



# 基隆市港道路交通安全聯席會報

## 會議資料

中華民國 112 年 8 月 28 日



基隆市港道安會報 112 年第 8 次會議議程

議 程	單 位	時 間	頁 碼
主 席 致 詞	市 長	14:00-14:05 (5 分鐘)	
提 討 案 論 辦理「2023 基隆海洋 老鷹嘉年華活動」交通 維持計畫案。	觀 銷 處	14:05-14:15 (10 分鐘)	
專 報 案 告	本 市 交 通 執 法 及 事 故 分 析 報 告	警 察 局	14:15-14:20 (5 分鐘)
	基 隆 市 西 定 路 等 汰 換 管 線 工 程	自 來 水 公 司	14:20-14:25 (5 分鐘)
110 年 度 年 終 視 導 建 議 及 改 進 事 項 報 告	交 通 處	14:25-14:30 (5 分鐘)	
111 年 度 執 行 成 果 (初 評) 建 議 及 改 進 事 項 報 告	綜 發 處	14:30-14:35 (5 分鐘)	
歷 次 會 議 指 (裁) 示 事 項 辦 理 情 形	交 通 處	14:35-14:40 (5 分鐘)	
臨 時 動 議	與 會 人 員	14:40-14:45 (5 分鐘)	
顧 問 指 導		14:45-14:50 (5 分鐘)	
主 席 結 論		14:50-14:55 (5 分鐘)	



# 提案討論



提案：一

基隆市政府觀光及城市行銷處

案由

辦理「2023 基隆海洋老鷹嘉年華活動」交通維持計畫案

說明

一、活動內容：

(一)「2023 基隆海洋老鷹嘉年華活動」踩街遊行。

(二)遊行動線：國門廣場→忠一路→仁二路→愛二路→仁三路→愛三路→仁二路→忠一路→國門廣場。

二、遊行日期為 112 年 9 月 16 日(六)，踩街遊行時段為 15:00~17:00，交通管制時段為 14:00~17:00。

三、主要影響道路：

(一)禁止汽、機車通行道路：

1. 港西街、忠一路全線	7. 仁三路(愛一路→愛四路)
2. 孝一路(忠二路→忠一路)	8. 愛一路(仁一路~仁三路雙向)
3. 孝二路(忠二路~忠一路雙向)	9. 愛二路(仁二路→仁四路)
4. 孝三路(忠二路→忠一路)	10. 愛三路(仁一路~仁二路雙向、仁三路→仁二路)
5. 孝四路(忠一路→忠二路)	11. 愛四路(仁三路→仁一路)
6. 仁二路(愛五路→愛一路)	12. 29 號橋禁止進入市區

(二)大範圍管制區：

1. 中山一路以東(不含)	4. 仁一路以南(不含)
2. 忠二路/仁四路以北(不含)	5. 管制時段，開放東岸高架橋與中正路雙向車輛連通通行。
3. 愛五路以西(不含)	

四、大範圍管制區管制時間自當日 14:00 開始封街，禁止車輛穿越或通行管制區域，17:00 遊行結束後解除管制並同時開放車輛通行。

五、東岸停車場於管制時段 14:00~17:30 禁止車輛出場；基隆車站南站停車場、西二停車場於管制時段 14:00~17:30 只出不進；管制範圍內其他停車場禁止車輛進出。

六、國道客運於管制時段 14:00~17:00，進城下客處為基隆車站北站環道，上客處改以港西街/西二旅客碼頭前設置臨時站牌。

辦法

案經討論通過後，依決議事項辦理。

決議







## 2023年與2022年活動辦理差異對照表

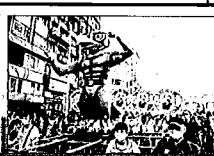
	2022年	2023年
1.活動辦理日期	9月第3週週六 (本年度因應城博會延期至6月舉辦，配合延期至9月)	9月第3週週六
2.遊行路線	國門廣場→港西街→忠一路→仁二路→愛二路→仁三路→愛三路→仁二路→忠一路→國門廣場	相同
3.活動時間	13:30-17:00	相同
4.交管時間	14:00-17:00	相同

註：2022年活動辦理時，忠二橋及忠三橋施工。2023年活動辦理時仁愛橋施工。

## 遊行說明

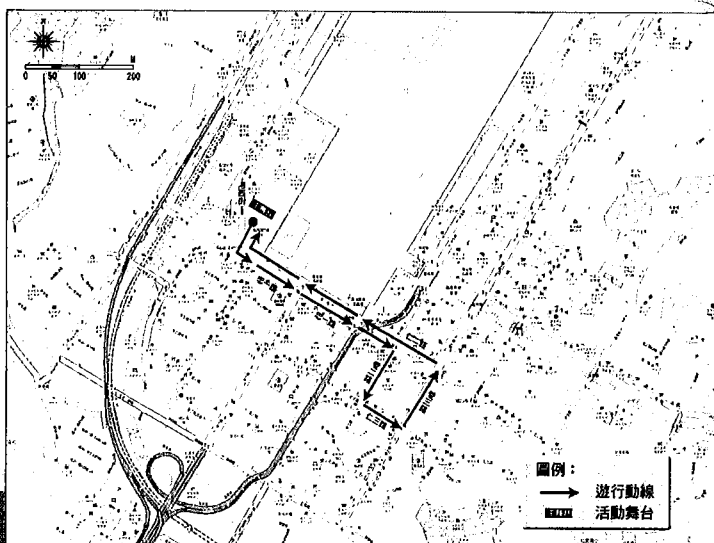
- ◆活動日期：112年9月16日(六)
- ◆參加隊伍：52隊(約1,500人)
- ◆活動流程：

日期	時間	內容	活動地點
9/16(六)	13:30~14:30	踩街隊伍報到及換裝準備	國門廣場
	14:30~15:00	集合整隊	國門廣場
	15:00~16:30	市區踩街遊行	國門廣場、市區道路
	16:30~17:00	精彩大會師	國門廣場
	17:00	活動結束	



## 遊行動線

- ◆出發點：國門廣場
- ◆到達點：國門廣場
- ◆遊行動線：國門廣場→忠一路→仁二路→愛二路→仁三路→愛三路→仁二路→忠一路→國門廣場



## 交通管制

◆管制時間：14:00 ~ 17:00

◆管制範圍：

- 外圍包絡線(紅色虛線)皆不含，包絡線內區域道路及巷道皆為管制車輛通行道路，禁止車輛(含自行車等非機動車輛)通行。
- 中山一路(不含)、中山橋(不含)、公園街(不含)以東
- 忠二路(不含)、仁四路(不含)以北
- 愛四路(不含)、愛五路(不含)以西
- 仁一路(不含)及海洋廣場以南
- 國道1號禁止經29號橋禁止進入市區

**圖例：**

- 進行管制範圍
- 進行使用道路
- 禁止汽車及機車進入
- ◻ 禁止汽車進入
- ◻ 禁止機車進入

註：進行管制範圍內之區域均設有管制員負責維持交通秩序，請駕駛一經仁一路二十三號橋禁止進入市區。

## 交通管制

◆管制時間：14:00 ~ 17:00

◆管制範圍：

- 仁五路禁止左轉愛三路。
- 引導車輛直行至南榮路郵局前/後路口再行迴轉銜接愛三路。
- 封閉仁五路(愛二路→愛三路)左轉專用道。

交通錐/護欄or拒馬

警車

仁五路

愛三路

南榮路

104-170 禁止左轉

104-170 禁止左轉

104-170 禁止左轉

左轉專用道

## 交通管制告示牌佈設

遊行活動外圍設置提醒性告示牌

遊行管制範圍設置禁制性告示牌

9月16日(六)  
14:00-17:00  
遊行活動交警  
車輛請改道通行  
2023基隆海洋老嘉年華

告示牌詳圖

## 中正路交通管制及配套措施

14:00開始管制  
17:00解除管制

- ◆ 設置機慢車臨停迴轉區
  - 中正路往市區方向機慢車誤闖時，透過路口交警執勤員警管制於飛鷹廣場旁臨時設置的機慢車待轉區，於信一路綠燈時相，採熄火牽行方式，牽行至對側後再予駛離。
- ◆ 小客車及計程車臨停接送區
  - 中正路往市區方向允許計程車及小客車利用東岸旅客大樓前路側空間臨停下客，惟下客後車輛須經東岸高架橋駛離，禁止於中正路/信一路口迴轉。
- ◆ 基港大樓人車通行
  - 東二哨僅供行人通行進出。
  - 車輛改經東四哨進出。

## 停車場進出管制配套措施

14:00開始管制  
17:30解除管制

**◆管制時段只進不出**

- 東岸停車場
  - 停車空間已滿→引導停放六合停車場

**◆禁止進出**



- 吉祥大樓
- 東岸高架橋下方(仁一路~仁二路)機車停車場
- 管制區內所有路邊及路外停車場

**◆管制時段只出不進**

- 基隆車站南站停車場
  - 依原動線利用孝四路→忠二路或公園街離開
- 西二停車場、海港大樓旁機車停車場
  - 皆僅能利用港西街→民治平交道離開

**◆不予管制**


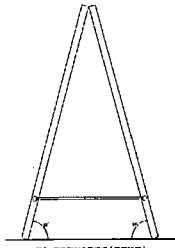
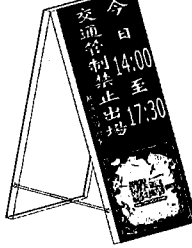
- 信二路立體停車場
  - 停車空間已滿→引導停放六合停車場
- 博愛停車場
  - 停車空間已滿→引導停放成功停車場
- 西三停車場
  - 利用中山二路36巷出入口進出
- 信義國小停車場、麗榮皇冠停車場等

## 停車場進出管制宣導

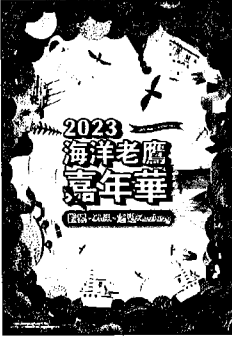
14:00開始管制  
17:30解除管制

當日置於東岸停車場入口處立體告示牌

註1：停車管制告示牌【單面設置】。  
註2：告示牌高度。  
註3：告示牌版面應以行車往北側為最顯眼位置，文字大小為30x70cm。  
註4：告示牌版面應以行車往南側為最顯眼位置。  
註5：告示牌版面應以行車往東側為最顯眼位置。

由執行單位製作大型海報(A2)，提早7-14天發給業者，張貼至相關停車場行人出入口/繳費機/電梯等處



### 停車場管制進出公告

**禁止出場**

東岸停車場  
 愛二路路邊停車格

**禁止進場**

基隆車站南站停車場

**禁止進出場**

吉祥大樓停車場  
 東岸高架橋下方機車停車場

管制時段  
9月16日(六)  
14:00-17:30

基隆市政府 啟

## 替代停車場導引

14:00開始管制  
17:00解除管制

◆導引至成功立體停車場

- 分別於博愛路停車場入口前(愛三路)、仁四路(愛三路口)、仁四路(愛一路口)、愛一路(仁五路口)、成功陸橋(愛一路端、成功一路端)、成功一路(成功市場前)·設置告示牌。

◆導引至六合停車場

- 分別於仁一路(中華電信對面)、仁一路(美猴橋)、仁一路(吉羊橋)、仁一路(寶馬橋)、仁一路(銀蛇橋)、仁一路(祥龍橋)、仁一路(福虎橋)、東明路(旺牛橋)·設置告示牌。

