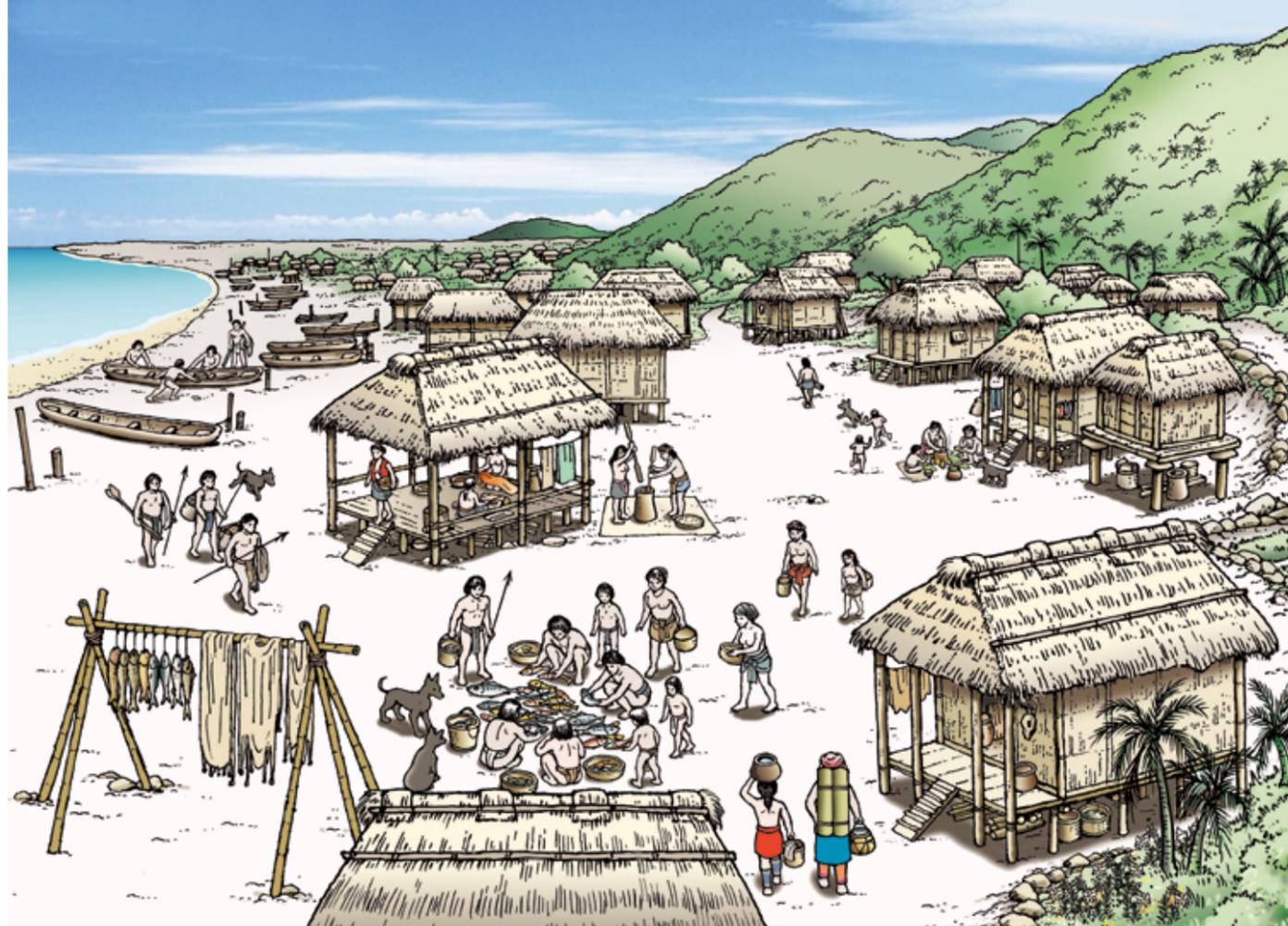


小島大歷史： 雞籠·社寮·和平島特展 繪出歷史積累的榮光

資料提供／文化局



↑ 15世紀前和平島馬賽人聚落。

和平島與基隆陸地相隔約75公尺的狹窄水道，以橋連通，是距離台灣本島最近的離島，雖然面積僅0.66平方公里，卻擁有富饒的海洋物產、壯麗的地質景觀，且因獨特的地理位置，在歷史上成為國際族群活躍的舞台，累積豐厚的文化，堪稱台灣多元族群文化的縮影。



