



基隆市港道路交通安全聯席會報

會議資料

中華民國 112 年 9 月 28 日

基隆市港道安會報 112 年第 9 次會議議程

議程	單位	時間	頁碼
主席致詞	市長	14:00-14:05 (5分鐘)	
提案討論 基隆港東岸郵輪廣場 串接工程及市區範圍 工程	都發處	14:05-14:15 (10分鐘)	
專報 案告	本市交通執法 及事故分析報告	警察局	14:15-14:20 (10分鐘)
	基隆市西定路等 汰換管線工程	自來水 公司	14:20-14:25 (5分鐘)
110 年度年終視導 建議及改進事項報告	交通處	14:25-14:30 (5分鐘)	
111 年度執行成果(初評) 建議及改進事項報告	綜發處	14:30-14:35 (5分鐘)	
歷次會議指(裁)示事項 辦理情形	交通處	14:35-14:40 (5分鐘)	
臨時動議	與會人員	14:40-14:45 (5分鐘)	
顧問指導		14:45-14:50 (5分鐘)	
主席結論		14:50-14:55 (5分鐘)	

提案一：

基隆市政府都市發展處

案由	基隆港東岸郵輪廣場串接工程及市區範圍工程。
說明	<p>一、本工程交通維持計畫已於 112 年 5 月 11 日審查通過，本次提報交維計畫差異報告。</p> <p>二、施工概要：本工程坐落於基隆市繁華路段（中正路、仁一路、信一路），橋樑主體自東側市民廣場橫跨中正路至西側飛鳶廣場；另自市民廣場搭設連通道至東岸商場二樓。</p> <p>三、本工程契約工期為 550 日曆天。</p> <p>四、本次提送差異：新增一施工階段，減少一施工階段，分述如下： 【新增施工階段】原核備報告書中有二處中正路基樁施工之交維未規劃，本次補上此施工交維規劃，並預定於 112 年 10 月施工。</p> <p>(一)基樁位置說明</p> <ol style="list-style-type: none">1. 二座基樁位置位於中正路側人行道，基樁開挖範圍約為人行道寬。2. 施工時須佔用喜豬橋往中正區方向外側車道做為鑽掘機架設位置，施工時間約為 30 日曆天。 <p>(二)施工交維說明</p> <ol style="list-style-type: none">1. 基樁施作時，較原核准交維計畫，須額外佔用喜豬橋中正路外側一車道。2. 施工時中正路側人行道完全阻斷，將於圍籬旁留設 2m 寬便道供行人通行。 <p>【減少施工階段】原鋼構空橋吊裝工程，含中正路臨時支撐架、鋼構吊裝半半施工（分臨海側、田寮河側）。現因工法調整，中正路臨時支撐架可取消，保留夜間半半吊裝作業。原臨時支撐架需全天佔用中正路喜豬橋北向一車道，本次提送取消此施工階段之占用。</p>
辦法	案經討論依決議事項辦理。
決議	



報告大綱



• 交通執法分析



• 交通事故分析

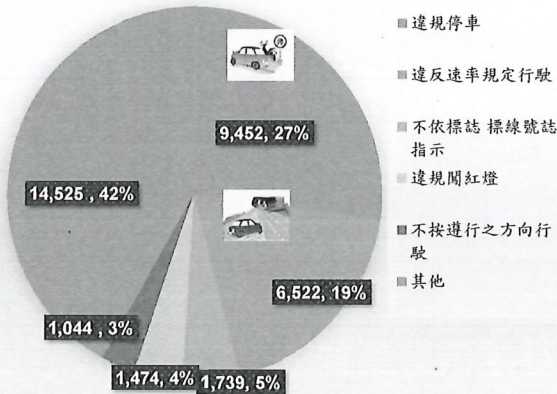


• 近期工作重點

一、交通執法成效

112年08月份交通舉發總件數

112年08月份各項交通違規舉發件數分布圖



舉發總件數

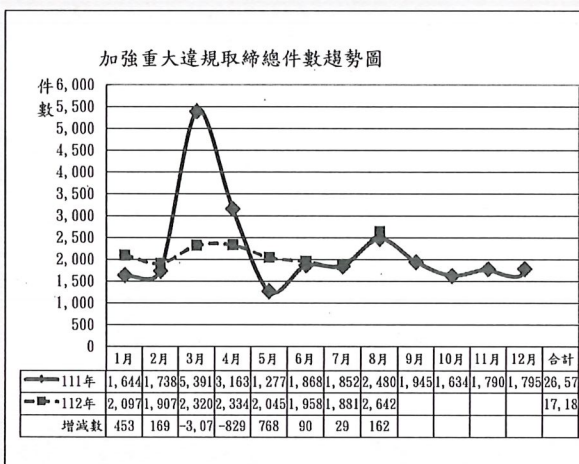
- 取締總件數2萬5,304件。
- 較去年同期增加1,699件。

舉發原因

- (前5大違規)
以「違規停車」9,452件(占27%)為最。其次依序為
- 「違反速率規定行駛」6,552件(占19%)。
 - 「不依標誌標線號誌指示」1,739件(占5%)。
 - 「違規闖紅燈」1,474件(占4%)
 - 「不按遵行方向行駛」1,044件(占3%)。

二、當前重點執法

重大交通違規取締



取締項目	件數	112/08	111/08
1. 酒後駕車	53	53	92
2. 闖紅燈(不含紅燈右轉)	410	410	590
3. 嚴重超速(40公里以上)	50	50	104
4. 逆向行駛	1,044	1,044	751
5. 左轉彎未依規定	1,066	1,066	372
6. 蛇行、惡意逼車	-	-	1
7. 行駛路肩(高速公路)	-	-	1
8. 大型車、轎車不依規定行駛外側車道(高速公路)	5	5	-
9. 機車行駛禁行機車道	28	28	83
10. 機車未依規定兩段式左轉	46	46	486
合計	2,642	2,642	2,480

◎112年8月份取締重大交通違規2,642件，較去年同期2,480件增加162件。

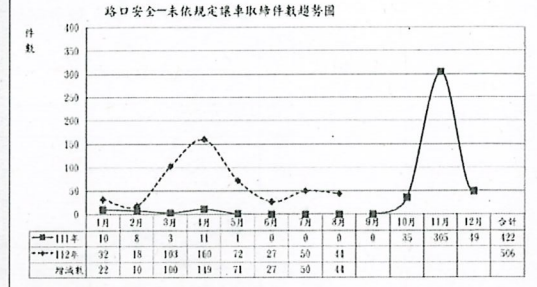
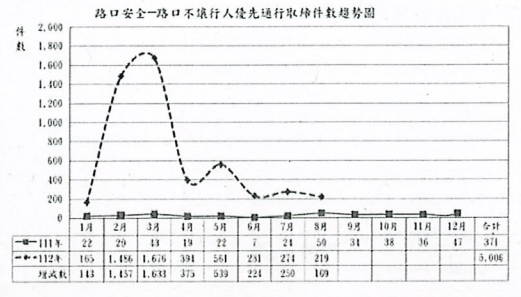
壹、交通執法分析

貳、交通事故分析

參、近期工作重點

二、當前重點執法

促進路口安全執法



不讓行人優先通行
 道路交通管理處罰條例第44條第2項、第3項、第48
 條第2項、第3項。

未依規定讓車
 道路交通管理處罰條例第45條第1項第9款、第15款
 、第48條第1項第3款、第6款。

◎112年8月份促進路口安全執法 (取締不讓行人優先通行及未依規定讓車) 263件 (219+44)，較去年同期50件(50+0)增加213件。

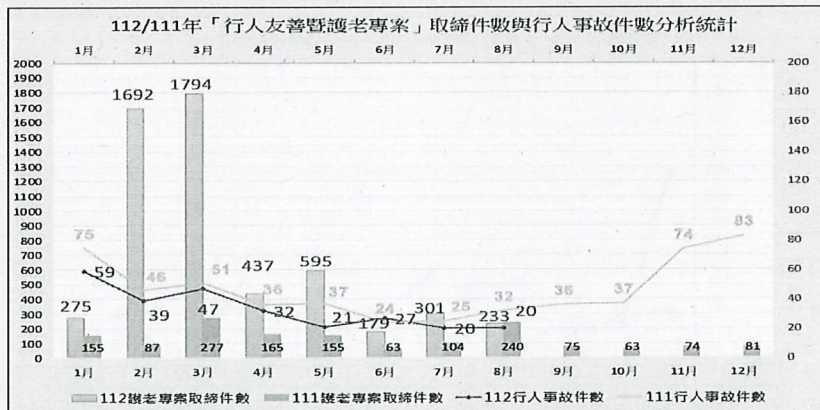
壹、交通執法分析

貳、交通事故分析

參、近期工作重點

二、當前重點執法

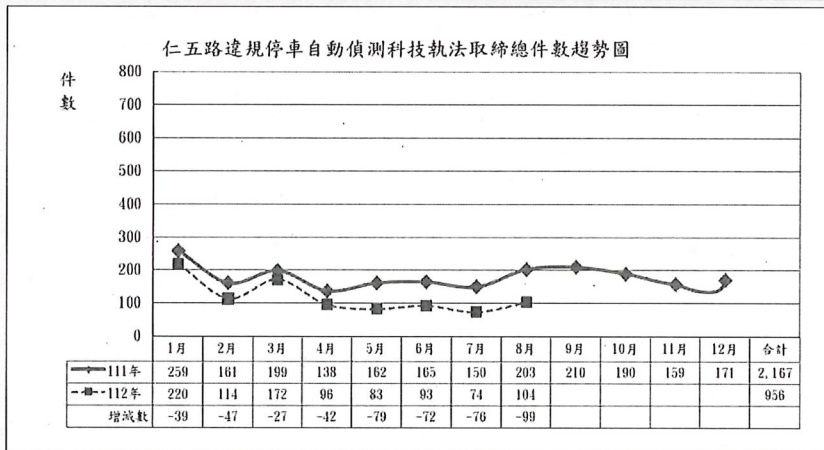
「行人友善暨護老專案」執行情形



◎112年8月份「行人友善暨護老專案」取締件數233件，行人事故發生20件，與去年同期相較，取締減少7件，行人事故減少12件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

二、當前重點執法

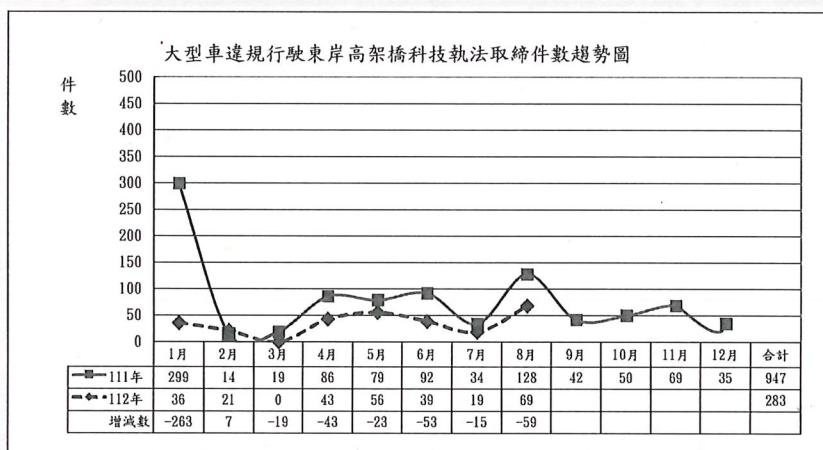
科技執法-違規停車自動偵測科技執法執行情形



◎112年8月份違規停車自動偵測科技執法取締104件，較去年同期減少99件。

二、當前重點執法

科技執法-大型車違規行駛東岸高架橋執行情形



◎112年8月份大型車違規行駛東岸高架橋科技執法取締69件，較去年同期減少59件。

壹、交通執法分析

貳、交通事故分析

參、近期工作重點

一、全般事故發生數(月比較)