## 往田寮河替代動線導引

14:00開始管制  
17:00解除管制

◆替代道路管制(南新街-南新街31巷-仁二路137巷)

- 南榮新村往仁二路方向·允許小客車及機慢車通行
- 仁二路往南榮新村方向·僅允許機慢車通行

◆引導市區往中正路、信義區

- 仁五路(愛二路口前)、仁五路(愛三路口前)、南榮路(南新街口前)、南新街(南新街31巷前)·設置告示牌。

## 大眾運輸配套措施\_市區公車

14:00開始管制  
17:00解除管制

- ◆1字頭路線
  - 中正路→義一路→信一路→中正路→信二路→義一路(接回原動線)
- ◆2字頭路線
  - (1)信一路→義一路→信二路(接回原動線)
  - (2)信一路→富狗橋→仁一路(接回原動線)
- ◆3字頭、5字頭路線
  - 中山一路/成功二路/安樂路一段→成功一路→光一路→獅球路→成功橋→成功一路(接回原動線)
- ◆4字頭、6字頭路線
  - 南榮路→曲水街迴轉→南榮路(接回原動線)
- ◆田寮河環狀線接駁公車
  - 信一路→富狗橋→仁一路(接回原動線)
- ◆西三信市場接駁公車
  - 成功一路→成功二路→成功一路(接回原動線)
  - 成功一路→成功二路→成功一路(接回原動線)

## 大眾運輸配套措施\_公路客運

14:00開始管制  
17:00解除管制

- ◆濱海公路、福隆(791)
  - 中正路→義一路→信一路→東岸高架橋→麥金路(接回原動線)→國家新城
- ◆瑞芳、金瓜石(788)
  - 信一路→義一路→信二路(接回原動線)
- ◆萬里、金山、淡水(789、790、862)
  - 往基隆(進城)：安一路→成功二路→安樂路一段(接回原動線)
  - 往金山(出城)：國家新城→安樂路一段→成功二路→安一路(接回原動線)
- ◆四腳亭、汐止(787、1031、1032、1191)
  - 進城：南榮路→曲水街迴轉→南榮路→國安路→麥金路→國家新城
  - 出城：國家新城→麥金路→國安路→南榮路→曲水街迴轉→南榮路→八景路
  - (1191)南榮路→曲水街迴轉→南榮路(接回原動線)

## 大眾運輸配套措施\_國道客運

14:00開始管制  
17:00解除管制

◆臨時終點站：基隆車站北  
站圓環

◆進城動線

- 中山高→西岸高架橋→中  
山一路→基隆北站連絡道  
/民治平交道→港西街→  
基隆車站北站圓環

◆進城動線(1813D)

- 維持原動線

◆進城動線(1558)

- 安樂路一段→中山一路→  
基隆北站連絡道→基隆車  
站北站圓環

◆進城動線(2088、1579)

- 維持原動線

◆臨時發車站：港西街/西  
岸旅客碼頭

◆出城動線

- 港西街→民治平交道→  
中山一路→西岸高架橋  
→中山高

◆出城動線(1813D)

- 港西街→民治平交道→  
中山一路

◆出城動線(1558)

- 港西街→民治平交道→  
中山一路→安樂路一段

◆出城動線(2088)

- 信一路→東岸高架橋→  
中山高

◆進城動線(1579)

- 維持原動線

圖例：  
● 臨時下客處  
● 臨時上客處  
—— 進城動線  
—— 出城動線

## 大眾運輸配套措施\_港西街空間

◆西岸旅客碼頭前路側空間

- 臨時站位(1)：泰樂客運1550,1558(上車處)
- 臨時站位(2)：日豪客運1573(上車處)
- 臨時站位(3)：基隆/台北/光華1070,9006(上下車處)

◆港西街民宅旁

- 臨時站位(6)：國光客運1801
- 臨時站位(7)：國光客運1802
- 臨時站位(8)：國光客運1800
- 臨時站位(9)：國光客運1813
- 臨時站位(10)：國光客運1880,1551,1813D

◆港西街車輛轉向

○車輛利用港大橋前港道進行行車導引

由規劃單位聘請義交協助

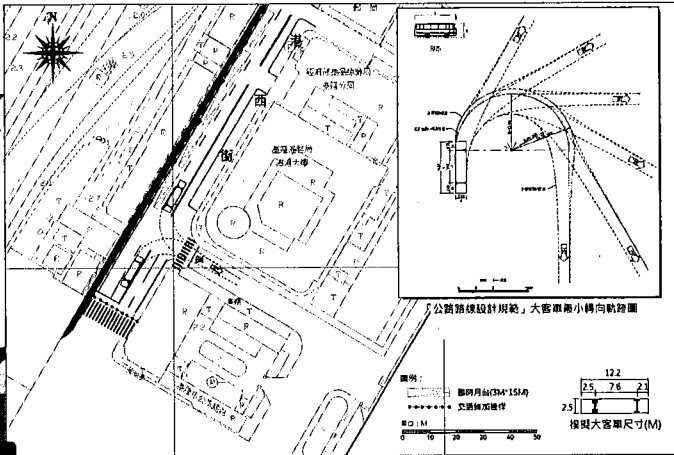
2022年設置照片

圖例：  
● 臨時上客處(1554)  
● 臨時下客處  
● 交通輔助設施



# 大眾運輸配套措施\_港西街空間佈設

大客車90度T巷迴轉模擬示意圖



海港大樓前巷道

- 1.海港大樓側移動式花台臨遷
- 2.柵門開啟且攝影機懸臂轉向



# 大眾運輸調整宣導

宣導海報\_候車亭(A2)、站牌(A4護貝)

### 大眾運輸站牌停用公告

請改至其他站牌候車

**管制時段**  
9月16日(六)  
14:00-17:00

國道客運：  
1. 港西街(國光客運)  
2. 西岸旅客碼頭(泰樂/白龍/基隆)  
3. 義二路口(大都會208)

公車處：  
1. 港西街(柯達飯店)  
2. 港西街(星巴克咖啡)  
3. 5路綫: 成功市場  
4. 6路綫: 南樂路派出所

基隆客運：  
1. 市政府(788)  
2. 軍公教福利站(金山/萬里)  
3. 南樂路派出所(七堵/瑞芳)

- 候車亭/場站：  
港西街候車亭(陽明海洋館旁)  
孝四路(基隆南站)候車亭  
城隍廟候車亭  
忠一路孝一路口候車亭

- 站牌：  
港西街(國道客運)  
孝二路  
孝四路  
忠四路  
仁五路(惠和大樓)  
仁五路(忠和客運)

招呼站站牌(A4護貝)

### 計程車招呼站停用公告

**管制時段**  
9月16日(六)  
14:00-17:30

忠一路  
 港西街  
 孝二路  
 孝四路  
 仁二路  
 基隆北站

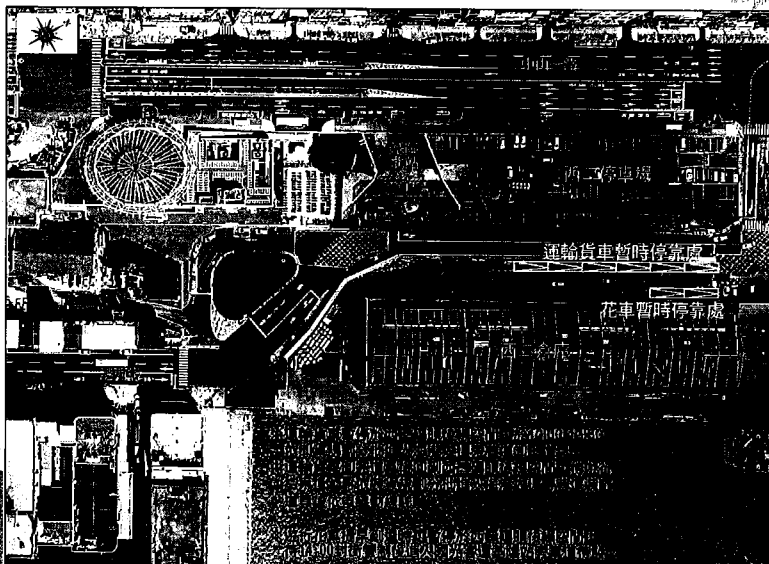
- 招呼站站牌：  
忠一路  
港西街  
孝二路  
孝四路  
仁二路  
基隆北站

## 大型道具運輸及停靠

◆進場動線：省道台62甲線→孝東路→培德路→東信路→愛一路→忠一路→港西街→西二、西三倉庫(後線空間臨時)→港西街→海港大樓旁巷道→陽明海洋文化藝術館臨海側巷道(卸貨處)

◆離場動線：陽明海洋文化藝術館臨海側巷道→海港大樓旁巷道→港西街→忠一路→愛一路→仁一路→東明路→東信路→培德路→孝東路→省道台62甲線。

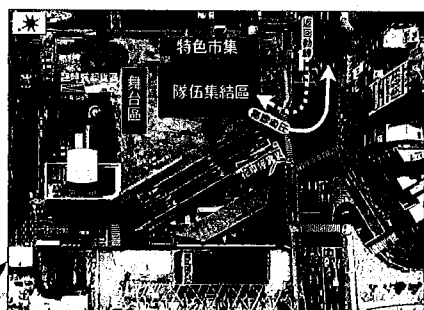
◆臨停地點：西二、西三倉庫後線空地為貨車臨時停放處，陽明海洋文化藝術館臨海側巷道為卸貨地點



## 國門廣場周邊活動配置

◆臨時裝卸貨區：依規劃裝卸貨時間，車輛由海港大樓前巷道進出，於陽明海洋文化藝術館東側巷道裝卸貨

◆花車停靠待發區：市區交通管制後，花車才由西三倉庫後線空間移動至港西街（國光客運基隆站旁車道）待發



## 活動宣導

項次	工作內容	時間	實施方式及地點
1	協調會	活動籌備期間	相關單位、公車及客運業者
2	停車管理公告	活動前7-14天	管制區內相關停車場
3	新聞稿	活動前14天	新聞稿
4	公車站臨邊宣導單	活動前7-14天	臨邊(取消)站牌處
5	計程車招呼站暫停使用	活動前7-14天	管制區內 相關計程車招呼站/排班區
6	CMS	活動前14天	市轄各CMS 高速公路局CMS 公路總局CMS
7	網路	活動前14天	基隆市政府觀光及城市行銷處
8	警察廣播電臺	活動前14天	基隆市政府觀光及城市行銷處
9	吉隆有線電視	活動前14天	基隆市政府觀光及城市行銷處
10	宣導折頁(單)	活動前14天	市民活動主要據點 管制時段主要管制節點
11	大眾運輸	活動前14天	各客運公司車輛及場站

## 活動宣導\_宣導單張

由執行單位製作彩色雙面宣導單張，提早7天提供警察局，由警察局派發至各管制節點路口執勤員警

**A4 宣導單張(正面)**

**A4 宣導單張(背面)**

## 相關單位協助事項

項次	工作內容	權屬(管轄)單位	執行單位
1	管制節點封閉道路	基隆市警察局	基隆市警察局 第一分局 第二分局 第四分局
2	遊行隊伍前引導、後殿衛	基隆市警察局	基隆市警察局
3	公車、客運改道及站位調整	公路總局 基隆市政府交通處 新北市政府交通局 臺北市府交通局	基隆市公車處、 國光客運、基隆客運、 臺北客運、光華巴士、 新北客運、淡水客運、 首都客運、泰樂客運、 大都會客運、日豪客運
4	停車場進出管制	基隆市政府交通處 臺灣鐵路管理局 基隆港務分公司 海港大樓管理委員會	相關停車場 經營業者
5	活動及交管宣導	基隆市政府	觀光及城市行銷處
6	大型道具運輸	基隆市政府交通處 基隆市警察局 基隆港務分公司 海港大樓管理委員會	觀光及城市行銷處



