



基隆市港道路交通安全聯席會報會議資料



基隆市港道路交通安全聯席會報

中華民國 111 年 8 月 26 日

# 基隆市港道安會報 111 年第 8 次會議議程

議 程	單 位	時 間	備 考
主 席 致 詞		14 : 00   14 : 05	
提 案 討 論	提案單位	14 : 05   14 : 25	
交通執法及事故分析報告	警 察 局	14 : 25   14 : 30	
歷次會議指（裁）示 事項辦理情形	交 通 處	14 : 30   14 : 35	
各小組計畫執行情形	各 單 位	14 : 35   14 : 40	參閱
臨 時 動 議	與會人員	14 : 40   14 : 45	請詳填發言單，並 於會後送交記錄人 員
顧 問 指 導		14 : 45   14 : 50	
主 席 結 論		14 : 50   14 : 55	

提案：一

基隆市政府觀光及城市行銷處

案由

辦理「2022 基隆海洋老鷹嘉年華活動」交通維持計畫案

說明

- 一、本活動交維計畫已於 111 年 8 月 11 日經道安小組審查通過。  
二、活動內容：  
(一)「2022 基隆海洋老鷹嘉年華活動」踩街遊行。  
(二)遊行動線：國門廣場→忠一路→仁二路→愛二路→仁三路→愛三路→仁二路→忠一路→國門廣場。  
三、遊行日期為 111 年 9 月 17 日(六)，踩街遊行時段為 15:00~17:00，交通管制時段為 14:00~17:00。

四、主要影響道路：

(一)禁止汽、機車通行道路：

1. 港西街、忠一路全線	7. 仁二路(愛五路→愛一路)
2. 忠二路(孝二路→孝一路)	8. 仁三路(愛一路→愛四路)
3. 孝一路(忠三路→忠一路)	9. 愛一路(仁二路~仁三路雙向)
4. 孝二路(忠一路→忠二路、忠四路→忠一路)	10. 愛二路(仁二路→仁四路)
5. 孝三路(忠二路→忠一路)	11. 愛三路(仁一路~仁二路雙向、仁三路→仁二路)
6. 孝四路(忠一路→忠二路)	12. 愛四路(仁三路→仁一路)

(二)大範圍管制區：

1. 中山一路以東(不含)	4. 仁一路以南(不含)
2. 忠三路/仁四路以北(不含)	5. 管制時段，開放中正高架橋與中正路雙向車輛連通通行。
3. 愛五路以西(不含)	

五、大範圍管制區管制時間自當日 14:00 開始封街，禁止車輛穿越或通行管制區域，17:00 遊行結束後解除管制並同時開放車輛通行。

六、東岸停車場於管制時段 14:00~17:30 禁止車輛出場；基隆車站南站停車場、西二停車場於管制時段 14:00~17:00 只出不進；管制範圍內其他停車場禁止車輛進出。

七、國道客運於管制時段 14:00~17:00，進城下客處為基隆車站北站環道，上客處改以港西街/西二旅客碼頭前設置臨時站牌。

辦法

案經討論通過後，依決議事項辦理。

決議

# 基隆市港道路交通安全聯席會報 111 年第 8 次會議

報告單位：執法小組

## 本市交通執法及交通事故分析報告

### 一、執法績效分析：

#### (一)各類交通違規取締總件數

1. 111 年 7 月份各分局、保安隊及交通隊取締交通違規 19,634 件，較 110 年同期增加 1,832 件(+10.3%)。
2. 111 年 1~7 月份交通違規總取締件數為 110,530 件，較 110 年同期增加 1,772 件(+2.9%)。

表 1 交通違規取締總件數比較

單位	各類交通違規取締總件數						
	111.07	110.07	增減比較	111.1~7	110.1~7	增減比較	110 全年
第一分局	3,597	1,904	1,693	18,295	13,043	5,252	25,362
第二分局	2,323	2,144	179	18,626	19,343	-717	34,744
第三分局	2,739	1,493	1,246	17,562	15,270	2,292	25,541
第四分局	2,670	2,229	441	18,536	17,920	616	33,296
保安隊	42	32	10	165	309	-144	450
交通隊	8,263	10,000	-1,737	56,980	60,675	-3,695	102,448
合計	19,634	17,802	1,832	130,164	126,560	3,604	221,841

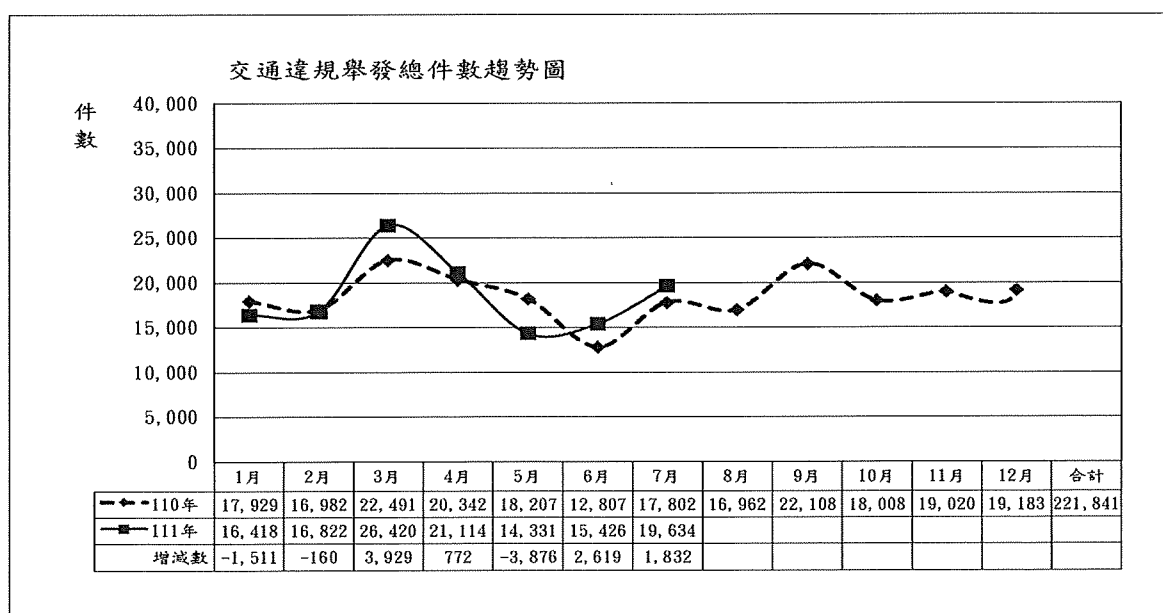


圖 1 交通違規取締總件數趨勢比較

## (二)舉發原因

111年7月份前5大違規原因以「違反速率規定行駛」7,952件(40.5%)居首，其次依序為「違規停車」5,544件(占28.2%)、「違規闖紅燈」1,708件(占8.7%)、「不按遵行之方向行駛」632件(占3.2%)、「未依規定使用方向燈」495件(占2.5%)。

表2 交通違規舉發總件數前5大排行比較

舉發原因	111/7		110/7		增減比較	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率
舉發總件數	<b>19,634</b>	<b>100.00</b>	<b>17,802</b>	<b>100.00</b>	<b>1,832</b>	<b>10.29</b>
違反速率規定行駛	7,952	40.50	8,877	49.87	-925	-10.42
違規停車	5,544	28.24	4,916	27.61	628	12.77
違規闖紅燈	1,708	8.70	1,588	8.92	120	7.56
不按遵行之方向行駛	632	3.22	239	1.34	393	164.44
未依規定使用方向燈	495	2.52	430	2.42	65	15.12
其他	3,303	16.82	1,752	9.84	1,551	88.53

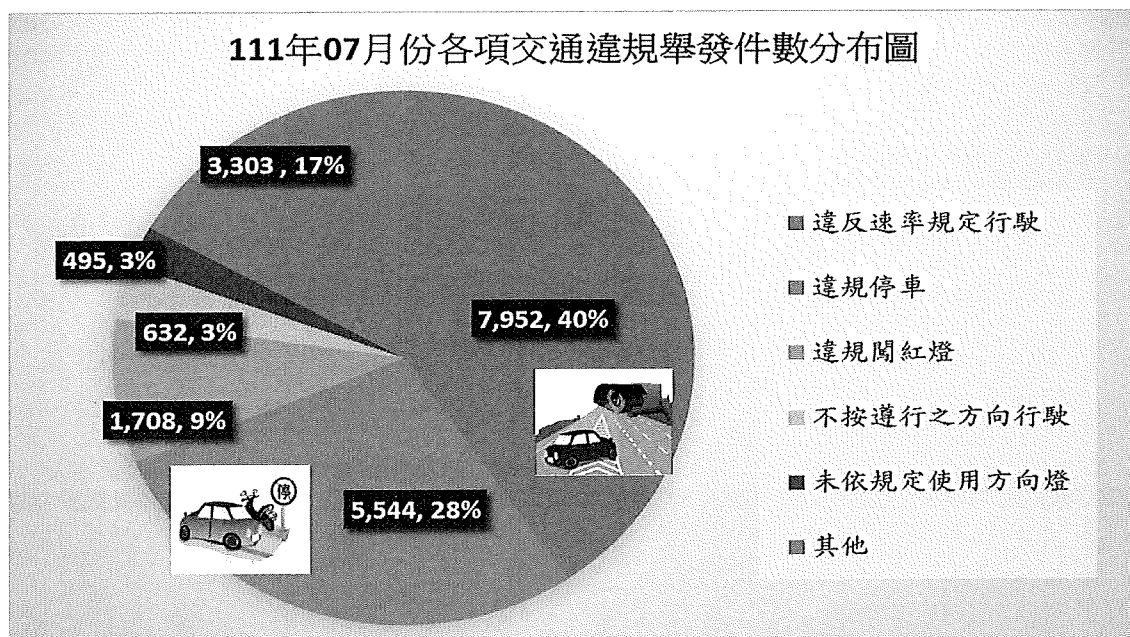


圖2 交通違規舉發件數分布圖

(三)當前重點執法

1.重大違規

111年7月份取締重大違規1,852件，較110年同期增加898件。

表3 重大違規取締件數比較

基隆市警察局加強取締重大交通違規專案績效統計表											
項 目 件 數	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	合計
	酒後駕車	闖紅燈 (不含紅 燈右轉、 迴轉、自 動照相)	嚴重超速 (超速40 公里以 上)	逆向行駛 (闖單行 道)	左轉彎未 依規定	蛇行(任 意變換車 道)、大型 車惡意逼 迫小車	行駛路肩 (高速公 路)	大型車、慢 速車不依規 定行駛外側 車道(高速 公路)	機車行駛 禁行機車 道	機車未規 定兩段式 左轉	
110/07	24	206	99	341	166	0	0	0	47	71	954
111/07	65	445	103	632	268	4	3	0	55	277	1852
增減 比較	41	239	4	291	102	4	3	0	8	206	898

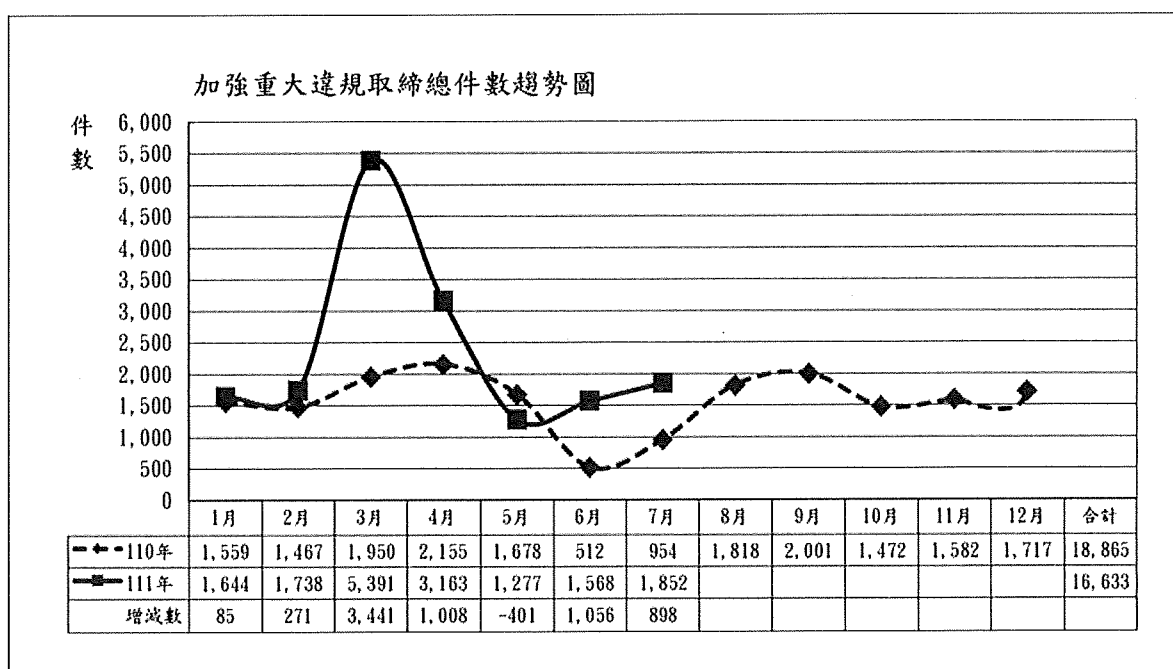


圖3 加強重大違規取締總件數趨勢比較

## 2. 促進路口安全執法（不讓行人優先通行及未依規定讓車）

(1)於本市愛三、仁一路口、忠二、孝二路口等易肇事熱點，針對不讓行人優先通行及未依規定讓車違規車輛加強執法。

(2)111年7月份，共計取締24件(24+0)，較去年同期(8+4)增加12件。

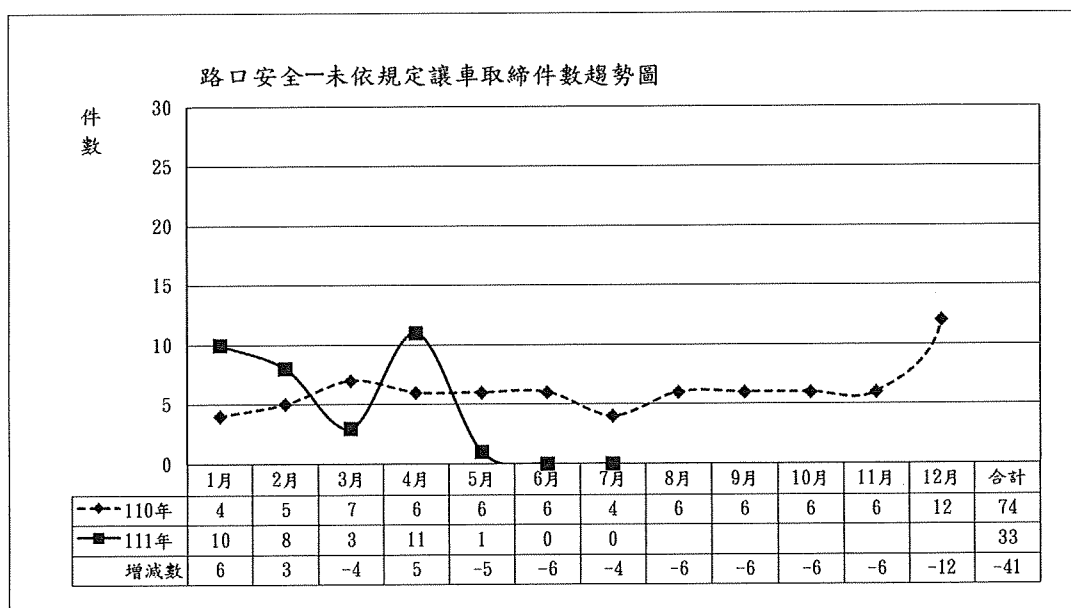
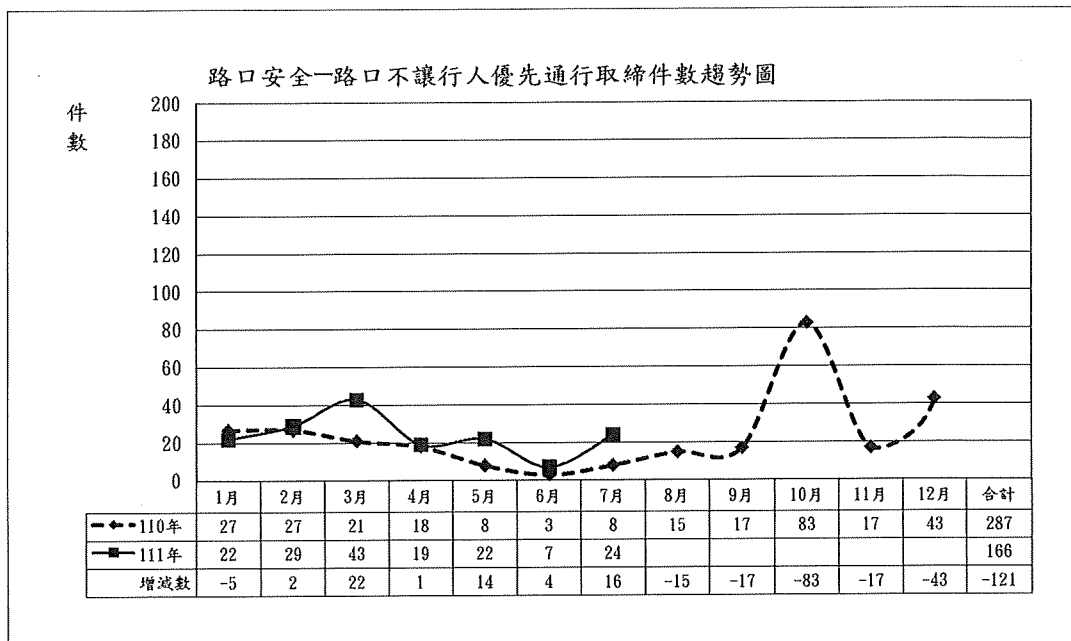