項目	發生數 (件)	受傷數 (人)	24小時內 死亡數(人)	A2類致死案 件死亡數(人)	行人 事故件數
112/08	929	455	4	0	20
111/08	961	448	2	1	32
增減比較	-32	7	2	-1	-12
今年累積件數 112年1-8月	7,288	3,450	11	8	265
去年同期累積 111年1-8月	6,653	3,485	12	4	326
增減比較	635	-35	-1	4	-61
111年總件數	10,631	5,271	17	4	556

◎ 112年8月份全般交通事故發生929件，與去年同期961件比較減少32件、受傷人數增加7人、24小時內死亡人數增加2人、A2類致死人數減少1人、行人事故件數減少12件。

壹、交通執法分析

貳、交通事故分析

參、近期工作重點

二、易肇事路段及時段分析

日期		112年08月 肇事嚴重度 指標	111年08月 肇事嚴重度 指標	增減比較
路段排名	路段名稱			
1	麥金路	378.4	378.4	0
2	中正路	377.4	393.4	-16
3	仁一路	357.6	349.6	8
4	安一路	343.6	261.2	82.4
5	西定路	343.6	176.8	166.8
6	基金一路	321.8	298	23.8
7	中山二路	213.7	31.8	181.9
8	仁二路	210.6	270.2	-59.6
9	安樂路一段	195.6	58.6	137
10	復興路	187.9	33.8	154.1

112年08月份易肇事路段及時段分析：

- 一、易肇事路段共計發生214件，麥金路段以麥金路222號前(4件)、中正路段以中正、信一路口(4件)、仁一路段以仁一、愛三路口(5件)、安一路段以安一、西定路口(6件)較集中。
- 二、肇事時段以10-12時最多，16-18時次之，12-14時再次之。
- 三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

三、事故駕駛人年齡分析

112年07月份A1、A2類事故駕駛人年齡分布統計

年齡層	未滿18歲	18-19歲	20-24歲	25-29歲	30-34歲
人數	37	44	57	67	61
百分比	5.59%	6.65%	8.61%	10.12%	9.21%
年齡層	35-39歲	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲
人數	51	41	67	48	46
百分比	7.70%	6.19%	10.12%	7.25%	6.95%
年齡層	60-64歲	65-69歲	70-74歲	75-79歲	80-84歲
人數	52	39	35	13	3
百分比	7.85%	5.89%	5.29%	1.96%	0.45%
年齡層	85-89歲	90歲以上			總人數
人數	0	1			662
百分比	0.00%	0.15%			100%

- 一、年齡20-89歲(每5歲為區間)以25-29歲、45-49歲各佔10.12%最高。
- 二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故人數比例占本月事故總人數6.65%，與去年同期7.07%比較減少0.42%，本隊持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

四、交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

345

112年8月 VS 111年8月

↓ 1.4%

死亡人數(30日內)

4

112年8月 VS 111年8月

↑ 33.3%

受傷人數

455

112年8月 VS 111年8月

↑ 1.6%

- ◎ 112年08月份A1+A2類交通事故發生345件，與去年同期350件比較減少5件(-1.4%)、30日內死亡人數較去年同期增加1人(33.3%)、受傷人數增加7人(+1.6%)。
- ◎ 主要肇因以未注意車前狀況最多。

五、A1類交通事故防制作為

(一)-1本市中山區復興 德安路口

- 一、本市中山區復興、德安路口於112年08月01日21時10分，發生自小客車與普重機碰撞事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第四分局副分局長於次(2)日10時，率該分局第五組組長、中華所巡佐、會同本隊隊長、交安組組長辦理初步會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為；本隊業於112年08月10日15時，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表現場會勘完畢，將本局建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



五、A1類交通事故防制作為

(一)-2本市中山區復興 德安路口

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

- 1、建議交通處評估於該路口改設圓環遵行方向可行性，該路口標誌、標線配合調整。
- 2、建議該路口號誌時制微調，避免車流交織發生事故。
- 3、因該路口有高低差，建議行車引導線應調整。

(二)交通執法面向

- 1、第四分局自8月2日起至15日編排警力，加強該路口周邊違規車輛加強取締，提高見警率，防制事故發生。
- 2、截至8月15日止共計取締83件交通違規。

(三)交通宣導面向

本隊於112年8月12日至中油基隆營業處辦理交通安全宣導，灌輸道路安全知識與風險意識，提升交通安全觀念。



五、A1類交通事故防制作為

(二)-1 本市中山區中山二路(路燈52485號)

- 一、本市中山區中山二路(路燈52485號)前於112年08月10日00時51分，發生普重機與營小客碰撞事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第四分局副分局長於同(10)日10時30分，率該分局第五組組長、中山所副所長、會同本隊交安組組長辦理初步會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為；本隊業於112年08月18日10時，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表現場會勘完畢。



五、A1類交通事故防制作為

(二)-2 本市中山區中山二路(路燈52485號)

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

與會人員建議該彎道指示牌(六面)能改為太陽能LED指示牌，以提高駕駛人識別度。

(二)交通執法面向

1.第四分局自8月11日至22日編排警力，針對中山一、二、三路沿線速度管理，及未成年無照取締，提高見警率，防制事故發生。

2.截至8月22日止共計取締50件交通違規。

(三)交通宣導面向

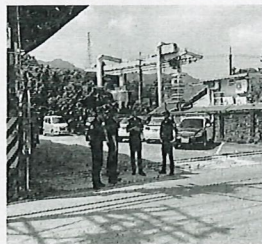
第三分局於112年8月12日至碇祥里社區座談會，向里民宣導行人穿越道路要遵守交通規則，穿越道路注意左右來車，提升交通安全觀念。



五、A1類交通事故防制作為

(三)-1 本市七堵區長安街18號前

- 一、本市七堵區長安街18號前於112年08月16日12時30分，發生自小貨車與重機車碰撞事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第三分局副分局長於次(17)日10時，率該分局第五組組長、百福所所長、會同本隊副隊長、交安組組長辦理初步會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為；本隊業於112年08月23日10時，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表現場會勘完畢。



五、A1類交通事故防制作為

(三)-2 本市七堵區長安街18號前

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

- 1、標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施。
- 2、該處公車站牌設立位置與彎道距離過近，公車停靠後易影響後方及對向車輛視線，由公車處研議評估公車站牌移置適當位置。

(二)交通執法面向

- 1、第三分局自8月17日起至28日編排警力，加強該路段長安街沿線為停車輛取締，提高見警率，防制事故發生。
- 2、截至8月28日止共計取締55件交通違規。

(三)交通宣導面向

第三分局於112年8月27日至富民里社區座談會，向里民宣導行人穿越道路要遵守交通規則，穿越道路注意左右來車，提升交通安全觀念



五、A1類交通事故防制作為

(四)-1 本市七堵區明德二路 工建路口

- 一、本市七堵區明德二路、工建路口於112年08月23日11時54分，發生自大貨車與重機車碰撞事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第三分局副分局長於同(23)日16時，率該分局第五組組長、百福所所長、會同本隊交安組組長辦理初步會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為；本隊業於112年08月31日10時，邀集市政府相關交通、工程單位、交通部公路總局第一區養護工程處基隆工務段、區公所及民意代表現場會勘完畢。



五、A1類交通事故防制作為

(四)-2 本市七堵區明德二路 工建路口

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

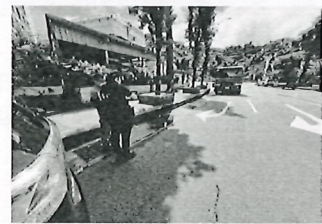
- 1、標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施。
- 2、事故地點號誌及指示牌遭路樹遮擋(公路總局養護路段)，請養管單位派員修剪。

(二)交通執法面向

- 1、第三分局自8月23日起至9月4日編排警力，加強該路段速度管理及不依號誌執法取締，提高見警率，防制事故發生。
- 2、截至9月4日止共計取締52件交通違規。

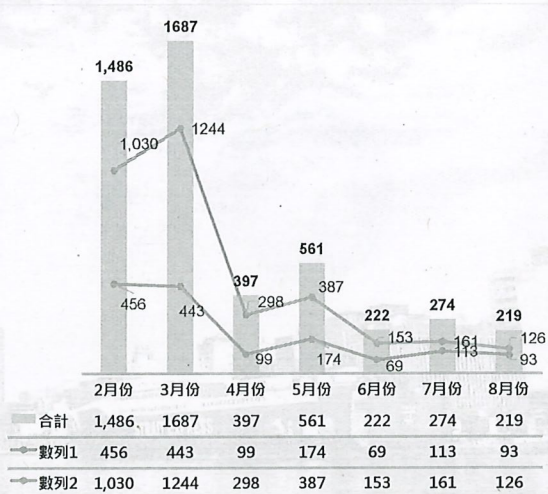
(三)交通宣導面向

第三分局於112年9月3日至泰安里社區座談會，向里民灌輸道路安全知識與風險意識，提升交通安全觀念。



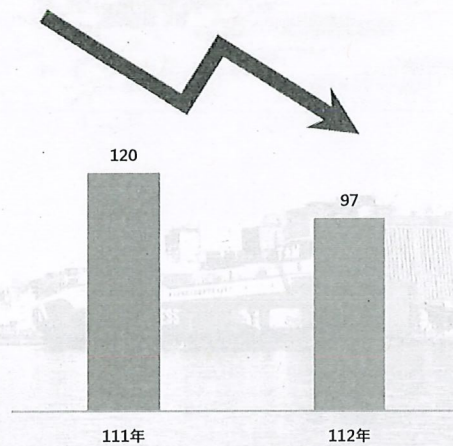
推動「行人友善」專案工作

本市自112年1月20日起率先全國執行「行人友善」勤務，於本市人潮高密集穿越路口(路口設有行人穿越線)加強取締汽機車不停讓行人違規，截至8月31日止計取締4,954件(汽車1,483件、機車3,471件)。



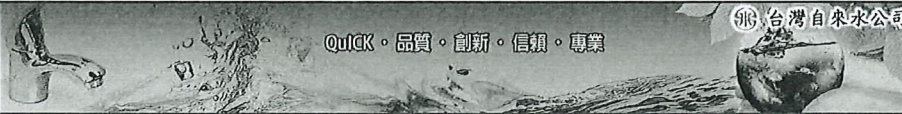
推動「行人友善」專案工作

基隆市112年1月20日至8月31日路口行人交通事故，發生105件，較111年同期139件減少34件，下降幅度為24.5%，初步已見成效。





報告完畢




QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

918 台灣自來水公司

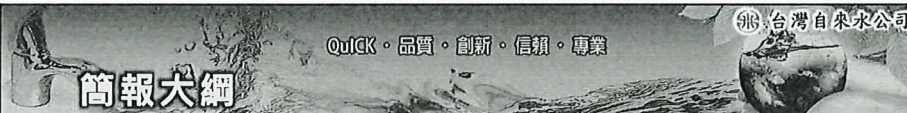
基隆市西定路等汰換管線工程(RB-12-1)

