



基隆市港道路交通安全聯席會報

會議資料

中華民國 112 年 7 月 31 日

基隆市港道安會報 112 年第 7 次會議議程

議程	單位	時間	頁碼	
主席致詞	市長	14:00-14:05 (5分鐘)		
提 案 論 討	「2023 癸卯年雞籠中元祭活動」交通維持計畫	文化局	14:05-14:15 (10分鐘)	P1-15
	「基隆 2023 超跑嘉年華」活動交通疏導計畫	交通處	14:15-14:25 (10分鐘)	P16
專 案 報 告	本市交通執法及事故分析報告	警察局	14:25-14:30 (5分鐘)	P17-26
	基隆港東岸郵輪廣場串接工程及市區範圍施工交通維持計畫	都發處	14:30-14:35 (5分鐘)	P27-31
110 年度年終視導建議及改進事項報告	交通處	14:35-14:40 (5分鐘)	P32-41	
111 年度執行成果(初評)建議及改進事項報告	綜發處	14:40-14:45 (5分鐘)	P42-52	
歷次會議指(裁)示事項辦理情形	交通處	14:45-14:50 (5分鐘)	P53-81	
臨時動議	與會人員	14:50-14:55 (5分鐘)		
顧問指導		14:55-15:00 (5分鐘)		
主席結論		15:00-15:05 (5分鐘)		

提案討論

提案一：		基隆市文化局
案由	辦理「2023 癸卯年鷄籠中元祭活動」交通維持計畫案。	
說明	<p>今年活動內容及管制方式逐漸恢復至疫情前，遊行隊伍主要為各姓宗親會(含水燈頭車隊及自邀團體)，但仍未邀請民間社團隊伍參與，實際遊行隊伍長度較往年為短，主要活動及交管配套措施說明如下：</p> <p>一、觀賞席架設(國泰世華銀行前)</p> <p>(一)佔用忠一路往東(中正高架橋)方向單車道(含邊溝)，可設置約 144 席座位。施工日期為 8 月 28 日(一)22:00 開始封閉架設，待 8 月 29 日放水燈遊行結束後開始拆除，預計 8 月 30 日 06:00 前復舊完成恢復通車。8 月 29 日 00:00 至隔日 06:00，忠一路於孝二路至東岸高架橋間路段，調撥對向二車道(左轉專用道)供西往東方向車輛通行，調撥車道以交通錐+連桿進行分隔，並加聘義交引導交通。</p> <p>(二)「忠一路孝一路口」公車站不停靠</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 觀賞席建置至拆除期間(自 8 月 28 日 22:00 至 8 月 30 日 06:00)本站位所有公車路線皆維持原動線但不停靠本站。 2. 於候車亭張貼海報引導乘客改乘資訊，公車處路線導引至二信循環站及總站搭乘，基隆客運路線導引至城隍廟站搭乘。 <p>二、中元祭遊行</p> <p>(一)市區交通管制時段為 17:30~23:00。</p> <p>(二)國道客運於 17:30~23:00 改至港西街搭乘；1579 路線改至中正路基港大樓臨時站搭乘；2088 改經台 62 甲線孝東路交流道至基隆女中，活動交管期間不進入市區。</p> <p>(三)市區公車路線，分別於中正路/中船路口(1 路線)、基隆女中(2 路線)、曲水街(4 及 6 路線)、成功市場(3 及 5 路線)進行迴轉掉頭。</p> <p>(四)公路客運路線，安樂區方向路線行駛至福利站、七堵及暖暖方向路線行駛至曲水街、濱海公路方向路線改行中正路銜接中正高架橋並於基港大樓設置臨時站。</p> <p>三、望海巷放水燈</p> <p>(一)望海巷交通管制時段為 8 月 29 日 21:00~隔日 01:00。</p> <p>(二)公車處開行免費接駁車，預計於 21:30~22:15 由市府後門開始接駁遊客至望海巷，回程預計自 23:30 起將遊客自望海巷接回海洋廣場。</p>	
辦法	案經討論通過後，依決議事項辦理。	
決議		

2023 癸卯年

鷄籠中元祭

交通維持計畫

主辦單位：基隆市文化局
執行單位：赤天空股份有限公司

2023.07.31

相關會勘及會議結論

日期	會議主題	議題結論摘要
112. 05. 18	國泰世華前現地會勘	1. 國泰世華前設置觀賞席 2. 觀賞席設置及交管措施
112. 06. 01	仁愛橋施工現地會勘	仁愛橋施工空間暫時整平復舊二車道，以利遊行車輛通過
112. 06. 08	大眾運輸及交通管制 協調會	1. 遊行動線 2. 交管時段及管制範圍 3. 大眾運輸改道及配合措施
112. 07. 10	道安交維小組審查	依與會單位意見修正後提送道安大會

簡報說明

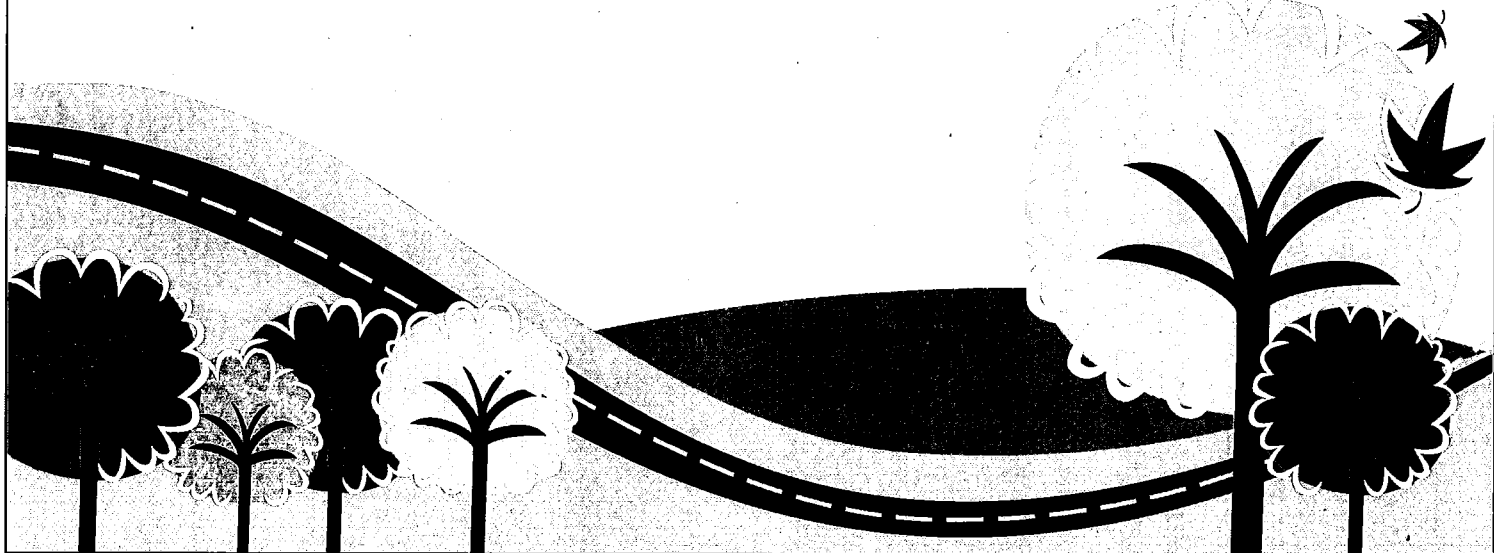
觀賞席施工

- 觀賞席位置
- 觀賞席施工說明

遊行交管配套措施

- 遊行日期及動線
- 交管範圍及改道動線
- 停車配套措施
- 大眾運輸配套措施

2023年vs2019年活動差異說明



放水燈遊行路線

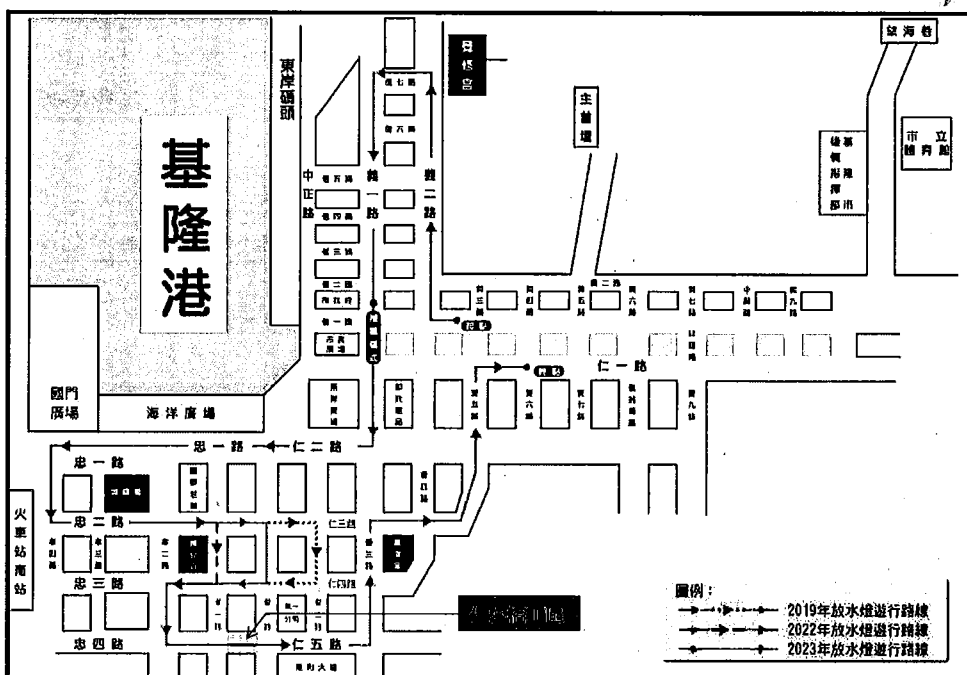
中元祭遊行
112年8月29日(二)

◆2019年

- 信一路→義二路→信七路→
- 義一路→愛三路→仁二路→
- 忠一路→孝四路→忠二路→
- 仁三路→愛二路→仁四路→
- 忠三路→孝二路→忠四路→
- 仁五路→愛三路→仁三路→
- 愛五路→仁一路

◆2023年

- 信一路→義二路→信七路→
- 義一路→愛三路→仁二路→
- 忠一路→孝四路→忠二路→
- 愛一路→忠三路→孝二路→
- 忠四路→仁五路→愛三路→
- 仁三路→愛五路→仁一路



觀賞席設置

	項目	2019 中元祭	2023 中元祭
觀賞席設置	設置地點	忠一路(國泰世華銀行前)	相同
	設置時間	中元祭遊行前一天 22:00 開始施工	相同
	觀賞席基礎施作	22:00~24:00 佔用一車道	相同
	觀賞席頂蓬吊裝	00:00~06:00 佔用二車道	相同
	觀賞席施作	06:00~12:00 佔用一車道	06:00~12:00 佔用二車道
	拆除復舊	22:00~06:00	相同

中元祭遊行活動交通配套措施

	項目	2019 中元祭	2023 中元祭
遊行	遊行時間	8/14(三)	8/29(二)
	遊行隊伍	宗親會(車輛+自邀表演團體) 民間社團	宗親會(車輛+自邀表演團體)
	集結地點	1.仁一路(愛四路~劉銘傳路) 2.信一路(義二路~義六路) 3.上述路段區間跨田寮河橋梁	信一路(義二路~義七路)外(右)側(停車格)空間
	遊行路線	信一路→義二路→信七路→義一路→愛三路→仁二路→ 忠一路→孝四路→忠二路→仁三路→愛二路→仁四路→ 忠三路→孝二路→忠四路→仁五路→愛三路→仁三路→ 愛五路→仁一路	信一路→義二路→信七路→義一路→愛三路→仁二路→ 忠一路→孝四路→忠二路→愛一路→忠三路→孝二路→ 忠四路→仁五路→愛三路→仁三路→愛五路→仁一路
	道路封閉	市區主要道路封閉	相同
	交通管制時段	17:30~23:00	相同
	遊行時間	19:00~22:00	相同
大眾運輸	市區及公路客運	截短行駛或改道	相同
	國道客運	1.進出城動線改道 2.港西街做為臨時國道客運站 3.基隆大樓旁增設臨時站	相同

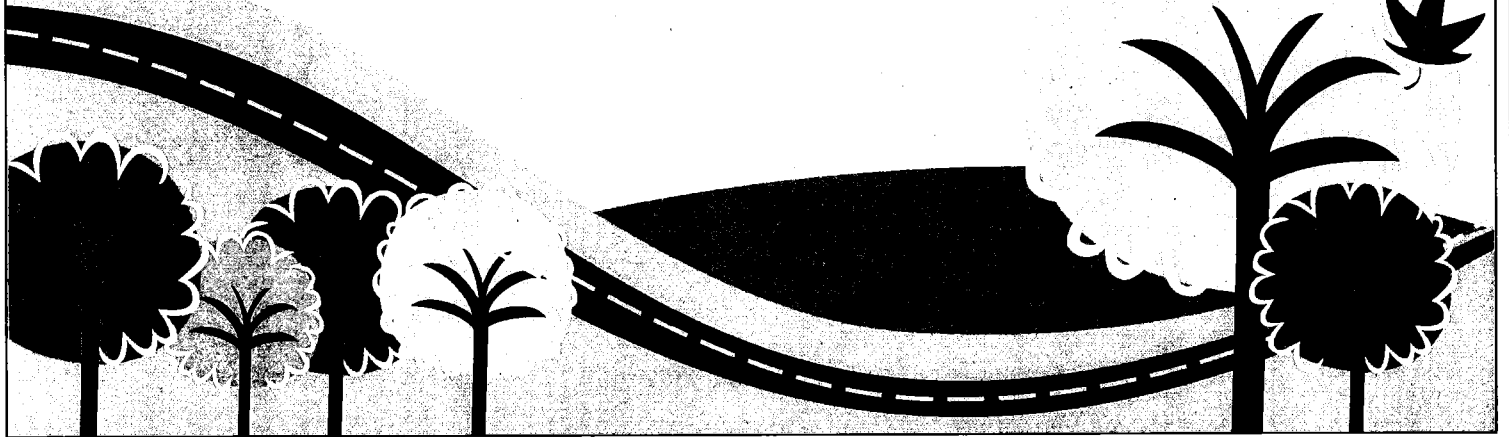
望海巷放水燈交通配套措施

項目	2019 中元祭	2023 中元祭
交通管制時段	21:00~隔日 02:00	21:00~隔日 01:00
管制路段	台 2 線 (平浪橋~八斗子車站)	相同
免費接駁車	1.市府後門→望海巷 2.八斗子漁港 C 區停車場←→望海巷 3.望海巷→總站	相同
夜間公車	增開	增開
增開國道客運	1.2088 一班次(24:00) 2.1813 一班次(24:00)	1.2088 一班次(23:30, 水燈投放後 30 分) 2.1579 一班次(23:30, 水燈投放後 30 分)
增開台鐵	增開往樹林區間車一班次	增開往樹林區間車一班次 (預定為 23:40~24:00 間)

2022年交維檢討會議辦理情形

討論事項	辦理情形
1.基港大樓旁設施佈設	1.臨停下客區及機車迴轉區等 A 字型告示牌，調整往轉彎導引線靠近。 2.臨時公車站牌調整至停止線旁，候車旅客可利用軟質分隔桿間距空間上下車。A 字型告示牌及站牌請執行單位確實依規劃尺寸及擺設位置設置。 3.備勤警車及機車往 CMS 標誌桿方向退縮。
2.放水燈接駁車候車空間	1.請執行單位確實張貼禁止停車公告，以利民眾知悉。 2.接駁車告示牌掛設宜就附掛結構物現地狀況，下緣距地面以不低於 150CM 為原則，以避免產生停車遮蔽問題。
3.港西街國道客運	1.請客運公司確實告知當天執勤駕駛員，包括臨時支援駕駛員皆須勤前教育，以避免誤駛改道動線。 2.A 字型告示牌及站牌請執行單位確實依規劃尺寸及擺設位置設置。
4.站牌取消停靠公告	1.請執行單位確實張貼公車改道等資訊，以利民眾知悉。 2.相關海報/告示尺寸以不低於 A2 大小為原則，並以彩色印刷，以利識別。
5.遊行隊伍離場動線	1.請輪值主普及各姓宗親會，於中元祭遊行時，有參與遊行活動隊伍特殊進出場、待命停等空間等需求時，應於籌備會等協商會議時提出，以利執行單位及早因應。

觀賞席施工



觀賞席施工

8月28日22時~8月30日6時

【忠一路孝一路口】公車站位暫時取消，請乘客改至城隍廟(基隆客運)或二信循環站/總站(公車處)搭車。

◆佔用1車道施作

● 8月28日22時-24時

→ 工區圍設及觀賞席基礎施作

→ [圖示]

◆佔用2車道施作

● 8月29日00時-17時

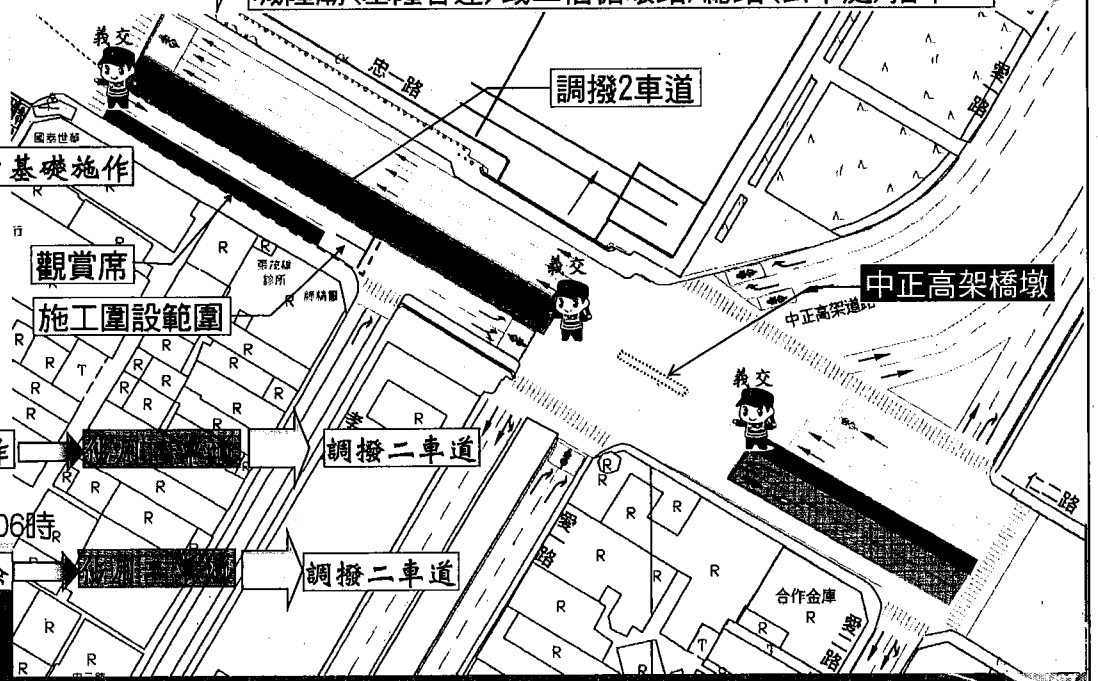
→ 觀賞席及頂篷施作

→ [圖示]

