



基隆市政府榮獲多項國家卓越建設獎。左起最佳規劃設計類公共建設類優質獎、最佳規劃設計類公共建設類特別獎、最佳施工品質類公共建設類優質獎。

市府再奪國家卓越建設大獎 用努力證明實力

資料提供／教育處

基隆市政府繼去年在「國家卓越建設獎」奪下4個獎項後，今年再傳捷報！「最佳規劃設計類」由文化局領銜的「大基隆歷史場景再現整合計畫」獲得特別獎；「最佳施工品質類」部分，工務處以「七賢橋改建工程」獲得優質獎；教育處的「信義國小老舊校舍整建暨地下停車場新建工程」獲得優質獎；另外基隆港務公司也以「基隆港東3、東4碼頭旅運設施新建工程設計」獲得金質獎。市長林右昌出席頒獎儀式時表示：「這是市府團隊5年來努力成果的最佳印證。」



↑市長林右昌視察信義國小仁愛國小地下停車場工程。

「今天特別值得驕傲！」林市長受訪時表示，基隆市政府第二次參加由中華民國不動產協進會主辦之「2019年國家卓越建設獎」評選，連續2年都獲得多項獎項的殊榮，代表評審看到市府團隊的努力和用心，也看見基隆的改變與革新。

最佳規劃設計類特別獎 歷史場景再造

在這一獲得的獎項中，林市長特別提到拿下最佳規劃設計類特別獎的「大基隆歷史場景再造計畫」，他說此計畫對台灣都市發展的意義在於，這是台灣第一個以歷史文化為主軸核心，且由文化部門主責

推動的都市再造策略與行動。

林市長強調，透過歷史場景再造，在大尺度的都市空間中，創造並串連起破碎的都市綠地和開放空間，並重新調整都市的結構！全部子計畫預定於2021年執行完畢，屆時將呈現給市民與遊客一個充滿豐富歷史文化的大基隆，「這應該是台灣從未有過的經驗，相信也是值得讓大家來借鏡的案例。」

「國家卓越建設獎」自2006年起由社團法人中華民國不動產協進會舉辦，為台灣年度建設的最高榮譽，設有「最佳規劃設計類」「最佳施工品質類」「最佳管理維護類」「最佳環境文化類」「最佳都市更新類」等獎項，由不動產之產官學界先

進擔任評審，以公正、公開且嚴謹態度評選。去(2018)年基隆市政府首次參加便一舉囊括4項大獎，今年再獲佳績，市府團隊的努力備受肯定。

最佳施工品質類優質獎 七賢橋改建工程

七賢橋位於七堵區，原屬省道台5線，為六堵工業區與基隆市間之重要聯絡橋梁。1989年完工，橋齡約30年，橋寬20公尺，橋長229公尺，本橋於2010年由本府委請台北科技大學檢測，發現橋梁混凝土與預力鋼線結構嚴重老化，採限重10公噸方式因應。

市府鑑於橋梁梁底高度及承載能力皆不足情況下，計畫



←大基隆歷史場景再現整合計畫，是台灣第一個以歷史文化為主軸，並由文化部門推動的都市再造策略與行動。



最佳施工品質類優質獎 七賢橋

七賢橋改建後全長185公尺，寬23.5公尺，為4線道及加上2公尺之人行道，為全新雙塔不對稱斜張橋梁。

拆除重建；規劃設計完成後，可減低橋梁阻水效應，降低洪水水位，保障沿岸居民生命財產安全，及確保基隆河整體治理計畫(前期)效益。另配合地方歷史人文特色、當地景觀，採用風帆造型，使完工之橋梁兼具使用性及美觀性，期使本橋成為一顯著地標，促進地方觀光事業與經濟之發展。間接效益為未來可配合水岸空間計畫，保留生態濕地作為緩衝區，臨岸部分則可提供作為當地居民及遊客親水、休憩的空間。

七賢橋改建工程，完成後全長185公尺，寬23.5公尺，為4線道及加上2公尺之人行道，

為全新雙塔不對稱斜張橋梁。本案開工時、在林右昌市長上任來，一貫秉持要求落實工程品質，並多次親赴現場督導，提振施工團隊士氣。在業務單位督促工程品質並協調施工進度下經監、承造單位努力，於2018年2月14日階段性通車，並獲得2019年國家卓越建設獎最佳施工品質類獎。

最佳規劃設計類優質獎 信義國小改建

本市信義國小「老舊校舍整建暨地下停車場新建工程」經市府推薦提報參選「2019年國家卓越建設獎」榮獲「最佳規

劃設計類優質獎」。

近年全力協助教育處督導規劃各項教育工程，同時也代表教育處上台受獎的簡任秘書杜國正表示，「信義國小老舊校舍整建暨地下停車場新建工程」為地下2層，地上5層鋼筋混凝土構造，教室43間，停車數量348位，總經費7億3千8百餘萬元，工期自2017年7月25日開工，預計2021年10月20日完工。獲頒「國家卓越建設獎—最佳規劃設計類優質獎」得獎原因，可就下列3點予以說明：

一、改善都市環境

(一) 新建348個停車位，解決廟口夜市及周邊社區停車



最佳規劃設計類優質獎 信義國小

問題。

(二) 仁二路137巷增設2米人行道，改善路幅過窄及缺乏友善人行空間問題。

(三) 實踐本市以校園為核心的社區改造理念，打開學校圍牆，視野通透。

二、改善校園環境

(一) 拆除老舊且耐震力不足之校舍，提供師生安全的校園(校舍/學習環境)。

(二) 改善舊有校舍棟與棟高低差不平問題，讓學校成為友善的校園。

(三) 增加校園綠化面積，符合綠建築及節能規範，建構成永續的校園。

三、克服施工技術問題

(一) 本案工區包括信義國小、仁愛國小及仁二路137巷，

且工期超過4年，期間所有學生都在原校上課，必須分期拆除信義國小校舍、開挖仁愛國小操場，改道仁二路137巷，並分期興建校舍安置學生。

(二) 地下開挖部分，地下水水位及地質變化劇烈，岩盤高程在工區內從水平0公尺陡降至地下20公尺，且除堅硬岩盤外便是軟弱黏土層，施工非常不易。本工程完工後，除師生將有新穎的教室及使用空間外，本市市民更有便捷的生活連結網絡，本市的都市景觀在市府團隊的努力下，逐漸翻轉蛻變再生而呈現創新的風貌。



相關影片報導1



相關影片報導2



最佳施工品質類金質獎 東3、東4碼頭

↑東3、東4碼頭旅運設施新建工程(設計圖)。

←信義國小改建工程示意圖。