↑ 小島大歷史展覽現場，讓遊客能夠一窺和平島數百年來的歷史進程。

就台灣早期歷史而言，北台灣「雞籠」（和平島）的歷史地位，相當於南台灣的「大員」（台南安平），「雞籠」地名甚至出現更早，但因歷史文獻相對較少而被忽略。

「社寮原住民歷史文化調查研究計畫」是文化部「再造歷史現場專案計畫」中「大基隆歷史場景再現整合計畫」的子計畫，以文獻分析、田野調查的方法，重新研究和和平島從史前

到戰後初年的歷史文化。

該地在16~17世紀的中西文獻中被稱為「雞籠」，清代稱之「社寮島」，19世紀後半葉歐洲人稱為「棕櫚島」（Palm Island），日本時代則沿用「社寮町」，戰後改名「和平島」至今，該計畫也重新探索、詮釋各種地名的由來。

該計畫依最新調查研究成果，從原住民自主到西班牙、荷蘭、明鄭、清國、日本、中

華民國統治的年代次序，繪製和平島的10幅「地景變遷圖」、20幅「歷史場景圖」，並以「小島大歷史」為名舉行圖文並茂的展覽，再造和平島的歷史現場，展期至1月31日。

馬賽人原住民時代 (1626之前)

15世紀前，活動範圍擴及台灣東海岸的原住民族Basai（漢人稱為「馬賽人」），大都以農作、畜牧、漁獵為生，當時被稱為Tuman的和平島，因山多地少，改運用海運之利，與產米的淡水、宜蘭等地往來，並發展成為交易中心。

16世紀，和平島已以雞籠之名，成為東亞的國際貿易轉運站，台灣北海岸、東北海岸的馬賽人，以及宜蘭的噶瑪蘭人，與前來台灣的中國福建及浙江人、琉球人、日本人，進行以物易物的貿易，主要以台

灣生產的硫磺、鹿肉、獸皮、樹藤、薯榔（染料植物）等，交換外地的布匹、陶瓷、鐵器、刀子、菸酒等，而雞籠的馬賽人也成為舉世少見的「商業原住民」。

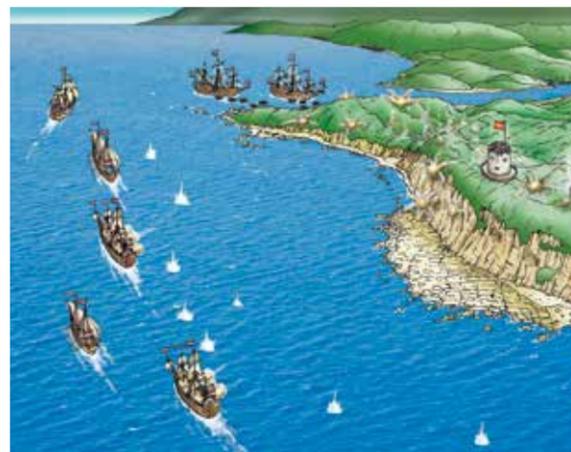
西班牙時代 (1626~1642)

1624年，荷蘭人在南台灣大員（大灣，台南安平）建立據點，封鎖馬尼拉對外貿易。1626年，西班牙人為了抗衡，也在北台灣雞籠（今和平島）興建1座城堡、3座堡壘，進行貿易和傳教工作，活動範圍從北台灣擴及東台灣，直到1642年被荷蘭人驅逐。

1642年8月，荷蘭人派出700人艦隊抵達雞籠，不從正面攻打蓋在島上的聖薩爾瓦多城，而是繞到東岸登陸上山（今東砲台位置），從山上砲擊堡壘及城堡，西班牙人投降。



↑ 16世紀雞籠成為東亞國際貿易轉運站。



↑ 1642年8月，荷蘭派艦隊攻打島上的聖薩爾瓦多城。

鄭氏王國時代 (1662~1683)

鄭氏王國自1662年統治台灣，政經重心在南台灣，但為了防衛清軍而在雞籠駐兵，在島的東部增建木柵陣地(今東砲台位置)，以軍事戒嚴管理全島，並把此島當成流放罪犯之地。馬賽人被迫提供食物及勞務，苦不堪言。此時鄭氏王國改以漢語稱之為「雞籠城」。

清國時代 (1684~1895)