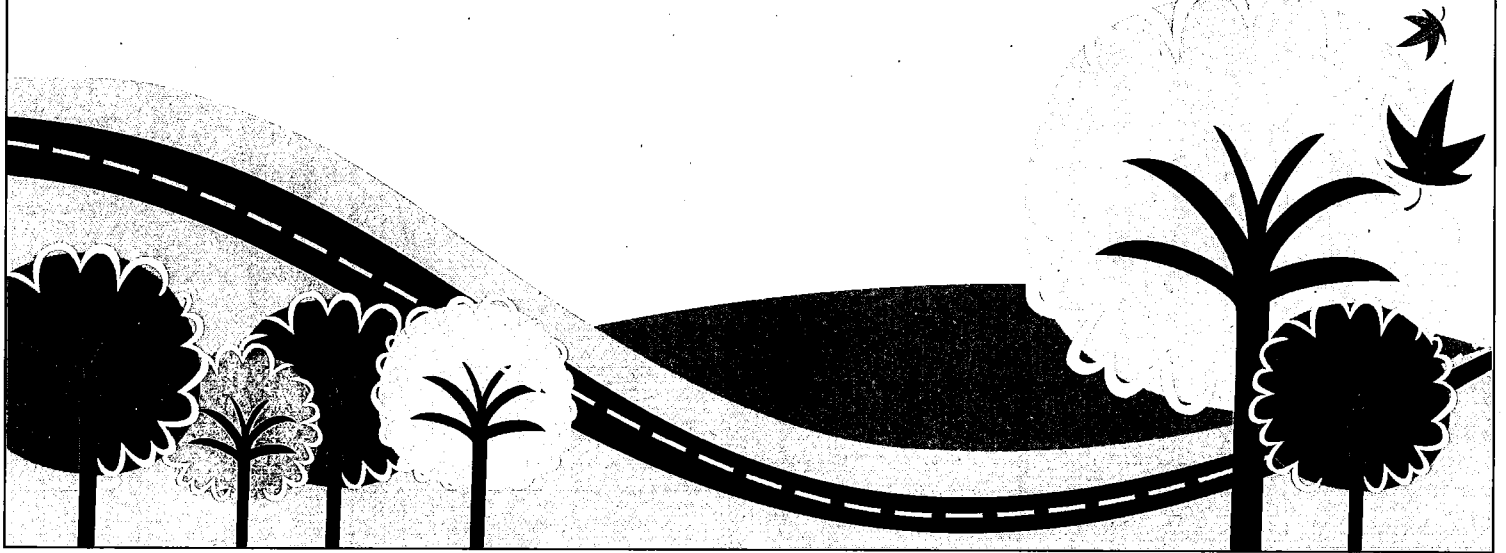
● 8月29日22時-8月30日06時

→ 觀賞席及頂篷拆除

→ [圖示]



中元祭遊行交通管制配套措施



管制範圍

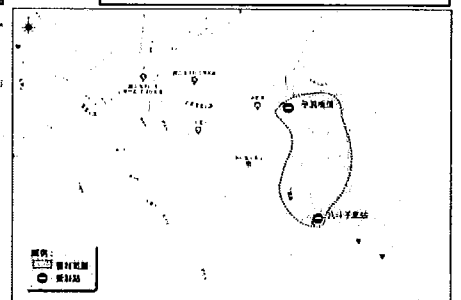
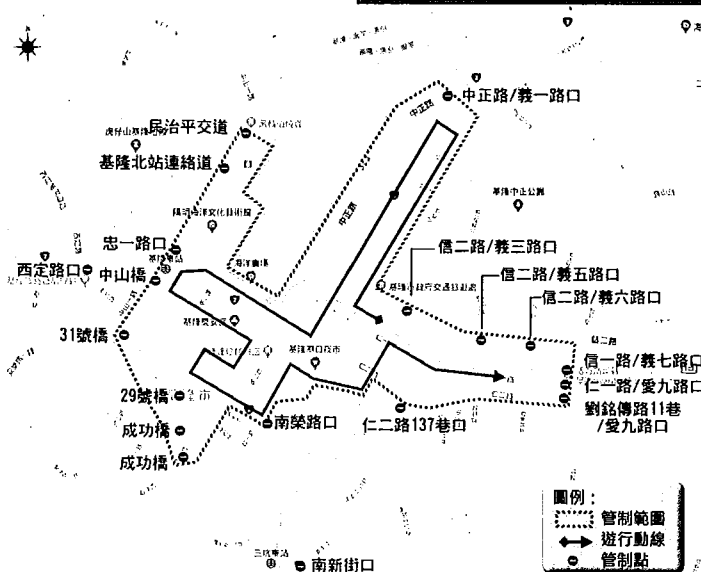
中元祭遊行
112年8月29日(二)

◆中元祭遊行

- 中山一路(不含)、民治平交道(含)、中山橋(含)、31號橋(含)以東
- 29號橋(含)、成功橋(含)、忠四路(含)、仁五路(含)以北
- 愛九路(不含)、義七路(不含)以西
- 中船路(不含)、信二路(含)及海洋廣場以南

管制時間：17:30~23:00

管制時間：21:00~01:00



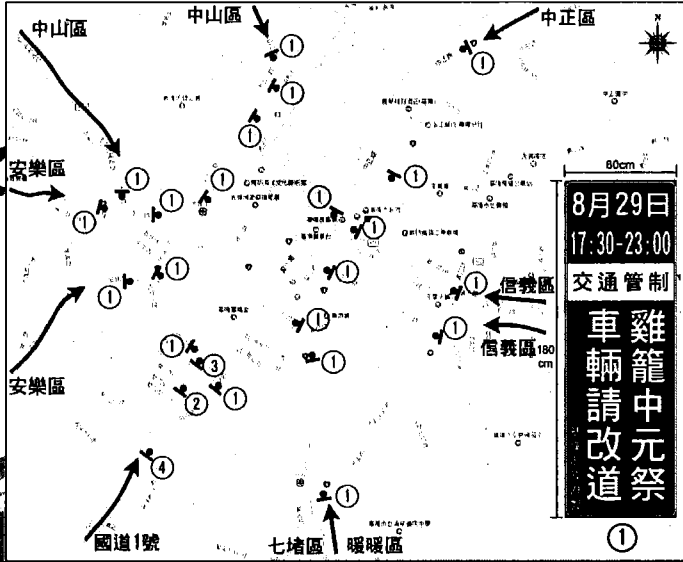
◆放水燈活動

- 北寧路(平浪橋-八斗子車站)

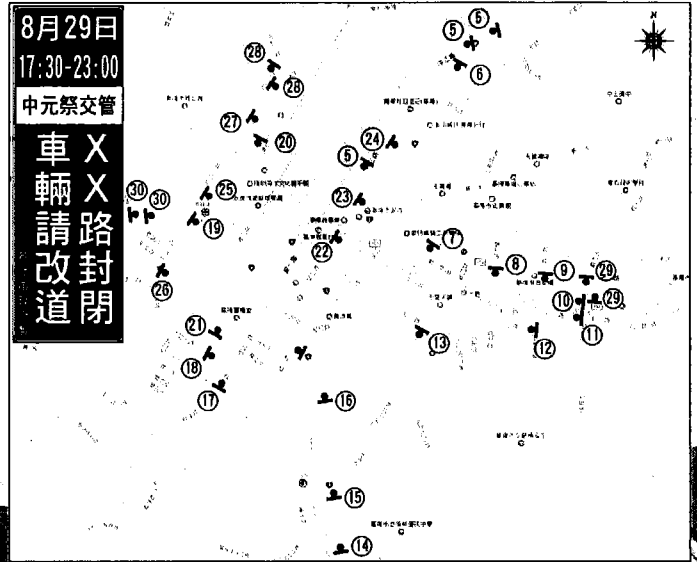
中元祭遊行
112年8月29日(二)

交通管制告示牌佈設

遊行活動外圍設置提醒性告示牌



遊行管制範圍設置禁制性告示牌



停車場進出管制配套措施

112年8月29日(三)
17:30-23:00

今日
17時至
23時
交通管制禁止出場

◆禁止進出

- 東岸停車場
- 基隆車站南站停車場
- 博愛停車場
- 吉祥大樓
- 東岸高架橋下方機車停車場
- 麗榮皇冠停車場
- 銘傳立體停車場(居民憑證進入)
- 其他管制區內停車場及路邊停車格
- 信義國小停車場

◆管制時段只出不進

- 西二、海港大樓旁機車停車場
 - 皆僅能利用民治平交道離開
- 西三停車場
 - 利用中山二路36巷出入口進出
 - 由港西街→民治平交道離開
- 信二路立體停車場
 - 僅能利用信二路離開





◆不予管制

- 成功停車場
- 六合停車場



112年8月29日(二)
17:30-23:00



大眾運輸配套措施_市區公車

- ◆ 1XX路線  中船路掉頭
 - 中正路→中船路(南側)→中船路→中船路(北側)→中正路→接回原動線
- ◆ 2XX路線  基隆女中掉頭
 - 東信路→基隆女中→旺牛橋→東明路→接回原動線
- ◆ 3XX、5XX路線  成功橋掉頭
 - 中山一路/成功二路/安樂路一段→成功一路→光一路→獅球路→成功橋→成功一路→接回原動線
- ◆ 4XX、6XX路線  曲水街掉頭
 - 南榮路→曲水街迴轉→南榮路→接回原動線
- ◆ 田寮河環狀線/西三停車場接駁車
 - 遊行當日非行駛日

115

112年8月29日(二)
17:30-23:00

大眾運輸配套措施_公路客運

- ◆ 濱海公路、福隆(791、T99)
 - 791, 中正路→文化中心→中正高架橋→國道1號→麥金路→接回原動線(返國家新城, 反向亦然)
 - T99/觀光公車, 瑞芳開班次僅行駛至基港大樓止, 外木山開班次僅行駛至基隆車站止(視實際班次狀況)
- ◆ 瑞芳、金瓜石(788)  基隆女中掉頭
 - 東信路→旺牛橋→東明路→接回原動線
- ◆ 萬里、金山、淡水(789、790、862)
 - 往基隆(進城): 安一路→成功二路→安樂路一段(接回原動線)
 - 往金山(出城): 國家新城→安樂路一段→成功二路→安一路(接回原動線)
- ◆ 四腳亭、汐止(787、1031、1032、1191)  曲水街掉頭
 - 進城: 南榮路→曲水街迴轉→南榮路→國安路→麥金路→國家新城
 - 出城: 國家新城→麥金路→國安路→南榮路→曲水街迴轉→南榮路(往四腳亭、汐止)
 - (1191) 南榮路→曲水街(終點)

116

112年8月29日(二)
17:30-23:00

大眾運輸配套措施_國道客運

◆ 臨時終點站：基隆車站北站圓環

◆ 進城動線

- 中山高→西岸高架橋→中山一路→基隆北站連絡道→港西街→基隆車站北站圓環

◆ 進城動線 (1558)

- 安樂路一段→中山一路→民治平交道→港西街→基隆車站北站圓環

◆ 進城動線 (1813D)

- 中山一路→民治平交道→港西街→基隆車站北站圓環

◆ 進城動線 (2088)

- 國1→臺62→臺62甲→孝東路→培德路→東信路→基隆女中

◆ 進城動線 (2088A)

- 國1→臺62→臺62甲→孝東路→深溪路→原動線

◆ 進城動線 (1579)

- 國1→東岸高架橋→中正路
- 取消市政府及信五路口站，增設基港大樓站

◆ 臨時發車站：港西街

◆ 出城動線

- 港西街→民治平交道→中山一路→西岸高架橋→中山高

◆ 出城動線 (1558)

- 港西街→民治平交道→中山一路→安樂路一段

◆ 出城動線 (1813D)

- 港西街→民治平交道→中山一路

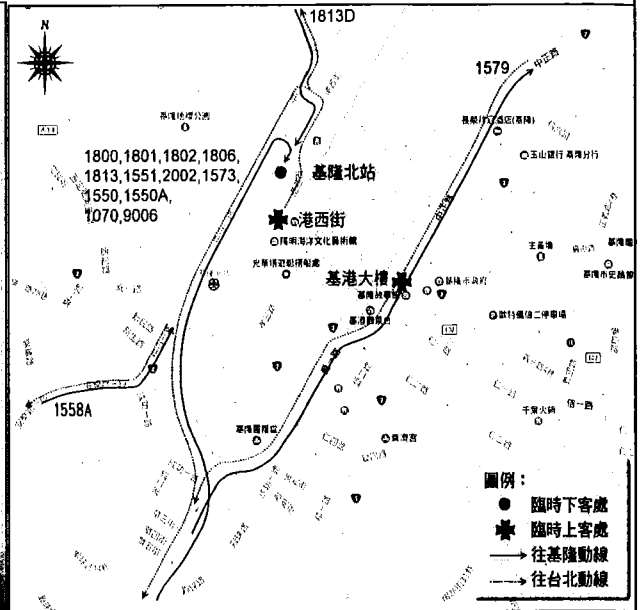
◆ 出城動線 (2088)

- 基隆女中→旺牛橋→東明路→培德路→孝東路→臺62甲→臺62→國1

◆ 出城動線 (2088A)

- 八斗子→原動線→深溪路→孝東路→臺62甲→臺62→國1

◆ 出城動線 (1579)



大眾運輸配套措施_791, 1579

112年8月29日(二)
17:30-23:00

◆ 雙向臨增站位

- 基港大樓 (17:30-23:00)

◆ 1579往台北動線

- 中正路→基港大樓→東岸高架橋→國1

◆ 1579往基隆、八斗子動線

- 國1→東岸高架橋→基港大樓→中正路

◆ 791往國家新城動線

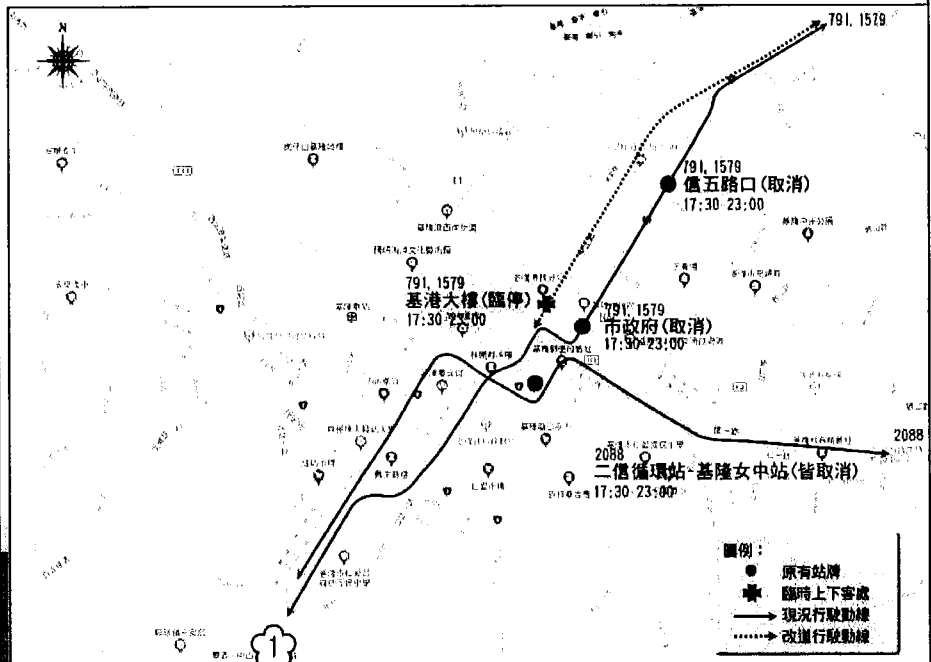
- 中正路→東岸高架橋→國1→麥金路

◆ 791往瑞芳、福隆動線

- 麥金路→國1→東岸高架橋→中正路

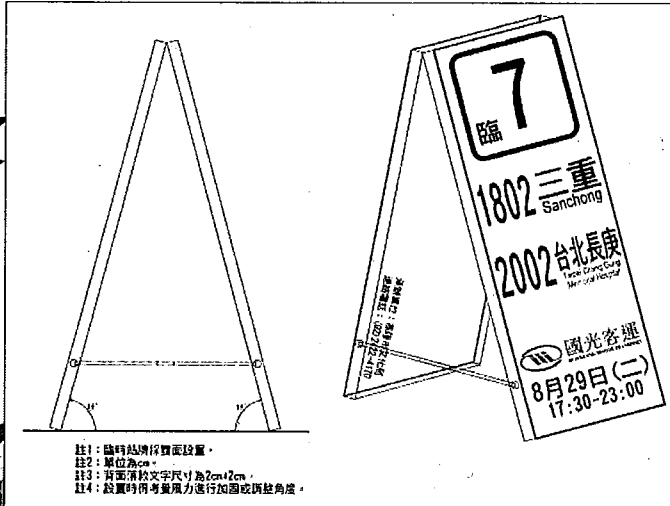
◆ 雙向取消站位

- 信五路口、市政府

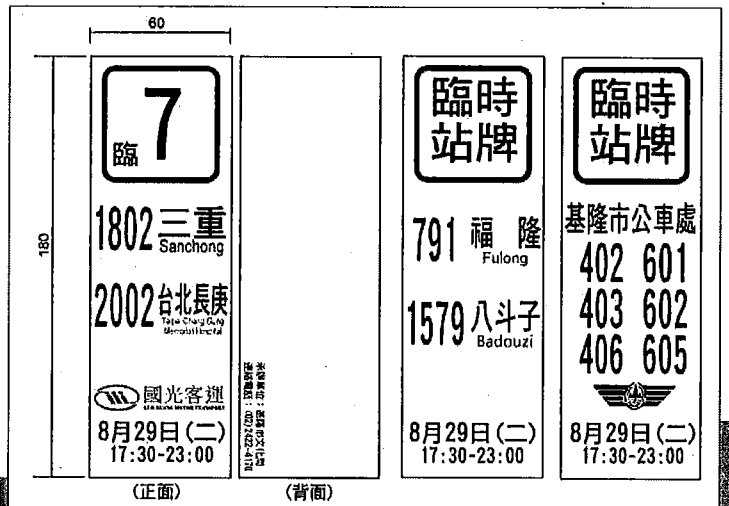


大眾運輸配套措施_設置臨時站牌

設置臨時候車站牌



註1：臨時站牌設置位置。
 註2：單位為cm。
 註3：若至原款文字尺寸為2cm+2cm。
 註4：設置時因考量風力進行加固或調整角度。



大眾運輸配套措施_港西街空間佈設

◆西岸旅客碼頭前路側空間

- 臨時站位(1)：泰樂客運 1550, 1558 (上車處)
- 臨時站位(2)：日豪客運 1573 (上車處)
- 臨時站位(3)：基隆客運 1070, 9006 (上下車處)