圖 4 路口安全取締件數趨勢比較

### 3. 執行護老專案違規取締統計與事故件數分析

(1)111年6月份執行護老專案取締件數104件(不讓行人優先通行24件)，行人全般事故發生25件，與去年同期相較，取締增加75件，行人事故增加4件；請各單位持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

(2)A1及A2類行人事故分析：

111年共計發生行人交通事故25件，造成行人1死23傷。

- ①發生時段：以08-10時各發生6件最多，16-18時發生5件次之。
- ②光線：白天19件，夜間6件
- ③發生年齡：75-79歲4人最多，65-69、80-84、85-89歲各3人次之，65歲以上15人。
- ④事故路段：南榮路3件最多，仁二路2件次之。
- ⑤事故位置：以直路15件最多，岔路(巷)口10件次之。
- ⑥肇因：以行人違規穿越道路7件最多，車輛未禮讓行人6件次之。

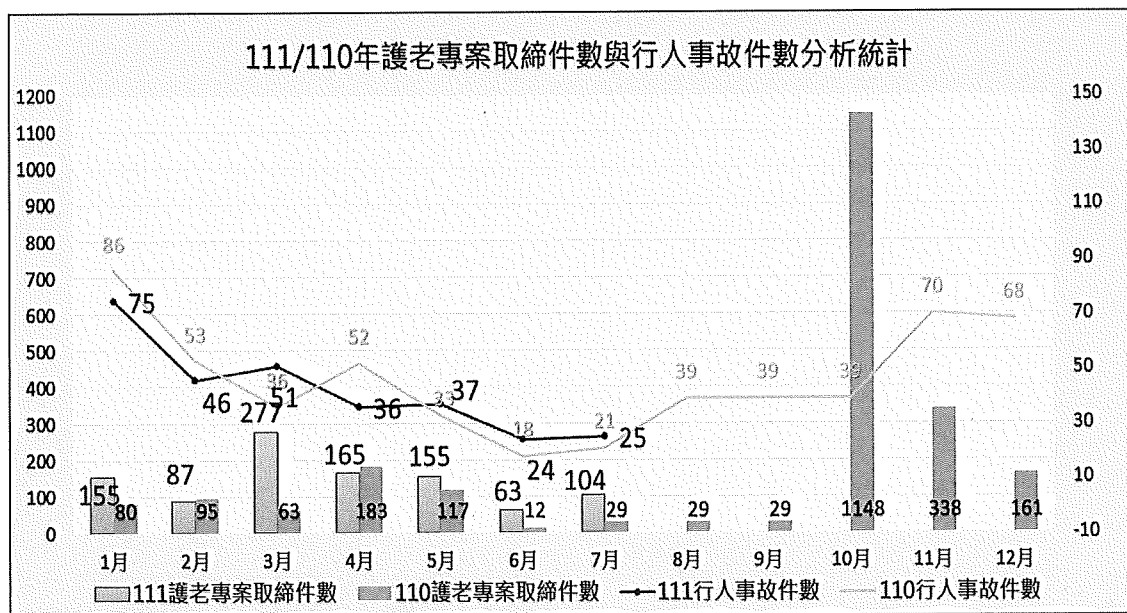


圖 5 護老專案取締件數與行人事故件數分析



#### 4. 違規停車自動偵測科技執法

111年7月份取締違規停車共計150件，較去年同期增加16件。

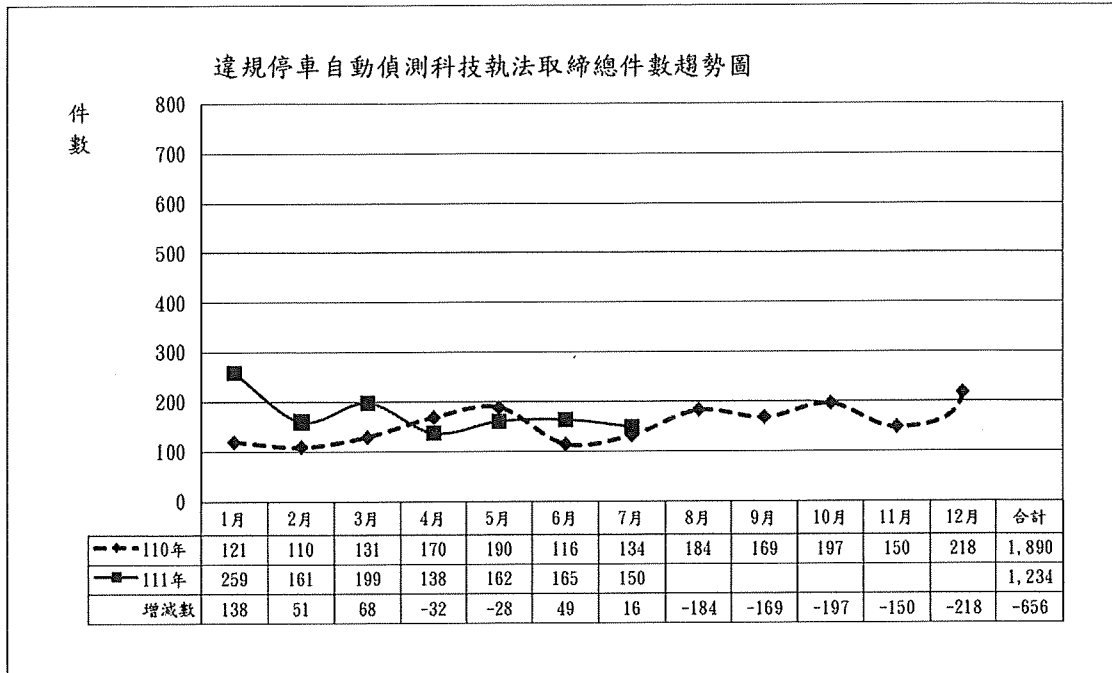


圖 6 違規停車科技執法取締件數趨勢比較

#### 5. 大型車違規行駛東岸高架橋科技執法

111年7月份取締違規大型車輛共計34件，較去年同期減少34件。

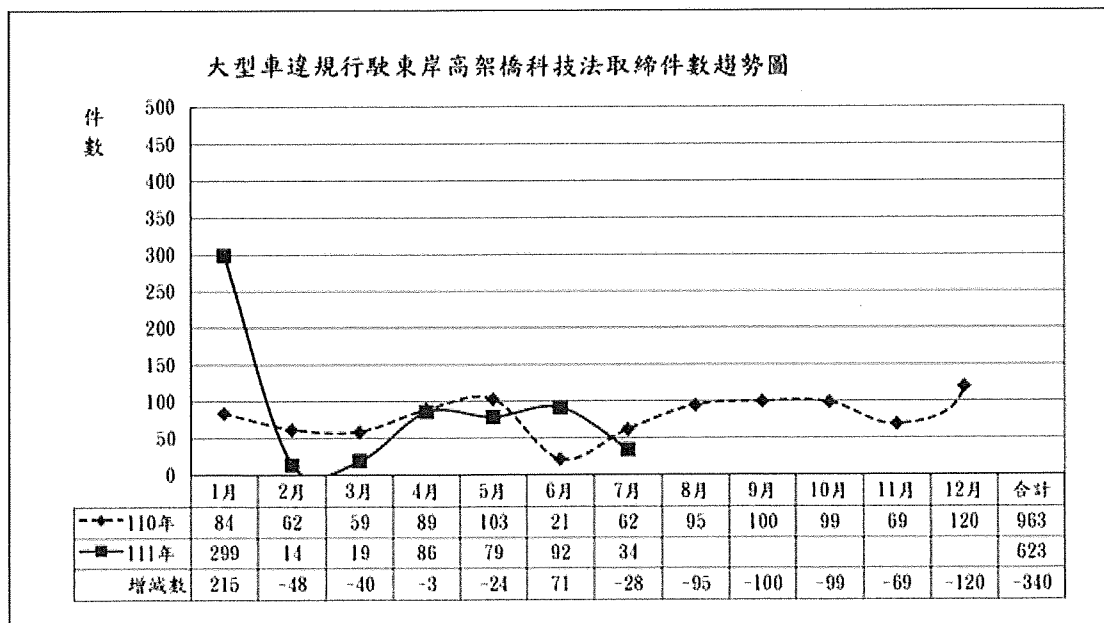


圖 7 大型車科技執法取締件數趨勢比較

## 二、交通事故分析

### (一)基隆市人口、機動車輛汽(機)車數及肇事情形分析

#### 1. A1、A2類肇事總件數

(1)本期A1、A2類肇事總件數為357件，較110年同期增加62件。

(2)死傷總人數為511人，較110年同期增加100人。

#### 2. 每萬輛機動車肇事率比較

本期每萬輛機動車肇事率為12.4件，較110年同期增加2件。

#### 3. 每10萬人交通事故死傷人數比率

本期每10萬人道路交通事故死傷人數比率為142人，較110年同期增加29人。

表4 基隆市人口、機動汽(機)車數及交通違規舉發、肇事情形分析比較

單位：人、件、輛

項目 月份	舉發數 交通違規 舉發案件 數	人口數 每月 人口數 (1)	機動汽(機)車總數			道路交通事故										
			合計 (3)	汽車 (3)	機車 (4)	肇事 總件數 (5)	肇事率 (輛/每萬 輛) (6)	死傷 總人數 (7)	死傷率 (人/每 10萬人) (8)	A1類			A2類			
										件數 (9)	死亡 人數 (10)	受傷 人數 (11)	件數 (12)	致死 人數 (10)	受傷 人數 (13)	
110/07	17,802	365,891	285,775	99,908	185,867	295	10.32	411	112.33	2	2	0	293	1	408	
111/07	19,634	361,082	288,714	100,934	187,780	357	12.37	511	141.52	1	1	0	356	0	510	
增減數	1,832	-4,809	2,939	1,026	1,913	62	2.04	100	29.19	-1	-1	0	63	-1	102	

說明：表列字按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

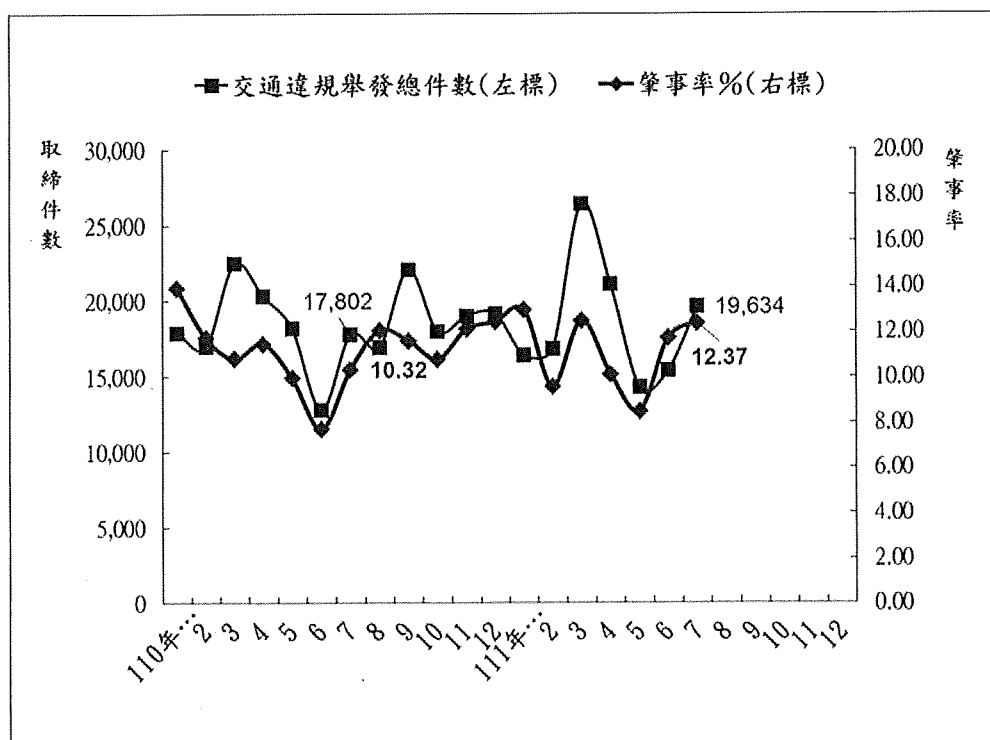


圖8 交通違規取締件數與肇事率趨勢比較

(二)全般交通事故發生件數(A1、A2、A3類及息事寧人)

1. 肇事總件數

111年7月發生999件，較110年同期增加300件；死亡人數為1人，較110年同期減少2人，受傷人數為510人，較110年同期增加102人。

表5 全般交通事故比較

比較 \ 統計	發生件數	死亡人數 (24H+2~30D)	受傷人數
111/07	999	1 (1+0)	510
110/07	699	3 (2+1)	408
增減數	300	-2 (-1+-1)	102
111年累積件數	5,692	11 (10+1)	3,038
110年累積件數	5,381	13 (6+7)	2,922
增減數	311	-2 (-4+-6)	116
去年總件數	9,679	23 (16+7)	5,195

2. 肇事時間

以16-18時發生150件最多，12-14時發生128件次之，10-12時發生123件再次之，其餘時段共598件。

3. 肇事車種

以機車439件最多、自小客車321件次之，行人25件，其他車種共214件(大型車 件)。

4. 肇事原因

未注意車前狀況95件最多，轉彎未依規定75件次之，酒駕肇事5件，其他肇事因素共824件。

5. 多事故路段分析

多事故路段肇事嚴重度指標前3名(仁一路、北寧路、基金一路)，與110年7月份同期比較，仁一路增加289分、北寧路增加314.8分、基金一路增加180.8分，請各分局持續加強各多事故路段事故防制及勤務作為，以期有效降低事故發生。

表 6 多事故路段排行比較

排 名	路 段	111 年 07 月 肇事嚴重度指標	110 年 07 月 肇事嚴重度指標	增減比較
1	仁一路	464.8	175.8	289
2	北寧路	456.8	142	314.8
3	基金一路	352.6	171.8	180.8
4	中正路	332.8	404.2	-71.4
5	八堵路	280	237.8	42.2
6	麥金路	265.2	268.2	-3
7	安一路	256.2	341.6	-85.4
8	西定路	230.4	88.4	142
9	信一路	204.6	176.8	27.8
10	南榮路	201.6	88.4	113.2

※「肇事嚴重度指標」係參照交通部運輸研究所編製「易肇事地點改善作業技術參考手冊」公式計算。

◎多事故路段前 3 名發生地點分佈：

仁一路段以仁一、愛五路口(5 件)、北寧路段以北寧、調和街口(3 件)、麥金路段以麥金路 201 號前(3 件)較集中；請各分局於多事故路段(口)妥適編排警力，提升見警率，並針對易肇事之交通違規項目加強取締，落實事故防制勤務作為。