簡報

台灣自來水股份有限公司
第一區管理處

 報告人：工務課 陳春泉課長
112 年 9 月

0



QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

918 台灣自來水公司


簡報大綱

- 一、112年3月22日查核基隆市西定路等汰換管線工程「基隆市政府道路工程施工期間交通維持計畫查核紀錄表(編號11202)」
- 二、施工中交通安全維持設施佈設缺失事項改善資料，並於112年4月19日現場複查，尚有缺失事項及新增缺失
- 三、交通安全維持設施佈設缺失事項改善資料，並於112年5月23日現場複查，尚有缺失事項未改善完成
- 四、結論

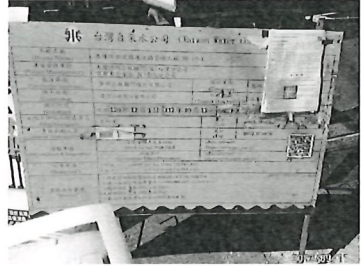
QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

916 台灣自來水公司

一、查核交通維持缺失改善結果



◆ 未張貼道路挖掘路證



◆ 已張貼道路挖掘路證

2

QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

916 台灣自來水公司

一、查核交通維持缺失改善結果

安全設施(施工牌面僅於道路一側設置，且未於牌面背後張貼施工單位資訊)



◆ 安全設施(施工牌面僅於道路一側設置，且未於牌面背後張貼施工單位資訊)

安全設施(施工牌面於對向道路側設置，且已於牌面背後張貼施工單位資訊)



◆ 安全設施(施工牌面於對向道路側設置，且已於牌面背後張貼施工單位資訊)

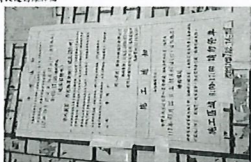
3

Quick · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業


918 台灣自來水公司

一、查核交通維持缺失改善結果

未有改道動線牌面




安全設施(施工區域未確實圍設)、施工車輛未於施工範圍內




◆ 未有改道動線牌面及安全設施(施工區域未確實圍設)、施工車輛未於施工範圍內

已有失能失智長輩陪同,長照專線



◆ 已改善有改道動線牌面



◆ 安全設施(施工區域已確實圍設)、施工車輛在於施工範圍內


4

Quick · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業


918 台灣自來水公司

一、查核交通維持缺失改善結果

未設置漸變段(交通錐、連桿、拒馬、警示燈)

◆ 未設置漸變段(交通錐、連桿、拒馬、警示燈)



◆ 已改善依規定設置漸變段(交通錐、連桿、拒馬、警示燈)

5

台灣自來水公司

Quick · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

一、查核交通維持缺失改善結果



安全設施(施工區域未確實圍設)、施工車輛未於施工範圍內



安全設施(施工區域已改善確實圍設)、施工車輛已於施工範圍內



2023/09/11

安全設施(施工區域已改善確實圍設)、施工車輛已於施工範圍內

6

台灣自來水公司

Quick · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

一、查核交通維持缺失改善結果

安全設施(施工區域未確實圍設、交通錐未使用連桿)



安全設施(施工區域未確實圍設)、施工車輛未於施工範圍內
施工車輛未於施工範圍內行駛，影響剩餘車道車輛通行



安全設施(施工區域未確實圍設、交通錐未使用連桿)及安全設施(施工區域未確實圍設)、施工車輛未於施工範圍內行駛，影響剩餘車道車輛通行



安全設施(施工區域已改善確實圍設、交通錐使用連桿)



安全設施(施工區域已改善確實圍設)、施工車輛已於施工範圍內行駛，未影響剩餘車道車輛通行

7

916 台灣自來水公司

QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

二、查核交通維持缺失改善結果

未設置漸變段(交通錐、連桿、拒馬、警示燈)



◆ 未設置漸變段(交通錐、連桿、拒馬、警示燈)

已改善依規定設置漸變段(交通錐、連桿、拒馬、警示燈)



◆ 已改善依規定設置漸變段(交通錐、連桿、拒馬、警示燈)

8

916 台灣自來水公司

QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

二、查核交通維持缺失改善結果

影響公車站位未有配套措施(未張貼遷移公告、遷移處未有臨時站牌)及安全設施(施工區域未確實圍設)、行人動線行走於工區內



◆ 影響公車站位未有配套措施(未張貼遷移公告、遷移處未有臨時站牌)及安全設施(施工區域未確實圍設)、行人動線行走於工區內

公車站位配套措施(已張貼遷移公告、遷移處有臨時站牌)



◆ 公車站位配套措施(已張貼遷移公告、遷移處有臨時站牌)

安全設施(施工區域已確實圍設)、行人動線行走於騎樓內



◆ 安全設施(施工區域已確實圍設)、行人動線行走於騎樓內

9

QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

台灣自來水公司

二、查核交通維持缺失改善結果

安全設施(施工區域未確實圍設、交通錐未使用連桿)、施工車輛未於施工範圍內



◆ 安全設施(施工區域未確實圍設、交通錐未使用連桿)、施工車輛未於施工範圍內



◆ 安全設施(施工區域已確實圍設)、施工車輛在於施工範圍內

10

QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

台灣自來水公司

結語

感謝基隆市政府至現場指導、
相關缺失已依規定改善及執行，並
於道路申挖程序之協助；讓本工程
工進順利推展表達感謝。

讓基隆市民不缺水、不停水、喝好水
是我們的責任！

11

基隆供水系統汰換管線工程
強化用水穩定

簡報完畢
敬請指教



12

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
1	基隆市路口常受路邊停車影響行車視距，進而與機車、行人發生事故，但因顧及停車需求相當大，在無法全面禁止下，建議市府全面檢討近路口汽車停車位，改劃設為機車停車位，減少汽車(尤其是較高車輛/貨車)停放，影響路口行車視距而引發路口事故。	為保障用路人行車及行人通行安全，將依建議於規劃路邊停車格位時鄰近路口處優先規劃機車停車位，以降低因視距引發路口事故。 本府現規劃之路段(如明德一路段、實踐路、義二路、信二路、東碇路)業依視導建議作業辦理，為保障用路人行車及行人通行安全，於近路口處優先規劃機車停車位，以降低因視距引發路口事故。	交通處		V	112.12.31
6	109 年考照 11,759 人、110 年考照 10,730 人，報名駕訓班 1,953 及 2,045 人，參訓率由 16% 成長至 20%，值得讚許，惟仍請繼續深入校園及家庭推廣應考人應先經完整機車駕訓觀念，並仍應多了解民眾使用之網路社群與管道，並透過該管道予以宣傳，以提昇參訓率。目前許多縣市政府相當重視機車族群交通安全，已宣布加碼補助機車駕訓名額，建議基隆市府共同投入資源，或引進異業結盟，公私協力挹注補助名額。	1. 112 年度中央補助名額已提高為去年 2 倍，本站獲配名額亦較去年增加，截至 8 月為止，本站已補助核銷 1,522 名，佔全體 2450 名額 62%，經評估目前暫且不需再予新增更多補助名額。 2. 本站亦透過駕訓班、校園交安宣導、網路、臉書專頁、廣播等方式持續加強宣導。	監理站		V	112.11.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
11	<p>本次實地訪視七堵學 國小，學校對於學 生通學動線規劃及推 交通安全教育推 動，並結合交通、 警政相關單位，將 校門口前道路增設 限時段停車格，有 以強化宣導，有效 改善上放學家長違 送車輛壅塞及違停 狀況。惟學校緊鄰 傳統市場及交通要 道（明德一路與崇 智街交叉路口）， 學車爭道情形，影 響學生通學安全， 議教育處提報交通 或警政單位協處 （如增派警察或道 交人員，透過道路 工程改善... 等）。另市府補助 校9萬元，建置交 通安全教育情境環 境，學校針對通學 動線有進行安全性 評估，目前學校業 已訂定幼兒園到 小六年級之各年 之課程主題，111 年度起，並請縣 教育處協助學校 推動交通安全課 程模組。</p>	<p>1. 為改善學校周邊危 險路口及通學環 境，本府定期盤點 並協助改善學校周 邊（交通號誌、標 誌、標線、通學步 道、家長接送區 等），於112年盤點 計37所學校提出相 關改善需求，以跨 局處合作方式請本 府相關單位協助改 善及爭取中央相關 經費。 2. 今年度本府函報內 政部營建署10案 12校通學步道改善 計畫，該署業於112 年7月6日及7月 27日核定9案11 校計畫（中和國 小、正濱國中、武 崙國中/小、成功國 中、東信國小、深 美國小、建德國中/ 小、碇內國中、東 光國小），總經費計 91,852仟元，後續 委由本府工務處辦 理規劃設計、監 造、工程等事宜， 目前本處辦理經費 墊付程序，預計113 年1月施工、8月完 工；另安樂高中通 學步道改善計畫， 營建署於112年7 月6日告知本案屬</p>	教育處		V	12月底

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
		<p>於省道，應送交通 部公路總局申請， 故本府業於7月18 日函報公總審查， 俾利維護學生通學 安全。</p> <p>3. 本府 112 年新增辦 理「交通安全教育 課程計畫」，計9所 學校(碇內、五堵、 中正、信義、暖暖、 深澳、安樂、和平、 南榮國小)分別辦 理，每校補助6,000 元，推廣學校運用 交通安全教育課程 模組，並將交通安 全納入校訂課程， 以落實執行校內教 師研習，及實施班 級交通安全教育宣 導四小時政策。</p>				