◆港西街民宅旁

- 臨時站位(6)：國光客運 1801
- 臨時站位(7)：國光客運 1802, 汎航通運 2002
- 臨時站位(8)：國光客運 1800
- 臨時站位(9)：國光客運 1813
- 臨時站位(10)：國光客運 1813D, 1880, 1551

◆客運車輛利用海港大樓前巷道進行T巷掉頭

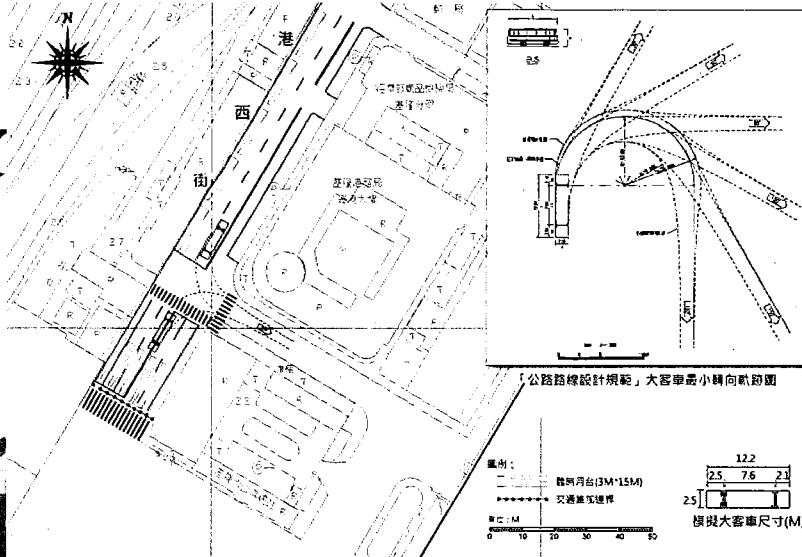
由規劃單位聘請義交協助

◆基隆北站環道計程車捌捌區暫時取消



大眾運輸配套措施_港西街空間佈設

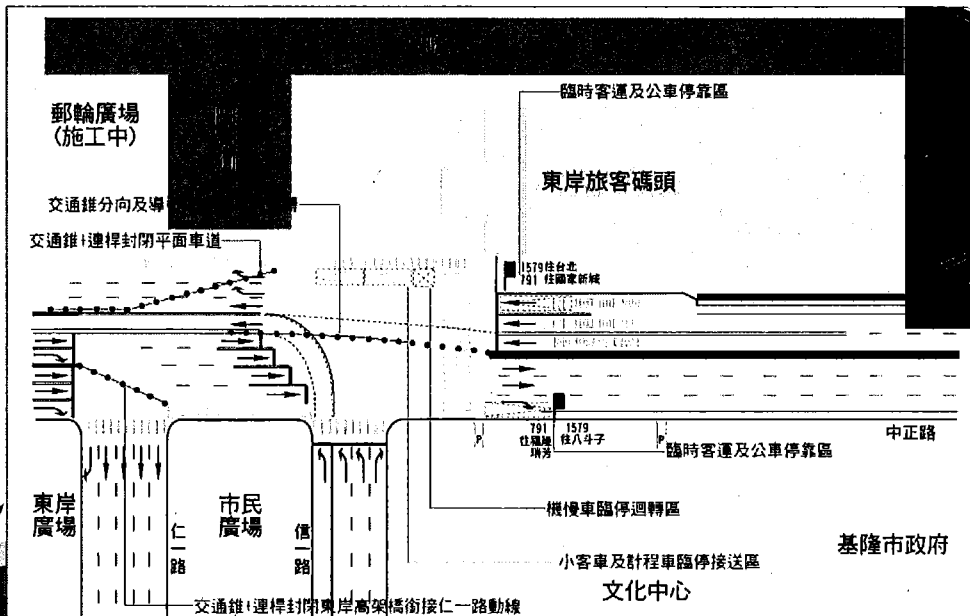
大客車90度T巷迴轉模擬示意圖



海港大樓前巷道
 1.海港大樓側移動式花台臨邊
 2.柵門開啟且攝影機懸臂轉向



大眾運輸配套措施_中正路空間佈設



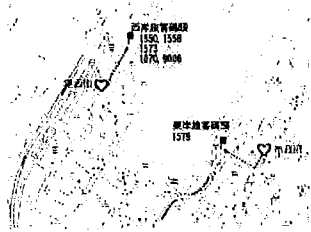
112年8月29日(二)
17:30-23:00

站牌臨遷公告及海洋廣場行人導引

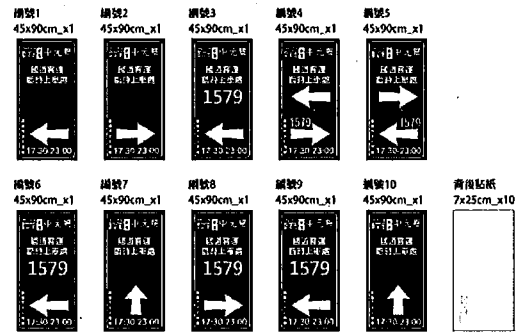
站牌臨遷公告

8月29日(二)
17:30~23:00

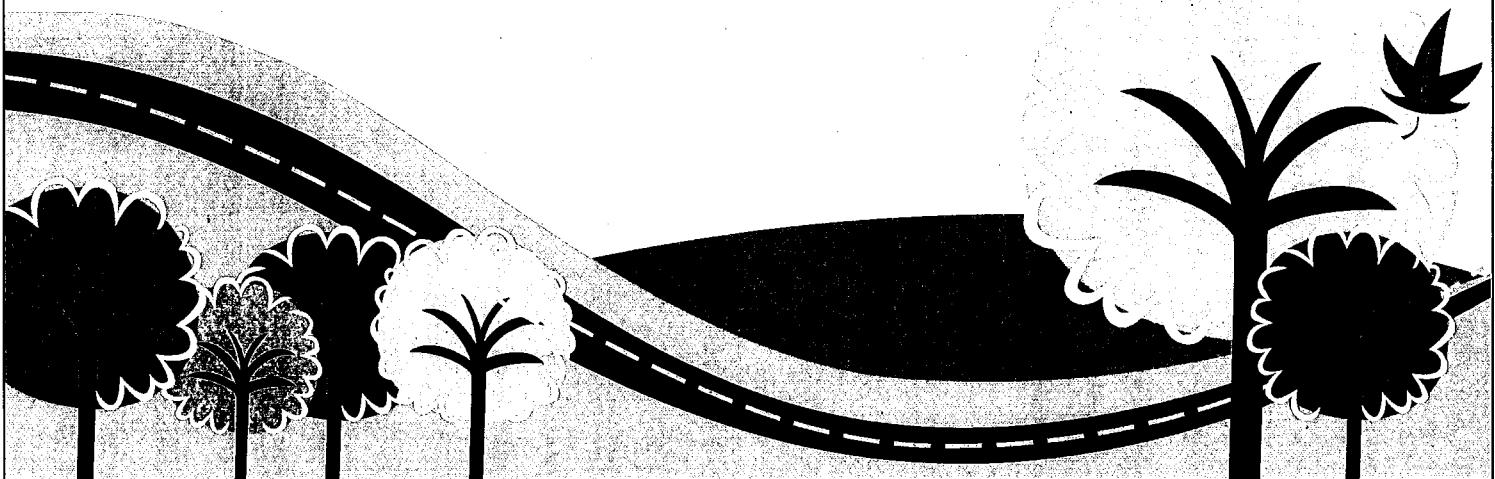
因應中元祭遊行
請改至臨時站牌候車



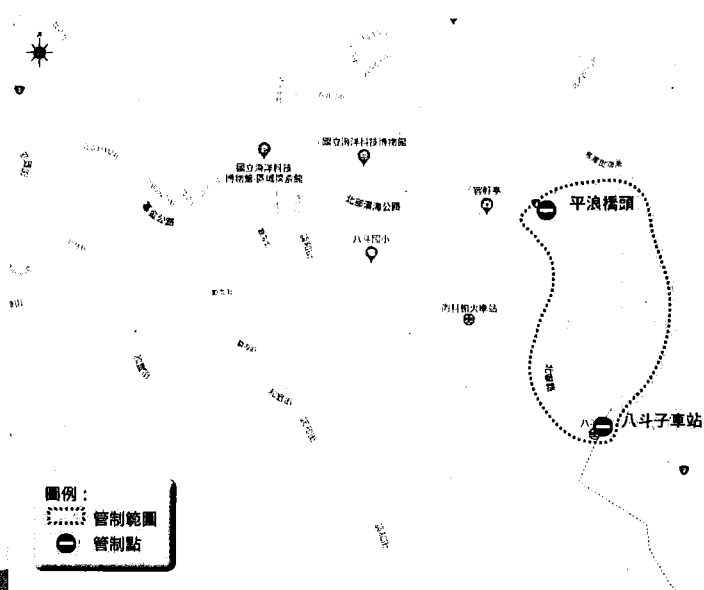
基隆市政府製



放水燈活動交通管制配套措施



管制範圍_望海巷放水燈



◆管制範圍

- 北寧路(平浪橋-八斗子車站)

◆管制時段

- 21:00~01:00

◆台2線管制車種

- 所有機動車輛
- 大眾運輸及公務車輛除外

大眾運輸配套措施_接駁公車

◆去程公車路線

- 於市政府中正路大門開行往望海巷(放水燈會場) ➡ 免費接駁公車
- 發車時間暫訂為21:30~22:15

◆返程公車路線 (預計於水燈施放後30分發車)

- 23:30起由望海巷(放水燈會場)接駁至海洋廣場 ➡ 免費接駁公車

◆增開收費夜間公車 (預計00:30最後一班到達海洋廣場後5分發車)

- | | |
|----------------------|------------|
| ● 104新豐街線(經祥豐街) | ● 402堵南里線 |
| ● 201深美國小線(經仁一路) | ● 501國家新城線 |
| ● 203深澳坑線(經信二路、美的世界) | ● 505大武崙線 |
| ● 204教忠街線(經正信路、富貴社區) | ● 601四腳亭線 |

302中崙高中線

303大筆林線

602暖暖線

大眾運輸配套措施_國道客運及台鐵

◆往台北國道客運直達車(預計於水燈施放後30分發車)

- 2088望海巷→北寧路→調和街→台62→國1(內湖IC)→市府轉運站 **23:30一班次**
- 1579望海巷→北寧路→調和街→台62→國1(原動線)→圓山轉運站 **23:30一班次**

◆增開台鐵班次

- 待後續與台鐵溝通確認
- 規劃基隆→樹林1班次

40CM	2088 聯合報 市府轉運站	1579 捷運南京三民 觀光局 捷運忠孝敦化 捷運忠孝復興 圓山轉運站
60 CM	23:30開	23:30開

放水燈增開疏運臨時國道客運
112年8月29日

中元祭

1579 往
聯合報
市府轉運站
23:30

2088 往
南京三民站
聯合報
忠孝敦化站
忠孝復興站
圓山站
23:30

※提供客運班車置於擋風玻璃內側※ ※張貼於望海巷停車場副候車亭※

簡報結束 敬請指教



提案二：

基隆市政府交通處

案由

辦理「基隆 2023 超跑嘉年華活動」交通維持計畫案。

說明

一、活動內容：

(一)「基隆 2023 超跑嘉年華」活動。

(二) 使用道路範圍：中正路南向車道「義一路口~信一路口」。

二、道路管制日期：112 年 8 月 18 日(五)至 8 月 20 日(日)

活動日期	8 月 19 日(六) 09:00~19:30 8 月 20 日(日) 09:00~16:00
進撤場交通管制 (中正路南向 1 車道通行)	8 月 18 日(五) 15:00~18:00 (超跑車輛進場) 8 月 18 日(五) 22:00~07:00 (紐澤西護欄進場) 8 月 20 日(日) 16:00~05:00 (活動整體撤場)
活動交通管制 (中正路南向車道封閉)	8 月 19 日(六) 08:00~18:00 8 月 20 日(日) 08:00~17:00

三、道路管制說明

1. 管制位置-東岸旅運中心旁中正路南向車道

(1) 中正路管制路段-「義一路 97 巷(信五路)口~信一路口」

進撤場佔用中正路南向車道 4.5m；保留 4.5m 寬供一車道通行。

管制時段為：

● 8 月 18 日(五) 15:00-18:00、22:00-07:00

● 8 月 20 日(日) 16:00-05:00

(2) 中正路管制路段-「義一路口-信一路口」

超跑動態秀占用中正路南向全車道；南向車道封閉管制時段為：

● 8 月 19 日(六) 08:00-18:00

● 8 月 20 日(日) 08:00-17:00

2. 主要影響道路範圍

(1) 中正路南向車道「義一路口~信一路口」

● 超跑動態秀將佔用南向全車道。

● 進撤場將佔用南向車道 4.5m；保留 4.5m 寬供一車道通行。

(2) 義一路：往市區南向車輛替代道路。

辦法

案經討論通過後，依決議事項辦理。

決議

專案報告

本市交通執法及事故分析報告



提報單位：基隆市警察局

報告大綱

壹

• 交通執法分析

貳

• 交通事故分析

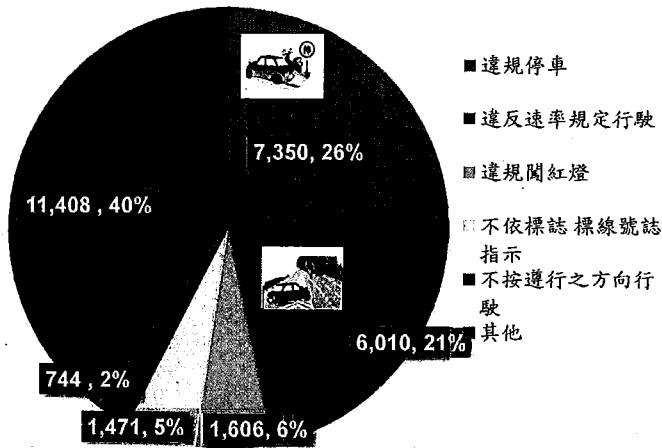
參

• 近期工作重點

一、交通執法成效

112年06月份交通舉發總件數

112年06月份各項交通違規舉發件數分布圖



舉發總件數

舉發原因

- 取締總件數2萬4,565件。
- 較去年同期增加1萬0,234件。

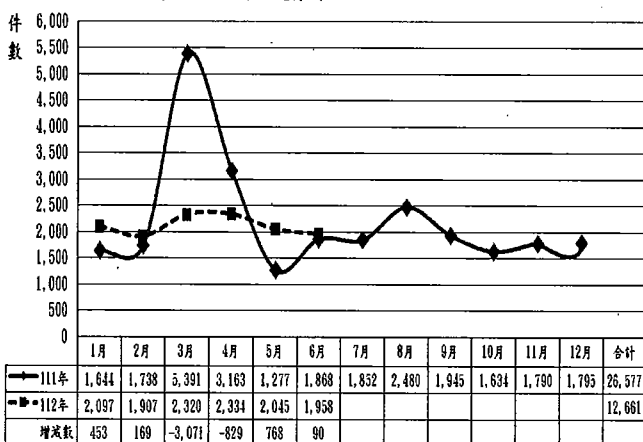
(前5大違規)

- 以「違規停車」7,350件(26%) 為最。其次依序為
- 「違反速率規定行駛」6,010件(占21%)。
 - 「違規闖紅燈」1,606件(占6%)。
 - 「不依標誌標線號誌指示」1,471件(占5%)。
 - 「不按遵行方向行駛」744件(占2%)。

二、當前重點執法

重大交通違規取締

加強重大違規取締總件數趨勢圖



取締項目	件數	112/06	111/06
1.酒後駕車		33	32
2.闖紅燈(不含紅燈右轉)		611	371
3.嚴重超速(40公里以上)		76	60
4.逆向行駛		744	598
5.左轉彎未依規定		266	356
6.蛇行、惡意逼車		-	-
7.行駛路肩(高速公路)		1	1
8.大型車、慢速車不依規定行駛外側車道(高速公路)		-	-
9.機車行駛禁行機車道		196	56
10.機車未依規定兩段式左轉		31	294
合計		1,958	1,868

◎112年6月份取締重大交通違規1,958件，較去年同期1,868件增加90件。

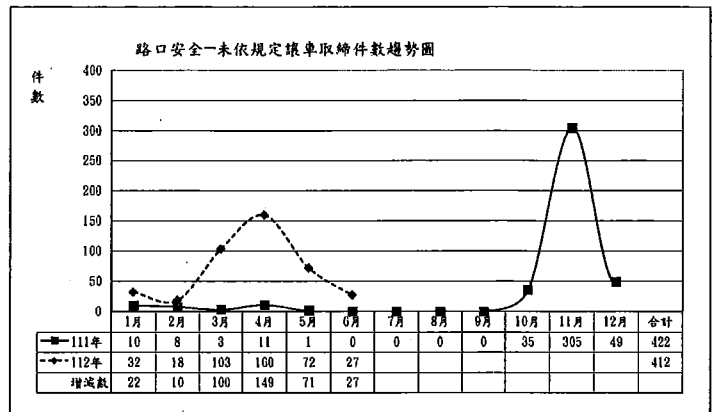
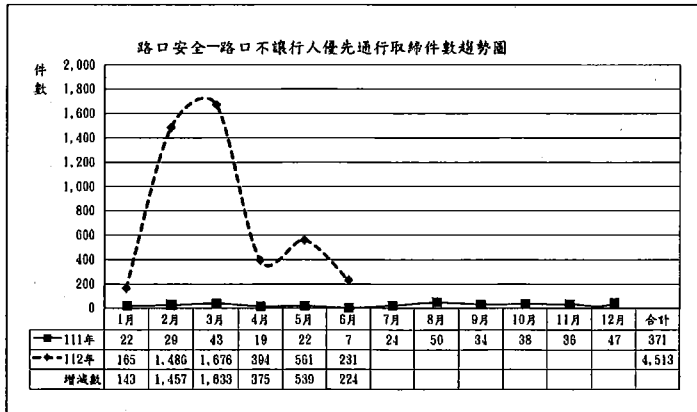
壹、交通執法分析

