現場辦理會勘，經與會單位討論，現因忠四路計程車招呼站與忠四路11巷出入口衝突，考量民眾出入安全，爰同意將計程車招呼站縮減範圍，並將縮減空間改繪製為紅線，調整後仍符當地計程車排班需求。 2. 因工務處112年仁愛橋改建工程預訂於112年4月10日後開工且封閉該路段，爰於開放通行前標線復舊時一併施作。	交通處	繼續提報	11302

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-18	1111129	「基隆市協換程維持和街等汰換工程(RB-10)」交通維持計畫。	1. 本圍山，響作單前長民俾知戶工對影響復德中邊排寒施意假間響送時派助及行佈持本持通願代實維書務後業。 2. 案位漁為港業位應、意利周，並位邊及質國高工程假假，校輔免施確交車人依通。通照請與見交計送辦查。 3. 範木邊影民工里及，轉住施意境修及周安或間注暑時影接工實協流通規維。維案依會確通畫業理作。	1. 協和街汰換施作。 2. 預定進度 41%，實際 42%，預定完工日：113 年 1 月 4 日。	自來水公司	繼續列管	11301

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-19	1111129	「基隆市正義路等汰換管線工程(RB-06-02)」施工交通維持計畫。	<p>1. 本案施工範圍位於市中心高處，應長、民意以利知戶，並注意環境修復品質。</p> <p>2. 施工期間若防救車通行施工請協助供車行路信場線，於午後及工。</p> <p>3. 中正國中邊排寒施工，意假期間，</p> <p>及周安或間注暑時影</p>	<p>1. 正義路 82 號進場汰換換作。</p> <p>2. 預定進度 23%，實際 30%，預定完工日：113 年 2 月 1 日。</p>	自來水公司	繼續列管	11302

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>響學童接送 ；另施工時 段請確實派 請義交協助 引導車流及 行人通行， 並依規佈設 交通維持設 施。</p> <p>4. 明年市中心 周邊將有許 多工程案件 陸續施工， 請工務處確 實控管路證 核發，避免 各工程施工 介面相互衝 突；倘若造 成交通衝 擊，應立即 啟動協調溝 通機制，以 降低對交通 造成之影 響。</p> <p>5. 本案交通維 持計畫，請 通過，請依 顧問及會 代表意見確 實修正交通 維持計畫業 務書，並送 務單位辦理 後續審查作 業。</p>				

基隆市港道道路交通全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-20	1111129	「基隆市仁二路等汰換管線工程(RB-02-02)」施工交通維持計畫案。	<p>1. 本案工程施作範圍位於仁二路周邊道路，工程期180天，請施工單位與地方里長、鄰長、民代表建立Line群組，並於施工前，提前通知，以降低施工衝擊。</p> <p>2. 施工時段請確實派員協助引導車流及通行，並規佈設施，維持施工後務必撤除區、施工材料及通車等，請警察局、交通處及仁愛信義國道安排或施工影響送於工通知。</p> <p>3. 仁愛國道旁優先假期間，請於暑假期間，避免無法提前通知。</p>	<p>1. 仁二路進場施工。</p> <p>2. 預定進度32%，實際32%，預定完工日：112年12月13日。</p>	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>長調整區務處確認工程因施工相互衝突，造成交通影響。</p> <p>4. 請工務處發給各案件突通，另請於明年1月成立小組，針對周邊路工程之核發，由秘書長主持督導。</p> <p>5. 另請工務處1月，成立小組，針對周邊路工程之核發，由秘書長主持督導。</p> <p>6. 本案交通計畫，請顧問代表實維書務後業。</p>				

基隆市港道道路交通全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-21	1111215	基隆港東岸郵輪廣場及接區工程交通維持計畫。	<p>1. 請工程主辦單位補充鋼構工程圖說，以利檢核及施工。本案工程範圍位於市區中心，流量高，應擴大施工範圍，並將施工範圍周仁一路、中正一路、義二路等納入告示區域，俾利行人及改道。</p> <p>2. 鋼構工程於夜間施工、日間恢復道路，其上方合之鋼構工程，應加強工程安全措施，並將民眾納入考量。</p>	<p>1. 交通處於 112 年 5 月 11 日函發核定本案交維計畫，工程截至 112 年 9 月 26 日，預定進度 38.82%、實際進度 38.84%。</p> <p>2. 針對本案基樁工程是否影響中正路側人行道一事，已請廠商重新檢視本案交維計畫書，並於 112 年 8 月 10 日提送交維計畫差異報告書，交通處於 8 月 24 日回覆審查意見，本處已於 112 年 9 月 7 日修正後重新提報，於 9 月 28 日提報道安會報，針對交維計畫內相關疑義，後續將辦理會勘討論釐清，後續提送交維計畫至交通處審查。</p>	都發處	繼續列管	11304