# 專案報告





## 報告大綱

壹

• 交通執法分析

貳

• 交通事故分析

參

• 近期工作重點

壹、交通執法分析

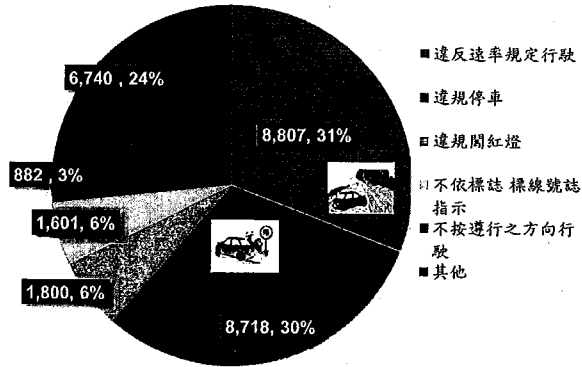
貳、交通事故分析

參、近期工作重點

一、交通執法成效

112年07月份交通舉發總件數

112年07月份各項交通違規舉發件數分布圖



舉發總件數

- 取締總件數2萬8,548件。
- 較去年同期增加8,914件。

(前5大違規)

以「違反速率規定行駛」8,807件(占31%)為最。

其次依序為

- 「違規停車」8,718件(占31%)。
- 「違規闖紅燈」1,800件(占6%)。
- 「不依標誌標線號誌指示」1,601件(占6%)。
- 「不按遵行方向行駛」882件(占3%)。

舉發原因

POLICE

2

壹、交通執法分析

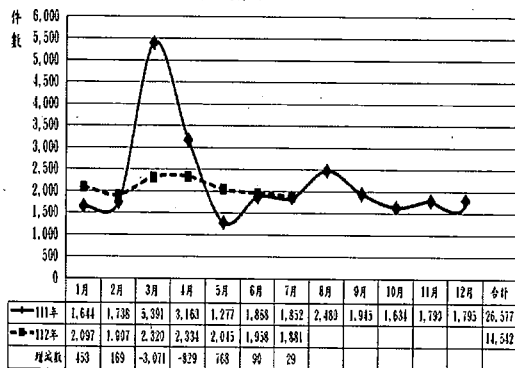
貳、交通事故分析

參、近期工作重點

二、當前重點執法

重大交通違規取締

加強重大違規取締總件數趨勢圖



取締項目	件數	112/07	111/07
1. 酒後駕車		68	65
2. 闖紅燈(不含紅燈右轉)		400	445
3. 嚴重超速(40公里以上)		25	103
4. 逆向行駛		882	632
5. 左轉彎未依規定		369	268
6. 蛇行、惡意逼車		-	-
7. 行駛路肩(高速公路)		2	3
8. 大型車、慢速車不依規定行駛外側車道(高速公路)		4	-
9. 機車行駛禁行機車道		95	55
10. 機車未依規定兩段式左轉		36	277
合計		1,881	1,852

◎112年7月份取締重大交通違規1,881件，較去年同期1,852件增加29件。

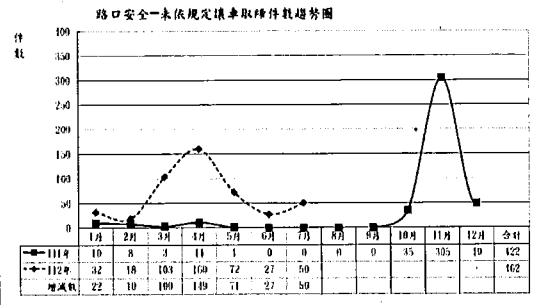
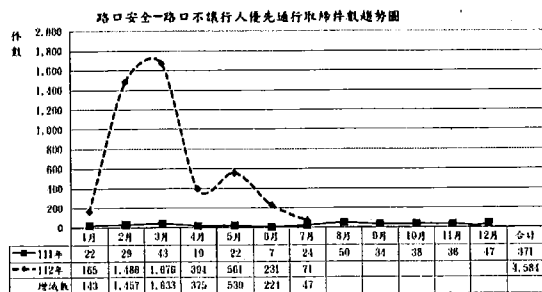
POLICE

3



二、當前重點執法

促進路口安全執法



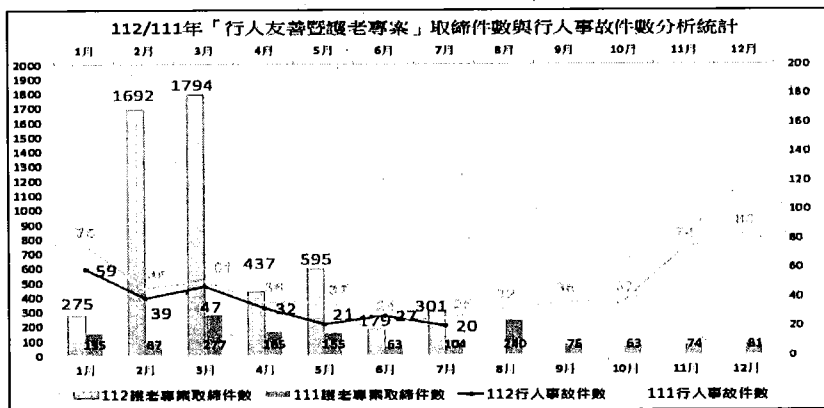
不讓行人優先通行  
 道路交通管理處罰條例第44條第2項、第3項、第48  
 條第2項、第3項。

未依規定讓車  
 道路交通管理處罰條例第45條第1項第9款、第15款  
 、第48條第1項第3款、第6款。

◎112年7月份促進路口安全執法 (取締不讓行人優先通行及未依規定讓車) 121件 (71+50)·較去年同期24件(24+0)增加97件。

二、當前重點執法

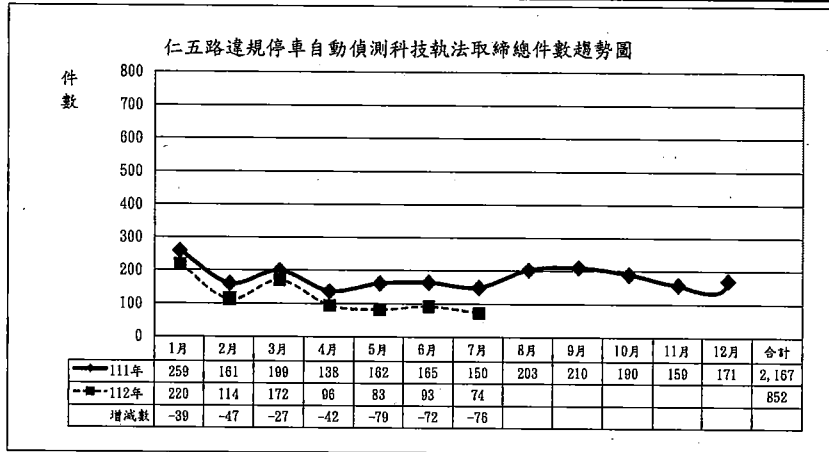
「行人友善暨護老專案」執行情形



◎112年7月份「行人友善暨護老專案」取締件數301件，行人事故發生20件，與去年同期相較，取締增加53件，行人事故減少5件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

二、當前重點執法

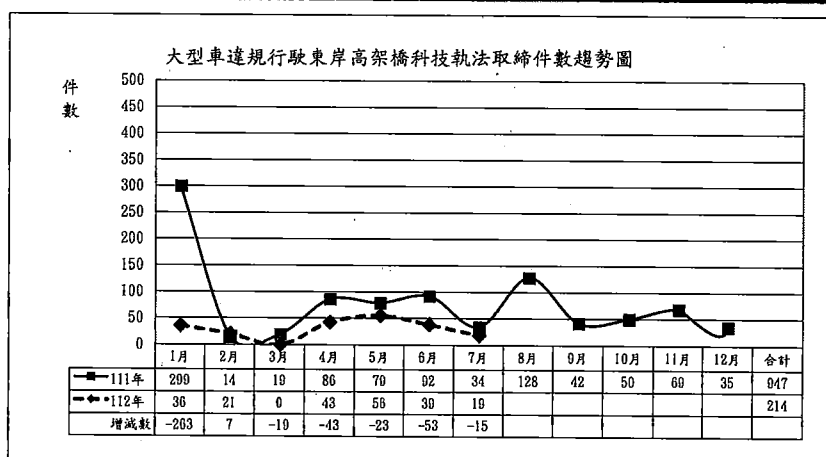
科技執法-違規停車自動偵測科技執法執行情形



◎112年7月份違規停車自動偵測科技執法取締74件，較去年同期減少76件。

二、當前重點執法

科技執法-大型車違規行駛東岸高架橋執行情形



◎112年7月份大型車違規行駛東岸高架橋科技執法取締19件，較去年同期減少15件。

壹、交通執法分析

貳、交通事故分析

參、近期工作重點

一、全般事故發生數(月比較)

項目	發生數 (件)	受傷數 (人)	24小時內 死亡數(人)	A2類致死案 件死亡數(人)	行人 事故件數
112/07	895	431	1	1	20
111/07	999	509	1	1	25
增減比較	-104	-78	0	0	-5
今年累積件數 112年01-07月	6,359	2,995	7	8	245
去年同期累積 111年01-07月	5,692	3,037	10	3	294
增減比較	667	-42	-3	5	-49
111年總件數	10,631	5,271	17	4	556

◎ 112年7月份全般交通事故發生895件，與去年同期999件比較減少104件、受傷人數減少78人、24小時內死亡人數持平、A2類致死人數持平、行人事故件數減少5件。

壹、交通執法分析

貳、交通事故分析

參、近期工作重點

二、易肇事路段及時段分析

日期		112年07月	111年07月	增減比較
路段排名	路段名稱	肇事嚴重度 指標	肇事嚴重度 指標	
1	仁一路	496.6	438	58.6
2	中正路	413.2	332.8	80.4
3	信一路	341.6	204.6	137
4	八堵路	290	280	10
5	明德一路	259.2	170.8	88.4
6	基金一路	238.4	352.6	-114.2
7	源遠路	204.6	148	56.6
8	西定路	175.8	230.4	-54.6
9	麥金路	158	265.2	-107.2
10	安樂路二段	144	58.6	85.4

112年07月份易肇事路段及時段分析：

- 一、易肇事路段共計發生229件，仁一路段以仁一、愛一路口(6件)、中正路段以中正路62號長榮桂冠前(4件)、基金一路段以基金一路129巷口(3件)、麥金路段以麥金路222號前(5件)較集中。
- 二、肇事時段以16-18時最多，08-10時次之，12-14時再次之。
- 三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