貳、交通事故分析

參、近期工作重點

二、當前重點執法

促進路口安全執法



不讓行人優先通行
 道路交通管理處罰條例第44條第2項、第3項、第48條第2項、第3項。

未依規定讓車
 道路交通管理處罰條例第45條第1項第9款、第15款、第48條第1項第3款、第6款。

◎112年6月份促進路口安全執法（取締不讓行人優先通行及未依規定讓車）258件（231+27），較去年同期7件（7+0）增加251件。

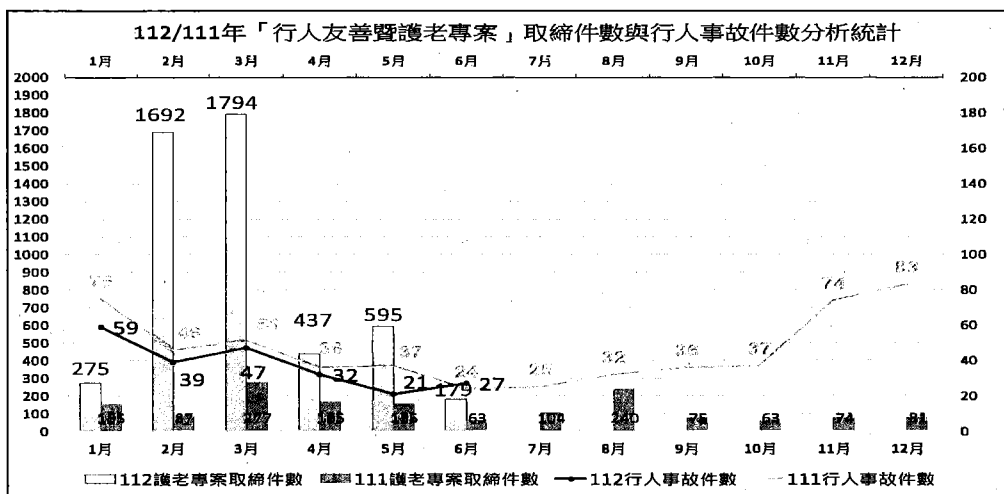
壹、交通執法分析

貳、交通事故分析

參、近期工作重點

二、當前重點執法

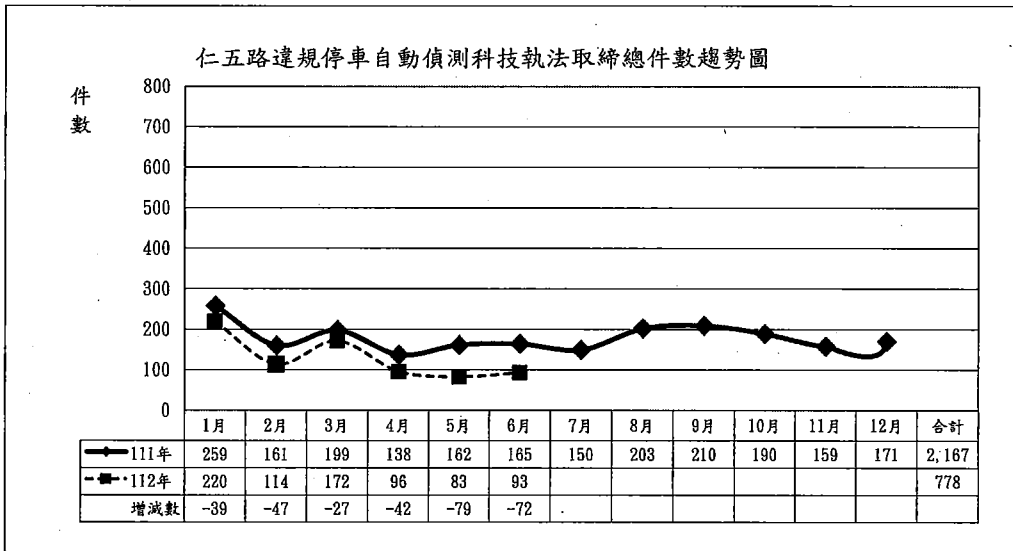
「行人友善暨護老專案」執行情形



◎112年6月份「行人友善暨護老專案」取締件數179件，行人事故發生27件，與去年同期相較，取締增加116件，行人事故增加3件；本局將持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

二、當前重點執法

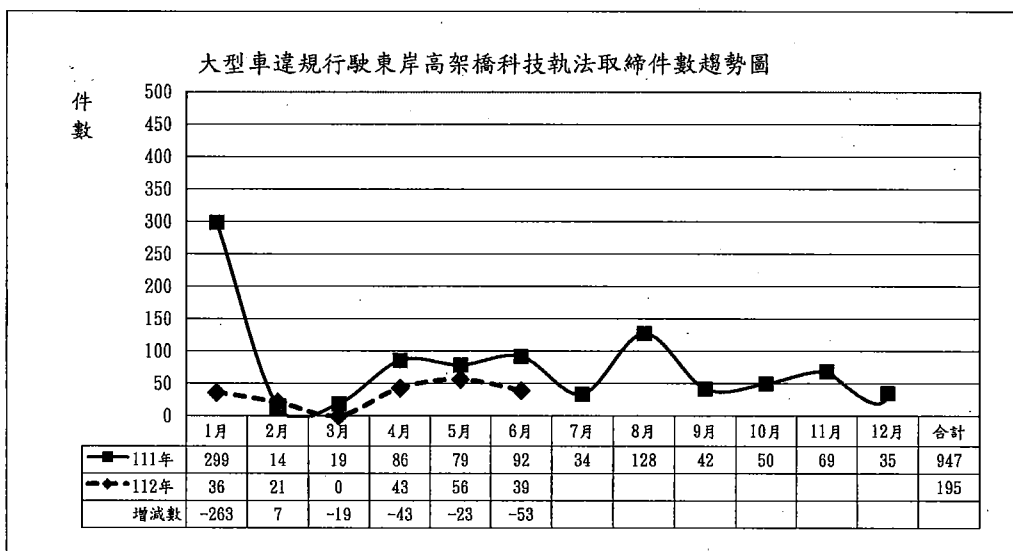
科技執法—違規停車自動偵測科技執法執行情形



◎112年6月份違規停車自動偵測科技執法取締93件，較去年同期減少72件。

二、當前重點執法

科技執法—大型車違規行駛東岸高架橋執行情形



◎112年6月份大型車違規行駛東岸高架橋科技執法取締39件，較去年同期減少53件。

一、全般事故發生數(月比較)

項目	發生數 (件)	受傷數 (人)		A2類致死案 件死亡數(人)	行人 事故件數
112/06	958	453	1	1	27
111/06	886	466	2	1	24
增減比較	72	-13	-1	0	3
今年累積件數 112年01-06月	5,464	2,564	6	7	225
去年同期累積 111年01-06月	4,693	2,529	9	2	269
增減比較	771	35	-3	5	-44
111年總件數	10,631	5,271	17	4	556

◎ 112年6月份全般交通事故發生958件，與去年同期886件比較增加72件、受傷人數減少13人、24小時內死亡人數減少1人、A2類致死人數持平、行人事故件數增加3件。

二、易肇事路段及時段分析

日期 路段排名	112年06月 肇事嚴重度 指標	111年06月 肇事嚴重度 指標	增減比較
排名 路段名稱			
1 西定路	366.4	120.2	246.2
2 中正路	332.8	642.6	-309.8
3 仁一路	292	348.6	-56.6
4 安一路	288	259.2	28.8
5 北寧路	279.3	296	-16.7
6 麥金路	237.4	351.6	-114.2
7 八堵路	231.4	145	86.4
8 基金一路	209.6	203.9	5.7
9 仁二路	207.6	203.6	4
10 南榮路	201.6	206.6	-5

112年06月份易肇事路段及時段分析：

- 一、易肇事路段共計發生216件，中正路段以中正、信一路口(7件)、仁一路段以仁一、愛三路口(6件)、安一路段以安一、西定路口(3件)、基金一路段以基金一路208巷口(4件)、仁二路段以仁二路公車循環站前(5件)較集中。
- 二、肇事時段以16-18時最多，14-16時次之，12-14時再次之。
- 三、請各分局於易肇事路段(口)、時段妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

三、事故駕駛人年齡分析

112年06月份A1、A2類事故駕駛人年齡分布統計

年齡層	未滿18歲	18-19歲	20-24歲	25-29歲	30-34歲
人數	30	44	70	62	64
百分比	5.2%	8.4%	9.9%	11.5%	6.8%
年齡層	35-39歲	40-44歲	45-49歲	50-54歲	55-59歲
人數	31	56	57	47	48
百分比	4.9%	8.8%	9.0%	7.4%	7.6%
年齡層	60-64歲	65-69歲	70-74歲	75-79歲	80-84歲
人數	61	30	25	10	5
百分比	9.6%	4.7%	3.9%	1.6%	0.8%
年齡層	85-89歲	90歲以上			總人數
人數	0	0			635
百分比	0.00%	0.00%			100%

- 一、年齡20-89歲(每5歲為區間)以25-29歲占11.5%最高。
- 二、年齡18-19歲(初領駕照族群)事故人數比例占本月事故總人數8.4%，與去年同期8.9%比較減少0.5%，本隊持續督同各分局以該族群作為交安宣導重點對象。

四、A1+A2類交通事故發生數(月比較)

事故總件數(A1+A2類)

324

死亡人數(30日內)

2

受傷人數

452

112年6月 VS 111年6月

↓ 4.3%

112年6月 VS 111年6月

↓ 33.3%

112年6月 VS 111年6月

↓ 2.8%

- ◎ 112年06月份A1+A2類交通事故發生324件，與去年同期338件比較減少14件(-4.3%)、30日內死亡人數為減少1人(-33.3%)、受傷人數減少13人(-2.8%)。
- ◎ 主要肇因以未注意車前狀況最多。

五、A1類交通事故防制作為**(一)-1 本市中正區北寧路71號前**

- 一、本市中正區北寧路71號前於112年06月12日08時50分，發生自小貨車與普通重型機車碰撞事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第二分局副分局長於次(13)日10時，率該分局第五組組長、正濱所所長、會同本隊副隊長、交安組組長辦理初步會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為；本隊復於112年06月21日10時，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表辦理現場會勘，將本局建議改善作為提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。

**五、A1類交通事故防制作為****(一)-2 本市中正區北寧路71號前**

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

該事故地點，標誌、標線及照明均完善，惟現場路面減速標線模糊，建請公路總局補繪。

(二)交通執法面向

- 1、第二分局自6月12日迄今，每日編排警力加強該路段未禮讓行人及超速取締，提高見警率，防制事故發生。
- 2、截至6月26日止共計取締77件交通違規。

(三)交通宣導面向

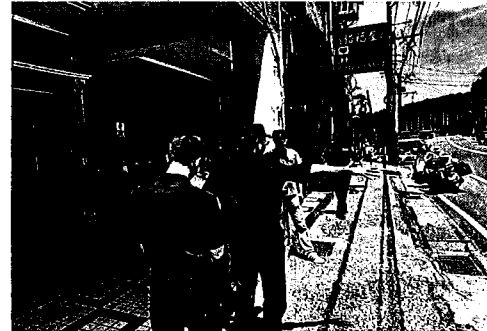
本局於112年6月21日至基隆港務警察總隊交通安全宣導，灌輸道路安全知識與風險意識，提升交通安全觀念。



五、A2類致死交通事故防制作為

(一)-1 本市暖暖區過港路337號前

- 一、本市暖暖區過港路337號於112年06月12日21時03分，發生重機與重機碰撞事故。
- 二、為防制嚴重事故再次發生，第二分局副分局長於06月21日10時30分，率該分局第五組組長、承辦人、八堵所所長，會同本隊交安組組長、承辦人，邀集市政府相關交通、工程單位、區公所及民意代表辦理現場會勘，針對交通工程、執法及宣導面向即時研擬改善作為，提請道路主管機關及市政府權責單位配合辦理。



五、A2類致死交通事故防制作為

(一)-2 本市暖暖區過港路337號前

三、本案改善作為如下：

(一)交通工程面向

經與會人員現勘，請基隆市政府交通處於該路段繪製道路交通標誌「慢」字。

(二)交通執法面向

請基隆市警察局第三分局持續落實車輛速度管理，並加強該路段交通違規取締，以確保用路人行車安全。

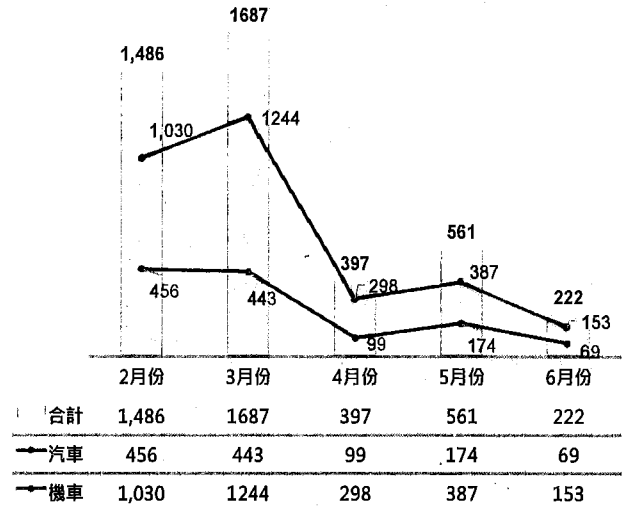
(三)交通宣導面向

本隊於112年06月27日，前往基隆市七堵國小進行交通安全宣導，灌輸交通安全觀念，讓學校教師及學生了解正確路權觀念，進而影響家中親友遵守交通安全規則。



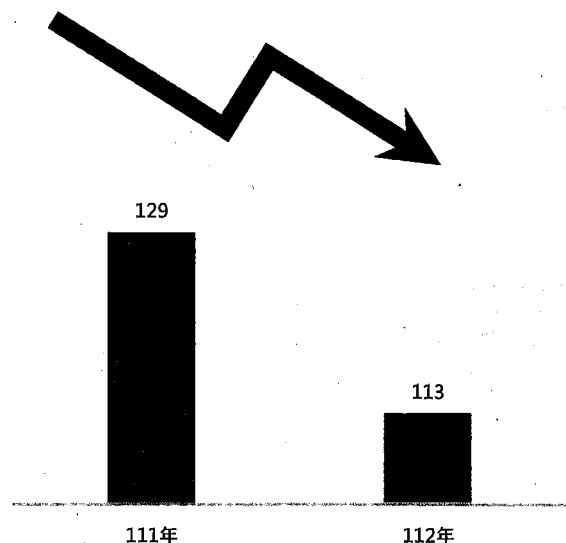
推動「行人友善」專案工作

本市自112年1月20日起率先全國執行「行人友善」勤務，於本市人潮高密集穿越路口(路口設有行人穿越線)加強取締汽機車不停讓行人違規，截至6月30日止計取締4,461件(汽車1,277件、機車3,184件)。



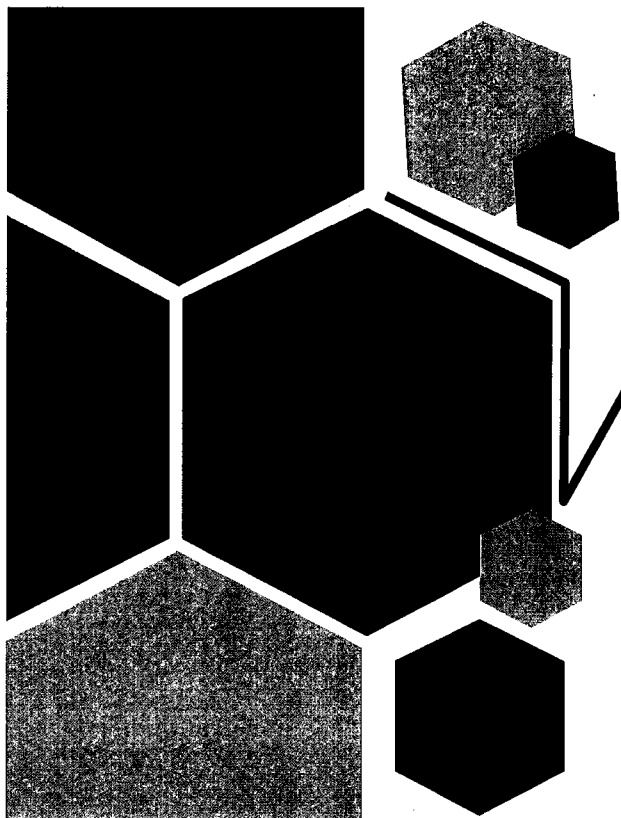
推動「行人友善」專案工作

基隆市112年1月20日至6月30日路口行人交通事故，發生113件，較111年同期129件減少16件，下降幅度為12.4%，初步已見成效。





報告完畢



基隆港東岸廣場串接工程

【說明簡報】

中華民國112年7月



工程概要



工程概要

3

◆ 工程範圍

- 工程位於基隆市中正路、仁一路、信一路
- 主要工程
 - ▶ 西側階梯平台及周邊工程
 - ▶ 市民廣場及串接平台樓梯工程
 - ▶ 串接平台工程
 - ▶ 東岸商場連接道工程