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
12	有關交通部與教育部開發之交通安全教育課程模組，請鼓勵學校落實於課程；建議教育處未來可規劃鼓勵學校納入校訂課程之具體作法，系統化提升學生交通安全知能。	本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，補助學校相關經費，鼓勵教師參加研習課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。	教育處		V	112.09.30
13	針對補習班、課照中心之租賃學生交通車，統一製發合格標章，提供家長辨識是否為合格車輛，惟仍請持續強化學生交通車（幼童專用車）稽查工作，以維學生（幼兒）安全。	本府持續辦理「加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛計畫」，透過每月稽查，強化交通事故防制的機制，確實依進度辦理稽查業務，採不定點交通車攔查取締，及推廣「學生交通車核備標章」，協助家長辨識及選用合格交通車，以利保障學生搭乘安全。	教育處		V	112.09.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
14	110 年度學生無照駕駛部分共計 7 件，較上年度同期增加 5 件，請市府教育處結合校外會、警察局、社會處，加強協助學校落實教育輔導與防制作為。	1. 110 年通報件數為 27 件，無照駕駛為 7 件；111 年報件數為 25 件，A1 事故 1 件、無照駕駛為 6 件，相較 110 年總件數下降 2 件、無照駕駛下降 1 件。 2. 本府於 112 年 5 月 26 日辦理「高中職校學生交通安全教育研習計畫」，提升學生交通安全知能、灌輸騎乘機車正確觀念，進而保障生命安全，減少無照駕駛情形及交通事故損傷。	教育處		V	112.09.30
15	110 年度國民中小學「80%以上教師參加交通安全數位課程或研習每學年 4 小時以上」達成率 93%；「80%以上學生已實施交通安全課程，每學年 4 小時以上」達成率 95%，請配合組成交通安全教育輔導小組，以落實質與量的推動。	本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，補助學校相關經費，鼓勵教師參加研習課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。並每月統計各校執行情形，請學校積極辦理教師研習及交通安全課程。	教育處		V	112.09.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
16	110 年度全市高齡事故傷亡人數上升，其中高齡機車傷亡情形仍待改善，路老師在危險路段宣講值得肯定；請市府辦理路老師宣講加強橫向單位聯繫與擴大場域，充實主題內容，宣講場次並落實填報路老師培訓網及鼓勵路老師回訓。	本市七區樂齡中心辦理「加強運用路老師交通安全推廣高齡者交通安全計畫」，持續請七區樂齡中心路老師宣講高齡交通安全，112 年 1 月至 8 月共辦理 151 宣講場次、計 3,154 人次參與；112 年新增辦理「補助村里長與路老師合作宣導高齡交通安全計畫」，與民政處一同辦理，期望結合里長及路老師合作模式，擴大場域深入至各社區里民進行宣講，路老師積極進入高齡者社區，強化高齡者及家庭交通安全認知，培養自身管理之能力。	教育處		V	112.09.30
21	宣導績效的呈現較不具體，製作圖卡插播廣告分別於有線電視頻道、youtube、yahoo、google 聯播網露出，但僅提供曝光數，廠商提供按讚、留言或分享數等回饋數據，建議能在書面資料中呈現，較能更深入了解民眾對該宣導議題的認知。建議未來可以透過問卷調查方式瞭解民眾對通路的喜好，以及對宣導議題的瞭解程度及行為改變的態度，以滾動檢討後續的宣導方式。	112 年度擬規劃網路宣傳活動，除了 tag 好友分享外，亦須提供此次議題的簡短反饋，才符合此次活動資格。已於 112 年度標案請得標廠商納入問卷調查方式瞭解民眾對通路的喜好，以及對宣導議題的瞭解程度及行為改變的態度，以利滾動式檢討。	觀銷處		V	112.9.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
22	辦理交通安全績優表揚大會，110 年僅有教育處表揚導護人員，獎勵對象可以再擴及其他促進道路安全有功人員，建議可以增加民間團體及企業，藉以增加其主動投入交通安全的誘因及回饋。	111 年提報獎勵對象除了導護志工外，亦有警察人員。112 年度請加油站及其他民間團體協助宣導，並於道安會議上頒發感謝狀予以獎勵。	觀銷處		V	112.11.30
24	高齡者宣導除平面宣導外，可結合實體宣導體驗如大型車內輪差與視野死角體驗及高齡者過馬路之秒數…等，加深民眾印象。	111 年度本市監理站結合交通部合格「路老師」、縣市政府及民間團體，深入鄰里舉辦大型車視野死角及內輪差安全宣導活動，共計 10 場。 112 年度道安區里宣導相關事宜業由本府民政處主責辦理，如有相關須配合協助之處，本處將視民政處需求配合宣導。	觀銷處		V	112.9.30
25	砂石車違規項目主要為「滅火器」、「輪胎胎紋不足」、「車輛車身未標示」、「車輛裝載貨物超過核定總重量」與「行照逾期」，部分項目嚴重影響用路安全，建議思考相關管理因應措施？	基隆站每月利用三代電腦 EIS 系統，查核轄管貨運業者，只要違規件數達到一定違規比例，便派專人到公司查核，瞭解公司管理政策，並請公司提出改善計畫。	監理站		V	112.12.31

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
26	砂石車檢驗車輛數減少528輛（由109年929輛降至110年401輛），原因為何？另建議應針對定檢、臨檢不合格項目予以彙整，以強化相關管理作為。路檢聯稽攔查不合格率24.13%，違規事實以「胎紋磨耗至胎紋指示點」33件為最多，且有使用吊註銷、越級駕駛、駕照吊扣期間駕車等情形，影響交通安全甚鉅，建議擬定措施妥予管理。	1. 路檢聯稽發現違規基隆監理站除依規定製單舉發外，另函請車籍管轄監理單位通知臨時檢驗，確保經查違規車輛全數於期限內完成臨檢合格，確保行車安全。 2. 採源頭管理，針對公司名下車輛違規件數多的，派專人到公司查核及提出改善計畫。	監理站		V	112.11.30
30	有關評分項目一「地方政府辦理之公共工程契約規範及督導實施情形」，本項評分項目著重「砂石車」污染如何管制及避免車輛產生污染影響民眾生活環境及空氣品質，建議工程主辦單位與環保局共同研商將「砂石車」污染防制督導考核規定具體納入貴府現行發布相關規範中，並辦理督導考核作業，以利公共工程落實「砂石車」污染防制。	工務處：已結案 環保局：已結案 都發處 查本處公共工程契約中已有土石方之運送等相關規範。本處為相關工程主辦單位，後續將配合辦理工程品管事宜。 教育處：已結案	工務處 環保局 都發處 教育處		V	112.12.31

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
31	建議貴府工程主辦(管)機關將「砂石車」污染防制設施內容(如貨廂具污水阻隔及密閉功能、洗車設備等)納入公共工程契約規範,並訂定相關處罰。	<p>工務處:已結案</p> <p>都發處 查「砂石車」污染防制設施內容已納入本處相關公共工程契約及施工規範中,另依契約規定亦有相關罰鍰。</p> <p>教育處:已結案</p>	<p>工務處</p> <p>都發處</p> <p>教育處</p>		V	112.12.31
32	環保署 110 年度至貴轄執行「營建工程管制情形現場查核」,轄內建築工程,共同防制問題為工地周界設置圍籬涵蓋不足及防溢座未完整設置,應輔導營建業主改善監造及施工單位之污染管理方式,將法規規範與檢查管理制度合一,以落實工地空氣污染防制工作。	<p>環保局:已結案</p> <p>都發處 本處案內之公共工程,將加強施工圍籬督導。</p>	<p>環保局</p> <p>都發處</p>		V	112.12.31

基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
111 年度執行成果（初評）建議改進事項辦理情形

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
2	自行車用路安全： 本市市區道路環境受限於地形與都市發展，不利於自行車運行，建議除目前在完善黃金山海線自行車路線之標誌標線完整性外，可依交通部與內政部之自行車路網，分期逐年檢視與檢討自行車用路安全。	依據交通部與內政部之自行車路網建置之自行車路網，涉及本市自行車路線為環 1 線、環 1-1 線、環 1-22 線、環 1 線替代路線及黃金山海線，針對自行車路線上之自行車指引交通設施，本府除針對黃金山海線配合「八堵橋至暖江橋興隆街右岸步道串連工程」完工啟用，盤整黃金山海線路線指引設施進行調整及設置外，於 112 年 9 月針對環 1-22 號線路線指引設施進行加強。	交通處	112.12.31	繼續列管
4	路段安全： 1. 建議評估進行交通寧靜化措施，降低速限、增加人行空間以創造行人友善環境。 2. 肯定在北寧路/平浪橋口在路口標線(含人行道標線)的改善，惟周邊台 2 線之標線繪製，並未全然考量行車動線可能之交織行為及潛在的行車風險，建議可與道路主管機關協調可能的精進作為。	1. 提升當地居民生活品質與交通安全，針對社區巷道設置速限 30 等交通管制措施，改變汽機車駕駛人的行為，以達降低車速、減少車流、提升當地居民生活品質與交通安全等目的。本府針對南新街南榮新村區域規劃增設交通寧靜區，設置速限 30、增設禁停紅線等，降低車輛行駛速度並保障行人通行安全，相關設施業於 112 年 6 月辦理完成。 2. 針對北寧路/平浪橋口存在轉向交織之問題，本府業於 112 年 6 月 14 日邀集道路主管單位(公路總局)一同研議路口交通設施配置，相關調整預定於 112 年 10 月完成(俟公總邊坡工程交維設施撤除)。	交通處	112.12.31	繼續列管
5	道路施工安全：	為加強道路施工交通維持	交通處	112.12.31	繼續

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	<p>本市112年於市區將有多項重大工程進行，對市區交通產生重大衝擊，建議持續加強執行道路工程施工期間交通維持計畫落實查核，以維護施工期間的交通安全與盡可能地維持人流與車流的安全移動。</p>	<p>計畫之安全管制措施，降低施工期間交通影響，於110年6月30日實施「基隆市政府道路工程施工期間交通維持計畫查核作業要點」，由各相關權責單位配合執行道路工程施工期間交通維持計畫查核作業，確實要求工程主辦單位及施工單位落實執行交通維持計畫。</p> <p>112年度1月至6月現場檢視施工期間交通維持設施佈設情形共計17次，交通維持佈設缺失事項要求施工廠商立即改善，無法立即改善則發函請工程主辦單位儘速辦理改善作業，並須於文到14天內函復改善情形(檢附照片)，本處再至現場複查交通維持設施佈設情形；以自來水公司西定路汰換管線工程為例，本處已複查多次缺失仍未改善完成，故要求自來水公司於本年度7月份本市港道安會報中說明交通維持佈設缺失事項改善進度及內容，並確實落實執行交通維持計畫，再行辦理提報解除列管事宜。</p>			列管
6	<p>為全面改善人行環境及串聯人行道斷點：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 人行道系統可以透過縮減車道來增設人行道，並且以完整起訖點銜接路口及路段，建立可散步的城市環境。 2. 騎樓應為人行道系統的一環，目前基隆市受限於地形空間，建議針 	<p>工務處： 為全面改善人行道環境，本府工務處透過縮減車道來增設人行道，建立可散步的城市環境，本處已向中央提案「道路改善提升道路品質2.0」案件，工程名稱為「基隆市麥金路生活圈週邊串聯計畫人行環境改善工程」，此案之細部設計書圖</p>	工務處 警察局	112.12.31	繼續 列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	對市中心區行人交通量大路段，可評估勸導商家勿佔用騎樓與機車退出騎樓與人行道等措施。	<p>資料已於 112 年 7 月 19 日核定，另營建署已於 112 年 7 月 20 日函復同意規劃設計書圖及經費補助，本處將加速辦理預算成立作業及後續工程發包事宜。</p> <p>警察局：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 各類交通建議案本局均配合交通處或他單位現地勘察時，提供多面向意見供參，本案如交通處辦理會勘時，本局將配合會勘並提供參考意見卓參。 2. 本案將俟交通處針對騎樓使用之交通政策辦理後續宣導、勸導及執法作為等。 3. 112 年 1 至 7 月份取締人行道違規停車 5,409 件，為維行人安全，將持續加強相關執法作為。 			
7	<p>促進學校與兒少安全：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 可加強與校方之聯繫，從而了解需求，爭取資源擬定通學道之改善。 2. 應有良好的防護機制配套措施下進行道路的交通安全教育。 3. 建議配合交通系統和環境的改善，繪製行人友善、自行車友善的觀光、輕旅行地圖，進而教育學生、高齡者、觀光客、機動車輛駕駛者各行其道。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 為改善學校周邊危險路口及通學環境，本府定期盤點並協助改善學校周邊(交通號誌、標誌、標線、通學步道、家長接送區等)，於 112 年盤點計 37 所學校提出相關改善需求，以跨局處合作方式請本府相關單位協助改善及爭取中央相關經費；今年度本府函報內政部營建署 10 案 12 校通學步道改善計畫，該署業於 112 年 7 月 6 日及 7 月 27 日核定 9 案 11 校計畫(中和國小、正濱國中、武崙國中/小、成功國中、東信國小、 	教育處	112.09.30	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		<p>深美國小、建德國中/小、碇內國中、東光國小)，總經費計 91,852 仟元，後續委由本府工務處辦理規劃設計、監造、工程等事宜，目前本處辦理經費墊付程序，預計 113 年 1 月施工、8 月完工；另安樂高中通學步道改善計畫，營建署於 112 年 7 月 6 日告知本案屬於省道，應送交通部公路總局申請，故本府業於 7 月 18 日函報公總審查，俾利維護學生通學安全。</p> <p>2. 本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，計 9 所學校(碇內、五堵、中正、信義、暖暖、深澳、安樂、和平、南榮國小)分別辦理，每校補助 6,000 元，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。</p> <p>3. 本市旅遊網站設置專屬行程摺頁(網址：https://reurl.cc/RvZpZx)，宣傳以漫步基隆方式，於地圖上介紹市區各景點、餐廳、伴手禮店家等，及其他搭乘大眾運輸、汽機車及騎乘自行車之景點地圖(例：和平島、暖東峽谷、七堵鐵道公園、姜子寮步道等)，方便觀光</p>			