(三)A1 類(含 A2 致死)交通事故分析

1. 肇事件數

111 年 1~7 月份發生交通事故死亡 11 人(10+1)與 110 年同期死亡 13 人(6+7)比較，死亡人減少 2 人。

表 7 111 年與 110 年交通事故 A1 類(含 A2 類致死)肇事情形比較

單 位	同期累計比較 24 小時內+2 至 30 日內死亡			參考指標 較 107-110 年容忍值(23 人)降低 4%	
	111.1-7 月	110.1-7 月	增減	107~110 年 (24H+2 至 30D)	111 年容忍值 (降低 4%)
第一分	0+0	0+3	-3	(11+ 7)/4=4.5	4
第二分	2+0	2+0	0	(12+10)/4=5.5	5
第三分	3+1	2+2	0	(14+10)/4=6	6
第四分	5+0	2+2	+1	(19+ 9)/4=7	7
合計	11(10+1)	13(6+7)	-2	92/4=23	22

表 8 111 年與 110 年發生道路交通事故統計比較表

月份別	110 年				111 年			
	件數	死亡人數		受傷人數	件數	死亡人數		受傷人數
		A1 類	A2 致死			A1 類	A2 致死	
1 月	396	2	2	521	373	-	-	502
2 月	334	1	-	449	276	4	-	366
3 月	308	-	-	427	360	-	-	484
4 月	327	-	1	453	292	1	1	398
5 月	284	-	1	369	245	2	-	312
6 月	220	1	2	295	338	2	-	466
7 月	295	2	1	408	357	1	-	510
8 月	345	1	-	439				
9 月	333	1	-	470				
10 月	310	5	-	418				
11 月	348	2	-	462				
12 月	358	0	1	484				
小計	2,164	6	7	2,922	2,241	10	1	3,038

- 一、111 年 1~7 月份交通事故總件數為 2,241 件，30 日內死亡人數為 11 人，受傷人數為 3,038 人，較 110 年同期交通事故總件數為 2,164 件(+77 件)，30 日內死亡人數為 13 人(-2 人)，受傷人數為 2,922 人(+116 人)。
- 二、111 年 6 月份交通事故總件數為 357 件，30 日內死亡人數為 1 人，受傷人數為 510 人，較 110 年同期交通事故總件數為 295 件(+62 件)，30 日內死亡人數為 3 人(-2 人)，受傷人數為 408 人(+102 人)。
- 三、主要肇因以未注意車前狀況最多。
- 四、針對嚴重危害交通安全與秩序之違規行為(如酒後駕駛、超速、闖紅燈、轉彎未讓、未依規定兩段式左轉、車輛行經斑馬線未禮讓行人、行人違規穿越道路等)嚴正交通執法，以彰顯防制交通事故功能。

表 9-1 111 年基隆市道路交通事故統計快覽表

基隆市道路交通事故30日內死亡人數111年01-05月  
與去年同期比較

全部		手扶式		年輪		吊籃人		社會騎士		機車騎士		二交通車	
事故總件數 (A1+A2) 1,546 ▼-103	▼ -6.2%	30日死亡 11 ▲+2	▲ +22.2%	兒童(0-12歲) 0 ▲0	--	少年(13-17歲) 0 ▼-2	▼ -100%	少年無照機車騎士 (含大重機) 0 ▲0	--	少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0	--	年輕人(18-24歲) 3 ▲+3	--
年輕人機車騎士 (含大重機) 2 ▲+2	--	成年人(25-64歲) 4 ▼-1	▼ -20%	高齡者 (65歲以上) 4 ▲+2	▲ +100%	高齡者機車騎士 (含大重機) 2 ▲+1	▲ +100%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 1 ▲+1	--	高齡者行人(含代步) 1 ▲0	0%	高齡者路口事故 1 ▼-1	▼ -50%
高齡者路邊事故 3 ▲+3	--	高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0	--	高齡者事故無照駕駛 0 ▲0	--	行人 2 ▲0	0%	行人於路口發生事故 2 ▲+1	▲ +100%	自小客駕駛人 1 ▲+1	--	機車騎士(含大重機) 7 ▲+2	▲ +40%
機車騎士(含大重機) 自撞 2 ▲+2	--	自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0	--	電動自行車(含電輔) 0 ▲0	--	外籍人士 1 ▲+1	--	酒駕案件導致死亡 1 ▲+1	--	大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▲0	--	大型車案件導致死亡 1 ▲+1	--
大型車造成機車涉入 (含大重機) 0 ▲0	--	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▲0	--	追撞事故死亡人數 0 ▲0	--	平交道事故總件數 0 ▲0	--	平交道事故導致死亡 0 ▲0	--	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0	--	營業用小客車案件 導致死亡 0 ▼-1	▼ -100%

資料來源：交通部道安資訊平台

表 9-2 111 年基隆市道路交通事故統計快覽表

基隆市道路交通事故30日內受傷人數111年01-05月  
與去年同期比較

	全 部	車 禍 情 況	車 禍 人	社 會 屬 性	傷 害 程 度	二 次 車 禍
事故總件數 (A1+A2) 1,546 ▼ -103	▼ -6.2%	事故受傷 2,050 ▼ -157	少年(13-17歲) 70 ▼ -21	少年無照機車騎士 (含大重機) 30 ▼ -22	少年自行車騎士 (含電自、電輔) 3 ▲ +2	年輕人(18-24歲) 499 ▼ -35 -6.6%
年輕人機車騎士 (含大重機) 422 ▼ -29	▼ -6.4%	高齡者 (65歲以上) 294 ▼ -57	高齡者機車騎士 (含大重機) 172 ▼ -39	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 12 ▲ +1	高齡者行人(含代步) 85 ▼ -9	高齡者路口事故 148 ▼ -43 -22.5%
高齡者路殺事故 145 ▼ -12	▼ -7.6%	高齡者事故無照駕駛 24 ▼ -1	行人 210 ▼ -22	行人於路口發生事故 121 ▼ -6	自小客駕駛人 31 ▼ -4	機車騎士(含大重機) 1,562 ▼ -80 -4.9%
機車騎士(含大重機) 自撞 107 ▲ +6	▲ +5.9%	電動自行車(含電輔) 10 ▲ +7	外籍人士 21 ▼ -9	酒駕案件導致受傷 36 ▲ +11	大型車案件導致受傷 49 ▼ -23	大型車造成行人涉入 (含代步) 2 ▲ +1 +100%
大型車造成機車涉入 (含大重機) 15 ▼ -9	▼ -37.5%	追撞事故受傷人數 208 ▼ -32	平交道事故總件數 0 ▲ 0	平交道事故導致受傷 0 ▲ 0	動力機械案件 導致受傷 0 ▼ -3	營業用小客車案件 導致受傷 164 ▼ -16 -8.9%

資料來源：交通部道安資訊平台





表 10-2 110 年全國道路交通事故統計快覽表

基隆市道路交通事故30日內受傷人數110年01-12月

與去年同期比較

- 全部 事故概況 年齡 車路人 社會關注 機車安全 交通事故

事故總件數 (A1+A2) 3,858 ▼-394	▼ -9.3%	事故受傷 5,186 ▼-464	▼ -8.7%	兒童(0-12歲) 92 ▼-10	▼ -9.8%	少年(13-17歲) 189 ▼-51	▼ -21.3%	少年無照機車騎士 (含大重機) 106 ▼-21	▼ -16.5%	少年自行車騎士 (含電自、電輔) 4 ▼-2	▼ -33.3%	年輕人(18-24歲) 1,249 ▼-193	▼ -13.4%
年輕人機車騎士 (含大重機) 1,057 ▼-186	▼ -15%	成年人(25-64歲) 2,848 ▼-252	▼ -8.1%	高齡者 (65歲以上) 808 ▲+12	▲ +1.5%	高齡者機車騎士 (含大重機) 489 ▲+1	▲ +0.2%	高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 24 ▼-6	▼ -20%	高齡者行人(含代步) 213 ▲+13	▲ +6.5%	高齡者路口事故 440 ▲+18	▲ +4.3%
高齡者路段事故 363 ▼-7	▼ -1.9%	高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0	—	高齡者事故無照駕駛 56 ▲+7	▲ +14.3%	行人 492 ▼-14	▼ -2.8%	行人於路口發生事故 269 ▼-30	▼ -10%	自小客駕駛人 81 ▼-25	▼ -23.6%	機車騎士(含大重機) 3,934 ▼-363	▼ -8.4%
機車騎士(含大重機) 自撞 239 ▼-98	▼ -29.1%	自行車騎士 (含電自、電輔) 65 ▲+18	▲ +38.3%	電動自行車(含電輔) 17 ▲+5	▲ +41.7%	外籍人士 59 ▲+5	▲ +9.3%	漂忽案件導致受傷 83 ▼-5	▼ -5.7%	大型車案件導致受傷 162 ▼-19	▼ -10.5%	大型車造成行人涉入 (含代步) 4 ▲+2	▲ +100%
大型車造成機車涉入 (含大重機) 53 ▼-8	▼ -13.1%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▼-2	▼ -100%	追撞事故受傷人數 529 ▼-119	▼ -18.4%	平交道事故總件數 0 ▲0	—	平交道事故導致受傷 0 ▲0	—	動力機械案件 導致受傷 5 ▲+5	—	空業田小客車案件 導致受傷 369 ▼-95	▼ -20.5%

資料來源：交通部道安資訊平台

110基隆市核心指標雷達圖  
 點選雷達圖指標點，右方顯示統計結果

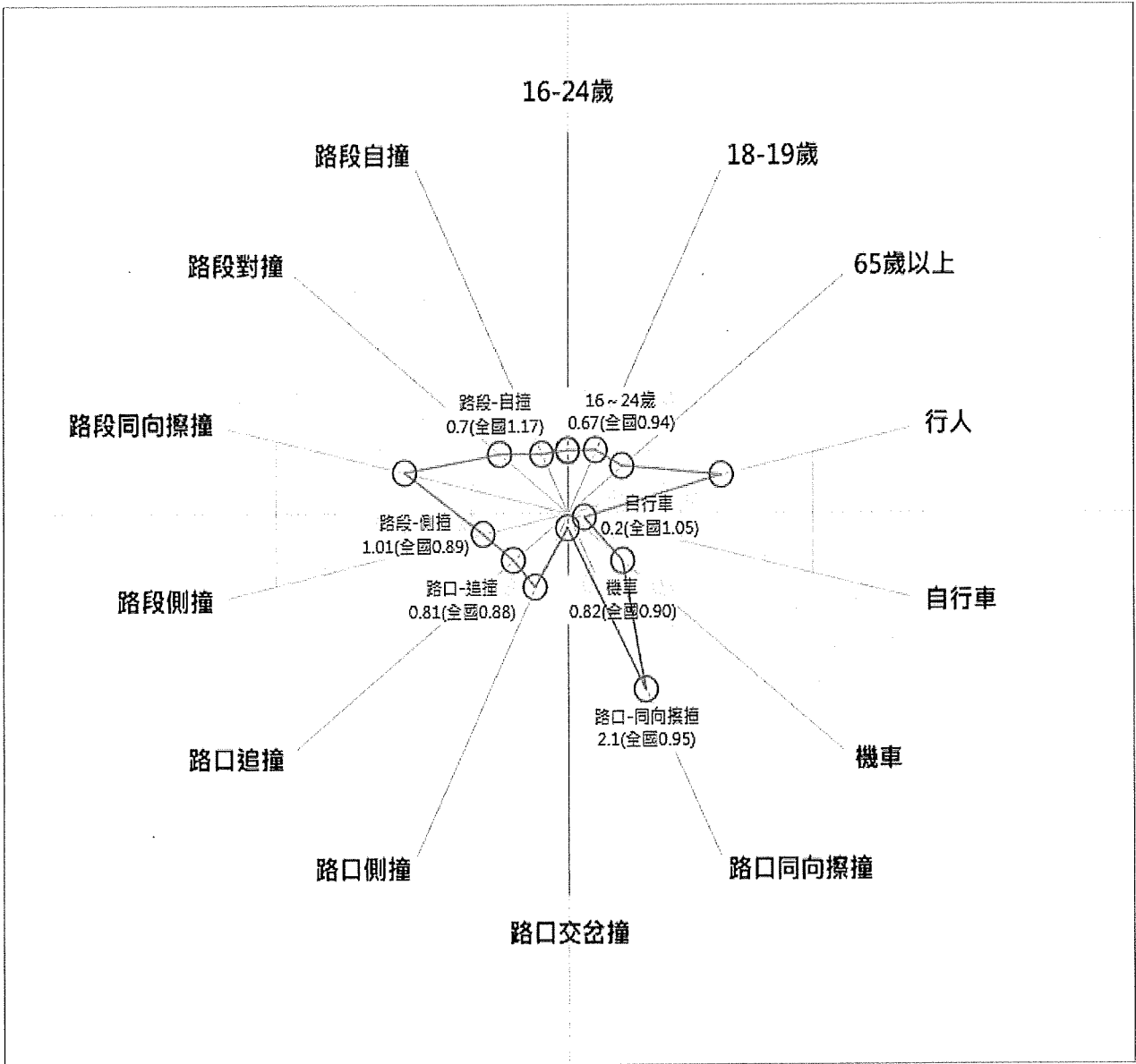


圖 9 110 年基隆市核心指標雷達圖

110基隆市事故違規率雷達圖  
 點選雷達圖指標點，右方顯示統計結果

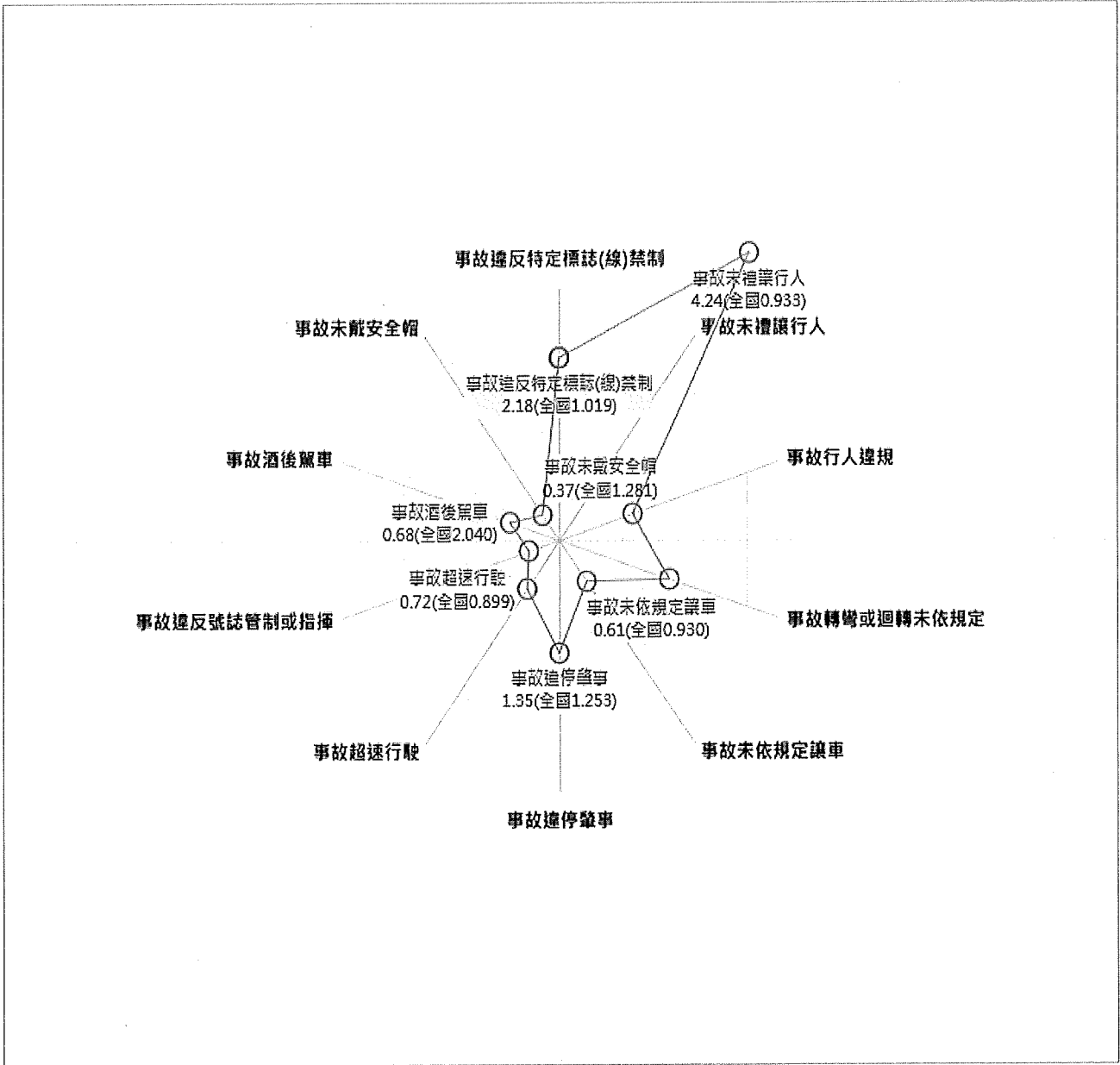


圖 10 110 年基隆市事故違規率雷達圖

## 2. 交通事故死亡個案分析(7 月份 1 件)

### A. 111 年 7 月份 A1 類交通事故件數 1 件

#### 個案分析

##### I. 編號 10

(1)時間：7 月 25 日 13 時 0 分(晴天)