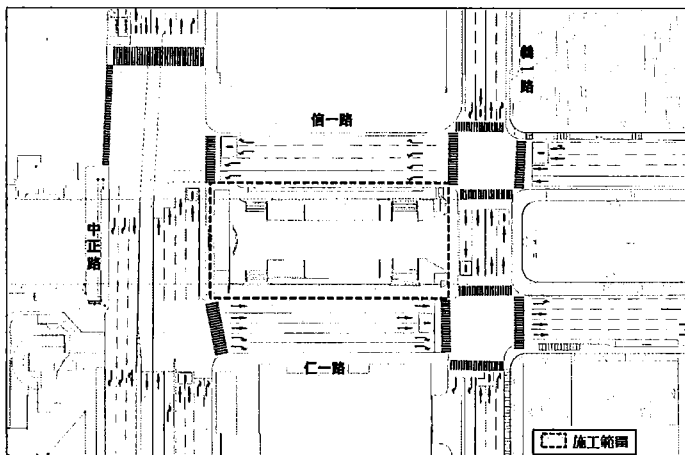
◆ 施工時程

- 開工日起550日曆天竣工

工程概要

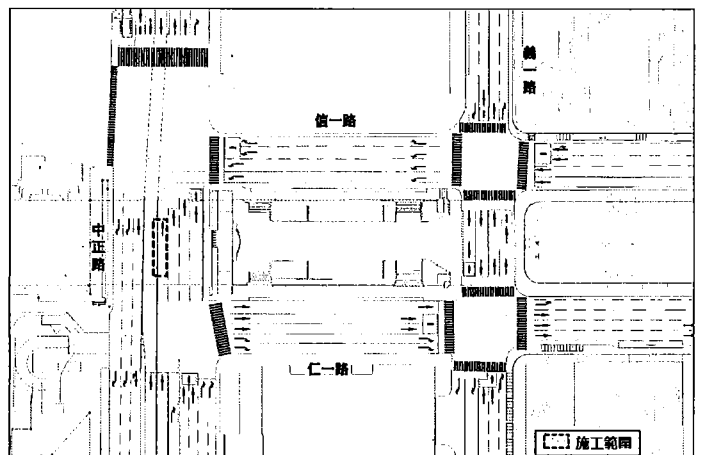
4

◆ 工程範圍



市民廣場基樁工程(施工構台)施工範圍

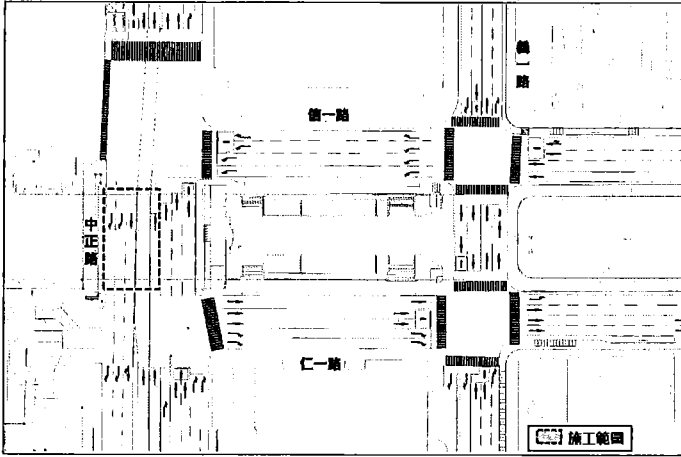
- 基樁工程將封閉市民廣場北側及南側人行空間，維持富狗橋及喜豬橋人行道通行



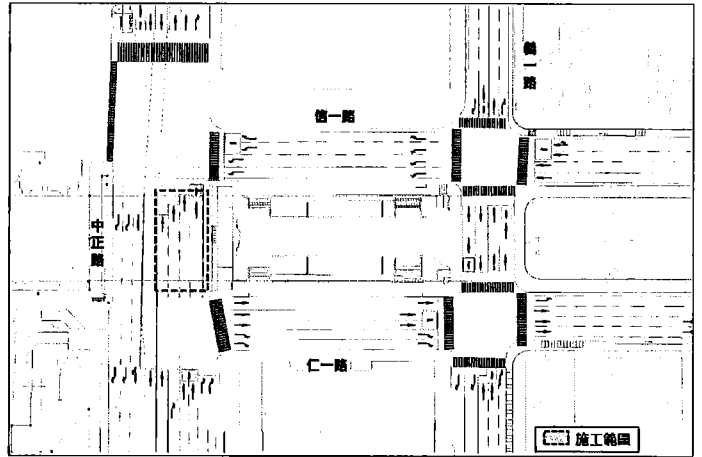
中正路臨時支撐架工程範圍

- 中正路臨時支撐架工程將封閉中正路北向一車道(3.5M)及南向部分車道(1.2M)
- 占用天數為12天，施工圍籬及交維設施為24小時圍設

◆ 工程範圍



鋼構工程吊裝-臨海側外跨吊裝工程範圍(第一階段)



鋼構工程吊裝-田寮河構台外跨吊裝工程範圍(第二階段)

- 鋼構工程將利用夜間時段採分階段方式施作，其鋼樑工程每日施作完畢後，將立即撤除交維設施並開放通車，佔用天數約60天

02

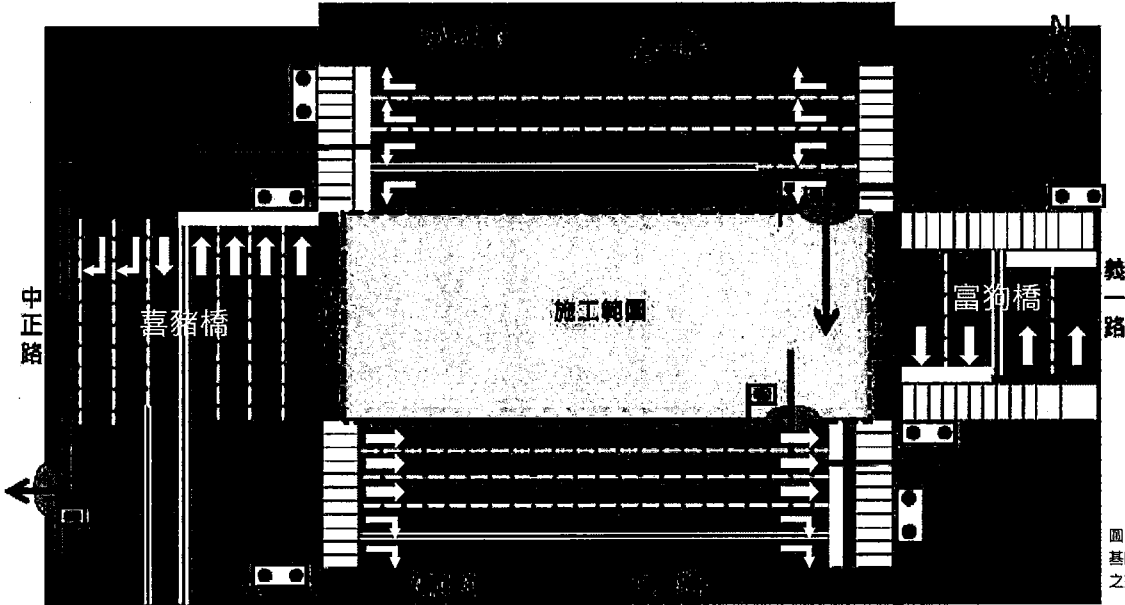
Chapter

交維執行前 工程準備說明

交維執行前 工程準備說明

7

- ◆ 原計畫圍籬位置及行人動線。

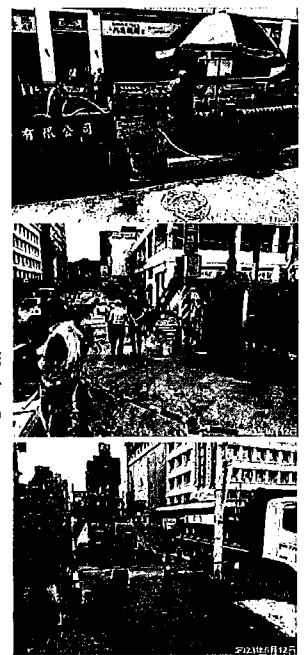
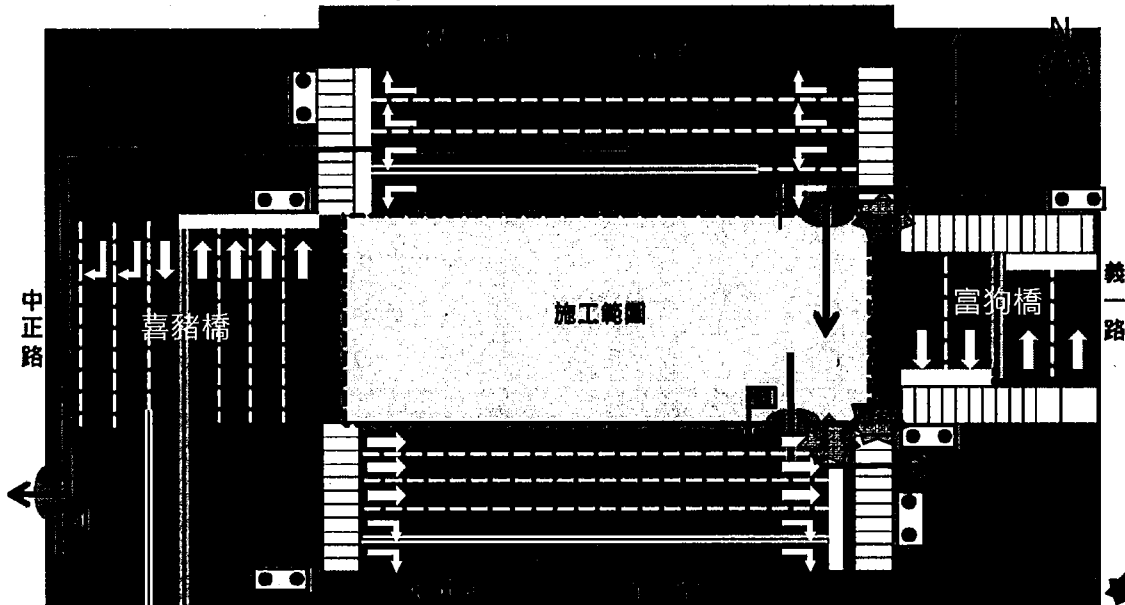


圖片來源：
基隆港東岸郵輪廣場串接工程及市區範圍工程
之交通維持計畫(定稿版)圖3.5-2

交維執行前 工程準備說明

8

- ◆ 富狗橋2端因它案(自來水管線工程)影響人行動線。

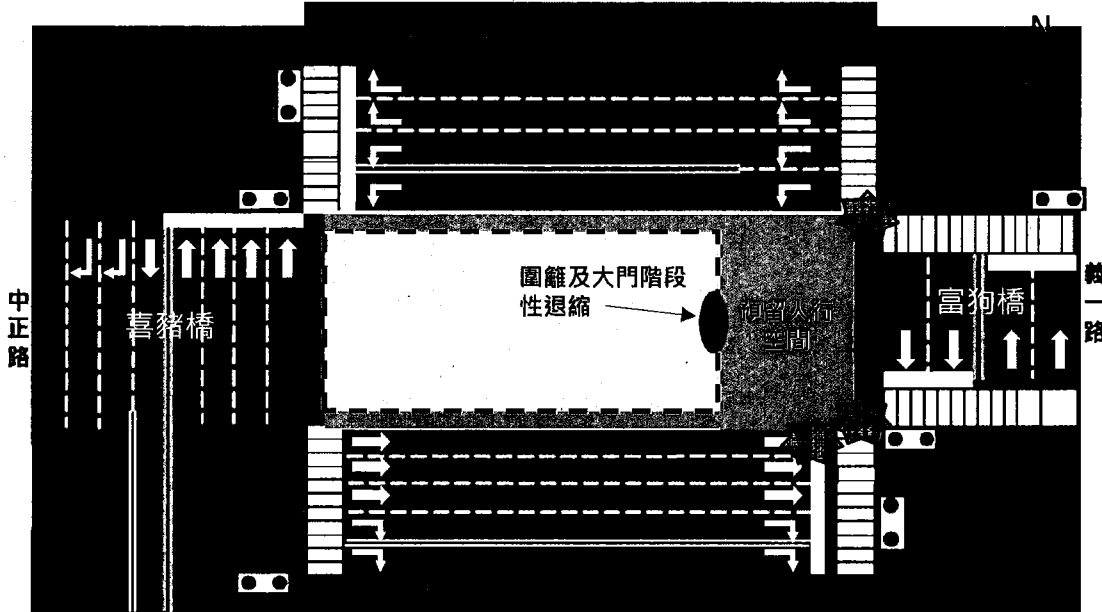


◆ 它案工程施工位置

交維執行前 工程準備說明

9

- ◆ 因應人行動線故有工程準備階段之圍籬狀況。



環境效益：

富狗橋2端因其它案(自來水管線施作等)工程影響人行路徑，配合行人便利退縮圍設範圍。

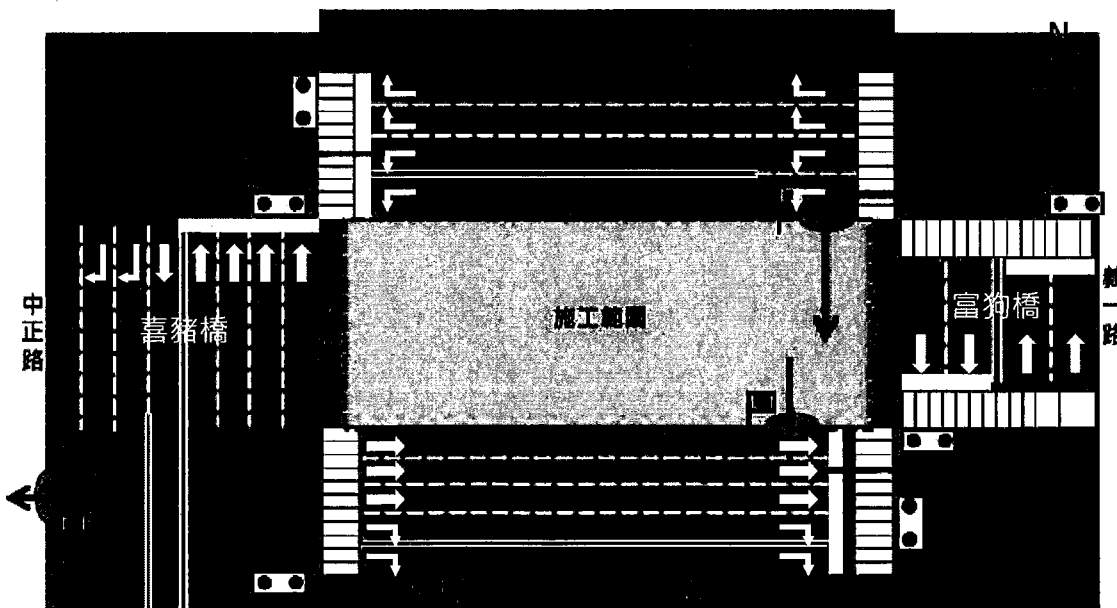
鄰近觀光區，配合以行人為主退縮圍設範圍，提升周邊區域人行動線便捷。

工程初期，工程車輛進出需求低，配合行人便利，工區出入大門階段性暫由富狗橋進出。

交維執行前 工程準備說明

10

- ◆ 目前已依交維之圍籬範圍完成。



110 年度年終視導建議及改進 事項報告

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
1	基隆市路口常受路邊停車影響行車視距，進而與機車、行人發生事故，但因顧及停車需求相當大，在無法全面禁止下，建議市府交通處全面檢討近路口汽車停車位，改劃設為機車停車位，減少汽車(尤其是較高車輛/貨車)停放，影響路口行車視距而引發路口事故。	為保障用路人行車及行人通行安全，將依建議於規劃路邊停車格位時鄰近路口處優先規劃機車停車位，以降低因視距引發路口事故。 本府現規劃之路段(如七堵百福、明德一路段、實踐路)業依視導建議作業辦理，為保障用路人行車及行人通行安全，於近路口處優先規劃機車停車位，以降低因視距引發路口事故。	交通處		V	112.12.31
6	109 年考照 11,759 人、110 年考照 10,730 人，報名駕訓班 1,953 及 2,045 人，參訓率由 16% 成長至 20%，值得讚許，惟仍請繼續深入校園及家庭推廣完整機考觀念，並仍應民眾使用之管道，該管道予以提升以前許多縣市政府當重視機車通碼補助額，建議府共同投入或引進異業協助名額。	1. 112 年度中央補助名額已提高為去年 2 倍，本站獲配名額亦較去年增加，截至 6 月為止，本站已補助核銷 915 名，佔全體 2450 名額 37.3%，經評估目前暫且不需再予新增更多補助名額。 2. 本站亦透過駕訓班、校園交安宣導、網路、臉書專頁、廣播等方式持續加強宣導。	監理站	V		112.07.21

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
7	經由道安觀測指標擬定「防制重點：路口安全、機車安全駕駛與大型車風險」與「防制對象：高齡者、青少年、機車族與交通違規人」，建議應持續針對「防制對象」強化「防制重點」作為。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 針對高齡者交通宣導已有配合老人共餐(暖暖區碇內里民會堂)、樂齡大學(崇右影藝科技大學)、關懷據點(新北市平溪十分公共托老中心)等社教資源共同辦理，112 年度將持續辦理，截至 6 月為止已持續辦理 4 場宣導活動。 2. 另 112 年度將持續以大型車實車體驗方式辦理宣導，目前已至七堵國小辦理 1 場活動人數 150 位，並預定至轄區內 21 所高中職校園進行交安宣導。 3. 機車初考領講習及違規道安講習皆加強路口安全、機車安全駕駛與大型車風險等交安宣導內容，6 月份違規道安講習共辦理 11 場，人數 417 位，機車初考領講習 21 場人數 509 位。 	監理站	V		112.12.31