三、事故駕駛人年齡分析

112年07月份A1、A2類事故駕駛人年齡分布統計

年齡層	未滿18歲	18-19歲	20-24歲	25-29歲	30-34歲
人數	24	41	69	55	46
百分比	3.93%	6.72%	11.31%	9.02%	7.54%
年齡層	35-39歲	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲
人數	45	58	45	49	44
百分比	7.38%	9.51%	7.38%	8.03%	7.21%
年齡層	60-64歲	65-69歲	70-74歲	75-79歲	80-84歲
人數	47	43	26	10	6
百分比	7.70%	7.05%	4.26%	1.64%	0.98%
年齡層	85-89歲	90歲以上			總人數
人數	0	2			610
百分比	0.00%	0.33%			100%

一、年齡20-89歲(每5歲為區間)以20-24歲占11.31%最高。

二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故人數比例占本月事故總人數6.72%，與去年同期6.79%比較減少0.07%，本隊持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

四、交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

307

112年7月 VS 111年7月

↓ 14.0%

死亡人數(30日內)

2

112年7月 VS 111年7月

--

受傷人數

431

112年7月 VS 111年7月

↓ 15.3%

- ◎ 112年07月份A1+A2類交通事故發生307件，與去年同期357件比較減少50件(-14.0%)、30日內死亡人數為持平、受傷人數減少78人(-15.3%)。

- ◎ 主要肇因以未注意車前狀況最多。

五、A1類交通事故防制作為

(一)本市暖暖區東勢街77號前

- 一、本市暖暖區東勢街77號前於112年07月30日13時15分，發生自小客車與行人碰撞事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第三分局副分局長於次(31)日10時，率該分局第五組組長、暖暖所副所長、會同本隊交安組組長辦理初步會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為；本隊業於112年08月09日15時，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表現場會勘完畢。另本案因該路段主管單位對於號誌設置有疑慮，另訂於8月18日13時再次辦理會勘。



五、A1類交通事故防制作為

(二)本市暖暖區東勢街77號前

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

該事故地點因有高齢者穿越車道至對面，建議於該處增繪行人穿越道及觸控式號誌，並於彎道前加裝預告號誌，以提醒駕駛人減速。

(二)交通執法面向

- 1.第三分局自7月31日迄今，每日編排警力加強該路段未禮讓行人及超速取締，提高見警率，防制事故發生。
- 2.截至8月15日止共計取締65件交通違規。

(三)交通宣導面向

第三分局於112年8月12日至碗祥里社區座談會，向里民宣導行人穿越道路要遵守交通規則，穿越道路注意左右來車，提升交通安全觀念。



五、A2類致死交通事故防制作為

(一)本市中正區新豐街303巷6弄口

- 一、本市中正區新豐街303巷6弄口於112年07月20日07時20分，發生重機與行人碰撞事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第二分局副分局長於08月02日15時，率該分局第五組組長、承辦人、八斗子所所長，會同本隊交安組組長、承辦人，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表辦理現場會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為，提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



五、A2類致死交通事故防制作為

(二)本市中正區新豐街303巷6弄口

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

請中正區公所於事故現場加設反光鏡以維行車安全。

(二)交通執法面向

第二分局每日編排警力加強該路段違規停車取締，提高見警率，防制事故發生。共計取締102件違規。

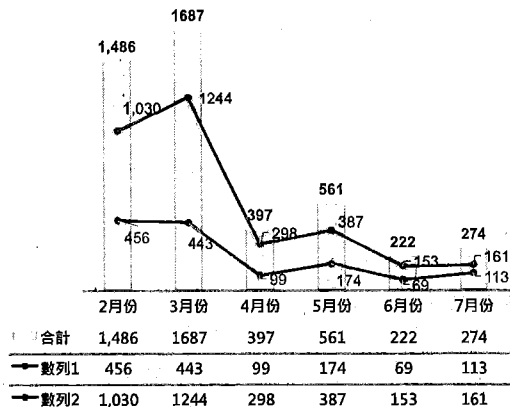
(三)交通宣導面向

本隊於112年07月25日，前往基隆市八斗高中進行交通安全宣導，灌輸交通安全觀念，讓學校教師及學生了解正確路權觀念，進而影響家中親友遵守交通安全規則。



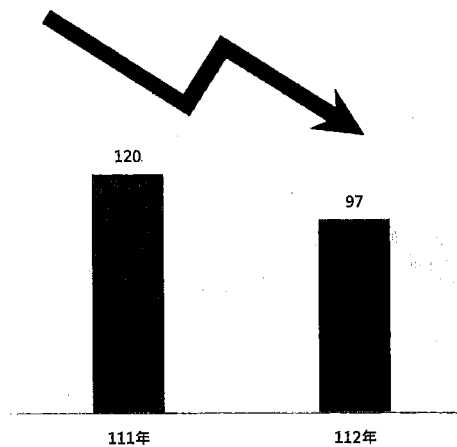
推動「行人友善」專案工作

本市自112年1月20日起率先全國執行「行人友善」勤務，於本市人潮高密集穿越路口(路口設有行人穿越線)加強取締汽機車不停讓行人違規，截至7月31日止計取締4,762件(汽車1,390件、機車3,345件)。



推動「行人友善」專案工作

基隆市112年1月20日至7月31日路口行人交通事故，發生97件，較111年同期120件減少23件，下降幅度為19.2%，初步已見成效。





報告完畢



QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

(19) 台灣自來水公司

## 基隆市西定路等汰換管線工程(RB-12-1)

# 簡報

台灣自來水股份有限公司  
第一區管理處

報告人：工務課 陳春泉課長

112 年 8 月

0

QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

(19) 台灣自來水公司

### 計畫內容

#### 西定路等汰換管線工程(RB-12-1)

圖例

- ø40mmSSP - - - - -
- ø50mmSSP - - - - -
- ø100mmDIP - - - - -
- ø200mmDIP - - - - -
- ø300mmDIP - - - - -
- ø400mmDIP - - - - -

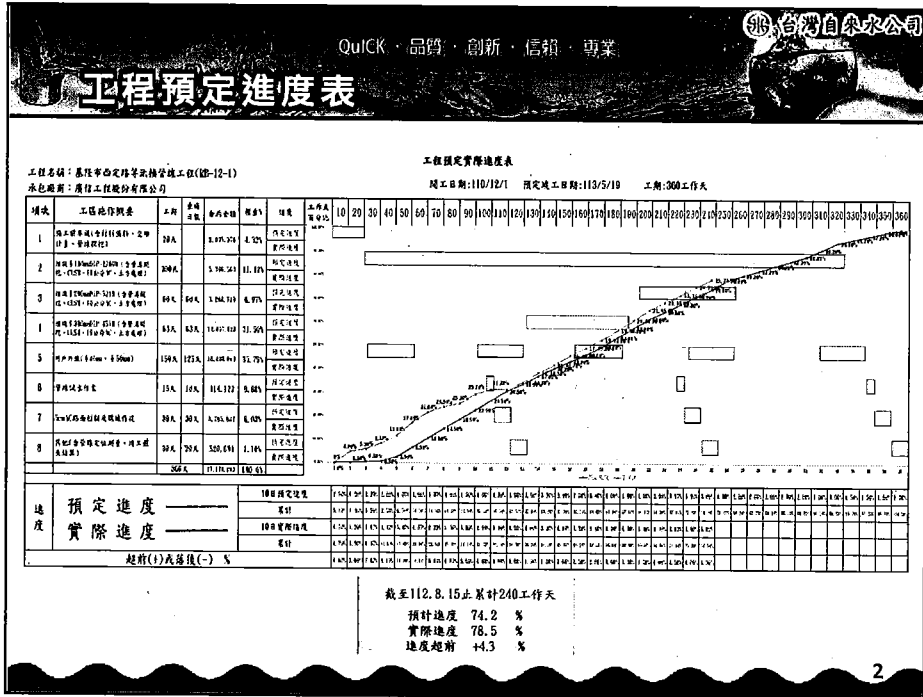
**興辦緣由**

- 位屬基隆系統漏水熱區
- 配合經濟部辦理降低漏水率計畫

**工程內容**

- 工程預算：4,703萬元
- 汰換長度：5,882公尺
- 用戶改接數：735戶
- 埋設年份：68~87年
- 管線口徑：ø40~400mm
- 管線材質：延性石墨鑄鐵管  
不鏽鋼波狀管
- 開工日期：110年12月1日
- 預計完工日期：113年2月底
- 工程進度：78.5%

1



QuICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

910 台灣自來水公司

### 交通維持佈設



- ◆ 施工路段放置三角錐及連桿並配置義交現場指揮交通
- ◆ 施工路段於清洗路面鋪設鐵板並放置三角錐及連桿及閃爍燈。

4

QuICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

910 台灣自來水公司

### 交通維持佈設




- ◆ 施工路段放置施3標誌
- ◆ 施工路段放置限速標誌。

5

QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

台灣自來水公司

### 交通維持佈設



◆ 原管線狀況

◆ 原管線狀況

6

QUICK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

台灣自來水公司

### 交通維持佈設



◆ 汰換管溝開挖管障

◆ 原塑膠管抽換

7

OutCK · 品質 · 創新 · 信賴 · 專業

台灣自來水公司

**結語**

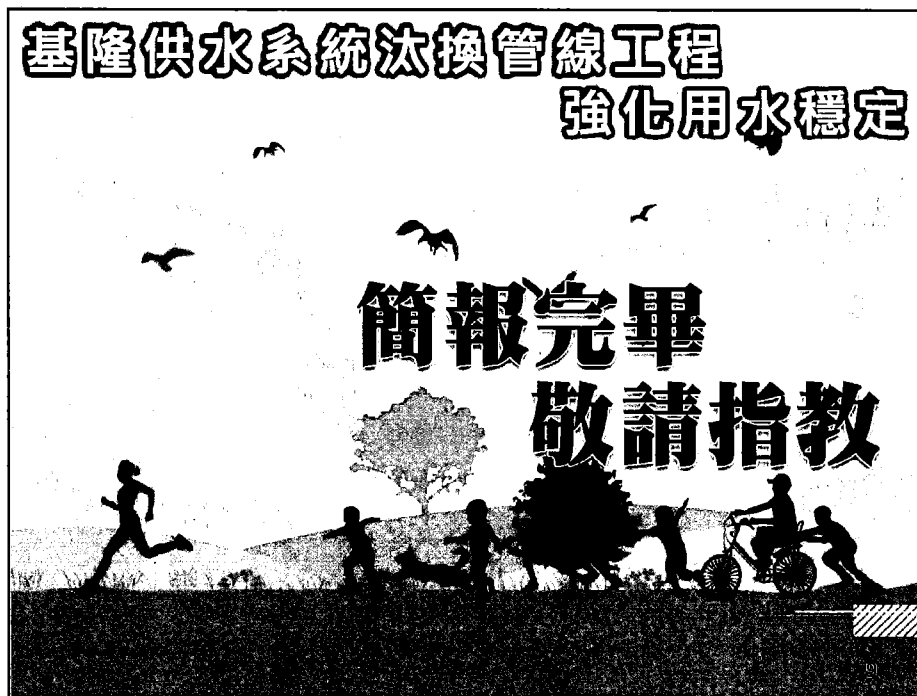
**感謝基隆市政府、各級民意代表、里長等容忍及包涵並於道路申挖程序之協助；另對於現場辛勤施工團隊亦表達感謝。**