基隆市港道路交通安全聯席會報告表
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	管議	預定日期	完工日期
			4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M寬，期間向北側減少1車道、南向內側車道剩餘3.2M供車輛通行，工程主位評估及標線配置，避免信上高架橋車輛違規等情形發生。 5. 本案交通計畫通過，請顧問代表實維書，並由業務單位內行辦理程序。						

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-01	1120224	仁愛橋改建工程。	本案交通維持計畫照案通過，請依顧問及與會代表意見確實修正交通維持計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。	1. 本工程已於112年4月10日開工，目前實際進度63.03%；預定進度47.01%。 2. 施工項目： (1) 七堵梁場：基樁鋼筋籠11組（完成8組、預力梁10支（完成10支）、吊梁（完成5支）。 (2) 仁愛橋：基樁共11支（完成5支）、吊梁（完成5支），目前施作北側基樁工程。	工務處	繼續列管	11302

基隆市港道路交通安全聯席會報告表
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
112-02	1120328	基隆市污水系統實施新建線十 下水道三期北線工程-第 三畫管工程。 基下第計統工工標。	1. 本案工程範圍包括仁一路、愛四路、市道等幹道，且鄰近廟口，施工長度1,080公尺，請仁愛工程處發給施工證，若造成交通衝擊，務置通整擊。工程段請引導人依規畫案持通顧代實維書務後業。 2. 工程範圍內，施工時派員協助及引導，並依規畫案持通顧代實維書務後業。 3. 本案持通顧代實維書務後業。	1. 本工程範圍位於廟口商帶，為免影響交通(愛三路、愛四路及仁四路等)已改採夜間施工，倘與仁愛工程處有本時利施。精目前於F2a坑地質改良，工程執行期確實依維措協通車之安全。計畫會與修業務於112年4月28日(修正版)並於5月19日(定稿版)予本府處核備。 2. 本路段工作井進行改良，工程執行期確實依維措協通車之安全。計畫會與修業務於112年4月28日(修正版)並於5月19日(定稿版)予本府處核備。 3. 本標已依本會代表意見，本單位於112年4月28日(修正版)並於5月19日(定稿版)予本府處核備。	工務處	繼續列管	11411

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-03	1120328	基隆市復興管線工程(RB-03) 交通維持計畫案。	<p>1. 本案工程範圍位於復興街，施工長度 300 公尺，為住宅密集區，施工單位長、民、意、建、立、Line 群組，並於施工前，提前通知，以降低施工衝擊，請派員引導行人，並依規定，施工後，務必撤除，及施工材料等，並注意，路品質，影響。</p> <p>2. 請優先安排，於寒暑假期間，若亦於工前進行。</p>	<p>1. 辦理開工前事宜。</p> <p>2. 預定進度 0%，實際 0%，預定完工日：113 年 12 月。</p>	自來水公司	繼續列管	11312

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>3. 自來水公司應控管施工廠商每日施工程量，並依核定之計畫維持道路挖掘及道路證許可施工時段內施工；每日工程後，亦應即恢復民生用水。</p> <p>4. 本案交通維持計畫，請與會顧問及意見修正，並送審核後業。</p>				

基隆市港道道路交通全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-04	1120328	基隆市忠一路至喜豬橋新設500mm管線工程交通維持計畫案。	<p>1. 本案工程施作範圍位於忠一路、仁一路等區段，工期60天，仁橋改建工程期間，忠一路為主要替代之一，施工造成交通衝擊，請依規定施工時間，減少影響時段。</p> <p>2. 本案圍設區包含多個車路口，亦影響國道/公車通行，請提前告知施工時間，轉知駕駛注意，並派員協助順暢通行，並規設施工通核。</p>	<p>1. 已全部完工，尚有2張路證辦理繳回作業中。</p> <p>2. 預定進度100%，實際進度100%，預定完工日：112年10月31日</p>	自來水公司	繼續列管	11210