清國遭英法聯軍攻占北京而簽署「北京條約」，開放台灣通商口岸，雞籠(基隆)在1863年開港，在商港腹地功能上逐漸取代社寮。社寮的歷史地標雞籠城，也已經傾圮。

1875年，雞籠設置台北府分府通判，並以「基地昌隆」改名「基隆」，這是基隆設治之始，基隆港與社寮島的海防更加重要。

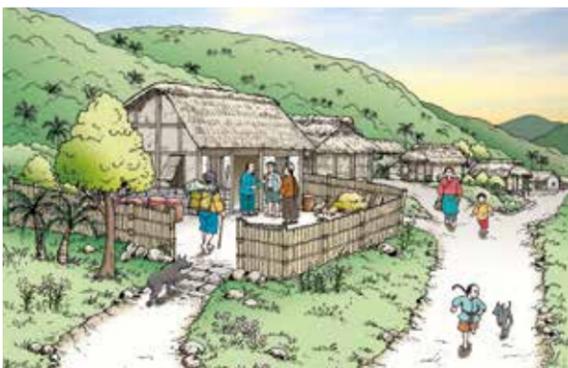
清國末年，社寮(和平島)

與基隆陸地的交通日漸重要，加上清法戰爭後社寮增建新式砲台，運輸需要一座連接兩地的橋。清光緒17年(1891)出現「社寮浮橋」，以舢舨並排相

連、上鋪木板，連接社寮與基隆陸地，可供人與貨物通行。浮橋是中國自古就有的簡易造橋，但在台灣很少見，搭建在海上的社寮浮橋更是僅見。



↑ 社寮浮橋以舢舨並排相連、上鋪木板，連接社寮與基隆陸地，可供人與貨物通行。



↑ 社寮，通事的辦公室。



↑ 導覽人員穿著西班牙神父裝束，向市長林右昌解說和平島的歷史。

日本時代 (1895~1945)

清國統治台灣212年，1895年甲午戰敗割讓台灣給日本。日本殖民台灣50年，但也啟動台灣的現代化。基隆是台灣離日本最近的港口，日本自1899年起展開現代化的築港工程，社寮(和平島)的海防基地、漁業資源等受到重視。

日本時代後期，基隆港築港工程還在進行，已完工的內港改為純商港，社寮(和平島)另建漁港。此外，社寮也設立鯉節(柴魚)試驗工場、台灣總督府直轄的水產試驗所，以及最大規模的造船廠。

1937年，台灣的公營企業集資成立「台灣船渠株式會社」，總部設在基隆社寮町，開啟了台灣造船業的發展。社寮町造船廠位在社寮島西南部，當時已興建堤防連接桶盤嶼。戰後，兩個島嶼之間再填海造陸，形成今天的樣貌。

中華民國時代 (1945~1947)

1947年的228事件，波及

和平島，多位船工及三十多位琉球人遇難。

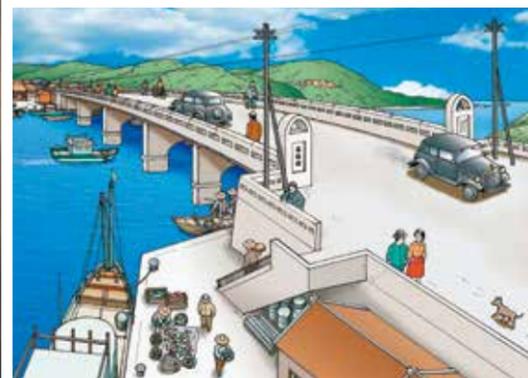
戰後，社寮島改名和平島，基隆橋改名和平橋，一般都說1947年228事件後為「祈求和平」而改名，然而，基隆市行政區劃在1946年初已設中正區，區內日本時代的社寮町改為社寮、和寮、平寮三里，並在10月中舉行第一屆里長選舉，可見在228事件之前已有「和平」地名。

展覽資訊

名稱：小島大歷史：雞籠·社寮·和平島
時間：2019/11/12~2020/01/31
地點：和平島公園遊客服務中心(入園收費詳官網)
聯絡人：基隆市文化局謝小姐，(02) 2422-4170分機385



和平島公園官網 和平島公園粉專



← 一九三七年「台灣船渠株式會社」總部設在基隆社寮町，開啟台灣造船業。

← 戰後，連接本島與和平島的基隆橋，改名為和平橋。