**讓基隆市民不缺水、不停水、喝好水  
是我們的責任！**

8

**基隆供水系統汰換管線工程  
強化用水穩定**

**簡報完畢  
敬請指教**





# 110 年度年終視導建議及改進 事項報告





基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
1	基隆市路口常受路邊停車影響行車視距，進而與機車、行人發生事故，但因顧及停車需求相當大，在無法全面禁止下，建議市府交通處全面檢討近路口汽車停車位，改劃設為機車停車位，減少汽車(尤其是較高車輛/貨車)停放，影響路口行車視距而引發路口事故。	為保障用路人行車及行人通行安全，將依建議於規劃路邊停車格位時鄰近路口處優先規劃機車停車位，以降低因視距引發路口事故。 本府現規劃之路段(如明德一路、實踐路、義二路、信二路、東碇路)業依視導建議作業辦理，為保障用路人行車及行人通行安全，於近路口處優先規劃機車停車位，以降低因視距引發路口事故。	交通處		V	112.12.31
6	109 年考照 11,759 人、110 年考照 10,730 人，報名駕訓班 1,953 及 2,045 人，參訓率由 16% 成長至 20%，值得讚許，惟仍請繼續深入校園及家庭推廣應考人應先經完整機車駕訓之觀念，並仍應多了解民眾使用之網路社群與管道，並透過該管道予以宣傳，以提昇參訓率。目前許多縣市政府相當重視機車族群交通安全，已宣布加碼補助機車駕訓名額，建議基隆市政府共同投入資源，或引進異業結盟，公私協力挹注補助名額。	1. 112 年度中央補助名額已提高為去年 2 倍，本站獲配名額亦較去年增加，截至 6 月為止，本站已補助核銷 915 名，佔全體 2450 名額 37.3%，經評估目前暫且不需再予新增更多補助名額。 2. 本站亦透過駕訓班、校園交安宣導、網路、臉書專頁、廣播等方式持續加強宣導。	監理站		V	112.11.30



基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
12	有關交通部與教育部開發之交通安全教育課程模組，請鼓勵學校落實於課程；建議教育處未來可規劃鼓勵學校納入校訂課程之具體作法，系統化提升學生交通安全知能。	本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，補助學校相關經費，鼓勵教師參加研習課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。	教育處		V	112.09.30
13	針對補習班、課後中心之租賃學生交通車，統一製發合格標章，提供家長辨識是否為合格車輛，惟仍請持續強化學生交通車（幼童專用車）稽查工作，以維學生（幼兒）安全。	本府持續辦理「加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛計畫」，透過每月稽查，強化交通事故防制的機制，確實依進度辦理稽查業務，採不定點交通車攔查取締，及推廣「學生交通車核備標章」，協助家長辨識及選用合格交通車，以利保障學生搭乘安全。	教育處		V	112.09.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」  
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
14	110 年度學生無照駕駛部分共計 7 件，較上年度同期增加 5 件，請市府教育處結合校外會、警察局、社會處，加強協助學校落實教育輔導與防制作為。	1. 110 年通報件數為 27 件，無照駕駛為 7 件；111 年報件數為 25 件，A1 事故 1 件、無照駕駛為 6 件，相較 110 年總件數下降 2 件、無照駕駛下降 1 件。 2. 本府於 112 年 5 月 26 日辦理「高中職校學生交通安全教育研習計畫」，提升學生交通安全知能、灌輸騎乘機車正確觀念，進而保障生命安全，減少無照駕駛情形及交通事故損傷。	教育處		V	112.09.30
15	110 年度國民中小學「80%以上教師參加交通安全數位課程或研習每學年 4 小時以上」達成率 93%；「80%以上學生已實施交通安全課程，每學年 4 小時以上」達成率 95%，請配合組成交通安全教育輔導小組，以落實質與量的推動。	本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，補助學校相關經費，鼓勵教師參加研習課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。並每月統計各校執行情形，請學校積極辦理教師研習及交通安全課程。	教育處		V	112.09.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
16	110 年度全市高齡事故傷亡人數上升,其中高齡傷亡情形仍善,路老師在路段宣講;請市府老師宣講單位聯繫與擴充,充實主題內容,宣講場次並落實路老師培訓及鼓勵路老師回訓。	本市七區樂齡中心辦理「加強高齡者交通安全計畫」,與民政處合作,期望結合里長及路老師合作模式,擴大場域深入至各社區,強化高齡者及家庭交通安全認知,培養自身管理之能力。	教育處		V	112.09.30
21	宣導績效的呈現較不具體,製作圖卡插播廣告分別於有線電視頻道、youtube、yahoo、google 聯播網露出,但僅提供曝光數,廠商提供按讚、留言或分享等回饋數據,建議能在書面資料中呈現,較能更深入了解民眾對該宣導議題的認知。建議未來可以透過問卷調查方式瞭解民眾對通路的好惡,以及對宣導議題的瞭解程度及行為改變的態度,以利滾動式檢討。	112 年度擬規劃網路宣傳活動,除了 tag 好友分享外,亦須提供此次議題的簡短反饋,才符合此次活動資格。已於 112 年度標案請得標廠商納入問卷調查方式瞭解民眾對通路的喜好,以及對宣導議題的瞭解程度及行為改變的態度,以利滾動式檢討。	觀銷處		V	112.9.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」  
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
22	辦理交通安全績優表揚大會，110 年僅有教育處表揚導護人員，獎勵對象可以再擴及其他促進道路安全有功人員，建議可以增加民間團體及企業，藉以增加其主動投入交通安全的誘因及回饋。	111 年提報獎勵對象除了導護志工外，亦有警察人員。112 年度預計請加油站及其他民間團體協助宣導，並於道安會議上頒發感謝狀予以獎勵。	觀銷處		V	112.11.30
24	高齡者宣導除平面宣導外，可結合實體宣導體驗如大型車內輪差與視野死角體驗及高齡者過馬路之秒數...等，加深民眾印象。	111 年度本市監理站結合交通部合格「路老師」、縣市政府及民間團體，深入鄰里舉辦大型車視野死角及內輪差安全宣導活動，共計 10 場。 112 年度道安區里宣導相關事宜業由本府民政處主責辦理，如有相關須配合協助之處，本處將視民政處需求配合宣導。	觀銷處		V	112.9.30
25	砂石車違規項目主要為「滅火器」、「輪胎胎紋不足」、「車輛車身未標示」、「車輛裝載貨物超過核定總重量」與「行照逾期」，部分項目嚴重影響用路安全，建議思考相關管理因應措施？	基隆站每月利用三代電腦 EIS 系統，查核轄管貨運業者，只要違規件數達到一定違規比例，便派專人到公司查核，瞭解公司管理政策，並請公司提出改善計畫。	監理站		V	112.12.31

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
26	砂石車檢驗車輛數減少528輛（由109年929輛降至110年401輛），原因為何？另建議應針對何項予以彙整，以強化相關管理為不違規事實以「胎紋磨耗至胎紋指示點」33件為最多，且有使用吊照、越級吊扣情形，影響交通安全甚鉅，建議措施妥予管理。	1. 路檢聯稽發現違規基隆監理站除依規定製單舉發外，另函請車籍管轄單位通知臨時檢驗，確保車輛全數於期限內完成臨檢合格，確保行車安全。 2. 採源頭管理，針對公司名下的車輛件數多的，派專人到公司查核及改善計畫。	監理站		V	112.11.30
30	有關評分項目一「地方政府辦理之公共工程契約規範及督導實施情形」，本項評分項目著重「砂石車」污染如何管制及避免車輛產生污染影響民眾生活環境及空氣品質，建議工程主辦單位與環保局共同研商將「砂石車」督導考核規定納入相關規範中，並辦理以利公共工程源頭「砂石車」污染防制。	工務處：已結案 環保局：已結案 都發處 查本處公共工程契約中已有土石方之運送等相關規範。本處為相關工程主辦單位，後續將配合辦理工程品管事宜。 教育處：已結案	工務處 環保局 都發處 教育處		V	112.12.31

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」  
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
31	建議貴府工程主辦(管)機關將「砂石車」污染防制設施內容(如貨廂具污水阻隔及密閉功能、洗車設備等)納入公共工程契約規範，並訂定相關處罰。	<p>工務處：已結案</p> <p>都發處 查「砂石車」污染防制設施內容已納入本處相關公共工程契約及施工規範中，另依契約規定亦有相關罰鍰。</p> <p>教育處：已結案</p>	<p>工務處</p> <p>都發處</p> <p>教育處</p>		V	112.12.31
32	環保署 110 年度至貴轄執行「營建工程管制情形現場查核」，轄內建築工程，共同防制問題為工地周界設置圍籬涵蓋不足及防溢座未完整設置，應輔導營建業主改善監造及施工單位之污染管理方式，將法規規範與檢查管理制度合一，以落實工地空氣污染防制工作。	<p>環保局：已結案</p> <p>都發處 本處案內之公共工程，將加強施工圍籬督導。</p>	<p>環保局</p> <p>都發處</p>		V	112.12.31



111 年度執行成果(初評)  
建議及改進事項報告



基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」  
111 年度執行成果（初評）建議改進事項辦理情形