(2)地點：泰安路 75 巷口

(3)肇事經過

林○星(男、67 年次)駕駛曳引車路邊逆向停車起駛往泰和街 6 號行駛，行人陳○予(女、98 年次)由行人由泰安路往泰和街 6 號方向靠左行走，行經肇事地點，行經肇事地點，曳引車右前車頭與行人碰撞後，行人倒地遭曳引車輾壓頭部當場死亡。。

(4)肇因分析：起駛前未注意人、車安全。

(5)檢討策進

本案於 111 年 7 月 29 日 10 時 0 分邀集各相關路權單位現地會勘決議：

①該路段標線脫落，建請市府交通處儘速將該路段標線補繪，另將該三岔路口及轉彎處增繪禁止臨時停車標線(紅線)。

②建請市府交通處及工務處研議劃設標線型行人步行區或施作實體人行道；另市府工務處於 8 月 4 日 10 時 30 分邀集當地居民及地主再次辦理會勘，決議將評估繪製標線型行人步行區或施作實體人行道。

③建請七堵區公所於該三叉路口轉角處裝設反光鏡，避免視線死角。

④請第三分局加強該路段違停車輛取締，並約制該處工地施工車輛勿違停及注意行車安全。

⑤由本隊及該分局配合教育處及監理站針對該社區國中、小學及高齡者對大型車輛內、外輪差及視線死角教育及宣導，以提高行人用路安全觀念。

表 11 基隆市警察局 111 年 A1 類 道路交通事故時間、車種、地點、年齡、肇因、氣候分析

編號	轄區分局	發生時間	車種	發生地點	當事人	傷亡情形	初步分析肇事因素 死亡時間	死亡原因	氣候
1	第三分局 瑪陵所	2 月 8 日 13 時 40 分	自小客	台 62 快速道 路 5.2K	林○均 21 徐○妮 21 李○茵 21 高○雯 22	死一人 傷一人 傷一人 傷一人	未注意車前狀況 2 月 8 日 14 時 57 分	身體多處傷	陰
2	第四分局 大武崙所	2 月 20 日 9 時 27 分	普重機 自小貨	北濱公路 68016 燈桿	郭○民 25 張○昌 51	死一人 傷一人	跨越分向限制線 2 月 20 日 10 時 45 分	左側血胸 多處傷	雨
3	第三分局 百福所	2 月 25 日 12 時 45 分	普重機 營大貨	泰安路 123 號	高○雄 77 楊○宇 41	死一人	未注意車前狀況 2 月 25 日 14 時 13 分	到院前死亡	晴
4	第二分局 深澳坑所	2 月 28 日 15 時 45 分	普重機 地面	深美街 76 號	王○辰 22	死一人	未注意車前狀況 2 月 28 日 18 時 酒精濃度 155MG/DL	頭部鈍傷 等	晴

5	第二分局 八斗子所	4月21日6 時16分	普重機 營大客	北寧路 (161742路燈)	蔣○意 22 黃○欽 30	死一人	跨越分向限制線 4月21日16時16分	到院前死 亡	晴
6	第四分局 大武崙所	5月6日 21時52分	行人 普重機 普重機	基金一路 108-1號	曾○錦 55 蕭○軒 26 簡○卉 23	死一人 傷一人 傷一人	行人未依號誌 5月7日2時18分	腦出血等	陰
7	第四分局 中華所	5月23日 12時35分	普重機	中山二路5 號	楊○發 86	死一人	未注意車前狀況 (自撞路面標誌桿) 5月23日16時	顱骨及顏 面骨折等	雨
8	第四分局 大武崙所	6月15日 11時45分	自小客 護欄	北濱公路澳 底橋上	張○禎 25 潘○樂 21	死一人 傷一人	未注意車前狀況 6月15日13時07分	心臟損傷 等	雨
9	第四分局 大武崙所	6月18日 19時00分	普重機 分隔島	基金一路 97號	林○銘 58	死一人	未注意車前狀況 (自撞分隔島) 6月18日20時0分 (酒精濃度159MG/DL)		晴
10	第三分局 百福所	7月25日 13時0分	曳引車 行人	泰安路75巷 口	林○星 44 陳○予 14	死一人	起駛前未注意行人 (7月25日13時0分)	當場 死亡	晴

◎本期共計發生A1類道路交通事故10件。

◎肇事時間：6-8時1件、08-10時1件、10-12時1件、12-14時4件、14-16時1件、18-20時1件、22-24時1件。

◎肇事主因：未注意車前狀況6件，跨越分向限制線2件、行人未依號誌1件。起駛前未注意行人1件。

◎車種：行人2件、重機車駕駛6件、自小客駕駛2件。

◎死者年齡(65歲以上)：2件(機車)。

◎肇事地點道路型態：直路4件、彎道5件。

◎肇事型態：自小客與護欄2件、重機車與自小貨車1件、重機車與營大貨1件，重機車與地面2件、重機車與營大客1件、行人與重機車1件、重機車與分隔島1件，曳引車與行人。

◎氣候狀況：陰天2件、雨天3件、晴天5件。

◎酒後駕車肇事：王○辰血液中酒精濃度155MG/DL(換算呼氣值0.77MG/L)、林○銘血液中酒精濃度159MG/DL(換算呼氣值0.79MG/L)

## B. 111年7月份A2類致死交通事故件數0件 個案分析

表 12 基隆市警察局 111 年 A2 致死 道路交通事故時間、車種、地點、年齡、肇因、氣候分析

編號	轄區分局	發生時間	車種	發生地點	當事人年齡	傷亡情形	初步分析肇事因素 死亡時間	死亡原因	氣候
1	第三分局 八堵所	4月04日 16時30分	重機車 重機車 (乘客)	過港路 70525 燈桿	李○霖 74 李○綸 27 林○芳 66	傷一人 傷一人 死一人	迴轉未依規定讓車 4月27日14時12分	左側硬腦 膜出血等	晴
<p>◎本期共計發生 A2 類道路交通事故 1 件，</p> <p>◎肇事時間：16-18 時 1 件。</p> <p>◎肇事主因：迴轉未依規定讓車</p> <p>◎機車駕駛(含附載)：1 人</p> <p>◎死者年齡(65 歲以上)：1 件(機車乘客)。</p> <p>◎肇事地點道路型態：直路 1 件。</p> <p>◎肇事型態：重機車與重機車 1 件。</p> <p>◎氣候狀況：晴 1 件。</p> <p>◎酒後駕車肇事：</p>									

#### (四)A1、A2 類交通事故駕駛人年齡分析比較

1. 以「20至24歲」77人（占15.1%）最多，「18至19歲」及「25至29歲」各53人（占10.4%）次之，「60至64歲」39人（占7.6%）再次之。
2. 與110年比較，以「55至59歲」減少10人最多，其次為「未滿18歲」減少8人，「50至54歲」及「60至64歲」減少5人再次之。

表 13 A1、A2 類道路交通事故當事者與年齡分析

項目	111 年 7 月		110 年 7 月		增減比較		
	人數	結構比	人數	結構比	增減數	增減率	增減百分比
總計	511	100.00	497	100.00	14	0.03	-
未滿 18 歲	29	5.68	37	7.44	-8	-0.22	-1.77
18-19 歲	53	10.37	51	10.26	2	0.04	0.11
20-24 歲	77	15.07	74	14.89	3	0.04	0.18
25-29 歲	53	10.37	39	7.85	14	0.36	2.52
30-34 歲	37	7.24	37	7.44	0	0.00	-0.20
35-39 歲	31	6.07	17	3.42	14	0.82	2.65
40-44 歲	30	5.87	30	6.04	0	0.00	-0.17
45-49 歲	29	5.68	30	6.04	-1	-0.03	-0.36
50-54 歲	34	6.65	39	7.85	-5	-0.13	-1.19
55-59 歲	30	5.87	39	7.85	-9	-0.23	-1.98
60-64 歲	39	7.63	44	8.85	-5	-0.11	-1.22
65-69 歲	24	4.70	28	5.63	-4	-0.14	-0.94
70-74 歲	22	4.31	15	3.02	7	0.47	1.29
75-79 歲	8	1.57	8	1.61	0	0.00	-0.04
80-84 歲	10	1.96	7	1.41	3	0.43	0.55
85-89 歲	3	0.59	2	0.40	1	0.50	0.18
90 歲以上	2	0.39	0	0.00	2	0.00	0.39
不明	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0.00

說明：表列字按實際數值計算，其尾數採四捨五入計列，致增減百分點可能產生捨位誤差。

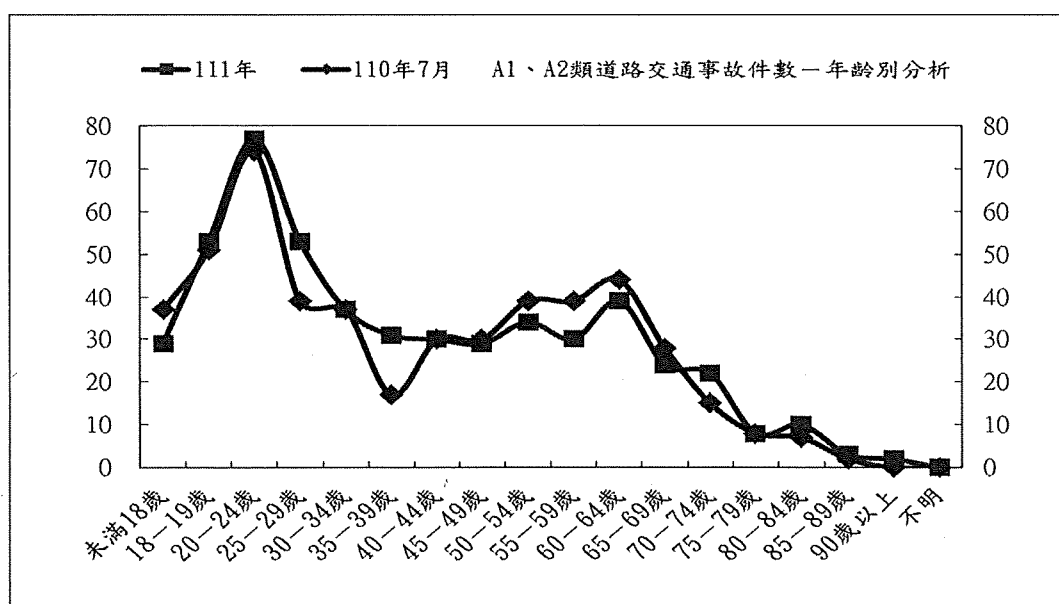


圖 11 A1、A2 類道路交事件數-年齡別分析

### 三、交通事故防制策進作為

#### (一)工程方面

1. 加強本市各交通相關單位聯繫，協助檢視轄內各項交通號誌、標誌、標線設置情形，並提報道路交通設施改善。
2. 協同本府工務處加強道路施工、養護路段巡查，遇有影響交通情事，通知主管單位應要求施工廠商視需要設置各項交通設施，夜間應有反光或施工警告燈號，以維人車交通安全。

#### (二)強化勤務作為

1. 勤務規劃應考量交通安全秩序與警力優先次序，針對轄區特性、多事故路(時)段機動調整。
2. 平時勤務著重於易肇事路段、時段之巡邏、守望，發生死亡交通事故之時、地應列為勤務重點、加強重點守望，至明顯改善為止。

#### (三)選擇執法重點

1. 每月、季定期分析檢討轄內交通事故案件，找出多事故路段與時段，作為勤務規劃依據。
2. 針對嚴重危害交通安全與秩序之違規行為(如酒後駕駛、超速、闖紅燈、轉彎未讓、未依規定兩段式左轉、車輛行經斑馬線未禮讓行人、行人違規穿越道路等)嚴正交通執法，以彰顯防制交通事故功能。
3. 加強速度管理，針對機車「超速、闖紅燈、改裝車輛(排氣管)」違規執法取締，擇易肇事路段善加利用「移動式測速照相設備」，加強取締(嚇阻)機車超速、競駛等危險駕車行為。

#### (四)加強宣導作為

1. 加強宣導民眾「穿越道路要遵守規則，並隨時注意左右來往車輛，確認無來車再行通過」，以確保自己及他人的生命財產安全。
2. 加強宣導「穿越道路要遵守交通安全規則，並注意左右來車」及「行人晨起運動或深夜外出，應穿著顏色明顯、鮮豔的衣服」，以維安全。



#### 四、執行防制本市高齡者交通事故策進作為

##### (一)事故概況分析

###### 1.高齡者(行為人第一當事人)全般事故件數

111年7月份高齡者發生交通事故計51件(A1類0件、A2類51件)，與去(110)年同期39件(A1類0件、A2類39件)比較，增加12件(A1類持平，A2類增加12件)。

###### 2.肇事因素

以車輛違反特定標誌(線)禁制6件最多，行人違規穿越道路4件次之。

###### 3.肇事時段

以08-10時11件最多，10時至12時10件次之。

###### 4.易肇事路段

以復興路4件最多，東信路、仁一路各3件次之(事故發生地點分散，無特別集中情形)。

##### (二)高齡行人事故與護老專案取締情形

###### 1.111年7月份行人違規穿越道路發生交通事故(行為人第一當事人)計

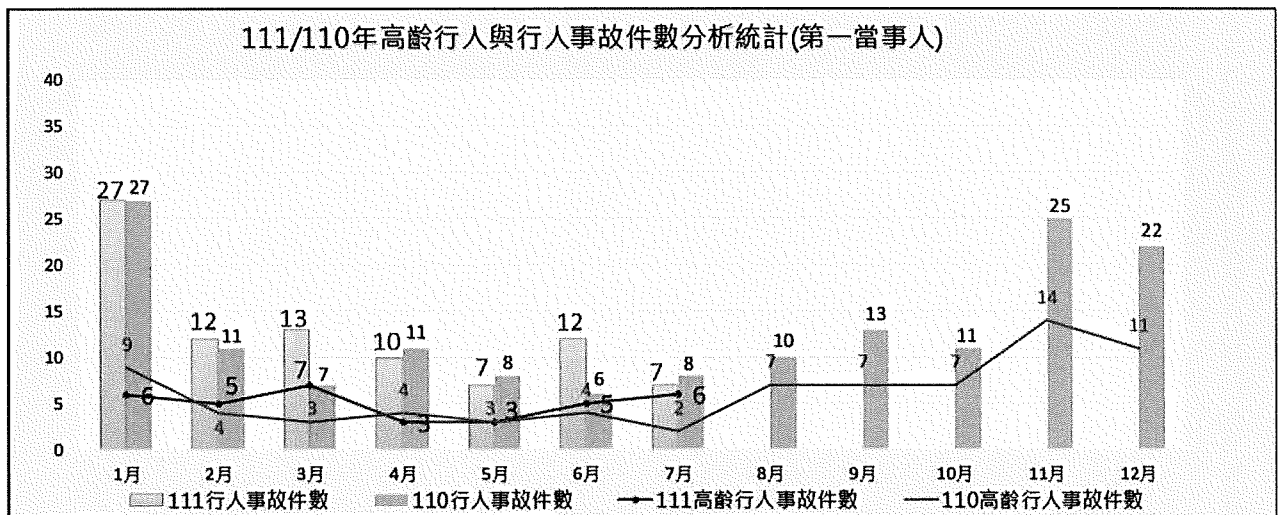
7件，其中高齡行人事故占6件，與去年同期2件相較，增加4件。

###### 2.針對行人未依規定穿越道路舉發58件，與去(110)年同期68件比較，減少

10件；針對車輛行經路口未禮讓行人舉發29件，與去(110)年同期27件比較，增加2件。

###### 3.本局持續強化取締車不讓人交通違規，並宣導行人應遵守交通規則。

表 14 111、110年高齡行人與行人事故件數分析統計



### (三)交安宣導情形

- 1.國(中)小、樂齡中心、里關懷據點宣導活動1場次。
- 2.發放反光配件(反光手環、反光背包)50人次。
- 3.發布交通新聞輿情及網路宣導8件。

### (四)問題與建議

- 1.本月份與去年同期相較，高齡者發生A2事故增加12件。
- 2.本局除責令轄區分局加強前揭肇事違規態樣加強取締外，建請本市道安會報平臺各權責單位持續對高齡族群加強宣導提醒及呼籲：
  - (1)疫情期間除非必要，避免出門，請高齡長者保持低度活動；若外出時，晨起或夜間外出應著亮色衣物或攜帶反光物品，設有行人穿越道、人行天橋或人行地下道者，必須經由行人穿越道、設有劃分島或護欄之路段或三快車道以上之單行道，不得穿越道路。
  - (2)駕駛車輛應注意車前狀況及兩車並行之間隔，遇有行人穿越路口時，都應該在行人穿越道前先暫停，並確認已無行人始可通行，不得強行進入行人穿越道，共同建立優質友善高齡交通環境。

