圖為「基隆山海城串聯再造計畫」
基隆皇冠大樓視角模擬圖。

2021
國家卓越建設獎
基隆勇摘4殊榮

被譽為「建築界奧斯卡獎」的「國家卓越建設獎」為臺灣年度建設的最高榮譽。今年基隆市共榮獲國家卓越建設獎4個獎項，其中「山海城串聯再造計畫」更獲得「最佳規劃設計類」卓越獎最高殊榮。市長林右昌表示，基隆市近年不斷蛻變，有來自全國優秀的規劃設計師，參與城市改造的過程，未來將持續與專業人士合作，在基隆實現理想。

文字／鏡傳媒採訪彙編　攝影／陳毅偉、蘇立坤、翁睿坤、澤空拍/空中攝影 aerial photograph

最佳規劃設計類／卓越獎

基隆山海城串聯再造計畫

基隆因特殊的地理條件，形成緊密的港、城、丘都市空間，卻缺乏有效的整體規劃。市府因此於2015年，對東岸重要的市民生活場所—中正公園，進行了整體資源的盤點，並於信二防空洞舉辦設計展，啟發基隆市民對中正公園的規劃願景與想像，充分進行民眾溝通與社會設計，逐步將這眺望基隆市港的絕佳地點，定調為希望之丘。

在地發想化為現實

豎梯的完成，從構想到執行，是城市共創、市民共同參與的結果。市府邀請里長、民意代表、文史工作者，和旅外設計專家一同參與舉辦「東岸實驗室計畫」，就中正公園與東岸主題分組討論，再由老師帶領團隊進行發想，後交由參與團隊進行設計，在防空洞舉辦設計展，經由市民投票，選出首獎作品《上山的梯子》。

依據該作品概念，於2017年啟動「基隆山海城串聯再造計畫」，委由邱文傑建築師事務所進行規劃設計，在二分局舊址建置立體豎梯，藉由景觀電梯與空中廊道，將旅客從義二路帶到約60公尺高的主普壇廣場。邱建築師提出以「橋式起重機」作為豎梯意象，透過輕盈、而非巨大的塔樓主體，並結合工業意象，特將豎梯角度指向信四路，可浪漫地看到郵輪與基隆港市區，提供市民便捷上山的方式。

克服了施工區域腹地狹小、進出不易，以及工地緊鄰民宅等挑戰，市府與設計團隊不斷與工程單位研商，於2019年底順利開工。豎梯建設不僅提供友善的人行動線，亦於50公尺高空規劃觀景通廊與餐廳，讓市民與遊客能從不同視角看見基隆。

都發處推動的「基隆山海城串聯再造計畫」，在二分局舊址建置50公尺高的立體豎梯與空中廊道連結主普壇廣場，預計年底完工的豎梯，必將成為基隆新亮點。

1. 打造舒適觀景空間與平台，讓市民、遊客感受基隆山城與海港之美。（高架人行橋—屋頂層視角模擬圖）
2. 懸於50米高空的水平段為一座景觀餐廳。（高架人行橋—四層視角模擬圖）
3. 中正公園山腳下信二路防空洞區域，設置透明電梯，直通胡適種植的波蘿蜜樹前之扇形廣場。（三角廣場視角模擬圖）
4. 舊二分局設置如同港區貨櫃場橋式起重機造型之山景電梯及橫向景觀廊道，直通中正公園處具有基隆地標之稱的主普壇。（基隆山海城再造串聯計畫—模擬圖）

最佳規劃設計類／金質獎

望海巷漁港景觀橋工程

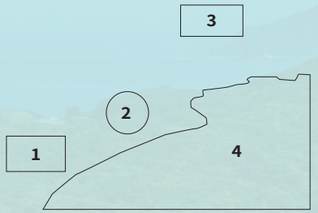
望海巷漁港跨海景觀橋，不僅將基隆市及新北市自行車道銜接起來，同時將人氣最夯的潮境公園、海科館等景點，以及新北市的水金九、東北角觀光區連成一氣、縫合景區，可望成為北台灣最具魅力的望海廊帶。

本跨橋工程屬於「望海巷海灣串聯計畫」的一部分，也是串接「望海藍帶鐵馬道」前後段的最後一哩路。跨港橋梁工程於2019年12月28日開工，克服了種種設計及施工的困難，在2021年3月完工。

轉型海岸觀光節點

自平浪橋頭至望海巷漁港安檢所的前段外掛自行車道，長度約140公尺，八斗子車站到望海巷濱海遊憩中心的後段平面自行車道，則長約250公尺，已在2020年3月啟用。望海巷漁港景觀橋完工後可完整銜接前後段自行車道，串連長潭及望海巷漁港親水空間，結合生態旅遊觀光、漁業轉型及休閒漁業等活動，吸引更多遊客前來體驗。

市府將進一步拓寬長潭里道路、改善潮境公園及潮間帶潛水設施、設置長潭漁港服務中心等，透過跨港大橋的興建，並改善友善人行空間，讓傳統的望海巷漁港轉型為觀光遊憩型漁港，結合既有海岸環境、周遭漁村文化建築、海科館及海岸景觀環境資源，提升整體旅遊服務能量，搭配台鐵深澳支線及本市1579快捷公車串聯，成為旅客樂活暢遊基隆北海岸的觀光節點。