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
2	<p>自行車用路安全：</p> <p>本市市區道路環境受限於地形與都市發展，不利於自行車運行，建議除目前在完善黃金山海線自行車路線之標誌標線完整性外，可依交通部與內政部之自行車路網，分期逐年檢視與檢討自行車用路安全。</p>	<p>依據交通部與內政部之自行車路網建置之自行車路網，涉及本市自行車路線為環 1 線、環 1-1 線、環 1-22 線、環 1 線替代路線及黃金山海線，針對自行車路線上之自行車指引交通設施，本府除針對黃金山海線配合「八堵橋至暖江橋興隆街右岸步道串連工程」完工啟用，盤整黃金山海線路線指引設施進行調整及設置外，預計於 112 年 9 月針對環 1-22 號線路線指引設施進行加強。</p>	交通處	112.12.31	繼續列管
4	<p>路段安全：</p> <p>1. 建議評估進行交通寧靜化措施，降低速限、增加人行空間以創造行人友善環境</p> <p>2. 肯定在北寧路/平浪橋口在路口標線(含人行道標線)的改善，惟周邊台 2 線之標線繪製，並未全然考量行車動線可能之交織行為及潛在的行車風險，建議可與道路主管機關協調可能的精進作為。</p>	<p>1. 提升當地居民生活品質與交通安全，針對社區巷道設置速限 30 等交通管制措施，改變汽機車駕駛人的行為，以達降低車速、減少車流、提升當地居民生活品質與交通安全等目的。本府針對南新街南榮新村區域規劃增設交通寧靜區，設置速限 30、增設禁停紅線等，降低車輛行駛速度並保障行人通行安全，相關設施業於 112 年 6 月辦理完成。</p> <p>2. 針對北寧路/平浪橋口存在轉向交織之問題，本府業於 112 年 6 月 14 日邀集道路主管單位(公路總局)一同研議路口交通設施配置，相關調整預定於 112 年 10 月完成(俟公總邊坡工程交維設施撤除)。</p>	交通處	112.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
5	<p>道路施工安全：</p> <p>本市 112 年於市區將有多項重大工程進行，對市區交通產生重大衝擊，建議持續加強執行道路工程施工期間交通維持計畫落實查核，以維護施工期間的交通安全與盡可能地維持人流與車流的安全移動。</p>	<p>為加強道路施工交通維持計畫之安全管制措施，降低施工期間交通影響，於 110 年 6 月 30 日實施「基隆市政府道路工程施工期間交通維持計畫查核作業要點」，由各相關權責單位配合執行道路工程施工期間交通維持計畫查核作業，確實要求工程主辦單位及施工單位落實執行交通維持計畫。</p> <p>112 年度 1 月至 6 月現場檢視施工期間交通維持設施佈設情形共計 17 次，交通維持佈設缺失事項要求施工廠商立即改善，無法立即改善則發函請工程主辦單位儘速辦理改善作業，並須於文到 14 天內函復改善情形(檢附照片)，本處再至現場複查交通維持設施佈設情形；以自來水公司西定路汰換管線工程為例，本處已複查多次缺失仍未改善完成，故要求自來水公司於本年度 7 月份本市港道安會報中說明交通維持佈設缺失事項改善進度及內容，並確實落實執行交通維持計畫，再行辦理提報解除列管事宜。</p>	交通處	112.12.31	繼續列管
6	<p>為全面改善人行環境及串聯人行道斷點：</p> <p>1. 人行道系統可以透過縮減車道來增設人行道，並且以完整起訖點銜接路口及路段，建立可散步的城市環境。</p>	<p>工務處：</p> <p>為全面改善人行道環境，本府工務處透過縮減車道來增設人行道，建立可散步的城市環境，本處已向中央提案「道路改善提升道路品質 2.0」案件，工程名稱為「基隆市麥金路生活圈週邊串聯計畫人行環境改善工程」，目前已通過提案，此案之細部設計內容</p>	工務處 警察局	112.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	<p>2. 騎樓應為人行道系統的一環，目前基隆市受限於地形空間，建議針對市中心區行人交通量大路段，可評估勸導商家勿佔用騎樓與機車退出騎樓與人行道等措施。</p>	<p>已於 112 年 7 月 7 日核定，俟顧問公司配合營建署核定內容修正書圖後即可辦理預算成立作業及後續工程發包事宜。</p> <p>警察局：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 各類交通建議案本局均配合交通處或他單位現地勘察時，提供多面向意見供參，本案如交通處辦理會勘時，本局將配合會勘並提供參考意見卓參。</li> <li>2. 本案將俟交通處針對騎樓使用之交通政策辦理後續宣導、勸導及執法作為等。</li> <li>3. 112 年 1 至 7 月份取締人行道違規停車 5,409 件，為維行人安全，將持續加強相關執法作為。</li> </ol>			
7	<p>促進學校與兒少安全：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 可加強與校方之聯繫，從而了解需求，爭取資源擬定通學道之改善。</li> <li>2. 應有良好的防護機制配套措施下進行道路的交通安全教育。</li> <li>3. 建議配合交通系統和環境的改善，繪製行人友善、自行車友善的觀光、輕旅行地圖，進而教育學生、高齡者、觀光客、機動車輛駕駛者各行其道</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 為改善學校周邊危險路口及通學環境，本府定期盤點並協助改善學校周邊(交通號誌、標誌、標線、通學步道、家長接送區等)，於 112 年盤點計 37 所學校提出相關改善需求，以跨局處合作方式請本府相關單位協助改善及爭取中央相關經費；今年度本府函報內政部營建署 10 案 12 校通學步道改善計畫，該署業於 112 年 7 月 6 日及 7 月 27 日核定 9 案 11 校計畫(中和國小、正濱國中、武崙國中/小、成功國中、東信國小、深美國小、建德國中/小、碇內國中、東光國小)，總經費計 91,852 仟元；另安樂高中通學步道改善計</li> </ol>	教育處	112.09.30	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	。	<p>畫，營建署於112年7月6日告知本案屬於省道，應送交通部公路總局申請，故本府業於7月18日函報公總審查，俾利維護學生通學安全。</p> <p>2. 本府112年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，計9所學校(碇內、五堵、中正、信義、暖暖、深澳、安樂、和平、南榮國小)分別辦理，每校補助6,000元，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。</p> <p>3. 本市旅遊網站設置專屬行程摺頁(網址：<a href="https://reurl.cc/RvZpZx">https://reurl.cc/RvZpZx</a>)，宣傳以漫步基隆方式，於地圖上介紹市區各景點、餐廳、伴手禮店家等，及其他搭乘大眾運輸、汽機車及騎乘自行車之景點地圖(例：和平島、暖東峽谷、七堵鐵道公園、姜子寮步道等)，方便觀光客自行至網站下載相關地圖資訊，以便規劃行程。</p>			
8	<p>紮根學校交通安全教育：</p> <p>1. 有關教師進修研習交通安全教育，建議規劃獎勵制度，提升教師參訓的誘因與成就感。</p>	<p>1. 本府112年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，推廣學校運用交通安全教育課程模組，補助學校相關經費，鼓勵教師參加研習課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。</p>	教育處	112.09.30	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	2. 持續加強重點交通安全教育項目，並定期更新部分內容，增加新鮮感。	2. 112 年加強重點項目為宣導安全騎自行車(微型電動二輪車)、閃紅及非號誌化路口之行人與駕駛的安全觀念，請學校透過交通安全巡迴施教計畫、大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫及各項集會進行宣導。			
9	<p>高齡者交通安全教育：</p> <p>1. 建議思考增加升級或培訓制度，例如高齡者受訓後可給予證明或升級為培訓助教，充實路老師師資人力資料庫。</p> <p>2. 友善行人向下扎根，建議由學校老師於課程中執行，將交通安全觀念深植學童心中，進而影響家中長輩。</p>	<p>1. 本府 112 年持續辦理「加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫」，邀請本市警察局講師至 7 區樂齡中心辦理路老師研習，增進路老師交通安全知能。並持續請各樂齡中心學員積極參與交通部路老師培訓計畫，以利充實路老師師資人力。112 年 1 月至 7 月共辦理 125 宣講場次、計 2,749 人次參與。</p> <p>2. 本府推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策，增進學生交通安全觀念，以影響家中長輩。未來於本市樂齡中心辦理祖孫節活動時，請路老師宣導交通安全，期望透過學生與長輩互動中，將交通安全觀念深植心中。</p>	教育處	112.09.30	繼續列管
11	<p>精進道路交通執法與品質：</p> <p>1. 建議持續推動「交通違規電子舉發單」之使用，減少及降低</p>	1. 經統計 112 年 7 月份員警使用「電子舉發製單系統」情形，比率高達 92%，各同仁使用狀況良好，縮短製單時間，大幅提升執法品質與效能。	警察局	112.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	<p>錯誤率及違規民眾申訴。</p> <p>2. 請持續建置科技執法項目，以嚇阻駕駛人違規的僥倖心態，更可減輕執法人員的負擔。</p> <p>3. 大型車違規行駛東岸高架橋科技執法取締計畫雖然成效良好，但件數依然很多，建議加重罰則。</p>	<p>2. 112 年本局已爭取交通部全額補助新臺幣 400 萬元，愛三路郵局車輛未禮讓行人路口科技執法設備，已辦理現場會勘研商設備用電及設置事宜，預計 9 月 30 日前完成建置。</p> <p>3. 大型車輛違規罰鍰金額屬裁罰單位監理機關權責，且罰鍰屬全國一致標準，非本局可自行調整。</p>			
13	<p>駕照管理： 高齡者駕照管理與高齡者交通安全息息相關，後續可結合老人共餐、樂齡大學、關懷據點等社教資源共同辦理，以提昇高齡者交通安全。</p>	<p>112 年度截至 7 月為止，已辦理 4 場高齡宣導活動，已有配合貢寮里民活動中心老人共餐、基隆市樂齡中心(仁愛區)、基隆慈濟靜思堂、福隆東興宮等社教資源共同辦理，嗣後將持續辦理。</p>	監理站	112.12.31	繼續列管
14	<p>大型車視野死角實地體驗與交安宣導： 1. 建議持續以大型車實車體驗方式辦理宣導，以增加大型車危險因子之意識。 2. 建議針對入校宣導的部分(例如大型車視野死角體驗)，與本市高中職合作辦理。</p>	<p>112 年度續以大型車實車體驗方式辦理宣導，截至 7 月底業至七堵國小舉辦 1 場大型車視野死角活動。餘活動排程配合學校時程陸續辦理。</p>	監理站	112.12.31	繼續列管
16	<p>強化電動自行車管理與宣導：</p>	<p>本站針對轄區內各大主要經銷商、代理商進行法規宣導，</p>	監理站	112.12.31	繼續列管



編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	電動自行車已修法更名為微型電動二輪車，並限制未滿14歲者不得駕駛，建議於銷售通路、辦理稽查及講習活動時加強宣導。	並不定期實施查訪，並持續納入各類稽查及講習活動加強宣導。112年截至7月底，計辦理92場到點領牌服務暨宣導活動。			
17	運輸業安全管理：建議再結合市區及公路汽車客運業，就違規件數較多、民眾反映缺失較多及駕駛習慣不良之駕駛，增加調訓機制。	配合辦理，已針對轄區內公路汽車客運業者除發文提醒外，亦進行不定期實地查訪。截至112年7月止，已實地查訪3次。	監理站	112.12.31	繼續列管
18	運用各種媒體加強宣導： 1. 市區二信循環站前道路匯入車流量大，建議以空拍、3D影片攝製正確行車動線，並建置於市府官網及運用網路媒體等管道宣導，讓民眾易於瞭解。 2. 建議多元管道進行交通安全宣導，例如請加油站業者配合於站內周邊張貼交通安全宣導海報。	本處擬規劃配合宣導相關影片，另針對多元管道進行宣導之事宜，本年度擬於交通安全月期間，製作海報請加油站協助張貼	觀銷處	112.11.30	繼續列管
19	與企業及民間團體合作推動交安宣導：建議與扶輪社、獅子會等民間團體合	今年度已與廣播電台合作，委託宣導交通安全相關宣導，後續擬規劃7-9月期間，製作相關影片或是海報文宣，並與民間團體合作，協助宣導。	觀銷處	112.09.30	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	作，廣發交通安全宣導文宣。				
20	深入鄉鎮鄰里，提升全民道安意識：建議於老人聚會、關懷據點加強道安宣導，提升高齡者交通安全教育意識。	本案業由本府民政處主責辦理 112 年度道安區里宣導相關事宜，如有相關須配合協助之處，本處將視民政處需求配合宣導。	觀銷處	112.09.30	繼續列管
21	公布及表揚道路交通安全績優團體及個人：建議積極表揚參與交通安全宣導的民間企業團體，鼓勵更多民間企業團體參與。	擬規劃於 11 月道安會議上，頒發感謝狀給予交通貢獻相關之個人及團體，其中包含協助張貼或宣導之團體。	觀銷處	112.11.30	繼續列管
22	全球疫情趨緩，郵輪旅遊重新啟動，建議評估設置觀光景點專用道或加強觀光指引標示，並製作周邊停車場（例如東岸、信二、信義國小等停車場）停車指引影片，運用網路媒體例如 FB、IG 等管道宣導。	針對觀光指引標示，本處後續會研擬相關對策；另停車指引影片擬請交通處拍攝，完成後本處會盡力配合宣導。	觀銷處	112.12.31	繼續列管
23	道安宣導措施建議提供多國語言以增強新住民、外籍人士交通安全的觀念，減少交通事故的發生。	擬於未來年度採購案中，請廠商協助翻譯多國語言，進行宣導。	觀銷處	112.09.30	繼續列管