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
110-07	1101130	辦理「基隆供水系統管線汰換工程(RB-07)」施工交通維持計畫案。	<p>1. 首先感謝李處長親自到場說明，誠如李處長所說水管問題嚴重，感謝自來水公司投入汰管工程經費；於後續相關管線工程施作及行政作業上，各相關單位相互配合，以利工程順利進行。</p> <p>2. 本案交通維持計畫通過，請顧問及委員意見實修正後，送業務單位辦理後續查作業；並請工程主辦單位注意：</p> <p>(1) 東信國小、中興國小及東光國小旁圍，應於寒假及暑假間施作，以避免影響學童接送。</p>	東信路236巷用戶接管施作，預定進度15.73%，實際21.12%，預定完工日112年3月7日。	自來水公司	繼續列管	11203

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管	預定期
			<p>(2) 本案工程範圍較大，工程前應通知地方民意代表、公所長，與周邊宣事意影響復之品質。</p> <p>(3) 宣導計除新聞外，亦多加利用社群媒體，加強施工宣導；另有關流動車，工程主辦單位應注意之規劃，免產生民怨。</p> <p>(4) 工程施工範圍多處於急彎或上下坡路段，工程主辦單位應特別注意施工前人員之訓練，並請警察局派經驗人員協助。</p>				



基隆市港道路交通安全聯席會報告表  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			每天早晚定 時通報周邊 交通狀況， 進行滾動式 檢討並立即 改善。 (2) 交通維持 宣導對象除 基隆市應擴 外，應對遊客 宣外，加強及 入地，預告道 工預改，並將 輛施，並路 速公入；除 納道；路 通群組外， 含地有線 及跑馬燈， 列入民眾觸 率。 (3) 忠二忠 三橋位本 市心中，夜 間有市營強 加間警明亦 施照，忠二 「施，忠二 橋施通平 溝通台日。 群組事 報項。				

基隆市港道路交通安全聯席會報  
歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-01	1110222	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 2-2) 第 M38D1 標-國 3 基隆汐止段。	<p>1. 高速公路局將莊顧問敬聖提醒攜回轉知貴局管單位。</p> <p>2. 本案交通維持計畫照案通過，請依顧問及與會委員意見確實修正後，送業務單位辦理後續審查作業；並請工程主辦單位注意：</p> <p>(1) 本案為高速公路橋墩基礎補強工程，將影響安樂區基金一路 129 巷周邊，為維持既有交通動線，施工期間將利用國道 3 號下方空地增設便道，請施工單位於施工前確實依交通維持計畫書佈設交維措施，並進行道路鋪面處理後再行開工。</p>	<p>1. 111 年 5 月 13 日核發挖掘道路許可證(許可證序號：1110300088-01)，須每週提出申請並於前三天提前申請，目前申請 111 年 7 月 31 日至 8 月 7 日止(許可證序號：1110300088-06)。</p> <p>2. 目前施工圍籬安裝完成，於 PR1-7 基礎周邊打設鋼板樁中。</p>	高公局第一新建工程處	繼續提報	111.10

基隆市港道路交通安全聯席會報告表  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席	管議	預完日	定工期
			(2) 請施工單位與地方民意代表及相關單位建立Line群組，並於施工前，提前通知，以降低施工衝擊；另應避免於假日施作高分貝工程，減輕對民眾假日休息時間之影響。 (3) 施工期間將影響大武崙棒球場側門出入，請施工單位於工區周邊妥善圍設人行通道，並協助宣導民眾於施工期間改由棒球場正門進出；另應派遣義交協助指揮，以確保人車通行安全。						



基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-02	1110329	基隆市安樂路二段等汰換管線工程 (RB-14-3)。	<p>1. 本案交通維案照依願委實務後作程注意；並請主辦單位注意：</p> <p>(1) 本案工程施作範圍位於商學區、住宅區、各時段人潮多，工程施作期長達300天，對地區影響甚鉅；請自來水公司依報告優先執行，今年優道年先行施作，明年後行施作。</p> <p>(2) 施工期間須與地方聯繫，倘若周長庚醫院緊急通行需求，施工單位應立即暫停鋪設鋼板供車通行；非施工時段撤離材料及善佈車板行，另請注意。</p>	<p>1. 暫緩進場施作。</p> <p>2. 預定完工日112年3月30日。</p>	自來水公司	繼續提報	112.10

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列席	管議 預完日 定工期
			<p>(3) 本案自來水將路及安和路，因該處有許多安樂路二段無水塔，請施工單位與地方里長、鄰長及民意代表建立 Line 群組，提前通知施工時間，以降低施工影響及衝擊。</p> <p>(4) 本工程多處位於狹小巷道及單行道，施工時請確實派員協助及引導車流及行人通行，並依規佈設交維設施。</p> <p>2. 本案請工務處審慎核發道路挖掘路證，請交通處加強道路工程施工期間交通維持計畫查核，並請安樂區公所持續蒐集地方意見，適時反映予相關單位。</p>				

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-03	1110329	基隆市西定路等管線汰換工程 (RB-12-1)、RB-12-2)。	<p>1. 本案交通維持計畫通過，請依顧問意見修正，送業務單位辦理後，繼續審查作業；並請主辦單位注意：</p> <p>(1) 與安樂路二段等汰換管線工程相同，請自來水公司依據本次報告執行，今年優先施作巷道管線，明年再施作主幹道工程；施工期間多處路段採單線雙向通行，請確實派請義交協助引導，降低交通衝擊。</p> <p>(2) 本案施工範圍大，且西定路車流量高，請施工單位施工前應提前通知里長、鄰長及民意代表，俾利協助轉知周邊住戶，並請注意對周邊環境影響及假修復品質。</p>	<p>RB-12-1                      1. 暫緩進場施作，預定進度 21.1%，實際 25.5%，預定完工日 112 年 7 月 5 日。</p> <p>RB-12-2                      1. 新西街 2 巷 26 ~ 26-22 號，預定進度 0.34%，實際 3.8%，預定完工日 112 年 7 月 5 日。</p>	自來水公司	繼續提報	112.07

基隆市港道路交通安全聯席會報  
 歷次會議提案辦理情形報告表

編號	日期	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
			(3)西定國小及聖心中學周邊工程請於假日或寒暑假期間施工，並注意學校寒暑假課輔時間，避免影響學童接送。 2. 本案請工務處審慎核發道路挖掘路證，並請交通處加強道路工程施工期間交通維持計畫查核。				

基隆市港道路交通安全聯席會報  
上次會議提案辦理情形報告表

編號	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
111-11	辦理「2022壬寅年鷄籠中元祭活動」交通維持計畫案。	<p>1. 中元祭為本市重要活動，且今年度恢復為108年辦理型態，相關交通維持規劃應完善，請警察局及交通處等相關單位協助主辦單位完成。</p> <p>2. 請主辦單位依顏顧問進家儒、周顧問慶及蘇處長先知意見，將自行車納入管制車種，並於公告中敘明進入管制區內自行車僅能以牽引方式行進。</p> <p>3. 本案交通維持計畫照案通過，請依顧問及與會代表意見確實修正交通維持計畫書，並送業務單位審查作業。</p>	參照執行並加強宣導。	文化局	繼續列管	11109

基隆市港道路交通安全聯席會報  
上次會議提案辦理情形報告表

編號	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定日期
111-12	辦理「基隆市成功一路等汰換管線工程(RB-14-1)」施工交通維持計畫案。	<p>1. 本案交通維照案依會確交通書單後續審查作業。</p> <p>2. 因仁愛區尚有仁愛橋及下水道等工程待作，且鄰近之中山區及安樂區亦有自來水管工程作中，恐嚴重影響周邊交通，爰請工務處與自來水公司、區公所、警察局等相關單位，檢討周邊工程施工程規畫。</p>	<p>1. 依顧問及與會委員代表之意見修正後送市府交通處查。</p> <p>2. 本工程施工前邀集市府工務處、區公所、交通處及警察局等相關單位理會勘，釐清相關施工時序後，安排進場施工。</p>	自來水公司	繼續列管	11207

基隆市港道路交通安全聯席會報  
上次會議提案辦理情形報告表

編號	案由	決議情形	辦理情形	主辦單位	列管建議	預定完工日期
111-13	<p>因泰安路 A1 交通事件，發現路無設置行道，故代表蔡議長旺璉建請市府儘速邀集當地民意代表、里長及區公所等相關單位辦理會勘，研議該路段增設人行道之可行性。</p>	<p>有關泰安路增設人行道事宜，雖與 A1 故無直接關聯性，仍請邀集民意代表、區公所及里辦公處等相關單位辦理會勘商可行性。</p>	<p>本案已於 8 月 4 日邀集各相關單位會勘研商，另可行性評估預計於 111 年 10 月底簽准後，通知各相關單位配合辦理。</p>	工務處	繼續列管	11112

基隆市港道路交通安全聯席會報主席指示事項管制表

編號	指示事項	主辦單位	辦理情形	預定完成期限	管考建議
3	<p>臺灣地區易肇事路段改善計畫資料中，第35期仁二路/愛一路口及第36期愛三路往仁二路口與安一路/西定路口，肇事及受傷人數皆無明顯下降，可能因為交通型態的改變，導致原改善措施，已不符現事故型態，建議可再檢視事故態樣，因應現況研擬改善措施。</p>	交通處	<p>1. 有關仁二路/愛一路口、愛三路往仁二路口及安一路/西定路口建議檢視並研擬改善措施事宜，業於110年8月31日第39期易肇事路段改善計畫會議擬定相關改善措施，相關改善事宜業於111年6月30日完成。</p> <p>2. 路口改善後 110.7 與 111.7 事故數量比較：</p> <p>(1) 愛一路/仁二路口 110年7月為7件，111年7月為4件，減少3件。</p> <p>(2) 仁二路/愛三路口 110年7月為3件，111年7月為2件，減少1件。</p> <p>(3) 仁一路/愛三路口 110年7月為6件，111年7月為6件，無增減。</p> <p>(4) 安一路/西定路口 110年7月為4件，111年7月為1件，減少3件。</p>	111.08.17	擬予結案



基隆市港道路交通安全聯席會報主席指示事項管制表

編號	指示事項	主辦單位	辦理情形	預定完成期限	管考建議
4	本市中山二路交通事故檢討事宜。	交通處	<p>1. 旨案經 110 年 12 月 14 日邀集道安顧問、中山區議員及交通相關單位現勘，結論如下：</p> <p>(1) 各路口交通設施尚屬完善，本次會議探討之交通設施較多為用路人違規或駕駛行為所致。</p> <p>(2) 中山二路路邊停車格取消與否尚須考量當地實際需求，未來若路邊外停車場有配合滿地地方需求，再行檢討路邊停車格可行性。</p> <p>(3) 中山二路現有分隔島設施物計有共同管箱及通風口、台電配電箱等標誌號誌等設施物，若改建分隔島需一併調整前述公共設施，且需詳加檢討及考量共同管箱內密閉空間施工安全事宜；另前經顧問公司檢討，相關公共設施已無空間可供移設，且管道內各事業單位已佈設管線，實務上改建之可行性低。</p> <p>(4) 若後續有道路線型調整之急迫性需求，將提供相關意見予顧問公司納入道路規劃設計參考。</p> <p>2. 於 111 年 1 月 20 日邀集本市道安顧問、市議員、工務處、及警察局召開交通動線改善會議進行研商。</p> <p>3. 111 年 1 月 25 日於道安會報進行簡報，經主席裁示檢視中山二路路段並提出方案，現正彙整相關資料作業，俟召開會議邀集相關單位討論後，再行於道安會報進行簡報。</p>	111.12.31	繼續提報

# 基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」 111 年 7 月份業務檢討報告

報告單位：管考小組(綜合發展處)

## 一、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫執行情形：

計畫編號、名稱及執行進度：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費應結案期限
1	13201	院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」目標管理計畫	75%	75%	經費自籌

## 二、工作計畫執行績效：

- (一) 道安會報 7 月決議案計 3 件，於 111 年 8 月 5 日以基府綜管貳字第 1110236329 號函請主辦單位辦理。
- (二) 檢附「110 年度執行成果初評建議改進事項未結案管制表」，編號 15 擬予結案；繼續列管之案件請承辦單位儘速辦理。
- (三) 111 年 7 月份防制道路交通事故執行情形詳如「111 年防制道路交通事故績效指標管制表」。

基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」  
110 年度執行成果（初評）建議改進事項辦理情形

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
1	<p>高齡化交通環境的通用設計：</p> <p>1. 建議工程小組對於目前各考評項目之執行成效與說明，在資料呈現上應再充實，除執行項目敘述外，再加強該項目之執行內容說明與可能的量化成效。</p> <p>2. 建議於 110 年度「基隆交通 AIoT 戰情室系統建置計畫」中依高齡者步行速度，增加行人綠燈通行秒數情形及在時制重整檢討黃紅燈秒數之事前與事後的強化情形。</p> <p>3. 建議加速庇護島的設置。</p>	<p>交通處：</p> <p>1. 持續檢視考評項目內容，並補充執行成效敘述及相關量化資料。</p> <p>2. 110 年度「基隆交通 AIoT 戰情室系統建置計畫」係針對路段車輛服務水準及行人步行速度進行時制重整，已針對紅黃燈及行人綠燈秒數進行檢討，並持續觀察路口行人穿越情形視需求調整秒數；另 110 年度「基隆市啟動高齡者交通事故防制精進實驗計畫」針對部分路口行穿設置 CMS、告警喇叭等，辨識行人動態模式 行人違規及行動不便之高齡者，自動延長號誌綠燈秒數，以增進高齡者及行動不便者穿越路口安全。</p> <p>工務處：</p> <p>本處將依建議內容於適當路段由交通單位確認需求後納入考量。</p>	交通處 工務處	111.12.31	繼續 列管
2	<p>行人、學童、行動不便者等弱勢族群用路安全：</p> <p>1. 目前愛一路及仁一路東岸高架橋下車行動線與人行穿越道間並無適當隔離設施，來確保行人通行空間的安全性，建議再檢視</p>	<p>交通處：</p> <p>1. 有關愛一路/仁二路口行人穿越道線相關設施事宜，經 111.03.30 邀相關單位現勘，由交通處於該路口辦理號誌纜線下地及道路刨鋪，後續由都市發展處（公園管理科）辦理該處枕木紋行穿線及行人庇護設施設置，業</p>	交通處 工務處 警察局	111.12.31	繼續 列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	<p>評估安全作法。</p> <p>2. 建議就基隆市人行道及其串聯系統，研提短中長期整體發展藍圖，人行道組成包括實體的人行道改善工程建設與標線型人行道，以及必要時納入騎樓進行考量。</p> <p>3. 後續建議進一步考量納入符合視障者需求的無障礙交通環境及設施，例如：定位設施、行人穿越道三條線、有聲號誌等。</p> <p>4. 行人空間常夾雜管線設施，譬如電信箱、電線桿、電箱等設施，大幅降低人行空間的通過斷面，多處地方降至 90 公分以下，亟需改善。</p> <p>5. 為避免新設人行道成為新的違停地點，建議擇定人行道系統重點路段(例如：信四路)請警察局交通隊加強取締違規停車。</p>	<p>由都市發展處於 111 年 5 月完成車行動線與人行穿越道間之實體隔離設施。</p> <p>2. 本市現於仁五/愛三路口、仁三/愛三路口、仁二/愛二路口、忠一/孝二路口、港西/陽明計 5 處路口設有盲人音響號誌；依道路交通標誌標線號誌設置規則第 185 條規定(略以)，視障引導標線應銜接人行道，並對準人行道之定位磚(導盲磚)位置，後續將配合人行道整建設置定位磚後進行設置視障引導標線。</p> <p>工務處：</p> <p>1. 針對人行道串聯，本處皆已藉由示範道路串連人行道斷點以完善人行環境順暢性，如：工建西路。</p> <p>2. 另將於人行道建置時依各路口需求設置導盲與定位磚。</p> <p>3. 有關設施物減量，本處利用示範道路同時配合減量桿件下地，並且建構共同管溝以收納天際線後整併設施物提升人行環境尺度。</p> <p>警察局：</p> <p>為維行人行的安全，提供行人行的友善空間，將持續以人本交通為核心，擇本市重要及具有指標性的交通路段，做為執法標的。</p> <p>本局 111 年 1 至 7 月份取締人行道違規停車共計 3,903 件，</p>			