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		客自行至網站下載相關地圖資訊，以便規劃行程。			
8	紮根學校交通安全教育： 1. 有關教師進修研習交通安全教育，建議規劃獎勵制度，提升教師參訓的誘因與成就感。 2. 持續加強重點交通安全教育項目，並定期更新部分內容，增加新鮮感。	1. 本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，推廣學校運用交通安全教育課程模組，補助學校相關經費，鼓勵教師參加研習課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。 2. 112 年加強重點項目為宣導安全騎自行車（微型電動二輪車）、閃紅及非號誌化路口之行人與駕駛的安全觀念，請學校透過交通安全巡迴施教計畫、大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫及各項集會進行宣導。	教育處	112.09.30	繼續列管
9	高齡者交通安全教育： 1. 建議思考增加升級或培訓制度，例如高齡者受訓後可給予證明或升級為培訓助教，充實路老師師資人力資料庫。 2. 友善行人向下扎根，建議由學校老師於課程中執行，將交通安全觀念深植學童心中，進而影響家中長輩。	1. 本府 112 年持續辦理「加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫」，邀請本市警察局講師至 7 區樂齡中心辦理路老師研習，增進路老師交通安全知能。並持續請各樂齡中心學員積極參與交通部路老師培訓計畫，以利充實路老師師資人力。112 年 1 月至 8 月共辦理 151 宣講場次、計 3,154 人次參與。 2. 本府推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交	教育處	112.09.30	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		通安全教育宣導四小時政策，增進學生交通安全觀念，以影響家中長輩。未來於本市樂齡中心辦理祖孫節活動時，請路老師宣導交通安全，期望透過學生與長輩互動中，將交通安全觀念深植心中。			
11	精進道路交通執法與品質： 1. 建議持續推動「交通違規電子舉發單」之使用，減少及降低錯誤率及違規民眾申訴。 2. 請持續建置科技執法項目，以嚇阻駕駛人違規的僥倖心態，更可減輕執法人員的負擔。 3. 大型車違規行駛東岸高架橋科技執法取締計畫雖然成效良好，但件數依然很多，建議加重罰則。	1. 經統計 112 年 8 月份員警使用「電子舉發製單系統」情形，比率高達 92%，各同仁使用狀況良好，縮短製單時間，大幅提升執法品質與效能。 2. 112 年本局已爭取交通部全額補助新臺幣 400 萬元，愛三路郵局車輛未禮讓行人路口科技執法設備，已辦理現場會勘研商設備用電及設置事宜，預計 9 月 30 日前完成建置。 3. 大型車輛違規罰鍰金額屬裁罰單位監理機關權責，且罰鍰屬全國一致標準，非本局可自行調整。	警察局	112.12.31	繼續列管
13	駕照管理： 高齡者駕照管理與高齡者交通安全息息相關，後續可結合老人共餐、樂齡大學、關懷據點等社教資源共同辦理，以提昇高齡者交通安全。	112 年度截至 8 月為止，已辦理 4 場高齡宣導活動，已有配合貢寮里民活動中心老人共餐、基隆市樂齡中心(仁愛區)、基隆慈濟靜思堂、福隆東興宮等社教資源共同辦理，嗣後將持續辦理。	監理站	112.12.31	繼續列管
14	大型車視野死角實地體驗與交安宣導： 1. 建議持續以大型車實車體驗方式辦理宣導，以增加大型車危險因子之意識。 2. 建議針對入校宣導的	112 年度續以大型車實車體驗方式辦理宣導，截至 8 月底業至七堵國小舉辦 1 場大型車視野死角活動。餘活動排程配合學校時程陸續辦理。	監理站	112.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	部分(例如大型車視野死角體驗),與本市高中職合作辦理。				
16	強化電動自行車管理與宣導: 電動自行車已修法更名為微型電動二輪車,並限制未滿 14 歲者不得駕駛,建議於銷售通路、辦理稽查及講習活動時加強宣導。	本站針對轄區內各大主要經銷商、代理商進行法規宣導,並不定期實施查訪,並持續納入各類稽查及講習活動加強宣導。112 年截至 8 月底,計辦理 110 場到點領牌服務暨宣導活動。	監理站	112.12.31	繼續列管
17	運輸業安全管理: 建議再結合市區及公路汽車客運業,就違規件數較多、民眾反映缺失較多及駕駛習慣不良之駕駛,增加調訓機制。	配合辦理,已針對轄區內公路汽車客運業者除發文提醒外,亦進行不定期實地查訪。截至 112 年 8 月止,已實地查訪 8 次。	監理站	112.12.31	繼續列管
18	運用各種媒體加強宣導: 1. 市區二信循環站前道路匯入車流量大,建議以空拍、3D 影片攝製正確行車動線,並建置於市府官網及運用網路媒體等管道宣導,讓民眾易於瞭解。 2. 建議多元管道進行交通安全宣導,例如請加油站業者配合於站內周邊張貼交通安全宣導海報。	本處擬規劃配合宣導相關影片,另針對多元管道進行宣導之事宜,本年度業於交通安全月期間(112 年 9 月),製作海報請加油站協助張貼	觀銷處	112.11.30	繼續列管
19	與企業及民間團體合作推動交安宣導: 建議與扶輪社、獅子會等民間團體合作,廣發交通安全宣導文宣。	今年度已與廣播電台合作,委託宣導交通安全相關宣導,本年度業已製作海報文宣,並與民間團體合作,協助宣導。	觀銷處	112.09.30	繼續列管
20	深入鄉鎮鄰里,提升全民道安意識: 建議於老人聚會、關懷據點加強道安宣導,提升高齡者交通安全教育意識。	本案業由本府民政處主責辦理 112 年度道安區里宣導相關事宜,如有相關須配合協助之處,本處將視民政處需求配合宣導。	觀銷處	112.09.30	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
21	公布及表揚道路交通安全績優團體及個人： 建議積極表揚參與交通安全宣導的民間企業團體，鼓勵更多民間企業團體參與。	擬規劃於 11 月道安會議上，頒發感謝狀給予交通貢獻相關之個人及團體，其中包含協助張貼或宣導之團體。	觀銷處	112.11.30	繼續列管
22	全球疫情趨緩，郵輪旅遊重新啟動，建議評估設置觀光景點專用道或加強觀光指引標示，並製作周邊停車場（例如東岸、信二、信義國小等停車場）停車指引影片，運用網路媒體例如 FB、IG 等管道宣導。	針對觀光指引標示，本處後續會研擬相關對策；另停車指引影片擬請交通處拍攝，完成後本處會盡力配合宣導。	觀銷處	112.12.31	繼續列管
23	道安宣導措施建議提供多國語言以增強新住民、外籍人士交通安全的觀念，減少交通事故的發生。	擬於未來年度採購案中，請廠商協助翻譯多國語言，進行宣導。	觀銷處	112.09.30	繼續列管

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
110-07	1101130	辦理「基隆供水系統管線汰換工程(RB-07)」施工交通維持計畫案。	1. 首先感謝李處長親自到場說明，誠如李處長所說水管問題嚴重，感謝自來水公司投入汰換工程經費；於後續相關管線工程作業上，各相關單位相互配合，以利工程順利進行。 2. 本案交通維持計畫通過，請顧問及委員意見修正後，送業務單位辦理後續查作業；並請工程主辦單位注意： (1) 東信國小、中興國小及東光國小旁工程圍，應於寒假及暑假間避免影響接送。	正信路進場施工，預定進度51%，實際53%，預定完工日112年12月31日。	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
			<p>(2) 本案工程範圍較大，工程前應通知地方代表、公所及里長，以協助與周邊居民宣導事宜，並注意影響及復之品質。</p> <p>(3) 宣導計畫除新聞稿外，亦多加利用社群媒體，加強導流；另有關車，工程主辦單位應注意之規劃，避免產生怨。</p> <p>(4) 工程範圍多處急彎或上坡路段，主辦單位應特別注意施工前人員之訓練，並請警察局派員協助。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-02	1110329	基隆市安樂汰路二段等換管線工程 (RB-14-3)。	<p>1. 本案交通維案照依委顧會實業務後作程注</p> <p>1. 本計畫通過，請與意見修正，送單位審查並請主辦單位注意；</p> <p>(1) 本案工程施作範圍位於商學區、住宅區，各時段人潮多，工程工期長達300天，對地區影響甚鉅；請自依據本次報告執行，今年優先施作管線，明年後行施作幹道工程。</p> <p>(2) 施工期間須與地方保持聯繫，倘若周長庚醫院等單位有急通行需求，應立即暫停施工，並鋪設鋼板供車輛通行；非施工時段請撤離材料及善佈設，另請注意行安全。</p>	<p>1. 安和一街4巷準備進場施作。</p> <p>2. 預定完工日113年6月30日。</p>	自來水公司	繼續提報	11306

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
			<p>(3)本案自來水將路及安和路，因該處有許多安樂路二段，請施工單位與鄰長及民意代表建組，提前通知施工時間，以水影響及。</p> <p>(4)本工程多處位於狹小巷弄及單行道，施工時間請確實派員協助及引導車流及行人通行，並依規佈設交維設施。</p> <p>2. 本案請工務處審慎核發道路挖掘路證，請交通處加強道路工程施工期間交通維持計畫查核，並請安樂區公所持續蒐集地方意見，適時反映予相關單位。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-03	1110329	基隆市西定路等管線汰換工程 (RB-12-1)、RB-12-2)。	<p>1. 本案交通維持通過，請依顧問意見修正，送單位辦理後續審查作業；並請主辦單位注意：</p> <p>(1) 與安樂路二段等汰換管線工程相同，請自來水公司依據本報告執行，今年優先施作巷道管線，明年再施作主幹道工程；施工期間多處路段採單線雙向通行，請確實派請義交協助引導，降低交通衝擊。</p> <p>(2) 本案施工範圍大，且西定路車流量高，請施工單位施工前應提前通知里長、鄰長及民意代表，俾利協助轉知周邊住戶，並請注意對周邊環境影響及假修復品質。</p>	<p>RB-12-1</p> <p>1. 西定路汰換施作，預定進度80%，實際82%，預定完工日112年10月25日。</p> <p>RB-12-2</p> <p>1. 西定路預備進場施作，預定進度34%，實際31%，預定完工日113年6月30日。</p>	自來水公司	繼續提報	11306