歷次會議指(裁)示事項  
辦理情形



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
110-07	1101130	辦理「基隆供水系統管線汰換工程(RB-07)」施工交通維持計畫案。	<p>1. 首先感謝李處長親自到場說明，誠如李處長所說水管問題嚴重，感謝自來水公司投入汰換工程經費；於後續相關管線工程作業上，各相關單位配合，以利工程順利進行。</p> <p>2. 本案交通維持計畫通過，請顧問委員意見修正後，送業務單位辦理後續查作業；請工程主辦單位注意：</p> <p>(1) 東小、中、小、小旁圍，應於暑假及暑假間避免影響學童接送。</p>	崇法路進場施工，預定進度47%，實際47%，預定完工日112年10月18日。	自來水公司	繼續列管	11210

基隆市港道路交通安全聯席會報告表  
 歷次會議提案辦理情形

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
			<p>(2) 本案工程範圍較大，工程前應通知地方代表、公所及長，以協助與周邊居民宣導事宜，並注意環境影響之品質。</p> <p>(3) 宣導計畫除新聞稿外，亦多加利用媒體，加強施工宣導；另流動車，工程主辦單位應注意之規劃，免產生怨。</p> <p>(4) 工程範圍多處急彎或坡路，主辦應特別注意施工人員之訓練，並請警察局派員協助。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-02	1110329	基隆市安樂路二段等汰換管線工程 (RB-14-3)。	<p>1. 本案交通維案照依願委實業後作程注</p> <p>持計畫，請與會確業務理後作程注</p> <p>通過，請及意見修正，送辦單位審查並請主辦單位注意；</p> <p>(1) 本案工程施於商學人眾，各時段潮多，工程長遠300天，對地區影響甚鉅；請自依報告優道年主幹道工程。</p> <p>(2) 施工期間須與地方保持聯繫，倘若醫院緊需，應立即暫停施工，並鋪設鋼板供車輛通行；非施工時段請撤離施工機具及材料，並善佈設鋼板供車輛通行，另請特別注意。</p>	<p>1. 安和一街4巷準備進場施作。</p> <p>2. 預定完工日112年10月18日。</p>	自來水公司	繼續提報	112.10

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期	定工期
			<p>(3) 本案自來水將路及安和路，因該處有許多安樂路二段，請施工單位與地方法長、鄰長、民意代表 Line 群組，提前通知施工時間，以降低施工影響及水擊。</p> <p>(4) 本工程多處位於狹小巷道及單行道，施工時請確實派員協助及引導車流及行人通行，並依規佈設交維設施。</p> <p>2. 本案請工務處審慎核發道路挖掘處證，請交通處加強道路工程施工期間交通維持計畫查核，並請安樂區公所持續蒐集地方意見，適時反映予相關單位。</p>					



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-03	1110329	基隆市西定路等管線汰換工程 (RB-12-1)、RB-12-2)。	<p>1. 本案交通維持計畫通過，請依問及與會委員意見修正，送單位辦理。續審查作業；並請主辦單位注意：</p> <p>(1) 與安樂路二段等汰換管線工程相同，請自來水公司依據本報告執行，今年優先施作巷道管線，明年再施作主幹道工程；施工期間多處路段採單線雙向通行，請確實派請義交協助引導，降低交通衝擊。</p> <p>(2) 本案施工範圍大，且西定路車流量高，請施工單位施工前應提前通知里長、鄰長及民意代表，俾利協助轉知周邊住戶，並請注意對周邊環境影響及假修復品質。</p>	<p>RB-12-1</p> <p>1. 西定路 300DIP 汰換施作，預定進度 77%，實際 78%，預定完工日 112 年 10 月 25 日。</p> <p>RB-12-2</p> <p>1. 西定路預備進場施作，預定進度 34%，實際 31%，預定完工日 112 年 10 月 25 日。</p>	自來水公司	繼續提報	112.10

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
			(3) 西定國小及 聖心中學周 邊工程請安 排於假日或 寒暑假期間 施工，並注意 學校寒暑假 課輔時間，避 免影響學童 接送。 2. 本案請工務 處審慎核發 道路挖掘路 證，並請交通 處加強道路 工程施工期 間交通維持 計畫查核。				

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-12	1110726	辦理「基隆市成功一路等汰換管線工程(RB-14-1)」施工交通維持計畫案。	<p>1. 本案交通維持計畫通過，並依顧問會委員確實通書後，送業務單位後續審查。</p> <p>2. 因仁愛區尚有仁愛橋及水道等工程待施作，鄰近之安樂區亦有自來水管工程施作，恐嚴重影響周邊交通，爰請自來水公司、警察局、警察局等相關單位，討論周邊工程施工時期。</p>	<p>1. 成功一路施作。</p> <p>2. 預定進度 26%，實際 35%，預定完工日：112 年 12 月 12 日。</p>	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期	完工日期
111-15	1110926	基隆市污水道系統實施北港新管線工程-第九維持案。	<p>1. 本案工程範圍位於市幹道，現有三橋，明年有自來水工程，將對週邊產生影響，請務處相關單位向長簡明。</p> <p>2. 請工程主辦單位調整工程規劃，避免於舉工。</p> <p>3. 開工前請主辦單位與地方、鄰長、市場代表等建立 Line 群組，以利提供資訊。</p>	<p>1. 北港 9 標已與仁愛區其他工程開工。</p> <p>2. 目前工程進度為 19%</p> <p>3. 目前已建立 LINE 群組，相關人員已陸續加入，未來有任何有關施工之訊息將可即時公布。</p> <p>4. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口指派義交引導，以降低對交通之影響，並要求廠商依核定之交通維持設施。</p> <p>5. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。</p>	工務處	繼續列管	11405	

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完日期
			<p>4. 請工程主辦單位確實派請義交協助導引車流及行人通行，並要求施工廠商依規佈設相關交通維持設施。</p> <p>5. 本案交通維持計畫通過，請顧問及與會代表意見修正交通維持計畫書，並送業務單位辦理後續審查作業。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期	定工期
111-16	1111025	辦理「基隆市安和一街等汰換管線工程(RB-14-4)」施工交通維持計畫案。	1. 本案工程施作範圍安和一街及大武崙溪西側為住宅區，非施工時段請確實撤離施工機具及材料，恢復道路供車輛通行，以降地對居民之影響。 2. 建德國小及建德國中周邊工程請排於假日或寒暑假期間施工，並注意學校寒暑假課輔時間，且應於施工前2周通知學校，以利學校提前向家長及學生宣導。 3. 本案自來水汰換管線如有停水需求，應提前張貼公告，並通知里長協助宣導；亦請工程主辦單位與地方	1. 安和一街121巷施作。 2. 預定進度0%，實際1.6%，預定完工日：112年11月2日。	自來水公司	繼續列管	11211	

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	預定完工日期
			<p>長及民意代表等建立 Line 群組，以即時提供相關施工資訊。</p> <p>4. 施工時段請確實派請義導及行人引導，並請主辦單位確實要求廠商依規佈設交通維設施。</p> <p>5. 本案交通維案依照會確通畫修正交通畫業，並送辦作持計畫，請與會代表意見修正交通畫業，並送辦作務單位審查後續業。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-17	1111025	本市忠四路計程車招呼站有橫跨忠四路11巷情形，就道路交通安全規則等相關法規似有不妥，建議責單位檢討並調整。	請交通處等相關單位儘速並予現場釐清妥處。	1. 案經本處於111年11月11日於現場辦理會勘，經與會單位討論，現因忠四路計程車招呼站與忠四路11巷出入口衝突，考量民眾出入安全，爰同意將計程車招呼站縮減範圍，並將縮減空間改繪製為紅線，調整後仍符當地計程車排班需求。 2. 因工務處112年仁愛橋改建工程預訂於112年4月10日後開工且封閉該路段，爰於開放通行前標線復舊時一併施作。	交通處	繼續提報	11302



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-18	1111129	「基隆市協換和街等汰換工程(RB-10)」交通維持計畫案。	1. 本園山，響作單前長民俾知戶工對影響復德中邊排寒施意假間響送時派助及行佈持本持通顧代實維書務後業。 2. 案位於港避區，於通鄰代協邊並位邊及質國高工程於暑工學課，學；另請義導行，並交通。通照請與見交計送辦查。 3. 範木邊影民施工里及，轉住施意境修。及周安或間注暑時影接工實協流通規維。維案依會確通畫業理作。 4. 施工外周漁區，通知長表助邊請注環假。小中請日期並寒輔避童施確交車人依通。通照請與見交計送辦查。 5. 施於港避區，於通鄰代協邊並位邊及質國高工程於暑工學課，學；另請義導行，並交通。通照請與見交計送辦查。 6. 案位於港避區，於通鄰代協邊並位邊及質國高工程於暑工學課，學；另請義導行，並交通。通照請與見交計送辦查。	1. 協和街 2 號至 15 號汰換施作。 2. 預定進度 33%，實際 31%，預定完工日：113 年 1 月 4 日。	自來水公司	繼續列管	11301

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期	定工期
111-19	1111129	「基隆市正義路等汰換管線工程(RB-06-02)」施工交通維持計畫案。	1. 本案施工範圍位於市中心高位，應長民意以利周知，並注意環境修復。倘施工期間若防救災車輛通行，請協助供車輛行路。施工場線於午後及工。及 2. 中正國中邊排寒施工意假間，避 3. 中正國中邊排寒施工意假間，避	1. 正義路80巷汰換施工。 2. 預定進度16%，實際20%，預定完工日：113年2月1日。	自來水公司	繼續列管	11302	

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	管議	預完日	定期
			<p>響學童接送                      ；另施工時                      段請確實派                      請義交協助                      引導車流及                      行人通行，                      並依規佈設                      交通維持設                      施。</p> <p>4. 明年市中心                      周邊將有許                      多工程案件                      陸續施工，                      請工務處確                      實控管路證                      核發，避免                      各工程施工                      介面相互衝                      突；倘若造                      成交通衝                      擊，應立即                      啟動協調溝                      通機制，以                      降低對交通                      造成之影                      響。</p> <p>5. 本案交通維                      持計畫，請                      通過，請依                      顧問及與                      代表意見確                      實修正交通                      維持計畫並                      書，並送業                      務單位辦理                      後續審查作                      業。</p>						

基隆市港道路交通安全聯席會報  
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-20	1111129	「基隆市仁二路等汰換管線工程(RB-02-02)」施工交通維持計畫。	<p>1. 本案工程施作範圍位於仁二路道路，施工期180天，施工單位與地方里長、鄰長、民意代表建立Line群組，並於施工前，提前通知，以降低施工衝擊。</p> <p>2. 施工時段請確實派請協助引導車流及行人通行，並規佈設施，維持施工後務必撤除區、施工料及機具等，供通行；請警察局、交通處及仁愛國小信義國道安排或施工影響；若於工通</p> <p>3. 仁愛國小信義國道安排或施工影響；若於工通</p>	<p>1. 劉銘傳路進場施作。</p> <p>2. 預定進度24%，實際24%，預定完工日：112年12月13日。</p>	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
			<p>行宣導家長                      接送區調整                      事宜。</p> <p>4. 請工務處確                      實控管路證                      核發，避免                      各道路工程                      案件因施工                      介面相互衝                      突，造成交                      通衝擊影響                      用路人。</p> <p>5. 另請工務處                      於明年1月                      成立小組，                      針對市中心                      周邊重大道                      路工程路證                      之核發，由                      秘書長定期                      主持會議及                      行督導管制。</p> <p>6. 本案交通維                      持計畫，請照                      顧問及與會                      代表意見確                      實修正交通                      計畫，並送                      書，並送業                      務單位辦                      理後續審                      查。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期	定工期
111-21	1111215	基隆港東岸郵輪廣場及串接工程範圍施工計畫案。	1. 請工程主辦單位補充吊車位置圖說，以利施工。                     2. 本案工程範圍中心區流量高，應擴大施工範圍，並將仁一路、中正路、義二路等納入施工告示區域，俾利行人及改道。                     3. 鋼構工程於夜間恢復，其上方合程，應加強工程安全措施，請將量。	1. 交通處於112年5月11日函核定本案交維計畫，工程截至112年8月1日，預定進度33.33%、實際進度33.74%。                     2. 針對本案工程影響側人，已請廠商重新檢視計畫書，並提交修正。	都發處	繼續列管	11304	

