



劉銘傳隧道進行光環境及入口意象型塑計畫後，再度開放。(基隆市文化局提供)

「等待這一天，已經很久了。」超過百年歷史的台灣第一座鐵路隧道「劉銘傳隧道」(原名獅球嶺隧道)，經基隆市文化局採原貌修復方式整修完成，日前重新開放，以團體預約導覽方式，從入口意象開始、透過光環境營造，帶領民眾回溯百年前開鑿時「人力勝神工」的艱鉅與精神。

重現曠宇天開 劉銘傳隧道 導入光環境

市定古蹟「劉銘傳隧道」是台灣第一條現代化鐵路隧道，也是全國僅存的清治時期鐵路遺址，因隧道排水不良導致部分坍方，2009年起封閉隧道、2019年進行古蹟本體修復工程，2022年接續執行光環境及入口意象型塑計畫，2023年底重新開放。

串聯觀光 存歷史原貌

「根據專家學者初步觀察，隧

道內除了有蝙蝠棲息，不排除有螢火蟲及其他兩棲類生物。」基隆市副市長邱佩琳前往現場參觀時，興奮地分享這項消息：「為保育隧道內生態多樣化，以預約導覽方式，降低對生態的干擾。」

「古蹟修復與光環境工程期間，有許多單位、地方民意代表前來關心並提供協助。」基隆市文化局長江亭玫表達謝意時承諾：「未來文化局將持續推動劉

銘傳隧道與周邊串聯、朝文化觀光、社區合作與生態保育共存等多元發展。」

劉銘傳隧道位於基隆市安樂區，興建於清代首任台灣巡撫劉銘傳任內，因土質結構複雜，北段為堅硬岩壁，南段為潮濕軟土，兩處洞口均在山坡谷地間，技術上的障礙和困難甚多，洞內分7段，以不同材質堆砌或開鑿，費時2年之久，於1890年完工，全長約235公尺。

隧道南口的外觀以紅磚砌成，其上方還可見劉銘傳親題的「曠宇天開」4字。

隧道通車7年多後，日治時期，因台灣總督府將縱貫線鐵道改道，隧道便遭荒廢。直到國民政府來台，隧道與南口被納入軍事管制區，外界更加難以探看全貌，直到2003年完成古蹟原貌修復後才開放民眾參觀。



↑劉銘傳隧道中有蝙蝠棲息，經證實其為「台灣葉鼻蝠」。(基隆市文化局提供)



↑隧道南口上方有劉銘傳題字「曠宇天開」。(基隆市文化局提供)

結合地景 引入光意象

2009年因隧道內土石相繼崩落，再度封閉整修，文化局指出，岩石拱壁自然天成，因地質結構複雜，加上隧道內拱高度不一，紅磚劣化和損壞程度不一，且沒有修復這個年代古蹟的前例可循，修復的難度誠屬不易。

如今在兼顧生態保護的原則下，文化局進行光環境及入口意象改善工程，接手光環境營造的

孫啟能總監說，天然岩壁本身紋理就很美，加上唎哩岸石、觀音石與紅磚堆疊呈現豐富層次。他讓燈光停留在隧道裡，以弧形光、置地燈籠營造歷史流動脈絡，南口段以藍色水波紋融合地景，巧妙地把當年測量技術的誤差造成的錯位當作新節點，設置一個動態大螢幕與民眾互動，在北口入口保留原本的解說牌，僅增加新修復的歷史紀錄。

入口意象留下北口兩座桁架，把原生地貌自然生成的蕨類與苔癭垂直綠化打上燈光；南口外擋土牆則有一處開闊空間設計中島，以綠與光為書寫，讓百年隧道說出屬於自己的光陰故事。



↑以光引路帶領民眾進入深邃的隧道，領略鐵路的歲月足跡。

劉銘傳隧道預約導覽

提供團體免費導覽且採預約制，至基隆市文化局網站下載申請表，並於預約前14天提出申請
 人數限制：
 10人以上、30人以內
 交通資訊：
 現場不提供停車，可搭乘公車，約步行10分鐘到達。