



1579號往返基隆八斗子和台北，串聯北北基生活圈。

第3條快捷公車便利開跑 串聯北北基生活圈

資料提供／交通處

基隆市第3條快捷公車1579中正線，10月15日正式通車營運，未來將由首都客運提供服務，以密集班次往返台北、基隆，讓北北首都生活圈更加完善，通勤觀光更便利。



↑ 快捷公車1579號預計可為民眾減省20至30分鐘的通勤時間。

自林右昌市長上任以來，改善市民的通勤狀況，一直是他最關心的議題之一，他於任內極力推動便捷公共運輸服務。自2016年3月20日開通第1條2088快捷公車，單月平均載客量已超過22萬人次；第2條1088快捷公車運量也持續穩定成長；10月15日開通的第3條1579中正線，預計將可滿足更

多市民的通勤需求；第4條中山區快捷公車路線案，也已由市府提送公路總局審理。

轉乘北捷 輕鬆省時

特別感謝交通部公路總局以及台北市政府的支持，也感謝立委蔡適應在中央及地方努力協調，才能完整提升基隆市便捷交通路網的服務。未來，

也將再繼續推動其他區的快捷公車，基隆好還要更好，要讓市民感受交通運輸不僅僅是「生活工具」，也是可以享受的「生活空間」。

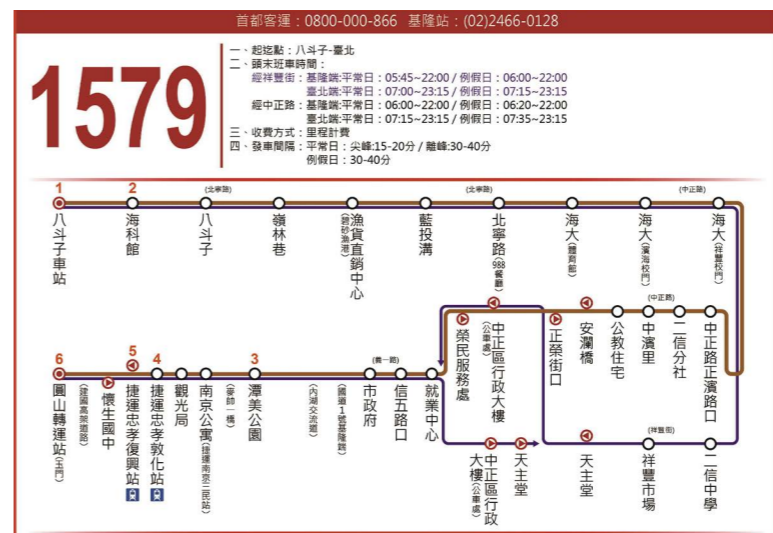
國道客運1579線投入營運後，將可帶來極大的通勤效益。市府規劃客運自八斗子車站發車，行經北寧路至海洋大學後，分為行經中正路及祥豐街2條路線，行駛至義一路停靠「市政府站」後直接上國道1號，充分滿足市民的搭乘需求。終點站為「圓山轉運站」，北市境內沿途還停靠「潭美公園」、「捷運南京三民站」、「捷運忠孝敦化站」、「捷運忠孝復興站」，轉乘、接駁都相當便利。

1579線（經祥豐街）平日上午5時45分由基隆端發車，末班車晚間11時15分由台北端發車，尖峰時段15至20分鐘一班次（詳細時間請見左下圖），預計可減省民眾20至30分鐘的通勤時間。

市府特別呼籲，民眾搭乘大眾運輸的意願提高，就是讓業者投入經營的最大動力。公共運輸的推動，實為提升城市宜居性的重要環節，也期望首都客運能提供市民高品質、高安全性的服務，讓通勤的市民及觀光的遊客更便捷省時。



↑ 公車路線開通，讓民眾生活更加便利。



← 快捷公車1579號分為經中正路和祥豐街2條路線，自基隆八斗子車站發車，行經北市多個捷運站，無論轉乘或接駁都相當便利。