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	管議	預定日期	完工日期
			4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M路寬，期間北向內側減少1車道、南向內側車道剩餘3.2M供車輛通行，請工程主辦單位評估車道及標線調整配置，避免信一路左轉上高架橋之車輛產生壓線違規等影響交通安全情形發生。 5. 本案交通維持計畫通過，請顧問代表意見修正交通維持計畫書，並由業務單位及顧問確認內容後，再行辦理程序。						

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-01	1120224	仁愛橋改建工程。	本案交通維持計畫照案通過，請依會代問及與會代表意見修正交通維持計畫書，並送業務單位審查作業。	已於 112 年 4 月 10 日開工，目前施工中。	工務處	繼續列管	11302



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完日期
112-02	1120328	基隆市污水系統三期實施北港新線工程。下第計統管工程工標。	<p>1. 本案工程範圍至仁一路、愛四路、市區、廟口、近圍、長1,080天，請仁工間證若造成擊務置通整擊。</p> <p>2. 工程段請引導人並交維案計通過顧問代實維書務後業。</p> <p>3. 本持通顧問代實維書務後業。</p>	<p>1. 本工程主要位於廟口商帶，為通段(愛四路等)已改採夜間施工，倘與仁愛橋工程有所影響，本時利施工。</p> <p>2. 本標目前尚進行立坑試挖中，工程執行期間確實依規維義交人車全。</p> <p>3. 本標交維計書已依本會之顧問代表意見修正，完妥於112年4月28日(修正版)並於5月19日(定稿版)予本府處核備。</p>	工務處	繼續列管	11411

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期	定工期
112-03	1120328	基隆市復興管線工程( RB-03 ) 通維持計畫案。	<p>1. 本案工程範圍位於銘傳路及復興街，長300公尺，為住宅區，施工單位長、民代表，並提前通知，以減少衝擊，請派員引導及佈施，務必撤除材料及道路品質影響。</p> <p>2. 優先於寒暑假間，若暑假亦進行。</p>	<p>1. 交通維持計畫書已函送市政府查。</p> <p>2. 預定進度1%，實際1%，預定完工日：113年12月。</p>	自來水公司	繼續列管	11312	

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	管議	預定日期	完工日期
			<p>3. 自來水公司應控管施工廠商每日施工程度，並依核定之交通維持計畫及道路挖掘路證許可施工時段內施工；每日工程結束後，亦應即恢復供水，避免影響民生必需用水。</p> <p>4. 本案交通維持計畫，請與會顧問及代表意見修正交通維持計畫書，並送業務單位後續審查。</p>						

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
112-04	1120328	基隆市忠一路至喜豬橋新設500mm管線工程交通維持計畫案。	<p>1. 本案工程施作範圍位於忠一路、仁一路等區段，工期60天，橋樑施工期間，忠一路為主要之施工造成交通衝擊，請依規定辦理，減少影響時段。</p> <p>2. 本案圍設區包含車路口，亦影響國道/公車通行，請提前告知施工時間，轉知駕駛，並派員協助順暢通行，規設施工通核。</p>	<p>1. 全段管線埋設已完工，目前辦理路證繳回作業。</p> <p>2. 預定進度100%，實際進度100%，預定完工日：112年8月31日</p>	自來水公司	繼續列管	11208

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>3. 夜間施工照                      明、警示設                      備及忠一路                      設置調撥車                      道改道指引                      等，請工程                      主辦單位確                      實依規佈                      設。</p> <p>4. 本案交通維                      持計畫，請                      通過，及與                      顧問意見                      代表修正交                      實維持計畫                      維護計畫並                      書，並送辦                      務單位審查                      後續。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報表  
 歷次會議提案辦理情形報告

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期	完工日期
112-05	1120425	基隆市七堵區八德路換線交通案。	<p>1. 本案範圍德本市安主及來路區尚請通安及間降之</p> <p>2. 施工確實派助及，照設佈工位商意相立，映關案計過問代表修持，單審</p> <p>3. 請單廠民各成組反相本持通顧代實維書務後業</p> <p>4. 案圍路七樂部圍國實持於暑工對響區派助及，照設佈工位商意相立，映關案計過問代表修持，單審</p>	<p>1. 已由大華橋往基隆方向施工至八德路17巷23號附近。</p> <p>2. 預定進度45%，實際50.5%，預定完工日：114年9月中旬。</p>	自來水公司	繼續列管	11411	



基隆市港道路交通安全聯席會報  
上次會議提案辦理情形報告表

編號	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-08	辦理「2023癸卯年鷄籠中元祭活動」交通維持計畫案。	1. 活動交通管制訊息應提前公告引導，以利用路人提早因應交通管制作業。 2. 本案原則同意通過，請主辦單位依會各單位代表意見修正交通維持計畫後，送業務單位辦理後續審查作業。	參考執行。	文化局	繼續提報	11209
112-09	「基隆2023超跑嘉年華」活動交通維持計畫案。	本案原則同意通過，請主辦單位持續與本市警察局等相關單位溝通協調，並依顧問及會各單位代表意見修正交通維持計畫後，送業務單位辦理後續審查作業。	本案訂於112年8月19日、20日舉辦，並確實依交通維持計畫辦理。	交通處	繼續提報	11209



112 年度「道路工程施工期間交通維持計畫查核」執行情形一覽表

編號	工程名稱	工程主辦單位	函文通知改善缺失	查核日期	執行情形	列管情形	
				施工地點		續辦	結案
11202	基隆市西定路等汰換管線工程	台灣自來水股份有限公司第一區管理處	1. 未張貼道路挖掘路證 2. 安全設施(施工牌面僅於道路一側設置,且未於牌面背後張貼施工單位資訊) 3. 未有改道動線牌面 4. 安全設施(施工區域未確實圍設、交通錐未使用連桿) 5. 未設置漸變段(交通錐、拒馬、警示燈) 6. 施工車輛未於施工範圍內  新增缺失事項 1. 影響公車站位未有配套措施: (1)未張貼公車站位臨時遷移公告。 (2)公車站位遷移處未有臨時站牌。 2. 行人動線行走於工區內。	112.3.22 西定路  112.4.19 西定路  112.5.12 西定路 112.5.23 西定路  112.6.9 西定路  112.6.26 西定路	1. 112.3.24 基府交規貳字第 1120213680 號函通報工程主辦單位,儘速辦理改善作業,並於文到 14 天內函復;另請工務處及警察局協助查核及督促工程主辦單位儘速改善。 2. 112.4.18 台水一工字第 1120004778 號函送查核缺失改善資料。 3. 112.4.21 基府交規貳字第 1120218741 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112.4.19 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成,並新增缺失事項。 4. 112.5.9 台水一工字第 1120005642 號函送查核缺失改善資料。 5. 112.5.23 基府交規貳字第 1120218741 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112.5.23 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成。 6. 112.6.21 台水一工字第 1120007952 號函送查核缺失改善資料。 7. 112.6.29 基府交規貳字第 1120231673 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112.6.26 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成。 8. 本案自來水公司提	√	

					<p>送三次交通維持佈  設缺失事項改善資  料,惟經複查仍有未  改善改善完成缺失  事項,故要求工程主  辦單位台灣自來水  股份有限公司第一  區管理處於道安會  報中說明改善進度  及內容,並確實落實  執行交通維持計  畫,再行辦理提報解  除列管事宜。</p>	
--	--	--	--	--	--	--

# 附 件







基隆市警察局 112 年 1-7 月份 A1 類交通事故初步筆因分析研判及會勘建議改善事項研判及會勘建議改善情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡地點	情形	肇傷	肇車	事故種類	初步分析	因筆研判	會勘	建議	改善	事項	理辨	情形	權責	單位	備註				
7.	112 年 7 月 30 日 13 時 15 分	東敦街 77 號前	77	1	行人	自小客	違規穿越道路	主筆因：違規穿越道路	於 112 年 8 月 18 日 13 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點有行人穿越車道需求，由交通部公路總局第一區養護工程處於該處增繪行人穿越道及觸控式號誌，並於警道前加裝預告號誌(本市交通處協辦)，以提醒駕駛人遵守號誌並提前減速。 2. 責由轄區分局針對東勢街沿線加強速度管理與執法。 3. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。	1-2	1. 本隊將持續加強交通安全宣導，以提高行人及駕駛人安全觀念。		1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局第三分局 3. 基隆市警察局交通警察隊							* 紅色代表尚未回覆		
8.	112 年 8 月 21 日 10 分	復興、德安路口前	77	1	自小客 行人	自小客 行人	未注意車前狀況	主筆因：未注意車前狀況	於 112 年 8 月 10 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 建議交通處評估於該路口改設圓環進行方向可行情性，該路口標誌、標線配合調整 2. 該路口號誌時制微調，避免車流交織發生事故。 3. 該路口有高低差，建議行車引導線應調整。 4. 該路口路幅較大且複雜，建議區公所增加該路口照明設備。 5. 責由轄區分局針對該路口周邊違規車輛加強取締。 6. 本隊配合該分局持續加強宣導行人早開時相，避免駕駛人於行人早開時相時即起駛。	1-3	1. 本局業於 112 年 8 月 11 日 以基警交字第 1120083899 號會勘紀錄函發與會單位 5. 112 年 8 月 17 日 以基警四分五字第 1120414017 號函覆，將針對該路口周邊違規車輛加強取締，落實交通安全事故防制，維護交通安全與順暢並利用社區治安座談會及關懷據點，持續加強宣導行人早開時相，避免駕駛人於行人早開時相時即起行駛，以維行安。 6. 本隊將於每場次加強向民眾宣導行人早開時相，並請駕駛人注意時相再起駛。	1-3 基隆市政府交通處 4. 中山區公所 5. 基隆市警察局第四分局 6. 基隆市警察局交通警察隊										* 紅色代表尚未回覆
9.	112 年 8 月 10 日 00 時 51 分	中山二路 52485 燈	77	1	重機車 重機車	重機車 重機車	未注意車前狀況	主筆因：未注意車前狀況	於 112 年 8 月 18 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施。 2. 與會人員建議該警道指示牌(六面)能改為太陽能 LED 指示牌，以提高駕駛人識別度。 3. 責由轄區分局針對中山一、二、三路沿線速度管理，及未成年無照未成車。 4. 請教育處持續宣導在學無照未成車勿駕車。 5. 本隊配合第二分局持續加強宣導無照未成車勿駕車及行經警道應減速等正確用路觀念。	1-2	1. 本隊將於校園宣導場次加強向學童及青少年宣導無照未成車勿駕車及行經警道應減速等正確用路觀念。 5. 本隊將於每場次加強向學童及青少年宣導無照未成車勿駕車及行經警道應減速等正確用路觀念。	1-2 基隆市政府交通處 3. 基隆市警察局第四分局 4. 基隆市政府教育處 5. 基隆市警察局交通警察隊										* 紅色代表尚未回覆
	以下空白																					