1. 望海巷漁港景觀橋位於基隆與新北交界，是銜接濱海環台自行車道最關鍵的一哩路。
2. 望海巷漁港景觀橋尚未興建之前空拍景觀。
3. 景觀橋全長168公尺，夜晚點燈，暈黃燈色、沁涼海風搭配夜色美景。
4. 望海巷跨海景觀橋串聯深澳支線八斗子站、深澳鐵道自行車與潮境公園，美麗景點連成一線。

由產發處辦理的「望海巷漁港景觀橋工程」，連結港區外堤與內堤，以跨越漁港的自行車skyliner和海天一色的景觀，吸引遊客造訪，成為基隆濱海最新亮點，堪稱「全台最美鐵馬道」。

最佳環境文化類／金質獎

要塞司令官邸
要塞司令部校官眷舍

落成於1931年的基隆要塞司令官邸，面擁全台第一座海水浴場—大沙灣海水浴場，視野極佳，堪稱當時的高級住宅。室外規劃風雅的庭園，以及以碎花磚鋪設而成的魚池，展現昔日宅邸的豪奢氣派。

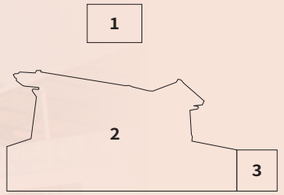
要塞司令部校官眷舍，則為當時日本人在基隆所設的校官宿舍群，眷舍後方亦為大沙灣海水浴場，在當時可謂「海景第一排」建築。

串聯古蹟翻轉蛻變

文化融入日常生活，讓基隆有了全新面貌。這2處修復完成的古蹟每日傍晚5點準時亮燈(點燈隨季節調整)，以街道美術館的概念，讓點亮的古蹟融入日常，增加市民對古蹟活化的關注與想像。

回顧2019年「大基隆歷史場景再現整合計畫」即獲得最佳規劃設計類特別獎，短短3年內喜迎2大獎項，除了肯定本市古蹟修復工程成果，也代表市長林右昌以文化治理作為都市發展的理念，在這幾年用心耕耘之下，交出亮眼的成績單。

要塞司令官邸與校官眷舍，見證了基隆現代化築港的過程，文化局串聯這2棟獲獎古蹟，進而縫合基隆東岸大沙灣歷史現場的「沙灣歷史文化園區」，已於10月9日宣告啟用。



1. 修復後仍保有歷史刻痕的要塞司令官邸，宛如時空重置般，將人拉回昔日充滿禪意、雅致的日式宅邸空間，感受古蹟的歲月及溫度。
2. 中正路上要塞司令部校官眷舍，已經修復完成，將串聯大沙灣歷史園區，重現當年文化跟歷史風貌。
3. 基隆要塞司令官邸打造街道美術館的城市意象，每日晚上6點準時點燈，讓基隆夜晚變得更美麗。

文化局修復完成的市定古蹟—「要塞司令官邸」及「要塞司令部校官眷舍」，因使文化永續發展獲得最佳環境文化類金質獎；其串聯古蹟，進而縫合基隆東岸大沙灣歷史現場的沙灣歷史文化園區，見證文化翻轉城市的嶄新蛻變。

最佳施工品質類／優質獎

七堵區實踐路19及21號橋改建工程

工務處辦理的「七堵區實踐路19及21號橋改建工程」，使民眾不用繞行產業道路及友諒橋，大幅縮短行車距離3.5公里，更提高通行的便利性及舒適性。

七堵19號與21號橋是通往七堵友蚋地區與汐止之間的道路，座落於七堵區實踐路253巷，是麥克阿瑟公路的其中一段，已有超過50年歷史，因橋梁、橋墩基礎遭沖蝕裸露，主梁老舊受損，橋梁耐震力不足，市府於2019年5月進行改建。

克服難關完工通行

施工期間，21號橋採全斷面封閉，將舊橋拆除進行改建，期間受到基隆常態性降雨影響，亦須克服地質條件差異性等難關，所幸市府及監、承造單位持續努力，於2020年7月11日開放通行。19號橋則採封閉一半道路，以半半施作方式進行改建，施作難度較高及複雜，於同年8月15日開放雙向通行。

本次橋梁改建，複雜工程需克服種種挑戰，包括Ⅰ型梁吊裝在夜間施作，需全道封閉，附近居民出入不便，須適時宣導不引民怨。同時Ⅰ型梁吊裝時空間狹小，動線規劃及路基承載力之計算，梁場至吊裝地點的路線安排，皆須指揮人力協調配合。為克服基隆地區天候不佳因素，土方及構造物回填作業，採土方拌合散裝水泥及控制性低強度回填材料（CLSM）施工，以保障施工品質。

本次橋梁改建特色，為改善老舊危橋，增進行車安全，降低用路人心理不安。其符合最新頒布之橋梁耐震設計規範以及河川法規要求，提升橋梁耐震與抗洪能力。配合周邊整體環境營造計畫，搭配友蚋溪生態資源，有助於促進地方觀光事業與經濟發展。

1. 21號橋通車後，民眾不需再繞行產業道路及友諒橋，在地居民皆給予極佳肯定。
2. 19號橋通車後，提供民眾更舒適且安全的道路。
3. 七堵19號橋完工通車，橋梁耐震抗洪能力大為提升。
4. 修復完工的21號橋，使往來汐止與七堵更便捷安全。