



↑ 義一路經過刨鋪後，現已十分平整，用路的市民都說非常有感。

義一路面令人驚豔 刨鋪工程完成

資料提供／工務處

基隆市政府經過6個晚上的施工，已經在11月25日凌晨完成中正區義一路的路面刨鋪工程。完工後將提供用路人更好的通行體驗，路面品質也如同林右昌市長的保證，讓市民驚豔；林市長肯定工務處及承包廠商的努力，並感謝市民配合施工期所造成的不便。



↑ 義一路刨鋪前，可明顯看到路面凹凸不平。

為避免對於當地的店家及來往人車造成太大影響，市府工務處除了安排在夜間進行施工，還特別將工區劃分為6個街廓，分6個晚上施作，並以刨除10公分、鋪築10公分的方式施作，在市府工務處的嚴格監督之下，重鋪完成之後的路面相當平整。

一雪前恥 考評大進步

內政部營建署辦理「107年度市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫」，基隆市獲評為甲等，並得到最佳進步獎殊榮，總成績榮登縣市型分組第6名，共獲1,000萬元增額補助，基隆市長林右昌親自公布這項好消息，肯定市府團隊努力。

這次本市道路養護管理暨人行環境考評成績進步幅度全國第一，代表「一雪前恥」。林市長上任後大幅改善施工與督導查驗方式，市府施工督導

查驗小組過去從工程單位輪流擔任祕書，這次改由政風處長擔任小組召集人，讓作業順利推展。經過市府各局處努力，今年獲得甲等及全國進步最多的榮譽，市府持續精進本市交通、人行環境，讓市民有感。

而這項考評總成績，基隆市榮獲縣市型分組第6名，並分別獲得增額補助甲等500萬元、最佳進步獎500萬元共1,000萬元，市府將補助用於提升市區道路、人行道品質，逐年改善全市人行環境。林市長感謝市府團隊各同仁的辛勞，讓基隆市創下佳績。

監督施工 創立5策略

工務處長張元良表示，基隆路幅狹小，相對人行環境不是那麼好。舉孝二路為例，之前人行環境不好，這次市府團隊動起來參與改善，讓考評委員評核時感動，有如脫胎換



↑ 完工後的路面品質如同林市長保證，也讓市民感到十分驚豔。

骨，和之前有天壤之別，希望每年持續進步。

未來市府將強化道路品質監督、落實管理與創新，會採取各項制度上策進作為，包括跨域合作和地檢署、廉政署成立「路平專案平台」、建置道路挖掘即時通報LINE平台、執行「管線挖掘抽查機制」、啟動「管線單位意見溝通座談」及試辦道路加入石灰，強化平整度等5項策略，提升本市道路品質。

市府除配合內政部營建署辦理無障礙考評外，另針對市區道路逐年擇定1至2條路段推動示範道路計畫，嚴格限制管線單位2年內，不得申挖並配合孔蓋減少、改善路基工程，重新刨鋪，使路面煥然一新。截至目前，已完成仁一路、信一路和中正路等3條路段，後續將辦理實踐路、調和街及麥金路等3條路段，還有暖碇路通行環境改善工程。

↓ 市長林右昌親自視察刨鋪成果。