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	管議	預定日期	定工期
			3. 夜間施工照 明、警示設 備及忠一撥 設置調撥車 道改道指引 等，請工程 主辦單位確 實依規佈 設。 4. 本案交通維 持計畫，請照 通過，及與會 顧問意見確 實修正交通通 維計畫，並送 書務單位辦 理後續審查 業。						

基隆市港道道路交通全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-05	1120425	基隆市七堵區八德路換工程維護交通案。	1. 本案工範圍七德路七樂安主，範圍國實持於暑工對響區派助及，照設實設程及與代關工以並與交畫，及意正計送辦查。本作為區往道工近，交畫日期以生請義導人關、務規辦工方及位群時理。維案依會確通畫業理作。	1. 辦理竣工前事宜。 2. 預定進度 97%，實際 97%，預定完工日：112 年 12 月中旬。	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-07	1120627	本市港西街周不陽街尤影車建西 車站照明，夜間藝術燈後，行人安全應就 邊足，文化燈顯，行人安全應就街改善。	有關港西街公 總站周邊形 足府工務權 不助函請隆港 本位基司改 協單公善。	工務處 1. 港西街公車總站部分，經7月24日現勘，會勘決議：請臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司明文化館側之紅綠燈桿上方設置附掛式路燈一盞，已設置完成。 2. 「基隆轉運站暨周邊環境改善工程」部分，經觀銷處回復表示因目前工程尚未全部完工開放，俟後續工程正式啟用及營運，照明將恢復正常。 3. 「城際轉運站」部分，經交通處回復表示已於廣場、頂棚等區域設置照明，將於轉運站營運啟用號開啟。 4. 「國門廣場」部分，經都發處回復表示已於廣場設置線性地燈照明共214組，以營造夜間公共場域輕鬆氛圍。 5. 建議解除列管。	工務處	擬予結案	11210

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-08	1120731	辦理「2023癸卯年鷄籠中元祭活動」交通維持計畫案。	<p>1. 活動交通管制訊息應提前公告及引導，以利用路人提早因應交通管制作業。</p> <p>2. 本案原則同意通過，請主辦單位依顧問及各單位代表意見修正交通維持計畫後，送業務單位辦理後審查作業。</p>	本案已於112年8月29日辦理完畢，業於同年9月20日召開交通管制檢討會議。建請解除列管。	文化局	擬予結案	11210
112-09	1120731	「基隆2023超跑嘉年華」活動交通維持計畫案。	<p>本案通過，請主辦單位並會同警察局、交通處、各相關單位及代表意見修正交通維持計畫後，送業務單位辦理後審查作業。</p>	本案已於112年8月19日、20日辦理完畢。建請解除列管。	交通處	擬予結案	11210

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-10	1120828	辦理「2023基隆海洋老鷹嘉年華活動」交通維持計畫。	1. 活動範圍管制提前，應告知以利提早通與流。 2. 本意主交畫急機與並與代正計業理業。	1. 本案業於112年9月16日參照決議辦理完畢。 2. 本案業於112年10月5日召開交通維持計畫執行檢討會議，討論計畫執行成果及後續事宜。 3. 建請解除列管。	觀銷處	擬予結案	11210

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-11	1120828	有關復興路口與德安路口及西定路口交通設施問題。	復興路與德安路口及西定路口交通設施問題，由本府交通處現勘確認。	1. 有關復興/德安路口號誌調整部分，本處業於 112 年 8 月 31 日邀請宋議員瑋莉至旨揭路口現場確認號誌調整改善情形完妥。 2. 安一/西定路口業於 112 年 9 月 18 日邀集相關單位現勘，依是日會勘結論，旨揭路口後續由本府交通處派工劃設綠底行穿線，並持續觀察該路口交通狀況，綠底穿線業於 112 年 9 月 25 日劃設完成。 3. 建請解除列管。	交通處	擬予結案	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期