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		較去年同期增加 1,850 件。			
3	善用道安資料平台分析易肇事地點與改善： 1. 建議再進一步檢視路口發生交叉撞事故型態較多路口之車行動線與號誌時相設計之可能改善措施。 2. 本市內外側車道實體分隔路段，須於外側車道進行路口轉向，建議進一步檢視相關指示標誌設置，考量用路人足夠反應時間。	1. 本府每年均檢視道安資訊平台易肇事路口資料，針對事故件數多之路口調閱事故圖及時制計畫，進行事故分析並研議改善，若有交叉撞事故型態較多之路口，亦將進行號誌時制檢討，以增進交通安全。 2. 持續檢視本市內外側車道實體分隔路段交通標誌相關設施，以增進交通安全。	交通處	111.12.31	繼續列管
4	道路施工安全： 根據聯合報願景工程公路正義 2.0 專題報導，基隆市與新北市在 2012 年至 2021 年 10 年期間道路品質提升最高，但基隆市道路品質仍為全台最低，其中一項原因即為道路施工所致，因此請工程單位確實落實本交通維持計畫，以確保施工期間的交通安全與完工後的道路品質。	1. 本處於審查交通維持計畫時，已請工程主辦單位及施工單位於施工期間確實掌握工區假修復品質，並提出施工範圍道路銑鋪之規劃。 2. 另本處為加強道路施工交通維持計畫之安全管制措施，降低施工期間交通影響，訂定「基隆市政府道路工程施工期間交通維持計畫查核作業要點」，由各相關權責單位配合執行道路工程施工期間交通維持計畫查核作業，確實要求工程主辦單位及施工單位落實執行交通維持計畫，期維護道路交通安全及用路人權益。	交通處	111.12.31	繼續列管
7	提升各級學校重視交通意外傷亡與防制策進作為： 年度通報交通意外事故有增加趨勢，建議分析事故原因加強宣導。	近年校安通報之交通安全事件如下： 108 年通報件數為 10 件，無照駕駛為 4 件，路口事故 1 件，汽機車擦撞事故 2 件，其他事故 3 件。 109 年通報件數為 17 件，無照駕駛為 2 件，路口事故 5 件，	教育處	111.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		<p>汽機車擦撞事故 8 件，其他事故 2 件。</p> <p>110 年通報件數為 27 件，無照駕駛為 7 件，路口事故 8 件，汽機車擦撞事故 8 件，其他事故 4 件。</p> <p>111 年 1 月至 5 月通報件數為 7 件，無照駕駛為 3 件，路口事故 3 件，乘坐家長機車發生擦撞事故 1 件。</p> <p>主要是故多以家長汽機車接送之擦撞及學生過路口事故，本府將利用各項集會向家長及學生加以宣導，俾利減少事故發生。</p>			
8	<p>加強兒童交通安全防護：</p> <p>1. 辦理幼童專用車人員交安研習課程建議表列宣教成果。</p> <p>2. 建議強化宣導教育選用合格安全帽及正確配戴方式。</p>	<p>1. 幼童專用車人員交安研習藉由完善之幼童車及學生交通車事故處理機制的建立，於幼童車及學生交通車安全研習中規劃課程並透過實地演練，教導幼童車及學生交通車事故處理相關知識與技能，增進駕駛及隨車人員緊急事故處理能力，防患並減低事故所造成之傷害。經由訓練課程加強幼童車及學生交通車工作人員責任意識，更具備維護幼童車及學生交通車安全的概念，維護學幼童乘車安全，讓學童安全有保障。藉由交通安全教育研習訓練，加強其責任意識及安全知識，預計服務約 240 人次。宣教成果如下：</p>	教育處	111.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議																								
		<table border="1" data-bbox="588 286 1010 837"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>參加補習班數</th> <th>參加幼兒園數</th> <th>參加特教校數</th> <th>預定參加人數</th> <th>參加人數</th> <th>出席率</th> <th>幼童專用車違規數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>109</td> <td>18</td> <td>31</td> <td>12</td> <td>240</td> <td>216</td> <td>90%</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>110</td> <td>17</td> <td>31</td> <td>12</td> <td>240</td> <td>228</td> <td>95%</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="588 891 1010 1193">2. 本府將利用各項集會及 school+ APP 發送訊息給家長，加強向家長宣導搭乘汽機車正確觀念與習慣、宣導選用合格安全帽及正確配戴方式等，以保障上下學之安全。</p>	年度	參加補習班數	參加幼兒園數	參加特教校數	預定參加人數	參加人數	出席率	幼童專用車違規數	109	18	31	12	240	216	90%	6	110	17	31	12	240	228	95%	3			
年度	參加補習班數	參加幼兒園數	參加特教校數	預定參加人數	參加人數	出席率	幼童專用車違規數																						
109	18	31	12	240	216	90%	6																						
110	17	31	12	240	228	95%	3																						
9	<p>學生通學安全與社會交通安全推廣：</p> <p>交安宣導比賽建議多設定獎項，透過各種交通安全宣導比賽的獎勵，提升學童對道路交通安全的重視。</p>	<p>本府辦理學生通學安全維護研習、交通安全巡迴施教活動皆有編列獎品經費，後續將依委員建議增加獎項，提升學童對道路交通安全的重視。</p>	教育處	111.12.31	繼續列管																								
12	<p>精進道路執法與品質：</p> <p>1. 科技執法可以 24 小時不間斷執法，減少警力使用，值得持續設置。</p> <p>2. 鑒於道路管理處罰條例 111 年起修正限縮民眾能夠檢舉的交通違規事項，建議警察局加強執法人員專業訓練，因應新法</p>	<p>(一) 本局 111 年已設置科技執法設備 5 處，分述如下：</p> <p>1. 愛一路與忠一路口(交通部道安會補助)：</p> <p>該路口本為禁止車輛迴轉及左轉，考量該路口近 3 年交通事故發生有增加趨勢，其中不乏違規迴(左)轉肇事，爰規劃建置路口違規轉彎自動偵測執法系統。目前前端鏡頭設備與後端主機均已裝設完成，預計 8 月初完成驗</p>	警察局	111.12.31	繼續列管																								

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
	<p>上路後民眾報案量增加的衝擊。</p>	<p>收，9月1日正式執法。</p> <p>2. 水源路與源遠路口(中央補助):</p> <p>考量該路口有台62及國道一號暖暖交流道匯入，路口範圍大且常有大型車輛通行，違規轉彎易生事故，爰規劃建置路口違規轉彎、闖紅燈自動偵測執法系統，目前現場已立桿完成，9月底前可如期完成。</p> <p>3. 八堵路127巷口(中央補助):</p> <p>該路口位於八堵火車站前，且禁止車輛迴轉，經分析該路口事故肇因多為車輛違規迴(左)轉，爰規劃建置路口違規轉彎、闖紅燈自動偵測執法系統，已於6月10日完成招標，現場設備已架設完成，9月底前可如期完成。</p> <p>4. 中正路與義一路口(中央補助):</p> <p>經評估相關事故、取締等數據及實施現地會勘，該路口位於本市交通重要樞紐，駕駛人常因未遵守號誌、標誌違規轉彎及闖紅燈造成事故，屬肇事熱點，爰規劃建置路口違規轉彎、闖紅燈自動偵測執法系統，已於6月10日完成招標，目前現場設備待架設立桿，9月底前可如期完成。</p> <p>5. 中正路與信一路口(中央補助):</p> <p>經評估相關事故、取締等數據及實施現地會勘，該路口位於本市交通重要樞紐，駕</p>			



編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		<p>駛人常因未遵守號誌、標誌違規轉彎及闖紅燈造成事故，屬肇事熱點，爰規劃建置路口違規轉彎、跨越雙白線自動偵測執法系統，已於6月10日完成招標，現場設備已架設完成，9月底前可如期完成。</p> <p>(二) 內政部警政署於111年3月9日因應本次修法，已辦理講習，加強執法人員相關訓練。</p>			
14	<p>宣導違規記點查詢方式與違規記點影響：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 可多利用網路媒體宣導政策，針對不同群體提供不同宣傳方式。</li> <li>2. 可再增加因道路交通管理處罰條例第63條違規記點吊扣駕照案件之數據統計及分析。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 將利用臉書等網路媒體加宣導。</li> <li>2. 統計109年及110年道路交通管理處罰條例第63條違規記點吊扣駕照案件分別為410件及294件，較前一年度有下降趨勢，顯示宣導有其成效。</li> </ol>	監理站	111.12.31	繼續列管
15	<p>大型車視野死角實地體驗與交安宣導：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 大型車視野死角宣導，建議以實車方式提供體驗，增加學員之印象及活動豐富性。</li> <li>2. 道安宣導活動安排建議未來推廣至高中、大學校園，或邀請學生至監理站參訪。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 110年因受疫情影響，僅110年4月28日(五堵國小)、5月6日(七堵國小)及10月20日(貢寮國小)以實車體驗宣導，本(111)年將視學校場地，以實車方式提供體驗。111年6月已與深澳國小、正濱國小、七堵國小、中正國小、南榮國小、建德國中等6間國中、小學合作，辦理大型車視野死角宣導，並提供實車讓學童坐上駕駛座體驗。</li> <li>2. 配合機車駕訓活動安排至各學校宣導。111年8月4日與基隆市培德高職合作，邀請該校學生至本站參訪，過</li> </ol>	監理站		結案

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		程中於道安教室進行交通安全宣導，並參觀電腦筆試室，認識駕照考驗流程，同時鼓勵學生參加駕訓班學習正確騎車觀念與技術，提升整體行車安全。			
16	<p>鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 110 年機車駕訓補助獲配補助學員共 1,358 名，達總補助人數之 13.6%，冀 111 年度能爭取更多名額，俾擴大成效。</li> <li>2. 宣導辦理機車駕訓，建議與基隆市政府各局處跨機關整合辦理，擴大宣導成效。</li> <li>3. 建議監理站網頁新增連結，以利民眾查詢相關資訊，例如機車駕訓班查詢。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 臺北市區監理所本(111)年度獲公路總局補助名額共 3,900 名，較 110 年之 2,000 名增加 1,900 人次，本站將滾動式檢討積極爭取。</li> <li>2. 臺北市區監理所網頁已建置連結宣導，本站另透過 FB、到安講習、初考領講習及所轄駕訓班、代檢場、客運業者等方式擴大宣導成效。</li> </ol>	監理站	111.12.31	繼續列管
17	<p>強化電動自行車管理與宣導：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 建議針對外籍移工仲介業者加強宣導電動自行車安全規範。</li> <li>2. 建議加強宣導電動自行車不得雙載及行駛人行道等正確行駛規範。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 已針對轄區大武崙、六堵及瑞芳工業區，發公文及正式拜訪，請工業區協助推廣區內業者如有僱用外籍人士請注意騎乘電動自行車應注意事項。另針對工業區及外籍人士聚集較多的地方，加強宣導，有效提高騎乘電動自行車應注意事項。</li> <li>2. 本站於工業區及使用電動自行車頻率較高的路段配合警察路檢聯稽時進行攔查，每月排 2 班攔查電動自行車，110 年度共排 21 次路檢班次，共攔檢 31 輛，並當場對該名駕駛進行問卷調查及宣導電動自行車相關法規規定。</li> </ol>	監理站	111.12.31	繼續列管

編號	建議及改進事項	辦理情形	主辦單位	預定辦理期限	管考建議
		3. 本站於 111 年 3 月 28 日拜訪 2 家有僱用外籍移工工廠，請老板轉達騎乘電動自行車應注意事項。			
19	運用各種媒體加強宣導： 建議運用媒體宣導時，可於招標條件中增加反饋條件，提供宣導品，以增加宣導品多元性。	研議納入本(111)年度運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策採購案之標規。	觀銷處	111.06.30	繼續列管
20	與企業及民間團體合作推動交安宣導： 建議爭取更多企業、社團投入交安參與及經費。	後續宣導資源將請本市四家廣播電台、有線電視、醫院等民間企業團體協助推廣，一同關注本市交安的重要。	觀銷處	111.12.31	繼續列管
21	公布及表揚道路交通安全績優團體及個人： 建議積極表揚參與交通安全志工團體，鼓勵更多志工參與。	宣導小組將持續表揚學校導護志工或義交等績優團體及個人。	觀銷處	111.12.31	繼續列管
22	建議利用多媒體(例如：有線電視公益頻道與時段)進行高齡者路口通行安全的交通安全宣導，如何在已有最小綠燈通行設計，若目前無法有足夠綠燈通行下，等待下一個行人綠燈時再再通行。	函請基隆有線電視、電台加強跑馬文字及新聞報導「高齡行人用路安全」，提高民眾之重視度，並持續透過魅力基隆 FB、官方 LINE 等推播圖文影片等。	觀銷處	111.12.31	繼續列管
23	道安宣導活動安排建議未來推廣至高中、大學校園，也請宣導小組規劃安排。	後續相關宣導活動及圖文影片等亦提供高中、大學校園。	觀銷處	111.12.31	繼續列管

基隆市 111 年防制道路交通事故績效指標管制表

年度	24 小時內死亡人數	2-30 日內死亡人數	合計
107	17	10	27
108	13	7	20
109	10	12	22
110	16	7	23
111	容忍值：22 人(較 107-110 年平均標值死亡 23 人下降 4.34%)		

備註：以前 4 年(107-110 年)平均目標值死亡 23 人為基礎

		1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
預訂	每月容忍人數	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1
預定	累計容忍人數	2 人以下	4 人以下	6 人以下	8 人以下	10 人以下	12 人以下	14 人以下	16 人以下	18 人以下	20 人以下	21 人以下	22 人以下
實際	24 小時內	0	4	0	1	2	2	1					
	累計	0	4	4	5	7	9	10					
	2 至 30 日內	0	0	0	1	0	0	0					
	累計	0	0	0	1	1	1	1					
30 日內實際累計人數合計		0 人 累計 0 人	4 人 累計 4 人	0 人 累計 4 人	2 人 累計 6 人	2 人 累計 8 人	2 人 累計 10 人	1 人 累計 11 人					
當月管制狀況		符合	不符合	符合	符合	符合	符合	符合					
累計管制狀況		符合	符合	符合	符合	符合	符合	符合					

### A1 交通事故分析：

(一)111年1~7月份發生A1類交通事故11(10+1)件，與110同期發生13(6+7)件比較，死亡少2人。

單位	同期累計比較 24小時內+2至30日內死亡			參考指標 較109年容忍值(19人)降低2%	
	111年1-7月	110年1-7月	增減	107-110年 24小時內+2至30日 內死亡死亡	111年容忍值 (降低2%)
第一分局	0+0	0+3	-3	(11+7)/4=4.5	4
第二分局	2+0	2+0	0	(12+10)/4=5.5	5
第三分局	3+1	2+2	0	(14+10)/4=6	6
第四分局	5+0	2+2	+1	(19+9)/4=7	7
合計	11 (10+1)	13(6+7)	-2	92/4=23	22

(二)111年7月份A1類交通事故肇事(主因)車種：曳引車1件。

(三)肇事時段：12時-14時。

(四)肇事原因：駕駛未注意人、車安全。

(五)死者年齡：14歲(行人)。

### 二、A2 交通事故分析：

(一)111年7月A2類共計發生356件，造成510人受傷，與110年同期發生292件，造成408人受傷比較，發生件數增加64件(+21.92%)，受傷人數增加102人(+25.0%)。