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完日期
			(3)西定國小及聖心中學周邊工程請於假日或寒暑假期間施工，並注意學校寒暑假課輔時間，避免影響學童接送。 2. 本案請工務處審慎核發道路挖掘路證，並請交通處加強道路工程施工期間交通維持計畫查核。				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-12	1110726	辦理「基隆市成功一路等汰換管線工程(RB-14-1)」施工交通維持計畫案。	<p>1. 本案交通維持計畫通過，並依顧問會委員確實通書後，送業務單位後續審查。</p> <p>2. 因仁愛區尚有仁愛橋及水道等鄰近區亦有公司施工，恐周邊交通受與司、警察局、警察關單位討論施工時期。</p> <p>尚改下水工程，且中山區水工中，影響交通，處公所及相檢工程及規劃。</p>	<p>1. 未進場汰換施作。</p> <p>2. 預定進度 31%，實際 36%，預定完工日：112 年 12 月 12 日。</p>	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
111-15	1110926	基隆市污水道系統第三期實施北港新管線工程交通畫案。	<p>1. 本案工程範圍位於市中心，現有三橋尚未完成，明年仁愛路工程將對周邊產生影響，請務處相關工程期擇期集交通關單位長明。</p> <p>2. 請工程單位調整工期，避免於舉工。</p> <p>3. 開工前請主辦單位及施工廠商與地方里長、鄰長、市場代表等建立 Line 群組，以利即時提供相關施工資訊。</p>	<p>1. 北港 9 標已與仁愛區他案工程開。</p> <p>2. 目前工程進度為 8.21%</p> <p>3. 目前已建立 LINE 群組，相關人員已陸續加入，未來有任何有關施工之訊息將可即時於 LINE 群組公布。</p> <p>4. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口指派義交協助引導，以降低施工對交通之影響，並要求施工廠商依核定之交通維持計畫佈設相關交通維持設施。</p> <p>5. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。</p>	工務處	繼續列管	11405

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完日期
			4. 請工程主辦單位確實派請義交協助導引車流及行人通行，並要求施工廠商依規佈設相關交通維持設施。 5. 本案交通維持計畫照案通過，請顧問及與會代表意見修正交通維持計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-16	1111025	辦理「基隆市安和一街等汰換管線工程(RB-14-4)」施工交通維持計畫案。	<p>1. 本案工程施作範圍安和一街周邊及大武崙道溪西側巷道周邊為住宅區，非施工時段請確實撤離施工機具及材料，恢復道路通行，以降地對居民之影響。</p> <p>2. 建德國小及建德國中周邊工程請排於假日或寒暑假期間施工，並注意學校寒暑假課輔時間，且應於施工前2周通知學校，以利學校提前向家長及學生宣導。</p> <p>3. 本案自來水汰換管線如有停水需求，應提前張貼公告，並通知里長協助宣導；亦請工程主辦單位及施工單位與鄰</p>	<p>1. 麥金路汰換施作。</p> <p>2. 預定進度 10%，實際 11%，預定完工日：112 年 12 月 2 日。</p>	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>長及民意代表等建立 Line 群組，以即時提供相關施工資訊。</p> <p>4. 施工時段請確實派請義導交協助引導車流及行人通行，並請工程主辦單位確實要求施工廠商依規佈設交維設施。</p> <p>5. 本案交通維持計畫照案通過，請顧問及與會代表意見確實修正交通維持計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-17	1111025	本市忠四路計程車招呼站有橫跨忠四路11巷口情形，就道路交通安全規則等相關法規似有不妥，建議責單位儘速檢討並調整。	請交通處等相關單位儘速至現場釐清並妥處。	1. 案經本處於111年11月11日於現場辦理會勘，經與會單位討論，現因忠四路計程車招呼站與忠四路11巷出入口衝突，考量民眾出入安全，爰同意將計程車招呼站縮減範圍，並將縮減空間改繪製為紅線，調整後仍符當地計程車排班需求。 2. 因工務處112年仁愛橋改建工程預訂於112年4月10日後開工且封閉該路段，爰於開放通行前標線復舊時一併施作。	交通處	繼續提報	11302

基隆市港道路交通安全聯席會報告表
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-18	1111129	「基隆市協換和街等汰換工程(RB-10)」交通維持計畫。	<p>1. 本圍山，響作單前長民俾知戶工對影響復德中邊排寒施意假間響送時派助及行佈持本持通顧代實維書務後業。</p> <p>2. 案施於港漁為港業位應、意利周，單周響品和山工於暑工學校輔避學；段請引行，並設案計過問代表修持，單位審。</p> <p>3. 範木邊影民工里及，轉住施意境修。及周安或間注暑時影接工實協流通規維。維案依會確通畫業理作。小中請日期並寒輔避學；段請引行，並設案計過問代表修持，單位審。</p>	<p>1. 協和街汰換施作。</p> <p>2. 預定進度 36%，實際 36%，預定完工日：113 年 1 月 4 日。</p>	自來水公司	繼續列管	11301

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-19	1111129	「基隆市正義路等汰換管線工程(RB-06-02)」施工交通維持計畫案。	<p>1. 本案施工範圍位於市中心高位，應長民以利知戶，並注意境修復品質。</p> <p>2. 施工期間若防救車通行，請協助供車行路信場線，於午後工。</p> <p>3. 中正國中邊排寒施工意假間，</p> <p>及周安或間注暑時影</p>	<p>1. 未進場施作。</p> <p>2. 預定進度 19%，實際 23%，預定完工日：113 年 2 月 1 日。</p>	自來水公司	繼續列管	11302

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完日期
			<p>響學童接送 ；另施工時 段請確實派 請義交協助 引導車流及 行人通行， 並依規佈設 交通維持設 施。</p> <p>4. 明年市中心 周邊將有許 多工程案件 陸續施工， 請工務處確 實控管路證 核發，避免 各工程施工 介面相互衝 突；倘若造 成交通衝 擊，應立即 啟動協調溝 通機制，以 降低對交通 造成之影 響。</p> <p>5. 本案交通維 持計畫照案 通過，請依 顧問及與 代表意見確 實修正交通 維持計畫書 並送業 務單位辦理 後續審查作 業。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-20	1111129	「基隆市仁二路等汰換管線工程(RB-02-02)」施工交通維持計畫案。	1. 本案工程施作範圍位於仁二路道路，工程工期180天，請施工單位長、鄰長、民意代表建立Line群組，並於施工前，提前通知，以降低施工衝擊。 2. 施工時段請確實派交車協助及佈設維持施工後務必撤除區、料等，供通行；警察局及加強查核仁信義國道路安排或施工影響送於工通知 3. 仁信義國道路安排或施工影響送於工通知	1. 未進場施作。 2. 預定進度24%，實際24%，預定完工日：112年12月13日。	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完日期
			<p>行宣導家長 接送區調整 事宜。</p> <p>4. 請工務處確 實控管路證 核發，避免 各道路工程 案件因施工 介面相互衝 突，造成交 通衝擊影響 用路人。</p> <p>5. 另請工務處 於明年1月 成立小組， 針對市中心 周邊重大道 路工程路證 之核發，由 秘書長定期 主持會議進 行督導及管 制。</p> <p>6. 本案交通維 持計畫，請 通過，請依 顧問及與 代表意見確 實修正交通 維持計畫業 書，並送業 務單位辦理 後續審查作 業。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-21	1111215	基隆港東岸郵輪廣場串接工程區施工計畫案。	1. 請工程主辦單位補充鋼構工程圖說，以利檢核施工位置。 2. 本案工程範圍位於市區中心，流量高，應擴大施工範圍，並將仁一路、中正一路、義二路等納入施工佈置區域，俾利行人提前應及改道。 3. 鋼構工程於夜間施工，日間恢復，其上方合之鋼構工程，應加強安全措施，並將民眾納入考慮。	1. 交通處於112年5月11日函發核定本案交維計畫，工程截至112年9月5日，預定進度37.94%、實際進度37.97%。 2. 針對本案基樁工程是否影響中正路側人行道一事，已請廠商重新檢視本案交維計畫書，並於112年8月10日提送交維計畫書差異報告書，交通處於8月24日回覆審查意見，已於112年9月7日修正後重新提報。	都發處	繼續列管	11304

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	管議	預定日期	完日
			4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M路寬，期間北向南內側減少1車道、南向內側車道剩餘3.2M供車輛通行，請工程主辦單位評估車道及標線調整配置，避免信一路左轉上高架橋之車輛產生壓線違規等影響交通安全情形發生。 5. 本案交通維持計畫通過，請顧問代表意見修正交通維持計畫書，並由業務單位確認內容後，再行辦理程序。						

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-01	1120224	仁愛橋改建工程。	本案交通維持計畫照案通過，請依顧問及與會代表意見確實修正交通維持計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。	1. 本工程已於112年4月10日開工，目前實際進度48.05%；預定進度41.30%。 2. 施工項目： (1) 七堵梁場：基樁鋼筋籠11組（完成8組、預力梁10支（完成10支）、吊梁（完成5支）。 (2) 仁愛橋：基樁共11支（完成5支）、吊梁（完成5支），目前施作北側基樁工程。	工務處	繼續列管	11302

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
112-02	1120328	基隆市污水系統第三期北港新管線第十下水道計畫工程-管線工程統標。	<p>1. 本案工程範圍包括仁一路、愛四路、市區、廟口、施長路、仁愛橋、施工期間，請仁愛工程間證若造成交通衝擊，亦立即處置通整體。</p> <p>2. 工程請引導人依維案計通過顧問代表實維書務後業。</p> <p>3. 案圍至愛四路、市區、廟口、施長路、仁愛橋、施工期間，請仁愛工程間證若造成交通衝擊，亦立即處置通整體。</p>	<p>1. 本工程施工範圍位於市廟口商帶，為免影響部分路段(愛三路、愛四路及仁四路等)已改採夜間施工，倘與仁愛橋工程有所影響，本處時利施工。</p> <p>2. 目前尚有3處近期辦理第3次試挖，工程執行期間仍督商確實依規佈設交維措施，並請義助引導人車行之安全。</p> <p>3. 本會已依本會代表意見修正完妥，本單位於112年4月28日以正式函文方式提送(修正版)，並於5月19日以正式函文方式提送(定稿版)予本府處核備。</p>	工務處	繼續列管	11411

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-03	1120328	基隆市復興管線工程(RB-03) 交通維持計畫。	<p>1. 本案工程範圍位於銘傳路及復興街，施工長度達 300 公尺，為住宅區，施工單位長、民代表，並建立 Line 群組，於施工前，以低衝擊，請派員引導及行佈施，務必撤除材料及道路品質影響。</p> <p>2. 請銘傳邊暑假，若寒亦進行</p>	<p>1. 辦理開前事宜</p> <p>2. 預定進度 0%，實際 0%，預定完工日：113 年 12 月。</p>	自來水公司	繼續列管	11312

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	管議	預定日期
			3. 自來水管施工應控管每日施廠商每量能，並工依核定之通維持計及道路挖掘路證許可施工時段內施工；每日工程後，亦應立即恢復供水，避免影響民生必需用水。 4. 本案交通維持計畫，請通過，請顧問代表意見修正交通維持計畫書，並送業務單位後續審查。					