基隆市港道道路交通全聯席會報
上次會議提案辦理情形報告表

編號	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-13	基隆港東岸申 郵輪廣場及市 接工程區範圍工程。	<ol style="list-style-type: none"> 請本府都市發展處以技術性與權責相符合各項單目。共識 上述會議共識後再行辦理現勘事項並發生重大交通方案一併入。 待與機關單項現勘後再送異分析(原核定計畫書各委員進行及審查。 	<p>本案將於112年10月13日召開「交通維持計畫線調整方案設計圖說討論會」,後續依會議結論修正交通維持計畫差異報告書提供交通處審查。</p>	都發處	繼續提報	11304

112 年度「道路工程施工期間交通維持計畫查核」執行情形一覽表

編號	工程名稱	工程 主辦單位	函文通知 改善缺失	查核日期	執行情形	列管情形	
				施工地點		續辦	結案
11202	基隆市西定路等汰換管線工程	台灣自來水股份有限公司第一區管理處	1. 未張貼道路挖掘路證 2. 安全設施(施工牌面僅於道路一側設置,且未於牌面背後張貼施工單位資訊) 3. 未有改道動線牌面 4. 安全設施(施工區域未確實圍設、交通錐未使用連桿) 5. 未設置漸變段(交通錐、拒馬、警示燈) 6. 施工車輛未於施工範圍內 新增缺失事項 1. 影響公車站位未有配套措施: (1)未張貼公車站位臨時遷移公告。 (2)公車站位遷移處未有臨時站牌。 2. 行人動線行走於工區內。	112. 3. 22	1. 112. 3. 24 基府交規貳字第 1120213680 號函通報工程主辦單位,儘速辦理改善作業,並於文到 14 天內函復;另請工務處及警察局協助查核及督促工程主辦單位儘速改善。 2. 112. 4. 18 台水一工字第 1120004778 號函送查核缺失改善資料。 3. 112. 4. 21 基府交規貳字第 1120218741 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112. 4. 19 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成,並新增缺失事項。 4. 112. 5. 9 台水一工字第 1120005642 號函送查核缺失改善資料。 5. 112. 5. 23 基府交規貳字第 1120218741 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112. 5. 23 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成。 6. 112. 6. 21 台水一工字第 1120007952 號函送查核缺失改善資料。 7. 112. 6. 29 基府交規貳字第 1120231673 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112. 6. 26 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成。 8. 本案自來水公司提	√	
				西定路			
				112. 4. 19		西定路	
				112. 5. 12		西定路	
				112. 5. 23		西定路	
				112. 6. 9		西定路	
				112. 6. 26		西定路	

					<p>送三次交通維持佈 設缺失事項改善資 料,惟經複查仍有未 改善改善完成缺失 事項,故要求工程主 辦單位台灣自來水 股份有限公司第一 區管理處於道安會 報中說明改善進度 及內容,並確實落實 執行交通維持計 畫,再行辦理提報解 除列管事宜。</p>	
--	--	--	--	--	--	--