(二)111年7月A2類酒駕事故共計發生1件，造成1人受傷，與110年同期發生8件，造成8人受傷比較，發生件數減少7件(-87.5%)，受傷人數減少7人(-87.5%)。

年度	發生件數	受傷人數
111年7月	356(1)	510(1)
110年7月	292(8)	408(8)
比較	+64(-7)	+102(-7)

(三)肇事車種：以機車 207 件(58.15%)最多，自小客車 91 件(25.56%)次之。

(四)肇事時段：以 16-18 時 46 件(12.92%)最多，10-12 時、12-14 時各 45 件(12.64%)次之。

(五)肇事原因：左、右轉彎未依規定 57 件(16.07%)最多，未依規定讓車 54 件(15.17%)次之。

(六)駕駛人年齡：以 20-24 歲 84 人(12.16%)最多，25-29 歲 67 人(9.70%)次之，50-54 歲 64 人(9.26%)再次之，65 歲以上高齡者 68 人(9.84%)。備註：駕駛人共計 691 人。

A1 類(含 A2 類致死)死亡人數及當事人類別統計表

年度	A1類死亡	機車 駕駛人	65歲以上 高齡者	18-24歲	酒駕 造成事故	行人	自行車 騎士	大客車 當事者
111年 1-7月	11人	7人 63.64%	3人 27.27%	3人 27.27%	2人 18.18%	2人 18.18%	0人 0.00%	0人 0.00%
110年 1-7月	13人	9人	4人	0人	2人	2人	0人	0人
同期 比較	-2人 -15.38%	-2人 -22.22%	-1人 -25.00%	3人 100.00%	0人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%	0人 0.00%
110年	23人	14人 60.87%	7人 30.43%	1人 4.35%	2人 8.70%	7人 30.43%	0人 0.00%	0人 0.00%
111年 7月	1人	0人	0人	0人	0人	1人	0人	0人
110年 7月	3人	3人	0人	0人	2人	0人	0人	0人
同月 比較	-2人	-3人	0人	0人	-2人	1人	0人	0人

A1 類交通事故相關項目死亡人數統計表

年度	A1類死亡	機車駕駛 (含附載者)	行人	小型車駕駛 (含附載者)	大型車駕駛 (含附載者)	自行車
111年 1-7月	11人	7人 63.64%	3人 27.27%	1人 9.09%	0人 0.00%	0人 0.00%
110年 1-7月	13人	11人	2人	0人	0人	0人
同期 比較	-2人 -15.38%	-4人 -36.36%	1人 50.00%	1人 100.00%	0人 0.00%	0人 0.00%
110年 全年	23人	15人 65.22%	7人 30.43%	1人 4.35%	0人 0.00%	0人 0.00%
111年 7月	1人	0人	1人	0人	0人	0人
110年 7月	3人	3人	0人	0人	0人	0人
同月 比較	-2人	-3人	1人	0人	0人	0人

A1 及 A2 類交通事故相關項目受傷人數及其所佔比率統計表

年度	A1+A2類 受傷	機車 駕駛人	高齡者 (65歲以上)	18-24歲機 車受傷人數	酒駕事故	行人	自行車騎 士	大客車
111年 (1-7月)	3,038人	2,308人 75.97%	440人 14.48%	717人 31.07%	31人 1.02%	258人 8.49%	34人 1.12%	1人 0.04%
110年 (1-7月)	2,922人	2,216人	445人	887人	27人	267人	34人	2人
同期 比較	116人 3.97%	92人 4.15%	-5人 -1.12%	-170人 -19.17%	4人 14.81%	-9人 -3.37%	0人 0.00%	-1人 -50.00%
110年 (24小時內)	5,195人	3,942人 75.88%	755人 14.53%	1,478人 28.45%	52人 1.00%	493人 9.49%	63人 1.21%	6人 0.12%
111年 7月	510人	383人	69人	130人	1人	23人	7人	0人
110年 7月	408人	330人	44人	103人	8人	20人	4人	1人
同月 比較	102人 25.00%	53人 16.06%	25人 56.82%	27人 26.21%	-7人 -87.50%	3人 15.00%	3人 75.00%	-1人 -100.00%

## 二、交通事故防制策進作為：

### (一) 工程方面：

1. 加強本市各交通相關單位聯繫，協助檢視轄內各項交通號誌、標誌、標線設置情形，並配合基隆市警察局提報道路交通設施改善。
2. 協同本府工務處加強道路施工、養護路段巡查，遇有影響交通情事，通知主管單位應要求施工廠商視需要設置各項交通設施，夜間應有反光或施工警告燈號，以維人車交通安全。
3. 針對 7 份 A1 類事故現勘（7 月 25-本市泰安路 75 巷口），泰安路 75 巷口經現場勘查，該路段標線脫落，建請交通處儘速將該路段標線補繪，另於三岔路口急轉彎處增繪禁止臨時停車標線（紅線）；建請七堵區光索於該三岔路口轉角處裝設反光鏡，避免視線死角；建請交通處及工務處研議畫設標線型或施作實體人行道，另市府工務處定於 8 月 4 日邀集當地居民及地主再次辦理會勘；請第三分局加強該路段違停車輛取締，並約制該處工地施工車輛勿違停及注意行車安全；另由警察局及第三分局配合教育處及監理站針對該社區國中、小學及高齡者對大型車輛內、外輪差及視線死角教育及宣導，以提高行人用路安全概念。

### (二) 執法方面：

1. 加強各項執法及事故防制宣導作為，於易肇事路段擺放警示，遏止(嚇阻)民眾超速違規，期能減少事故發生。
2. 持續加強年長者(行人)事故防制(執法)與宣導，針對 65 歲以上族群對象加強法令宣教，提醒高齡者穿越車道時要遵守交通安全規則，並應注意左右來車、夜間外出穿著較顯著服裝、勿違規穿越車道等，以防制事故發生。
3. 要求各單位落實路檢勤務攔查取締，針對機車易違規超速路(時)段，善加利用「移動式測速照相設備」，加強稽查取締。
4. 車輛速度與事故有直接關係，針對易肇事路(時)段，擇適當地點，落實路檢勤務攔查取締，以執行稽查取締為主，守望為輔，有效防止事故發生。

### (三) 監理方面：

1. 於監理站 LED 跑馬燈宣導酒後不開車，並於道安講習教育酒駕者行車觀念，以降低酒駕 A1 及 A2 事故傷亡比率與落實肇事防制宣導工作。
2. 於重要路段排定班次實施監警聯合路邊稽查，加強攔查機車、砂石車、遊覽車、學童車及危險物品運送車輛等，以確保行車安全及減少交通事故發生，進而降低事故死亡人數。



3. 於轄管駕訓班及代檢廠張貼海報及架設立牌宣傳酒後代駕計程車業者相關資訊，提供給考照及驗車民眾知悉，並向其宣導飲酒後應多加利用代駕服務機制，切勿酒後開車。
4. 配合 111 年度四季交安專案，4~6 月交通安全主題為路口安全宣導，本站透過機車初考領講習向民眾宣導汽、機車行經路口應慢、看、停；行人應停、看、聽，以降低路口交通事故發生率。
5. 本站於 111 年 7 月 24 日在北部調頻電台廣播向民眾宣導微型電動自行車騎乘應注意交通安全事項及違規處罰情形，提醒駕駛人騎乘時要戴安全帽並注意騎車速度，騎乘車輛需有安全標章之車輛才安全，以減少騎乘微型電動自行車交通事故的發生。

(四) 教育方面：

1. 為防制交通事故分析及事故防制策進作為，於基隆市交通安全教育網站，請學校持續宣導，相關宣導內容如下：
  - (1) 各校宣導主題(機車安全、路口停讓、速度管理、老人交通安全、酒駕、遊覽車乘車安全、禮讓行人、學童課後交通車、後座繫安全帶、走行穿線過馬路及遵守交通號誌等)。
  - (2) 宣導騎乘機車配戴安全帽、禁止飆車、勿酒駕、勿無照駕駛、騎車不超載、行車減速慢行。
  - (3) 宣導學童遵守交通號誌並走行穿線通過路口及注意左右來車。
  - (4) 宣導汽機車優先「禮讓行人」過馬路。
  - (5) 宣導「遵守路權、你我安全」、「白天開頭燈」。
2. 請學校利用朝會、集會或班親會，加強宣導騎乘機車應戴安全帽並依據教育部與交通部提倡之國民中小學交通安全教育核心能力「交通安全五守則」為教育重點。
  - (1) 熟悉路權，遵守法規。
  - (2) 我看得見您，您看得見我，交通最安全。
  - (3) 謹守安全空間—不作沒有絕對安全把握的交通行為。
  - (4) 利他用路觀—不作妨礙他人安全與方便的交通行為。
  - (5) 防衛兼顧的安全用路行為—不作事故的製造者，也不成為無辜的事故受害者。
3. 加強攔查幼兒園、兒童課後照顧中心、短期補習班違規載運兒童車輛計畫：會同監理站及警察單位分別於 111 年 7 月 5 日至安心光華幼兒園、7 月 12 日至安樂區建德幼兒園、7 月 14 日至安樂國小、7 月 20 日至仁愛國小辦理路邊攔查，本次攔查車輛共計 3 台均符合規定。

(五) 宣導方面：

1. 例行性宣導：

- (1)委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播「禁止酒後駕駛 道路交通安全宣導」、「行人在道路上，應遵守道路交通號誌、標線、號誌之指示」、「駕駛車輛請依速限行駛，遇有彎道路段請減速慢行」、「紅燈停，綠燈行，黃燈減速不搶快」、「綠燈行誰先走？轉彎讓直行；機車、自行車應兩段式左轉；對向車轉入同一車道，右轉車讓左轉車先走」等交通安全宣導短語共計 615 次，路況報導 62 次。
- (2)運用本府各單位、學校所屬電子看板和 CMS(資訊可變標誌)宣導「車輛慢看停、行人停看聽」、「不逼車、不超速」。

2. 運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫：

- (1)運用本府 Line 官方帳號推播「路口交會，誰先誰後？」、「加速危機」、「一定要停車的狀況」、「為什麼製造危險？」、「難道上路還要會通靈？」等 5 則訊息。
- (2)運用本府魅力基隆粉絲專頁推播「酒後不開車，基隆市大象車隊及祥發車隊加入酒後代駕行列」、「放慢行車速度，人生夢想不失速」、「夏季多高溫，國道行車請注意車輛保養」、「不闖紅燈。不超速。」、「大車視野死角頻釀禍 除內輪差外還有哪些該注意？」、「8/1 上路！滿 4 歲搭遊覽車上國道要繫安全帶 12 月起開罰」等 6 則訊息。

3. 與企業、民間團體合作及結合民政、衛生、社福體系推廣交安計畫：

- (1)針對交通部四季交安專案，111 年第 3 季執法宣導重點為「危險駕車(嚴重超速)」，分別委託本市益世廣播電台、北部調頻電台製播交通安全廣播帶一支，並至少播放達 180 次，執行期間預計自 111 年 7 月至 111 年 8 月。
- (2)配合交通部四季交安專案，111 年第 3 季執法宣導重點為「危險駕車(嚴重超速)」函請本市 4 家廣播電台及基隆有線電視協助廣播(跑馬)加強宣導重點如下：「基隆市政府提醒民眾，本市目前已有兩大計程車隊提供酒後代駕服務，聚餐飲酒後，千萬不要自己駕車，可事先指定駕駛、改搭計程車或使用酒後代駕服務，保護自身及所有用路人的安全。」

(六) 綜合管考方面：

1. 為落實交通維持計畫，針對市區道路相關工程不定期督導，若發現有違反相關規定，除立即通報施工單位改善外，由本府相關單位依相關規定處罰，並將抽查情形提報道安會報列管至改善完成後再解除列管。
2. 針對初評建議改進事項未結案件持續列管，並要求持續加強辦理。

# 基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

## 111年7月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（交通處）

### 一、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫執行情形：

計畫編號、名稱及執行進度：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費應結案期限
1	22102	行人(尤其高齡)道路環境改善計畫	70%	70%	
2	22103	自行車用路安全計畫	70%	70%	
3	25104	轄區易肇事路段改善計畫	90%	90%	交通部補助50萬元；應於111年9月30日結案。
4	25405	無號誌路口安全改善計畫	70%	70%	
5	27106	速度管理-車道寬度檢討	70%	70%	
6	21208	路口路型調整計畫	70%	70%	

### 二、工作計畫執行績效：

#### (一) 行人(尤其高齡)道路環境改善計畫

設置庇護島、最短行人穿越距離行穿線、評估實施觸動延長行人綠燈秒數等。

#### (二) 自行車用路安全計畫

規劃自行車路線中導引自行車騎乘路線之標誌標線，並促使車輛駕駛人注意慢行，預防及減少交通事故之發生。

#### (三) 轄區易肇事路段改善計畫

針對易肇事路段、路口製作事故地點碰撞構圖，研定具體改善措施，預防及減少交通事故之發生。

(四) 無號誌路口安全改善計畫

區分路口幹支道，規劃設置「停」標誌(字)等設施，以增進交通安全。

(五) 速度管理-車道寬度檢討計畫

運用車道寬度檢討、進行速度管理，依公路設計規範及市區道路設計規範，重新檢討車道寬度，增設人行空間。

(六) 路口路型調整計畫

規劃3處路口或500公尺以上之路段、區域範圍進行改善，有效引導駕駛人改變駕駛行為。

(七) 臺灣地區易肇事路段改善計畫肇事資料

第 35 期改善地點 (基隆市)	106 年肇事資料			107 年肇事資料			108 年肇事資料			109 年肇事資料		
	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數
仁二路和愛一路口	16	0	25	18	0	23	25	0	34	27	0	33
新豐街至新豐街 251 巷	8	0	9	2	0	3	7	0	11	3	0	3
第 36 期改善地點 (基隆市)	107 年肇事資料			108 年肇事資料			109 年肇事資料			110 年肇事資料		
	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數
愛三路往仁二路口	16	1	23	11	0	16	27	0	41	23	0	33
安一路/西定路口	6	0	10	5	0	5	18	0	25	18	0	26
仁二路/愛五路	3	0	3	6	0	8	7	0	8	8	0	9
麥金路/安樂路二段	9	0	11	3	0	3	14	0	15	10	0	15
第 37 期改善地點 (基隆市)	108 年肇事資料			109 年肇事資料			110 年肇事資料					
	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數			
成功一路/成功一路 133 巷	3	0	3	5	0	6	2	0	3			
八堵車站	18	0	20	14	0	21	5	0	6			
第 38 期改善地點 (基隆市)	109 年肇事資料			110 年肇事資料								
	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數	肇事 件數	死亡 人數	受傷 人數						
忠三路/孝三路、忠二/孝三路	6	0	7	5	0	5						
深澳坑路/深溪路/孝東路口	18	0	21	9	0	10						

# 基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

## 111 年 7 月份業務檢討報告

報告單位：工程小組（工務處）

### 一、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫執行情形：

#### （一）計畫編號、名稱及執行進度：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費應結案期限
1	22101	全市人行道整建工程計畫	60%	94%	

### 二、工作計畫執行績效：

#### （一）辦理情形：

1、本案於 2 月 21 日開工，目前錄案辦理各區人行道損壞修繕事宜。

2、已完成路段：

- (1) 明德一路崇信街十字路口(七堵市場)人行斜坡道改善 1 處。
- (2) 深澳坑路 228 號至 324 號(追加)人行道路面破損修復 24 處。
- (3) 復興-德安交叉口人行斜坡道改善 2 處。
- (4) 崇智橋旁(紙模)人行道鋪面改善 1 處。
- (5) 祥豐街 445 號至 467 號前(二信中學外)護欄油漆 1 處。
- (6) 信一-義一路 2 號(永豐銀行門口)人行道路緣石破損修復 3 處。
- (7) 北寧路海大周邊人行道地磚翹起修復 3 處。
- (8) 外寮里武嶺橋人行道欄杆油漆 1 處。
- (9) 深美街 126 號人行道路面破損修復 2 處。
- (10) 仁一路富邦銀行對面吉羊橋頭人行道路面破損修復 2 處。
- (11) 仁三路 86 之 3 號(1999 通報仁三路 84 號)人行道路面破損修復 1 處。
- (12) 源遠路 297 巷 78 號前(台北 online 社區)人行道路面破損修復 3 處。
- (13) 過港路(指修宮)車站牌前人行道破碎突出改善 1 處。