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-04	1120328	基隆市忠一路至喜豬橋新設500mm管線工程交通維持計畫。	1. 本案工程施作範圍位於忠一路、仁一路等區段，主要工程期程預計60天，仁愛橋改建工程期間，忠一路為主要替代之一，施工造成交通衝擊，請依規畫施工時程，減少影響時段。 2. 本案圍設區包括多個路口，亦影響國道/公車通行，請業者提前告知駕駛，並確實派助引導，並依規佈設設施；加強通核。	1. 目前辦理路證繳回作業。 2. 預定進度100%，實際進度100%，預定完工日：112年8月31日	自來水公司	繼續列管	11208

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
			<p>3. 夜間施工照 明、警示設 備及忠一路 設置調撥車 道改道指引 等，請工程 主辦單位確 實依規佈 設。</p> <p>4. 本案交通維 持計畫，請 通過，及與 顧問意見 代表修正交 實維持計畫 維書，並送 務單位辦理 後續審查作 業。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-05	1120425	基隆市七堵區八德路汰換交通線畫案。	1. 本案範圍德安路，範圍仁國維安及間降之施工確實派工及與代辦商相立，映相案計通過顧問代表實維書務後業。 2. 本範圍七德路，範圍仁國維安及間降之施工確實派工及與代辦商相立，映相案計通過顧問代表實維書務後業。 3. 本範圍七德路，範圍仁國維安及間降之施工確實派工及與代辦商相立，映相案計通過顧問代表實維書務後業。 4. 本範圍七德路，範圍仁國維安及間降之施工確實派工及與代辦商相立，映相案計通過顧問代表實維書務後業。	1. 路面銑鋪完成。 2. 預定進度 95%，實際 95%，預定完工日：112 年 12 月中旬。	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-07	1120627	本市港西街周不陽街尤影車及港西 車站明間藝術後，影車及港西 總照，夜間藝術後，影車及港西 邊，文化燈後，影車及港西 足，文熄燈後，影車及港西 明館為明顯，影車及港西 響行人安全，建港西 行安應就港西 議應就港西 街照進 街照進 改善。	有關港西街公 總站足情形，處 不本府工務權 助函基港務 位司改善。 有車明請協單分 關總不本助位公	工務處 1. 港西街公車總 站部分，經7 月24日現勘， 會勘決議：請 灣港務股份有 限公司基隆港 務分公司於陽 明文化館側之 紅綠燈桿上方 設置附掛式路 燈一盞。 2. 「基隆轉運站暨 周邊環境改善 工程」部分，經 觀銷處回復表 示因目前工程 尚未全部完工 開放，俟後續工 程正式啟用及 營運，照明將恢 復正常。 3. 「城際轉運站」 部分，經交通處 回復表示已於 廣場、頂棚等區 域設置照明，將 於轉運站營運 啟用號開啟。 4. 「國門廣場」部 分，經都發處回 復表示已於廣 場設置線性地 燈照明共 214 組，以營造夜間 公共場域輕鬆 氛圍。 港務分公司 配合辦理。	工務處 港務分 公司	繼續 列管	11210

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-08	1120731	辦理「2023癸卯年鷄籠中元祭活動」交通維持計畫案。	1. 活動交通管制前導，以利道路應交通作業。 2. 本案原則同意通過，請主辦單位及各顧問意見通後，送單位辦理。	參考執行。	文化局	繼續提報	11210
112-09	1120731	「基隆 2023 超跑嘉年華」活動交通維持計畫案。	本案通過，請主辦單位持單，並會同警察局及代表交通，辦理。原則同意，請主辦單位持單，並會同警察局及代表交通，辦理。	本案已於 112 年 8 月 19 日、20 日辦理完畢，並確實依交通維持計畫辦理。	交通處	繼續提報	11210

基隆市港道路交通安全聯席會報
上次會議提案辦理情形報告表

編號	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-10	辦理「2023基隆海洋老鷹嘉年華活動」交通維持計畫。	<p>1. 活動交通管制範圍廣，交通管制訊息應提前公告及宣導，以利用路人提早因應交通管制作業與紓解車流。</p> <p>2. 本案原則同意通過，請主辦單位於交通維持計畫書補充緊急應變通報機制、措施與成員等，並依顧問及與會各單位代表意見修正交通維持計畫後，送業務單位辦理後續作業。</p>	<p>1. 相關活動宣導措施，包括活動告示牌掛設、大眾運輸替代站位宣導海報、停車管制海報、交通管制措施等，皆於活動前7-14天開始掛設/張貼/宣導，以利市民提早周知。</p> <p>2. 已增加相關件緊急應變計畫及連絡方式，並由活動總召做連絡代表人，以利資訊及事權統一，交通維持計畫已修正提送業務單位辦理後續事宜。</p>	觀銷處	繼續提報	11210

基隆市港道路交通安全聯席會報
上次會議提案辦理情形報告表

編號	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-11	有關復興路與德安路口及西定路與安一路口交通設施問題。	復興路與德安路口及西定路與安一路口交通設施問題，由本府交通處現勘確認。	<ol style="list-style-type: none"> 有關復興/德安路口號誌時制調整部分，本處業於112年8月31日邀請宋議員瑋莉至旨揭路口現場確認號誌調整改善情形完妥。 旨案業於112年9月18日邀集相關單位現勘，依是日會勘結論，旨揭路口後續由本府交通處派工劃設綠底行穿線，並持續觀察該路口交通狀況。 	交通處	繼續提報	11212
112-12	南榮路、愛三路口(花圃綠地-人行道)公告納入交通管理(警察局)	請仁愛區公所召集都發處、交通處與警察局等單位辦理現勘研議可行情。	本案訂於112年9月23日上午10時，邀集工務處、都發處、交通處、警察局交通隊、第一分局及里辦公處辦理現勘。	仁愛區公所	繼續提報	11212

112 年度「道路工程施工期間交通維持計畫查核」執行情形一覽表

編號	工程名稱	工程主辦單位	函文通知改善缺失	查核日期		執行情形	列管情形	
					施工地點		續辦	結案
11202	基隆市西定路等汰換管線工程	台灣自來水股份有限公司第一區管理處	1. 未張貼道路挖掘路證 2. 安全設施(施工牌面僅於道路一側設置,且未於牌面背後張貼施工單位資訊) 3. 未有改道動線牌面 4. 安全設施(施工區域未確實圍設、交通錐未使用連桿) 5. 未設置漸變段(交通錐、拒馬、警示燈) 6. 施工車輛未於施工範圍內 新增缺失事項 1. 影響公車站位未有配套措施: (1)未張貼公車站位臨時遷移公告。 (2)公車站位遷移處未有臨時站牌。 2. 行人動線行走於工區內。	112.3.22	西定路	1. 112.3.24 基府交規貳字第 1120213680 號函通報工程主辦單位,儘速辦理改善作業,並於文到 14 天內函復;另請工務處及警察局協助查核及督促工程主辦單位儘速改善。	√	
				112.4.19	西定路	2. 112.4.18 台水一工字第 1120004778 號函送查核缺失改善資料。		
				112.5.12	西定路	3. 112.4.21 基府交規貳字第 1120218741 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112.4.19 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成,並新增缺失事項。		
				112.5.23	西定路	4. 112.5.9 台水一工字第 1120005642 號函送查核缺失改善資料。		
				112.6.9	西定路	5. 112.5.23 基府交規貳字第 1120218741 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112.5.23 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成。		
				112.6.26	西定路	6. 112.6.21 台水一工字第 1120007952 號函送查核缺失改善資料。		
						7. 112.6.29 基府交規貳字第 1120231673 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112.6.26 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成。		

				<p>8. 本案自來水公司提 送三次交通維持佈 設缺失事項改善資 料,惟經複查仍有未 改善改善完成缺失 事項,故要求工程主 辦單位台灣自來水 股份有限公司第一 區管理處於道安會 報中說明改善進度 及內容,並確實落實 執行交通維持計 畫,再行辦理提報解 除列管事宜。</p>	
--	--	--	--	--	--

基隆市警察局 112 年 1-8 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項研判及會勘建議改善事項辨理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車情形	肇車	肇因	會勘	勘建	改善	事項	辨理	情形	權責	單位	備註
3	112 年 2 月 6 日 5 時 30 分	參金路 222 號	死亡 1	行人	遊覽車 管小客	主肇因： 違規穿越道路	於 112 年 2 月 15 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌、標線及照明均完善，惟該處行人多為高齡者或病人，行動較為緩慢，建議設立體行穿線(高防滑係數)以提醒駕駛人注意。 2. 該事故地點行人多為高齡者或病人，行動較為緩慢，建議於離峰時間增加行人穿越秒數，以利行人安全穿越。 3. 該事故地點對面設有公車站牌，行人易貪圖便利直接穿越車道，建議於兩邊增設警告標誌。 4. 請轄區分局加強對該路段行人違規穿越車道及車不識人執法並提高見警率。 5. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。 協請基隆長庚醫院派員於該院路口協助宣導行人勿違規穿越車道。	1. 112 年 2 月 15 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌、標線及照明均完善，惟該處行人多為高齡者或病人，行動較為緩慢，建議設立體行穿線(高防滑係數)以提醒駕駛人注意。 2. 該事故地點行人多為高齡者或病人，行動較為緩慢，建議於離峰時間增加行人穿越秒數，以利行人安全穿越。 3. 該事故地點對面設有公車站牌，行人易貪圖便利直接穿越車道，建議於兩邊增設警告標誌。 4. 請轄區分局加強對該路段行人違規穿越車道及車不識人執法並提高見警率。 5. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。 協請基隆長庚醫院派員於該院路口協助宣導行人勿違規穿越車道。	1. 112 年 3 月 1 日以前府交工字第 1120209295 號函復，本府交通處已於標線工程案規範辦理。 2. 112 年 4 月 27 日以前府交工字第 1120219084 號函復，目前離峰時間行人穿越秒數為 22 秒，交通處業於 112 年 4 月 27 日調整為 27 秒。 3. 112 年 3 月 10 日以前府交工字第 1120210771 號函覆，建議增設警告標誌牌面部分，交通處業於 112 年 3 月 3 日完成設置。 4-5. 112 年 3 月 2 日以前警四分五字第 1120403205 號函覆，本分局由轄區安樂派出所於肇事路段，不定期時派員加強行人違規穿越車道及車不識人執法，並提高見警率。利用社區治安座談會及關懷據點，加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。 6. 本局業於 112 年 2 月 21 日以前警交字第 1120076948 號會勘紀錄函發與會單位(長庚醫院)。	1. 基隆市政府交通處 2. 基隆市政府交通處 3. 基隆市政府交通處 4. 5 基隆市警察局第四分局 6. 基隆長庚醫院	基隆市政府交通處	* 紅色代表 尚未回覆			
5.	112 年 3 月 28 日 04 時 20 分	台 62 甲南 下 1.5k 處	1	自小客 自小客	主肇因： 未注意車前狀況	於 112 年 4 月 7 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌、標線均完善，惟該路段設有公務專用迴轉道，建議管轄單位(公路總局)於北上及南下迴轉道護欄增設反光導標，提醒用路人注意。 2. 貴由該分局加強對聯接台 62 甲匝道平面道路取酒後駕駛車及該路段速度管理，加強執法並提高見警率。本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。	1. 112 年 4 月 7 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌、標線均完善，惟該路段設有公務專用迴轉道，建議管轄單位(公路總局)於北上及南下迴轉道護欄增設反光導標，提醒用路人注意。 2. 貴由該分局加強對聯接台 62 甲匝道平面道路取酒後駕駛車及該路段速度管理，加強執法並提高見警率。本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。	1. 本局業於 112 年 4 月 7 日以前警交字第 1120078585 號會勘紀錄函發與會單位。 2. 112 年 4 月 12 日以前警二分五字第 1120205990 號函覆已貴由所轄各分駐(派出)所加強台 62 甲線快速公路各段強化執法(酒駕)取締強度及密度，及該路段速度管理，並持續增加相關宣導作為，以防制酒後肇事道路交通事故發生。	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局第二分局	交通部公路總局第一區養護工程處	* 紅色代表 尚未回覆				
6.	112 年 6 月 6 日 08 時 50 分	北寧路 71 號前	1	自小客貨 普重機	主肇因： 轉彎車未讓直行車	於 112 年 6 月 20 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟現場路面減速標線模糊，建議請公路總局補繪。 2. 該路段車輛速度較快，建議增設科技執法設備。 3. 貴由轄區分局針對北寧路加強速度管理與執法。	1. 112 年 6 月 20 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟現場路面減速標線模糊，建議請公路總局補繪。 2. 該路段車輛速度較快，建議增設科技執法設備。 3. 貴由轄區分局針對北寧路加強速度管理與執法。	1. 本局業於 112 年 6 月 21 日以前警交字第 1120076948 號會勘紀錄函發與會單位。 2. 本案本局將審酌年度預算情形編列，已貴由轄區分局派出所以移動式測速照相沿線速度管理，增加執法彈性。 3. 112 年 6 月 29 日以前警二分五字第 1120211226 號函復，已貴由所轄正濱派出所派員加強北寧路段沿線速度管理與執法密度，且已取締各類交通違規等 77 件在案，並持續增加相關宣導作為，以防制道路交通事故發生。	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局交通隊 3. 基隆市警察局第二分局	交通部公路總局第一區養護工程處	* 紅色代表 尚未回覆				

