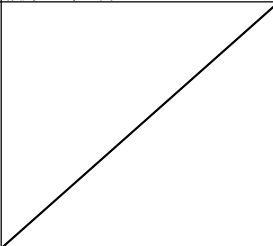
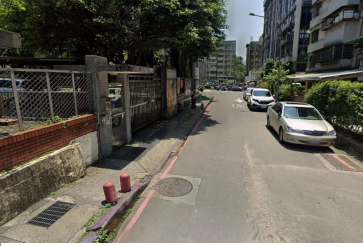
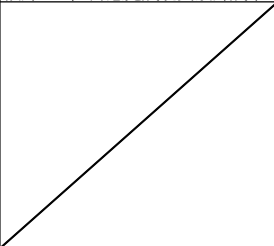
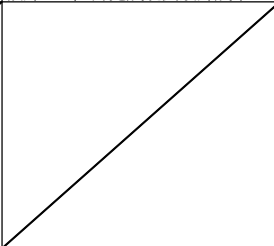


「永續提升人行安全計畫」核定補助案件執行情形一覽表									
案件(工程)名稱	基隆市中正路人行環境改善計畫	基隆市暖暖區八堵國小暨基隆高中通學步道改善計畫	長興國小周邊通學步道改善工程	基隆市中山區德安路永續提升人行安全改善工程	八斗國小周邊通學步道改善工程	信二路壽山路口及正信路東信路口行人安全設施改善工程	基隆市安樂區長庚生活圈人行環境改善工程	基隆市人本環境永續提升整體規劃計畫	基隆市安樂區基金一、二路人行環境暨道路改善計畫
案件分類	規劃設計案	規劃設計及施工案	規劃設計及施工案	規劃設計及施工案	規劃設計及施工案	規劃設計及施工案	施工案	規劃設計案	規劃設計案
改善項目	計畫範圍內人行環境步行空間改善規劃及設計	設置實體通學步道 檢討道路路口安全及無障礙友善設施，全面改善並提升安全性 協調退縮圍牆，釋出人行道空間 更新既有道路照明，改善夜間通學環境	計畫範圍內人行環境步行空間改善規劃及設計	人行道寬2(m)、道路品質改善寬13(m)以及新設共同管道長229(m)	計畫範圍內人行環境步行空間改善規劃及設計	路口行人安全設施改善 人行道障礙物排除 新設標線型人行道改善 整體人行環境及無障礙環境建置改善 減少路側障礙物善	路口行人安全設施改善 人行道障礙物排除 整體人行環境及無障礙環境建置改善 減少路側障礙物善	全市道路盤點，並逐年規劃改善地點。	計畫範圍內人行環境步行空間改善規劃及設計
施工地點	本案係規劃設計案，欲分兩階段改造基隆市中正區「中正路」起於中正路與省道台2線路口，終於台2線與台62甲線交會處之路段，路寬約28至30公尺，總長約1.5公里之範圍	八堵路源遠路口起至水源路源遠路口，全長約為600m	本計畫範圍基隆市七堵區東新街(長興國小後門-七堵火車站後站對向)之長興國小側通學步道改善，改善長度為180M	起點位於復興路與德安路路口，終於德安路與台2已線路口，為南北向主要道路，道路長度約200m，道路寬度約15m	本計畫範圍八斗國小家長接送區至調和街一巷調和街公有市場巷口約85m	本計畫範圍路口為信二路與壽山路之路口、正信路與東信路之路口，施作面積合計約880平方公尺	本計畫總長約1,056.6公尺，共劃分為三個街廓，1.安樂路二段(麥金路起點至自強隧道口)，計畫道路全長約827.8m；2.安和一街(安樂路二段至基隆市稅務局)，計畫道路全長約55m；3.建德幼兒園，計畫道路全長173.8m。	本市共7區，已盤點2區	本計畫位於基隆市安樂區基金一、二路，屬省道台2線部分路段，起點位於安一路370巷與基金一路路口，終於基金二路與基金三路銜接路口，為東西向主要道路，總長約
目前進度	本案基本設計已於114年6月26日通過，目前刻正辦理細部設計中，惟因地方有許多意見，且處內認為須先與市長彙報，已定於114年12月18日上午向市長匯報，再依匯報狀況召開細部設計審查。	工程案9月3日、9月22日、10月21日皆無廠商投標流標，於10月30日辦理流標檢討會議，設計廠商已於12月12日依會議結論提送修正書圖，刻正辦理重行成立預算事宜。	工程案於12月12日決標，監造案於12月29日決標，訂於115年1月19日召開施工前協調會。	114年11月7日申報開工，刻正施工中。	114年11月7日申報開工，刻正施工中。	本案於114年12月10日公開招標，12月23日流標，於115年1月8日上網招標中。	本案預計於114年7月1日開工，工期342日曆天。安樂路二段工區施工中。		115年1月13日基設審查複審，修正中。
預計完工日期	預計114年12月30日	預計115年8月31日	預計115年5月30日	預計115年2月28日	預計115年2月28日	預計115年4月30日	預計115年6月8日	預計115年7月底完成規劃設計成果	預計115年6月完成規劃設計成果
施工前照片		後補	後補		後補	後補			
施工中照片		後補	後補		後補	後補			
施工後照片		後補	後補	後補	後補	後補	後補		
其他公開訊息(如公告、公聽會、設計說明會、施工說明會、地方會勘資訊等)	俟規劃設計內容完成後附上規劃設計圖	114年2月11日召開「八堵路至礦工醫院路段兩側人行道設置疑義」會議，囑於地方目前仍對於設置實體人行道並無共識，經討論本路段採設置標線型人行道。	後補	114年5月19日及6月11日辦理地方說明會、114年9月24日辦理開工前說明會	後補	後補	114年6月20日召開施工前地方說明會。	俟規劃設計內容完成後附上規劃設計圖	114年8月1日及6日辦理地方說明會

基隆市路口類改善詳下列網址
<https://www.klcg.gov.tw/tw/tourism/4191.html>