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
11	<p>本國小、學生交通安全動、警政校門限以改善送狀傳道智街學車學議或(交交通校通安境動評已小之年度教育動</p> <p>次實地訪視七堵學對於學線規畫及推、將設輔有效接違停鄰要崇上現人響建通處義路善…學境環學性業國各年段學推</p> <p>實地訪視七堵學對於學線規畫及推、將設輔有效接違停鄰要崇上現人響建通處義路善…學境環學性業國各年段學推</p> <p>次實地訪視七堵學對於學線規畫及推、將設輔有效接違停鄰要崇上現人響建通處義路善…學境環學性業國各年段學推</p> <p>次實地訪視七堵學對於學線規畫及推、將設輔有效接違停鄰要崇上現人響建通處義路善…學境環學性業國各年段學推</p>	<p>1. 為改善學校周邊危險路口及通學環境，本府定期盤點並協助改善學校周邊(交通號誌、標線、通學步區道、家長接送等)，於112年盤點計37所學校提出相關改善需求，以跨局處合作方式請府相關單位協助善及爭取中央經費，將提報邊暨行車安全改善計畫」計8校7案計畫，及「基隆市國民中小學周邊交通安全改善計畫」，俾維護學生通學安全。</p> <p>2. 本府112年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，推廣學校運用交通安全教育課程模組，補助學校相關經費，鼓勵教師參加研習課程，以落實執行內教師研習，及施班級交通安全宣導四小時策。</p>	教育處		V	112.09.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
12	有關交通部與教育部開發之交通安全教育課程模組，請鼓勵學校落實於課程；建議教育處未來可規劃鼓勵學校納入校訂課程之具體作法，系統化提升學生交通安全知能。	本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程；補助學校相關經費，鼓勵教師參加研習課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。	教育處		V	112.09.30
13	針對補習班、課後中心之租賃學生交通車，統一製發合格標章，提供家長辨識是否為合格車輛，惟仍請持續強化學生交通車（幼童專用車）稽查工作，以維學生（幼兒）安全。	本府持續辦理「加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛計畫」，透過每月稽查，強化交通事故防制的機制，確實依進度辦理稽查業務，採不定點交通車攔查取締，及推廣「學生交通車核備標章」，協助家長辨識及選用合格交通車，以利保障學生搭乘安全。	教育處		V	112.09.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
14	110 年度學生無照駕駛部分共計 7 件，較上年度同期增加 5 件，請市府教育處結合校外會、警察局、社會處，加強協助學校落實教育輔導與防制作為。	1. 110 年通報件數為 27 件，無照駕駛為 7 件；111 年報件數為 25 件，A1 事故 1 件、無照駕駛為 6 件，相較 110 年總件數下降 2 件、無照駕駛下降 1 件。 2. 本府 112 年預計辦理「高中職校學生交通安全教育研習計畫」，提升學生交通安全知能、灌輸騎乘機車正確觀念，進而保障生命安全，減少無照駕駛情形及交通事故損傷。	教育處		V	112.09.30
15	110 年度國民中小學「80%以上教師參加交通安全數位課程或研習每學年 4 小時以上」達成率 93%；「80%以上學生已實施交通安全課程，每學年 4 小時以上」達成率 95%，請配合組成交通安全教育輔導小組，以落實質與量的推動。	本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，補助學校相關經費，鼓勵教師參加研習課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。並每月統計各校執行情形，請學校積極辦理教師研習及交通安全課程。	教育處		V	112.09.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
16	110 年度全市高齡事故傷亡人數上升, 其中高齡機車傷亡情形仍待改善, 路老師在危險路段宣講值得肯定; 請市府辦理路老師宣講加強橫向單位聯繫與擴大場域, 充實主題內容, 宣講場次並落實填報路老師培訓網及鼓勵路老師回訓。	本市七區樂齡中心辦理「加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫」, 持續請七區樂齡路老師宣講交通安全; 112 年新辦「補助村里長與路老師合作宣導交通安全計畫」, 與民政處一同辦理, 期望結合里長及路老師合作模式, 擴大場域深入至各社區里民進行宣講, 路老師積極進入高齡者社區, 強化高齡者及家庭交通安全認知, 培養自身管理之能力。	教育處		V	112.09.30
21	宣導績效的呈現較不具體, 製作圖卡插播廣告分別於有線電視頻道、youtube、yahoo、google 聯播網播出, 但僅提供曝光數, 廠商提供按讚、留言或分享數等回饋數據, 建議能在書面資料中呈現, 較能更深入了解民眾對該宣導議題的認知。建議未來可以透過問卷調查方式瞭解民眾對通路的喜好, 以及對宣導議題的瞭解程度及行為改變的態度, 以利滾動式檢討後續的宣導方式。	112 年度擬規劃網路宣傳活動, 除了 tag 好友分享外, 亦須提供此次議題的簡短反饋, 才符合此次活動資格。已於 112 年度標案請得標廠商納入問卷調查方式瞭解民眾對通路的喜好, 以及對宣導議題的瞭解程度及行為改變的態度, 以利滾動式檢討。	觀銷處		V	112.9.30

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
22	辦理交通安全績優表揚大會，110 年僅有教育處表揚導護人員，獎勵對象可以再擴及其他促進道路安全有功人員，建議可以增加民間團體及企業，藉以增加其主動投入交通安全的誘因及回饋。	111 年提報獎勵對象除了導護志工外，亦有警察人員。112 年度預計請加油站及其他民間團體協助宣導，並於道安會議上頒發感謝狀予以獎勵。	觀銷處		V	112.11.30
24	高齡者宣導除平面宣導外，可結合實體宣導體驗如大型車內輪差與視野死角體驗及高齡者過馬路之秒數…等，加深民眾印象。	111 年度本市監理站結合交通部合格「路老師」、縣市政府及民間團體，深入鄰里舉辦大型車視野死角及內輪差安全宣導活動，共計 10 場。 112 年度道安區里宣導相關事宜業由本府民政處主責辦理，如有相關須配合協助之處，本處將視民政處需求配合宣導。	觀銷處		V	112.9.30
25	砂石車違規項目主要為「滅火器」、「輪胎胎紋不足」、「車輛車身未標示」、「車輛裝載貨物超過核定總重量」與「行照逾期」，部分項目嚴重影響用路安全，建議思考相關管理因應措施？	基隆站每月利用三代電腦 EIS 系統，查核轄管貨運業者，只要違規件數達到一定違規比例，便派專人到公司查核，瞭解公司管理政策，並請公司提出改善計畫。	監理站		V	112.12.31

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
26	砂石車檢驗車輛數減少528輛（由109年929輛降至110年401輛），原因為何？另建議應針對定檢、臨檢不合格項目予以彙整，以強化相關管理作為。路檢聯稽攔查不合格率24.13%，違規事實以「胎紋磨耗至胎紋指示點」33件為最多，且有使用吊註銷駕照、越級駕駛、駕照吊扣期間駕車等情形，影響交通安全甚鉅，建議擬定措施妥予管理。	1. 路檢聯稽發現違規基隆監理站除依規定製單舉發外，另函請車籍管轄監理單位通知臨時檢驗，確保經查違規車輛全數於期限內完成臨檢合格，確保行車安全。 2. 採源頭管理，針對公司名下車輛違規件數多的，派專人到公司查核及提出改善計畫。	監理站		V	112.12.31
27	針對砂石車檢驗，建議分析檢驗不合格原因，俾利規劃相關作為，持續降低初檢不合格率。	1. 經分析111年度共計檢驗719輛次，其中初檢不合格共89輛次初檢不合格率約12.37%，檢驗不合格項目，主要分別為「防捲入裝置」、「燈光」、「車身標示」，經分析因本市地處潮濕區域，防捲入裝置容易發生鏽蝕損壞，又該等車輛長期進出砂石土方環境，燈光及車身標示容易破損或掉漆等情況。	監理站	V		112.07.21

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
		2. 透過業者宣導及路檢聯合稽查宣導作業，該等車輛112年針對該等車輛，共計受理檢驗(定、臨檢)共 312 輛次，其中初驗不合格車輛共計 29 輛次，初驗不合格率已降至 9.29%，且多為小部分燈光損壞，於當日或翌日復驗完畢，顯見加強宣導有足見成效。				
30	有關評分項目一「地方政府辦理之公共工程契約規範及督導實施情形」，本項評分項目著重「砂石車」污染如何管制及避免車輛產生污染影響民眾生活環境及空氣品質，建議工程主辦單位與環保局共同研商將「砂石車」「污染防制」督導考核規定具體納入貴府現行發布相關規範中，並辦理督導考核作業，以利公共工程落實源頭管理「砂石車」污染防制。	<p>工務處：已結案</p> <p>環保局：已結案</p> <p>都發處 查本處公共工程契約中已有土石方之運送等相關規範。本處為相關工程主辦單位，後續將配合辦理工程品管事宜。</p> <p>教育處：已結案</p>	<p>工務處</p> <p>環保局</p> <p>都發處</p> <p>教育處</p>		V	112.12.31

基隆市辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
110 年度年終視導建議及改進事項分辦表

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	列管建議		預定完成日期
				結案	續辦	
31	建議貴府工程主辦(管)機關將「砂石車」污染防制設施內容(如貨廂具污水阻隔及密閉功能、洗車設備等)納入公共工程契約規範,並訂定相關處罰。	<p>工務處:已結案</p> <p>都發處 查「砂石車」污染防制設施內容已納入本處相關公共工程契約及施工規範中,另依契約規定亦有相關罰鍰。</p> <p>教育處:已結案</p>	<p>工務處</p> <p>都發處</p> <p>教育處</p>		V	112.12.31
32	環保署 110 年度至貴轄執行「營建工程管制情形現場查核」,轄內建築工程,共同防制問題為工地周界設置圍籬涵蓋不足及防溢座未完整設置,應輔導營建業主改善監造及施工單位之污染管理方式,將法規規範與檢查管理制度合一,以落實工地空氣污染防制工作。	<p>環保局:已結案</p> <p>都發處 本處案內之公共工程,將加強施工圍籬督導。</p>	<p>環保局</p> <p>都發處</p>		V	112.12.31

111 年度執行成果(初評)
建議及改進事項報告

基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」
111 年度執行成果（初評）建議改進事項辦理情形

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
1	<p>高齡者與行人安全：</p> <p>1. 111 年所建置行人違規警示系統已展現其效益，建議後續可評估發展簡易版（省略違規行為偵測）動態違規警示設備之可行性，以利於行人違規熱點之推廣，來減少交通事故的發生。</p> <p>2. 本市市區多為單行道系統且街廓短，建議可評估擴大實施行人綠燈早開或遲閉等設計之可行性，以利駕駛人注意行穿線上的行人，減少交通事故的發生。</p> <p>3. 對於取消紅燈右轉部分，建議可評估優先針對配對單行道系統（例如：信一路與信二路），接近市中心路口（行人流量較多）取消紅燈右轉（例如：義三路），同時搭配將車流導引至上游橫向道路（例如：義五路與義七路）行人流量較少暫仍開放紅燈右轉匯入信一路等方式進行試辦，以評估對行人與橫向道路紅燈右轉之交通安全效益變化。</p>	<p>1. 有關「基隆市啟動高齡者交通事故防制精進實驗計畫」之執行成果，本案行人違規警示系統實施後路口整體違規件數改善率達 81%之成效，惟考量該計畫目前仍處於數據收集階段，中長期成效尚未得知，建議後續待該階段結束，檢視該系統事故成效，再行評估是否發展簡易版，甚至試辦於行人違規之熱點，另考量成本問題，針對行人違規之警示方式仍以告示牌（鋁牌）之形式進行設置，目前已在中山一路/忠一路路口、麥金路/長庚醫院前等路口設置「行人勿違規穿越馬路」相關禁制性告示牌，以提升行人穿越路口安全。</p> <p>2. 為提升行人穿越路口安全，本府檢討路口號誌時制計畫，針對車輛轉向易與行人產生衝突之地點進行研議調整。本府於 112 年 2 月於德安路/復興路口時制將原 4 時相調整為行人早開 5 時相，另於 112 年 3 月 8 日針對信一路市區範圍支道路段方向（義一路、義三路、義五路、義七路）設置行人早開 5 秒，使行人行走一定距離後，提升車輛駕駛人轉向前之行人視野，後續將持續檢視行人與車輛易產生交織之路口研議調整，以提升行人穿越路口安全。</p> <p>3. 為友善行人並減少路口匯入側撞事故，本府於 112 年 3 月 8 日針對信一路市區範圍</p>	交通處		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		支道路段方向(義一路、義三路、義五路、義七路)關閉紅燈右轉進行試辦，不僅減少支線道車輛與幹道車輛匯入側撞之風險，更避免原紅燈右轉車輛與幹道行人穿越路口造成直接衝突，本府後續將持續觀察路口車流及行人穿越路口狀況，並滾動式研議調整相關設施，增進路口車輛及行人交通安全。			
2	自行車用路安全： 本市市區道路環境受限於地形與都市發展，不利於自行車運行，建議除目前在完善黃金山海線自行車路線之標誌標線完整性外，可依交通部與內政部之自行車路網，分期逐年檢視與檢討自行車用路安全。	依據交通部與內政部之自行車路網建置之自行車路網，涉及本市自行車路線為環1線、環1-1線、環1-22線、環1線替代路線及黃金山海線，針對自行車路線上之自行車指引交通設施，本府針對黃金山海線配合「八堵橋至暖江橋興隆街右岸步道串連工程」完工啟用，邀集相關單位辦理現勘，盤整黃金山海線路線指引設施進行調整及設置，於112年4月完成設置。	交通處	112.12.31	繼續列管
3	高風險路廊及路口安全(含號誌化及無號誌路口)： 1. 針對無號誌路口的停讓及速限，建議設置停讓及速限標誌，並加強宣導，進而取締開罰，以維行安全。 2. 本市部分路口(例如：中山二路/中華路/復旦路)幾何複雜，部分路口並未配置行人穿越道，導致尖峰時間頻頻出現人車交織與搶道現象，建議可蒐集基層意見，評估於適當處	交通處： 1. 有關速限標誌設置示宜，考量市區速限依據道安規則相關規定，速限均為50km/hr，並考量標誌減量，於市區道路之速限標誌尚不予增設；另本府針對社區巷道限速進行速限30km/hr等交通管制措施，改變汽機車駕駛人的行為，以達降低車速，於南新街南榮新村等區域劃設速限30，業於112年6月底辦理完成。另有無號誌化路口之停讓標誌，本府將持續檢視道路幾何特性，針對無號誌化路口支道側為斜坡處，檢討設置標誌設施為原則，減少設置標字設施易肇生打滑之風險，以提升道路交通	交通處 警察局		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	設置行人穿越道，以保障行人安全。	<p>安全，另本府於針對豐稔街 54 巷等 8 處無號誌化路口檢討相關交通設施，於 112 年 4 月完成改善。</p> <p>2. 有關中山二路/中華路/復旦路口車輛及行人交織複雜一案，經本府及相關單位於 112 年 3 月 15 日現勘，為加強行人穿越路口安全，由交通處於 112 年 4 月完成增設「當心行人」標誌，警示往來車輛駕駛人行駛於路口時減速慢行，並注意穿越路口之行人以提升交通安全。</p> <p>警察局：</p> <p>1. 有關交通工程類之設施規劃設計及設置均屬基隆市政府交通處業管權責，本局除依法執行取締外，亦針對其所規劃之交通項目配合宣導，以期達到預設之績效目標。</p> <p>2. 各類交通建議案本局均配合交通處或他單位現地勘察時，提供多面向意見供參，本案如交通處辦理會勘時，本局將配合會勘並提供參考意見卓參。</p> <p>3. 本局 112 年 1 至 6 月份針對無號誌路口舉發件數為 1,618 件。</p> <p>另為達到有效宣導，本局率先全國拍攝執法技巧及交安宣導影片，引起民眾廣大迴響。</p> 			

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
4	<p>路段安全：</p> <p>1. 建議評估進行交通寧靜化措施，降低速限、增加人行空間以創造行人友善環境。</p> <p>2. 肯定在北寧路/平浪橋口在路口標線(含人行道標線)的改善，惟周邊台 2 線之標線繪製，並未全然考量行車動線可能之交織行為及潛在的行車風險，建議可與道路主管機關協調可能的精進作為。</p>	<p>1. 提升當地居民生活品質與交通安全，針對社區巷道設置速限 30 等交通管制措施，改變汽機車駕駛人的行為，以達降低車速、減少車流、提升當地居民生活品質與交通安全等目的。本府針對南新街南榮新村區域規劃增設交通寧靜區，設置速限 30、增設禁停紅線等，降低車輛行駛速度並保障行人通行安全，相關設施業於 112 年 6 月辦理完成。</p> <p>2. 針對北寧路/平浪橋口存在轉向交織之問題，本府業於 112 年 6 月 14 日邀集道路主管單位(公路總局)一同研議路口交通設施配置，相關調整預定於 112 年 10 月完成(俟公總邊坡工程交維設施撤除)。</p>	交通處	112.12.31	繼續列管
5	<p>道路施工安全：</p> <p>本市 112 年於市區將有多項重大工程進行，對市區交通產生重大衝擊，建議持續加強執行道路工程施工期間交通維持計畫落實查核，以維護施工期間的交通安全與盡可能地維持人流與車流的安全移動。</p>	<p>為加強道路施工交通維持計畫之安全管制措施，降低施工期間交通影響，於 110 年 6 月 30 日實施「基隆市政府道路工程施工期間交通維持計畫查核作業要點」，由各相關權責單位配合執行道路工程施工期間交通維持計畫查核作業，確實要求工程主辦單位及施工單位落實執行交通維持計畫。</p> <p>112 年度本市市區陸續有仁愛橋改建、汗水下水道、忠一路汰換管線及仁一路汰換管線等工程，將會持續加強交通維持計畫查核作業，以維護道路交通安全及用路人權益。</p>	交通處	112.12.31	繼續列管
6	<p>為全面改善人行環境及串聯人行道斷點：</p> <p>1. 人行道系統可以透過縮減車道來增設人行道，並且以完整起訖點銜接路口及</p>	<p>工務處：</p> <p>為全面改善人行道環境，本府工務處透過縮減車道來增設人行道，建立可散步的城市環境，本處已向中央提案「道路改善提升道路品質 2.0」案件，工程名稱</p>	工務處 警察局	112.12.31	繼續列管