附 件

基隆市警察局 112 年 1-9 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡地點	傷亡情形	肇車情形	肇車種類	肇因分析	研判	會勘	勘建議	改善	事項	研判	情形	辦理	情形	權責	單位	備註
3	112年2月6日 5時30分	麥金路 222號	死1	行人 遊覽車 營小客	主肇因： 違規穿越道路	肇因： 主肇因： 違規穿越道路	於112年2月15日15時0分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點、標誌、標線及照明均完善，惟該處行人多為高齡者或病人，行動較慢，建議劃設立體行穿線(高防滑係數)以提醒駕駛人注意。 2. 該事故地點行人多為高齡者或病人，行動較慢，建議於該地點對面設有公車站牌，行人易貪圖便利行人安全穿越。 3. 該事故地點對面設有公車站牌，行人易貪圖便利直捷穿越車道，建議於兩邊增設警告標誌。 4. 請轄區分局加強對該路段行人違規穿越車道及車不讓人執法並提高見警率。 5. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。 協請基隆長庚醫院派員於該院路口協助宣導行人勿違規穿越車道。	於112年3月1日以基府交工式字第1120209295號函復，本府交通處已於標線工程案規範辦理。 2. 112年4月27日以基府交工式字第1120219084號函復，目前離峰時間行人穿線係數為22秒，交通處業於112年4月27日調整為27秒。 3. 112年3月10日以基府交工式字第1120210771號函覆，建議增設警告標誌牌面部分，交通處業於112年3月3日完成設置。 4-5. 112年3月2日以基警四分五字第1120403205號函覆，本分局由轄區安樂派出所於肇事路段，不定期時派員加強行人違規穿越車道及車不讓人執法，並提高見警率。利用社區治安座談會及關懷據點，加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。 6. 本局業於112年2月21日以基警交字第1120076948號會勘紀錄函發與會單位(長庚醫院)。	1. 基隆市政府交通處 2. 基隆市政府交通處	* 紅色代表尚未回覆									
5.	112年3月28日 04時20分	62甲南 下1.5k處	1	自小客 自小客	主肇因： 未注意車前狀況	於112年4月7日15時0分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點、標誌、標線均完善，惟該路段設有公務專用迴轉道，建議管轄單位(公路總局)於北上及南下迴轉道設置反光等標，提醒用路人注意。 2. 該事故地點對面設有公車站牌，行人易貪圖便利行人安全穿越。 3. 該事故地點對面設有公車站牌，行人易貪圖便利直捷穿越車道，建議於兩邊增設警告標誌。 4. 請轄區分局加強對該路段行人違規穿越車道及車不讓人執法並提高見警率。 5. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。 協請基隆長庚醫院派員於該院路口協助宣導行人勿違規穿越車道。	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局第二分局	* 紅色代表尚未回覆											
6.	112年6月12日 08時50分	北寧路71 號前	1	自小客貨 普重機	主肇因： 轉彎車未讓 直行車	於112年6月20日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點、標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟現場路面減速標線模糊，建議請公路總局補繪。 2. 該路段車輛速度較快，建議增設科技執法設備。 3. 該路段車輛速度較快，建議增設科技執法設備。該路段車輛速度較快，建議增設科技執法設備。	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局交通大隊 3. 基隆市警察局第二分局	* 紅色代表尚未回覆											