- (14) 孝二路 40 號人行道路面積水改善 1 處。
- (15) 實踐路（明德一路近崇孝街-考評路段）人行道路面及路緣石破損修復 8 處。
- (16) 碗內街 114 號前人行道路面破損修復 1 處。
- (17) 愛一路 16 之 1 號人行道路面破損修復 1 處。
- (18) 中和國小前方天橋天橋欄杆油漆 1 處。
- (19) 山海關新設護欄 1 處。
- (20) 麥金路（中油泉益站到大同當舖）圍牆破損抵石子修復 9 處。
- (21) 光明路-考評路段人行道路面破損修復 22 處。
- (22) 基金一路 116 號前人行斜坡道改善 1 處。
- (23) 新豐街 203 號前人行道地磚破損修復 3 處。
- (24) 安和一街 2 巷 2 號路檔切除 2 處。
- (25) 基隆車站南站-考評人行道路面破損修復 4 處。
- (26) 基金一路 230 號及 248 號人行道路面破損修復 9 處。
- (27) 信義區衛生所前人行道障礙物移除 1 處。
- (28) 愛二路基隆二信前人行斜坡道改善 1 處。
- (29) 中山一路新民路口人行斜坡道廢除 1 處。
- (30) 百福派出所前(紙模)人行道鋪面改善 1 處。
- (31) 八德橋人行斜坡道新設 2 處。
- (32) 安樂區公所正後門人行道路緣石破損修復 2 處。
- (33) 安和一街 2 巷 2 號(再派)路檔切除 1 處。

# 基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

## 111年7月份業務檢討報告

報告單位：執法小組（警察局）

### 一、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫執行情形：

計畫編號、名稱及執行進度：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費應結案期限
1	41101	加強取締重大交通違規計畫	60%	60%	
2	42102	違規停車自動偵測科技執法計畫	60%	60%	
3	42103	大型車違規行駛東岸高架橋科技執法計畫	60%	60%	
4	42104	區間平均速率科技執法計畫	60%	60%	
5	42105	基隆市加強科技執法計畫(降低愛一、仁二路口違規轉彎)	60%	60%	111.09.30
6	42206	交通違規案件民眾申訴處理及逕行舉發案件文書送達管理暨清理計畫	70%	70%	
7	42207	慢車、行人及道路障礙違規裁罰作業計畫	70%	70%	
8	43108	交通執法專業訓練研習計畫	60%	60%	
9	43209	購置及檢定交通執法裝備器材與使用管理計畫	70%	60%	
10	44110	交通執法及事故防制安全觀念推廣計畫	60%	60%	111.09.30

(一)落後及未辦原因：

有關購置及檢定交通執法裝備器材與使用管理計畫落後原因

- 1.購置電子舉發製單系統用藍芽列表機 80 台係由海外進口，因受全球海運物流作業延遲加上俄烏戰亂影響，採購配賦作業期程受阻，承辦採購貿易商無法如期完成交貨、驗收及發送作業。
- 2.採購交通應勤裝備-反光背心 700 件係廠商製作不及所致。

二、工作計畫執行績效：

單位	件數	截至 7 月份 已執行件數	累計月目標值 應執行件數	截至前月目標 值增減件數	截至 7 月份 目標值達成率%	全年目標 件數
重大交通違規	第一分局	3,637	2,838	799	128.16	4,886
	第二分局	5,008	3,992	1,016	125.45	6,873
	第三分局	3,472	1,963	1,509	176.86	3,380
	第四分局	3,331	1,943	1,388	171.40	3,346
	保安隊	163	290	-127	56.13	500
	交通隊	3,177	553	2,624	574.56	952
	合計	18,788	11,840	6,948	158.68	20,385

重大交通違規項目：闖紅燈、逆向行駛、轉彎未依規定、機車行駛禁行機車道及機車未依規定兩段式左轉。





基隆市警察局 111 年 1-7 月份 A1 類交通事故初步肇因分析研判及會勘建議改善事項研判情形執行進度一覽表

編號	發生時間	發生地點	傷亡情形	肇車	事種	初步分析	肇因研判	會勘	建議	改善	事項	研判	理	情形	形權	責單	位備	註
10	111 年 7 月 25 日 13 時 0 分 (晴)	泰安路 75 巷	死亡 1 人 傷 0 人	曳引車 行人	曳引車 行人	主肇因： 起步未注意 其他車(人) 安全	於 111 年 7 月 29 日 10 時 0 分辦理會勘結論如下： 1. 該路段標線脫落，建請市府交通處儘速將該路段標線補繪，另將該三岔路口及轉彎處增繪禁止臨時停車標線(紅線)。 2. 建請市府交通處及工務處研議劃設標線型或施作實體人行道，另市府工務處訂於 8 月 4 日邀集當地居民及地主再次辦理會勘。 3. 建請七堵區公所於該三叉路口轉角處裝設反光鏡，避免視線死角。 4. 請第三分局加強該路段違停車輛取締，並約制該處工地施工車輛勿違停及注意行車安全。 5. 由本隊及該分局配合教育處及監理站針對該社區國中、小學及高齡者對大型車輛內、外輪差及視線死角教育及宣導，以提高行人用路安全觀念。	1. 111 年 8 月 11 日以基府交工武字第 1110237493 號函復，業於 111 年 8 月 5 日完成劃設。 2. 研議劃設標線型或施作實體人行道，市府工務處已發辦中，尚未定案。 3. 111 年 8 月 2 日以基警交字第 1110067954 號函發會勘紀錄，尚未回覆。 4. 111 年 8 月 8 日以基警三分五字第 1110308665 號函復，責由百福所強強該路段違停車輛取締，並強力要求該處工地施工車輛勿違停及注意行車安全。 5. 111 年 8 月 10 日以基警交字第 1110067949 號函發各分局，加強國中、小學及高齡者對大型車輛內、外輪差及視線死角教育及宣導，以提高行人用路安全觀念。	1. 基隆市政府交通處 2. 基隆市政府工務處 3. 基隆市七堵區公所 4. 基隆市警察局第三分局 5. 基隆市警察局交通隊	紅色代表尚未回覆								
	以下空白																	

# 基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

## 111 年 7 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（基隆監理站）

### 一、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫執行情形：

計畫編號、名稱及執行進度：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費應結案期限
1	31201	辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人登錄作業」計畫	55%	55%	
2	32302	大型車視野死角與內輪差實地體驗與各項交安宣導計畫	55%	55%	
3	34103	加強以自用大貨車營業之違規管理計畫	55%	55%	
4	33105	外送平台外送員之交通安全管理計畫	55%	55%	
5	35406	精進電動自行車管理與宣導計畫	50%	50%	

### 二、工作計畫執行績效：

#### (一) 辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人登錄作業」計畫：

1. 111 年 7 月份基隆市轄汽、機車新增登錄主要駕駛人 13 件，111 年度累計已登錄 136 件。
2. 111 年 7 月份針對轄下委託民間代檢廠，完成政策宣導「主要汽(機)車駕駛人登錄作業」。
3. 111 年 7 月份完成本站異動窗口政策宣導「主要汽(機)車駕駛人登錄作業」。

#### (二) 大型車視野死角與內輪差實地體驗與各項交安宣導計畫：

1. 本站於「初領機車駕駛執照安全教育講習」課程中辦理大型車輛視野死角宣導，7 月份共辦理 38 場，總計參加人數 857 人。本年度累計辦理 254 場，本年度累計總計參加人數 3,163 人。

2. 加強辦理「大型車視野死角實地體驗」，本年度累計辦理 6 場，累計參加人數 319 人。

(三) 加強以自用大貨車營業之違規管理計畫：

1. 7 月份共執行 4 次監警聯合路邊違規營業班稽查，本年度累計辦理 26 次。

2. 7 月份共攔查 14 輛自用車違規營業，本年度累計攔查 134 輛，舉發 22 件。

3. 7 月份透過 EIS 系統告警辦理貨運公司查核 2 家，本年度累計查核 18 家。

(四) 外送平台外送員之交通安全管理計畫：

1. 本站結合培德駕訓班於 6 月 22 日共同辦理外送平台外送員之再教育訓練課程，加強外送員之交通安全駕駛觀念與行為。

2. 本年度累計辦理 2 場，累計參訓人數為 74 人。

(五) 精進電動自行車管理與宣導計畫：

1. 7 月份共執行 4 次監警聯合路邊違規營業班稽查，本年度累計辦理 26 次。

2. 7 月份共辦理電動自行車騎乘宣導 1 輛，本年度累計宣導 11 輛。

3. 7 月份拜訪電動自行車車行 1 家，宣導電動自行車有關規定。

# 基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

## 111 年 7 月份業務檢討報告

報告單位：監理小組（交通處）

### 一、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫執行情形：

計畫編號、名稱及執行進度：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費應結案期限
1	34104	基隆市市區公車「路口停讓」計畫	7%	70%	

### 二、工作計畫執行績效：

#### （一）推動市區公車「路口停讓」計畫：

準備路口停讓評鑑考核作業。

# 基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

## 111年7月份業務檢討報告

報告單位：教育小組（教育處）

### 一、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫執行情形：

計畫編號、名稱及執行進度：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費應結案期限
1	53401	交通安全教育研習	70%	70%	111.10.31
2	56202	加強防制學校學生交通違規及交通事故計畫	80%	80%	
3	57303	加強攔查幼兒園、兒童課後照顧服務班及中心、短期補習班違規載運兒童車輛計畫	65%	65%	
4	58204	加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫	70%	70%	111.09.30
5	59105	交通安全教育訪視及輔導計畫	50%	50%	
6	59206	導護志工交通服務隊輔導研習計畫	70%	70%	

### 二、工作計畫執行績效：

#### （一）交通安全教育研習：

交通部於111年6月10日交安字第1115007967號函核定計畫，子計畫如下：

#### 1. 學生通學交通安全維護研習計畫：經費共計38萬9,100元，3項計畫分述如下：

- (1) 委請本市暖西國小協辦自行車騎乘安全研習，經費計26萬1,000元整，預計於111年9月8日辦理該研習。
- (2) 交通安全巡迴施教計畫由8所學校分別辦理，經費計5萬6,000元整。
- (3) 大型車內輪差與視野死角體驗活動計畫由13所學校分別辦理，經

費計7萬2,100元整。

2. 幼童專用車及學生交通車駕駛及隨車人員研習計畫：經費共計14萬元整，預計於111年8月12日及13日辦理該研習。

(二) 加強防制學校學生交通違規及交通事故計畫：

將與本市校外會合作辦理本案，原訂於111年5月27日（五）辦理「111年度高中職校學生交通安全教育研習」，假基隆商工及基隆培德駕訓班。本市學生校外生活輔導會於111年5月16日基校外字第1110000059號函告知因疫情關係停止辦理，並請各校持續落實交通安全教育宣導及交安相關管制作為，以利降低學童交通事故。

(三) 加強攔查幼兒園、兒童課後照顧服務班及中心、短期補習班違規載運兒童車輛計畫：

會同監理站及警察單位分別於111年7月5日至安心光華幼兒園、7月12日至安樂區建德幼兒園、7月14日至安樂國小、7月20日至仁愛國小辦理路邊攔查，本次攔查車輛共計3台均符合規定。

(四) 加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫：

業於111年3月18日基府教終貳字第1110213045號函報交通部細部計畫，申請經費計14萬200元整，並委請中正區樂齡學習中心承辦。交通部於111年6月24日交安字第1115007966號函核定計畫。

(五) 交通安全教育訪視及輔導計畫：

刻正研擬細部計畫，今年預計訪視10所學校。

(六) 導護志工交通服務隊輔導研習計畫：

委請五堵國小協助辦理計畫，因疫情關係延期至10月辦理研習活動。

# 基隆市執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」

## 111年7月份業務檢討報告

報告單位：宣導小組（觀光及城市行銷處）

### 一、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫執行情形：

計畫編號、名稱及執行進度：

項次	計畫編號	計畫名稱	預定進度	實際進度	交通部補助經費應結案期限
1	62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	40%	40%	111.09.30
2	63102	與企業、民間團體合作及結合民政、衛生、社福體系推廣交安計畫	40%	40%	

### 二、工作計畫執行績效：

#### （一）例行性宣導：

1. 委請益世、輕鬆、基隆及北部調頻廣播電台插播「禁止酒後駕駛 道路交通安全宣導」、「行人在道路上，應遵守道路交通號誌、標線、號誌之指示」、「駕駛車輛請依速限行駛，遇有彎道路段請減速慢行」、「紅燈停，綠燈行，黃燈減速不搶快」、「綠燈行誰先走？轉彎讓直行；機車、自行車應兩段式左轉；對向車轉入同一車道，右轉車讓左轉車先走」等交通安全宣導短語共計 615 次，路況報導 62 次。
2. 運用本府各單位、學校所屬電子看板和 CMS(資訊可變標誌)宣導「車輛慢看停、行人停看聽」、「不逼車、不超速」

#### （二）運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫：

1. 運用本府 Line 官方帳號推播「路口交會，誰先誰後？」、「加速危機」、「一定要停車的狀況」、「為什麼製造危險？」、「難道上路還要會通靈？」等 5 則訊息。
2. 運用本府魅力基隆粉絲專頁推播「酒後不開車，基隆市大象車隊及祥發車隊加入酒後代駕行列」、「放慢行車速度，人生夢想不失速」、「夏季多高溫，國道行車請注意車輛保養」、「不闖紅燈。不超速。」、「大車視野死角頻釀禍 除內輪差外還有哪些該注意？」、「8/1 上路！滿 4 歲搭遊



覽車上國道要繫安全帶 12月起開罰」等6則訊息。

(三)與企業、民間團體合作及結合民政、衛生、社福體系推廣交安計畫：

1. 針對交通部四季交安專案，111年第3季執法宣導重點為「危險駕車(嚴重超速)」，分別委託本市益世廣播電台、北部調頻電台製播交通安全廣播帶一支，並至少播放達180次，執行期間預計自111年7月至111年8月。
2. 配合交通部四季交安專案，111年第3季執法宣導重點為「危險駕車(嚴重超速)」，函請本市4家廣播電台及基隆有線電視協助廣播(跑馬)加強宣導重點如下：「基隆市政府提醒民眾，本市目前已有兩大計程車隊提供酒後代駕服務，聚餐飲酒後，千萬不要自己駕車，可事先指定駕駛、改搭計程車或使用酒後代駕服務，保護自身及所有用路人的安全。」

基隆市環境保護局111年7月執行拖吊廢棄車輛統計表

執行項目 查報單位 (民眾陳情)	查報車輛種類			執行情形												上月餘留尚未拖吊車輛數	
	汽 車	機 車	合 計	執行			拖			吊			形			汽 車	機 車
				數量		未 能	吊		執 行 件 數 (拖吊數量+未能拖吊件數)	本 月 餘 留		未 量					
				汽 車	機 車		合 計	汽 車		機 車	合 計	汽 車	機 車	合 計			
仁愛區 警察局	0	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
信義區 警察局	0	5	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
信義區 警察局	5	14	19	2	8	10	5	1	6	7	9	16	0	10	10	2	5
19中正區 警察局	4	14	18	2	7	9	2	1	3	4	8	12	0	6	6	2	9
中山區 警察局	3	7	10	0	3	3	2	3	5	2	6	8	2	4	6	1	3
安樂區 警察局	4	19	23	4	5	9	0	8	8	4	13	17	0	6	6	4	5
安樂區 警察局	2	9	11	1	1	2	1	5	6	2	6	8	1	3	4	1	0
安樂區 警察局	1	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	6	1	1
安樂區 警察局	0	5	5	2	2	4	0	0	0	2	2	4	0	3	3	2	0
安樂區 警察局	4	9	13	1	8	9	2	0	2	3	8	11	1	1	2	2	1
安樂區 警察局	6	6	12	0	4	4	2	0	2	2	4	6	6	2	8	0	0
安樂區 警察局	6	6	12	1	4	5	5	0	5	6	4	10	0	2	2	1	2
安樂區 警察局	6	4	10	3	7	10	2	0	2	5	7	12	1	0	1	0	3
安樂區 警察局	13	17	30	6	12	18	3	2	5	9	14	23	4	3	7	4	4
安樂區 警察局	22	58	80	8	31	39	12	9	21	20	40	60	10	29	39	6	11
安樂區 警察局	32	75	107	14	39	53	12	12	24	26	51	77	6	24	30	14	22
總計	54	133	187	22	70	92	24	21	45	46	91	137	16	53	69	20	33