基隆市警察局 112 年 1-8 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項研判及會勘建議改善事項辨理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車情形	肇車	肇因初步分析	肇因研判	會勘	勘建	建議	改善	事項	辨理	情形	權責	單位	備註
7.	112 年 7 月 30 日 13 時 15 分	東勢街 77 號前	死亡 1	行人	自小客	主肇因：違規穿越道路	於 112 年 8 月 18 日 13 時 0 分辨理會勘結論如下： 1. 該事故地點有行人穿越車道需求，由交通部公路總局第一區養護工程處於該處增繪行人穿越道及觸控式號誌，並於彎道前加裝預告號誌(本市交通處協辦)，以提醒駕駛人遵守號誌並提前減速。 2. 責由轄區分局針對東勢街沿線加強速度管理與執法。 3. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。	於 112 年 8 月 18 日 13 時 0 分辨理會勘結論如下： 1. 該事故地點有行人穿越車道需求，由交通部公路總局第一區養護工程處於該處增繪行人穿越道及觸控式號誌，並於彎道前加裝預告號誌(本市交通處協辦)，以提醒駕駛人遵守號誌並提前減速。 2. 責由轄區分局針對東勢街沿線加強速度管理與執法。 3. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。	會勘紀錄函發與會單位第一區養護工程處	1. 本局業於 112 年 8 月 18 日以基警交字第 1120084173 號會勘紀錄函發與會單位第一區養護工程處 2. 112 年 8 月 22 日以基警三分五字第 1120311800 號函覆，本局第三分局將持續針對東勢街沿線加強速度管理與交通安全宣導，另持續落實交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。 3. 本隊將持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局第三分局 3. 基隆市警察局交通警察隊	* 紅色代表尚未回覆					
8.	112 年 8 月 21 日 10 時	復興、德安路口前	1	自小客	行人	主肇因：未注意車前狀況	於 112 年 8 月 10 日 15 時 0 分辨理會勘結論如下： 1. 建議交通處評估於該路口改設圓環進行方向可行情性，該路口標誌、標線配合調整 2. 該路口標誌時制微調，避免車流交織發生事故。 3. 該路口有高低差，建議行車引導線應調整。 4. 該路口路幅較大且複雜，建議區公所增加該路口照明設備。 5. 責由轄區分局針對該路口周邊違規車輛加強取締。 6. 本隊配合該分局持續加強宣導行人早開時相，避免駕駛人於行人早開時相時即起駛。	於 112 年 8 月 25 日以基府交規貳字第 1120242585 號函覆，該路口路幅寬不足及路口幾何設計，路口空間將縮減影響車輛動線，恐有降低通行效率疑慮，另復興路有市區與國道客運甲類大客車通行，車輛於復興路往南行經路口有不易轉向情形，仍以現狀不設置圓環為宜。 2-3. 112 年 8 月 24 日以基府交工貳字第 1120242281 號函覆有關微調該路口號誌時制與調整行車導引線部分，交通處業於 112 年 8 月 18 日改善完成。 4. 本局業於 112 年 8 月 11 日以基警交字第 1120083899 號會勘紀錄函發與會單位 5. 112 年 8 月 17 日以基警四分五字第 1120414017 號函覆，將針對該路口周邊違規車輛加強取締，落實交通安全事故防制，維護交通安全與順暢並利用社區治安座談會及關懷據點，持續加強宣導行人早開時相，避免駕駛人於行人早開時相即起行駛，以維行安。 6. 本隊將於每場宣導場次加強向民眾宣導行人早開時相，並請駕駛人注意時相再起駛。	1-3 基隆市政府交通處 4. 中山區公所 5. 基隆市警察局第四分局 6. 基隆市警察局交通警察隊	* 紅色代表尚未回覆							

基隆市警察局 112 年 1-8 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	死亡	傷亡情形	肇車	肇車種類	初步分析研判	肇因	會勘	勘建	建議	改善	事項	辦理	理	情	形	權	責	單	位	備註
9.	112 年 8 月 10 日 00 時 51 分	中山二路 52485 號	1	1	重機車 重機車	重機車 重機車	主肇因： 未注意車前狀況	於 112 年 8 月 18 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施。 2. 與會人員建議該彎道指示牌(六面)能改為太陽能 LED 指示牌，以提高駕駛人識別度。 3. 責由轄區分局針對中山一、二、三路沿線速度管理，及未成年無照取締。 4. 請教育處持續宣導在學無照未成年勿駕車。 5. 本隊配合第二分局持續加強宣導無照未成年勿駕車及行經彎道應減速等正確用路觀念。	於 112 年 8 月 18 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施。 2. 與會人員建議該彎道指示牌(六面)能改為太陽能 LED 指示牌，以提高駕駛人識別度。 3. 責由轄區分局針對中山一、二、三路沿線速度管理，及未成年無照取締。 4. 請教育處持續宣導在學無照未成年勿駕車。 5. 本隊配合第二分局持續加強宣導無照未成年勿駕車及行經彎道應減速等正確用路觀念。	1. 112 年 8 月 24 日以基府交工貳字第 1120242347 號函覆，有關建議將該彎道指示牌(六面)改為太陽能 LED 指示牌部分，經查本事故駕駛人係為無照駕駛，與該路段交通設施無涉，另查該處本府業已設有安全方向導引標誌「輔 2」六面，用以促使車輛駕駛人減速慢行，並引導行駛安全方向，符合該路段交通需求，故不再調整。 2. 112 年 8 月 23 日以基警四分五字第 1120414655 號函覆，第四分局由轄區中山派出所於肇事路段，針對中山一、二、三路沿線速度管理及未成年無照取締，落實交通安全防制，維護行車安全與順暢，並利用社區治安座談會及關懷據點，持續加強宣導無照未成年勿駕車，及行經彎道應減速等正確用路觀念，以維安全。 3. 112 年 8 月 22 日以基府教終貳字第 1120241779 號函覆業於 112 年 8 月 14 日(基府教終參字第 1120240201 號，如附件)函請本市中山高中加強向學生宣導交通安全、灌輸騎乘機車正確觀念，以減少無照駕駛情形及交通事故損傷，並持續與校外會合作辦理高中職校學生交通安全教育研習，透過專題講演及監理站實際駕駛機車考照，灌輸騎乘機車正確觀念。 4. 本隊將於校園宣導場次加強向學童及青少年宣導無照未成年勿駕車及行經彎道應減速等正確用路觀念。	1. 基隆市政府交通處 2. 基隆市警察局第四分局 3. 基隆市政府教育處	1. 基隆市公共汽車管理處 2. 基隆市警察局第三分局 3. 基隆市警察局交通隊	建請解除列管									
10	112 年 8 月 16 日 12 時 30 分	長安街 148 號	1	1	重機車 自小貨 營大客	重機車 自小貨 營大客	主肇因： 未注意車前狀況	於 112 年 8 月 18 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該處公車站牌設立位置與彎道距離過近，公車停靠後易影響後方及對向車輛視線，由公車處研議評估公車站牌移置適當位置。 2. 責由轄區分局針對長安街沿線為停車輛取締。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導高齡駕駛照多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。	於 112 年 8 月 18 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該處公車站牌設立位置與彎道距離過近，公車停靠後易影響後方及對向車輛視線，由公車處研議評估公車站牌移置適當位置。 2. 責由轄區分局針對長安街沿線為停車輛取締。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導高齡駕駛照多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。	1. 本局業於 112 年 8 月 23 日以基警交字第 1120084346 號會勘紀錄函發與會單位(公共汽車管理處) 2. 本局業於 112 年 8 月 23 日以基警交字第 1120084346 號會勘紀錄函發與會單位(第三分局) 3. 本隊配合該分局持續加強宣導高齡駕駛照多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。	1. 本局業於 112 年 8 月 23 日以基警交字第 1120084346 號會勘紀錄函發與會單位(公共汽車管理處) 2. 本局業於 112 年 8 月 23 日以基警交字第 1120084346 號會勘紀錄函發與會單位(第三分局) 3. 本隊配合該分局持續加強宣導高齡駕駛照多利用大眾運輸工具及自動繳銷駕駛執照等正確用路觀念。	1. 基隆市公共汽車管理處 2. 基隆市警察局第三分局 3. 基隆市警察局交通隊	1. 基隆市公共汽車管理處 2. 基隆市警察局第三分局 3. 基隆市警察局交通隊	* 紅色 代表 尚未 回覆								

基隆市警察局 112 年 1-8 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	死亡人數	傷亡情形	肇車	肇車種類	初步分析	肇因	會勘	勘建	建議	改善	事項	項辦	理	情	形	權	責	單	位	註		
11	112 年 8 月 23 日 13 時 30 分	明德、工建路口	1	大貨車重機車	大貨車 重機車	左轉未依規定	主肇因： 左轉未依規定	於 112 年 8 月 31 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟事故地點標誌及指示牌遭路樹遮擋(公路總局養護路段)，請養管單位派員修剪。 2. 責由轄區分局針對明德一、二、三路沿線加強速度管理及不依標誌執法。 3. 本隊配合該分局持續加強宣導遵守道路速率及進行標誌等正確用路觀念。	本局業於 112 年 8 月 31 日以基警交字第 1120084599 號會勘紀錄函發與會單位(第一區養護工程處) 1. 112 年 9 月 5 日以基警三分五字第 1120312532 號函覆將持續針對本市七堵區明德一、二、三路沿線加強速度管理及不依標誌執法，並持續利用社區活動等集會機會加強宣導遵守道路速率及進行標誌等正確用路觀念。 2. 本隊配合該分局持續加強宣導遵守道路速率及進行標誌等正確用路觀念。	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局第三分局														* 紅色代表尚未回覆
	以下空白																							