基隆市警察局 112 年 1-9 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項研判及會勘建議改善情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇事肇因	肇因分析	肇因研判	會勘	建議	改善	事項	辦理	情形	形權	貢獻	單位	備註
7.	112 年 7 月 30 日 13 時 15 分	東勢街 77 號前	死亡 1	行人	自小客	主肇因： 違規穿越道路	於 112 年 8 月 18 日 13 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點有行人穿越車道需求，由交通部公路總局第一區養護工程處於該處增設行人穿越道及願控式號誌，並於警道前加裝預告號誌(本市交通處協辦)，以提醒駕駛人遵守號誌並提前減速。 2. 貢由轄區分局針對東勢街沿線加強速度管理與執法。 3. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。	於 112 年 8 月 18 日 13 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點有行人穿越車道需求，由交通部公路總局第一區養護工程處於該處增設行人穿越道及願控式號誌，並於警道前加裝預告號誌(本市交通處協辦)，以提醒駕駛人遵守號誌並提前減速。 2. 貢由轄區分局針對東勢街沿線加強速度管理與執法。 3. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。	1. 本局業於 112 年 8 月 18 日 13 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點有行人穿越車道需求，由交通部公路總局第一區養護工程處於該處增設行人穿越道及願控式號誌，並於警道前加裝預告號誌(本市交通處協辦)，以提醒駕駛人遵守號誌並提前減速。 2. 貢由轄區分局針對東勢街沿線加強速度管理與執法。 3. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。	1. 本局業於 112 年 8 月 18 日 13 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點有行人穿越車道需求，由交通部公路總局第一區養護工程處於該處增設行人穿越道及願控式號誌，並於警道前加裝預告號誌(本市交通處協辦)，以提醒駕駛人遵守號誌並提前減速。 2. 貢由轄區分局針對東勢街沿線加強速度管理與執法。 3. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。	1. 本局業於 112 年 8 月 18 日 13 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點有行人穿越車道需求，由交通部公路總局第一區養護工程處於該處增設行人穿越道及願控式號誌，並於警道前加裝預告號誌(本市交通處協辦)，以提醒駕駛人遵守號誌並提前減速。 2. 貢由轄區分局針對東勢街沿線加強速度管理與執法。 3. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局第三分局 3. 基隆市警察局交通警察隊	* 紅色代表尚未回覆			
8.	112 年 8 月 21 日 10 時 10 分	復興、德安路口前	1	自小客	行人	主肇因： 未注意車前狀況	於 112 年 8 月 10 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 建議交通處評估於該路口改設圓環進行方向可行情性，該路口標誌、標線配合調整。 2. 該路口號誌時制微調，避免車流交織發生事故。 3. 該路口有高低差，建議行車引導線應調整。 4. 該路口路幅較寬且複雜，建議區公所增加該路口照明設備。 5. 貢由轄區分局針對該路口周邊違規車輛加強取締。 6. 本隊配合該分局持續加強行人早開時相，避免駕駛人於行人早開時相時即起駛。	於 112 年 8 月 10 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 建議交通處評估於該路口改設圓環進行方向可行情性，該路口標誌、標線配合調整。 2. 該路口號誌時制微調，避免車流交織發生事故。 3. 該路口有高低差，建議行車引導線應調整。 4. 該路口路幅較寬且複雜，建議區公所增加該路口照明設備。 5. 貢由轄區分局針對該路口周邊違規車輛加強取締。 6. 本隊配合該分局持續加強行人早開時相，避免駕駛人於行人早開時相時即起駛。	1. 112 年 8 月 25 日以基府交規字第 1120242585 號函覆，該路口路幅寬度不足及路口幾何設計，路口空間將縮減影響車輛動線，恐有降低通行效率疑慮，另復興路有市區與國道客運甲類大客車通行，車輛於復興路往南行經路口有不易轉向情形，仍以現狀不設置圓環為宜。 2-3. 112 年 8 月 24 日以基府交工字第 1120242281 號函覆有關微調該路口號誌時制與調整行車等引導部分，交通處業於 112 年 8 月 18 日改善完成。 4. 本局業於 112 年 8 月 11 日以基警交字第 1120083899 號會勘紀錄函發與會單位 5. 112 年 8 月 17 日以基警四分五字第 1120414017 號函覆，將針對該路口周邊違規車輛加強取締，落實交通安全事故防制，維護交通安全與順暢並利用社區治安座談會及關懷據點，持續加強行人早開時相，避免駕駛人於行人早開時相時即起行駛，以維行安。 6. 本隊將於每場宣導場次加強向民眾宣導行人早開時相，並請駕駛人注意時相再起駛。	1-3 基隆市政府交通處 4. 中山區公所 5. 基隆市警察局第四分局 6. 基隆市警察局交通警察隊	* 紅色代表尚未回覆					