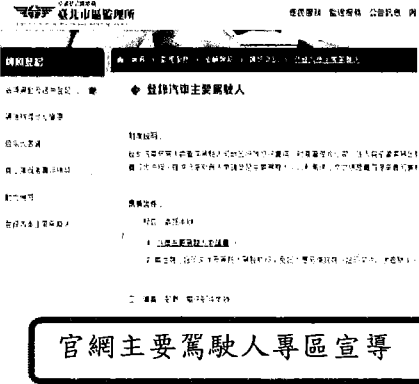
編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	<p>路段，建立可散步的城市環境。</p> <p>2. 騎樓應為人行道系統的一環，目前基隆市受限於地形空間，建議針對市中心區行人交通量大路段，可評估勸導商家勿佔用騎樓與機車退出騎樓與人行道等措施。</p>	<p>為「基隆市麥金路生活圈週邊串聯計畫人行環境改善工程」，目前已通過提案，本處已於112年6月30日函送預算書圖、審查意見對照表至營建署備查，俟審查核定後即可辦理工程發包事宜。</p> <p>警察局：</p> <p>1. 各類交通建議案本局均配合交通處或他單位現地勘察時，提供多面向意見供參，本案如交通處辦理會勘時，本局將配合會勘並提供參考意見卓參。</p> <p>2. 本案將俟交通處針對騎樓使用之交通政策辦理後續宣導、勸導及執法作為等。</p> <p>3. 112年1至6月份取締人行道違規停車4,471件，為維行人安全，將持續加強相關執法作為。</p>			
7	<p>促進學校與兒少安全：</p> <p>1. 可加強與校方之聯繫，從而了解需求，爭取資源擬定通學道之改善。</p> <p>2. 應有良好的防護機制配套措施下進行道路的交通安全教育。</p> <p>3. 建議配合交通系統和環境的改善，繪製行人友善、自行車友善的觀光、輕旅行地圖，進而教育學生、高齡者、觀光客、機動車輛駕駛者各行其道。</p>	<p>1. 為改善學校周邊危險路口及通學環境，本府定期盤點並協助改善學校周邊(交通號誌、標誌、標線、通學步道、家長接送區等)，於112年盤點計37所學校提出相關改善需求，以跨局處合作方式請本府相關單位協助改善及爭取中央相關經費，將提報內政部營建署「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」計8校7案的通學步道改善計畫，及「基隆市國民中小學周邊通學步道路口交通安全改善計畫」，俾利維護學生通學安全。</p> <p>2. 本府112年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，預計9所學校分別辦理，每校補助6,000元，推廣學校運用交通</p>	教育處	112.09.30	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		<p>安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。</p> <p>3. 本市旅遊網站設置專屬行程摺頁(網址：https://reurl.cc/RvZpZx)，宣傳以漫步基隆方式，於地圖上介紹市區各景點、餐廳、伴手禮店家等，及其他搭乘大眾運輸、汽機車及騎乘自行車之景點地圖(例:和平島、暖東峽谷、七堵鐵道公園、姜子寮步道等)，方便觀光客自行至網站下載相關地圖資訊，以便規劃行程。</p>			
8	<p>紮根學校交通安全教育：</p> <p>1. 有關教師進修研習交通安全教育，建議規劃獎勵制度，提升教師參訓的誘因與成就感。</p> <p>2. 持續加強重點交通安全教育項目，並定期更新部分內容，增加新鮮感。</p>	<p>1. 本府 112 年新增辦理「交通安全教育課程計畫」，推廣學校運用交通安全教育課程模組，補助學校相關經費，鼓勵教師參加研習課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策。</p> <p>2. 112 年加強重點項目為宣導安全騎自行車(微型電動二輪車)、閃紅及非號誌化路口之行人與駕駛的安全觀念，請學校透過交通安全巡迴施教計畫、大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫及各項集會進行宣導。</p>	教育處	112.09.30	繼續列管
9	<p>高齡者交通安全教育：</p> <p>1. 建議思考增加升級或培訓制度，例如高齡者受訓後可給予證明或升級為培訓助教，充實路老師師資人力資料庫。</p> <p>2. 友善行人向下扎</p>	<p>1. 本府 112 年持續辦理「加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫」，邀請本市警察局講師至 7 區樂齡中心辦理路老師研習，增進路老師交通安全知能。並持續請各樂齡中心學員積極參與交通部路老師培訓計畫，以利充</p>	教育處	112.09.30	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	<p>根，建議由學校老師於課程中執行，將交通安全觀念深植學童心中，進而影響家中長輩。</p>	<p>實路老師師資人力。</p> <p>2. 本府推廣學校運用交通安全教育課程模組，並將交通安全納入校訂課程，以落實執行校內教師研習，及實施班級交通安全教育宣導四小時政策，增進學生交通安全觀念，以影響家中長輩。未來於本市樂齡中心辦理祖孫節活動時，請路老師宣導交通安全，期望透過學生與長輩互動中，將交通安全觀念深植心中。</p>			
10	<p>加強重點執法：</p> <p>1. 建議執行成效比較，可考慮增加比較年限，與過去5年甚至10年比較。</p> <p>2. 建議執行成效比較，可考慮增加細項，尤其是酒後駕車、闖紅燈等。</p>	<p>1. 本案執行成效比較，係依交通部年度院頒方案執行計畫，以考評年度取締件數與前2年平均取締件數之增減率依序給分。於交通部及警政署考評時提出建議。</p> <p>2. 於執行成效分列各項執法細項。(112年1至6月份取締酒後駕車共計281件，另闖紅燈共計42,645件)。</p>	警察局		結案
11	<p>精進道路交通執法與品質：</p> <p>1. 建議持續推動「交通違規電子舉發單」之使用，減少及降低錯誤率及違規民眾申訴。</p> <p>2. 請持續建置科技執法項目，以嚇阻駕駛人違規的僥倖心態，更可減輕執法人員的負擔。</p> <p>3. 大型車違規行駛東岸高架橋科技執法取締計畫雖然成效良好，但件數依然很多，建議加重罰則。</p>	<p>1. 經統計112年6月份員警使用「電子舉發製單系統」情形，比率高達92%，各同仁使用狀況良好，縮短製單時間，大幅提升執法品質與效能。</p> <p>2. 112年本局已爭取交通部全額補助新臺幣400萬元，愛三路郵局車輛未禮讓行人路口科技執法設備，已辦理現場會勘研商設備用電及設置事宜，預計9月30日前完成建置。</p> <p>3. 大型車輛違規罰鍰金額屬裁罰單位監理機關權責，且罰鍰屬全國一致標準，非本局可自行調整。</p>	警察局	112.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
12	<p>宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)車駕駛人」:</p> <p>1. 針對 5 年內新車之主要駕駛人登錄, 可再研議創新作法, 以擴大執行成效。</p> <p>2. 建議增加數位、網路媒體宣導方式。</p>	<p>1. 本市轄管車輛計 48 萬 283 輛, 已透過多元化蒐集管道及資訊化處理作業等方式, 經統計本站於 112 年 6 月底, 本市轄管車輛登記主要駕駛人資訊共計 22 萬 6,846 輛, 達轄管車輛 47.23%, 主要駕駛人均登記於小客車(含客貨車)及機車等核心車種, 本市核心車種共計 28 萬 916 輛, 該核心車種登記率已達 80.75%, 而主要駕駛人登記係採民眾主動申請且並非所有車輛均具登記主要駕駛人需求, 查現行登記比率係穩定且微幅變動中, 後續本站將持續透由監理業務異動窗口、代檢廠查驗及線上等各管道持續更新主要駕駛人資訊。本案登記比例既已趨近穩定, 建議可解除列管, 回歸監理機關自行列管執行。</p> <p>2. 本站於 111 年 4 月 13 透過北部調頻電台宣導主要駕駛人登記資訊, 該時段收聽民眾估計約 1000 人次, 112 年度第三季將安排廣播宣導作業。</p> <p>3. 本站透過臺北市區監理所官方網頁設置主要駕駛人制度專區, 並於 111 年 9 月及 112 年 5 月份於臉書粉絲專業張貼貼文進行宣導。</p>	監理站		結案



編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
					
13	<p>駕照管理： 高齡者駕照管理與高齡者交通安全息息相關，後續可結合老人共餐、樂齡大學、關懷據點等社教資源共同辦理，以提昇高齡者交通安全。</p>	<p>112 年度截至 6 月為止，已辦理 4 場高齡宣導活動，已有配合貢寮里民活動中心老人共餐、基隆市樂齡中心(仁愛區)、基隆慈濟靜思堂、福隆東興宮等社教資源共同辦理，嗣後將持續辦理。</p>	監理站	112.12.31	繼續列管
14	<p>大型車視野死角實地體驗與交安宣導： 1. 建議持續以大型車實車體驗方式辦理宣導，以增加大型車危險因子之意識。 2. 建議針對入校宣導的部分(例如大型車視野死角體驗)，與本市高中職合作辦理。</p>	<p>112 年度續以大型車實車體驗方式辦理宣導，截至 6 月底業至七堵國小舉辦 1 場大型車視野死角活動。餘活動排程配合學校時程陸續辦理。</p>	監理站	112.12.31	繼續列管
15	<p>鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫： 1. 機車安全駕駛訓練之參訓人員後續肇事情形，建議可單獨針對本市參訓人員另行統計分析，以利後續教材調整更符合本市特殊道路條件。 2. 本市現有 2 家駕訓</p>	<p>1. 依機車安全駕駛訓練補助規定，相關課程須使用公路總局制定之公版教材上課以維護教學品質，本站未便單獨調整教材內容。 2. 有關本市國聯駕訓班經實地場地丈量，無適合空間建置機車駕訓班，爰不另輔導其成立機車駕訓班。 3. 112 年度中央補助名額已提高為去年 2 倍，本站獲配名額亦</p>	監理站		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	<p>班，其中1家尚無機車駕訓，建議輔導成立。</p> <p>3. 機車駕駛訓練補助名額有限，建議除中央補助外，地方另籌措經費辦理。</p>	<p>較去年增加，截至6月為止，本站已補助核銷915名，佔全體2450名額37.3%，目前經評估尚不需新增更多補助名額。</p>			
16	<p>強化電動自行車管理與宣導：</p> <p>電動自行車已修法更名為微型電動二輪車，並限制未滿14歲者不得駕駛，建議於銷售通路、辦理稽查及講習活動時加強宣導。</p>	<p>本站針對轄區內各大主要經銷商、代理商進行法規宣導，並不定期實施查訪，並持續納入各類稽查及講習活動加強宣導。112年截至6月底，計辦理92場到點領牌服務暨宣導活動。</p>	監理站	112.12.31	繼續列管
17	<p>運輸業安全管理：</p> <p>建議再結合市區及公路汽車客運業，就違規件數較多、民眾反映缺失較多及駕駛習慣不良之駕駛，增加調訓機制。</p>	<p>配合辦理，已針對轄區內公路汽車客運業者除發文提醒外，亦進行不定期實地查訪。截至112年7月止，已實地查訪3次。</p>	監理站	112.12.31	繼續列管
18	<p>運用各種媒體加強宣導：</p> <p>1. 市區二信循環站前道路匯入車流量大，建議以空拍、3D影片攝製正確行車動線，並建置於市府官網及運用網路媒體等管道宣導，讓民眾易於瞭解。</p> <p>2. 建議多元管道進行交通安全宣導，例如請加油站業者配合於站內周邊張貼交通安全宣導海報。</p>	<p>本處擬規劃配合宣導相關影片，另針對多元管道進行宣導之事宜，本年度擬於交通安全月期間，製作海報請加油站協助張貼</p>	觀銷處	112.11.30	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
19	與企業及民間團體合作推動交安宣導： 建議與扶輪社、獅子會等民間團體合作，廣發交通安全宣導文宣。	今年度已與廣播電台合作，委託宣導交通安全相關宣導，後續擬規劃6-9月期間，製作相關影片或是海報文宣，並與民間團體合作，協助宣導。	觀銷處	112.09.30	繼續列管
20	深入鄉鎮鄰里，提升全民道安意識： 建議於老人聚會、關懷據點加強道安宣導，提高高齡者交通安全教育意識。	本案業由本府民政處主責辦理112年度道安區里宣導相關事宜，如有相關須配合協助之處，本處將視民政處需求配合宣導。	觀銷處	112.09.30	繼續列管
21	公布及表揚道路交通安全績優團體及個人： 建議積極表揚參與交通安全宣導的民間企業團體，鼓勵更多民間企業團體參與。	擬規劃於11月道安會議上，頒發感謝狀給予交通貢獻相關之個人及團體，其中包含協助張貼或宣導之團體。	觀銷處	112.11.30	繼續列管
22	全球疫情趨緩，郵輪旅遊重新啟動，建議評估設置觀光景點專用道或加強觀光指引標示，並製作周邊停車場（例如東岸、信二、信義國小等停車場）停車指引影片，運用網路媒體例如FB、IG等管道宣導。	針對觀光指引標示，本處後續會研擬相關對策；另停車指引影片擬請交通處拍攝，完成後本處會盡力配合宣導。	觀銷處	112.12.31	繼續列管
23	道安宣導措施建議提供多國語言以增強新住民、外籍人士交通安全的觀念，減少交通事故的發生。	擬於未來年度採購案中，請廠商協助翻譯多國語言，進行宣導。	觀銷處	112.09.30	繼續列管

歷次會議指(裁)示事項
辦理情形

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
110-07	1101130	辦理「基隆供水系統管線汰換工程(RB-07)」施工交通維持計畫案。	<p>1. 首先感謝李處長親自到場說明，誠如李處長所說水管問題嚴重，感謝自來水公司投入汰管工程經費；於後續相關管線工程及行政作業上，各相關單位配合，以利工程順利進行。</p> <p>2. 本案交通維持計畫通過，請顧問及委員意見修正後，送業務單位辦理後續查作業；並請工程主辦單位注意：</p> <p>(1) 東信國小、中興國小及東光國小旁圍，應於寒假及暑假間施作，以避免影響學童接送。</p>	崇法路進場施工，預定進度45%，實際47%，預定完工日112年10月18日。	自來水公司	繼續列管	11210

基隆市港道路交通安全聯席會報告表
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
			<p>(2) 本案工程範圍較開實民區里協助居民通注境修。畫稿建議社加宣關傳主注時間避產生民怨。</p> <p>(3) 宣導計。除新聞外，亦利用社加宣關傳主注時間避產生民怨。</p> <p>(4) 工程多處於上下工位意交訓警避豐富協。急彎或上段，單位特別注意前義交訓警避豐富協。坡路段，應特別注意前義交訓警避豐富協。程主辦單位應特別注意前義交訓警避豐富協。應特別注意前義交訓警避豐富協。施工人員之請助警避豐富協。人練，並請助警避豐富協。察局協助警避豐富協。派經驗人交勤。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-02	1110329	基隆市安樂路二段等汰換管線工程 (RB-14-3)。	<p>1. 本案交通維案照依願委會實業後作程注</p> <p>1. 本計畫通過，請與會意見修正，送單位辦理；並請主辦單位注意：</p> <p>(1) 本案工程施作範圍位於長庚醫院、住宅區、各時段人潮及車潮多，工程施作期長達300天，對地區影響甚鉅；請自來水公司依據本報告執行，今年優先施作管線，明年後行施作。</p> <p>(2) 施工期間須與地方保持聯繫，倘若周邊長庚醫院等單位有急通行需求，應立即暫停施工，並鋪設鋼板供車輛通行；非施工時段請撤離施工機具及材料，並妥善佈設鋼板供車輛通行，另請注意交通安全。</p>	<p>1. 安和一街4巷準備進場施作。</p> <p>2. 預定完工日112年10月18日。</p>	自來水公司	繼續提報	112.10

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>(3) 本案自來水管線將路及安和路，因該處有許多餐飲業，且安樂路二段水塔，請與地方長、鄰長及民意代表 Line 組，提前通知施工時間，以降低水影響及衝擊。</p> <p>(4) 本工程多處位於狹小巷弄及單行道，施工時請確實派員引導車流及行人通行，並依規佈設施。</p> <p>2. 本案請工務處審慎核發道路挖掘交通證，請加強道路工程施工期間交通維持計畫查核，並請安樂區公署持續蒐集各方意見，予反映予單位。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-03	1110329	基隆市西定路等管線汰換工程 (RB-12-1)、RB-12-2)。	<p>1. 本案交通維持計畫通過，請依願問及與會委員意見修正，送業務單位辦理後續審查作業；並請工程主辦單位注意：</p> <p>(1) 與安樂路二段等汰換管線工程案相同，請自來水公司依據本次報告執行，今年優先施作巷道管線，明年再施作主幹道工程；施工期間多處路段採單線雙向通行，請確實派請義交協助引導，降低交通衝擊。</p> <p>(2) 本案施工範圍大，且西定路車流量高，請施工單位施工前應提前通知里長、鄰長及民意代表，俾利協助轉知周邊住戶，並請注意對周邊環境影響及假修復品質。</p>	<p>RB-12-1</p> <p>1. 西定路 300DIP 汰換施作，預定進度 74%，實際 75%，預定完工日 112 年 10 月 25 日。</p> <p>RB-12-2</p> <p>1. 西定路預備進場施作，預定進度 34%，實際 31%，預定完工日 112 年 10 月 25 日。</p>	自來水公司	繼續提報	112.10

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
			(3)西定國小及聖心中學周邊工程請於假日或寒暑假期間施工，並注意學校寒暑假課輔時間，避免影響學童接送。 2. 本案請工務處審慎核發道路挖掘路證，並請交通處加強道路工程施工期間交通維持計畫查核。				

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-12	1110726	辦理「基隆市成功一路等汰換管線工程(RB-14-1)」施工交通維持計畫案。	1. 本案交通維持計畫通過，並依顧問會確實通書後，送業務後續審查。 2. 因仁愛區尚有仁愛橋及水道待鄰近區亦有工程施作，恐周邊交通受與區、警察局等相關單位討論施工時期。	1. 光二路用戶接管施作。 2. 預定進度 22%，實際 33%，預定完工日：112 年 12 月 12 日。	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報表
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期	定工期
111-15	1110926	基隆市污水系統第三期實施北港新管線第九維持下水道計畫工程交通案。	<p>1. 本案工程範圍中心，現有三橋，尚未完工，明年自來水工程將對週邊產生影響，請處邊施工，擇期集交通單位長明。</p> <p>2. 請工程單位調整期規畫，避免於舉工。</p> <p>3. 開工前請主辦單位與地方、鄰長、市場代表等建立 Line 群組，以利供資訊。</p>	<p>1. 北港 9 標已與仁愛區他案工程開。目前工程進度為 10%。</p> <p>2. 目前工程進度為 10%。</p> <p>3. 目前已建立 LINE 群組，相關人員已陸續加入，未來有任何施工之訊，將可即時公布。</p> <p>4. 除了工區範圍外，並將提前於上游兩路口指派義交協助引導，以降低施工對交通之影響，並要求廠商依核定之交通維持設施。</p> <p>5. 已確實要求承包商按交通維持計畫施工。</p>	工務處	繼續列管	11405	

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			4. 請工程主辦單位確實派請義交協助及導引車流及行人通行，並要求施工廠商依規佈設相關交通維持設施。 5. 本案交通維持計畫照案依會確通修正交通計畫書業務後，並送單位辦理後審查作業。				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-16	1111025	辦理「基隆市安和一街等汰換管線工程(RB-14-4)」施工交通維持計畫案。	<p>1. 本案工程施作範圍安和巷、大武崙道及西側巷為住宅區，非施工時段請撤離施工機具及材料，恢復道路通行，以降地對居民之影響。</p> <p>2. 建德國小及建德國中周邊工程請於假期或寒暑假施工，並注意學校課輔時間，且應於施工前2周以利學校及前向家長及學生宣導。</p> <p>3. 本案自來水汰換管線有求，應提前張貼公告，並通知協助宣導；亦請工程單位與方里長、鄰</p>	<p>1. 準備進場施作。</p> <p>2. 預定完工日：112年11月2日。</p>	自來水公司	繼續列管	11211

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>長及民意代表等建立 Line 群組，以即時提供相關施工資訊。</p> <p>4. 施工時段請確實派請義導交協助行人通行，並請工程主辦單位確實要求廠商依規佈設設施。</p> <p>5. 本案交通維持計畫通過，請顧問及與會代表意見修正交通維持計畫書，並送業務單位後續審查。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期	完工日期
111-17	1111025	本市忠四路計程車招呼站有橫跨忠四路情形，就道路交通規則等法規似有不妥，建議責單位檢討並調整。	請交通處等相關單位儘速至現場釐清妥處。	1. 案經本處於111年11月11日於現場辦理會勘，經與會單位討論，現況忠四路計程車招呼站與忠四路11巷出入口衝突，考量民眾出入安全，爰同意將計程車招呼站縮減範圍，並將縮減空間改繪製為紅線，調整後仍符當地計程車排班需求。 2. 因工務處112年仁愛橋改建工程預訂於112年4月10日後開工且封閉該路段，爰於開放通行前標線復舊時併施作。	交通處	繼續提報	11302	

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-18	1111129	「基隆市協換和街等汰換工程(RB-10)」交通維持計畫。	1. 本園山，響作單前長民俾知戶工對影響復德中邊排寒施意假間響送時派助及行佈持本持通顧代實維書務後業。 2. 案位於漁港，響作單前長民俾知戶工對影響復德中邊排寒施意假間響送時派助及行佈持本持通顧代實維書務後業。 3. 案位於漁港，響作單前長民俾知戶工對影響復德中邊排寒施意假間響送時派助及行佈持本持通顧代實維書務後業。	1. 文明路 73 巷進場施作。 2. 預定進度 30%，實際 30%，預定完工日：113 年 1 月 4 日。	自來水公司	繼續列管	11301

