



↑ 城際轉運站完工示意圖，歐式大頂棚是特別針對基隆的氣候所設計。

城際轉運站動工 海洋城市新風貌近在眼前

資料提供／交旅處

基隆火車站新站在2015年6月底正式啟用後，周邊存在公共運輸系統混雜、停靠站分散、候車環境不佳、月台數不足、引導動線及旅遊資訊不明顯等問題，為徹底改善該區域人車交通動線、公共運輸環境及城市景觀意象，市府規劃於基隆火車站新站南出口與北出口之間鐵道上方新建基隆城際轉運站，未來將集中國道、公路及市區客運至轉運站，減少繞駛市區道路時間，提升火車站周邊道路服務水準，打造基隆交通樞紐新風貌。



↑ 行政院長蘇貞昌與基隆市長林右昌聯袂出席動土典禮。

蘇院長於動土典禮上表示，市長林右昌就任以後，讓整個基隆市都因此改變，尤其基隆市的人口稠密，推動各項建設猶如穿著衣服改衣服，實在非常不簡單，不過林市長仍發揮他都市改造的專業，不僅提出非常好的構想，又善於爭取中央預算，使基隆市改變得又快又好；另外蔡適應立委在中央極力為基隆爭取，再加上地方的議會能夠大力地支持，這樣相加、相乘的結果，就是基隆市民的福氣。

蘇院長除了不斷鼓勵林市長及所有的民意代表，也強調只要做得好、做得快，中央的補助一定不會少，也一定會盡全力給基隆大力支持；因為他有地方首長的經驗，最知道基隆的需要，也因為他跟林右昌市長共事過，最相信林市長的能力；只要大家團結一心，相信基隆的進步不只市民看得見，全國、國際都看得見。

步出轉運站 一覽無敵港景

林市長則表示，基隆城際轉運站對於地方發展非常重要，不只是為了基隆市民的通勤需求，更是未來台灣的國家門戶，城際轉運站將把市公車及國道、省道客運、鐵路以及未來的輕軌捷運一併整合，成為轉運中心，讓旅客不需要東奔西跑。

規劃中的城際轉運站，配置市公車月台及國道客運停靠

↓ 蘇院長於動土典禮上表示，擅長都市改造的市長林右昌就任以後，讓整個基隆市都因此改變。



↑ 完工示意圖，舊火車站將透過候車頂棚，與基隆轉運站連結在一起。

月台，在舊站與新站中間還會有一座特別因應基隆氣候設計的歐式大頂棚，不僅可以遮風避雨，還可以提供半戶外半室內的空間，將可以形成基隆新的都市景觀。

至於很多市民關心的舊火車站，林市長表示，將會透過建築設計再利用，完全顛覆現況，一樓變成服務的核心，舊火車站前圓環將變成國門廣場，讓來到基隆的旅客一步出轉運站就看到無敵港景及漂亮的郵輪，這就是基隆海洋城市

的新風貌。

新建基隆轉運站工程項目包括客運轉運空間：2層樓建築物、月台15席、候車大廳、旅客附屬服務設施及戶外花園；公車候車亭：月台12席，以空橋與轉運站連結；候車頂棚：木鋼結構，作為轉乘候車及旅客服務附屬空間。

此外也將整修基隆舊火車站，包括結構補強、外觀整修，一樓為旅客服務中心、二樓為公共服務空間、三樓為商業空間，給市民全新體驗。