基隆市警察局 112 年 1-9 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項研析執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車	肇車種類	肇因	會勘	勘建	建議	改善	事項	辨理	情形	形權	責平	位備	註	
10	112年8月16日 12時30分	長安街 148號	死亡 1	重機車 自小貨 營大客	重機車	主肇因： 未注意車前 狀況	於112年8月18日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該處公車站牌設立位置與警道距離過近，公車停靠後易影響後方及對向車輛視線，由公車處研議評估公車車站牌移置適當位置。 2. 責由轄區分局針對長安街沿線為停車場取締。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導高齡駕駛多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。	1. 112年8月18日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 設事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟事故地點標誌及指示牌建議樹遮擋(公路總局養護路段)，請養管單位派員修剪。 2. 責由轄區分局針對明德一、二、三路沿線加強速度管理及不依標誌執法。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導遵守道路速率及進行標誌等正確用路觀念。	1. 本局業於112年8月8日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該處公車站牌設立位置與警道距離過近，公車停靠後易影響後方及對向車輛視線，由公車處研議評估公車車站牌移置適當位置。 2. 責由轄區分局針對長安街沿線為停車場取締。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導高齡駕駛多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。	1. 本局業於112年8月8日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該處公車站牌設立位置與警道距離過近，公車停靠後易影響後方及對向車輛視線，由公車處研議評估公車車站牌移置適當位置。 2. 責由轄區分局針對長安街沿線為停車場取締。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導高齡駕駛多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。	1. 本局業於112年8月8日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該處公車站牌設立位置與警道距離過近，公車停靠後易影響後方及對向車輛視線，由公車處研議評估公車車站牌移置適當位置。 2. 責由轄區分局針對長安街沿線為停車場取締。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導高齡駕駛多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。	1. 基警交字第1120084346號會勘紀錄函發與會單位(公共汽車管理處) 2. 本局業於112年8月23日以基警交字第1120084346號會勘紀錄函發與會單位(第三分局) 3. 本隊配合該分局持續加強宣導高齡駕駛多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。	1. 基警交字第1120084346號會勘紀錄函發與會單位(公共汽車管理處) 2. 基警交字第1120084346號會勘紀錄函發與會單位(第三分局) 3. 基警交字第1120084346號會勘紀錄函發與會單位(公共汽車管理處)	基隆市公共汽車管理處 基隆市警察局第三分局 基隆市警察局交通隊	1. 基隆市公共汽車管理處 2. 基隆市警察局第三分局 3. 基隆市警察局交通隊	紅色 代表 尚未 回覆		
11	112年8月23日 13時30分	明德二 路、工建路 口	1	大貨車 重機車	大貨車	主肇因： 左轉彎未依 規定	於112年8月31日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟事故地點標誌及指示牌建議樹遮擋(公路總局養護路段)，請養管單位派員修剪。 2. 責由轄區分局針對明德一、二、三路沿線加強速度管理及不依標誌執法。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導遵守道路速率及進行標誌等正確用路觀念。	1. 112年8月31日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟事故地點標誌及指示牌建議樹遮擋(公路總局養護路段)，請養管單位派員修剪。 2. 責由轄區分局針對明德一、二、三路沿線加強速度管理及不依標誌執法。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導遵守道路速率及進行標誌等正確用路觀念。	1. 本局業於112年8月31日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟事故地點標誌及指示牌建議樹遮擋(公路總局養護路段)，請養管單位派員修剪。 2. 責由轄區分局針對明德一、二、三路沿線加強速度管理及不依標誌執法。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導遵守道路速率及進行標誌等正確用路觀念。	1. 本局業於112年8月31日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟事故地點標誌及指示牌建議樹遮擋(公路總局養護路段)，請養管單位派員修剪。 2. 責由轄區分局針對明德一、二、三路沿線加強速度管理及不依標誌執法。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導遵守道路速率及進行標誌等正確用路觀念。	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局第三分局	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局第三分局	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局第三分局	紅色 代表 尚未 回覆				
12	112年9月24日 09時09分	中山一路 207號前	1	重機車 大客車	重機車	主肇因： 違規迴轉	於112年9月4日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該事故路口僅劃設機車待轉區，由交通處增設機車兩段式左轉標誌，以提醒機車駕駛人進行。 2. 責由轄區分局於中山一、二、三路加強沿線速度管理及不依標誌、標線違規取締。 3. 配合分局持續針對高齡駕駛人路口進行標誌、標線、標線交安宣導。	1. 112年9月4日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該事故路口僅劃設機車待轉區，由交通處增設機車兩段式左轉標誌，以提醒機車駕駛人進行。 2. 責由轄區分局於中山一、二、三路加強沿線速度管理及不依標誌、標線違規取締。 3. 配合分局持續針對高齡駕駛人路口進行標誌、標線、標線交安宣導。	1. 112年9月4日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該事故路口僅劃設機車待轉區，由交通處增設機車兩段式左轉標誌，以提醒機車駕駛人進行。 2. 責由轄區分局於中山一、二、三路加強沿線速度管理及不依標誌、標線違規取締。 3. 配合分局持續針對高齡駕駛人路口進行標誌、標線、標線交安宣導。	1. 112年9月4日10時0分辦理會勘結論如下： 1. 該事故路口僅劃設機車待轉區，由交通處增設機車兩段式左轉標誌，以提醒機車駕駛人進行。 2. 責由轄區分局於中山一、二、三路加強沿線速度管理及不依標誌、標線違規取締。 3. 配合分局持續針對高齡駕駛人路口進行標誌、標線、標線交安宣導。	1. 基警交工工貳字第1120250653號函 2. 基警交工工貳字第1120250653號函 3. 基警交工工貳字第1120250653號函	1. 基隆市政府交通處 2. 基隆市警察局第四分局	1. 基隆市政府交通處 2. 基隆市警察局第四分局	1. 基隆市政府交通處 2. 基隆市警察局第四分局	1. 基隆市政府交通處 2. 基隆市警察局第四分局	建請 解除 列管		
																		以下空白