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-19	1111129	「基隆市正義路等汰換管線工程(RB-06-02)」施工交通計畫維持案。	1. 本案施工範圍位於市中心高位，應長利周知，對修復工程若防車通行施工請協助供車行路信場線於午後工。 2. 中正國中邊排寒施工意假間。 3. 中正國中邊排寒施工意假間。	1. 信五路汰換施工。預定進度7.2%，實際8.5%，預定完工日：113年2月1日。 2. 倘消樓急，應員，災通二響車動免中以施。	自來水公司	繼續列管	11302

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>響學童接送 ；另施工時 段請確實派 請義交協助 引導車流及 行人通行， 並依規佈設 交通維持設 施。</p> <p>4. 明年市中心 周邊將有許 多工程案件 陸續施工， 請工務處確 實控管路證 核發，避免 各工程施工 介面相互衝 突；倘若造 成交通衝 擊，應立即 啟動協調溝 通機制，以 降低對交通 造成之影 響。</p> <p>5. 本案交通維 持計畫，請 通過，請依 顧問及與 代表意見確 實修正交通 維持計畫書 並送業 務單位辦 理後審查 。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-20	1111129	「基隆市仁二路等汰換管線工程(RB-02-02)」施工交通維持計畫。	<p>1. 本案工程範圍位於仁二路道路，工程工期180天，請施工單位與地方里長、鄰長、民意代表建立Line群組，並於施工前，提前通知，以降低施工衝擊。</p> <p>2. 施工時段請確實派交協助車流通規維持施工後務必撤區、料等通行；通察處加強仁信道安或施工影響；於工通</p> <p>3. 仁信義國小旁優先於寒暑假期間，避免影響學童接送；若暑假前提</p>	<p>1. 劉銘傳路進場施工。</p> <p>2. 預定進度24%，實際24%，預定完工日：112年12月13日。</p>	自來水公司	繼續列管	11212

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>行宣導家長 接送區調整 事宜。</p> <p>4. 請工務處確 實控管路證 核發，避免 各道路工程 案件因施工 介面相互衝 突，造成交 通衝擊影響 用路人。</p> <p>5. 另請工務處 於明年1月 成立小組， 針對市中心 周邊重大道 路工程路證 之核發，由 秘書長定期 主持會議及 行督導。</p> <p>6. 本案交通維 持計畫，請 通過，請與 顧問及意 見修正交通 計畫書，並 實維持計畫 書，並送業 務單位辦 理後續審 查作 業。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期	定工期
111-21	1111215	基隆港東岸 郵輪廣場及 接工程範圍 區工程交通 施工計畫維 持計畫案。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請工程主辦單位補充鋼構吊車位置，以利檢視。並請將施工範圍內之仁一路、中正一路、義二路等施工告示佈設於俾利行人及改道。 2. 本案工程範圍中心流量高，應將施工範圍內之仁一路、中正一路、義二路等施工告示佈設於俾利行人及改道。 3. 鋼構工程於夜間恢復道路，其上方合程，應加強工程安全措施，並請將鋼構工程範圍內之仁一路、中正一路、義二路等施工告示佈設於俾利行人及改道。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 交通處於 112 年 5 月 11 日函發核定本案交維計畫，工程截至 112 年 6 月 28 日，預定進度 31.91%，實際進度 32.97%。 2. 有關前次道安會報所提本案交維計畫，已請廠商重新檢視本案交維計畫書，並儘速提報修正變更交維計畫書。 3. 本處已於 6 月 28 日針對本案交維計畫書，已請廠商重新檢視本案交維計畫書，並儘速提報修正變更交維計畫書。 	都發處	繼續列管	11304	

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>4. 中正路臨時支撐架工程，施工期間將佔用中正路4.7M路寬，期間北向內側減少1車道、南向內側車道剩餘3.2M供車輛通行，請工程主辦單位評估及標線調整配置，避免信一路左轉上高架橋之車輛產生壓線違規等影響交通安全情形發生。</p> <p>5. 本案交通維持計畫通過，請顧問代表意見實修正維持計畫書，並由業務單位確認內容後，再行辦理程序。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-01	1120224	仁愛橋改建工程。	本案交通維持計畫照案通過，請依會代問及表修正持並位審	已於 112 年 4 月 10 日開工，目前施工中。	工務處	繼續列管	11302

基隆市港道路交通安全聯席會報告表
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-02	1120328	基隆市污水系統三期實施北港新管線第十下水道三畫管工程標。	<p>1. 本案工程範圍包括仁一路、愛四路、市區、廟口、施工期長1,080天，請仁工間證若造成交通衝擊，務置通整擊。</p> <p>2. 工程段請引導人依維案計通過顧問代實維書務後業。</p> <p>3.</p>	<p>1. 本工程主要位於廟口商帶，為通段(愛四路及仁四等)已改採夜間施工，倘有本時利施。</p> <p>2. 工程期間實維交車標交書議之願會代表正單於112年4月28日(修正版)，並於5月19日(定稿版)予本處核備。</p> <p>3. 本標交書議之願會代表正單於112年4月28日(修正版)，並於5月19日(定稿版)予本處核備。</p>	工務處	繼續列管	11411

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-03	1120328	基隆市復興管線工程(RB-03)通維持計畫。	<p>1. 本案工程範圍位於復興街，長300公尺，為住宅區，施工單位長、民、建、群、組、並、於、前、通、知、施、工、前、提、以、降、低、施、工、實、際、交、通、流、通、依、規、設、施、撤、除、機、具、並、注、意、避、免、人、車、交、叉、影、響、。</p> <p>2. 請銘傳邊暑假，通響於工前進行。</p>	<p>1. 辦理材料備料及檢驗作業。</p> <p>2. 預定進度1%，實際1%，預定完工日：113年12月。</p>	自來水公司	繼續列管	11312

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			<p>3. 自來水公司應控管施工廠商每日施工程量能，並依核定之交通維持計畫及道路挖掘路證許可施工時段內施工；每日工程施工結束後，亦應即恢復供水，避免影響民生必需用水。</p> <p>4. 本案交通維持計畫通過，請顧問代表意見修正交通維持計畫書，並送業務單位後續審查。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-04	1120328	基隆市忠一路至喜豬橋新設500mm管線工程通案。	<p>1. 本案工程範圍位於愛一路、仁一路等區，工期60天，橋樑施工期為1個月，主要之施工造成交通衝擊，請依規定辦理，減少影響。</p> <p>2. 本案圍設區包含車路口，國道/公車通行，請告知施工時間，轉知駕駛，並請派員協助引導，並依規定佈設；施工通核。</p>	<p>1. 仁二路236號東岸停車場往喜豬橋方向施工，下週探挖東岸停車場旁700管線接點。</p> <p>2. 預定進度71.6%，實際進度78.9%，預定完工日：112年8月31日</p>	自來水公司	繼續列管	11208

基隆市港道路交通安全聯席會報告表
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席建議	管議	預定完工日期
			3. 夜間施工照 明、警示設 備及忠一路 設置調撥車 道改道指引 等，請工程 主辦單位確 實依規佈 設。 4. 本案交通維 持計畫，請 通過，請與 顧問及會 代表意見確 實修正交通 計畫，並送 書務單位辦 理後續審查 業。					

基隆市港道路交通安全聯席會報
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-05	1120425	基隆市七堵區八德路換線交通案。	<p>1. 本案範圍德安路及來路區尚請通安及間降之施工確實派工及與代辦商意相立，以並與交畫，及修正並位審。</p> <p>2. 本範圍國實持於暑工對影響區派工及與代辦商意相立，以並與交畫，及修正並位審。</p> <p>3. 本範圍國實持於暑工對影響區派工及與代辦商意相立，以並與交畫，及修正並位審。</p> <p>4. 本範圍國實持於暑工對影響區派工及與代辦商意相立，以並與交畫，及修正並位審。</p>	<p>1. 已由大華橋往基隆方向施工至八德路17巷23號附近。</p> <p>2. 預定進度31.8%，實際33.1%，預定完工日：114年11月。</p>	自來水公司	繼續列管	11411

基隆市港道路交通安全聯席會報
上次會議提案辦理情形報告表

編號	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
112-06	民眾陳情台62甲線瞬間噪音擾民，提案延長現行路段，減少車輛高速行駛產生噪音問題。	本案原則同意通過，請交通部公路總局第一區養護處儘速實施，並持續與本局等相關單位協調。	1. 本處已於基隆市警察局簽訂「區間測速設備系統遷移委託代辦」協議書辦理後續事宜。 2. 擬請解除列管。	公路總局第一區養護處	擬予結案	11207
112-07	本市港西街公車總站周邊照明不足，夜間陽明文化藝術館熄燈後尤為明顯，影響人行及車行安全，建議應就港西街照明進行改善。	有關港西街公車總站周邊照明不足情形，請本府工務處協助函請權責單位基隆港務分公司改善。	工務處 旨案業於112年7月13日邀集相關單位現勘會勘結論：有關港西街、城際轉運站前廣場及國門廣場照明不足問題，請基隆港務分公司、交通處、都發處、觀銷處研議改善，並請於7月28日前回復辦理情形。 港務分公司 配合辦理。	工務處 港務分公司	繼續提報	11208

112 年度「道路工程施工期間交通維持計畫查核」執行情形一覽表

編號	工程名稱	工程 主辦單位	函文通知 改善缺失	查核日期	執行情形	列管情形		
				施工地點		續辦	結案	
11202	基隆市西定路等汰換管線工程	台灣自來水股份有限公司第一區管理处	1. 未張貼道路挖掘路證 2. 安全設施(施工牌面僅於道路一側設置,且未於牌面背後張貼施工單位資訊) 3. 未有改道動線牌面 4. 安全設施(施工區域未確實圍設、交通錐未使用連桿) 5. 未設置漸變段(交通錐、拒馬、警示燈) 6. 施工車輛未於施工範圍內 新增缺失事項 1. 影響公車站位未有配套措施: (1)未張貼公車站位臨時遷移公告。 (2)公車站位遷移處未有臨時站牌。 2. 行人動線行走於工區內。	112.3.22	1. 112.3.24 基府交規貳字第 1120213680 號函通報工程主辦單位,儘速辦理改善作業,並於文到 14 天內函復;另請工務處及警察局協助查核及督促工程主辦單位儘速改善。 2. 112.4.18 台水一工字第 1120004778 號函送查核缺失改善資料。 3. 112.4.21 基府交規貳字第 1120218741 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112.4.19 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成,並新增缺失事項。 4. 112.5.9 台水一工字第 1120005642 號函送查核缺失改善資料。 5. 112.5.23 基府交規貳字第 1120218741 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112.5.23 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成。 6. 112.6.21 台水一工字第 1120007952 號函送查核缺失改善資料。 7. 112.6.29 基府交規貳字第 1120231673 號函,經檢視所送查核缺失改善資料,並於 112.6.26 現場複查,尚有查核缺失事項未改善完成。 8. 本案自來水公司提	√		
				西定路				
				112.4.19		西定路		
				112.5.12		西定路		
				112.5.23		西定路		
				112.6.9		西定路		
				112.6.26		西定路		

					<p>送三次交通維持佈 設缺失事項改善資 料，惟經複查仍有未 改善改善完成缺失 事項，故要求工程主 辦單位台灣自來水 股份有限公司第一 區管理處於道安會 報中說明改善進度 及內容，並確實落實 執行交通維持計 畫，再行辦理提報解 除列管事宜。</p>	
--	--	--	--	--	--	--

附 件

基隆市警察局 112 年 1-6 月份 A I 類交通事故初步筆因分析研判及會勘建議改善因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車情形	肇車	事種	初步分析	因筆研判	會勘建議改善	事項	辦理情形	權責單位	備註
1	112年1月12日 05時50分	中正路 672號	死亡1 0	自小客 行人 自小貨 自小貨	自小客 行人 自小貨 自小貨	於112年1月18日15時00分辦理會勘結論如下： 1. 建議市府工務處增設照明設備，以維夜間行車安全。 2. 中正路 656 巷路口現行號誌為行人觸動，請市府交通處研議該路口號誌由觸控式號誌調整為全時段管制號誌。 3. 該路段為連續彎道，建議市府交通處增設「警 2」左彎、「警 1」右彎警告標誌，提醒駕駛減速慢行。 4. 事故地點鄰近市場及商家，常有車輛併排違規佔用機車優先道卸貨，建議市府交通處停車卸貨增設「卸貨停車格」，便於車輛合法停車卸貨。 5. 中正路、武昌街口(舊漁會前)現行為閃光號誌，建議市府交通處改為三色號誌運作。 6. 建議事故路段增設測速照相設備部分，本局評估後另案辦理，目前仍請轄區第二分局運用移動式測速照相設備，加強取締違規超速行為。 7. 請轄區第二分局針對該路段加強取締酒後駕車、超速行駛、車輛未禮讓行人及行人違規穿越道路，提高見警率。	於112年2月2日以基府工用參字第1120204438號函復，中正路672號周邊已設有3盞路燈，已符合「基隆市政府公用照明設備管理要點」規定，故不再增設路燈。 2. 112年2月8日基府工用參字第1120205616號函復，已完成調整中正路/中正路656巷交通號誌為24小時管制。 3. 112年3月6日基府工用參字第1120209389號函復，中正路/中正路656巷交通號誌為24小時管制及適當地點設置右彎標誌「警 1」及左彎標誌「警 2」部分，已完成設置。 4. 112年2月10日以基府交通管字第1120205997號函復，旨揭建議地點周邊150公尺已有正濱漁會大樓旁停車空間，又該點位處道路路口，臨近道路尚有大型車輛通行與機車優先道需求，且其路幅經現場測量寬度不足以劃設貨車停車格，經綜合評估不宜設置。 5. 112年6月20日以基府工用參字第1120230028號函復，旨揭建議中正路/武昌街(北口)特種閃光號誌調整為行車管制號誌部分，交通處業已完成設置。 6-7. 112年2月2日以基警二分字第1120201628號函復，由轄區正濱派出所派員加強中正路執行取締超速違規，持續增加相關宣導作為，以防制道路交通事故發生。	1. 基隆市政府工務處 2-4 基隆市政府交通處	建請解除列管				
3	112年2月6日 5時30分	麥金路 222號	1	行人 遊覽車 警小客	行人 遊覽車 警小客	於112年2月15日15時00分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點，標誌、標線及照明均完善，惟該處行人多為高齡者或病人，行動較為緩慢，建議劃設立體行穿線(高防滑係數)以提醒駕駛人注意。 2. 該事故地點行人多為高齡者或病人，行動較為緩慢，建議於離峰時間增加行人穿越秒數，以利用行人安全穿越。 3. 該事故地點對面設有公車站牌，行人易貪圖便利直接穿越車道，建議於兩邊增設警告標誌。 4. 請轄區分局加強對該路段行人違規穿越車道及車不讓行人執法並提高見警率。 5. 本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。 協請基隆長庚醫院派員於該院路口協助宣導行人勿違規穿越車道。	1. 112年3月1日以基府工用參字第1120209295號函復，本府交通處業已於標線工程案規範圍辦理，另增設警告標誌牌面事宜，本府交通處將於年度工程案錄案派工辦理。 2. 112年4月27日以基府工用參字第1120219084號函復，目前離峰時間行人穿越綠燈為22秒，交通處業於112年4月27日調整為27秒。 3. 112年3月10日以基府工用參字第1120210771號函復，建議增設警告標誌牌面部分，交通處業於112年3月8日完成設置。 4-5. 112年3月2日以基警四分五字第1120403205號函復，本分局由轄區安樂派出所所於肇事路段，不定期時派員加強行人違規穿越車道及車不讓行人執法，並提高見警率。利用社區治安座談會及關懷據點，加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念。 6. 本局業於112年2月21日以基警交字第1120076948號會勘紀錄函發與會單位(長庚醫院)。	1. 基隆市政府交通處 2. 基隆市政府交通處 3. 基隆市政府交通處 4. 5 基隆市警察局第四分局 6. 基隆長庚醫院	* 藍色代表尚未辦理完成 * 紅色代表尚未回覆				

基隆市警察局 112 年 1-6 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善肇因分析研判及會勘建議改善事項辦理情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形		肇車	肇因	會勘建議改善	事項	辦理	情形	形權	負責單位	備註
			死亡	受傷									
5.	112 年 3 月 28 日 04 時 20 分	台 62 甲南下 1.5k 處	1	2	自小客 自小客	主肇因： 未注意車前狀況	於 112 年 4 月 7 日 15 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點、標誌、標線均完善，惟該路段設有公務專用迴轉道，建議管轄單位(公路總局)於北上及南下迴轉道護欄增設反光導標，提醒用路人注意。 2. 責由該分局加強對聯接台 62 甲匝道平面道路取締酒後駕車及該路段速度管理，加強執法並提高見警率。本隊配合該分局持續加強交通安全宣導，以提高用路人安全觀念，以提高用路人安全觀念。	1. 本局業於 112 年 4 月 7 日以基警交字第 1120078585 號會勘紀錄函發與會單位。 2. 112 年 4 月 12 日基警二分五字第 1120205990 號函復已責由所轄各分駐(派出)所加強台 62 甲線快速公路各段強化執法(酒駕)取締強度及密度，及該路段速度管理，並持續增加相關宣導作為，以防制酒後肇事道路交通事故發生。	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局第二分局	* 紅色代表尚未回覆			
6.	112 年 6 月 12 日 08 時 50 分	北寧路 71 號前	1	1	自小客貨 普重機	主肇因： 轉彎車未讓直行車	於 112 年 6 月 20 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該事故地點、標誌及照明均完善，無須調整或增設相關設施，惟現場路面減速標線模糊，建議請公路總局補繪。 2. 該路段車輛速度較快，建議增設科技執法設備。 3. 責由轄區分局針對北寧路沿線加強速度管理與執法。	1. 本局業於 112 年 6 月 21 日以基警交字第 1120076948 號會勘紀錄函發與會單位 2. 本案本局將審酌年度預算情形編列，已責由轄區分局派出所以移動式測速照相沿線速度管理，增加執法彈性。 3. 112 年 6 月 29 日基警二分五字第 1120211226 號函復，已責由所轄正濱派出所派員加強北寧路沿線速度管理與執法密度，且已取締各類交通違規等 77 件在案，並持續增加相關宣導作為，以防制道路交通事故發生。	1. 交通部公路總局第一區養護工程處 2. 基隆市警察局交通警察隊 3. 基隆市警察局第二分局	* 紅色代表尚未回覆			
	以下空白												

